Bielsko-Biała, 29.08.2018 r.

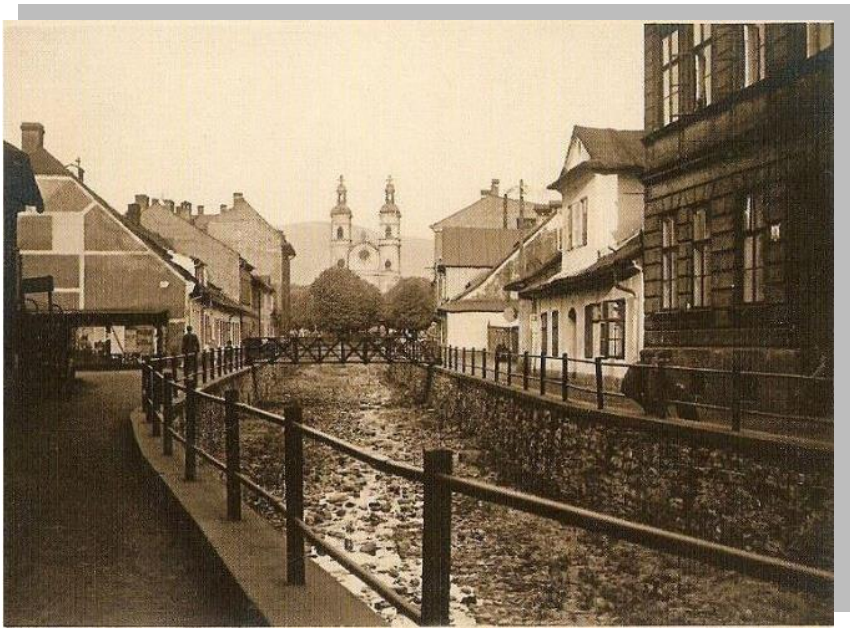
MODERNIZACJA ROKU 2017

W maju 2018 r. Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej zgłosił do ogólnopolskiego konkursu otwartego MODERNIZACJA ROKU 2017 - XXII Edycja, inwestycję zrealizowaną w 2017 r. pn. **„Rozbudowa ul. Stojałowskiego w Bielsku – Białej wraz z przebudową mostu na potoku Niwka oraz mostu na rzece Biała”.** Ulica ks. Stanisława Stojałowskiego wraz z mostami na rzece Biała i na potoku Niwka znajduje się w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego miasta, wpisanego do rejestru zabytków. Na wszystkie roboty uzyskano pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wykonywane były pod nadzorem archeologicznym.

Trochę historii

Rzeka Biała i jej prawy dopływ potok Niwka łączą się w obszarze ścisłego historycznego centrum miasta, tworząc naturalny podział tej części miasta. Stąd układ mostów na obu ciekach zawsze był i jest niezwykle istotny dla miasta, komunikacyjnie, społecznie i kulturowo. Pod koniec XIX wieku w miejscu dzisiejszej ulicy ks. Stanisława Stojałowskiego biegły dwa bulwary, które dzieliła płynąca pomiędzy nimi Niwka. Pierwsze projekty przykrycia potoku Niwka oraz budowy mostu na rzece Biała pochodzą z lat 1898-99. „Plan regulacji urbanistycznej Bielska” opracowany przez słoweńsko – włoskiego architekta Maxa Fabianiego zakładał budowę mostu na rzece Biała, łączącego obecny Plac Smolki z ulicą Stojałowskiego oraz przykrycie potoku Niwka. Koncepcja zakładała skanalizowanie potoku, aby utworzyć nowy ciąg komunikacyjny. Jednak dopiero kilkanaście lat później przykryto Niwkę, tylko w okolicy dzisiejszego placu Opatrzności Bożej. Ostatecznie pełne przykrycie Niwki aż do ujścia do rzeki Biała zaprojektowano w 1968 r., wykonano na początku lat 70. Powstał żelbetowy most na rzece Biała oraz most – przykrycie potoku Niwka, na odcinku od kościoła i placu Opatrzności Bożej do ujścia do rzeki Biała. Powstał żelbetowy obiekt o rozpiętości ok. 8 m, lecz wg wielu źródeł „najszerszy” most w tej części Europy. Jego długość mierzona wzdłuż osi ulicy wynosi aż 566,5 m.

W roku 2017 Miejski Zarząd Dróg wykonał przebudowę obiektu od ujścia do rzeki Biała do skrzyżowania z ul. Romana Dmowskiego, na długości 240 m. pozostały odcinek jest realizowany w roku bieżącym.



Potok Niwka i biegnące wzdłuż bulwary.

Stan obiektów przed przebudową

Most na rzece Biała oraz most na potoku Niwka wybudowano w latach 1968- 1974, wg obowiązującego wówczas normatywu z 1955 r. Konstrukcja nie odpowiadała obciążeniom, które obecnie występują na ul. Stojałowskiego (autobusy komunikacji miejskiej, pojazdy obsługujące osiedla, inwestycje budowlane). Zły stan techniczny obu mostów wynika też z niedoskonałości technologii stosowanych w czasie jego budowy, jak i zużycia eksploatacyjnego. Uszkodzenia spowodowane są głównie przeciekami wody z pomostu, z powodu braku lub zniszczenia izolacji płyty pomostu, nieszczelnych dylatacji. Stosowane materiały i wyposażenie obiektów również nie wytrzymały wpływu czasu, powodując liczne przecieki, korozje i ubytek nośności. Ponadto odwodnienie obiektu było nieskuteczne, nie spełniało obecnych wymogów ochrony środowiska, ponieważ wody z jezdni odprowadzane były wprost do potoku.

Podstawowy cel inwestycji

Podstawowy cel realizowanego zadania to poprawa stanu technicznego mostów, uzyskanie wyższej klasy obciążeń dopuszczonych na obiektach (klasa obciążeń B - 40 t), poprawa trwałości i estetyki, komfortu przejazdu, uzyskanie właściwego odwodnienia ulicy, dostosowanego do wymogów ochrony środowiska, poprawa bezpieczeństwa przejść dla osób niepełnosprawnych.

Zakres robót, koszty, uzyskane efekty

Zakres robót objęty inwestycją obejmował:

- przebudowę mostu na rzece Biała – rozpiętość 16 m, długość 18,50 m
- przebudowę mostu na potoku Niwka – rozpiętość 7,6 – 8 m, długość całkowita (mierzona po osi ulicy) - 566, 5 m, odcinek zrealizowany w 2017 r - 240 m
- rozbudowę ulicy Stojałowskiego na odcinku od mostu na rzece Biała do budynku przy ul. Stojałowskiego 27 (Dom Maklerski), długość 280 m
- przebudowę systemu odwodnienia ulicy
- remont nawierzchni ulicy Stojałowskiego od mostu na rzece Biała do skrzyżowania z ulicą Cechową.

Całkowity koszt robót wyniósł 6 200 000 PLN, przy czym Miasto Bielsko-Biała – Miejski Zarząd Dróg uzyskało dofinansowanie inwestycji z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

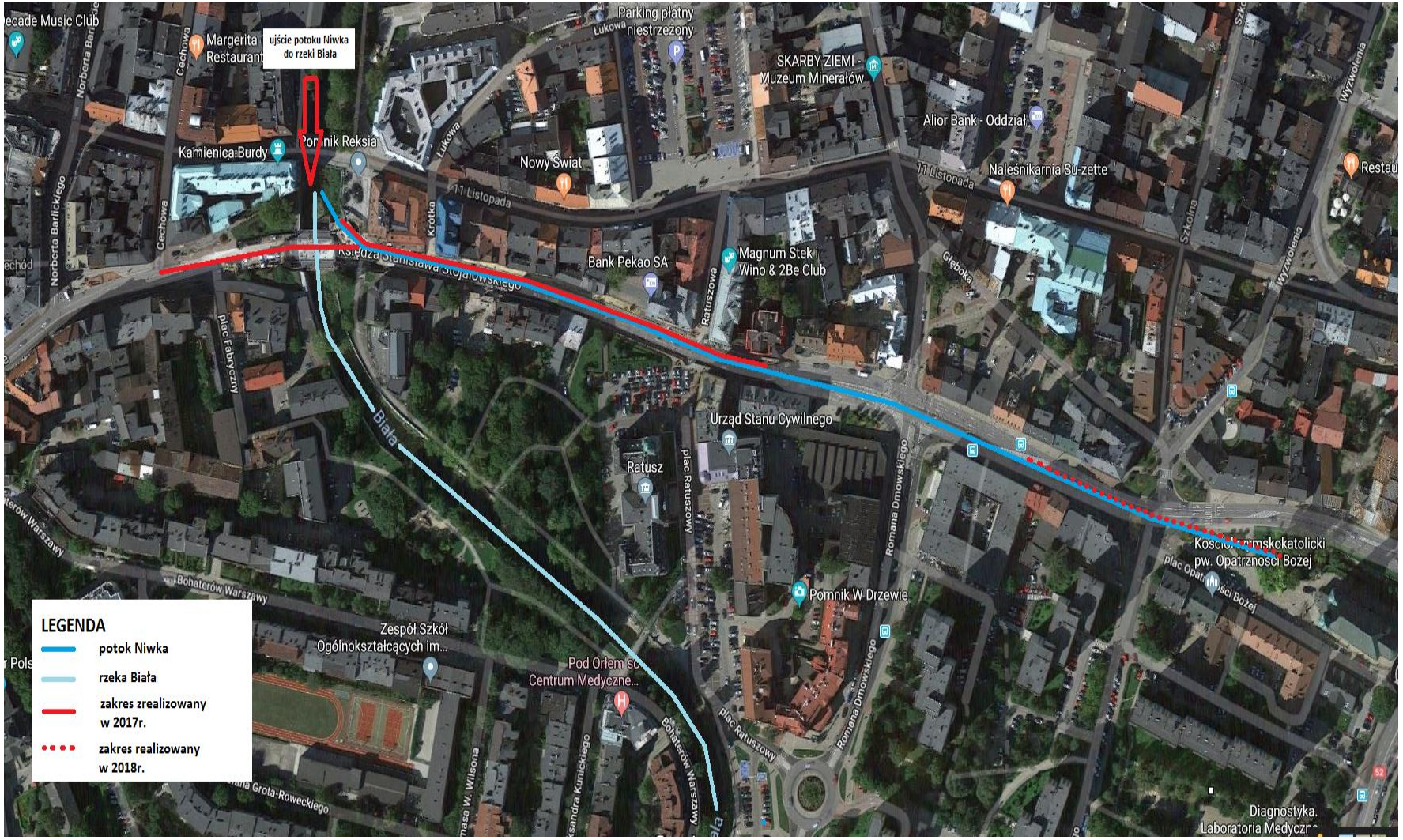
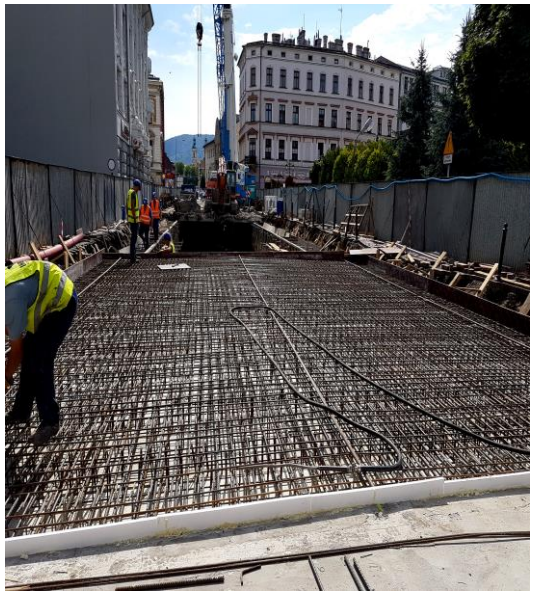
Wszystkie założone cele inwestycji zostały osiągnięte, widoczne elementy konstrukcyjne wyposażenia mostu i drogi uzyskały wysoki standard wykończenia.

W szczególności są to krawężniki kamienne, balustrady ze stali nierdzewnej i aluminium, według wzoru zatwierdzonego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Odwodnienie dostosowano do wymogów ochrony środowiska, poprawiono dostępność i bezpieczeństwo ciągów komunikacyjnych dla osób niepełnosprawnych.

Roboty mostowe prowadzono przy całkowitym zamknięciu dla ruchu pojazdów odcinka ulicy Stojałowskiego o długości ok. 280 m, od mostu na rzece Biała do skrzyżowania z ulicą Dmowskiego. Zamkniecie generowało duże utrudnienia dla mieszkańców, stąd skrócenie czasu realizacji było premiowane w postepowaniu przetargowym, w efekcie wszystkie roboty wykonano w okresie od czerwca do października 2017 r.

Inwestycja zakwalifikowana została przez Kapitułę Ogólnopolskiego Konkursu „Modernizacja Roku" do finału konkursu.

W dniu 24 sierpnia 2018 r. odbyła się Gala ogłoszenia wyników i wręczenia nagród w XXII Edycji Ogólnopolskiego Konkursu Modernizacja Roku 2017. Miejski Zarząd Dróg w Bielsku – Białej otrzymał aż dwie nagrody w Konkursie: pierwszą nagrodę przyznaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, w uznaniu dla pracy i zaangażowania włożonych w przygotowanie i realizację ważnej i skomplikowanej inwestycji, jaką była rozbudowa ulicy ks. Stanisława Stojałowskiego. Drugą nagrodę Miejski Zarząd Dróg otrzymał od czasopisma „MOSTY".


ujście potoku Niwka do rzeki Biała
Margerita Restaurant
Kamienica Burdy
Pomnik Reksia
Parking płatny niestrzeżony
SKARBY ZIEMI - Muzeum Minerałów
Alior Bank - Oddział
Nowy Świat
Naleśnikarnia Su-zette
Bank Pekao SA
Magnum Steki Wino & 2Be Club
Urząd Stanu Cywilnego
Ratusz
Pomnik W Drzewie
Zespół Szkół Ogólnokształcących im...
Pod Orłem sc... Centrum Medyczne...
Diagnostyka. Laboratoria Medyczn...
Cechowa
Norberta Barlickiego
Lukowa
Krótka
11 Listopada
Księdza Stanisława Stojałowskiego
Ratuszowa
Głęboka
Szkolna
Wyzwolenia
plac Fabryczny
Biała
plac Ratuszowy
Romana Dmowskiego
Bohaterów Warszawy
LEGENDA
potok Niwka
rzeka Biała
zakres zrealizowany w 2017r.
zakres realizowany w 2018r.