

Pomiar sytuacyjno-wysokościowy
z uzbrojeniem terenu i aktualizacją
z pomiaru granic władania

Mapa w skali 1:500
20-32 882, 20-32 883, 20-32 884, 20-32 885, 20-32 886, 20-32 887, 20-32 888, 20-32 889, 20-32 890, 20-32 891, 20-32 892, 20-32 893, 20-32 894, 20-32 895, 20-32 896, 20-32 897, 20-32 898, 20-32 899, 20-32 900, 20-32 901, 20-32 902, 20-32 903, 20-32 904, 20-32 905, 20-32 906, 20-32 907, 20-32 908, 20-32 909, 20-32 910, 20-32 911, 20-32 912, 20-32 913, 20-32 914, 20-32 915, 20-32 916, 20-32 917, 20-32 918, 20-32 919, 20-32 920, 20-32 921, 20-32 922, 20-32 923, 20-32 924, 20-32 925, 20-32 926, 20-32 927, 20-32 928, 20-32 929, 20-32 930, 20-32 931, 20-32 932, 20-32 933, 20-32 934, 20-32 935, 20-32 936, 20-32 937, 20-32 938, 20-32 939, 20-32 940, 20-32 941, 20-32 942, 20-32 943, 20-32 944, 20-32 945, 20-32 946, 20-32 947, 20-32 948, 20-32 949, 20-32 950, 20-32 951, 20-32 952, 20-32 953, 20-32 954, 20-32 955, 20-32 956, 20-32 957, 20-32 958, 20-32 959, 20-32 960, 20-32 961, 20-32 962, 20-32 963, 20-32 964, 20-32 965, 20-32 966, 20-32 967, 20-32 968, 20-32 969, 20-32 970, 20-32 971, 20-32 972, 20-32 973, 20-32 974, 20-32 975, 20-32 976, 20-32 977, 20-32 978, 20-32 979, 20-32 980, 20-32 981, 20-32 982, 20-32 983, 20-32 984, 20-32 985, 20-32 986, 20-32 987, 20-32 988, 20-32 989, 20-32 990, 20-32 991, 20-32 992, 20-32 993, 20-32 994, 20-32 995, 20-32 996, 20-32 997, 20-32 998, 20-32 999, 20-32 1000

Mapa powstała w wyniku pomiaru sytuacyjno-wysokościowego
pomiaru terenowego i aktualizacji
z pomiaru granic władania

Sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych przez
ul. Żywiecką przełączyć na program ostrzegawczy

Zapewnić pieszym bezpieczne przejście w rejonie prowadzonych
prac. W przypadku robót na chodniku wygrodzić z jezdni dla
pieszych pas szerokości min 1,2 umożliwiające bezpieczne
dojście do posesji. Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić
zaporami drogowymi U-20c.

Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Żywiecka
- Straconki przełączyć na program ostrzegawczy

Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Żywiecka
- Górską utrzymać na programie kolorowym stałoczasowym.

OZNAKOWANIE OBJAZDU DLA ETAPU P3 /1B WG. RYSUNKU NR 05

Jednostka projektowa	DR-M	Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej DROG-MOL plus Krystyna Molik ul. Wolności 84, 42-625 Pyrzowice, tel./fax: 32 284-84-84
Zamawiający	MZD	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ ul. Grzyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała
Tytuł projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT NR 3 DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI DK 52 - UL. ŻYWIECKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ	
Tytuł rysunku	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU - P3 / ETAP 1B	
Projektował	mgr inż. Piotr Szostek	Sprawdzał
Nr rys.	04	Data
09.2018	Skala	1:1000