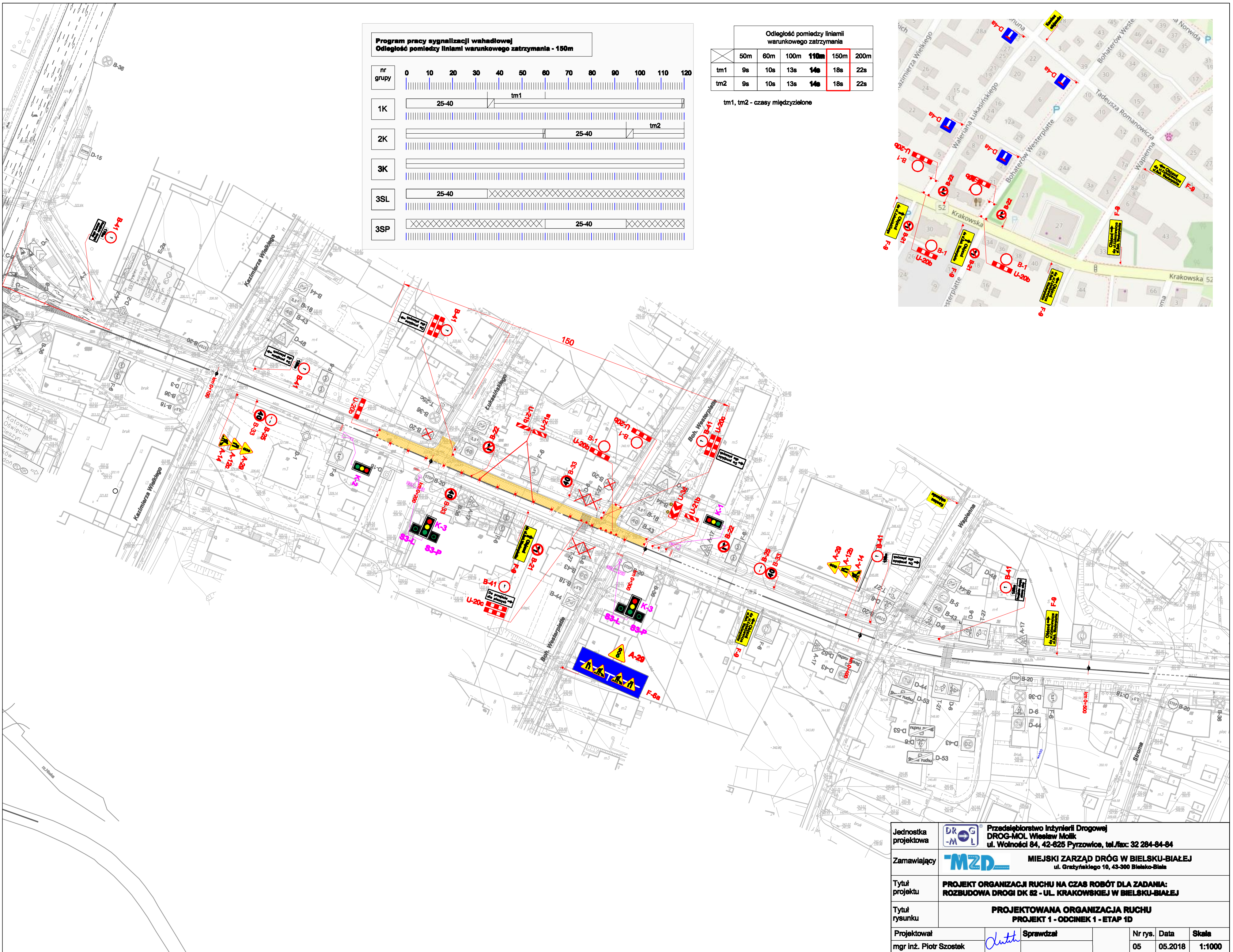
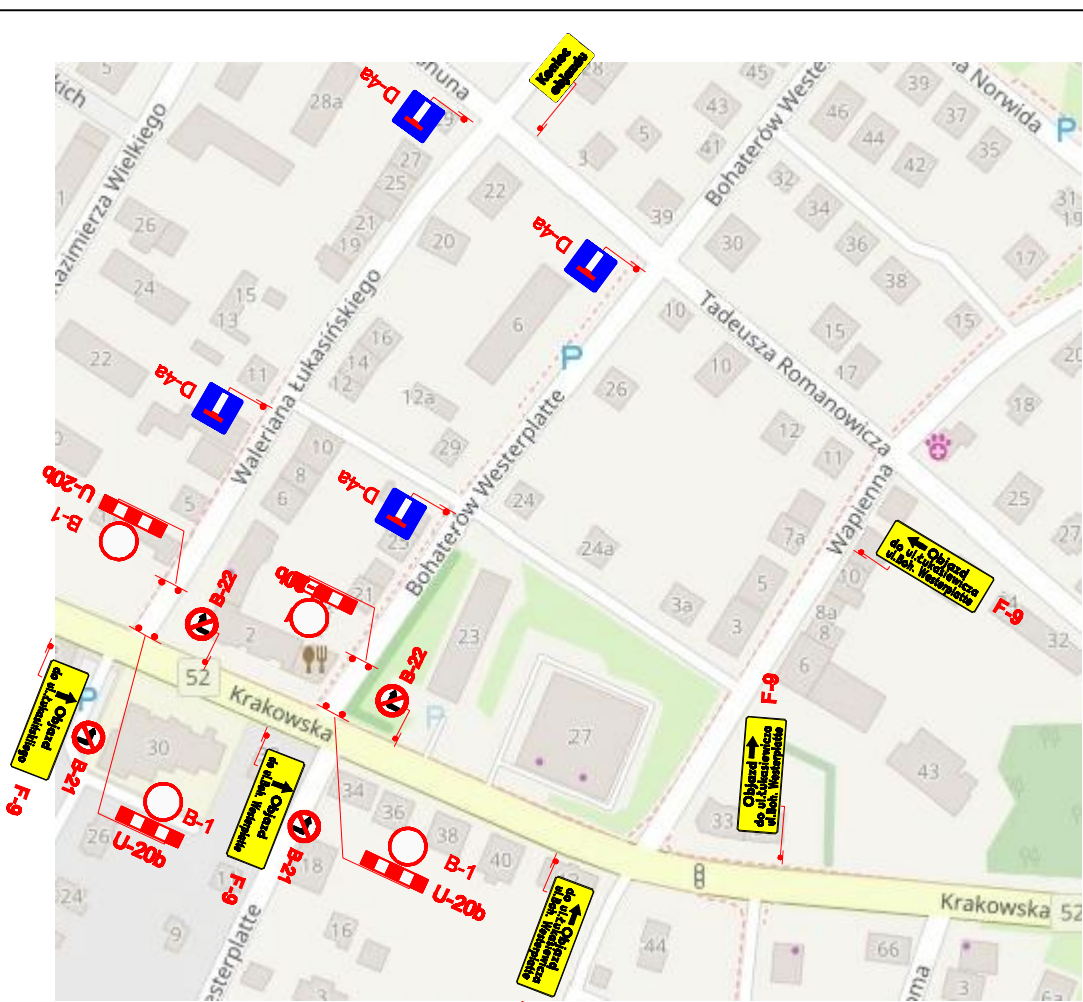




Program pracy sygnalizacji wahadłowej Odległość pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania - 150m												
nr grupy	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110 120
1K	tm1											
2K	tm2											
3K												
3SL												
3SP												

Odległość pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania						
	50m	60m	100m	110m	150m	200m
tm1	9s	10s	13s	14s	18s	22s
tm2	9s	10s	13s	14s	18s	22s

tm1, tm2 - czasy międzyzielone



Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej DROG-MOL Wiesław Molik ul. Wolności 84, 42-625 Pyrzowice, tel./fax: 32 284-84-84
Zamawiający		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ ul. Grzyfickiego 10, 43-300 Bielsko-Biała
Tytuł projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI DK 62 - UL. KRAKOWSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ	
Tytuł rysunku	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU PROJEKT 1 - ODCINEK 1 - ETAP 1D	
Projektował	mgr inż. Piotr Szostek	Sprawdzał
Nr rys.	05	Data
05.2018		Skala
1:1000		