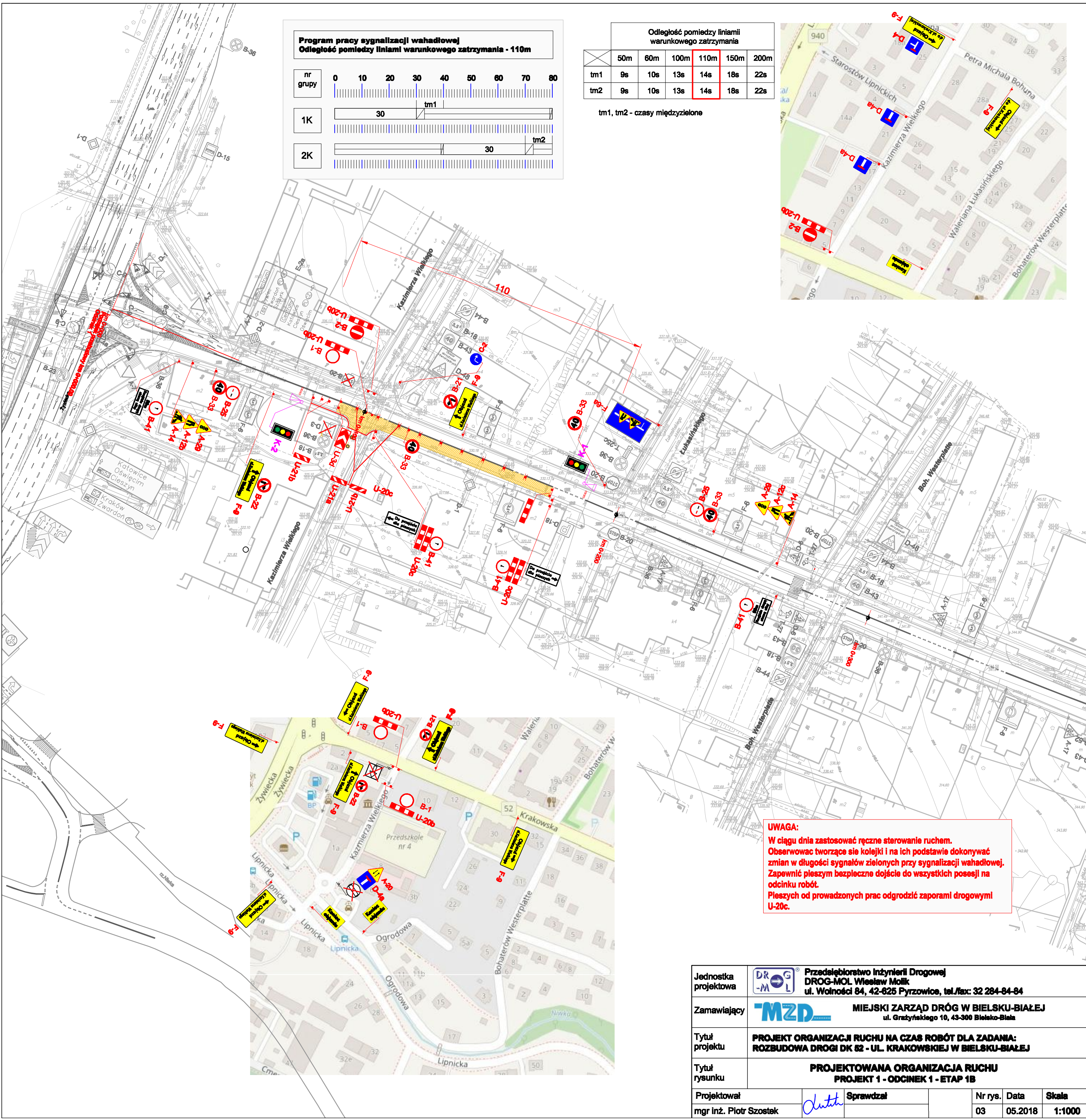
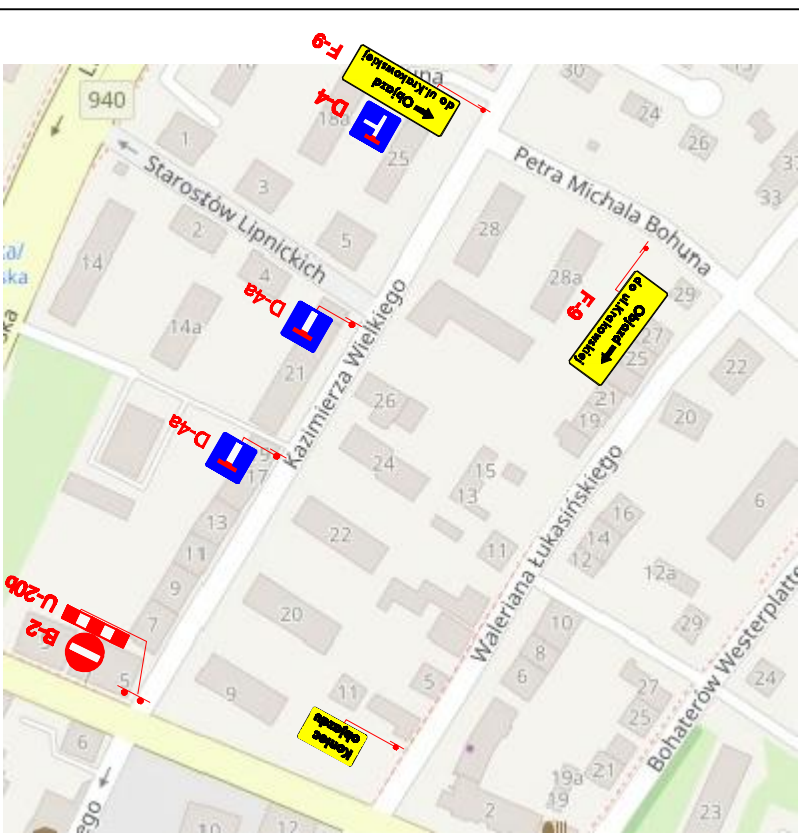




Program pracy sygnalizacji wahadłowej Odległość pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania - 110m									
nr grupy	0	10	20	30	40	50	60	70	80
1K	30			tm1					
2K					30			tm2	

Odległość pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania						
	50m	60m	100m	110m	150m	200m
tm1	9s	10s	13s	14s	18s	22s
tm2	9s	10s	13s	14s	18s	22s

tm1, tm2 - czasy międzyzielone



UWAGA:
W ciągu dnia zastosować ręczne sterowanie ruchem.
Obserwować tworzące się kolejki i na ich podstawie dokonywać zmian w długości sygnałów zielonych przy sygnalizacji wahadłowej.
Zapewnić pieszym bezpieczne dojście do wszystkich posesji na odcinku robót.
Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej DROG-MOL Wiesław Molik ul. Wolności 84, 42-625 Pyrzowice, tel./fax: 32 284-84-84					
Zamawiający		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała					
Tytuł projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI DK 82 - UL. KRAKOWSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ						
Tytuł rysunku	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU PROJEKT 1 - ODCINEK 1 - ETAP 1B						
Projektował		Sprawdzał		Nr rys.	Data	Skala	
mgr inż. Piotr Szostek				03	05.2018	1:1000	