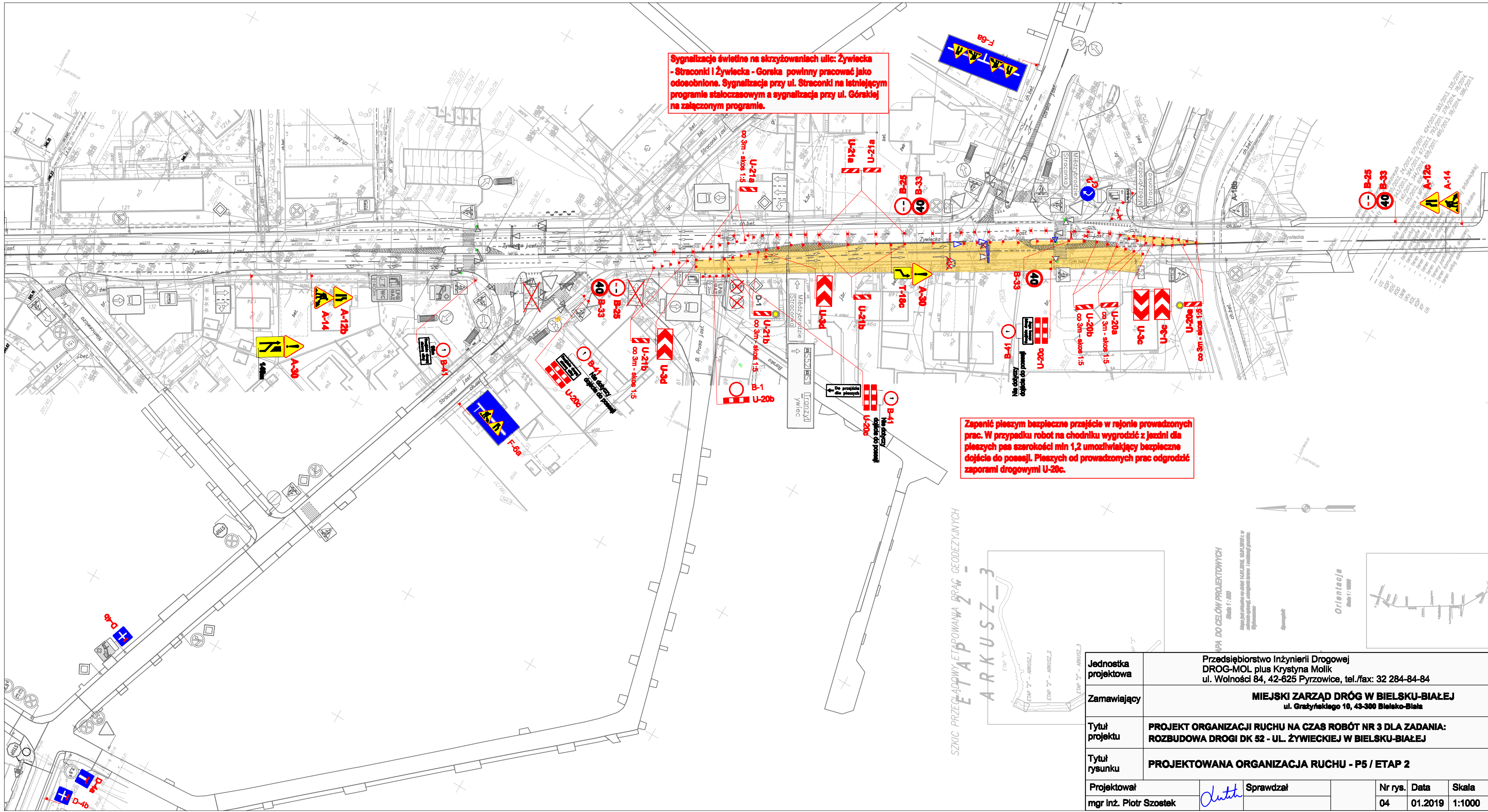
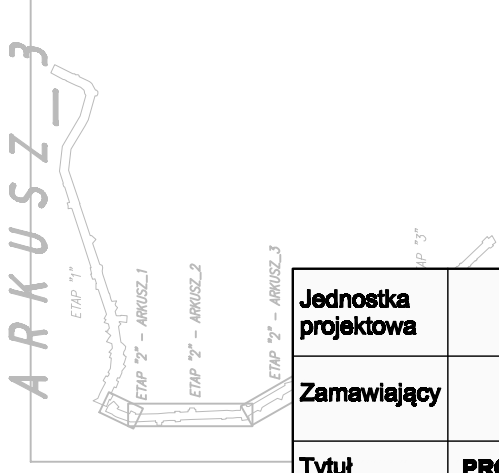


Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach ulic: Żywiecka - Straconki i Żywiecka - Górna powinny pracować jako odosobniona. Sygnalizacja przy ul. Straconki na istniejącym programie stałoczasowym a sygnalizacja przy ul. Górskiej na zakłóconym programie.

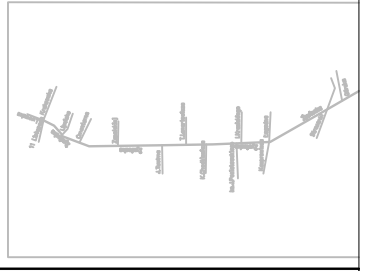
Zapewnić pieszym bezpieczne przejście w rejonie prowadzonych prac. W przypadku robót na chodniku wygrodzić z jezdni dla pieszych pas szerokości min 1,2 umożliwiający bezpieczne dojście do posesji. Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.



SZKIC PRZECIĄDOWY ETAPOWANA PRACA GEODEZYJNYCH



WPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:200
Masa projektowa na dzień 14.02.2019. 08.32.2019 r. w celu wyłączenia, kompletność danych i kompletność projektu.



Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej DROG-MOL plus Krystyna Molik ul. Wolności 84, 42-625 Pyrzowice, tel./fax: 32 284-84-84				
Zamawiający	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bieleko-Biała				
Tytuł projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT NR 3 DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI DK 52 - UL. ŻYWIECKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ				
Tytuł rysunku	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU - P5 / ETAP 2				
Projektował	mgr inż. Piotr Szostek	Sprawdzał	<i>Dutka</i>	Nr rys.	04
				Data	01.2019
				Skala	1:1000