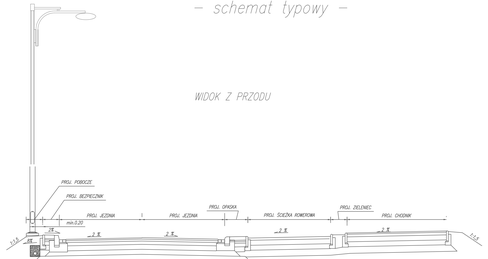
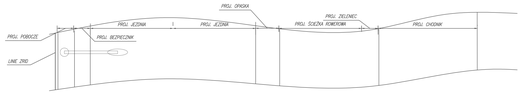
LOKALIZACJA LATARŃ ULICZNYCH
– schemat typowy –

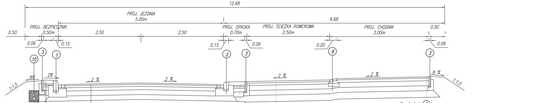
WIDOK Z PRZODU



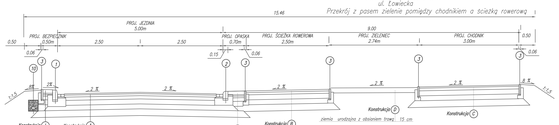
WIDOK Z GÓRY



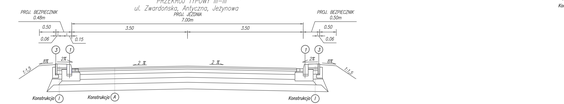
PRZEKRÓJ TYPOWY I–I
ul. Łowiecka
Klasa techniczna D, Vp=30km/h



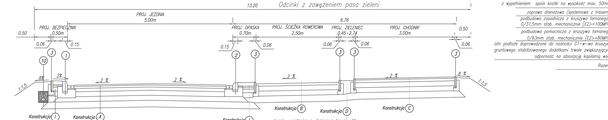
PRZEKRÓJ TYPOWY II–II
ul. Łowiecka
Przekrój z pasem zieleni pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową



PRZEKRÓJ TYPOWY III–III
ul. Zwardońska, Antyczna, Jedynowa

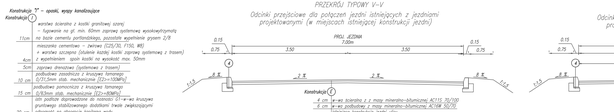


PRZEKRÓJ TYPOWY IV–IV
ul. Łowiecka
Odcinki z zowgłoszeniem pasa zieleni

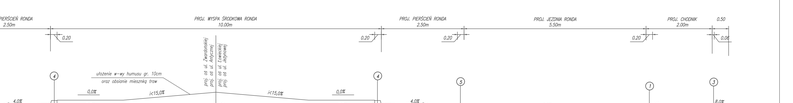


Konstrukcja "37" – sposki, wyspy kanalizujące
Konstrukcja ①
– wersja techniczna z kostki granitowej szarej
– łupowa na gr. min. 10cm zgrzewy systemowy wysokiej/rzymsty
na bazie cementu portlandzkiego, pozostałe wypełnienie grysem 2/8
mieszanka cementowo – piaskowa (C25/30, F150, W8)
– wersja wiązana (dolenie kostki kostki zgrzewy systemowy z trawem)
z wypełnieniem spoin kostki na wysokość max. 50mm
5cm zgrzewy drenażowe (systemowe z trawem)
10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (171,5cm stab. mechaniczna (I2)>=100MPa)
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (0,93cm stab. mechaniczna (I2)>=80MPa)
20 cm ślój podłoża dopracowane do rzędnej 37-w-wo kruszywo gruntowego stabilizowanego dodatkiem trwale zwiększającym odporność na obsuwcją kapilarną wody
92 cm Razem

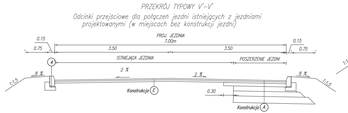
PRZEKRÓJ TYPOWY V–V
Odcinki przejściowe dla połączeń jezdni istniejących z jezdniami projektowanymi (w miejscach bez konstrukcji jezdni)



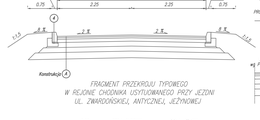
PRZEKRÓJ TYPOWY VI–VI
PRZEKRÓJ PRZEZ RONDO


0,50
PRGL. ŚCIEŻKA ROWEROWA 3,00m
PRGL. CHODNIK 3,00m
ZIELENIEC (WARIAŻ SZEROKOŚCI)
PRGL. BEZPIECZNIK 0,50m
PRGL. JEZDNIA RONDA 5,50m
PRGL. PIERŚCIEŃ RONDA 2,50m
PRGL. WYSPA ŚRODKOWA RONDA 10,00m
PRGL. ul. Żywiecka
PRGL. ul. Kręcka
PRGL. ul. Łowiecka
PRGL. ul. Ziemowita
PRGL. ul. Bielska
0,06
0,20
Konstrukcja ①
Konstrukcja ②
Konstrukcja ③
Konstrukcja ④
Konstrukcja ⑤
Konstrukcja ⑥
Konstrukcja ⑦
Konstrukcja "37" – ciąg chodnikowy/publiczne
Konstrukcja ①
4 cm – w-wa: ścieralna z kostki bet. czerwonej podkątnie 1
4 cm podłoże z wyrówki kamienny 2/8mm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
15 cm (171,5cm stab. mechaniczna (I2)>=100MPa)
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
15 cm (0,93cm stab. mechaniczna (I2)>=80MPa)
ślój podłoża dopracowane do rzędnej 37-w-wo kruszywo gruntowego stabilizowanego dodatkiem trwale zwiększającym odporność na obsuwcją kapilarną wody
20 cm odpowiedz na obsuwcją kapilarną wody
92 cm Razem
ułożenie w-wy humusu gr. 15cm oraz obsiew mieszanką traw
wypełnienie wyspy środkowej rondo gruntem pochodzącym z dokopu.

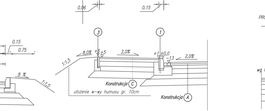
PRZEKRÓJ TYPOWY V–V
Odcinki przejściowe dla połączeń jezdni istniejących z jezdniami projektowanymi (w miejscach bez konstrukcji jezdni)



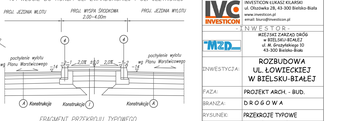
PRZEKRÓJ TYPOWY VII–VII
Drogi gminne krzyżujące ul. Łowiecką



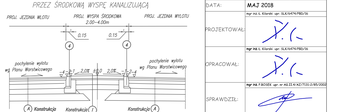
FRAGMENT PRZEKRÓJU TYPOWEGO W REJONIE CHODNIKA USTYWOWANEGO PRZY JEZDNI UL. ZWARDOŃSKIEJ, ANTYCZNEJ, JEŻYNOWEJ



FRAGMENT PRZEKRÓJU TYPOWEGO W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZCHÓW PRZEZ ŚRODKOWĄ WYSPĘ KANALIZUJĄCĄ



FRAGMENT PRZEKRÓJU TYPOWEGO W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZCHÓW PRZEZ ŚRODKOWĄ WYSPĘ KANALIZUJĄCĄ



JEŻNOSZEKA PROJEKTOWA
INVESTOR
INVESTICON
MZD
BIELSKO-BIAŁA
INWESTYCJA:
ROZBUDOWA UL. ŁOWIECKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ
FAZA: PROJEKT ARCH. - BUD.
BRANŻA: DROGOWA
RYSUNEK: PRZEKROJE TYPOWE
NR RYS.: 4
SKALA: 1:50
DATA: MAJ 2018
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. L. Kiszka upr. nr KLS/0/0/98/Cb
mgr inż. L. Kiszka upr. nr KLS/0/0/98/Cb
OPRACOWAŁ: mgr inż. P. Kiszka upr. nr KLS/0/0/98/Cb
SPRAWDZIŁ: mgr inż. P. Kiszka upr. nr KLS/0/0/98/Cb

PRZEDMIOTOWA DOKUMENTACJA STANOWI WŁASNOŚĆ INTELECTUALNĄ JEŻNOSZEKA PROJEKTOWA
PRZEDMIOTOWA BEZ ZGODY ZABRONIONA I PRZECHOWYWANA CHARAKTERU