

W-1  
 $X= 5521014.2550$   
 $Y= 6578285.5534$   
 $R= 30.0$   
 $Lt= 23.70$   
 $a= 45.2590(g)$   
 $T= 12.5$   
 $Ws=2.50$

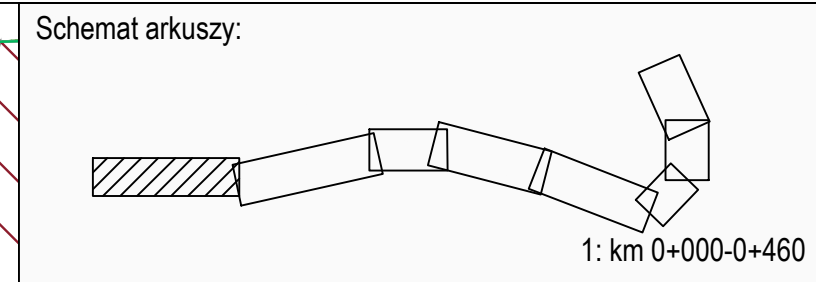
W-2  
 $X= 5520982.7564$   
 $Y= 6578349.1351$   
 $R= 80.0$   
 $Lt= 22.76$   
 $a= 16.3027(g)$   
 $T= 11.5$   
 $Ws=0.82$

W-3  
 $X= 5520992.0168$   
 $Y= 6578473.0854$   
 $R= 200.0$   
 $Lt= 49.92$   
 $a= 14.3021(g)$   
 $T= 25.1$   
 $Ws=1.57$

W-4  
 $X= 5520972.4304$   
 $Y= 6578583.8330$   
 $R= 500.0$   
 $Lt= 103.64$   
 $a= 11.8763(g)$   
 $T= 52.0$   
 $Ws=2.70$

A=21.213  
 $L= 15.00m$   
 $H= 0.21m$   
 $\alpha= 7.96(g)$   
 $X= 19.97m$   
 $Y= 0.83m$   
 $Xs= 9.99m$   
 $Ys= 13.34m$   
 $Td= 6.68m$   
 $Tk= 6.68m$

A=40.000  
 $L= 20.00m$   
 $H= 0.21m$   
 $\alpha= 7.96(g)$   
 $X= 19.97m$   
 $Y= 0.83m$   
 $Xs= 9.99m$   
 $Ys= 13.34m$   
 $Td= 6.68m$   
 $Tk= 6.68m$



- LEGENDA
- proj. krawężń jezdní
  - proj. krawężń pobocza
  - proj. krawężń betonowy najazdowy 20x30 wys. 12 cm
  - proj. krawężń betonowy najazdowy 20x22 wys. 4 cm
  - proj. krawężń betonowy najazdowy 20x22 wys. 2 cm
  - proj. krawężń kamiení 20x30 wys. 4 cm
  - proj. krawężń kamiení 20x30 wys. 12 cm
  - proj. krawężń kamiení 20x30 wys. 2 cm
  - proj. obrzeże betonowe 6x30 wys. 3 cm
  - proj. obrzeże betonowe 6x30 wtopione
  - proj. krawężń opaski
  - proj. poręcz U-11
  - proj. poręcz U-12
  - proj. bariera U-14
  - proj. barieroporęcz U-14
  - proj. ściek rowowy prefabrykowany
  - proj. dno rowu
  - proj. rura ochronna stalowa
  - proj. rura ochronna PE
  - proj. rów przydrożny z kierunkiem spływu wód
  - proj. pochylenia poprzeczne
  - proj. wpusty deszczowe
  - W-1
  - W-1
  - proj. nawierzchnia jezdní
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm szara
  - proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm czerwona
  - proj. trawník
  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 15/17 (16x18)
  - proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 18/18
  - proj. nawierzchnia powierzchni wyniesionej z kostki betonowej gr. 8 czerwona
  - obszary zabýtkowe objęte ochroną konserwatorską
  - proj. nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
  - objęty zabýtkowe objęte ochroną konserwatorską

WYKONAWCA:  
**Drug-Men**  
 P.U.H DROG-MEN  
 UL. SZYB WALENTY 32; 41-700 RUDA ŚLĄSKA  
 tel. 881-321-601 ww.drog-men.pl; e-mail: biuro@drog-men.pl

INWESTOR:  
**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ**  
 UL. MICHAŁA GRAŻYŃSKIEGO 10, 43-300 BIELSKO-BIAŁA

NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO:  
 ROZBUDOWA ULICY POLNEJ W BIELSKU - BIAŁEJ

|               |                                    |                  |             |
|---------------|------------------------------------|------------------|-------------|
| ADRES OBIEKTU | MIEJSCOWOŚĆ                        | POWIAT           | WOJEWÓDZTWO |
| STUDIUM       | M. BIELSKO-BIAŁA                   | M. BIELSKO-BIAŁA | ŚLĄSKIE     |
| KP            | PLAN SYTUACYJNY - CZ.1 - WARIANT 1 |                  |             |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |                           |                        |        |
|-------------------|---------------------------|------------------------|--------|
| FUNKCJA           | IMIE I NAZWISKO           | NR UPN - SPECJALNOŚĆ   | PODPIS |
| PROJEKTANT        | mgr inż. Radosław MENCFEL | SLK4372/PODD12 DROGOWA |        |
| SPRAWDZIŁ         |                           |                        |        |
| OPRACOWAŁ         | mgr inż. Karol DANCH      |                        |        |
| OPRACOWAŁA        | mgr inż. Karina KRUPA     |                        |        |
| OPRACOWAŁ         |                           |                        |        |

Nr projektu: 0169/18  
 Data zatwierdzenia: 31.10.2019  
 Skala: 1:500  
 Branża: DROGOWA  
 Nr rys.: 2.1.1