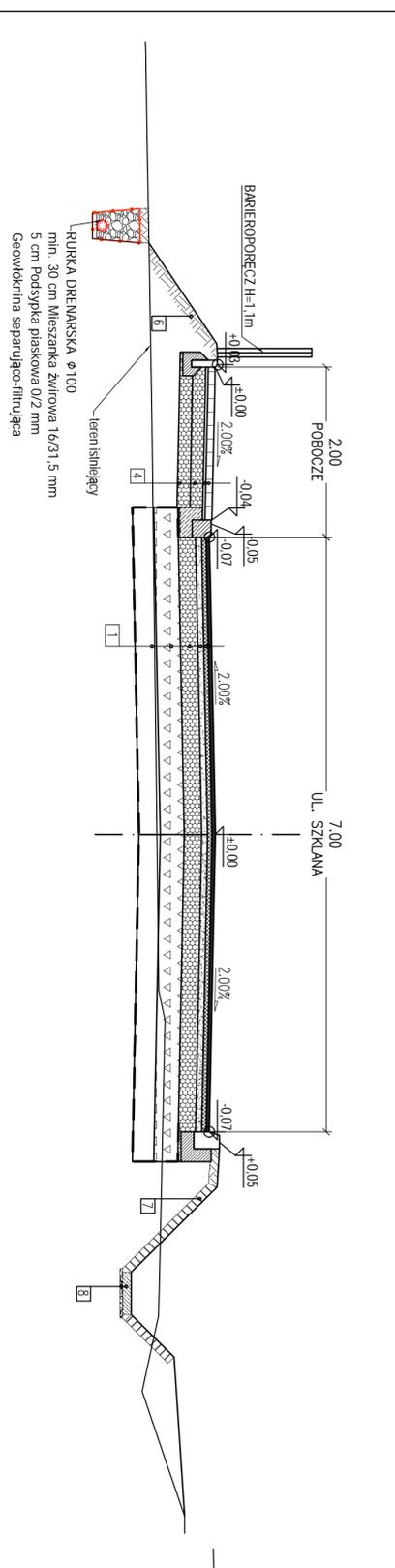
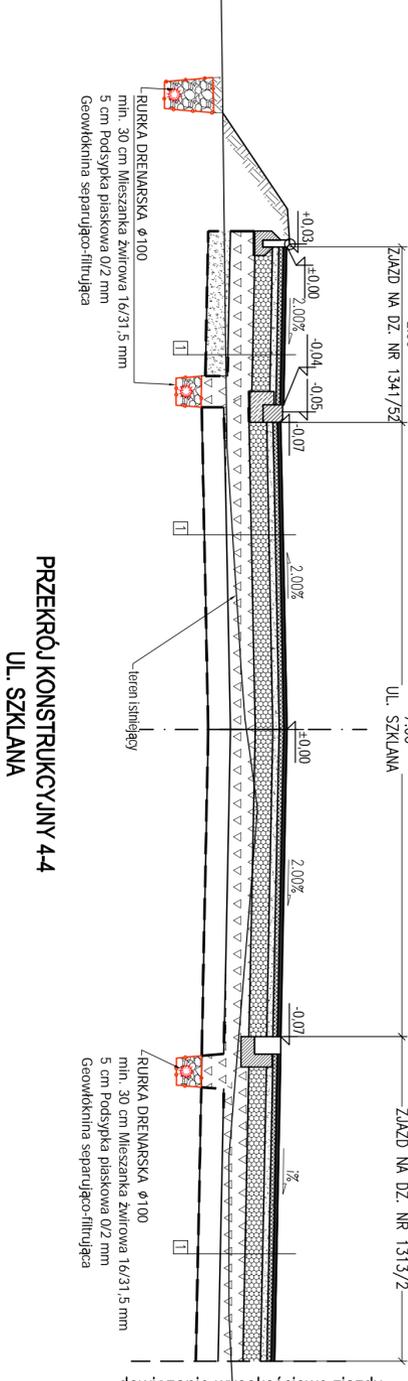


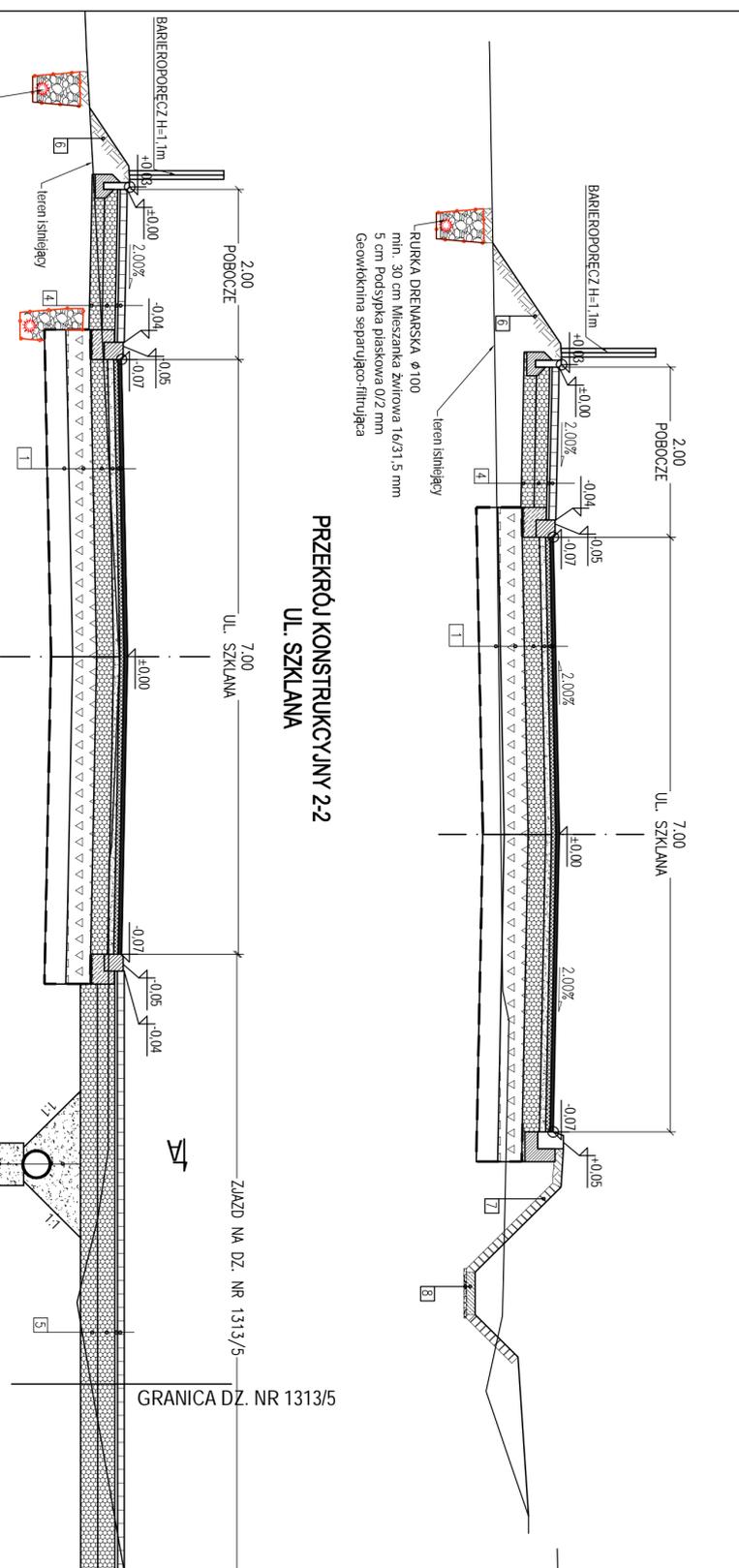
**PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 1-1**  
UL. SZKLANA



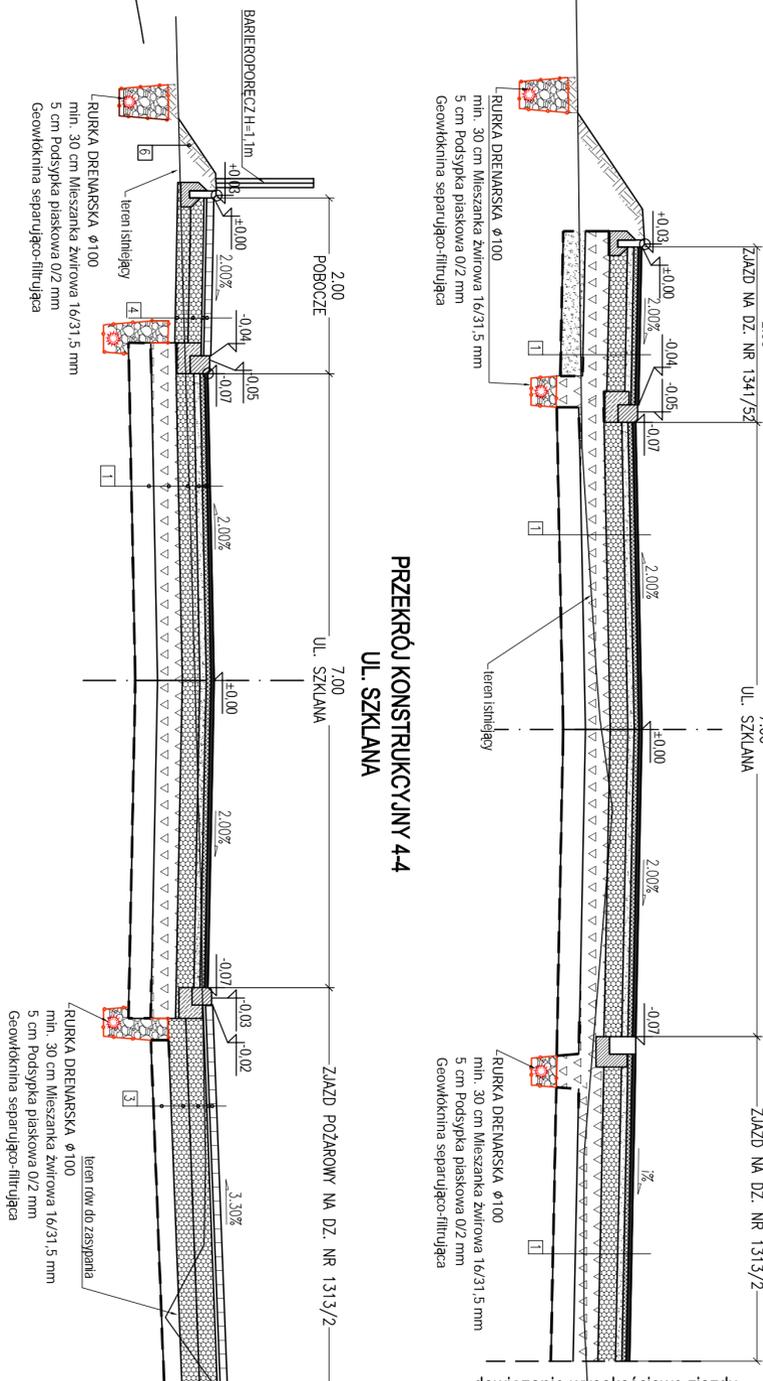
**PRZELIENNY ROWNI I ROWNI JUMI 3-3**  
UL. SZKLANA



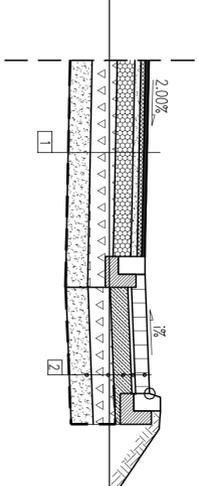
**PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 2-2**  
UL. SZKLANA



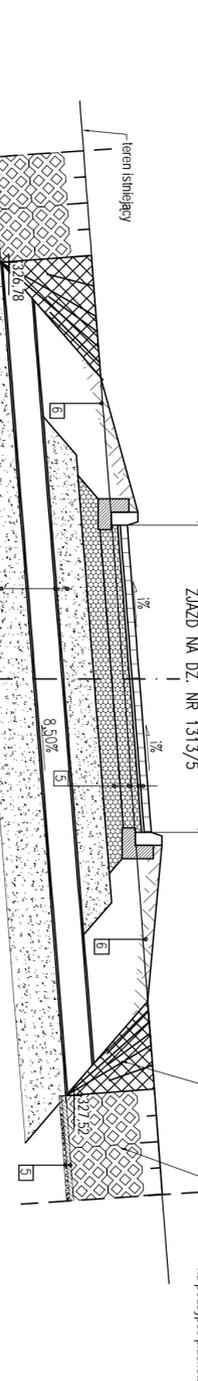
**PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 4-4**  
UL. SZKLANA



**SZCZEGÓŁ**  
POSZERZENIA / POWIERZCHNI PRZEJEZDNEJ



**PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY A-A**



dowiązanie wysokościowe zjazdu do odrębnego opracowania

- 1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ KR3 – wykop
  - 4cm warstwa ścielona – SMA 11 S PMB 45/80-55 połączenie międzywarstwowe – emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości: 0,1–0,3 kg/m<sup>2</sup> (w przekroju na ilość pozostałego asfaltu po wyporowaniu wody)
  - 5cm warstwa wiązająca – AC 16 W 35/50 połączenie międzywarstwowe – emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości: 0,3–0,5 kg/m<sup>2</sup> (w przekroju na ilość pozostałego asfaltu po wyporowaniu wody)
  - 7cm podbudowa zosadnicza – AC 22 P 50/70 połączenie międzywarstwowe – emulsja kationowa C60 B5 ZM w ilości: 0,5–0,7 kg/m<sup>2</sup> (w przekroju na ilość pozostałego asfaltu po wyporowaniu wody)
  - 20cm podbudowa zosadnicza – AC 22 P 50/70 połączenie międzywarstwowe – emulsja kationowa C60 B5 ZM w ilości: 1,03 E2=140MPa Iσ<=2,2
  - 28cm warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie Iσ>=1,00 Iσ<=2,2 ORB>=35% E1>=50MPa E2>=100MPa
  - 25cm warstwa ulepszonego podłoża gruntowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Iσ>=2,2 E1>=25MPa E2>=50MPa geosyntełk filtrowy – oddziójcy
- 2 POSZERZENIA / POWIERZCHNIE PRZEJEZDNE
  - 16 cm kostka granitowa 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na bazie żywic
  - 4 cm podsyпка cementowo-płaskowa (1:4)
  - 20 cm podbudowa zosadnicza z betonu cementowego C30/37
  - 25 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie Iσ>=1,00 Iσ<=2,2 E1>=50MPa E2>=100MPa
  - 25 cm warstwa ulepszonego podłoża gruntowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Iσ>=2,2 E1>=25MPa E2>=50MPa geosyntełk filtrowy – oddziójcy
- 3 ZAJZDY POŻAROWE
  - 8 cm warstwa ścielona – kostka betonowa, koloru czerwonego
  - 3 cm podsyпка cementowo-płaskowa (1:4)
  - 20 cm podbudowa zosadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie Iσ<=2,2 E1>=60MPa E2>=120MPa
  - 20 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie Iσ>=1,00 Iσ<=2,2 E1>=40MPa E2>=80MPa
  - 20 cm warstwa ulepszonego podłoża gruntowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Iσ>=2,2 E1>=25MPa E2>=50MPa geosyntełk filtrowy – oddziójcy
- 4 KONSTRUKCJA POBOCZA
  - 8cm warstwa ścielona – kostka betonowa np. typu Holland, bez fazy, koloru szarego
  - 3cm podsyпка cementowo-płaskowa (1:4)
  - 15cm podbudowa zosadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie Iσ<=2,2 E1>=40MPa E2>=80MPa
  - 15cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie Iσ>=1,03 Iσ<=2,2 E1>=30MPa E2>=60MPa
- 5 ZAJZDY INDYWIDUALNE
  - 8 cm warstwa ścielona – kostka betonowa,
  - 3 cm podsyпка cementowo-płaskowa (1:4)
  - 20 cm podbudowa zosadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie Iσ<=2,2 E1>=60MPa E2>=120MPa
  - 20 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie Iσ>=1,00 Iσ<=2,2 E1>=40MPa E2>=80MPa
- 6 ZIELENIE URZĄDZONE
  - 15cm humusowanie wraz z obsadzeniem mieszanką traw
- 7 WZMOCNIENIE SKARPY RÓWU
  - 8cm płyty ozdobne 40x60 cm
- 8 DNO RÓWU
  - 5cm płyty chodnikowe 40x40 cm
  - 3cm podsyпка cementowo-płaskowa
- 9 RURA POD ZAJZDEM
  - ośsyпка z posypki Iσ=1,0
  - Rura PE Ø300
  - 50cm podsyпка z posypki Iσ=1,0

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Typal rysunku: Nrysunku  
Branża: Drogi  
Skala: 1:50

Zadanie: Rozbudowa ulicy Szklanej w Bielsku-Białej na odcinku od skrzyżowania z ul. Francuską do skrzyżowania z drogą serwisową drogi ekspresowej S52

Formal: 1085X297  
Data: 13.12.2018

Investor: Gmina Bielsko-Biala - Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej  
ul. M. Gęrzyńskiego 10  
43-300 Bielsko - Biala

Studio INFRA  
Projektów Drogowych  
41-800 Zabrze ul. Wolności 94/227  
41-814 Zabrze ul. Gen. Dąbka 17  
e-mail: [infra@home.pl](mailto:infra@home.pl)  
web: [www.infraCAD.pl](http://www.infraCAD.pl)

Projektor: mgr inż. Jacek Domicz  
Sprawdził: mgr inż. Szymon Ostrowski  
Opracował: Marek Zarzycki

Projekt elementarny: Przemysław Anuszkiewicz, Urszula z dn. 04.03.2014, DZ. UTM 89 z 2009r., pozycja 894  
Pracownia: Pracownia Projektowa INFRACAD Jacek Domicz  
Prawa Autorskie: STUDIO PROJEKTÓW DROGOWYCH INFRACAD Jacek Domicz