



LEGENDA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Zakres robót, na który uzyskano decyzję PB w ramach odrębnej dokumentacji projektowej dotyczącej uregulowania gospodarki wodnej

TEREN NIEZBĘDNY DO REALIZACJI INWESTYCJI
 Ozn. działek objętych inwestycją

LEGENDA - branża drogowa
 Elementy drogowe:
 Krawężnik betonowy wyniesiony +12cm - det. A
 Krawężnik betonowy wyniesiony +4cm - det. B
 Krawężnik betonowy wyniesiony +2cm - det. C
 Krawężnik granitowy wyniesiony +12cm - det. D
 Krawężnik granitowy wyniesiony +2cm - det. E
 Opornik granitowy równo z poziomem naw. - det. F
 Obrzeża betonowe 8x30cm wyniesiony +2cm - detal I
 Linia przełamania spadku nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna jezdni - pełna konstrukcja
 Nawierzchnia bitumiczna jezdni - remont dróg poprzecznych
 Nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik, wyspy kanalizuj.
 Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
 Nawierzchnia z kostki granitowej - pierścieni ronda
 Nawierzchnia betonowa - zatoki autobusowe
 Nawierzchnie zielone - odtworzenie trawników
 Nawierzchnie poboczy
 Oznakowania poziome - propozycja skarp

Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
 Istniejące drzewa liściaste
 Istniejące drzewa iglaste
 Istniejące krzewy - skupiska, pojedyncze szt.
 Ozn. średnicy pnia i korony drzew o dużym znaczeniu przyrodniczym
 Ozn. strefy 1m od korony drzewa o dużym znaczeniu przyrodniczym
 Strefa Ochrony Drzew

Projekt nasadzeń w ramach inwestycji drogowej:
 Buk - rozstaw 10m [5szt.]
 Wiśnia ozdobna - min. rozstaw 4,5m [7szt.]
 Lipa - min. rozstaw 4,5m [8szt.]
 Wiąz holenderski - min. rozstaw 2m [136.]

Odwodnienie:
 proj. zarurowanie rowów / kanalizacja deszczowa
 likwidacja istn. zarurowań / rowów

LEGENDA - przebudowa przepustów i budowa zarurowania rowu
 Zakres robót dla których uzyskano decyzję PB w ramach zadania j.w.
 proj. zarurowanie rowów
 remont istn. przepustu
 proj. konstrukcja obiektu - przepust
 proj. umocnienie rowu
 proj. skarpa umocniona koszami kam.-siałk.
 proj. umocnienie narzutem kamiennym
 istn. sieć tt zabezpiez. rurą dwudzielną

LEGENDA - sieć elektroenergetycznej:
 - projektowana linia kablowa nn
 - projektowana mufa kablowa
 - projektowany słup typu E
 - projektowana linia napowietrzna nN
 - odcinek linii do demontażu
 - proj. ogranicznik przepięć
 - proj. oświetlenie uliczne
 - proj. rura osłonowa
 - st. ... słupa linii,
 - typ stanowiska słupowego linii

Projektowana sieć teleteleczniczna
 - Przebudowa sieci teleteleczniczej
 - Demontaż sieci teleteleczniczej
 - Budowa kanału technologicznego

Projektowana sieć gazowa
 - Przebudowa sieci gazowej

Investor: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ**
 Ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała

Jednostka projektowa: **INTEGRAL PROJEKT**
 SP. z o.o. INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.
 SP. z o.o. Ul. Tatrzńska 7/2, 30-537 Kraków

Nazwa inwestycji: **ROZBUDOWA ULICY KRZEMIONKI - BUDOWA CHODNIKA, WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA ULICY KRZEMIONKI Z ULICĄ WYZWOLENIA**

Dane formalne przedmiotu opracowania:		
Umowa: FE/263/IZ/37/U/19	Branża: DROGOWA	Stadium:
Adres przedmiotu opracowania:		
Miejscowość: BIELSKO - BIAŁA	Powiat: BIELSKO - BIAŁA	Województwo: ŚLĄSKIE
Zespół projektowy:		
Funkcja:	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Piecha upr. SLK/1096/POOD/05	Drogi
Sprawdził:		
Opracowała: mgr inż. Krystyna BOSEK		
Opracował: mgr inż. Łukasz Drwota		
Koordynator projektu: mgr inż. Łukasz Drwota upr. MAP/0197/PWOM/10		
Obiekty mostowe:		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 3/3		
Data: 2020-04	Nr rysunku (załącznika):	01.3
Skala: 1:500		