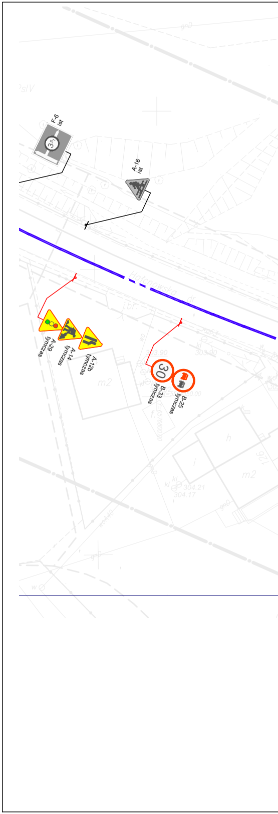
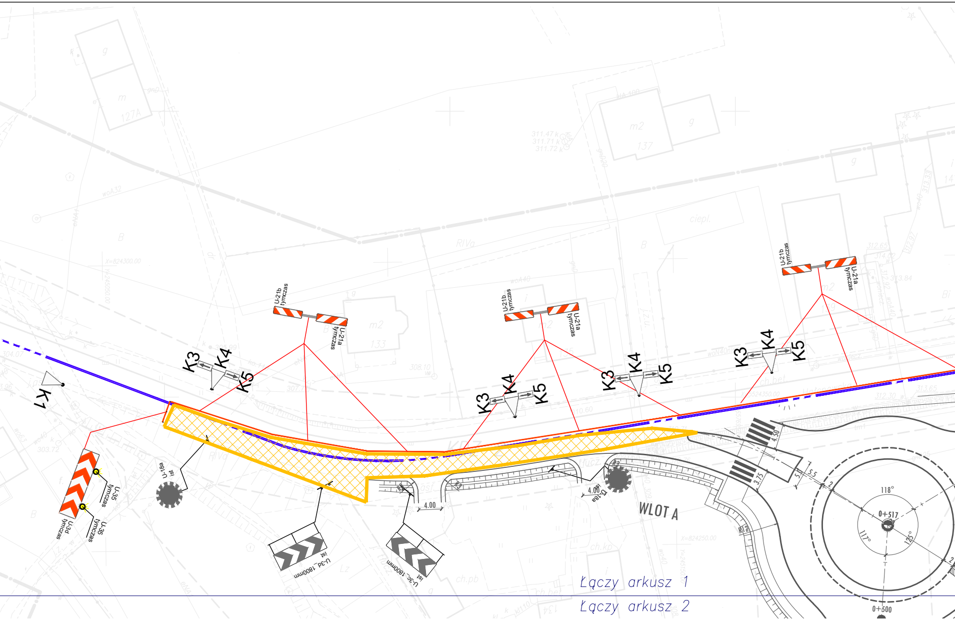
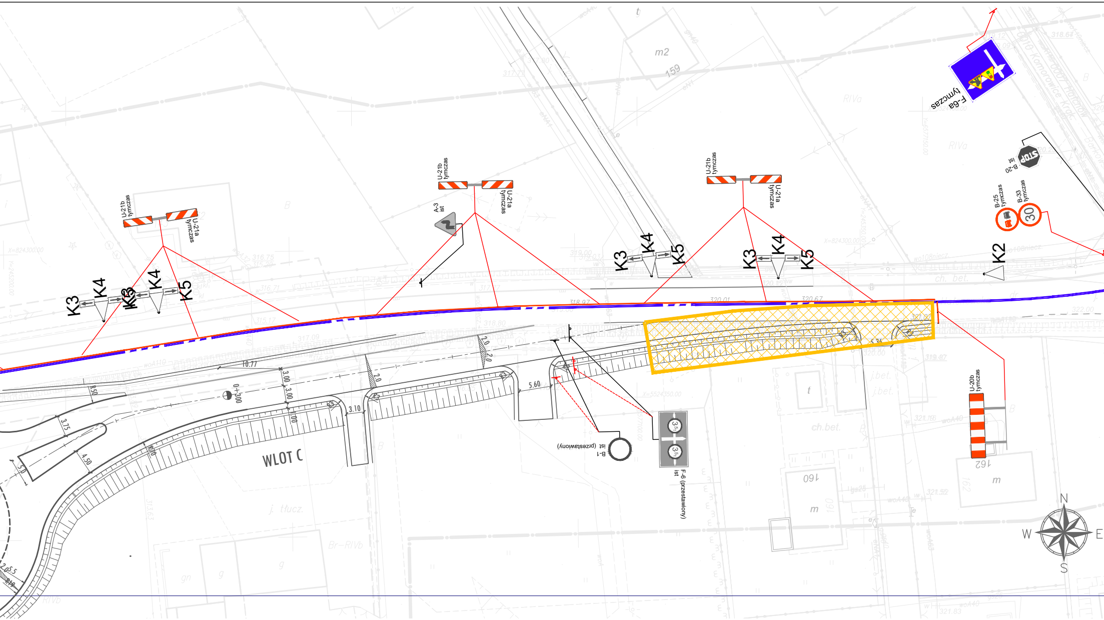

F-6
ist
3.5t
A-16
ist
Hatcnowska
dr
j.br.
A-29
tymczas
A-14
tymczas
A-12b
tymczas
m2
30
B-33
tymczas
B-25
tymczas
303.90
kl
303.90
f.
h
i
m2
kl
304.21
304.17
126


K1
K3
K4
K5
U-21b tymczas
U-21a tymczas
U-35 tymczas
U-3d tymczas
U-18a ist
U-3d_1800mm ist
U-3c_1800mm ist
4.00
4.50
3.75
5.5
R12
WLOT A
118°
117°
125°
0+517
0+500
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2


U-21b tymczas
U-21a tymczas
A-3 ist
K3
K4
K5
K2
F-6a tymczas
B-20 ist
B-25 tymczas
B-33 tymczas
30
U-20b tymczas
B-1 ist (przestawiony)
F-6 (przestawiony) ist
WLOT C
10.77
3.00
3.00
3.75
4.50
3.10
5.60
2.0
0+300
ch. bet.
j. tłucz.
m2
159
160
162
N
W
E
S

LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome

B-20 ist - istniejące oznakowanie pionowe

P-4 L=9m - projektowane oznakowanie poziome

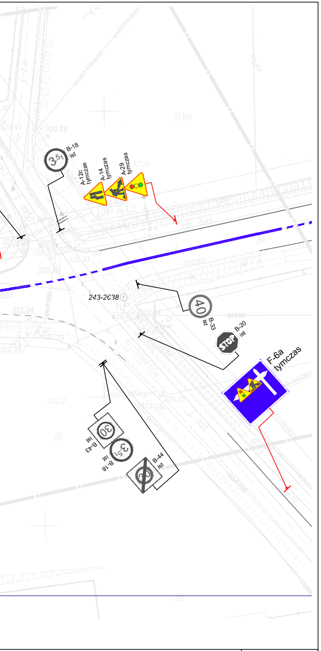
B-18 ist - istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji

▨ - front robót w danym etapie

B-20 prj - projektowane oznakowanie pionowe

A-14 tymczas - tymczasowe oznakowanie pionowe

Projektant	*Artur WŁADYCZKA*
Inwestor	*Miejski Zarząd Dróg w Bielsku–Białej* *ul. Michała Grażyńskiego 10* *43–300 Bielsko – Biała*
Data	*październik 2016*


B-18
ist
3,5t
A-12c
tymczas
A-14
tymczas
A-29
tymczas
243-2638
40
B-33
ist
STOP
B-20
ist
F-6a
tymczas
30
B-43
ist
3,5t
B-18
ist
30
B-44
ist
RIVa
Architektów
Bi

Obiekt
Ulica zbiorcza KDZ–1 od węzła „Rosta" drogi ekspresowej S–1 do ul. Hałcnowskiej w Bielsku – Białej

Zadanie:
Budowa ulicy zbiorczej KDZ–1 od węzła „Rosta" drogi ekspresowej S–1 do ul.Hałcnowskiej w Bielsku – Białej wraz z rozbudową przyległego układu komunikacyjnego.

Nazwa rysunku:
Organizacja ruchu na czas budowy – Etap 1b
(wariant z sygnalizacją wahadłową)

Skala
1:500

Stadium
2–PW

Numer rysunku
677.3.2.3.01b–2

Rewizja
R0