

ciąg pieszy  
odgradzony od  
placu budowy  
szelnie  
płotem i  
barierami  
U-20c

### Legenda

Zakres robót szelnie odgradzony od ciągów pieszych płotem i barierami U-20c

Oznakowanie i zabezpieczenie istniejące

Oznakowanie i zabezpieczenie projektowane

W przypadkun wystąpienia zatorów drogowych w godzinach szczytu sygnalizację świetlną należy zastąpić sterowaniem ręcznym.

Tabela czasów międzyzielonych

	1k	2k	
1k	X	10	k1
2k	9	X	k2

Tabela kolizji

	1k	2k	
1k	X	X	k1
2k	X	X	k2

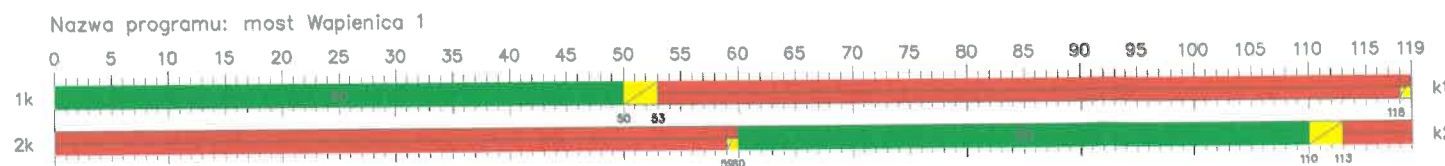


Tabela czasów międzyzielonych – Obliczenia

Grupa[E]	Grupa[D]	Syg.[E]	Relacja[E]	Lp[E][m]	V[E][m/s]	S[E][m]	T[E][s]	T[E][s]	Syg.[D]	Relacja[D]	Met.obl	V[D][m/s]	S[D][m]	T[D][s]	Tmin[s]
1k	2k	k1	W – na wprost	10,00	8,30	55,60	7,90	3,00	k2	W – na wprost	V	11,10	8,53	1,77	9,13
2k	1k	k2	W – na wprost	10,00	8,30	51,19	7,37	3,00	k1	W – na wprost	V	11,11	12,94	2,16	8,21

Pracownia	Pracownia Projektowa INŻKOM, 43-316 Bielsko-Biała, ul. Ruciana 48
Inwestor	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej Wykonawca robót EUROVIA SA
Nazwa obiektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU na czas przebudowy ULICY CIESZYŃSKIEJ w Bielsku - Białej - budowa południowej części mostu na potoku Wapienickim
Nazwa rysunku	<b>Oznakowanie istniejące i projektowane</b>
Projektował	mgr inż. Magdalena Drabik Miejski upr B-B-UAN 1227/353/87
Data: maj 2019	skala 1:1000 <span style="float: right;">rys nr 2</span>