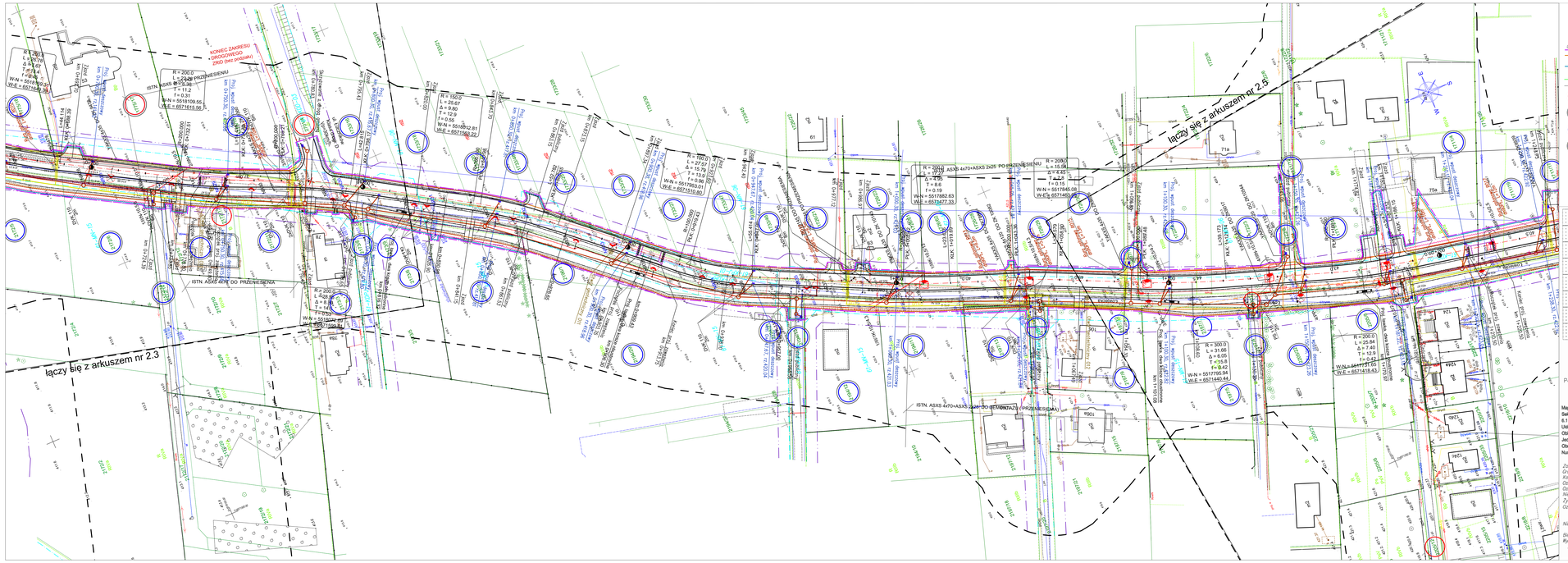
łączy się z arkuszem nr 2.3
łączy się z arkuszem nr 2.5
KONIEC ZAKRESU
DROGOWEGO
ZIKD (WG PROJEKTU)
ISTN. ASXS 4x70+ASXS 2x25 PO PRZENIESIENIU
ISTN. ASXS 4x70+ASXS 2x25 PO PRZENIESIENIU
ISTN. ASXS 4x70+ASXS 2x25 PO PRZENIESIENIU (ZAMIANA / PRZEKIERSOWA)
ISTN. ASXS 4x70 DO PRZENIESIENIA
Proj. ASXS 4x70+ASXS 2x25 PO PRZENIESIENIU
R = 200.0
L = 23.28
Δ = 6.67
T = 11.2
f = 0.31
W-N = 5518100.56
W-E = 6571615.56
R = 200.0
L = 25.67
Δ = 9.80
T = 12.9
f = 0.55
W-N = 5518082.81
W-E = 6571583.22
R = 100.0
L = 27.07
Δ = 15.79
T = 13.9
f = 0.96
W-N = 5517963.01
W-E = 6571510.80
R = 200.0
L = 8.6
f = 0.13
W-N = 5517882.63
W-E = 6571477.33
R = 200.0
L = 11.58
Δ = 4.45
T = 5.8
f = 0.15
W-N = 5517845.08
W-E = 6571465.05
R = 200.0
L = 25.84
Δ = 7.40
T = 12.9
f = 0.42
W-N = 5517721.65
W-E = 6571418.43
R = 300.0
L = 31.66
Δ = 6.05
T = 15.8
f = 0.42
W-N = 5517716.44
W-E = 6571440.44
R = 200.0
L = 8.08
Δ = 2.31
T = 4.0
f = 0.04
W-N = 5518040.97
W-E = 6571625.36
Proj. ASXS 4x70+ASXS 2x25 PO PRZENIESIENIU
Proj. ASXS 4x70 PO PRZENIESIENIU
Proj. ASXS 4x70 PO PRZENIESIENIU
Proj. ASXS 4x70