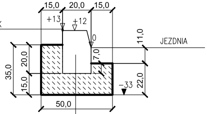
DETALE skala 1:20

KRAWĘŻNIK DROGOWY BETONOWY

A

Obj. ławy bet. z oporem =0,117³/mb

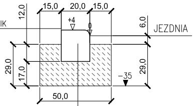

15,0
20,0
15,0
+13
+12
0
CHODNIK
JEZDNIA
11,0
7,0
35,0
20,0
15,0
22,0
−33
50,0

Krawężnik drogowy betonowy 20x30[cm]
Ława betonowa C12/15 z oporem

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY, "odsłonięty" +4cm

B

Obj. ławy bet. z oporem =0,121m³/mb

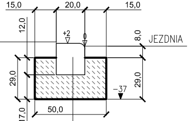

12,0
15,0
20,0
15,0
+4
0
CHODNIK
6,0
JEZDNIA
29,0
17,0
29,0
−35
50,0

Krawężnik najazdowy, betonowy 20x22[cm]
Ława betonowa C12/15 z oporem

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY, "odsłonięty" +2cm

C

Obj. ławy bet. z oporem =0,121m³/mb

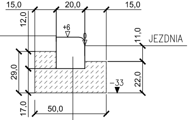

15,0
20,0
15,0
12,0
+2
0
CHODNIK
8,0
JEZDNIA
29,0
29,0
−37
17,0
50,0

Krawężnik najazdowy, betonowy 20x22[cm]
Ława betonowa C12/15 z oporem

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY, "odsłonięty" +2cm

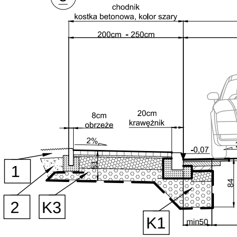
D

Obj. ławy bet. z oporem =0,121m³/mb

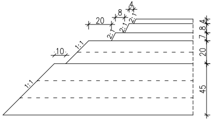

15,0
20,0
15,0
12,0
+6
0
CHODNIK
11,0
JEZDNIA
29,0
22,0
−33
17,0
50,0

Krawężnik najazdowy, betonowy 20x22[cm]
Ława betonowa C12/15 z oporem

5 PRZEKRÓJ TYPOWY - REM


chodnik
kostka betonowa, kolor szary
200cm - 250cm
8cm
obrzeże
20cm
krawężnik
2%
-0,07
51
84
min50
1
2
K3
K1

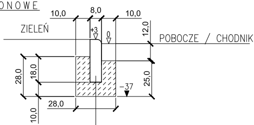
ZAKOŃCZENIE WARSTW BITUMICZNYCH JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA


4
8
20
2:1
2:1
2:1
1:1
10
1:1
4
8
7
20
45

OBRZEŻE BETONOWE

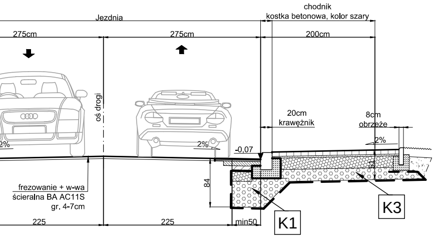
E

Obj. ławy bet. z oporem =0,061m³/mb

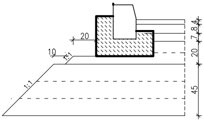

10,0
8,0
10,0
ZIELEŃ
+3
0
12,0
POBOCZE / CHODNIK
28,0
18,0
25,0
−37
28,0
10,0

Obrzeże betonowe 8x30[cm]
Ława betonowa C12/15 z oporem

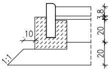
ONT


Jezdnia
275cm
275cm
chodnik
kostka betonowa, kolor szary
200cm
oś drogi
20cm
krawężnik
8cm
obrzeże
2%
2%
2%
-0,07
84
frezowanie + w-wa
ścieralna BA AC11S
gr. 4-7cm
225
225
min50
K1
K3

ZAKOŃCZENIE WARSTW BITUMICZNYCH JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM

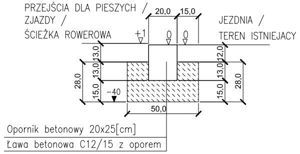

20
10
1:1
1:1
7,8,4
20
45

ZAKOŃCZENIE WARSTW PRZY CHODNIKU

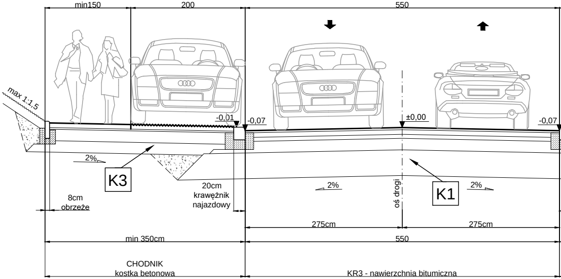

10
1:1
3,8
20
20

F OPORNIK BETONOWY, "odsłonięty" +0cm

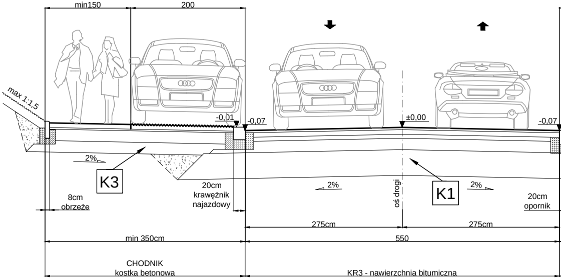
Obj. ławy bet.
z oporem
=0,114m³/mb

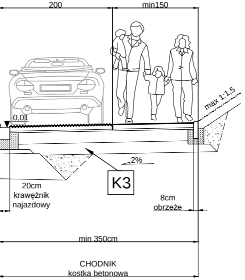

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH /
ZJAZDY /
ŚCIEŻKA ROWEROWA
JEZDNIA /
TEREN ISTNIEJACY
20,0
15,0
+1
0
0
13,0
13,0
28,0
15,0
-40
50,0
12,0
13,0
15,0
28,0
Opornik betonowy 20x25[cm]
Ława betonowa C12/15 z oporem

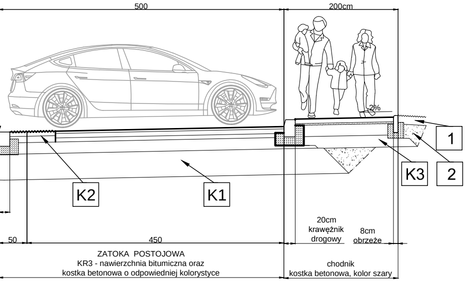
3 PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA DWUKIERUNKOWA - postój na chodnikach


min150
200
550
max 1:1,5
-0,01
-0,07
±0,00
-0,07
2%
K3
20cm
krawężnik
najazdowy
8cm
obrzeże
2%
oś drogi
K1
2%
275cm
275cm
min 350cm
550
CHODNIK
kostka betonowa
KR3 - nawierzchnia bitumiczna

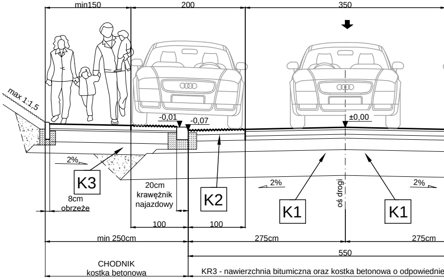
4 PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA DWUKIERUNKOWA - postój na chodnikach


min150
200
max 1:1,5
-0,01
-0,07
±0,00
-0,07
2%
K3
20cm
krawężnik
najazdowy
8cm
obrzeże
2%
oś drogi
K1
2%
20cm
opornik
275cm
275cm
min 350cm
550
CHODNIK
kostka betonowa
KR3 - nawierzchnia bitumiczna

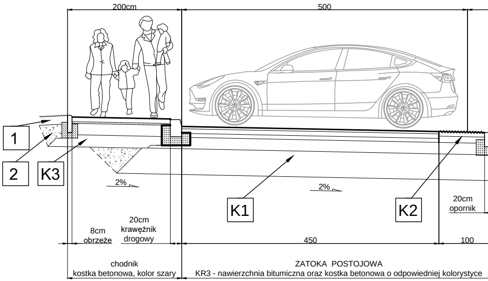

200
min150
-0,01
max 1:1,5
2%
K3
20cm
krawężnik
najazdowy
8cm
obrzeże
min 350cm
CHODNIK
kostka betonowa


500
200cm
2%
1
2
K3
K2
K1
50
450
20cm
krawężnik
drogowy
8cm
obrzeże
ZATOKA POSTOJOWA
KR3 - nawierzchnia bitumiczna oraz
kostka betonowa o odpowiedniej kolorystyce
chodnik
kostka betonowa, kolor szary

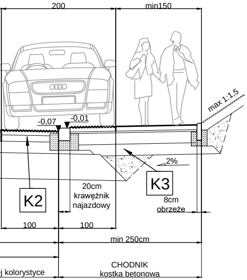
① PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA JEDNOKIERUNKOWA


min150
200
350
max 1:1,5
-0,01
-0,07
±0,00
2%
K3
20cm
krawężnik
najazdowy
8cm
obrzeże
K2
2%
K1
oś drogi
K1
2%
100
100
min 250cm
275cm
275cm
550
CHODNIK
kostka betonowa
KR3 - nawierzchnia bitumiczna oraz kostka betonowa o odpowiednie

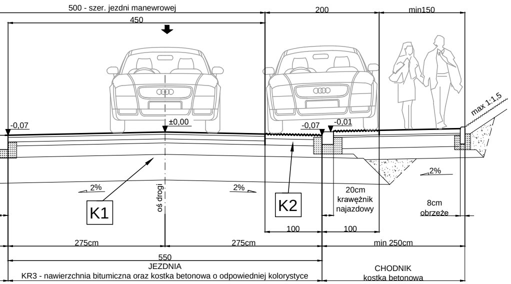
② PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA JEDNOKIERUNKOWA + zatoka postojo


200cm
500
1
2
K3
2%
2%
K1
K2
20cm
opornik
8cm
obrzeże
20cm
krawężnik
drogowy
450
100
chodnik
kostka betonowa, kolor szary
ZATOKA POSTOJOWA
KR3 - nawierzchnia bitumiczna oraz kostka betonowa o odpowiedniej kolorystyce

PRZEKROJE TYPWOE DROGI skala 1:50


200
min150
max 1:1,5
-0,07
-0,01
2%
K2
20cm krawężnik najazdowy
K3
8cm obrzeże
100
100
min 250cm
j kolorystyce
CHODNIK kostka betonowa

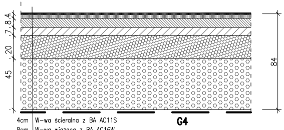
wa


500 - szer. jezdni manewrowej
450
200
min150
max 1:1,5
-0,07
±0,00
-0,07
-0,01
2%
2%
2%
K1
oś drogi
K2
20cm krawężnik najazdowy
8cm obrzeże
100
100
275cm
275cm
min 250cm
550
JEZDNIA
KR3 - nawierzchnia bitumiczna oraz kostka betonowa o odpowiedniej kolorystyce
CHODNIK kostka betonowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIA skala 1:25

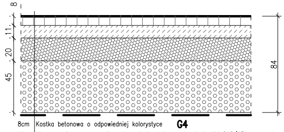
(wymiary odnoszą sie do warstw po zagęszczeniu)

K1 KONSTRUKCJA KR3 – Nawierzchnia bitumiczna


7
8
4
20
45
84
G4

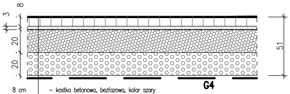
4cm	W–wa ścieralna z BA AC11S
8cm	W–wa wiążąca z BA AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z BA AC22P
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej o uziarnieniu 0–31,5mm, stabilizowanej mechanicznie [układana w dwóch warstwach]
	Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzionowym
45cm	W–wa ulepszonego podłoża z gruntu z kruszywa łamanego 0–63mm, stabilizowanego mechanicznie [układana w trzech warstwach]
–	w–wa separacyjno–filtracyjna CBR min 4
84cm	Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

K2 – KONSTRUKACJA KR3 – Nawierzchnia z kamienia naturalnego


8
11
20
45
84
G4

8cm	Kostka betonowa o odpowiedniej kolorystyce
11cm	W–wa wyrównawcza z pół suchego betonu do osadzenia kostki C12/15
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej o uziarnieniu 0–31,5mm, stabilizowanej mechanicznie [układana w dwóch warstwach]
	Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzionowym
45cm	W–wa ulepszonego podłoża z gruntu z kruszywa łamanego 0–63mm, stabilizowanego mechanicznie [układana w trzech warstwach]
–	W–wa separacyjno–filtracyjna CBR min 4
84cm	Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

K3 CHODNIK


8
3
20
20
51
G4

8 cm	– kostka betonowa, bezfazowa, kolor szary
3 cm	– podsypka cmentowo–piaskowa 1:4
20 cm	– podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej o uziarnieniu 0–31,5mm, stabilizowanej mechanicznie
	Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzionowym
30 cm	– w–wa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0–63mm, stabizlizowny mechanicznie
–	– w–wa separacyjno–filtracyjna CBR min 4
51 cm	– Σ WARSTW

K4 – KONSTRUKACJA KR3 – Wyspa wyniesiona

11cm	Kostka z kamienia naturalnego, zespoinowana zgodnie z PN–EN 1343, fugowana masą elastyczną odporną na sól do odladzania jezdni oraz obciążenie ruchem kołowy.
6cm	W–wa wyrównawcza z pół suchego betonu do osadzenia kostki C12/15
15cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
	Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzionowym
7cm	W–wa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywowej niezwiązanej o uziarnieniu 0–31,5mm, stabilizowanej mechanicznie
45cm	W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0–63mm, stabilizowana mechanicznie [układana w dwóch warstwach]
W–wa	separacyjno–filtracyjna CBR min 4
84cm	Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

OZNACZENIA NA PRZEKROJACH

1	· Humus, gr. 15cm i obsianie trawą
2	· Grunt budowlany

Inwestor:
MZD
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ
Ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała

Jednostka projektowa:
INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.
INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.
Ul. Tatrzańska 7/2, 30-537 Kraków

Nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA AKADEMII UMIEJĘTNOŚCI
W BIELSKU-BIAŁEJ

Dane formalne przedmiotu opracowania:

Umowa:	*Branża:*	*Stadium:*
FE/39/IZ/74/U/19	DROGOWA	**KP**

Adres przedmiotu opracowania:

Miejscowość:	*Powiat:*	*Województwo:*
BIELSKO - BIAŁA	BIELSKO - BIAŁA	ŚLĄSKIE

Zespół projektowy:

Funkcja:	*Imię, nazwisko, nr uprawnień*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	Seweryn Pikoń MAP/0019/POOD/09	Drogi	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Piecha upr. SLK/1096/POOD/05	Drogi	
Opracowała:			
Opracował:	mgr inż. Łukasz Drwota upr. MAP/0197/PWOM/10	Obiekty mostowe	
Koordynator projektu:	mgr inż. Krystyna BOSEK		

Nazwa rysunku: SST - pkt. 1.2.1 - wariant 1-a
PRZEKROJE TYPOWE DROGI
WERSJA 6

Data: 2019-03	*Nr rysunku (załącznika):* **03-a**
Skala: 1:500	