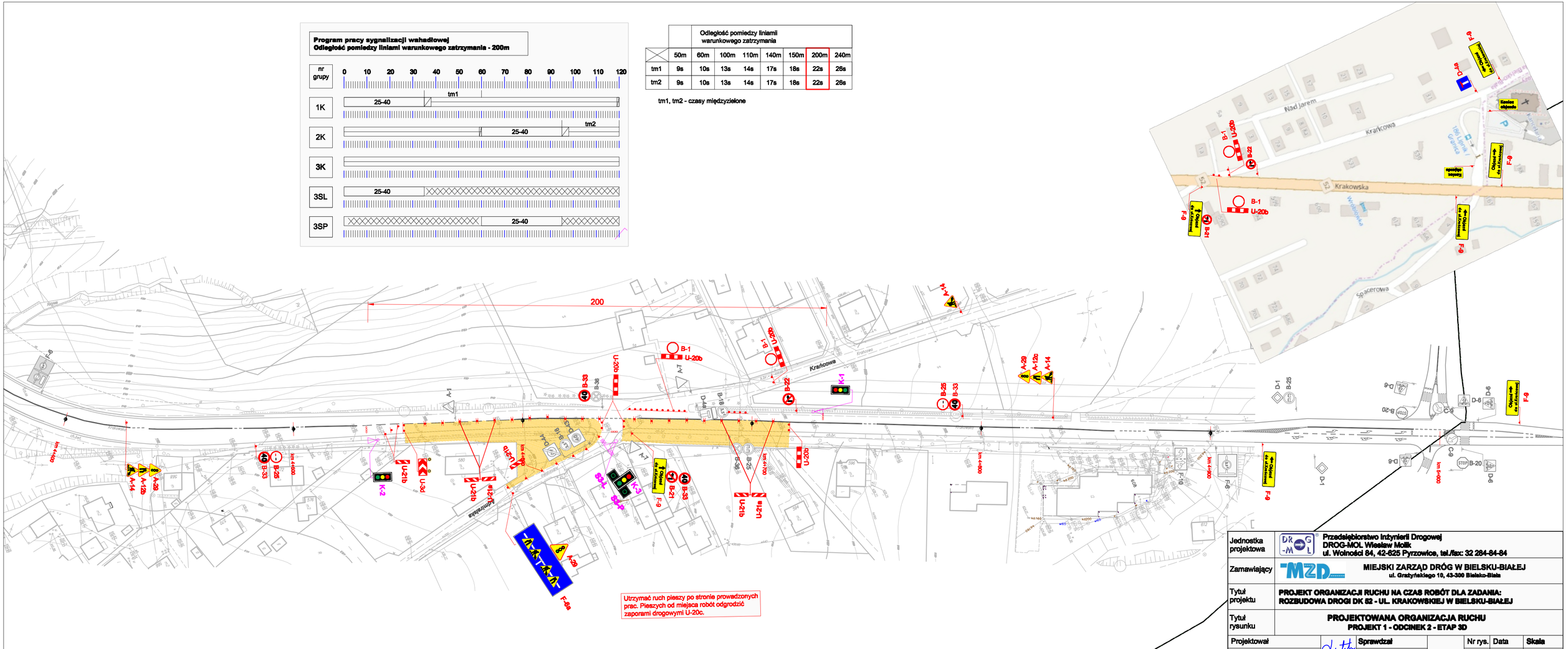
Program pracy sygnalizacji wahadłowej
Odległość pomiedzy liniami warunkowego zatrzymania - 200m

	Odległość pomiedzy liniami warunkowego zatrzymania						
	50m	60m	100m	110m	140m	150m	200m	240m
tm1	9s	10s	13s	14s	17s	18s	22s	26s
tm2	9s	10s	13s	14s	17s	18s	22s	26s

tm1, tm2 - czasy międzyzielone



Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej DROG-MOL Wiesław Molik ul. Wolności 84, 42-625 Pyrzowice, tel./fax: 32 284-84-84				
Zamawiający	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała				
Tytuł projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI DK 52 - UL. KRAKOWSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ				
Tytuł rysunku	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU PROJEKT 1 - ODCINEK 2 - ETAP 3D				
Projektował	Sprawdzał		Nr rys.	Data	Skala
mgr inż. Piotr Szostek			20	05.2018	1:1000