

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej**

ul. Michała Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Integral Projekt Sp. z o.o.**

ul. Tatrzańska 7/2, 30-537 Kraków



UMOWA: **FE/39/IZ/74/U/19**

NAZWA INWESTYCJI: Dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

„ROZBUDOWA AKADEMII UMIEJĘTNOŚCI W BIELSKU-BIAŁEJ”

NAZWA  
OPRACOWANIA:

**CZĘŚĆ PIERWSZA - KONCEPCJA ROZBUDOWY  
AKADEMII UMIEJĘTNOŚCI**

Wykonał: Łukasz Drwota

## OPIS do KONCEPCJI PROJEKTOWEJ

dla zadania pn.:

„Rozbudowa Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej”

### **1/ PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### 1.1/ DOKUMENTY FORMALNE

- [1] Umowa nr FE/39/IZ/74/U/U/19, zawarta pomiędzy:  
Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej, ul. Michała Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała - Zamawiającym dokumentację,  
a firmą:  
Integral Projekt Sp. z o.o., 30-537 Kraków, ul. Tatrzańska 7/2

#### 1.2/ AKTY PRAWNE

- [2] Ustawa Prawo Budowlane
- [3] Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).
- [5] Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- [6] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM, Warszawa 1997r.
- [7] normy i przepisy branżowe

#### 1.3/ INNE DOKUMENTY

- [8] Podkłady mapowe Wydziału Geodezji i Kartografii z Urzędu Miasta w Bielsku-Białej,

## **2/ PRZEDMIOT, CEL, ZAKRES.**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja wariantowa dla rozbudowy ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. Łagodnej. Planowana rozbudowa obejmuje odcinek długości około 1,15km.

Celem opracowania koncepcji jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa oraz warunków ruchu na ulicy będącej przedmiotem opracowania. Podstawowym problemem ulicy Akademii Umiejętności, przy obecnie obowiązującym ruchu dwukierunkowym jest parkowanie w miejscach niedozwolonych, bezpieczne mijanie się samochodów oraz przepustowość w godzinach szczytu. Stanowi to problem zarówno dla kierowców jak i mieszkańców osiedli mieszkaniowych i jednorodzinnych, którzy wnosili o ruch na jednokierunkowy, połączony ze zmianą sposobu parkowania. W odpowiedzi na oczekiwania mieszkańców, opracowana została koncepcja zmiany sposobu zagospodarowania terenu, która obejmującą analizę ruchu jedno- oraz dwukierunkowego, połączonego ze zmianą sposobu parkowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje, w zakresie koncepcji rozbudowy ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej, obejmuje:

Wariant 1 – który uwzględnia wprowadzenie na odcinkach ulicy ruchu jednokierunkowego, połączonego ze zmianą sposobu parkowania.

Wariant 2 – który uwzględnia zachowanie ruchu w obu kierunkach, połączonego ze zmianą sposobu parkowania.

## **3/ OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ul. Ak. Umiejętności jest drogą gminną, dwukierunkową, klasy technicznej L, o prędkości dopuszczanej 40km/h. Szerokość ulicy jest zróżnicowana:

- na odcinku między skrzyżowaniami ulic Marii Skłodowskiej-Curie, a Juliana Tuwima – między 4,6 a 5,8m
- na odcinku między skrzyżowaniami ulic Juliana Tuwima, a Teofila Aleksandra Lenartowicza – około 6,4m
- na odcinku między skrzyżowaniami ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza, a Maksyma Gorkiego – między 5,4 a 6,4m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zlokalizowana jest zatoka postojowa w rejonie ul. Akademii Umiejętności 42 na 5 samochodów osobowych.
- na odcinku między skrzyżowaniami ulic Maksyma Gorkiego, a Włodzimierza Majakowskiego – między 5,9 a 5,5m
- na odcinku między skrzyżowaniami ulic Włodzimierza Majakowskiego, a Ignacego Krasickiego – około 7m

- na odcinku między skrzyżowaniami ulic Ignacego Krasickiego, a Łagodna – między 5,6 a 5,9m. Ten odcinek drogi posiada wydzielone pas umożliwiające postój samochodów dwoma kołami po jednej stronie jezdni.

W stanie istniejącym jezdnie obramowana jest chodnikami, pasami zieleni. Na krótkim odcinku od skrzyżowania z ul. Teofila Aleksandra Lenartowicza do Akademii Umiejętności 35 jezdnie posiada chodnik po jednej stronie drogi.

Sposób parkowania jest ograniczony godzinami szczytu.

Ograniczoną możliwość postoju po prawej stronie drogi (w kierunku na Żywiec) ustalone są po przez:

- ograniczony postój na drodze (znakiem B-35) między skrzyżowaniem z ul. Juliana Tuwima, a Teofila Aleksandra Lenartowicza
- zakaz zatrzymywania się na drodze (znakiem B-36) między skrzyżowaniem z ul. Marii Skłodowskiej-Curie a Juliana Tuwima, Teofila Aleksandra Lenartowicza a Maksyma Gorkiego oraz na odcinku od Akademii Umiejętności 64 do ul. Łagodnej.

Ograniczoną możliwość postoju po lewej stronie drogi ustalone są po przez:

- zakaz zatrzymywania się na drodze (znakiem B-36) między skrzyżowaniem z ul. Teofila Aleksandra Lenartowicza a Juliana Tuwima, Juliana Tuwima a Marii Skłodowskiej-Curie.

#### **4/ OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt zakłada klasę techniczną L, prędkość projektową 40km/h, dwa pasy ruchu.

Koncepcja projektowa umożliwia weryfikację zachowania ruchu dwukierunkowego na całym odcinku drogi, wprowadzenia na odcinkach ulicy ruchu jednokierunkowego oraz zmianę sposobu parkowania. Oba warianty wpływają na poszerzenie istniejącego pasa drogi publicznej, ingerencję w istniejące zadrzewienie, konieczność przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego, przebudowy odwodnienia drogi oraz przebudowy / zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia istniejącego w terenie.

Z uwagi na wielowariantowość przyjętych rozwiązań wynikających z analizy ruchu jednokierunkowego, wynikających z problematyki istniejącego ruchu lokalnego, projekt koncepcji rozbudowy do ostatecznej analizy przyjął następujące warianty:

Wariant 1 – wariant uwzględnia jezdnię dla ruchu jednokierunkowego na odcinkach między skrzyżowaniami ulic:

- Marii Skłodowskiej-Curie i Teofila Aleksandra Lenartowicza,
- Maksyma Gorkiego i Łagodnej.

Oraz dla ruchu dwukierunkowy na odcinku między skrzyżowaniem ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza i Maksyma Gorkiego.

Wariant 1-a: zakłada obustronne chodniki, parkowanie równoległe oraz prostopadłe do przebiegu ulicy. Zmiana sposobu parkowania polega na umożliwieniu postój samochodowy wzdłuż ul. Akademii Umiejętności po obu stronach jezdni uwzględniając równoległy (symetryczny) postój samochodów osobowych 1 kołem jezdni i 1 kołem na chodniku oraz prostopadły postój samochodów osobowych w wydzielonych w zatokach postojowych w rejonie ul. Ak. Umiejętności 46 oraz między ul. I. Krasickiego i ul. Łagodną.

Wariant 1-b: zakłada obustronne chodniki, parkowanie równoległe do przebiegu ulicy. Zmiana sposobu parkowania polega na umożliwieniu postój samochodowy wzdłuż ul. Akademii Umiejętności po obu stronach jezdni uwzględniając równoległy (symetryczny) postój samochodów osobowych 1 kołem jezdni i 1 kołem na chodniku.

Wariant 2 – wariant uwzględnia możliwość prowadzenia ruchu w obu kierunkach. Wariant zakłada obustronne chodniki, parkowanie równoległe oraz prostopadłe do przebiegu ulicy. Zmiana sposobu parkowania polega na umożliwieniu równoległego postoju samochodów na chodnikach o szer. min. 4m oraz równoległego i prostopadłego postoju samochodów osobowych w wydzielonych zatokach postojowych. Zaprojektowano 4 zatoki postojowe o parkowaniu równoległym i 4 zatoki postojowe o parkowaniu prostopadłym.

Przyjęte warianty uwzględniają analizę ruchową oraz propozycję organizacji ruchu, która została przekazana na RT w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

**W ZAŁĄCZNIKACH ZAMIESZCZONO CZĘŚĆ TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ANALIZOWANYCH WARIANTÓW:**

Tab. 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia w zakresie przedsięwzięcia

Tab. 2 – Zestawienie porównawcze wariantów

**W ZAŁĄCZNIKACH ZAMIESZCZONO CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ:**

<b>WARIANT 1:</b>	
<b>WARIANT 1-a:</b> rys. nr 01-a – Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 02-a – Plan zajętości terenu rys. nr 03-a – Przekroje typowe drogi	<b>WARIANT 1-b:</b> rys. nr 01-b – Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 02-b – Plan zajętości terenu rys. nr 03-b – Przekroje typowe drogi
<b>WARIANT 2:</b>	
rys. nr 01 – Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 02 – Plan zajętości terenu rys. nr 03 – Przekroje typowe drogi	