

TAB. NR 1 – CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA w zakresie rozbudowy

Rozbudowa ul. Akademii Umiejętności na odcinku od skrzyżowania z ul. Marii Skłodowskiej – Curie do skrzyżowania z ul. Łagodną w Bielsku-Białej

CHARAKTERYSTYKA	WARIANT 1a	WARIANT 1b	WARIANT 2
KLASA DROGI	L	L	L
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h	40 km/h	40 km/h
ORGANIZACJA RUCHU UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO	Ruch jednokierunkowy na odcinkach między skrzyżowaniami ulic: - Marii Skłodowskiej-Curie i Teofila Aleksandra Lenartowicza oraz - Maksyma Gorkiego i Łagodnej. Ruch dwukierunkowy na odcinku między skrzyżowaniem ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza i Maksyma Gorkiego.	Ruch jednokierunkowy na odcinkach między skrzyżowaniami ulic: - Marii Skłodowskiej-Curie i Teofila Aleksandra Lenartowicza oraz - Maksyma Gorkiego i Łagodnej. Ruch dwukierunkowy na odcinku między skrzyżowaniem ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza i Maksyma Gorkiego.	Ruch dwukierunkowy na całym odcinku drogi
SZEROKOŚĆ JEZDNI	5,50m		5,5m
SKRZYŻOWANIA	Zachowanie stanu istniejącego – skrzyżowania zwykłe	Zachowanie stanu istniejącego – skrzyżowania zwykłe	Zachowanie stanu istniejącego – skrzyżowania zwykłe
CHODNIKI	Szerokość chodników jest zróżnicowana: - między skrzyżowaniami ulic Marii Skłodowskiej-Curie, a Juliana Tuwima – 2,5m i 2,75m - między skrzyżowaniami ulic Juliana Tuwima, a Teofila Aleksandra Lenartowicza – 2,5m i 2,75m - między skrzyżowaniami ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza, Maksyma Gorkiego – 2m, 3,5m, 4m - między skrzyżowaniami ulic Maksyma Gorkiego, a Włodzimierza Majakowskiego – 2,5m, 2,75m - między skrzyżowaniami ulic Włodzimierza Majakowskiego, a Ignacego Krasickiego – 3m - między skrzyżowaniami ulic Ignacego Krasickiego, a Łagodną – 2m, 2,5m, 3m	Szerokość chodników jest zróżnicowana: - między skrzyżowaniami ulic Marii Skłodowskiej-Curie, a Juliana Tuwima – 2,5m i 2,75m - między skrzyżowaniami ulic Juliana Tuwima, a Teofila Aleksandra Lenartowicza – 2,5m i 2,75m - między skrzyżowaniami ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza, Maksyma Gorkiego – 2m, 3,5m, 4m - między skrzyżowaniami ulic Maksyma Gorkiego, a Włodzimierza Majakowskiego – 2,5m, 2,75m - między skrzyżowaniami ulic Włodzimierza Majakowskiego, a Ignacego Krasickiego – 3m - między skrzyżowaniami ulic Ignacego Krasickiego, a Łagodną – 2m, 2,5m, 3m	Szerokość chodników jest zróżnicowana: - między skrzyżowaniami ulic Marii Skłodowskiej-Curie, a Juliana Tuwima – 2,0m i 4,0m (str. L) i 2,0m (str. P) - między skrzyżowaniami ulic Juliana Tuwima, a Teofila Aleksandra Lenartowicza – 2,0m i 4,0m (str. L) i 2,0m (str. P) - między skrzyżowaniami ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza, Maksyma Gorkiego – 1,5m, 2,0m, 4,5m (str. L) 1,5m, 2,0m (str. P) - między skrzyżowaniami ulic Maksyma Gorkiego, a Włodzimierza Majakowskiego – 2,0m i 4,0m (str. L) i 2,0m (str. P) - między skrzyżowaniami ulic Włodzimierza Majakowskiego, a Ignacego Krasickiego – 2,0m (str. L) i 2,0m (str. P) - między skrzyżowaniami ulic Ignacego Krasickiego, a Łagodną – 2,0m (str. L) i 2,0 i 2,5m (str. P)
ZIAZDY	Zachowanie stanu istniejącego – indywidualne i publiczne	Zachowanie stanu istniejącego – indywidualne i publiczne	Zachowanie stanu istniejącego – indywidualne i publiczne
ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU	Wprowadzenie 5'ciu wyniesienia tarczy skrzyżowań z ulicami: - Marii Skłodowskiej-Curie - Juliana Tuwima - Maksyma Gorkiego - Włodzimierza Majakowskiego - Ignacego Krasickiego Wprowadzenie progów zwalniających wyspowych w ilości 1szt.	Wprowadzenie 5'ciu wyniesienia tarczy skrzyżowań z ulicami: - Marii Skłodowskiej-Curie - Juliana Tuwima - Maksyma Gorkiego - Włodzimierza Majakowskiego - Ignacego Krasickiego Wprowadzenie progów zwalniających wyspowych w ilości 1szt.	Wprowadzenie 5'ciu wyniesienia tarczy skrzyżowań z ulicami: - Marii Skłodowskiej-Curie - Juliana Tuwima - Maksyma Gorkiego - Włodzimierza Majakowskiego - Ignacego Krasickiego Wprowadzenie progów zwalniających wyspowych w ilości 2szt.
PRZEZNACZENIE CZĘŚCI DROGI NA POSTÓJ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	Postój równoległy, symetryczny, z uwzględnieniem częściowego postoju (kołem) na jezdni i chodniku. Minimalna szerokość przestrzeni dla ciągu pieszego 1,5m.	Postój równoległy, symetryczny, z uwzględnieniem częściowego postoju (kołem) na jezdni i chodniku. Minimalna szerokość przestrzeni dla ciągu pieszego 1,5m. Wprowadzanie 2 zatok o postoju prostopadłym	Postój równoległy na chodniku o szer. min. 4m. Wprowadzanie 5 zatok o postoju równoległym. Wprowadzanie 4 zatok o postoju prostopadłym.