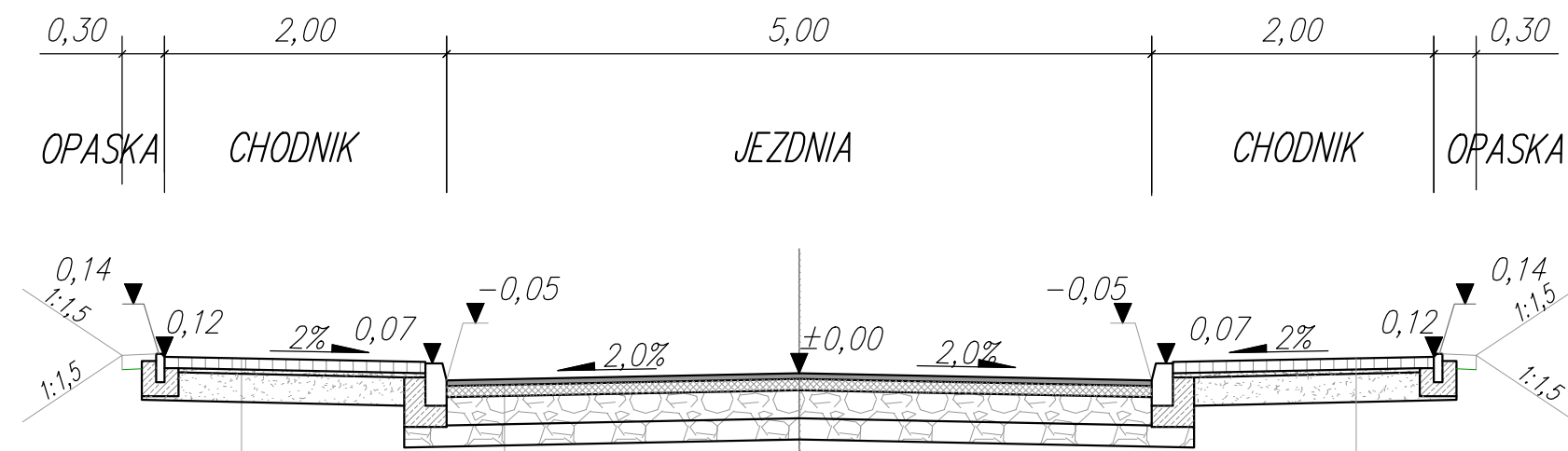
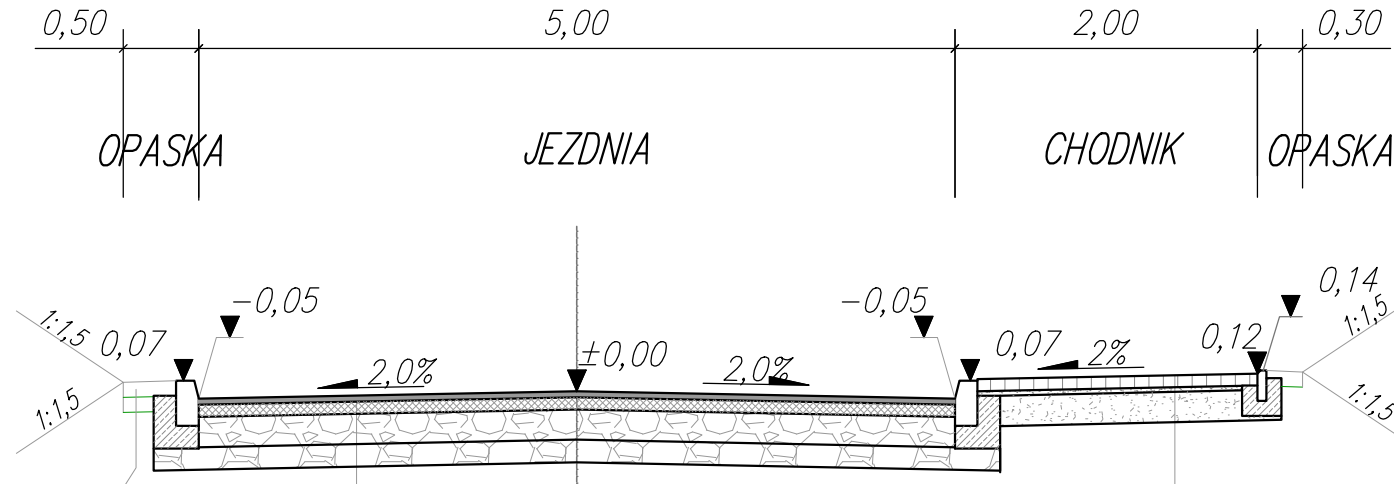


PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:50



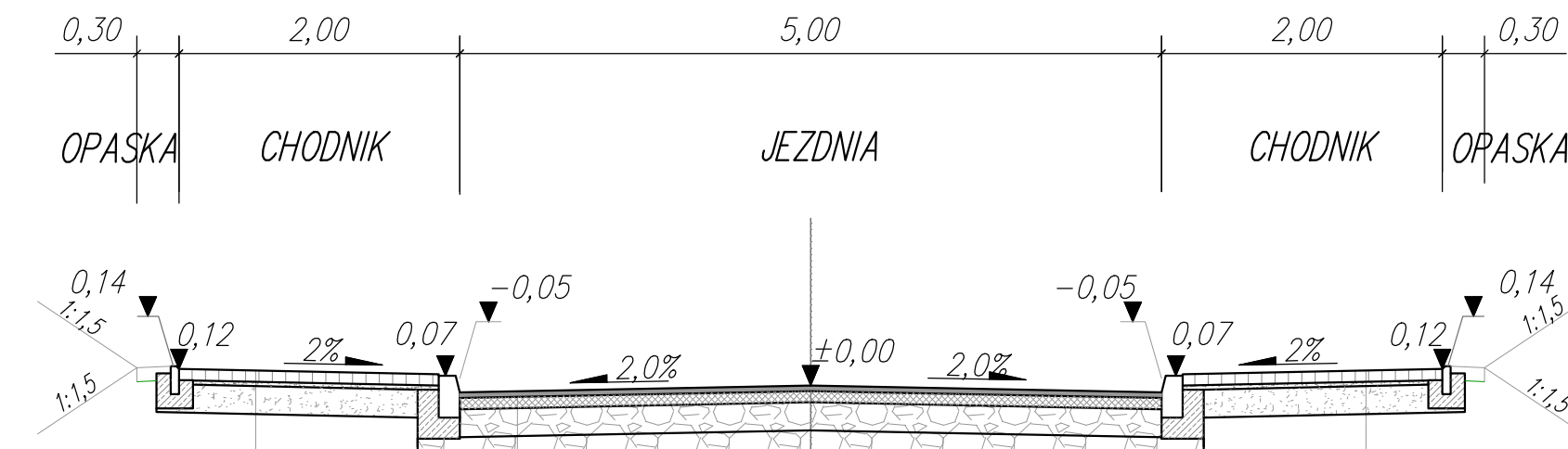
KONSTRUKCJA CHODNIKA		KONSTRUKCJA JEZDNI		KONSTRUKCJA CHODNIKA	
brukowa kostka betonowa, kolor szary	8cm	4cm warstwa ścierna AC 11S		8cm brukowa kostka betonowa, kolor szary	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	8cm warstwa wiążąca AC 16W		3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm	20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	
RAZEM	31cm	15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		31cm RAZEM	
		47cm RAZEM			

PRZEKRÓJ 3-3
skala 1:50



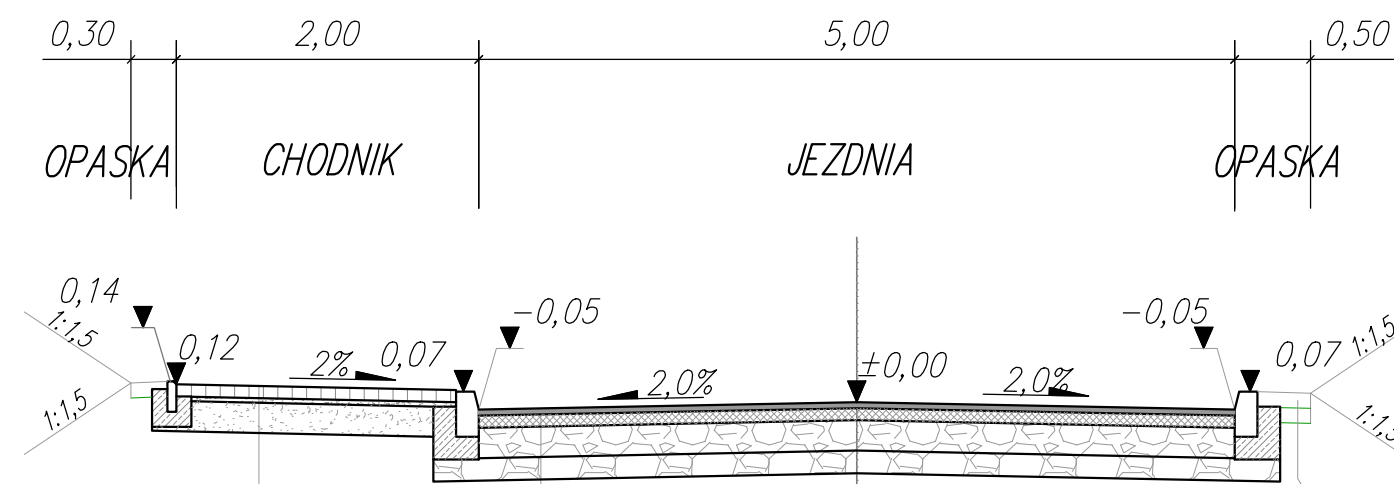
KONSTRUKCJA OPASKI		KONSTRUKCJA JEZDNI		KONSTRUKCJA CHODNIKA	
kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	10cm	4cm warstwa ścierna AC 11S		8cm brukowa kostka betonowa, kolor szary	
destruk asfaltowy	10cm	8cm warstwa wiążąca AC 16W		3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
RAZEM	20cm	20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	
		15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		31cm RAZEM	
		47cm RAZEM			

PRZEKRÓJ 4-4
skala 1:50



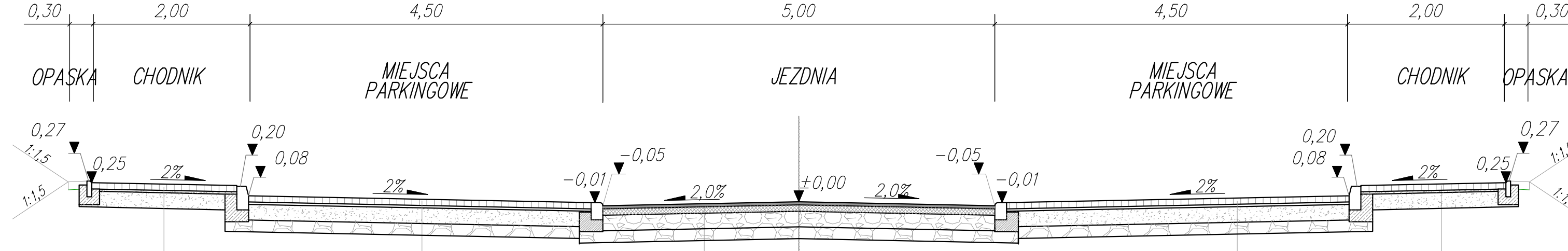
KONSTRUKCJA CHODNIKA		KONSTRUKCJA JEZDNI		KONSTRUKCJA CHODNIKA	
brukowa kostka betonowa, kolor szary	8cm	4cm warstwa ścierna AC 11S		8cm brukowa kostka betonowa, kolor szary	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	8cm warstwa wiążąca AC 16W		3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm	20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	
RAZEM	31cm	15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		31cm RAZEM	
		47cm RAZEM			

PRZEKRÓJ 2-2
skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA		KONSTRUKCJA JEZDNI		KONSTRUKCJA OPASKI	
brukowa kostka betonowa, kolor szary	8cm	4cm warstwa ścierna AC 11S		10cm kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	8cm warstwa wiążąca AC 16W		10cm destruk asfaltowy	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm	20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		20cm RAZEM	
RAZEM	31cm	15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie			
		47cm RAZEM			

PRZEKRÓJ 5-5
skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA		KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ		KONSTRUKCJA JEZDNI		KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ		KONSTRUKCJA CHODNIKA	
brukowa kostka betonowa, kolor szary	8cm	8cm brukowa kostka betonowa, kolor szary		4cm warstwa ścierna AC 11S		brukowa kostka betonowa, kolor szary	8cm	8cm brukowa kostka betonowa, kolor szary	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		8cm warstwa wiążąca AC 16W		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm	20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm	20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	
RAZEM	31cm	15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm	31cm RAZEM	
		46cm RAZEM		47cm RAZEM		46cm RAZEM			

WYKONAWCA:
Drog-Men DROG-MEN SP. Z O.O.
UL. SZYB WALENTY 32; 41-700 RUDA ŚLĄSKA
tel. 881-231-601 ww.drog-men.pl; e-mail: biuro@drog-men.pl

INWESTOR:
MZD w Bielsku-Białej
UL. MICHAŁA GRAŻYŃSKIEGO 10, 43-300 BIELSKO-BIAŁA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY PORTOWEJ W BIELSKO - BIAŁEJ NA ODCINKU OD ULICY NAD POTOKIEM DO WZGÓRZA "TRZY LIPKI"

ADRES OBIEKTU	MIĘJSCOWOŚĆ	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Koncepcja	Bielsko-Biała	M. Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE
STUDIUM: Nazwa rysunku:			
PRZEKORJE KONSTRUKCYJNE WARIANT I			

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPN - SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław MENCFEL	SLK/4372/POOD/12 DROGOWA	
SPRAWDZIŁ			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mateusz SŁOWIK		
OPRACOWAŁ			
OPRACOWAŁ			

Nr projektu:	Data zakończenia:	Skala:	Bransza:	Nr rys.:
0160/18		1:500	DRÓGOWA	4.1