

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PROJEKT NR K - 21 023 - Z2.1

Tytuł opracowania: **WYKONANIE KORDONOWYCH POMIARÓW RUCHU KOŁOWEGO NA ULICACH MIASTA BIELSKO-BIAŁA – ZGODNIE Z WARUNKAMI POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM Z FAKULTATYWNYMI NEGOCJACJAMI OZNACZONYMI NUMEREM 223-21/IŻ/38/U/TP**

[ZAŁĄCZNIK 2 – WYNIKI POMIARÓW DLA SKRZYŻOWAŃ](#)

[CZĘŚĆ 1 – SKRZYŻOWANIA S28 – S37](#)

Zamawiający: **Miasto Bielsko-Biała – Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej**

Umowa: **FE/175/IŻ/38/U/21 (INKOM – 23/21) z dnia 2021-08-25**

Projektant: **mgr inż. Andreas LAZAR**

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2021 ROKU

K - 21 023 - Z2.1 - A

AUTORZY

mgr inż. Andreas LAZAR

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

BADANIA I NADZÓR W TERENIE ([EwiMap](#))

mgr Marcin BUŁDAK

PRACE INFORMATYCZNE – MODYFIKACJA BAZ DANYCH

Adam PAWLICKI

PRZETWARZANIE, ANALIZA I WERYFIKACJA DANYCH TERENOWYCH

mgr inż. Andreas LAZAR

Adam PAWLICKI

ANALIZY SIT/GIS ORAZ EDYCJA

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr Ewa LAZAR

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2021 ROKU

K - 21 023 - Z2.1 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ

40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

Tytuł opracowania: **WYKONANIE KORDONOWYCH POMIARÓW RUCHU KOŁOWEGO NA ULICACH MIASTA BIELSKO-BIAŁA – ZGODNIE Z WARUNKAMI POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM Z FAKULTATYWNymi NEGOCJACJAMI OZNACZONYMI NUMEREM 223-21/IŻ/38/U/TP**

[ZAŁĄCZNIK 2 – WYNIKI POMIARÓW DLA SKRZYŻOWAŃ](#)

[CZĘŚĆ 1 – SKRZYŻOWANIA S28 – S37](#)

S P I S D O K U M E N T A C J I :

Lp.	Pozycja	Numer	L.ark.
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	METRYKA PROJEKTU	K - 21 023 - Z2.1 - A	2
2	SPIS DOKUMENTACJI	K - 21 023 - Z2.1 - B	1
3	OPIS	K - 21 023 - Z2.1 - C	606

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2021 ROKU

K - 21 023 - Z2.1 - C

O P I S

**Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ**

SPIS TREŚCI

	Nr strony
WPROWADZENIE	3
1. ZAKRES ZAŁĄCZNIKA	4
2. PUNKTY POMIAROWE	4
2.1. Wykaz punktów pomiarowych	4
2.2. Lokalizacja punktów pomiarowych	5
3. PREZENTACJA DANYCH	7
3.1. Prezentacja danych dla poszczególnego punktu pomiarowego	7
3.2. Wykaz symboli użytych w opracowaniu	8
4. WYNIKI POMIARU RUCHU DLA SKRZYŻOWAŃ	8
SKRZYŻOWANIA	9
SKRZYŻOWANIE S28 UL. WARSZAWSKA - UL. NIEPODLEGŁOŚCI - UL. BOH. MONTE CASSINO	10
SKRZYŻOWANIE S29 UL. LWOWSKA - UL. KRAKOWSKA - UL. ŻYWIECKA	60
SKRZYŻOWANIE S30 UL. ŻYWIECKA - UL. LIPNICKA - UL. STOJAŁOWSKIEGO	105
SKRZYŻOWANIE S31 UL. ŻYWIECKA - UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE - UL. PCK	161
SKRZYŻOWANIE S32 UL. ŻYWIECKA - UL. ŁAGODNA - UL. BORA-KOMOROWSKIEGO	217
SKRZYŻOWANIE S33 UL. PARTYZANTÓW - UL. BORA-KOMOROWSKIEGO - AL. ANDERSA	273
SKRZYŻOWANIE S34 AL. ARMII KRAJOWEJ - AL. ANDERSA	329
SKRZYŻOWANIE S35 UL. PIASTOWSKA - UL. KONOPNICKIEJ - UL. CIESZYŃSKA - AL. ANDERSA	374
SKRZYŻOWANIE S36 AL. ANDERSA - UL. SOBIESKIEGO	453
SKRZYŻOWANIE S37 UL. MIĘDZYRZECKA - UL. RUDAŁKA - UL. BOH. MONTE CASSINO - UL. LONDZINA	503

WPROWADZENIE

Podstawę formalną niniejszego opracowania stanowi Umowa nr **FE/175/IŻ/38/U/21 (INKOM – 23/21)** z dnia **2021-08-25** z **Miastem Bielsko-Biała – Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej** na wykonanie opracowania pt.: **WYKONANIE KORDONOWYCH POMIARÓW RUCHU KOŁOWEGO NA ULICACH MIASTA BIELSKO-BIAŁA – ZGODNIE Z WARUNKAMI POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM Z FAKULTATYWNYMI NEGOCJACJAMI OZNACZONYMI NUMEREM 223-21/IŻ/38/U/TP.**

Niniejszy **ZAŁĄCZNIK 2.1** stanowi zestawienie przetworzonych danych pomiarowych dla skrzyżowań **S28 – S37**.

1. ZAKRES ZAŁĄCZNIKA

Pomiarem natężenia ruchu komunikacyjnego objętych zostało 20 punktów węzłowych/skrzyżowań (**S**) w tym dwa ze względu na bliskie położenia i wzajemne oddziaływanie przeanalizowano łącznie (S45/S46) .

Wykaz wszystkich objętych pomiarem punktów węzłowych/skrzyżowań przedstawiono w tabeli w punkcie 2.1 niniejszego opracowania.

Ze względu na bardzo obszerną prezentację wyników pomiarów punktów węzłowych/skrzyżowań całość opracowanych danych rozdzielono pomiędzy dwa tomy odpowiednio:

- **PROJEKT NR K - 21 023 - Z2.1 - SKRZYŻOWANIA S28 – S37**
- **PROJEKT NR K - 21 023 - Z2.2 - SKRZYŻOWANIA S38 – S47**

Niniejszy tom zawiera zestawienia przetworzonych danych uzyskanych w trakcie pomiarów dla 10-u punktów węzłowych/skrzyżowań (**S28 – S37**).

2. PUNKTY POMIAROWE

2.1. Wykaz punktów pomiarowych

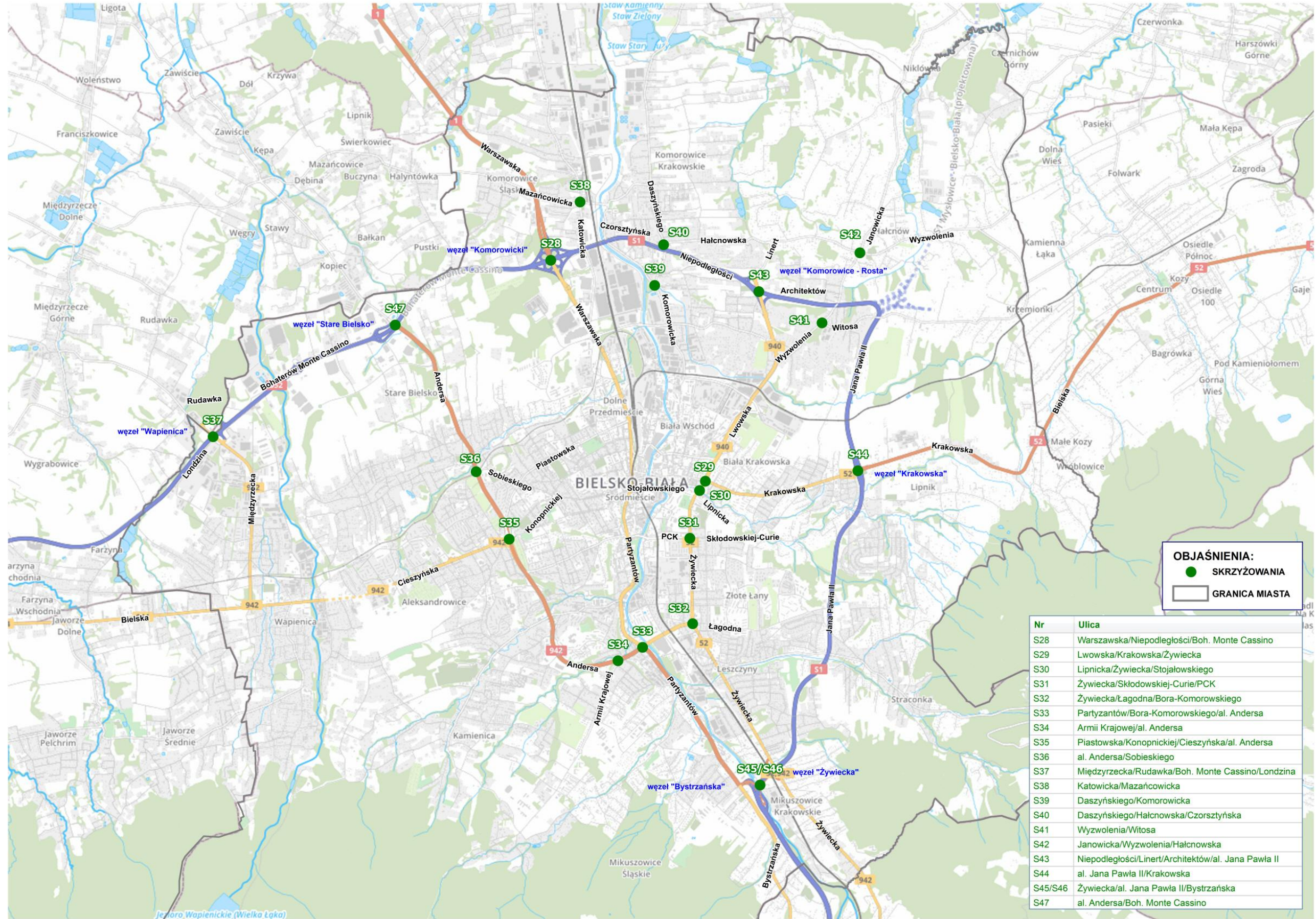
Wykaz punktów pomiarowych przedstawiono w poniższej tabeli.

NUMER PUNKTU	ULICA
S28	ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino
S29	ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka
S30	ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego
S31	ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK
S32	ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego
S33	ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa
S34	al. Armii Krajowej - al. Andersa
S35	ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa
S36	al. Andersa - ul. Sobieskiego
S37	ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina
S38	ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka
S39	ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka
S40	ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska
S41	ul. Wyzwolenia - ul. Witosa

S42	ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska
S43	ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II
S44	al. Jana Pawła II - ul. Krakowska
S45/S46	ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska
S47	al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino

2.2. Lokalizacja punktów pomiarowych

Lokalizację punktów pomiarowych przedstawiono w postaci rysunku na kolejnej stronie opracowania.



OBJAŚNIENIA:

- SKRZYŻOWANIA
- ▭ GRANICA MIASTA

Nr	Ulica
S28	Warszawska/Niepodległości/Boh. Monte Cassino
S29	Lwowska/Krakowska/Zywiecka
S30	Lipnicka/Zywiecka/Stojałowskiego
S31	Zywiecka/Skłódowskiej-Curie/PCK
S32	Zywiecka/Łagodna/Bora-Komorowskiego
S33	Partyzantów/Bora-Komorowskiego/al. Andersa
S34	Armii Krajowej/al. Andersa
S35	Piastowska/Konopnickiej/Cieszyńska/al. Andersa
S36	al. Andersa/Sobieskiego
S37	Międzyrzeczka/Rudawka/Boh. Monte Cassino/Londzina
S38	Katowicka/Mazańcowska
S39	Daszyńskiego/Komorowicka
S40	Daszyńskiego/Halcnowska/Czorszyńska
S41	Wyzwolenia/Witosa
S42	Janowicka/Wyzwolenia/Halcnowska
S43	Niepodległości/Linert/Architektów/al. Jana Pawła II
S44	al. Jana Pawła II/Krakowska
S45/S46	Zywiecka/al. Jana Pawła II/Bystrzańska
S47	al. Andersa/Boh. Monte Cassino

LOKALIZACJA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH OBJĘTYCH POMIAREM

3. PREZENTACJA DANYCH

3.1. Prezentacja danych dla poszczególnego punktu pomiarowego

- a) lokalizacja skrzyżowania / opis wlotów – rysunek,
dla każdego przekroju na skrzyżowaniu:
- b) struktura kierunkowa ruchu na wlocie w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- c) struktura rodzajowa ruchu na wlocie w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- d) struktura rodzajowa ruchu na wylocie w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- e) struktura rodzajowa ruchu w przekroju w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- f) rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min.
– wykresy,
- g) wahania natężenia ruchu w przekroju w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – wykresy,
- h) struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju na wlocie – tabela,
- i) struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju na wlocie – tabela,
dla skrzyżowania:
- j) struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min.
– tabela,
- k) rozkład struktury rodzajowej + wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – wykresy,
- l) rozkład struktury kierunkowej ruchu w okresie pomiarowym – kartogramy,
- m) struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu w godzinach szczytu porannego/popołudniowego/obszaru
– tabela,
- n) struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania – tabele,
- o) rozkład struktury kierunkowej ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania – kartogramy,
- p) struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania – tabele,
- q) rozkład struktury kierunkowej ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania – kartogramy,
- r) struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru dla skrzyżowania – tabele,
- s) rozkład struktury kierunkowej ruchu w godzinie szczytu obszaru dla skrzyżowania – kartogramy.

W przypadku gdy godzina szczytu popołudniowego skrzyżowania odpowiada godzinie szczytu obszaru ppkt. r oraz s zostają pominięte.

3.2. Wykaz symboli użytych w opracowaniu

Symbol	Objaśnienie	Wskaźnik przeliczeniowy [E]
SO	samochody osobowe	1,0
SD	lekkie samochody dostawcze	1,0
A	autobusy	1,7
SC	samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep	1,7
SCP	samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	2,5
CR	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne	2,5
M	motocykle, motorowery (skutery)	0,5
R	rowery	0,5
P.L.	pojazdy lekkie (suma kategorii SO, SD, CR, M)	-
P.C.	pojazdy ciężkie (suma kategorii A, SC, SCP)	-
P.RZ.	pojazdy rzeczywiste	-
P.U.	pojazdy umowne [E]	-

4. WYNIKI POMIARU RUCHU DLA SKRZYŻOWAŃ

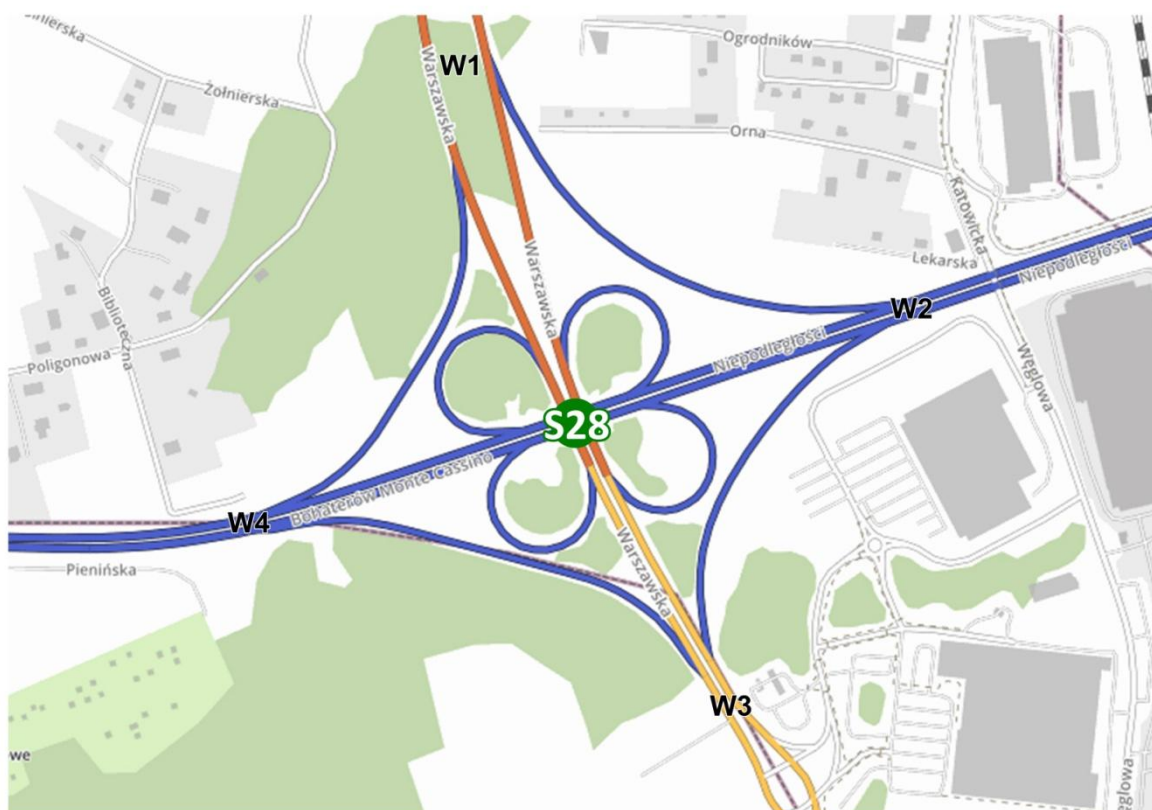
Przetworzone wyniki pomiaru ruchu dla punktów węzłowych/skrzyżowań przedstawiono na kolejnych stronach opracowania.

SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE S28

UL. WARSZAWSKA - UL. NIEPODLEGŁOŚCI - UL. BOH. MONTE CASSINO

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)
- W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)
- W3 ul. Warszawska (od S)
- W4 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	180	69%	40	15%	1	0%	5	2%	35	13%	0	0%	0	0%	220	84%	41	16%	261	318		
06:15 - 06:30	248	77%	38	12%	0	0%	7	2%	27	8%	0	0%	2	1%	0	0%	288	89%	34	11%	322	366
06:30 - 06:45	338	80%	50	12%	0	0%	11	3%	23	5%	0	0%	3	1%	0	0%	391	92%	34	8%	425	466
06:45 - 07:00	398	80%	52	10%	0	0%	13	3%	33	7%	0	0%	1	0%	0	0%	451	91%	46	9%	497	555
07:00 - 07:15	359	80%	56	13%	0	0%	5	1%	27	6%	0	0%	0	0%	0	0%	415	93%	32	7%	447	491
07:15 - 07:30	370	77%	55	12%	0	0%	16	3%	35	7%	2	0%	0	0%	0	0%	427	89%	51	11%	478	545
07:30 - 07:45	473	82%	65	11%	2	0%	10	2%	21	4%	1	0%	2	0%	0	0%	541	94%	33	6%	574	614
07:45 - 08:00	444	80%	56	10%	1	0%	19	3%	33	6%	0	0%	2	0%	0	0%	502	90%	53	10%	555	618
08:00 - 08:15	325	75%	53	12%	0	0%	20	5%	38	9%	0	0%	0	0%	0	0%	378	87%	58	13%	436	507
08:15 - 08:30	305	77%	46	12%	1	0%	12	3%	32	8%	0	0%	2	1%	0	0%	353	89%	45	11%	398	454
08:30 - 08:45	330	75%	60	14%	0	0%	16	4%	34	8%	0	0%	0	0%	0	0%	390	89%	50	11%	440	502
08:45 - 09:00	370	76%	66	14%	1	0%	18	4%	33	7%	0	0%	0	0%	0	0%	436	89%	52	11%	488	551
09:00 - 09:15	293	68%	82	19%	4	1%	16	4%	36	8%	0	0%	1	0%	0	0%	376	87%	56	13%	432	500
09:15 - 09:30	310	64%	110	23%	0	0%	19	4%	42	9%	1	0%	1	0%	0	0%	422	87%	61	13%	483	560
09:30 - 09:45	340	69%	79	16%	0	0%	21	4%	54	11%	0	0%	0	0%	0	0%	419	85%	75	15%	494	590
09:45 - 10:00	291	76%	49	13%	0	0%	10	3%	27	7%	0	0%	4	1%	0	0%	344	90%	37	10%	381	426
10:00 - 10:15	291	71%	56	14%	1	0%	18	4%	43	10%	0	0%	1	0%	0	0%	348	85%	62	15%	410	487
10:15 - 10:30	277	72%	51	13%	0	0%	19	5%	36	9%	0	0%	0	0%	0	0%	328	86%	55	14%	383	450
10:30 - 10:45	320	73%	60	14%	0	0%	15	3%	41	9%	0	0%	3	1%	0	0%	383	87%	56	13%	439	510
10:45 - 11:00	282	74%	48	13%	0	0%	13	3%	39	10%	0	0%	0	0%	0	0%	330	86%	52	14%	382	450
11:00 - 11:15	286	72%	53	13%	3	1%	14	4%	42	11%	0	0%	0	0%	0	0%	339	85%	59	15%	398	473
11:15 - 11:30	241	72%	46	14%	0	0%	13	4%	34	10%	0	0%	0	0%	0	0%	287	86%	47	14%	334	394
11:30 - 11:45	238	70%	43	13%	1	0%	13	4%	44	13%	0	0%	1	0%	0	0%	282	83%	58	17%	340	415
11:45 - 12:00	294	77%	38	10%	0	0%	8	2%	42	11%	0	0%	0	0%	0	0%	332	87%	50	13%	382	451
12:00 - 12:15	294	71%	51	12%	0	0%	15	4%	57	14%	0	0%	0	0%	0	0%	345	83%	72	17%	417	513
12:15 - 12:30	254	72%	49	14%	2	1%	8	2%	40	11%	0	0%	1	0%	0	0%	304	86%	50	14%	354	420
12:30 - 12:45	306	74%	52	13%	0	0%	9	2%	33	8%	0	0%	11	3%	0	0%	369	90%	42	10%	411	461
12:45 - 13:00	300	76%	46	12%	1	0%	11	3%	35	9%	0	0%	1	0%	0	0%	347	88%	47	12%	394	454
13:00 - 13:15	304	75%	50	12%	1	0%	16	4%	28	7%	0	0%	4	1%	0	0%	358	89%	45	11%	403	455
13:15 - 13:30	291	79%	45	12%	0	0%	8	2%	24	7%	0	0%	1	0%	0	0%	337	91%	32	9%	369	410
13:30 - 13:45	307	79%	47	12%	1	0%	9	2%	22	6%	0	0%	1	0%	0	0%	355	92%	32	8%	387	426
13:45 - 14:00	320	80%	36	9%	2	1%	10	3%	29	7%	0	0%	2	1%	0	0%	358	90%	41	10%	399	450
14:00 - 14:15	430	81%	53	10%	0	0%	7	1%	38	7%	1	0%	1	0%	0	0%	485	92%	45	8%	530	593
14:15 - 14:30	443	82%	43	8%	1	0%	13	2%	37	7%	0	0%	2	0%	0	0%	488	91%	51	9%	539	603
14:30 - 14:45	381	79%	62	13%	0	0%	8	2%	26	5%	0	0%	3	1%	0	0%	446	93%	34	7%	480	523
14:45 - 15:00	363	79%	42	9%	1	0%	12	3%	38	8%	0	0%	2	0%	0	0%	407	89%	51	11%	458	523
15:00 - 15:15	440	86%	44	9%	2	0%	5	1%	17	3%	0	0%	2	0%	0	0%	486	95%	24	5%	510	539
15:15 - 15:30	422	83%	43	8%	1	0%	7	1%	29	6%	0	0%	6	1%	0	0%	471	93%	37	7%	508	554
15:30 - 15:45	395	78%	69	14%	1	0%	9	2%	22	4%	1	0%	7	1%	0	0%	472	94%	32	6%	504	542
15:45 - 16:00	387	84%	40	9%	0	0%	11	2%	21	5%	0	0%	3	1%	0	0%	430	93%	32	7%	462	500
16:00 - 16:15	486	84%	53	9%	0	0%	6	1%	31	5%	0	0%	6	1%	0	0%	545	94%	37	6%	582	630
16:15 - 16:30	459	86%	44	8%	0	0%	3	1%	25	5%	0	0%	1	0%	0	0%	504	95%	28	5%	532	571
16:30 - 16:45	441	82%	53	10%	1	0%	8	1%	34	6%	0	0%	2	0%	0	0%	496	92%	43	8%	539	595
16:45 - 17:00	389	86%	34	7%	0	0%	2	0%	25	6%	0	0%	4	1%	0	0%	427	94%	27	6%	454	491
17:00 - 17:15	380	82%	51	11%	1	0%	8	2%	20	4%	0	0%	5	1%	0	0%	436	94%	29	6%	465	499
17:15 - 17:30	376	82%	45	10%	0	0%	8	2%	31	7%	0	0%	1	0%	0	0%	422	92%	39	8%	461	513
17:30 - 17:45	335	80%	48	11%	0	0%	3	1%	32	8%	0	0%	2	0%	0	0%	385	92%	35	8%	420	469
17:45 - 18:00	289	81%	39	11%	0	0%	3	1%	26	7%	0	0%	2	1%	0	0%	330	92%	29	8%	359	399
Okres pomiarowy	16 395	77,6%	2 491	11,8%	30	0,1%	530	2,5%	1 571	7,4%	6	0,0%	93	0,4%	0	0,0%	18 985	89,9%	2 131	10,1%	21 116	23 826

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	248	74%	64	19%	2	1%	5	2%	14	4%	0	0%	0	0%	312	94%	21	6%	333	359		
06:15 - 06:30	277	74%	62	16%	2	1%	16	4%	19	5%	0	0%	0	0%	339	90%	37	10%	376	417		
06:30 - 06:45	297	72%	76	18%	1	0%	10	2%	28	7%	0	0%	1	0%	374	91%	39	9%	413	462		
06:45 - 07:00	361	78%	58	13%	3	1%	11	2%	27	6%	0	0%	0	0%	419	91%	41	9%	460	510		
07:00 - 07:15	390	81%	47	10%	2	0%	9	2%	29	6%	0	0%	2	0%	439	92%	40	8%	479	529		
07:15 - 07:30	400	80%	58	12%	2	0%	11	2%	27	5%	0	0%	2	0%	460	92%	40	8%	500	549		
07:30 - 07:45	432	80%	59	11%	4	1%	18	3%	25	5%	0	0%	1	0%	492	91%	47	9%	539	591		
07:45 - 08:00	464	83%	49	9%	2	0%	12	2%	32	6%	0	0%	1	0%	514	92%	46	8%	560	617		
08:00 - 08:15	352	76%	70	15%	1	0%	15	3%	27	6%	0	0%	0	0%	422	91%	43	9%	465	517		
08:15 - 08:30	320	73%	74	17%	0	0%	8	2%	39	9%	0	0%	0	0%	394	89%	47	11%	441	505		
08:30 - 08:45	330	75%	63	14%	1	0%	10	2%	35	8%	0	0%	1	0%	394	90%	46	10%	440	500		
08:45 - 09:00	279	76%	46	12%	1	0%	15	4%	27	7%	0	0%	1	0%	326	88%	43	12%	369	420		
09:00 - 09:15	268	69%	61	16%	2	1%	12	3%	45	12%	0	0%	2	1%	331	85%	59	15%	390	466		
09:15 - 09:30	284	75%	47	12%	0	0%	12	3%	36	9%	0	0%	0	0%	331	87%	48	13%	379	441		
09:30 - 09:45	278	73%	54	14%	4	1%	10	3%	33	9%	0	0%	1	0%	333	88%	47	12%	380	439		
09:45 - 10:00	244	69%	53	15%	1	0%	16	5%	37	11%	0	0%	1	0%	298	85%	54	15%	352	419		
10:00 - 10:15	261	74%	47	13%	3	1%	14	4%	26	7%	0	0%	0	0%	308	88%	43	12%	351	402		
10:15 - 10:30	234	73%	48	15%	0	0%	12	4%	27	8%	0	0%	0	0%	282	88%	39	12%	321	370		
10:30 - 10:45	259	70%	54	15%	1	0%	9	2%	45	12%	0	0%	1	0%	314	85%	55	15%	369	443		
10:45 - 11:00	242	67%	66	18%	1	0%	14	4%	35	10%	0	0%	1	0%	309	86%	50	14%	359	422		
11:00 - 11:15	259	71%	50	14%	3	1%	15	4%	34	9%	0	0%	3	1%	312	86%	52	14%	364	426		
11:15 - 11:30	294	73%	56	14%	0	0%	18	4%	36	9%	0	0%	0	0%	350	87%	54	13%	404	471		
11:30 - 11:45	294	72%	61	15%	3	1%	15	4%	36	9%	0	0%	1	0%	356	87%	54	13%	410	476		
11:45 - 12:00	267	74%	45	12%	3	1%	10	3%	38	10%	0	0%	0	0%	312	86%	51	14%	363	429		
12:00 - 12:15	262	71%	53	14%	0	0%	9	2%	40	11%	0	0%	3	1%	318	86%	49	13%	368	432		
12:15 - 12:30	292	73%	57	14%	1	0%	13	3%	37	9%	0	0%	2	0%	351	87%	51	13%	402	466		
12:30 - 12:45	291	73%	40	10%	2	1%	11	3%	54	14%	0	0%	0	0%	331	83%	67	17%	398	488		
12:45 - 13:00	267	68%	59	15%	4	1%	19	5%	38	10%	1	0%	3	1%	330	84%	61	16%	391	464		
13:00 - 13:15	340	79%	42	10%	1	0%	12	3%	32	7%	0	0%	2	0%	384	90%	45	10%	429	485		
13:15 - 13:30	284	73%	53	14%	0	0%	11	3%	37	10%	0	0%	3	1%	340	88%	48	12%	388	450		
13:30 - 13:45	368	76%	71	15%	1	0%	10	2%	34	7%	0	0%	2	0%	441	91%	45	9%	486	544		
13:45 - 14:00	354	76%	62	13%	3	1%	11	2%	32	7%	0	0%	2	0%	418	90%	46	10%	464	521		
14:00 - 14:15	405	80%	45	9%	1	0%	12	2%	34	7%	0	0%	7	1%	457	91%	47	9%	504	561		
14:15 - 14:30	431	81%	51	10%	0	0%	13	2%	35	7%	0	0%	2	0%	484	91%	48	9%	532	593		
14:30 - 14:45	390	80%	49	10%	3	1%	11	2%	33	7%	0	0%	2	0%	441	90%	47	10%	488	546		
14:45 - 15:00	370	80%	50	11%	1	0%	10	2%	32	7%	0	0%	1	0%	421	91%	43	9%	464	519		
15:00 - 15:15	425	79%	65	12%	2	0%	13	2%	27	5%	0	0%	9	2%	499	92%	42	8%	541	588		
15:15 - 15:30	451	83%	56	10%	0	0%	6	1%	27	5%	0	0%	3	1%	510	94%	33	6%	543	586		
15:30 - 15:45	437	82%	58	11%	2	0%	6	1%	30	6%	0	0%	3	1%	498	93%	38	7%	536	585		
15:45 - 16:00	466	80%	62	11%	3	1%	11	2%	35	6%	0	0%	2	0%	530	92%	49	8%	579	640		
16:00 - 16:15	476	80%	65	11%	2	0%	12	2%	36	6%	1	0%	5	1%	547	92%	50	8%	597	660		
16:15 - 16:30	472	81%	65	11%	3	1%	8	1%	30	5%	2	0%	6	1%	545	93%	41	7%	586	639		
16:30 - 16:45	435	79%	65	12%	1	0%	4	1%	40	7%	0	0%	5	1%	505	92%	45	8%	550	611		
16:45 - 17:00	362	81%	42	9%	2	0%	3	1%	33	7%	0	0%	5	1%	409	91%	38	9%	447	498		
17:00 - 17:15	334	80%	42	10%	2	0%	6	1%	33	8%	0	0%	3	1%	379	90%	41	10%	420	474		
17:15 - 17:30	330	80%	49	12%	2	0%	6	1%	19	5%	0	0%	4	1%	383	93%	27	7%	410	442		
17:30 - 17:45	332	83%	37	9%	3	1%	7	2%	16	4%	0	0%	3	1%	372	93%	26	7%	398	428		
17:45 - 18:00	281	81%	31	9%	1	0%	4	1%	28	8%	0	0%	1	0%	313	90%	33	10%	347	392		
Okres pomiarowy	16 189	76,8%	2 637	12,5%	82	0,4%	525	2,5%	1 549	7,3%	4	0,0%	97	0,5%	2	0,0%	18 927	89,8%	2 156	10,2%	21 085	23 792

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)**

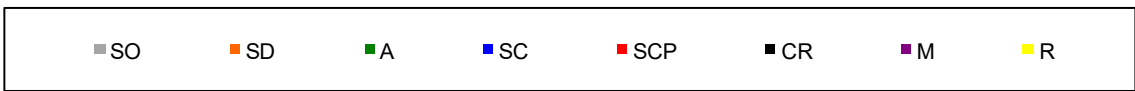
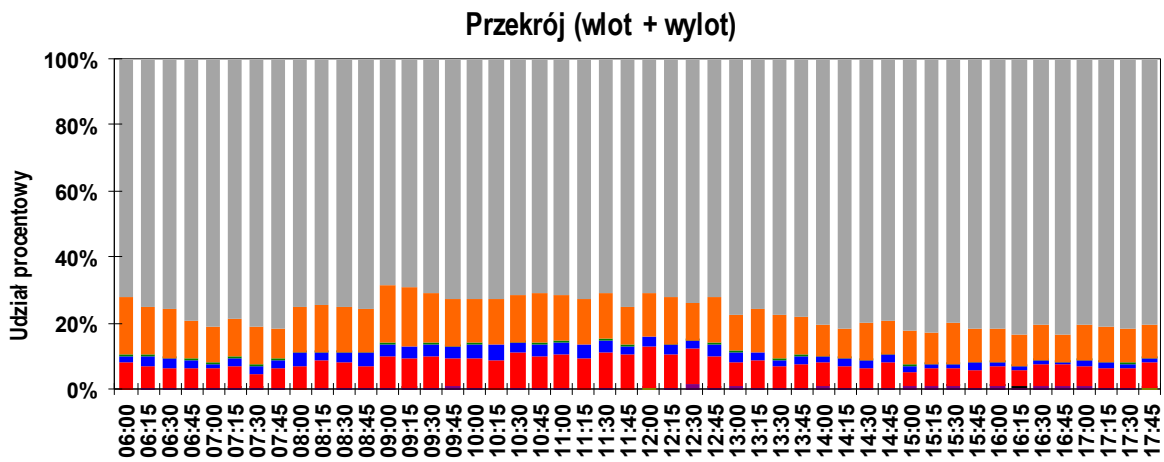
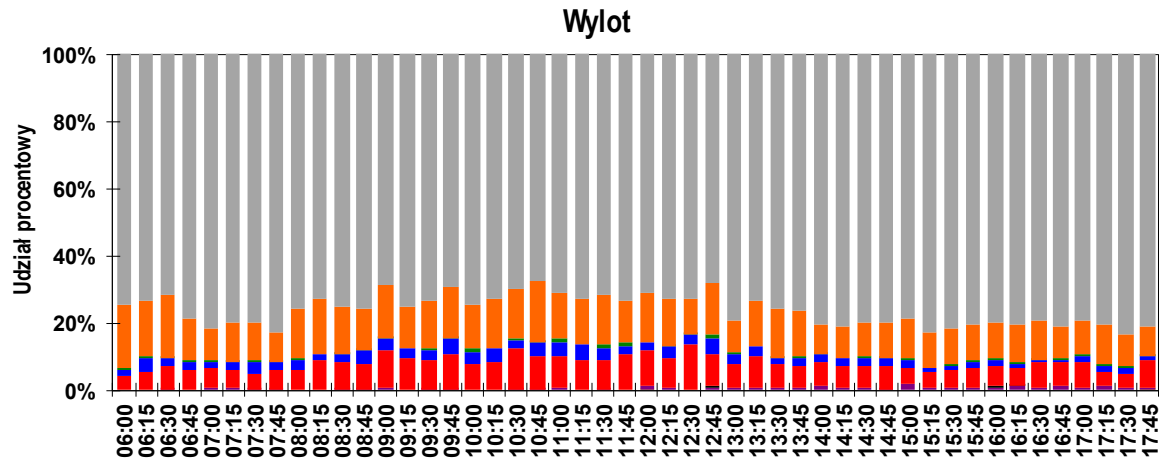
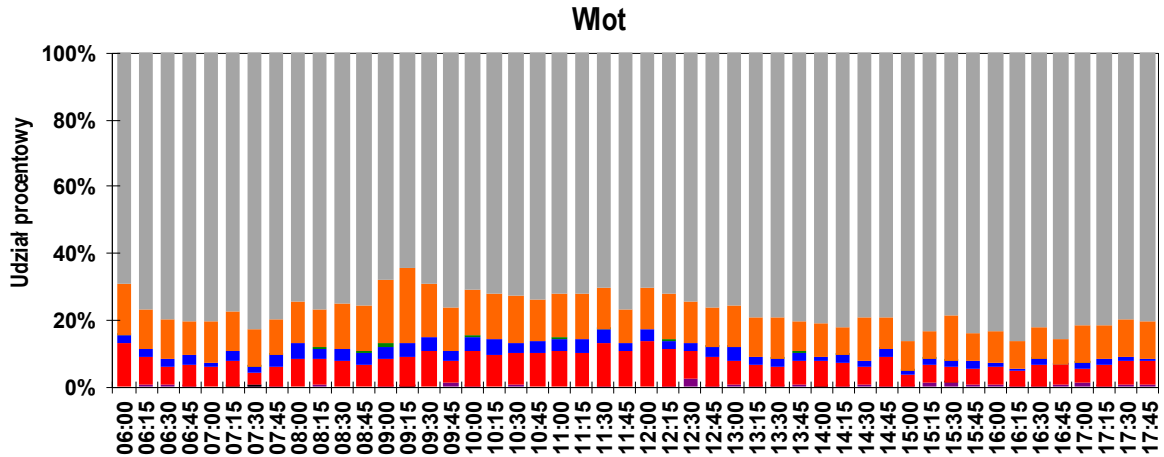
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	428	72%	104	18%	3	1%	10	2%	49	8%	0	0%	0	0%	532	90%	62	10%	594	677		
06:15 - 06:30	525	75%	100	14%	2	0%	23	3%	46	7%	0	0%	2	0%	627	90%	71	10%	698	784		
06:30 - 06:45	635	76%	126	15%	1	0%	21	3%	51	6%	0	0%	4	0%	765	91%	73	9%	838	928		
06:45 - 07:00	759	79%	110	11%	3	0%	24	3%	60	6%	0	0%	1	0%	870	91%	87	9%	957	1 065		
07:00 - 07:15	749	81%	103	11%	2	0%	14	2%	56	6%	0	0%	2	0%	854	92%	72	8%	926	1 020		
07:15 - 07:30	770	79%	113	12%	2	0%	27	3%	62	6%	2	0%	2	0%	887	91%	91	9%	978	1 093		
07:30 - 07:45	905	81%	124	11%	6	1%	28	3%	46	4%	1	0%	3	0%	1 033	93%	80	7%	1 113	1 206		
07:45 - 08:00	908	81%	105	9%	3	0%	31	3%	65	6%	0	0%	3	0%	1 016	91%	99	9%	1 115	1 235		
08:00 - 08:15	677	75%	123	14%	1	0%	35	4%	65	7%	0	0%	0	0%	800	89%	101	11%	901	1 024		
08:15 - 08:30	625	74%	120	14%	1	0%	20	2%	71	8%	0	0%	2	0%	747	89%	92	11%	839	959		
08:30 - 08:45	660	75%	123	14%	1	0%	26	3%	69	8%	0	0%	1	0%	784	89%	96	11%	880	1 002		
08:45 - 09:00	649	76%	112	13%	2	0%	33	4%	60	7%	0	0%	1	0%	762	89%	95	11%	857	971		
09:00 - 09:15	561	68%	143	17%	6	1%	28	3%	81	10%	0	0%	3	0%	707	86%	115	14%	822	966		
09:15 - 09:30	594	69%	157	18%	0	0%	31	4%	78	9%	1	0%	1	0%	753	87%	109	13%	862	1 002		
09:30 - 09:45	618	71%	133	15%	4	0%	31	4%	87	10%	0	0%	1	0%	752	86%	122	14%	874	1 028		
09:45 - 10:00	535	73%	102	14%	1	0%	26	4%	64	9%	0	0%	5	1%	642	88%	91	12%	733	845		
10:00 - 10:15	552	73%	103	14%	4	1%	32	4%	69	9%	0	0%	1	0%	656	86%	105	14%	761	889		
10:15 - 10:30	511	73%	99	14%	0	0%	31	4%	63	9%	0	0%	0	0%	610	87%	94	13%	704	820		
10:30 - 10:45	579	72%	114	14%	1	0%	24	3%	86	11%	0	0%	4	0%	697	86%	111	14%	808	952		
10:45 - 11:00	524	71%	114	15%	1	0%	27	4%	74	10%	0	0%	1	0%	639	86%	102	14%	741	871		
11:00 - 11:15	545	72%	103	14%	6	1%	29	4%	76	10%	0	0%	3	0%	651	85%	111	15%	762	899		
11:15 - 11:30	535	72%	102	14%	0	0%	31	4%	70	9%	0	0%	0	0%	637	86%	101	14%	738	865		
11:30 - 11:45	532	71%	104	14%	4	1%	28	4%	80	11%	0	0%	2	0%	638	85%	112	15%	750	891		
11:45 - 12:00	561	75%	83	11%	3	0%	18	2%	80	11%	0	0%	0	0%	644	86%	101	14%	745	880		
12:00 - 12:15	556	71%	104	13%	0	0%	24	3%	97	12%	0	0%	3	0%	663	84%	121	15%	785	945		
12:15 - 12:30	546	72%	106	14%	3	0%	21	3%	77	10%	0	0%	3	0%	655	87%	101	13%	756	887		
12:30 - 12:45	597	74%	92	11%	2	0%	20	2%	87	11%	0	0%	11	1%	700	87%	109	13%	809	949		
12:45 - 13:00	567	72%	105	13%	5	1%	30	4%	73	9%	1	0%	4	1%	677	86%	108	14%	785	918		
13:00 - 13:15	644	77%	92	11%	2	0%	28	3%	60	7%	0	0%	6	1%	742	89%	90	11%	832	940		
13:15 - 13:30	575	76%	98	13%	0	0%	19	3%	61	8%	0	0%	4	1%	677	89%	80	11%	757	860		
13:30 - 13:45	675	77%	118	14%	2	0%	19	2%	56	6%	0	0%	3	0%	796	91%	77	9%	873	970		
13:45 - 14:00	674	78%	98	11%	5	1%	21	2%	61	7%	0	0%	4	0%	776	90%	87	10%	863	971		
14:00 - 14:15	835	81%	98	9%	1	0%	19	2%	72	7%	1	0%	8	1%	942	91%	92	9%	1 034	1 154		
14:15 - 14:30	874	82%	94	9%	1	0%	26	2%	72	7%	0	0%	4	0%	972	91%	99	9%	1 071	1 196		
14:30 - 14:45	771	80%	111	11%	3	0%	19	2%	59	6%	0	0%	5	1%	887	92%	81	8%	968	1 069		
14:45 - 15:00	733	80%	92	10%	2	0%	22	2%	70	8%	0	0%	3	0%	828	90%	94	10%	922	1 042		
15:00 - 15:15	865	82%	109	10%	4	0%	18	2%	44	4%	0	0%	11	1%	985	94%	66	6%	1 051	1 127		
15:15 - 15:30	873	83%	99	9%	1	0%	13	1%	56	5%	0	0%	9	1%	981	93%	70	7%	1 051	1 140		
15:30 - 15:45	832	80%	127	12%	3	0%	15	1%	52	5%	1	0%	10	1%	970	93%	70	7%	1 040	1 127		
15:45 - 16:00	853	82%	102	10%	3	0%	22	2%	56	5%	0	0%	5	0%	960	92%	81	8%	1 041	1 140		
16:00 - 16:15	962	82%	118	10%	2	0%	18	2%	67	6%	1	0%	11	1%	1 092	93%	87	7%	1 179	1 290		
16:15 - 16:30	931	83%	109	10%	3	0%	11	1%	55	5%	2	0%	7	1%	1 049	94%	69	6%	1 118	1 210		
16:30 - 16:45	876	80%	118	11%	2	0%	12	1%	74	7%	0	0%	7	1%	1 001	92%	88	8%	1 089	1 206		
16:45 - 17:00	751	83%	76	8%	2	0%	5	1%	58	6%	0	0%	9	1%	836	93%	65	7%	901	988		
17:00 - 17:15	714	81%	93	11%	3	0%	14	2%	53	6%	0	0%	8	1%	815	92%	70	8%	885	972		
17:15 - 17:30	706	81%	94	11%	2	0%	14	2%	50	6%	0	0%	5	1%	805	92%	66	8%	871	955		
17:30 - 17:45	667	82%	85	10%	3	0%	10	1%	48	6%	0	0%	5	1%	757	93%	61	7%	818	897		
17:45 - 18:00	570	81%	70	10%	1	0%	7	1%	54	8%	0	0%	3	0%	643	91%	62	9%	706	791		
Okres pomiarowy	32 584	77,2%	5 128	12,2%	112	0,3%	1 055	2,5%	3 120	7,4%	10	0,0%	190	0,5%	2	0,0%	37 912	89,8%	4 287	10,2%	42 201	47 616

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

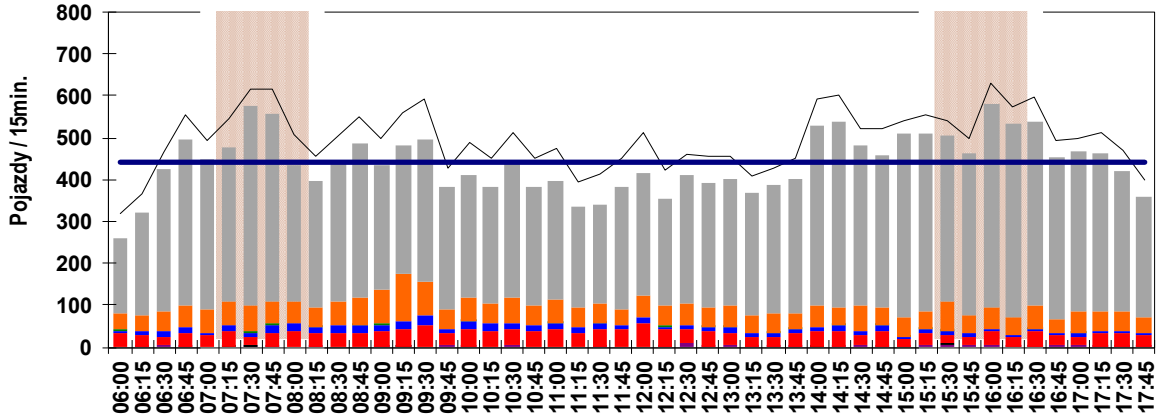


Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

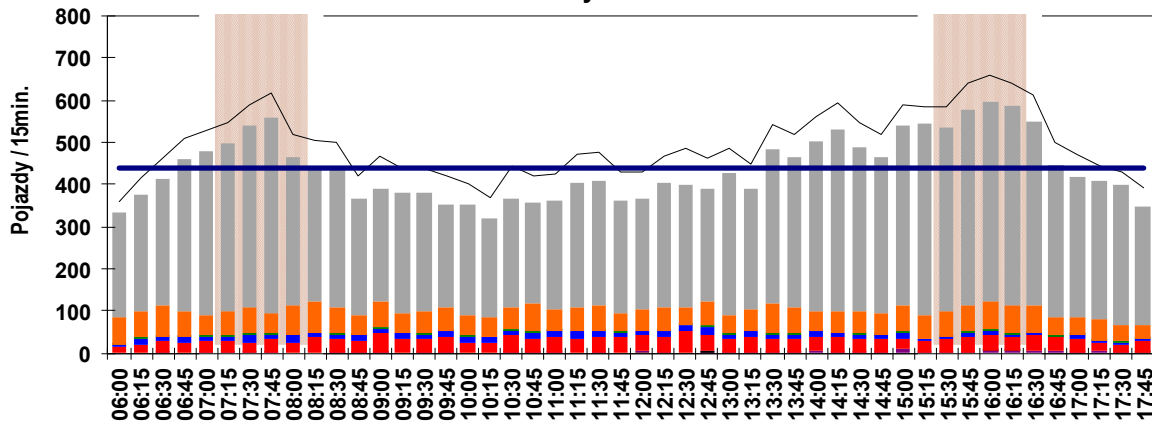
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

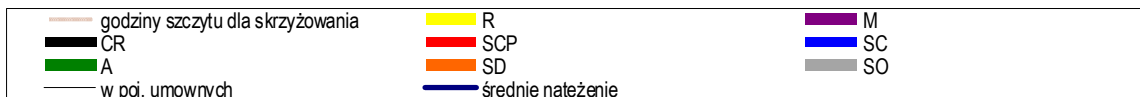
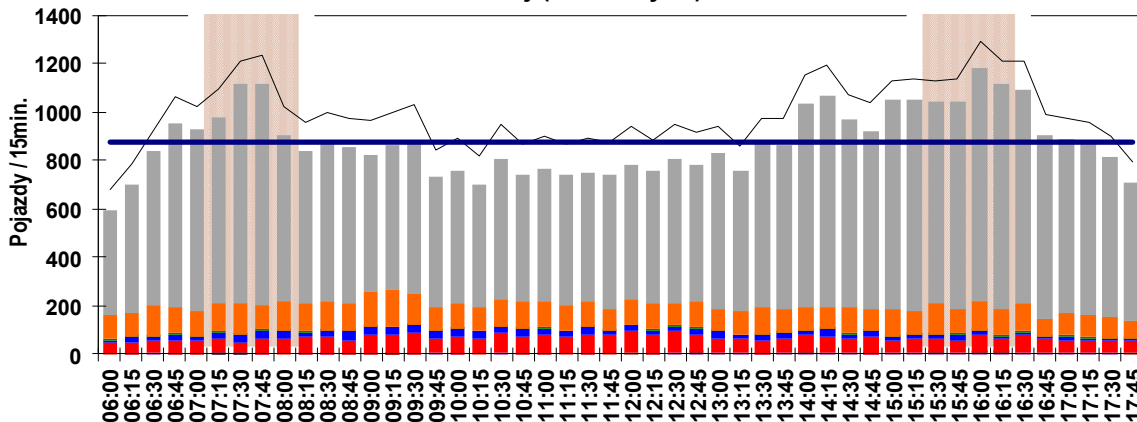
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	416 25%	109 47%	0 0%	15 30%	54 47%	3 100%	0 0%	0 0%	597 29%	693 31%	528 28%	69 41%
	w prost	666 40%	23 10%	2 67%	11 22%	6 5%	0 0%	3 75%	0 0%	711 35%	728 32%	692 37%	19 11%
	w prawo	564 34%	100 43%	1 33%	24 48%	56 48%	0 0%	1 25%	0 0%	746 36%	847 37%	665 35%	81 48%
	suma	1 646	232	3	50	116	3	4	0	2 054	2 268	1 885 92%	169 8%
	suma [%]	79,1%	11,2%	0,1%	2,4%	5,6%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 686	213	10	50	113	0	6	0	2 078	2 286	1 905 92%	173 8%
	suma [%]	73,4%	9,3%	0,4%	2,2%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 332	445	13	100	229	3	10	0	4 132	4 554	3 790 92%	342 8%	
suma [%]	76,1%	10,2%	0,3%	2,3%	5,2%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	81 23%	28 50%	0 0%	0 0%	12 45%	0 0%	0 0%	0 0%	121 27%	139 28%	109 26%	12 38%
	w prost	146 41%	3 5%	0 0%	2 40%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	154 34%	160 32%	149 36%	5 16%
	w prawo	132 37%	25 46%	0 0%	3 60%	12 45%	0 0%	0 0%	0 0%	172 39%	192 39%	157 38%	15 47%
	suma	359	56	0	5	27	0	0	0	447	491	415 93%	32 7%
	suma [%]	71,2%	11,1%	0,0%	1,0%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	390	47	2	9	29	0	2	0	479	529	439 92%	40 8%
	suma [%]	72,6%	8,8%	0,4%	1,7%	5,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	749	103	2	14	56	0	2	0	926	1 020	854 92%	72 8%	
suma [%]	72,0%	9,9%	0,2%	1,3%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	104 28%	31 56%	0 0%	2 13%	17 49%	2 100%	0 0%	0 0%	156 33%	186 34%	137 32%	19 37%
	w prost	137 37%	5 9%	0 0%	5 31%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	148 31%	153 28%	142 33%	6 12%
	w prawo	129 35%	19 35%	0 0%	9 56%	17 49%	0 0%	0 0%	0 0%	174 37%	206 38%	148 35%	26 51%
	suma	370	55	0	16	35	2	0	0	478	545	427 89%	51 11%
	suma [%]	80,1%	11,9%	0,0%	3,5%	7,6%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	400	58	2	11	27	0	2	0	500	549	460 92%	40 8%
	suma [%]	69,1%	10,0%	0,3%	1,9%	4,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	770	113	2	27	62	2	2	0	978	1 093	887 91%	91 9%	
suma [%]	74,0%	10,9%	0,2%	2,6%	6,0%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	114 24%	22 34%	0 0%	5 50%	12 57%	1 100%	0 0%	0 0%	154 27%	177 29%	137 25%	17 52%
	w prost	193 41%	8 12%	1 50%	1 10%	1 5%	0 0%	2 100%	0 0%	206 36%	208 34%	203 37%	3 9%
	w prawo	166 35%	35 54%	1 50%	4 40%	8 38%	0 0%	0 0%	0 0%	214 37%	230 38%	201 37%	13 39%
	suma	473	65	2	10	21	1	2	0	574	614	541 94%	33 6%
	suma [%]	81,3%	11,2%	0,3%	1,7%	3,6%	0,2%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	432	59	4	18	25	0	1	0	539	591	492 91%	47 9%
	suma [%]	72,4%	9,9%	0,7%	3,0%	4,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	905	124	6	28	46	1	3	0	1 113	1 206	1 033 93%	80 7%	
suma [%]	76,8%	10,5%	0,5%	2,4%	3,9%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	117 26%	28 50%	0 0%	8 42%	13 39%	0 0%	0 0%	0 0%	166 30%	191 31%	145 29%	21 40%
	w prost	190 43%	7 13%	1 100%	3 16%	1 3%	0 0%	1 50%	0 0%	203 36%	207 33%	198 39%	5 9%
	w prawo	137 31%	21 38%	0 0%	8 42%	19 58%	0 0%	1 50%	0 0%	186 34%	220 36%	159 32%	27 51%
	suma	444	56	1	19	33	0	2	0	555	618	502 91%	53 10%
	suma [%]	83,5%	10,5%	0,2%	3,6%	6,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	464	49	2	12	32	0	1	0	560	617	514 92%	46 8%
	suma [%]	79,2%	8,4%	0,3%	2,0%	5,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	908	105	3	31	65	0	3	0	1 115	1 235	1 016 91%	99 9%	
suma [%]	81,2%	9,4%	0,3%	2,8%	5,8%	0,0%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	579 33%	107 56%	1 100%	10 36%	54 49%	0 0%	2 17%	0 0%	753 36%	841 37%	688 35%	65 47%
	w prost	541 30%	27 14%	0 0%	2 7%	5 4%	0 0%	6 50%	0 0%	581 27%	587 25%	574 29%	7 5%
	w prawo	653 37%	56 30%	0 0%	16 57%	52 47%	0 0%	4 33%	0 0%	781 37%	868 38%	713 36%	68 49%
	suma	1 773	190	1	28	111	0	12	0	2 115	2 296	1 975 93%	140 7%
	suma [%]	85,2%	9,1%	0,0%	1,3%	5,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 849	257	9	35	141	3	18	0	2 312	2 550	2 127 92%	185 8%
	suma [%]	80,5%	11,2%	0,4%	1,5%	6,1%	0,1%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 622	447	10	63	252	3	30	0	4 427	4 846	4 102 93%	325 7%	
suma [%]	82,7%	10,2%	0,2%	1,4%	5,8%	0,1%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	116 30%	23 58%	0 0%	5 46%	15 72%	0 0%	1 33%	0 0%	160 35%	186 37%	140 33%	20 63%
	w prost	134 35%	7 18%	0 0%	1 9%	1 5%	0 0%	1 33%	0 0%	144 31%	146 29%	142 33%	2 6%
	w prawo	137 36%	10 25%	0 0%	5 46%	5 24%	0 0%	1 33%	0 0%	158 34%	168 34%	148 35%	10 31%
	suma	387	40	0	11	21	0	3	0	462	500	430 93%	32 7%
	suma [%]	76,8%	7,9%	0,0%	2,2%	4,2%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	62	3	11	35	0	2	0	579	640	530 92%	49 8%
	suma [%]	86,9%	11,6%	0,6%	2,1%	6,5%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	853	102	3	22	56	0	5	0	1 041	1 140	960 92%	81 8%	
suma [%]	82,0%	9,8%	0,3%	2,1%	5,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	159 33%	35 66%	0 0%	1 17%	16 52%	0 0%	1 17%	0 0%	212 37%	236 38%	195 36%	17 46%
	w prost	143 29%	5 9%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	3 50%	0 0%	152 26%	152 24%	151 28%	1 3%
	w prawo	184 38%	13 25%	0 0%	5 83%	14 45%	0 0%	2 33%	0 0%	218 38%	242 39%	199 37%	19 51%
	suma	486	53	0	6	31	0	6	0	582	630	545 94%	37 6%
	suma [%]	105,2%	11,5%	0,0%	1,3%	6,7%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	476	65	2	12	36	1	5	0	597	660	547 92%	50 8%
	suma [%]	82,2%	11,2%	0,3%	2,1%	6,2%	0,2%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	962	118	2	18	67	1	11	0	1 179	1 290	1 092 93%	87 7%	
suma [%]	92,4%	11,3%	0,2%	1,7%	6,4%	0,1%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	170 37%	23 52%	0 0%	2 67%	13 52%	0 0%	0 0%	0 0%	208 39%	229 40%	193 38%	15 54%
	w prost	115 25%	4 9%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	121 23%	121 21%	120 24%	1 3%
	w prawo	174 38%	17 39%	0 0%	0 0%	12 48%	0 0%	0 0%	0 0%	203 38%	221 39%	191 38%	12 43%
	suma	459	44	0	3	25	0	1	0	532	571	504 95%	28 5%
	suma [%]	78,9%	7,6%	0,0%	0,5%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	472	65	3	8	30	2	6	0	586	639	545 93%	41 7%
	suma [%]	79,1%	10,9%	0,5%	1,3%	5,0%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	931	109	3	11	55	2	7	0	1 118	1 210	1 049 94%	69 6%	
suma [%]	79,0%	9,2%	0,3%	0,9%	4,7%	0,2%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	134 30%	26 49%	1 100%	2 25%	10 30%	0 0%	0 0%	0 0%	173 32%	190 32%	160 32%	13 30%
	w prost	149 34%	11 21%	0 0%	0 0%	3 9%	0 0%	1 50%	0 0%	164 30%	168 28%	161 32%	3 7%
	w prawo	158 36%	16 30%	0 0%	6 75%	21 62%	0 0%	1 50%	0 0%	202 38%	237 40%	175 35%	27 63%
	suma	441	53	1	8	34	0	2	0	539	595	496 92%	43 8%
	suma [%]	82,9%	10,0%	0,2%	1,5%	6,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	435	65	1	4	40	0	5	0	550	611	505 92%	45 8%
	suma [%]	74,2%	11,1%	0,2%	0,7%	6,8%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	876	118	2	12	74	0	7	0	1 089	1 206	1 001 92%	88 8%	
suma [%]	78,4%	10,6%	0,2%	1,1%	6,6%	0,0%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.				
06:00 - 06:15	23	1	0	1	1	0	0	0	24	92%	2	8%	26	28	130	24	0	5	12	0	0	0	154	90%	17	10%	171	192	78	27	0	2	6	0	0	0	105	93%	8	7%	113	123	283	91%	27	9%	310	344	9%	9%	54%	55%	37%	36%
06:15 - 06:30	25	0	0	1	0	0	0	0	25	96%	1	4%	26	27	157	31	0	5	10	0	2	0	190	93%	15	7%	205	222	119	29	0	8	12	0	0	0	148	88%	20	12%	168	192	363	91%	36	9%	399	441	7%	7%	50%	49%	43%	44%
06:30 - 06:45	24	2	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	234	33	0	4	16	0	1	0	268	93%	20	7%	288	314	129	33	0	3	13	0	0	0	162	91%	16	9%	178	200	456	93%	36	7%	492	540	6%	5%	57%	57%	37%	38%
06:45 - 07:00	49	5	0	0	0	0	0	0	54	100%	0	0%	54	54	214	36	0	3	11	0	0	0	250	95%	14	5%	264	283	136	29	0	4	8	0	0	0	165	93%	12	7%	177	192	469	95%	26	5%	495	528	11%	11%	53%	52%	36%	37%
07:00 - 07:15	46	3	0	0	0	0	1	0	50	100%	0	0%	50	50	214	56	0	10	9	0	1	0	271	93%	19	7%	290	310	123	15	0	5	19	0	0	0	138	85%	24	15%	162	194	459	91%	43	9%	502	554	10%	10%	57%	54%	33%	36%
07:15 - 07:30	63	3	0	0	0	0	0	0	66	100%	0	0%	66	66	191	38	0	6	12	0	0	0	229	93%	18	7%	247	269	129	24	1	5	17	0	0	0	153	87%	23	13%	176	206	448	92%	41	8%	489	541	14%	13%	50%	48%	36%	39%
07:30 - 07:45	66	2	0	3	2	0	0	0	68	93%	5	7%	73	78	261	40	0	5	10	0	0	0	301	95%	15	5%	316	334	169	22	0	8	8	0	0	0	191	92%	16	8%	207	225	560	94%	36	6%	596	637	13%	13%	52%	51%	35%	36%
07:45 - 08:00	57	4	0	0	0	0	0	0	61	100%	0	0%	61	61	276	32	0	6	13	0	1	0	309	94%	19	6%	328	351	162	16	0	6	12	0	0	0	178	91%	18	9%	196	218	548	94%	37	6%	585	630	11%	10%	55%	55%	34%	35%
08:00 - 08:15	39	4	0	0	0	0	1	0	44	100%	0	0%	44	44	219	52	0	4	14	0	0	0	271	94%	18	6%	289	313	108	32	0	5	11	0	0	0	140	90%	16	10%	156	176	455	93%	34	7%	489	532	9%	9%	59%	57%	32%	34%
08:15 - 08:30	25	0	0	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	171	49	1	5	14	0	0	0	220	92%	20	8%	240	265	124	28	0	3	20	0	0	0	152	87%	23	13%	175	207	397	90%	43	10%	440	497	6%	6%	54%	52%	40%	42%
08:30 - 08:45	21	4	0	1	1	0	0	0	25	93%	2	7%	27	29	157	46	0	8	26	0	0	0	203	86%	34	14%	237	282	118	15	0	1	16	0	0	0	133	89%	17	11%	150	175	361	87%	53	13%	414	486	7%	6%	56%	57%	37%	37%
08:45 - 09:00	33	2	0	0	1	0	0	0	35	97%	1	3%	36	38	145	42	1	3	13	0	1	0	188	92%	17	8%	205	227	86	9	0	7	15	0	0	0	95	81%	22	19%	117	144	318	89%	40	11%	358	409	11%	10%	56%	54%	33%	36%
09:00 - 09:15	22	2	0	0	2	0	0	0	24	92%	2	8%	26	29	124	25	1	4	7	0	0	0	149	93%	12	7%	161	175	83	20	0	5	20	0	0	0	103	80%	25	20%	128	162	276	88%	39	12%	315	366	9%	8%	50%	47%	41%	45%
09:15 - 09:30	16	0	0	1	0	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	92	31	0	4	12	0	0	0	123	88%	16	12%	139	160	85	15	0	3	16	0	0	0	100	84%	19	16%	119	145	239	87%	36	13%	275	323	7%	6%	49%	49%	44%	45%
09:30 - 09:45	23	3	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	121	42	0	5	9	0	0	0	163	92%	14	8%	177	194	91	15	0	4	14	0	1	0	107	86%	18	14%	125	148	296	90%	32	10%	328	368	8%	8%	53%	51%	39%	41%
09:45 - 10:00	20	2	0	1	1	0	0	0	22	92%	2	8%	24	26	122	26	1	2	9	0	0	0	148	93%	12	8%	160	176	88	17	1	6	13	0	0	0	105	84%	20	16%	125	149	275	89%	34	11%	309	351	8%	8%	51%	49%	41%	43%
10:00 - 10:15	23	3	0	1	3	0	0	0	26	87%	4	13%	30	35	103	29	0	5	12	0	0	0	132	89%	17	11%	149	170	83	13	1	2	17	0	0	0	96	83%	20	17%	116	144	254	86%	41	14%	295	349	11%	11%	49%	47%	40%	42%
10:15 - 10:30	24	3	0	2	0	0	0	0	27	93%	2	7%	29	30	93	24	0	1	26	0	0	0	117	81%	27	19%	144	184	71	14	0	5	10	0	0	0	85	85%	15	15%	100	118	229	84%	44	16%	273	333	11%	10%	52%	54%	37%	36%
10:30 - 10:45	11	2	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	102	26	0	4	18	0	0	0	128	85%	22	15%	150	180	77	8	0	3	14	0	0	0	85	83%	17	17%	102	125	226	85%	39	15%	265	318	5%	5%	56%	55%	39%	40%
10:45 - 11:00	7	2	0	2	0	0	0	0	9	82%	2	18%	11	12	131	25	0	0	15	0	0	0	156	91%	15	9%	171	194	76	21	0	6	21	0	0	0	97	78%	27	22%	124	160	262	86%	44	14%	306	366	4%	4%	55%	52%	41%	44%
11:00 - 11:15	15	2	0	0	2	0	0	0	17	89%	2	11%	19	22	105	32	0	3	10	0	1	0	138	91%	13	9%	151	168	70	13	0	6	16	0	1	0	84	79%	22	21%	106	134	239	87%	37	13%	276	323	7%	7%	54%	51%	39%	42%
11:15 - 11:30	14	6	0	2	0	0	0	0	20	91%	2	9%	22	23	106	26	0	6	13	0	1	0	133	88%	19	13%	152	175	101	16	0	9	19	0	0	0	117	81%	28	19%	145	180	270	85%	49	15%	319	378	7%	7%	47%	45%	46%	48%
11:30 - 11:45	19	0	0	2	0	0	1	0	20	91%	2	9%	22	23	100	26	0	7	11	0	1	0	127	88%	18	12%	145	166	75	25	0	6	20	0	0	0	100	79%	26	21%	126	160	247	84%	46	16%	293	349	8%	7%	48%	47%	44%	46%
11:45 - 12:00	13	1	0	1	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	104	29	0	5	17	0	0	0	133	86%	22	14%	155	184	70	16	0	3	21	0	0	0	86	78%	24	22%	110	144	233	83%	47	17%	280	343	6%	5%	54%	53%	40%	42%
12:00 - 12:15	17	1	0	2	0	0	3	0	21	91%	2	9%	23	23	119	29	0	7	11	0	3	0	151	89%	18	11%	169	189	70	22	0	3	24	0	1	0	93	78%	27	23%	120	158	265	85%	47	15%	312	369	8%	7%	53%	50%	39%	43%
12:15 - 12:30	11	3	0	0	1	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	107	29	0	7	8	0	0	0	136	90%	15	10%	151	168	72	16	0	4	22	0	0	0	88	77%	26	23%	114	150	238	85%	42	15%	280	334	6%	5%	53%	50%	41%	45%
12:30 - 12:45	15	2	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	127	27	0	8	14	0	1	0	155	88%	22	12%	177	203	77	8	1	3	30	0	0	0	85	71%	34	29%	119	167	257	82%	56	18%	313	387	6%	5%	55%	51%	39%	44%
12:45 - 13:00	21	1	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	133	26	0	2	16	0	0	0	159	90%	18	10%	177	202	81	18	0	5	26	1	2	0	102	77%	31	23%	133	176	283	85%	49	15%	332	400	7%	6%	52%	50%	41%	44%
13:00 - 13:15	40	1	0	2	1	0	0	0	41	93%	3	7%	44	47	160	30	0	2	18	0	0	0	190	90%	20	10%	210	238	107	16	0	5	11	0	0	0	123	88%	16	12%	139	159	354	90%	39	10%	393	444	12%	11%	52%	50%	36%	36%
13:15 - 13:30	27	3	0	1	2	0	0	0																																														

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	231	75%	52	17%	0	0%	8	3%	19	6%	0	0%	0	0%	283	91%	27	9%	310	344		
06:15 - 06:30	301	75%	60	15%	0	0%	14	4%	22	6%	0	0%	2	1%	0	0%	363	91%	36	9%	399	441
06:30 - 06:45	387	79%	68	14%	0	0%	7	1%	29	6%	0	0%	1	0%	0	0%	456	93%	36	7%	492	540
06:45 - 07:00	399	81%	70	14%	0	0%	7	1%	19	4%	0	0%	0	0%	0	0%	469	95%	26	5%	495	528
07:00 - 07:15	383	76%	74	15%	0	0%	15	3%	28	6%	0	0%	2	0%	0	0%	459	91%	43	9%	502	554
07:15 - 07:30	383	78%	65	13%	1	0%	11	2%	29	6%	0	0%	0	0%	0	0%	448	92%	41	8%	489	541
07:30 - 07:45	496	83%	64	11%	0	0%	16	3%	20	3%	0	0%	0	0%	0	0%	560	94%	36	6%	596	637
07:45 - 08:00	495	85%	52	9%	0	0%	12	2%	25	4%	0	0%	1	0%	0	0%	548	94%	37	6%	585	630
08:00 - 08:15	366	75%	88	18%	0	0%	9	2%	25	5%	0	0%	1	0%	0	0%	455	93%	34	7%	489	532
08:15 - 08:30	320	73%	77	18%	1	0%	8	2%	34	8%	0	0%	0	0%	0	0%	397	90%	43	10%	440	497
08:30 - 08:45	296	71%	65	16%	0	0%	10	2%	43	10%	0	0%	0	0%	0	0%	361	87%	53	13%	414	486
08:45 - 09:00	264	74%	53	15%	1	0%	10	3%	29	8%	0	0%	1	0%	0	0%	318	89%	40	11%	358	409
09:00 - 09:15	229	73%	47	15%	1	0%	9	3%	29	9%	0	0%	0	0%	0	0%	276	88%	39	12%	315	366
09:15 - 09:30	193	70%	46	17%	0	0%	8	3%	28	10%	0	0%	0	0%	0	0%	239	87%	36	13%	275	323
09:30 - 09:45	235	72%	60	18%	0	0%	9	3%	23	7%	0	0%	1	0%	0	0%	296	90%	32	10%	328	368
09:45 - 10:00	230	74%	45	15%	2	1%	9	3%	23	7%	0	0%	0	0%	0	0%	275	89%	34	11%	309	351
10:00 - 10:15	209	71%	45	15%	1	0%	8	3%	32	11%	0	0%	0	0%	0	0%	254	86%	41	14%	295	349
10:15 - 10:30	188	69%	41	15%	0	0%	8	3%	36	13%	0	0%	0	0%	0	0%	229	84%	44	16%	273	333
10:30 - 10:45	190	72%	36	14%	0	0%	7	3%	32	12%	0	0%	0	0%	0	0%	226	85%	39	15%	265	318
10:45 - 11:00	214	70%	48	16%	0	0%	8	3%	36	12%	0	0%	0	0%	0	0%	262	86%	44	14%	306	366
11:00 - 11:15	190	69%	47	17%	0	0%	9	3%	28	10%	0	0%	2	1%	0	0%	239	87%	37	13%	276	323
11:15 - 11:30	221	69%	48	15%	0	0%	17	5%	32	10%	0	0%	1	0%	0	0%	270	85%	49	15%	319	378
11:30 - 11:45	194	66%	51	17%	0	0%	15	5%	31	11%	0	0%	2	1%	0	0%	247	84%	46	16%	293	349
11:45 - 12:00	187	67%	46	16%	0	0%	9	3%	38	14%	0	0%	0	0%	0	0%	233	83%	47	17%	280	343
12:00 - 12:15	206	66%	52	17%	0	0%	12	4%	35	11%	0	0%	7	2%	0	0%	265	85%	47	15%	312	369
12:15 - 12:30	190	68%	48	17%	0	0%	11	4%	31	11%	0	0%	0	0%	0	0%	238	85%	42	15%	280	334
12:30 - 12:45	219	70%	37	12%	1	0%	11	4%	44	14%	0	0%	1	0%	0	0%	257	82%	56	18%	313	387
12:45 - 13:00	235	71%	45	14%	0	0%	7	2%	42	13%	1	0%	2	1%	0	0%	283	85%	49	15%	332	400
13:00 - 13:15	307	78%	47	12%	0	0%	9	2%	30	8%	0	0%	0	0%	0	0%	354	90%	39	10%	393	444
13:15 - 13:30	273	73%	45	12%	1	0%	14	4%	38	10%	0	0%	1	0%	0	0%	319	86%	53	14%	372	439
13:30 - 13:45	297	74%	60	15%	0	0%	5	1%	35	9%	0	0%	3	1%	0	0%	360	90%	40	10%	400	454
13:45 - 14:00	222	68%	60	18%	0	0%	12	4%	31	10%	0	0%	1	0%	0	0%	283	87%	43	13%	326	380
14:00 - 14:15	270	72%	49	13%	0	0%	18	5%	35	9%	0	0%	4	1%	0	0%	323	86%	53	14%	376	439
14:15 - 14:30	324	78%	49	12%	0	0%	7	2%	34	8%	0	0%	2	0%	0	0%	375	90%	41	10%	416	471
14:30 - 14:45	288	75%	49	13%	0	0%	11	3%	31	8%	0	0%	3	1%	0	0%	340	89%	42	11%	382	435
14:45 - 15:00	243	72%	53	16%	0	0%	15	4%	28	8%	0	0%	0	0%	0	0%	296	87%	43	13%	339	392
15:00 - 15:15	299	77%	57	15%	0	0%	9	2%	21	5%	0	0%	4	1%	0	0%	360	92%	30	8%	390	426
15:15 - 15:30	332	80%	51	12%	1	0%	7	2%	25	6%	0	0%	1	0%	0	0%	384	92%	33	8%	417	460
15:30 - 15:45	337	80%	49	12%	2	0%	5	1%	27	6%	0	0%	2	0%	0	0%	388	92%	34	8%	422	466
15:45 - 16:00	316	78%	47	12%	0	0%	10	2%	24	6%	0	0%	6	1%	0	0%	369	92%	34	8%	403	443
16:00 - 16:15	348	77%	61	13%	0	0%	4	1%	35	8%	0	0%	4	1%	0	0%	413	91%	39	9%	452	505
16:15 - 16:30	350	76%	71	15%	0	0%	4	1%	26	6%	2	0%	6	1%	0	0%	429	93%	30	7%	459	501
16:30 - 16:45	304	77%	54	14%	1	0%	2	1%	33	8%	0	0%	2	1%	0	0%	360	91%	36	9%	396	447
16:45 - 17:00	252	79%	38	12%	0	0%	3	1%	23	7%	0	0%	3	1%	0	0%	293	92%	26	8%	319	354
17:00 - 17:15	262	79%	34	10%	1	0%	2	1%	31	9%	0	0%	1	0%	0	0%	297	90%	34	10%	331	379
17:15 - 17:30	279	84%	33	10%	1	0%	4	1%	15	4%	0	0%	2	1%	0	0%	314	94%	20	6%	334	359
17:30 - 17:45	242	81%	29	10%	1	0%	5	2%	18	6%	0	0%	4	1%	0	0%	275	92%	24	8%	299	328
17:45 - 18:00	240	81%	30	10%	0	0%	2	1%	25	8%	0	0%	0	0%	1	0%	270	91%	27	9%	298	336
Okres pomiarowy	13 436	75,2%	2 496	14,0%	16	0,1%	432	2,4%	1 407	7,9%	3	0,0%	73	0,4%	1	0,0%	16 008	89,6%	1 855	10,4%	17 864	20 254

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	202	75%	26	10%	1	0%	14	5%	26	10%	0	0%	0	0%	228	85%	41	15%	269	318		
06:15 - 06:30	181	77%	26	11%	1	0%	10	4%	17	7%	0	0%	0	0%	207	88%	28	12%	235	268		
06:30 - 06:45	226	73%	43	14%	0	0%	18	6%	23	7%	0	0%	1	0%	270	87%	41	13%	311	358		
06:45 - 07:00	273	74%	56	15%	0	0%	20	5%	19	5%	0	0%	0	0%	329	89%	39	11%	368	410		
07:00 - 07:15	251	76%	55	17%	0	0%	6	2%	19	6%	0	0%	0	0%	306	92%	25	8%	331	364		
07:15 - 07:30	312	72%	75	17%	1	0%	14	3%	27	6%	2	0%	1	0%	390	90%	42	10%	432	486		
07:30 - 07:45	360	80%	55	12%	1	0%	18	4%	16	4%	1	0%	0	0%	416	92%	35	8%	451	490		
07:45 - 08:00	361	77%	66	14%	0	0%	22	5%	21	4%	0	0%	0	0%	427	91%	43	9%	470	517		
08:00 - 08:15	300	73%	63	15%	0	0%	24	6%	26	6%	0	0%	0	0%	363	88%	50	12%	413	469		
08:15 - 08:30	251	66%	83	22%	0	0%	19	5%	29	8%	0	0%	1	0%	335	87%	48	13%	383	439		
08:30 - 08:45	252	69%	71	20%	1	0%	21	6%	19	5%	0	0%	0	0%	323	89%	41	11%	364	408		
08:45 - 09:00	244	68%	76	21%	0	0%	18	5%	22	6%	0	0%	0	0%	320	89%	40	11%	360	406		
09:00 - 09:15	241	64%	77	21%	1	0%	17	5%	38	10%	0	0%	0	0%	318	85%	56	15%	374	444		
09:15 - 09:30	260	61%	108	25%	0	0%	25	6%	31	7%	0	0%	2	0%	370	87%	56	13%	426	489		
09:30 - 09:45	272	65%	86	21%	0	0%	17	4%	43	10%	0	0%	0	0%	358	86%	60	14%	418	494		
09:45 - 10:00	192	68%	51	18%	0	0%	19	7%	19	7%	0	0%	2	1%	245	87%	38	13%	283	324		
10:00 - 10:15	246	67%	62	17%	2	1%	22	6%	34	9%	0	0%	2	1%	310	84%	58	16%	368	435		
10:15 - 10:30	227	68%	59	18%	0	0%	14	4%	32	10%	0	0%	2	1%	288	86%	46	14%	334	391		
10:30 - 10:45	233	69%	64	19%	0	0%	21	6%	18	5%	0	0%	3	1%	300	88%	39	12%	339	379		
10:45 - 11:00	234	67%	61	18%	0	0%	14	4%	38	11%	0	0%	1	0%	296	85%	52	15%	348	414		
11:00 - 11:15	245	69%	58	16%	0	0%	26	7%	24	7%	0	0%	0	0%	303	86%	50	14%	353	407		
11:15 - 11:30	245	72%	49	14%	2	1%	17	5%	25	7%	0	0%	0	0%	294	87%	44	13%	338	389		
11:30 - 11:45	231	72%	48	15%	0	0%	9	3%	31	10%	0	0%	1	0%	280	88%	40	13%	320	372		
11:45 - 12:00	251	70%	51	14%	1	0%	19	5%	35	10%	0	0%	1	0%	303	85%	55	15%	358	424		
12:00 - 12:15	245	65%	68	18%	0	0%	19	5%	42	11%	0	0%	1	0%	314	84%	61	16%	375	451		
12:15 - 12:30	219	67%	66	20%	0	0%	15	5%	29	9%	0	0%	0	0%	285	87%	44	13%	329	383		
12:30 - 12:45	275	71%	62	16%	1	0%	20	5%	30	8%	0	0%	2	1%	339	87%	51	13%	390	449		
12:45 - 13:00	247	71%	54	16%	1	0%	25	7%	20	6%	0	0%	1	0%	302	87%	46	13%	348	396		
13:00 - 13:15	290	74%	61	16%	0	0%	18	5%	20	5%	0	0%	3	1%	354	90%	38	10%	392	433		
13:15 - 13:30	310	76%	54	13%	1	0%	19	5%	20	5%	0	0%	2	0%	366	90%	40	10%	406	449		
13:30 - 13:45	368	82%	44	10%	1	0%	12	3%	22	5%	0	0%	2	0%	414	92%	35	8%	449	490		
13:45 - 14:00	418	84%	43	9%	0	0%	11	2%	25	5%	0	0%	0	0%	461	93%	36	7%	497	542		
14:00 - 14:15	634	85%	72	10%	0	0%	13	2%	29	4%	0	0%	0	0%	706	94%	42	6%	748	801		
14:15 - 14:30	582	84%	59	9%	2	0%	18	3%	24	3%	0	0%	4	1%	645	94%	44	6%	689	737		
14:30 - 14:45	447	82%	54	10%	0	0%	14	3%	24	4%	0	0%	3	1%	504	93%	38	7%	542	586		
14:45 - 15:00	382	77%	67	13%	0	0%	12	2%	31	6%	0	0%	5	1%	454	91%	43	9%	497	549		
15:00 - 15:15	566	84%	71	11%	0	0%	13	2%	18	3%	0	0%	3	0%	640	95%	31	5%	671	706		
15:15 - 15:30	533	84%	65	10%	1	0%	14	2%	21	3%	0	0%	2	0%	600	94%	36	6%	636	677		
15:30 - 15:45	516	83%	68	11%	0	0%	17	3%	18	3%	0	0%	5	1%	589	94%	35	6%	624	660		
15:45 - 16:00	470	82%	60	10%	0	0%	15	3%	27	5%	0	0%	2	0%	532	93%	42	7%	574	624		
16:00 - 16:15	606	84%	71	10%	0	0%	8	1%	32	4%	0	0%	1	0%	678	94%	40	6%	718	771		
16:15 - 16:30	635	86%	65	9%	0	0%	12	2%	26	4%	0	0%	1	0%	701	95%	38	5%	739	786		
16:30 - 16:45	435	83%	62	12%	1	0%	6	1%	18	3%	0	0%	1	0%	498	95%	25	5%	523	554		
16:45 - 17:00	392	83%	46	10%	0	0%	7	1%	22	5%	0	0%	4	1%	442	94%	29	6%	471	507		
17:00 - 17:15	375	80%	61	13%	1	0%	7	1%	20	4%	0	0%	3	1%	439	94%	28	6%	467	501		
17:15 - 17:30	336	79%	62	15%	0	0%	5	1%	22	5%	0	0%	1	0%	399	94%	27	6%	426	462		
17:30 - 17:45	298	79%	42	11%	0	0%	5	1%	30	8%	0	0%	3	1%	343	91%	35	9%	378	425		
17:45 - 18:00	279	79%	45	13%	1	0%	11	3%	14	4%	0	0%	1	0%	325	93%	26	7%	351	380		
Okres pomiarowy	15 948	76,4%	2 891	13,8%	21	0,1%	740	3,5%	1 216	5,8%	3	0,0%	67	0,3%	0	0,0%	18 909	90,5%	1 977	9,5%	20 886	23 214

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)**

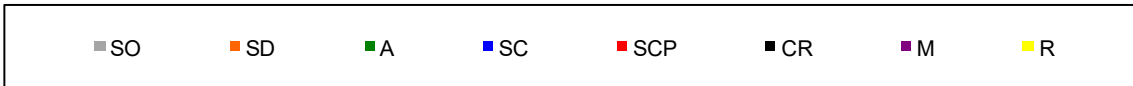
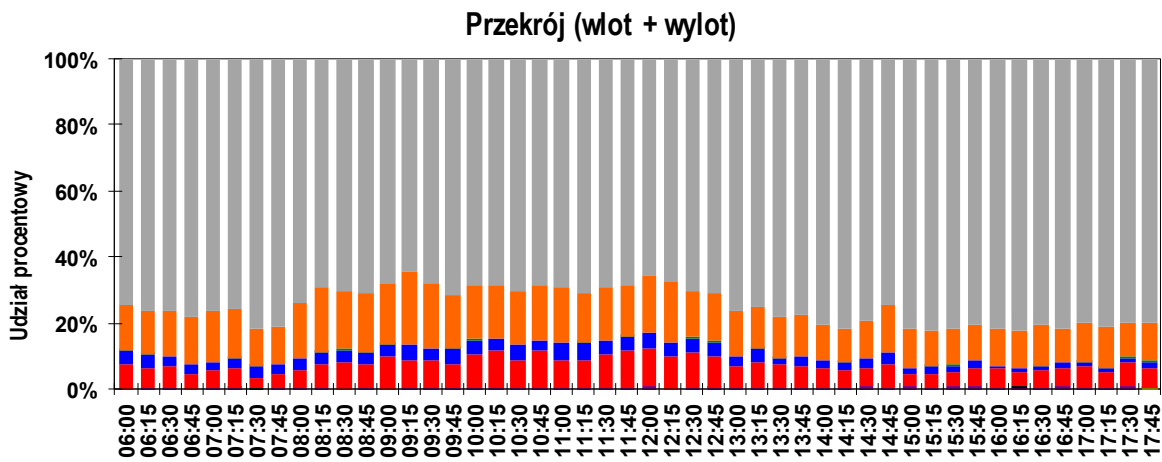
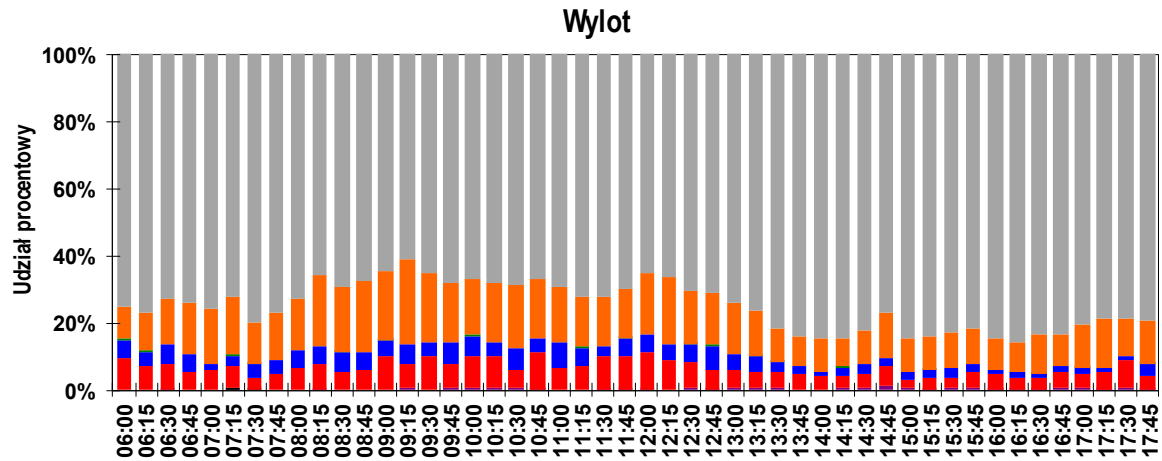
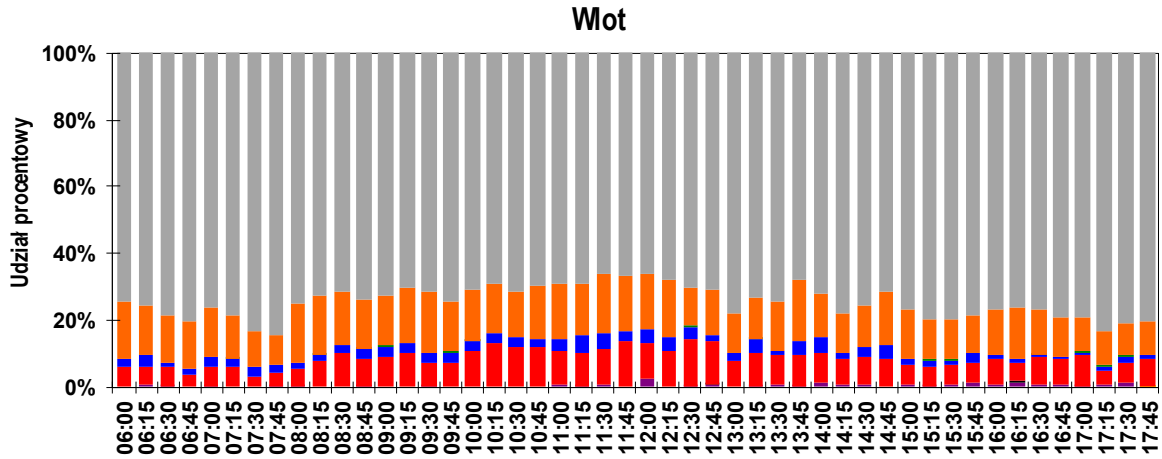
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	433	75%	78	13%	1	0%	22	4%	45	8%	0	0%	0	0%	511	88%	68	12%	579	663		
06:15 - 06:30	482	76%	86	14%	1	0%	24	4%	39	6%	0	0%	2	0%	570	90%	64	10%	634	709		
06:30 - 06:45	613	76%	111	14%	0	0%	25	3%	52	6%	0	0%	2	0%	726	90%	77	10%	803	898		
06:45 - 07:00	672	78%	126	15%	0	0%	27	3%	38	4%	0	0%	0	0%	798	92%	65	8%	863	939		
07:00 - 07:15	634	76%	129	15%	0	0%	21	3%	47	6%	0	0%	2	0%	765	92%	68	8%	833	917		
07:15 - 07:30	695	75%	140	15%	2	0%	25	3%	56	6%	2	0%	1	0%	838	91%	83	9%	921	1 026		
07:30 - 07:45	856	82%	119	11%	1	0%	34	3%	36	3%	1	0%	0	0%	976	93%	71	7%	1 047	1 127		
07:45 - 08:00	866	81%	118	11%	0	0%	34	3%	46	4%	0	0%	1	0%	975	92%	80	8%	1 055	1 147		
08:00 - 08:15	666	74%	151	17%	0	0%	33	4%	51	6%	0	0%	1	0%	818	91%	84	9%	902	1 001		
08:15 - 08:30	571	69%	160	19%	1	0%	27	3%	63	8%	0	0%	1	0%	732	89%	91	11%	823	937		
08:30 - 08:45	548	70%	136	17%	1	0%	31	4%	62	8%	0	0%	0	0%	684	88%	94	12%	778	893		
08:45 - 09:00	508	71%	129	18%	1	0%	28	4%	51	7%	0	0%	1	0%	638	89%	80	11%	718	814		
09:00 - 09:15	470	68%	124	18%	2	0%	26	4%	67	10%	0	0%	0	0%	594	86%	95	14%	689	809		
09:15 - 09:30	453	65%	154	22%	0	0%	33	5%	59	8%	0	0%	2	0%	609	87%	92	13%	701	812		
09:30 - 09:45	507	68%	146	20%	0	0%	26	3%	66	9%	0	0%	1	0%	654	88%	92	12%	746	863		
09:45 - 10:00	422	71%	96	16%	2	0%	28	5%	42	7%	0	0%	2	0%	520	88%	72	12%	592	675		
10:00 - 10:15	455	69%	107	16%	3	0%	30	5%	66	10%	0	0%	2	0%	564	85%	99	15%	663	784		
10:15 - 10:30	415	68%	100	16%	0	0%	22	4%	68	11%	0	0%	2	0%	517	85%	90	15%	607	723		
10:30 - 10:45	423	70%	100	17%	0	0%	28	5%	50	8%	0	0%	3	0%	526	87%	78	13%	604	697		
10:45 - 11:00	448	69%	109	17%	0	0%	22	3%	74	11%	0	0%	1	0%	558	85%	96	15%	654	780		
11:00 - 11:15	435	69%	105	17%	0	0%	35	6%	52	8%	0	0%	2	0%	542	86%	87	14%	629	730		
11:15 - 11:30	466	71%	97	15%	2	0%	34	5%	57	9%	0	0%	1	0%	564	86%	93	14%	657	767		
11:30 - 11:45	425	69%	99	16%	0	0%	24	4%	62	10%	0	0%	3	0%	527	86%	86	14%	613	721		
11:45 - 12:00	438	69%	97	15%	1	0%	28	4%	73	11%	0	0%	1	0%	536	84%	102	16%	638	767		
12:00 - 12:15	451	66%	120	17%	0	0%	31	5%	77	11%	0	0%	8	1%	579	84%	108	16%	687	820		
12:15 - 12:30	409	67%	114	19%	0	0%	26	4%	60	10%	0	0%	0	0%	523	86%	86	14%	609	717		
12:30 - 12:45	494	70%	99	14%	2	0%	31	4%	74	11%	0	0%	3	0%	596	85%	107	15%	703	836		
12:45 - 13:00	482	71%	99	15%	1	0%	32	5%	62	9%	1	0%	3	0%	585	86%	95	14%	680	796		
13:00 - 13:15	597	76%	108	14%	0	0%	27	3%	50	6%	0	0%	3	0%	708	90%	77	10%	785	877		
13:15 - 13:30	583	75%	99	13%	2	0%	33	4%	58	7%	0	0%	3	0%	685	88%	93	12%	778	888		
13:30 - 13:45	665	78%	104	12%	1	0%	17	2%	57	7%	0	0%	5	1%	774	91%	75	9%	849	945		
13:45 - 14:00	640	78%	103	13%	0	0%	23	3%	56	7%	0	0%	1	0%	744	90%	79	10%	823	923		
14:00 - 14:15	904	80%	121	11%	0	0%	31	3%	64	6%	0	0%	4	0%	1 029	92%	95	8%	1 124	1 240		
14:15 - 14:30	906	82%	108	10%	2	0%	25	2%	58	5%	0	0%	6	1%	1 020	92%	85	8%	1 105	1 208		
14:30 - 14:45	735	80%	103	11%	0	0%	25	3%	55	6%	0	0%	6	1%	844	91%	80	9%	924	1 021		
14:45 - 15:00	625	75%	120	14%	0	0%	27	3%	59	7%	0	0%	5	1%	750	90%	86	10%	836	941		
15:00 - 15:15	865	82%	128	12%	0	0%	22	2%	39	4%	0	0%	7	1%	1 000	94%	61	6%	1 061	1 131		
15:15 - 15:30	865	82%	116	11%	2	0%	21	2%	46	4%	0	0%	3	0%	984	93%	69	7%	1 053	1 137		
15:30 - 15:45	853	82%	117	11%	2	0%	22	2%	45	4%	0	0%	7	1%	977	93%	69	7%	1 046	1 127		
15:45 - 16:00	786	80%	107	11%	0	0%	25	3%	51	5%	0	0%	8	1%	901	92%	76	8%	977	1 067		
16:00 - 16:15	954	82%	132	11%	0	0%	12	1%	67	6%	0	0%	5	0%	1 091	93%	79	7%	1 170	1 276		
16:15 - 16:30	985	82%	136	11%	0	0%	16	1%	52	4%	2	0%	7	1%	1 130	94%	68	6%	1 198	1 287		
16:30 - 16:45	739	80%	116	13%	2	0%	8	1%	51	6%	0	0%	3	0%	858	93%	61	7%	919	1 001		
16:45 - 17:00	644	82%	84	11%	0	0%	10	1%	45	6%	0	0%	7	1%	735	93%	55	7%	790	861		
17:00 - 17:15	637	80%	95	12%	2	0%	9	1%	51	6%	0	0%	4	1%	736	92%	62	8%	798	880		
17:15 - 17:30	615	81%	95	13%	1	0%	9	1%	37	5%	0	0%	3	0%	713	94%	47	6%	760	821		
17:30 - 17:45	540	80%	71	10%	1	0%	10	1%	48	7%	0	0%	7	1%	618	91%	59	9%	677	753		
17:45 - 18:00	519	80%	75	12%	1	0%	13	2%	39	6%	0	0%	1	0%	595	92%	53	8%	649	716		
Okres pomiarowy	29 384	75,8%	5 387	13,9%	37	0,1%	1 172	3,0%	2 623	6,8%	6	0,0%	140	0,4%	1	0,0%	34 917	90,1%	3 832	9,9%	38 750	43 468

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

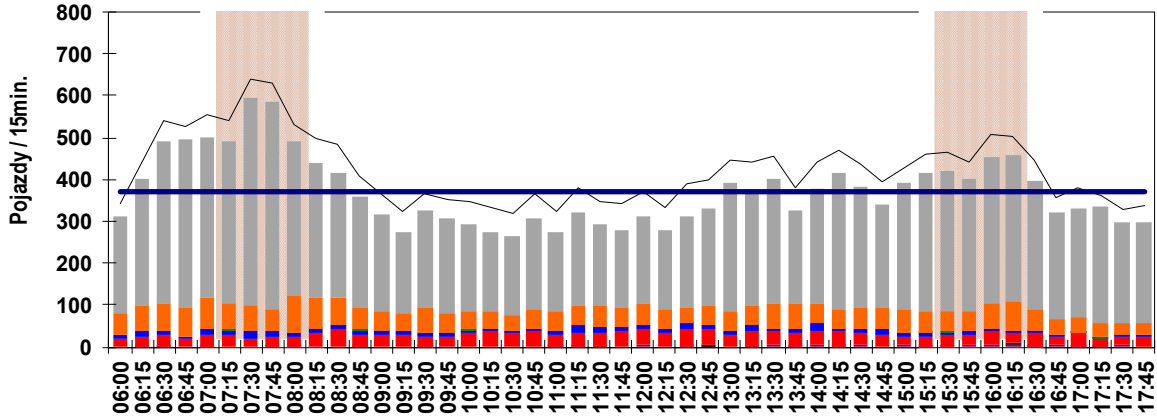


Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

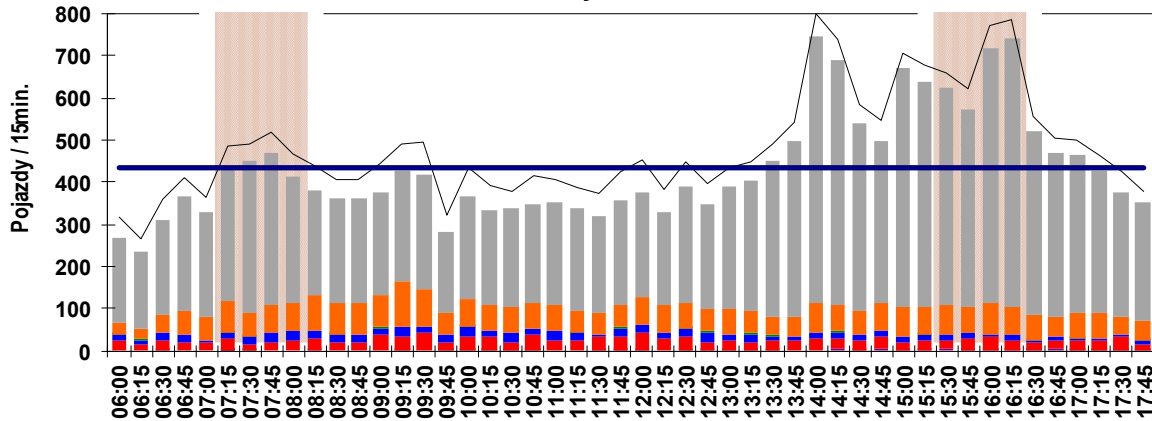
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

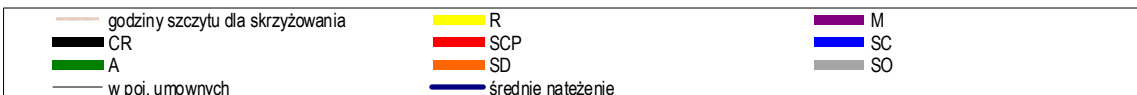
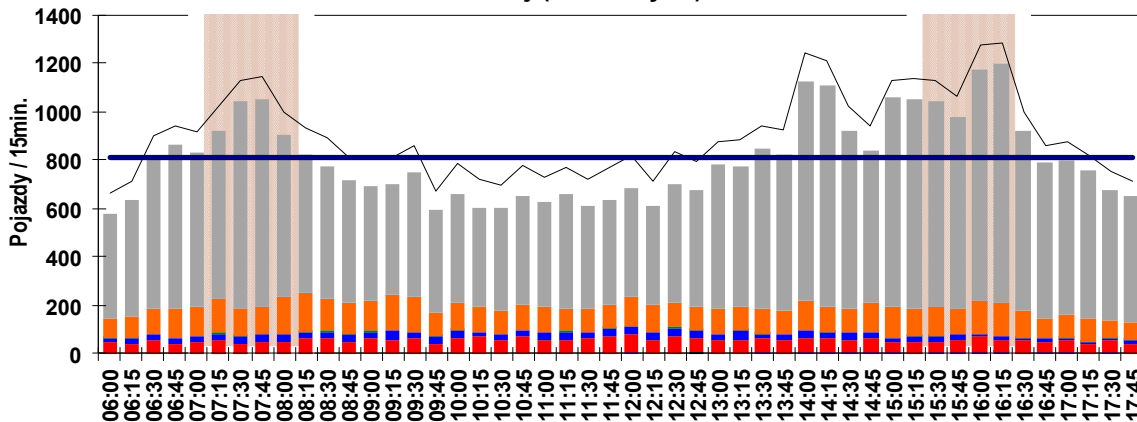
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	225 13%	13 5%	0 0%	3 6%	2 2%	0 0%	1 50%	0 0%	244 11%	249 11%	239 12%	5 3%
	w prost	947 54%	162 60%	0 0%	21 44%	49 49%	0 0%	1 50%	0 0%	1 180 55%	1 268 54%	1 110 55%	70 47%
	w prawo	568 33%	94 35%	1 100%	24 50%	48 49%	0 0%	0 0%	0 0%	735 34%	824 35%	662 33%	73 49%
	suma	1 740	269	1	48	99	0	2	0	2 159	2 341	2 011 93%	148 7%
	suma [%]	100,2%	15,5%	0,1%	2,8%	5,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 333	259	2	78	90	3	1	0	1 766	1 961	1 596 90%	170 10%
	suma [%]	50,2%	9,8%	0,1%	2,9%	3,4%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 073	528	3	126	189	3	3	0	3 925	4 302	3 607 92%	318 8%	
suma [%]	70,0%	12,0%	0,1%	2,9%	4,3%	0,1%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	63 17%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 14%	66 12%	66 15%	0 0%
	w prost	191 50%	38 58%	0 0%	6 55%	12 41%	0 0%	0 0%	0 0%	247 51%	269 50%	229 51%	18 44%
	w prawo	129 34%	24 37%	1 100%	5 46%	17 59%	0 0%	0 0%	0 0%	176 36%	206 38%	153 34%	23 56%
	suma	383	65	1	11	29	0	0	0	489	541	448 92%	41 8%
	suma [%]	90,8%	15,4%	0,2%	2,6%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	312	75	1	14	27	2	1	0	432	486	390 90%	42 10%
	suma [%]	50,0%	12,0%	0,2%	2,2%	4,3%	0,3%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	695	140	2	25	56	2	1	0	921	1 026	838 91%	83 9%	
suma [%]	66,4%	13,4%	0,2%	2,4%	5,4%	0,2%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	66 13%	2 3%	0 0%	3 19%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	73 12%	78 12%	68 12%	5 14%
	w prost	261 53%	40 62%	0 0%	5 31%	10 50%	0 0%	0 0%	0 0%	316 53%	334 52%	301 54%	15 42%
	w prawo	169 34%	22 34%	0 0%	8 50%	8 40%	0 0%	0 0%	0 0%	207 35%	225 35%	191 34%	16 45%
	suma	496	64	0	16	20	0	0	0	596	637	560 94%	36 6%
	suma [%]	123,1%	15,9%	0,0%	4,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	360	55	1	18	16	1	0	0	451	490	416 92%	35 8%
	suma [%]	62,7%	9,6%	0,2%	3,1%	2,8%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	856	119	1	34	36	1	0	0	1 047	1 127	976 93%	71 7%	
suma [%]	87,6%	12,2%	0,1%	3,5%	3,7%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	57 12%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 11%	61 10%	61 11%	0 0%
	w prost	276 56%	32 62%	0 0%	6 50%	13 52%	0 0%	1 100%	0 0%	328 56%	351 56%	309 56%	19 51%
	w prawo	162 33%	16 31%	0 0%	6 50%	12 48%	0 0%	0 0%	0 0%	196 34%	218 35%	178 33%	18 49%
	suma	495	52	0	12	25	0	1	0	585	630	548 94%	37 6%
	suma [%]	109,5%	11,5%	0,0%	2,7%	5,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	361	66	0	22	21	0	0	0	470	517	427 91%	43 9%
	suma [%]	50,3%	9,2%	0,0%	3,1%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	856	118	0	34	46	0	1	0	1 055	1 147	975 93%	80 8%	
suma [%]	73,2%	10,1%	0,0%	2,9%	3,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	39 11%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	44 9%	44 8%	44 10%	0 0%
	w prost	219 60%	52 59%	0 0%	4 44%	14 56%	0 0%	0 0%	0 0%	289 59%	313 59%	271 60%	18 53%
	w prawo	108 30%	32 36%	0 0%	5 56%	11 44%	0 0%	0 0%	0 0%	156 32%	176 33%	140 31%	16 47%
	suma	366	88	0	9	25	0	1	0	489	532	455 93%	34 7%
	suma [%]	79,7%	19,2%	0,0%	2,0%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	300	63	0	24	26	0	0	0	413	469	363 88%	50 12%
	suma [%]	40,6%	8,5%	0,0%	3,2%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	666	151	0	33	51	0	1	0	902	1 001	818 91%	84 9%	
suma [%]	55,6%	12,6%	0,0%	2,8%	4,3%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	107 8%	8 4%	0 0%	4 17%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	121 7%	127 7%	115 7%	6 4%
	w prost	678 50%	117 51%	1 50%	11 48%	40 36%	0 0%	9 50%	0 0%	856 49%	920 48%	804 50%	52 38%
	w prawo	566 42%	103 45%	1 50%	8 35%	70 63%	2 100%	9 50%	0 0%	759 44%	869 45%	680 43%	79 58%
	suma	1 351	228	2	23	112	2	18	0	1 736	1 916	1 599 92%	137 8%
	suma [%]	77,8%	13,1%	0,1%	1,3%	6,5%	0,1%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	2 227	264	0	52	103	0	9	0	2 655	2 841	2 500 94%	155 6%
	suma [%]	83,9%	9,9%	0,0%	2,0%	3,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 578	492	2	75	215	2	27	0	4 391	4 757	4 099 93%	292 7%	
suma [%]	81,5%	11,2%	0,0%	1,7%	4,9%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	18 5%	1 2%	0 0%	1 20%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	21 5%	23 5%	19 5%	2 6%
	w prost	193 57%	27 55%	1 50%	4 80%	10 37%	0 0%	0 0%	0 0%	235 56%	254 54%	220 57%	15 44%
	w prawo	126 37%	21 43%	1 50%	0 0%	16 59%	0 0%	2 100%	0 0%	166 39%	190 41%	149 39%	17 50%
	suma	337	49	2	5	27	0	2	0	422	466	388 92%	34 8%
	suma [%]	79,9%	11,6%	0,5%	1,2%	6,4%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	516	68	0	17	18	0	5	0	624	660	589 94%	35 6%
	suma [%]	82,7%	10,9%	0,0%	2,7%	2,9%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	853	117	2	22	45	0	7	0	1 046	1 127	977 94%	69 6%	
suma [%]	81,5%	11,2%	0,2%	2,1%	4,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	31 10%	1 2%	0 0%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 9%	35 8%	32 9%	2 6%
	w prost	135 43%	24 51%	0 0%	3 30%	9 38%	0 0%	6 100%	0 0%	177 44%	190 43%	165 45%	12 35%
	w prawo	150 48%	22 47%	0 0%	5 50%	15 63%	0 0%	0 0%	0 0%	192 48%	218 49%	172 47%	20 58%
	suma	316	47	0	10	24	0	6	0	403	443	369 92%	34 8%
	suma [%]	78,4%	11,7%	0,0%	2,5%	6,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	470	60	0	15	27	0	2	0	574	624	532 93%	42 7%
	suma [%]	81,9%	10,5%	0,0%	2,6%	4,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	786	107	0	25	51	0	8	0	977	1 067	901 92%	76 8%	
suma [%]	80,5%	11,0%	0,0%	2,6%	5,2%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	26 8%	2 3%	0 0%	1 25%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	30 7%	32 6%	28 7%	2 5%
	w prost	172 49%	27 44%	0 0%	3 75%	12 34%	0 0%	1 25%	0 0%	215 48%	235 46%	200 48%	15 38%
	w prawo	150 43%	32 53%	0 0%	0 0%	22 63%	0 0%	3 75%	0 0%	207 46%	238 47%	185 45%	22 57%
	suma	348	61	0	4	35	0	4	0	452	505	413 91%	39 9%
	suma [%]	77,0%	13,5%	0,0%	0,9%	7,7%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	606	71	0	8	32	0	1	0	718	771	678 95%	40 6%
	suma [%]	84,4%	9,9%	0,0%	1,1%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	954	132	0	12	67	0	5	0	1 170	1 276	1 091 93%	79 7%	
suma [%]	81,5%	11,3%	0,0%	1,0%	5,7%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	32 9%	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	36 7%	36 8%	0 0%
	w prost	178 51%	39 55%	0 0%	1 25%	9 35%	0 0%	2 33%	0 0%	229 50%	242 48%	219 51%	10 33%
	w prawo	140 40%	28 40%	0 0%	3 75%	17 65%	2 100%	4 67%	0 0%	194 42%	223 45%	174 41%	20 67%
	suma	350	71	0	4	26	2	6	0	459	501	429 94%	30 6%
	suma [%]	76,3%	15,5%	0,0%	0,9%	5,7%	0,4%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	635	65	0	12	26	0	1	0	739	786	701 95%	38 5%
	suma [%]	85,9%	8,8%	0,0%	1,6%	3,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	985	136	0	16	52	2	7	0	1 198	1 287	1 130 94%	68 6%	
suma [%]	82,2%	11,4%	0,0%	1,3%	4,3%	0,2%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Warszawska (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	189	82%	28	12%	2	1%	4	2%	7	3%	0	0%	0	0%	217	94%	13	6%	230	245		
06:15 - 06:30	111	79%	20	14%	1	1%	2	1%	6	4%	0	0%	0	0%	131	94%	9	6%	140	151		
06:30 - 06:45	90	73%	25	20%	1	1%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	115	93%	8	7%	123	131		
06:45 - 07:00	124	76%	28	17%	4	2%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	152	93%	11	7%	163	173		
07:00 - 07:15	188	87%	19	9%	2	1%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	208	96%	9	4%	217	225		
07:15 - 07:30	164	78%	32	15%	1	0%	9	4%	4	2%	0	0%	1	0%	197	93%	14	7%	211	224		
07:30 - 07:45	194	79%	30	12%	3	1%	11	4%	8	3%	0	0%	1	0%	225	91%	22	9%	247	268		
07:45 - 08:00	212	84%	27	11%	2	1%	6	2%	4	2%	0	0%	1	0%	240	95%	12	5%	252	263		
08:00 - 08:15	188	79%	36	15%	2	1%	10	4%	3	1%	0	0%	0	0%	224	94%	15	6%	239	252		
08:15 - 08:30	176	80%	33	15%	0	0%	4	2%	7	3%	0	0%	0	0%	209	95%	11	5%	220	233		
08:30 - 08:45	157	73%	38	18%	1	0%	7	3%	10	5%	0	0%	1	0%	196	92%	18	8%	214	234		
08:45 - 09:00	175	80%	30	14%	1	0%	10	5%	3	1%	0	0%	1	0%	206	94%	14	6%	220	232		
09:00 - 09:15	182	77%	31	13%	3	1%	6	3%	12	5%	0	0%	1	0%	214	91%	21	9%	235	259		
09:15 - 09:30	197	80%	35	14%	0	0%	8	3%	6	2%	0	0%	0	0%	232	94%	14	6%	246	261		
09:30 - 09:45	174	74%	38	16%	2	1%	6	3%	16	7%	0	0%	0	0%	212	90%	24	10%	236	266		
09:45 - 10:00	126	83%	18	12%	0	0%	8	5%	0	0%	0	0%	0	0%	144	95%	8	5%	152	158		
10:00 - 10:15	203	82%	29	12%	2	1%	5	2%	8	3%	0	0%	0	0%	232	94%	15	6%	247	264		
10:15 - 10:30	197	80%	34	14%	1	0%	6	2%	8	3%	0	0%	1	0%	232	94%	15	6%	247	263		
10:30 - 10:45	202	80%	34	13%	1	0%	7	3%	9	4%	0	0%	1	0%	237	93%	17	7%	254	273		
10:45 - 11:00	189	78%	34	14%	1	0%	8	3%	10	4%	0	0%	1	0%	224	92%	19	8%	243	264		
11:00 - 11:15	218	83%	27	10%	2	1%	3	1%	10	4%	0	0%	2	1%	247	94%	15	6%	262	280		
11:15 - 11:30	197	78%	38	15%	2	1%	7	3%	7	3%	0	0%	0	0%	235	94%	16	6%	251	268		
11:30 - 11:45	270	88%	26	8%	1	0%	2	1%	7	2%	0	0%	0	0%	296	97%	10	3%	306	319		
11:45 - 12:00	240	85%	27	10%	2	1%	3	1%	10	4%	0	0%	1	0%	268	95%	15	5%	283	301		
12:00 - 12:15	223	84%	24	9%	0	0%	7	3%	8	3%	0	0%	2	1%	249	94%	15	6%	265	280		
12:15 - 12:30	235	83%	29	10%	1	0%	5	2%	11	4%	0	0%	2	1%	266	94%	17	6%	283	303		
12:30 - 12:45	234	84%	30	11%	1	0%	3	1%	10	4%	0	0%	0	0%	264	95%	14	5%	278	296		
12:45 - 13:00	240	82%	31	11%	5	2%	7	2%	9	3%	0	0%	1	0%	272	93%	21	7%	293	314		
13:00 - 13:15	246	85%	30	10%	2	1%	3	1%	7	2%	0	0%	0	0%	276	96%	12	4%	288	302		
13:15 - 13:30	221	85%	26	10%	2	1%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	248	96%	11	4%	259	270		
13:30 - 13:45	271	86%	32	10%	2	1%	4	1%	5	2%	0	0%	0	0%	303	96%	11	4%	314	326		
13:45 - 14:00	307	86%	29	8%	3	1%	6	2%	10	3%	0	0%	1	0%	337	95%	19	5%	356	377		
14:00 - 14:15	477	91%	29	6%	1	0%	7	1%	7	1%	0	0%	2	0%	508	97%	15	3%	523	538		
14:15 - 14:30	440	89%	31	6%	1	0%	6	1%	9	2%	0	0%	7	1%	478	97%	16	3%	494	509		
14:30 - 14:45	376	91%	22	5%	3	1%	8	2%	5	1%	0	0%	1	0%	399	96%	16	4%	415	430		
14:45 - 15:00	334	87%	29	8%	1	0%	9	2%	7	2%	0	0%	2	1%	365	96%	17	4%	382	398		
15:00 - 15:15	415	90%	34	7%	2	0%	3	1%	5	1%	0	0%	3	1%	452	98%	10	2%	462	472		
15:15 - 15:30	464	93%	30	6%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	1	0%	495	99%	4	1%	499	504		
15:30 - 15:45	386	93%	23	6%	1	0%	3	1%	2	0%	0	0%	0	0%	409	99%	6	1%	415	421		
15:45 - 16:00	419	90%	28	6%	5	1%	7	2%	6	1%	0	0%	1	0%	448	96%	18	4%	466	483		
16:00 - 16:15	429	91%	28	6%	2	0%	5	1%	7	1%	1	0%	1	0%	459	97%	14	3%	473	489		
16:15 - 16:30	444	91%	28	6%	2	0%	4	1%	5	1%	0	0%	4	1%	476	98%	11	2%	487	497		
16:30 - 16:45	335	89%	24	6%	1	0%	5	1%	10	3%	0	0%	3	1%	362	96%	16	4%	378	396		
16:45 - 17:00	315	91%	15	4%	2	1%	1	0%	9	3%	0	0%	6	2%	336	97%	12	3%	348	361		
17:00 - 17:15	318	90%	22	6%	1	0%	2	1%	4	1%	0	0%	5	1%	345	98%	7	2%	352	358		
17:15 - 17:30	308	88%	29	8%	2	1%	5	1%	4	1%	0	0%	2	1%	339	97%	11	3%	350	360		
17:30 - 17:45	298	92%	17	5%	3	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	317	98%	7	2%	324	330		
17:45 - 18:00	250	91%	16	6%	1	0%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	266	97%	9	3%	275	285		
Okres pomiarowy	12 348	85,6%	1 353	9,4%	81	0,6%	254	1,8%	319	2,2%	1	0,0%	60	0,4%	1	0,0%	13 762	95,6%	654	4,5%	14 417	15 106

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Warszawska (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	122	89%	6	4%	2	1%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	128	93%	9	7%	137	146		
06:15 - 06:30	189	92%	7	3%	2	1%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	198	96%	8	4%	206	212
06:30 - 06:45	232	90%	19	7%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	252	98%	5	2%	257	262
06:45 - 07:00	330	93%	21	6%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	352	99%	2	1%	354	356
07:00 - 07:15	284	91%	17	5%	1	0%	4	1%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	303	97%	10	3%	313	323
07:15 - 07:30	312	92%	15	4%	1	0%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	327	97%	11	3%	338	348
07:30 - 07:45	424	94%	14	3%	1	0%	9	2%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	440	97%	13	3%	453	464
07:45 - 08:00	364	93%	18	5%	2	1%	5	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	383	98%	9	2%	392	399
08:00 - 08:15	239	87%	29	11%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	269	98%	5	2%	274	279
08:15 - 08:30	224	89%	15	6%	3	1%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	240	95%	12	5%	252	264
08:30 - 08:45	242	87%	23	8%	0	0%	7	3%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	265	95%	13	5%	278	292
08:45 - 09:00	289	87%	27	8%	1	0%	6	2%	7	2%	0	0%	1	0%	0	0%	317	96%	14	4%	331	346
09:00 - 09:15	227	85%	23	9%	1	0%	8	3%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	251	94%	16	6%	267	283
09:15 - 09:30	213	82%	28	11%	0	0%	10	4%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	242	93%	17	7%	259	278
09:30 - 09:45	224	86%	20	8%	0	0%	8	3%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	244	94%	15	6%	259	275
09:45 - 10:00	212	85%	19	8%	0	0%	10	4%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	233	94%	16	6%	249	264
10:00 - 10:15	206	82%	25	10%	1	0%	12	5%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	231	92%	20	8%	251	271
10:15 - 10:30	203	83%	24	10%	2	1%	8	3%	8	3%	0	0%	0	0%	0	0%	227	93%	18	7%	245	264
10:30 - 10:45	211	85%	23	9%	1	0%	4	2%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	235	95%	12	5%	247	260
10:45 - 11:00	195	87%	18	8%	0	0%	5	2%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	213	96%	10	4%	223	234
11:00 - 11:15	213	88%	17	7%	1	0%	5	2%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	230	95%	13	5%	243	258
11:15 - 11:30	172	79%	26	12%	0	0%	9	4%	10	5%	0	0%	2	1%	0	0%	200	91%	19	9%	219	239
11:30 - 11:45	186	85%	16	7%	1	0%	8	4%	8	4%	0	0%	1	0%	0	0%	203	92%	17	8%	220	238
11:45 - 12:00	199	88%	23	10%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	222	98%	4	2%	226	230
12:00 - 12:15	207	83%	19	8%	0	0%	9	4%	11	4%	0	0%	3	1%	0	0%	229	92%	20	8%	249	270
12:15 - 12:30	188	88%	17	8%	2	1%	2	1%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	206	96%	8	4%	214	222
12:30 - 12:45	211	87%	23	9%	0	0%	6	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	234	96%	9	4%	243	252
12:45 - 13:00	219	87%	17	7%	1	0%	5	2%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	237	94%	14	6%	251	267
13:00 - 13:15	241	89%	16	6%	2	1%	5	2%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	258	95%	13	5%	271	284
13:15 - 13:30	219	85%	24	9%	1	0%	4	2%	10	4%	0	0%	1	0%	0	0%	244	94%	15	6%	259	277
13:30 - 13:45	245	87%	26	9%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	272	97%	9	3%	281	288
13:45 - 14:00	195	84%	19	8%	2	1%	8	3%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	216	94%	15	6%	231	244
14:00 - 14:15	227	90%	13	5%	1	0%	4	2%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	242	96%	9	4%	251	262
14:15 - 14:30	230	90%	17	7%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	248	97%	7	3%	255	261
14:30 - 14:45	240	91%	15	6%	0	0%	4	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	255	96%	10	4%	265	277
14:45 - 15:00	210	89%	15	6%	1	0%	7	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	226	96%	10	4%	236	244
15:00 - 15:15	241	92%	11	4%	3	1%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	252	96%	11	4%	263	275
15:15 - 15:30	253	91%	14	5%	1	0%	3	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	270	97%	8	3%	278	285
15:30 - 15:45	262	89%	17	6%	2	1%	4	1%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	282	96%	11	4%	293	305
15:45 - 16:00	262	91%	17	6%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	280	97%	9	3%	289	296
16:00 - 16:15	259	91%	12	4%	1	0%	6	2%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	275	96%	11	4%	286	295
16:15 - 16:30	241	91%	13	5%	1	0%	4	2%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	257	97%	7	3%	264	269
16:30 - 16:45	267	88%	23	8%	0	0%	2	1%	8	3%	0	0%	3	1%	0	0%	293	97%	10	3%	303	315
16:45 - 17:00	239	92%	14	5%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	256	98%	5	2%	261	265
17:00 - 17:15	255	94%	7	3%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	264	97%	7	3%	271	276
17:15 - 17:30	251	94%	9	3%	1	0%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	261	97%	7	3%	268	273
17:30 - 17:45	214	92%	13	6%	0	0%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	227	98%	5	2%	232	239
17:45 - 18:00	188	91%	9	4%	0	0%	3	1%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	199	96%	8	4%	207	216
Okres pomiarowy	11 276	88,7%	853	6,7%	46	0,4%	248	2,0%	232	1,8%	3	0,0%	56	0,4%	0	0,0%	12 188	95,0%	526	4,1%	12 714	13 242

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

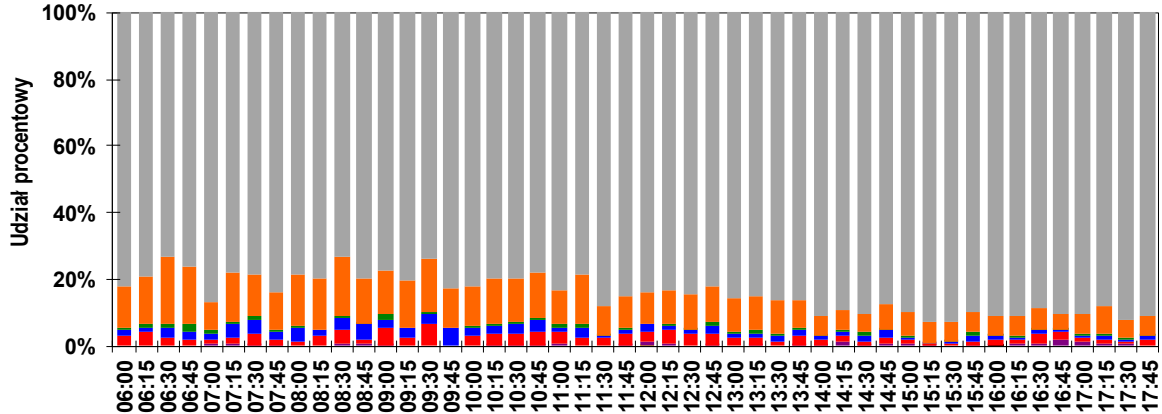
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	311	85%	34	9%	4	1%	8	2%	10	3%	0	0%	0	0%	345	94%	22	6%	367	390		
06:15 - 06:30	300	87%	27	8%	3	1%	6	2%	8	2%	0	0%	2	1%	0	0%	329	95%	17	5%	346	363
06:30 - 06:45	322	85%	44	12%	2	1%	5	1%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	367	97%	13	3%	380	393
06:45 - 07:00	454	88%	49	9%	4	1%	4	1%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	504	97%	13	3%	517	530
07:00 - 07:15	472	89%	36	7%	3	1%	8	2%	8	2%	0	0%	3	1%	0	0%	511	96%	19	4%	530	548
07:15 - 07:30	476	87%	47	9%	2	0%	16	3%	7	1%	0	0%	1	0%	0	0%	524	95%	25	5%	549	572
07:30 - 07:45	618	88%	44	6%	4	1%	20	3%	11	2%	0	0%	3	0%	0	0%	665	95%	35	5%	700	732
07:45 - 08:00	576	89%	45	7%	4	1%	11	2%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	623	97%	21	3%	644	662
08:00 - 08:15	427	83%	65	13%	2	0%	13	3%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	493	96%	20	4%	513	530
08:15 - 08:30	400	85%	48	10%	3	1%	8	2%	12	3%	0	0%	1	0%	0	0%	449	95%	23	5%	472	497
08:30 - 08:45	399	81%	61	12%	1	0%	14	3%	16	3%	0	0%	1	0%	0	0%	461	94%	31	6%	492	526
08:45 - 09:00	464	84%	57	10%	2	0%	16	3%	10	2%	0	0%	2	0%	0	0%	523	95%	28	5%	551	578
09:00 - 09:15	409	81%	54	11%	4	1%	14	3%	19	4%	0	0%	2	0%	0	0%	465	93%	37	7%	502	542
09:15 - 09:30	410	81%	63	12%	0	0%	18	4%	13	3%	1	0%	0	0%	0	0%	474	94%	31	6%	505	539
09:30 - 09:45	398	80%	58	12%	2	0%	14	3%	23	5%	0	0%	0	0%	0	0%	456	92%	39	8%	495	541
09:45 - 10:00	338	84%	37	9%	0	0%	18	4%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	377	94%	24	6%	401	422
10:00 - 10:15	409	82%	54	11%	3	1%	17	3%	15	3%	0	0%	0	0%	0	0%	463	93%	35	7%	498	534
10:15 - 10:30	400	81%	58	12%	3	1%	14	3%	16	3%	0	0%	1	0%	0	0%	459	93%	33	7%	492	527
10:30 - 10:45	413	82%	57	11%	2	0%	11	2%	16	3%	0	0%	2	0%	0	0%	472	94%	29	6%	501	533
10:45 - 11:00	384	82%	52	11%	1	0%	13	3%	15	3%	0	0%	1	0%	0	0%	437	94%	29	6%	466	498
11:00 - 11:15	431	85%	44	9%	3	1%	8	2%	17	3%	0	0%	2	0%	0	0%	477	94%	28	6%	505	537
11:15 - 11:30	369	79%	64	14%	2	0%	16	3%	17	4%	0	0%	2	0%	0	0%	435	93%	35	7%	470	507
11:30 - 11:45	456	87%	42	8%	2	0%	10	2%	15	3%	0	0%	1	0%	0	0%	499	95%	27	5%	526	556
11:45 - 12:00	439	86%	50	10%	2	0%	5	1%	12	2%	0	0%	1	0%	0	0%	490	96%	19	4%	509	531
12:00 - 12:15	430	84%	43	8%	0	0%	16	3%	19	4%	0	0%	5	1%	1	0%	478	93%	35	7%	514	551
12:15 - 12:30	423	85%	46	9%	3	1%	7	1%	15	3%	0	0%	3	1%	0	0%	472	95%	25	5%	497	525
12:30 - 12:45	445	85%	53	10%	1	0%	9	2%	13	2%	0	0%	0	0%	0	0%	498	96%	23	4%	521	548
12:45 - 13:00	459	84%	48	9%	6	1%	12	2%	17	3%	0	0%	2	0%	0	0%	509	94%	35	6%	544	581
13:00 - 13:15	487	87%	46	8%	4	1%	8	1%	13	2%	0	0%	1	0%	0	0%	534	96%	25	4%	559	586
13:15 - 13:30	440	85%	50	10%	3	1%	8	2%	15	3%	0	0%	2	0%	0	0%	492	95%	26	5%	518	547
13:30 - 13:45	516	87%	58	10%	3	1%	10	2%	7	1%	0	0%	1	0%	0	0%	575	97%	20	3%	595	614
13:45 - 14:00	502	86%	48	8%	5	1%	14	2%	15	3%	0	0%	3	1%	0	0%	553	94%	34	6%	587	621
14:00 - 14:15	704	91%	42	5%	2	0%	11	1%	11	1%	1	0%	3	0%	0	0%	750	97%	24	3%	774	800
14:15 - 14:30	670	89%	48	6%	3	0%	9	1%	11	1%	0	0%	8	1%	0	0%	726	97%	23	3%	749	770
14:30 - 14:45	616	91%	37	5%	3	0%	12	2%	11	2%	0	0%	1	0%	0	0%	654	96%	26	4%	680	706
14:45 - 15:00	544	88%	44	7%	2	0%	16	3%	9	1%	0	0%	3	0%	0	0%	591	96%	27	4%	618	643
15:00 - 15:15	656	90%	45	6%	5	1%	6	1%	10	1%	0	0%	3	0%	0	0%	704	97%	21	3%	725	746
15:15 - 15:30	717	92%	44	6%	1	0%	4	1%	7	1%	0	0%	4	1%	0	0%	765	98%	12	2%	777	789
15:30 - 15:45	648	92%	40	6%	3	0%	7	1%	7	1%	1	0%	2	0%	0	0%	691	98%	17	2%	708	726
15:45 - 16:00	681	90%	45	6%	6	1%	13	2%	8	1%	0	0%	2	0%	0	0%	728	96%	27	4%	755	779
16:00 - 16:15	688	91%	40	5%	3	0%	11	1%	11	1%	1	0%	5	1%	0	0%	734	97%	25	3%	759	784
16:15 - 16:30	685	91%	41	5%	3	0%	8	1%	7	1%	0	0%	7	1%	0	0%	733	98%	18	2%	751	766
16:30 - 16:45	602	88%	47	7%	1	0%	7	1%	18	3%	0	0%	6	1%	0	0%	655	96%	26	4%	681	711
16:45 - 17:00	554	91%	29	5%	2	0%	3	0%	12	2%	0	0%	9	1%	0	0%	592	97%	17	3%	609	626
17:00 - 17:15	573	92%	29	5%	3	0%	5	1%	6	1%	0	0%	7	1%	0	0%	609	98%	14	2%	623	634
17:15 - 17:30	559	90%	38	6%	3	0%	10	2%	5	1%	0	0%	3	0%	0	0%	600	97%	18	3%	618	633
17:30 - 17:45	512	92%	30	5%	3	1%	3	1%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	544	98%	12	2%	556	568
17:45 - 18:00	438	91%	25	5%	1	0%	6	1%	10	2%	0	0%	2	0%	0	0%	465	96%	17	4%	482	501
Okres pomiarowy	23 624	87,1%	2 206	8,1%	127	0,5%	502	1,9%	551	2,0%	4	0,0%	116	0,4%	1	0,0%	25 950	95,6%	1 180	4,3%	27 131	28 343

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

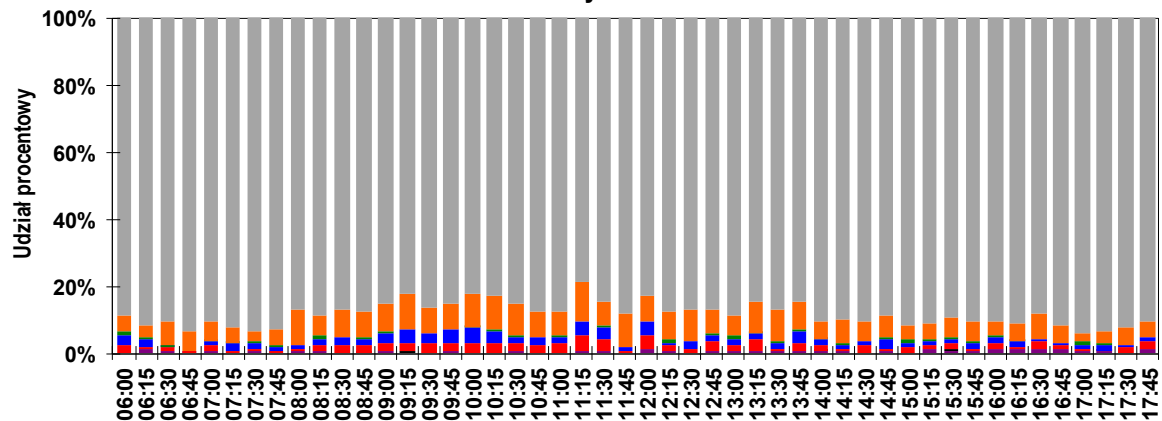
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

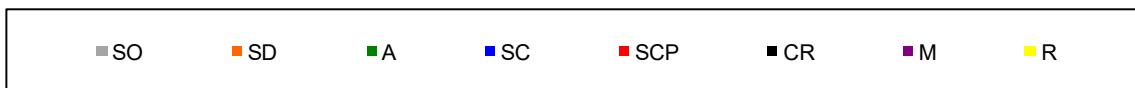
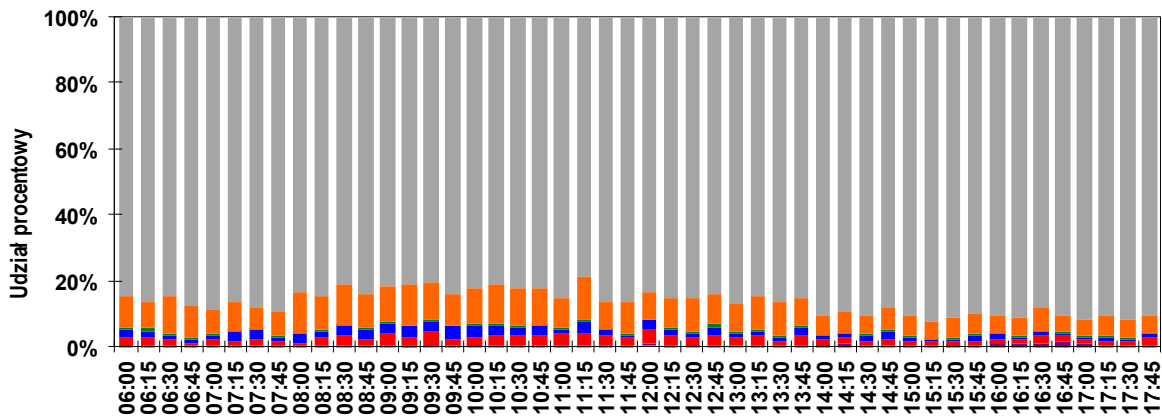
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

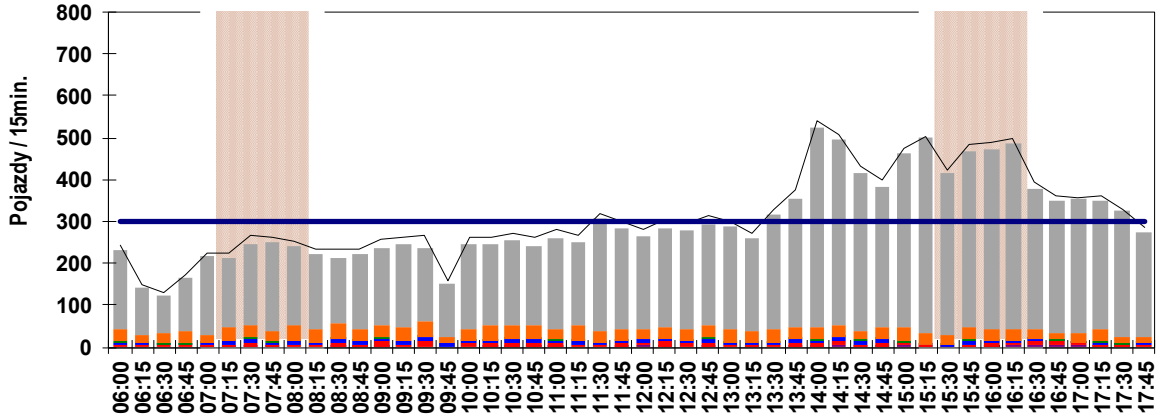


Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

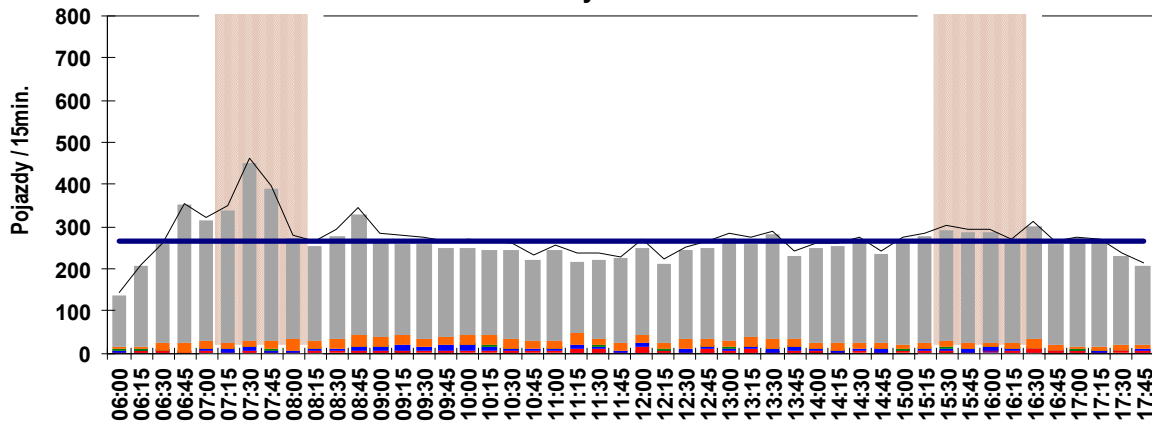
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

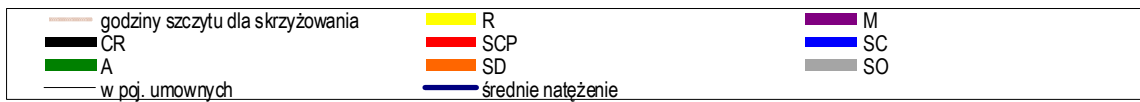
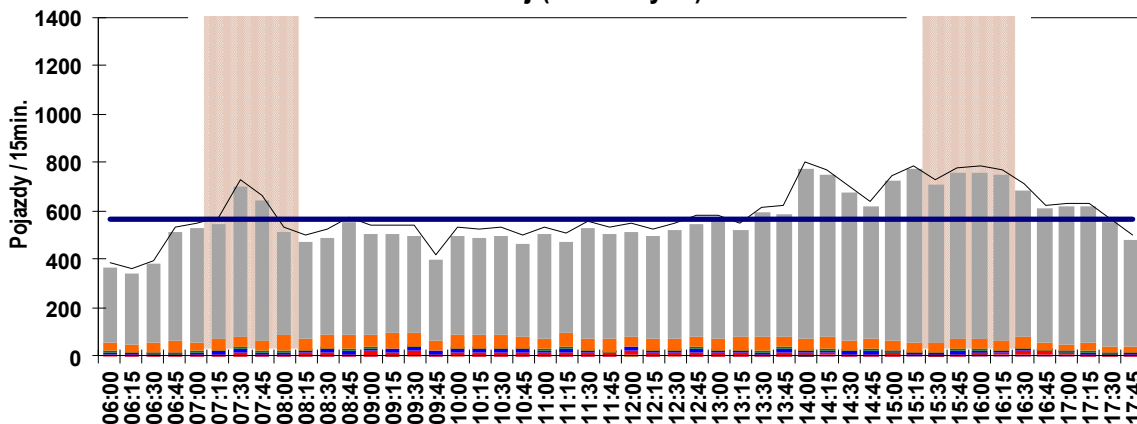
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	150 20%	36 33%	0 0%	12 40%	6 32%	0 0%	0 0%	0 0%	204 22%	221 23%	186 21%	18 32%
	w prost	493 65%	48 44%	8 100%	6 20%	8 42%	0 0%	4 100%	0 0%	567 61%	587 60%	545 63%	22 39%
	w prawo	115 15%	24 22%	0 0%	12 40%	5 26%	0 0%	0 0%	0 0%	156 17%	172 18%	139 16%	17 30%
	suma	758	108	8	30	19	0	4	0	927	980	870 94%	57 6%
	suma [%]	41,2%	5,9%	0,4%	1,6%	1,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 384	64	5	25	13	0	5	0	1 496	1 534	1 453 97%	43 3%
	suma [%]	122,3%	5,7%	0,4%	2,2%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 142	172	13	55	32	0	9	0	2 423	2 514	2 323 96%	100 4%	
suma [%]	72,0%	5,8%	0,4%	1,8%	1,1%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	33 18%	7 37%	0 0%	1 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	42 19%	44 20%	40 19%	2 22%
	w prost	129 69%	9 47%	2 100%	0 0%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	142 65%	144 64%	139 67%	3 33%
	w prawo	26 14%	3 16%	0 0%	3 75%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	33 15%	37 17%	29 14%	4 45%
	suma	188	19	2	4	3	0	1	0	217	225	208 96%	9 4%
	suma [%]	45,3%	4,6%	0,5%	1,0%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	284	17	1	4	5	0	2	0	313	323	303 97%	10 3%
	suma [%]	96,9%	5,8%	0,3%	1,4%	1,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	472	36	3	8	8	0	3	0	530	548	511 97%	19 4%	
suma [%]	66,7%	5,1%	0,4%	1,1%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	37 23%	13 41%	0 0%	2 22%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	54 26%	58 26%	50 25%	4 29%
	w prost	95 58%	12 37%	1 100%	2 22%	1 25%	0 0%	1 100%	0 0%	112 53%	115 52%	108 55%	4 29%
	w prawo	32 20%	7 22%	0 0%	5 56%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	45 21%	50 22%	39 20%	6 43%
	suma	164	32	1	9	4	0	1	0	211	224	197 93%	14 7%
	suma [%]	35,2%	6,9%	0,2%	1,9%	0,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	312	15	1	7	3	0	0	0	338	348	327 97%	11 3%
	suma [%]	108,0%	5,2%	0,3%	2,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	476	47	2	16	7	0	1	0	549	572	524 96%	25 5%	
suma [%]	63,0%	6,2%	0,3%	2,1%	0,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	39 20%	10 33%	0 0%	6 55%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	58 24%	67 25%	49 22%	9 41%
	w prost	130 67%	14 47%	3 100%	4 36%	3 38%	0 0%	1 100%	0 0%	155 63%	164 61%	145 64%	10 45%
	w prawo	25 13%	6 20%	0 0%	1 9%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	34 14%	38 14%	31 14%	3 14%
	suma	194	30	3	11	8	0	1	0	247	268	225 91%	22 9%
	suma [%]	41,0%	6,3%	0,6%	2,3%	1,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	424	14	1	9	3	0	2	0	453	464	440 97%	13 3%
	suma [%]	148,3%	4,9%	0,3%	3,1%	1,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	618	44	4	20	11	0	3	0	700	732	665 95%	35 5%	
suma [%]	81,4%	5,8%	0,5%	2,6%	1,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	41 19%	6 22%	0 0%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 20%	52 20%	47 20%	3 25%
	w prost	139 66%	13 48%	2 100%	0 0%	3 75%	0 0%	1 100%	0 0%	158 63%	163 62%	153 64%	5 42%
	w prawo	32 15%	8 30%	0 0%	3 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	44 18%	48 18%	40 17%	4 33%
	suma	212	27	2	6	4	0	1	0	252	263	240 95%	12 5%
	suma [%]	43,5%	5,5%	0,4%	1,2%	0,8%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	364	18	2	5	2	0	1	0	392	399	383 98%	9 2%
	suma [%]	137,9%	6,8%	0,8%	1,9%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	576	45	4	11	6	0	2	0	644	662	623 97%	21 3%	
suma [%]	76,7%	6,0%	0,5%	1,5%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	461 27%	28 26%	2 25%	13 81%	8 45%	0 0%	0 0%	0 0%	512 28%	534 28%	489 27%	23 55%
	w prost	703 41%	52 48%	6 75%	2 12%	3 17%	1 100%	3 100%	0 0%	770 41%	780 41%	759 42%	11 26%
	w prawo	534 32%	29 27%	0 0%	1 6%	7 39%	0 0%	0 0%	0 0%	571 31%	582 31%	563 31%	8 19%
	suma	1 698	109	8	16	18	1	3	0	1 853	1 897	1 811 98%	42 2%
	suma [%]	92,2%	5,9%	0,4%	0,9%	1,0%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 036	60	5	19	15	1	10	0	1 146	1 182	1 107 97%	39 3%
	suma [%]	91,5%	5,3%	0,4%	1,7%	1,3%	0,1%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 734	169	13	35	33	2	13	0	2 999	3 079	2 918 97%	81 3%	
suma [%]	92,0%	5,7%	0,4%	1,2%	1,1%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	130 28%	7 23%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	139 28%	141 28%	137 28%	2 50%
	w prost	190 41%	14 47%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	205 41%	204 41%	205 41%	0 0%
	w prawo	144 31%	9 30%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	155 31%	158 31%	153 31%	2 50%
	suma	464	30	0	1	3	0	1	0	499	504	495 99%	4 1%
	suma [%]	111,8%	7,2%	0,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	253	14	1	3	4	0	3	0	278	285	270 97%	8 3%
	suma [%]	86,3%	4,8%	0,3%	1,0%	1,4%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	717	44	1	4	7	0	4	0	777	789	765 99%	12 2%	
suma [%]	101,3%	6,2%	0,1%	0,6%	1,0%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	99 26%	8 35%	0 0%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	111 27%	115 27%	107 26%	4 67%
	w prost	150 39%	6 26%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	158 38%	160 38%	156 38%	2 33%
	w prawo	137 36%	9 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	146 35%	146 35%	146 36%	0 0%
	suma	386	23	1	3	2	0	0	0	415	421	409 99%	6 1%
	suma [%]	82,8%	4,9%	0,2%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	262	17	2	4	5	1	2	0	293	305	282 96%	11 4%
	suma [%]	90,7%	5,9%	0,7%	1,4%	1,7%	0,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	648	40	3	7	7	1	2	0	708	726	691 98%	17 2%	
suma [%]	85,8%	5,3%	0,4%	0,9%	0,9%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	122 29%	6 22%	2 40%	5 72%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	137 29%	145 30%	128 29%	9 50%
	w prost	184 44%	18 64%	3 60%	1 14%	1 17%	0 0%	1 100%	0 0%	208 45%	212 44%	203 45%	5 28%
	w prawo	113 27%	4 14%	0 0%	1 14%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	121 26%	126 26%	117 26%	4 22%
	suma	419	28	5	7	6	0	1	0	466	483	448 96%	18 4%
	suma [%]	88,6%	5,9%	1,1%	1,5%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	262	17	1	6	2	0	1	0	289	296	280 97%	9 3%
	suma [%]	91,6%	5,9%	0,3%	2,1%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	681	45	6	13	8	0	2	0	755	779	728 97%	27 4%	
suma [%]	89,7%	5,9%	0,8%	1,7%	1,1%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	110 26%	7 25%	0 0%	4 80%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	125 27%	134 28%	117 26%	8 57%
	w prost	179 42%	14 50%	2 100%	1 20%	1 14%	1 100%	1 100%	0 0%	199 42%	204 41%	195 42%	4 29%
	w prawo	140 33%	7 25%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	149 32%	152 31%	147 32%	2 14%
	suma	429	28	2	5	7	1	1	0	473	489	459 97%	14 3%
	suma [%]	88,1%	5,7%	0,4%	1,0%	1,4%	0,2%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	259	12	1	6	4	0	4	0	286	295	275 96%	11 4%
	suma [%]	98,1%	4,5%	0,4%	2,3%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	688	40	3	11	11	1	5	0	759	784	734 97%	25 3%	
suma [%]	91,6%	5,3%	0,4%	1,5%	1,5%	0,1%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. BMC [S52] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	216	80%	23	9%	2	1%	16	6%	13	5%	0	0%	0	0%	239	89%	31	11%	270	302		
06:15 - 06:30	263	81%	30	9%	4	1%	15	5%	12	4%	0	0%	0	0%	293	90%	31	10%	324	355		
06:30 - 06:45	318	76%	55	13%	1	0%	19	5%	25	6%	0	0%	1	0%	374	89%	45	11%	419	470		
06:45 - 07:00	412	81%	55	11%	0	0%	19	4%	24	5%	0	0%	0	0%	467	92%	43	8%	510	559		
07:00 - 07:15	374	81%	58	13%	1	0%	9	2%	17	4%	0	0%	2	0%	434	94%	27	6%	461	492		
07:15 - 07:30	464	82%	66	12%	2	0%	13	2%	20	4%	0	0%	2	0%	532	94%	35	6%	567	606		
07:30 - 07:45	519	85%	54	9%	2	0%	23	4%	16	3%	0	0%	0	0%	573	93%	41	7%	614	656		
07:45 - 08:00	492	83%	57	10%	1	0%	19	3%	25	4%	0	0%	0	0%	549	92%	45	8%	594	646		
08:00 - 08:15	389	78%	70	14%	0	0%	19	4%	20	4%	0	0%	0	0%	459	92%	39	8%	498	541		
08:15 - 08:30	312	67%	105	22%	2	0%	19	4%	29	6%	0	0%	1	0%	418	89%	50	11%	468	526		
08:30 - 08:45	356	74%	77	16%	1	0%	22	5%	23	5%	0	0%	0	0%	433	90%	46	10%	479	530		
08:45 - 09:00	302	72%	84	20%	0	0%	14	3%	19	5%	0	0%	1	0%	387	92%	33	8%	420	458		
09:00 - 09:15	283	69%	71	17%	1	0%	16	4%	36	9%	0	0%	1	0%	355	87%	53	13%	408	473		
09:15 - 09:30	316	73%	63	14%	0	0%	24	6%	31	7%	0	0%	1	0%	380	87%	55	13%	435	498		
09:30 - 09:45	317	74%	68	16%	2	0%	12	3%	31	7%	0	0%	0	0%	385	90%	45	10%	430	486		
09:45 - 10:00	282	68%	69	17%	0	0%	30	7%	32	8%	0	0%	2	0%	353	85%	62	15%	415	483		
10:00 - 10:15	271	70%	63	16%	2	1%	27	7%	20	5%	0	0%	2	1%	336	87%	49	13%	385	434		
10:15 - 10:30	258	71%	58	16%	2	1%	15	4%	28	8%	0	0%	1	0%	317	88%	45	12%	362	415		
10:30 - 10:45	266	68%	76	19%	1	0%	18	5%	30	8%	0	0%	1	0%	343	88%	49	13%	392	450		
10:45 - 11:00	282	72%	64	16%	0	0%	16	4%	26	7%	0	0%	1	0%	347	89%	42	11%	389	439		
11:00 - 11:15	282	71%	61	15%	2	1%	29	7%	22	6%	0	0%	1	0%	344	87%	53	13%	397	451		
11:15 - 11:30	301	74%	55	13%	1	0%	25	6%	25	6%	0	0%	2	0%	358	88%	51	12%	409	464		
11:30 - 11:45	258	71%	58	16%	2	1%	14	4%	28	8%	0	0%	1	0%	317	88%	44	12%	361	414		
11:45 - 12:00	261	70%	55	15%	3	1%	22	6%	29	8%	0	0%	1	0%	317	85%	54	15%	371	432		
12:00 - 12:15	272	68%	73	18%	0	0%	19	5%	33	8%	0	0%	1	0%	346	87%	52	13%	398	460		
12:15 - 12:30	298	72%	72	17%	2	0%	19	5%	21	5%	0	0%	0	0%	370	90%	42	10%	412	458		
12:30 - 12:45	314	71%	67	15%	1	0%	25	6%	35	8%	0	0%	0	0%	381	86%	61	14%	442	513		
12:45 - 13:00	287	72%	62	16%	0	0%	31	8%	19	5%	0	0%	1	0%	350	88%	50	13%	400	450		
13:00 - 13:15	345	75%	59	13%	1	0%	20	4%	30	7%	0	0%	2	0%	406	89%	51	11%	457	516		
13:15 - 13:30	369	76%	62	13%	1	0%	18	4%	30	6%	0	0%	4	1%	435	90%	49	10%	484	540		
13:30 - 13:45	441	83%	51	10%	1	0%	15	3%	19	4%	0	0%	4	1%	496	93%	35	7%	531	569		
13:45 - 14:00	404	83%	50	10%	0	0%	13	3%	22	4%	0	0%	0	0%	454	93%	35	7%	489	531		
14:00 - 14:15	516	84%	54	9%	1	0%	12	2%	27	4%	0	0%	2	0%	572	93%	40	7%	612	661		
14:15 - 14:30	465	83%	54	10%	3	1%	20	4%	18	3%	0	0%	0	0%	519	93%	41	7%	560	603		
14:30 - 14:45	410	82%	50	10%	0	0%	13	3%	25	5%	0	0%	2	0%	462	92%	38	8%	500	546		
14:45 - 15:00	370	78%	68	14%	0	0%	16	3%	20	4%	0	0%	3	1%	441	92%	36	8%	477	517		
15:00 - 15:15	521	82%	69	11%	1	0%	18	3%	21	3%	0	0%	4	1%	594	94%	40	6%	634	677		
15:15 - 15:30	487	82%	62	10%	0	0%	15	3%	24	4%	0	0%	4	1%	553	93%	39	7%	592	636		
15:30 - 15:45	529	83%	69	11%	1	0%	17	3%	21	3%	0	0%	4	1%	602	94%	39	6%	641	683		
15:45 - 16:00	470	81%	64	11%	1	0%	17	3%	29	5%	0	0%	2	0%	536	92%	47	8%	583	638		
16:00 - 16:15	544	83%	53	8%	1	0%	23	4%	29	4%	0	0%	2	0%	599	92%	53	8%	652	711		
16:15 - 16:30	568	85%	58	9%	2	0%	16	2%	25	4%	0	0%	2	0%	628	94%	43	6%	671	720		
16:30 - 16:45	454	83%	61	11%	0	0%	6	1%	23	4%	0	0%	3	1%	518	95%	29	5%	547	584		
16:45 - 17:00	389	83%	51	11%	0	0%	9	2%	18	4%	0	0%	3	1%	443	94%	27	6%	470	502		
17:00 - 17:15	380	83%	49	11%	2	0%	9	2%	20	4%	0	0%	0	0%	429	93%	31	7%	460	498		
17:15 - 17:30	341	81%	52	12%	1	0%	7	2%	16	4%	0	0%	2	0%	395	94%	24	6%	419	448		
17:30 - 17:45	305	83%	32	9%	0	0%	6	2%	24	7%	0	0%	1	0%	338	92%	30	8%	368	408		
17:45 - 18:00	291	83%	29	8%	1	0%	13	4%	14	4%	0	0%	2	1%	322	92%	28	8%	350	380		
Okres pomiarowy	17 564	76,0%	2 866	12,7%	52	0,2%	832	3,7%	1 144	5,1%	0	0,0%	69	0,3%	0	0,0%	20 499	91,0%	2 028	9,0%	22 527	24 829

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. BMC [S52] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	244	73%	47	14%	0	0%	10	3%	31	9%	0	0%	0	0%	291	88%	41	12%	332	386		
06:15 - 06:30	276	75%	53	14%	0	0%	8	2%	29	8%	0	0%	2	1%	331	90%	37	10%	368	416		
06:30 - 06:45	378	79%	60	13%	0	0%	12	3%	26	5%	0	0%	2	0%	440	92%	38	8%	478	524		
06:45 - 07:00	369	76%	70	14%	1	0%	12	2%	31	6%	0	0%	0	0%	439	91%	44	9%	483	539		
07:00 - 07:15	379	75%	88	17%	0	0%	14	3%	22	4%	0	0%	1	0%	468	93%	36	7%	504	546		
07:15 - 07:30	357	75%	70	15%	0	0%	17	4%	31	7%	0	0%	0	0%	427	90%	48	10%	475	533		
07:30 - 07:45	466	79%	85	14%	1	0%	15	3%	21	4%	0	0%	0	0%	551	94%	37	6%	588	631		
07:45 - 08:00	454	80%	59	10%	0	0%	17	3%	32	6%	0	0%	2	0%	515	91%	49	9%	564	623		
08:00 - 08:15	377	74%	85	17%	1	0%	16	3%	31	6%	0	0%	0	0%	462	91%	48	9%	510	568		
08:15 - 08:30	318	71%	89	20%	1	0%	12	3%	29	6%	0	0%	1	0%	408	91%	42	9%	450	502		
08:30 - 08:45	315	68%	83	18%	0	0%	17	4%	50	11%	0	0%	0	0%	398	86%	67	14%	465	552		
08:45 - 09:00	299	70%	84	20%	1	0%	13	3%	28	7%	0	0%	1	0%	384	90%	42	10%	426	477		
09:00 - 09:15	251	70%	70	19%	5	1%	10	3%	23	6%	0	0%	0	0%	321	89%	38	11%	359	404		
09:15 - 09:30	259	69%	71	19%	0	0%	12	3%	33	9%	0	0%	0	0%	330	88%	45	12%	375	433		
09:30 - 09:45	292	68%	85	20%	0	0%	13	3%	41	10%	0	0%	0	0%	377	87%	54	13%	431	502		
09:45 - 10:00	281	75%	58	16%	1	0%	12	3%	20	5%	0	0%	1	0%	340	91%	33	9%	373	412		
10:00 - 10:15	261	71%	59	16%	0	0%	10	3%	36	10%	0	0%	1	0%	321	87%	46	13%	367	428		
10:15 - 10:30	256	70%	53	15%	1	0%	14	4%	41	11%	0	0%	0	0%	309	85%	56	15%	365	437		
10:30 - 10:45	275	70%	65	16%	0	0%	13	3%	42	11%	0	0%	0	0%	340	86%	55	14%	395	467		
10:45 - 11:00	296	76%	49	13%	0	0%	12	3%	33	8%	0	0%	0	0%	345	88%	45	12%	390	448		
11:00 - 11:15	259	69%	63	17%	3	1%	9	2%	37	10%	0	0%	2	1%	324	87%	49	13%	373	436		
11:15 - 11:30	249	71%	56	16%	1	0%	18	5%	27	8%	0	0%	1	0%	306	87%	46	13%	352	405		
11:30 - 11:45	249	71%	53	15%	0	0%	12	3%	35	10%	0	0%	1	0%	303	87%	47	13%	350	410		
11:45 - 12:00	265	72%	47	13%	1	0%	11	3%	44	12%	0	0%	1	0%	313	85%	56	15%	369	443		
12:00 - 12:15	281	70%	60	15%	0	0%	16	4%	40	10%	0	0%	3	1%	344	86%	56	14%	400	470		
12:15 - 12:30	278	72%	58	15%	2	1%	13	3%	33	9%	0	0%	0	0%	336	88%	48	13%	384	444		
12:30 - 12:45	296	72%	61	15%	0	0%	11	3%	35	8%	0	0%	10	2%	367	89%	46	11%	413	468		
12:45 - 13:00	329	77%	54	13%	0	0%	7	2%	39	9%	0	0%	0	0%	383	89%	46	11%	429	492		
13:00 - 13:15	331	74%	67	15%	1	0%	13	3%	37	8%	0	0%	0	0%	398	89%	51	11%	449	514		
13:15 - 13:30	341	79%	47	11%	2	0%	10	2%	30	7%	0	0%	1	0%	389	90%	42	10%	431	484		
13:30 - 13:45	335	81%	49	12%	1	0%	5	1%	23	6%	0	0%	3	1%	387	93%	29	7%	416	453		
13:45 - 14:00	286	76%	51	13%	0	0%	11	3%	30	8%	0	0%	0	0%	337	89%	41	11%	378	431		
14:00 - 14:15	427	79%	55	10%	0	0%	15	3%	40	7%	0	0%	1	0%	483	90%	55	10%	538	608		
14:15 - 14:30	429	80%	50	9%	1	0%	12	2%	37	7%	0	0%	4	1%	483	91%	50	9%	533	596		
14:30 - 14:45	378	78%	65	13%	0	0%	11	2%	24	5%	0	0%	4	1%	447	93%	35	7%	482	524		
14:45 - 15:00	348	76%	60	13%	0	0%	23	5%	28	6%	0	0%	0	0%	408	89%	51	11%	459	517		
15:00 - 15:15	443	85%	57	11%	0	0%	6	1%	14	3%	0	0%	1	0%	501	96%	20	4%	521	546		
15:15 - 15:30	468	84%	51	9%	0	0%	7	1%	29	5%	0	0%	4	1%	523	94%	36	6%	559	605		
15:30 - 15:45	432	82%	67	13%	1	0%	7	1%	19	4%	0	0%	3	1%	502	95%	27	5%	529	562		
15:45 - 16:00	394	83%	40	8%	2	0%	13	3%	16	3%	0	0%	7	1%	441	93%	31	7%	472	503		
16:00 - 16:15	466	84%	47	8%	0	0%	12	2%	30	5%	0	0%	3	1%	516	92%	42	8%	558	610		
16:15 - 16:30	473	84%	58	10%	0	0%	3	1%	23	4%	0	0%	3	1%	534	95%	26	5%	560	595		
16:30 - 16:45	397	82%	42	9%	1	0%	9	2%	34	7%	0	0%	1	0%	440	91%	44	9%	484	542		
16:45 - 17:00	352	85%	36	9%	0	0%	3	1%	17	4%	0	0%	4	1%	392	95%	20	5%	412	438		
17:00 - 17:15	376	84%	46	10%	0	0%	5	1%	20	4%	0	0%	3	1%	425	94%	25	6%	450	482		
17:15 - 17:30	387	84%	39	8%	1	0%	8	2%	24	5%	0	0%	1	0%	427	93%	33	7%	460	502		
17:30 - 17:45	336	83%	34	8%	1	0%	3	1%	26	6%	0	0%	3	1%	373	93%	30	7%	403	443		
17:45 - 18:00	322	85%	29	8%	0	0%	3	1%	23	6%	0	0%	0	0%	351	93%	26	7%	377	414		
Okres pomiarowy	16 330	76,9%	2 825	13,3%	30	0,1%	535	2,5%	1 444	6,8%	0	0,0%	75	0,4%	0	0,0%	19 230	90,5%	2 009	9,5%	21 239	23 765

Skrzyżowanie: S28**(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)**

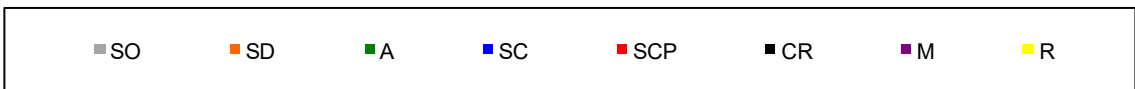
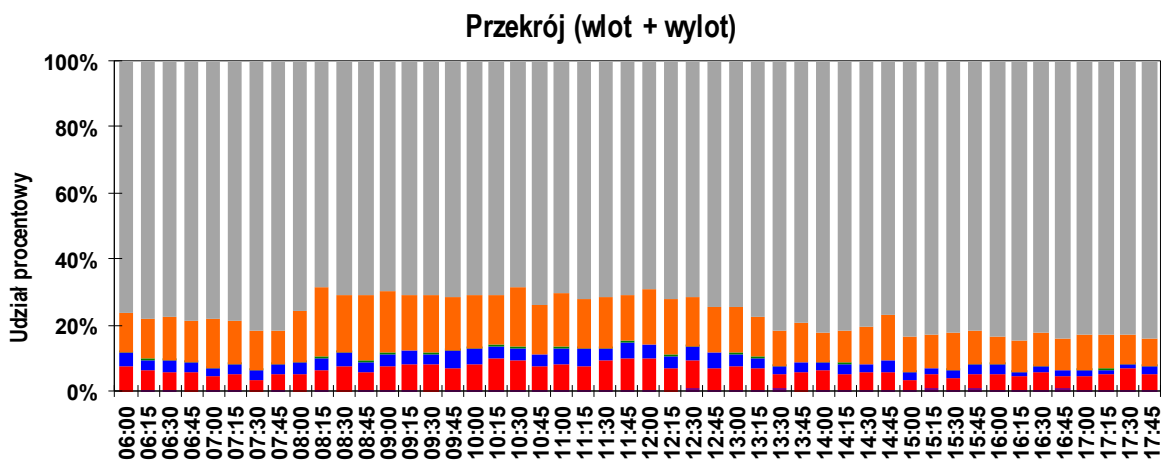
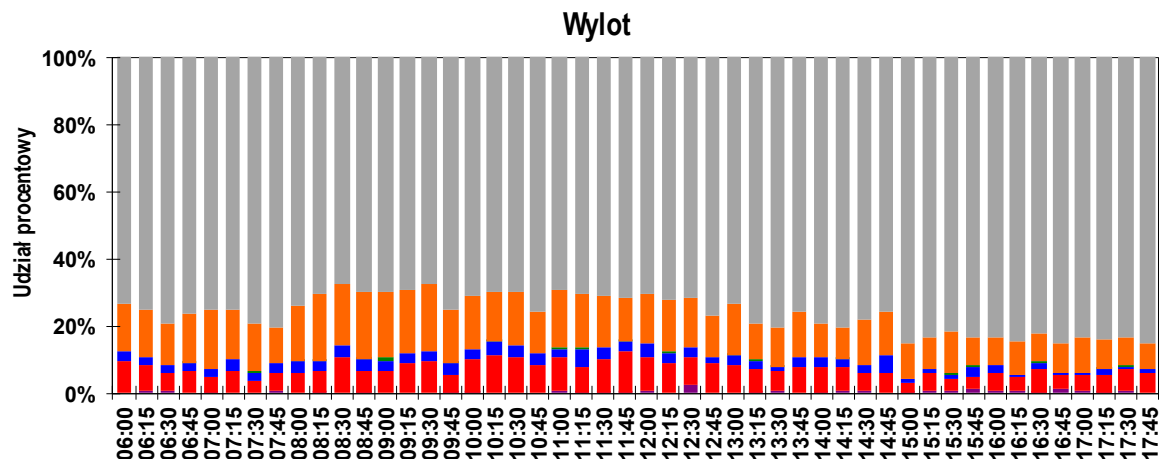
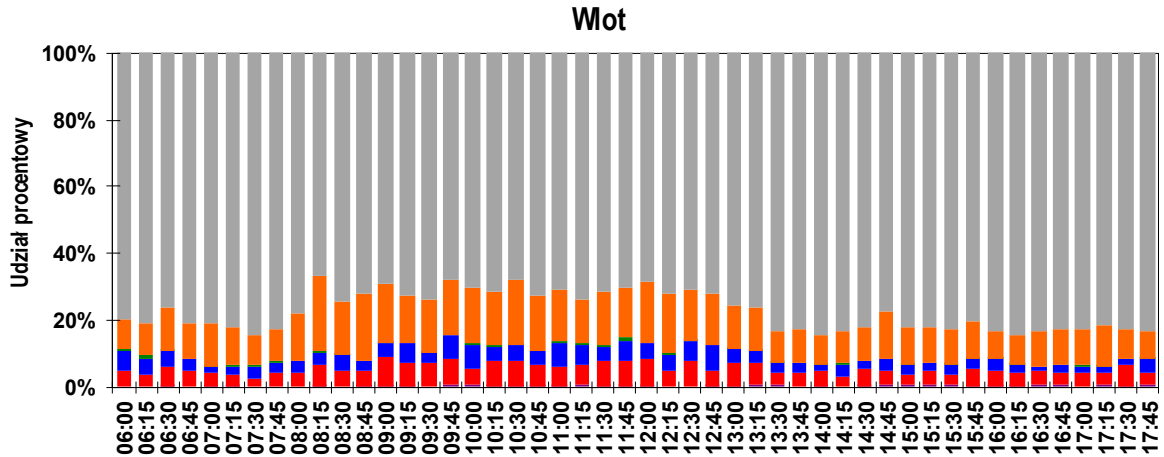
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	460	76%	70	12%	2	0%	26	4%	44	7%	0	0%	0	0%	530	88%	72	12%	602	688		
06:15 - 06:30	539	78%	83	12%	4	1%	23	3%	41	6%	0	0%	2	0%	624	90%	68	10%	692	771		
06:30 - 06:45	696	78%	115	13%	1	0%	31	3%	51	6%	0	0%	3	0%	814	91%	83	9%	897	994		
06:45 - 07:00	781	79%	125	13%	1	0%	31	3%	55	6%	0	0%	0	0%	906	91%	87	9%	993	1 098		
07:00 - 07:15	753	78%	146	15%	1	0%	23	2%	39	4%	0	0%	3	0%	902	93%	63	7%	965	1 039		
07:15 - 07:30	821	79%	136	13%	2	0%	30	3%	51	5%	0	0%	2	0%	959	92%	83	8%	1 042	1 140		
07:30 - 07:45	985	82%	139	12%	3	0%	38	3%	37	3%	0	0%	0	0%	1 124	94%	78	6%	1 202	1 286		
07:45 - 08:00	946	82%	116	10%	1	0%	36	3%	57	5%	0	0%	2	0%	1 064	92%	94	8%	1 158	1 268		
08:00 - 08:15	766	76%	155	15%	1	0%	35	3%	51	5%	0	0%	0	0%	921	91%	87	9%	1 008	1 110		
08:15 - 08:30	630	69%	194	21%	3	0%	31	3%	58	6%	0	0%	2	0%	826	90%	92	10%	918	1 028		
08:30 - 08:45	671	71%	160	17%	1	0%	39	4%	73	8%	0	0%	0	0%	831	88%	113	12%	944	1 082		
08:45 - 09:00	601	71%	168	20%	1	0%	27	3%	47	6%	0	0%	2	0%	771	91%	75	9%	846	935		
09:00 - 09:15	534	70%	141	18%	6	1%	26	3%	59	8%	0	0%	1	0%	676	88%	91	12%	767	877		
09:15 - 09:30	575	71%	134	17%	0	0%	36	4%	64	8%	0	0%	1	0%	710	88%	100	12%	810	931		
09:30 - 09:45	609	71%	153	18%	2	0%	25	3%	72	8%	0	0%	0	0%	762	89%	99	11%	861	988		
09:45 - 10:00	563	71%	127	16%	1	0%	42	5%	52	7%	0	0%	3	0%	693	88%	95	12%	788	895		
10:00 - 10:15	532	71%	122	16%	2	0%	37	5%	56	7%	0	0%	3	0%	657	87%	95	13%	752	862		
10:15 - 10:30	514	71%	111	15%	3	0%	29	4%	69	9%	0	0%	1	0%	626	86%	101	14%	727	852		
10:30 - 10:45	541	69%	141	18%	1	0%	31	4%	72	9%	0	0%	1	0%	683	87%	104	13%	787	917		
10:45 - 11:00	578	74%	113	15%	0	0%	28	4%	59	8%	0	0%	1	0%	692	89%	87	11%	779	887		
11:00 - 11:15	541	70%	124	16%	5	1%	38	5%	59	8%	0	0%	3	0%	668	87%	102	13%	770	887		
11:15 - 11:30	550	72%	111	15%	2	0%	43	6%	52	7%	0	0%	3	0%	664	87%	97	13%	761	869		
11:30 - 11:45	507	71%	111	16%	2	0%	26	4%	63	9%	0	0%	2	0%	620	87%	91	13%	711	824		
11:45 - 12:00	526	71%	102	14%	4	1%	33	4%	73	10%	0	0%	2	0%	630	85%	110	15%	740	874		
12:00 - 12:15	553	69%	133	17%	0	0%	35	4%	73	9%	0	0%	4	1%	690	86%	108	14%	798	930		
12:15 - 12:30	576	72%	130	16%	4	1%	32	4%	54	7%	0	0%	0	0%	706	89%	90	11%	796	902		
12:30 - 12:45	610	71%	128	15%	1	0%	36	4%	70	8%	0	0%	10	1%	748	87%	107	13%	855	981		
12:45 - 13:00	616	74%	116	14%	0	0%	38	5%	58	7%	0	0%	1	0%	733	88%	96	12%	829	942		
13:00 - 13:15	676	75%	126	14%	2	0%	33	4%	67	7%	0	0%	2	0%	804	89%	102	11%	906	1 030		
13:15 - 13:30	710	78%	109	12%	3	0%	28	3%	60	7%	0	0%	5	1%	824	90%	91	10%	915	1 024		
13:30 - 13:45	776	82%	100	11%	2	0%	20	2%	42	4%	0	0%	7	1%	883	93%	64	7%	947	1 022		
13:45 - 14:00	690	80%	101	12%	0	0%	24	3%	52	6%	0	0%	0	0%	791	91%	76	9%	867	962		
14:00 - 14:15	943	82%	109	9%	1	0%	27	2%	67	6%	0	0%	3	0%	1 055	92%	95	8%	1 150	1 269		
14:15 - 14:30	894	82%	104	10%	4	0%	32	3%	55	5%	0	0%	4	0%	1 002	92%	91	8%	1 093	1 199		
14:30 - 14:45	788	80%	115	12%	0	0%	24	2%	49	5%	0	0%	6	1%	909	93%	73	7%	982	1 069		
14:45 - 15:00	718	77%	128	14%	0	0%	39	4%	48	5%	0	0%	3	0%	849	91%	87	9%	936	1 034		
15:00 - 15:15	964	83%	126	11%	1	0%	24	2%	35	3%	0	0%	5	0%	1 095	95%	60	5%	1 155	1 222		
15:15 - 15:30	955	83%	113	10%	0	0%	22	2%	53	5%	0	0%	8	1%	1 076	93%	75	7%	1 151	1 242		
15:30 - 15:45	961	82%	136	12%	2	0%	24	2%	40	3%	0	0%	7	1%	1 104	94%	66	6%	1 170	1 245		
15:45 - 16:00	864	82%	104	10%	3	0%	30	3%	45	4%	0	0%	9	1%	977	93%	78	7%	1 055	1 141		
16:00 - 16:15	1 010	83%	100	8%	1	0%	35	3%	59	5%	0	0%	5	0%	1 115	92%	95	8%	1 210	1 321		
16:15 - 16:30	1 041	85%	116	9%	2	0%	19	2%	48	4%	0	0%	5	0%	1 162	94%	69	6%	1 231	1 315		
16:30 - 16:45	851	83%	103	10%	1	0%	15	1%	57	6%	0	0%	4	0%	958	93%	73	7%	1 031	1 126		
16:45 - 17:00	741	84%	87	10%	0	0%	12	1%	35	4%	0	0%	7	1%	835	95%	47	5%	882	939		
17:00 - 17:15	756	83%	95	10%	2	0%	14	2%	40	4%	0	0%	3	0%	854	94%	56	6%	910	980		
17:15 - 17:30	728	83%	91	10%	2	0%	15	2%	40	5%	0	0%	3	0%	822	94%	57	6%	879	949		
17:30 - 17:45	641	83%	66	9%	1	0%	9	1%	50	6%	0	0%	4	1%	711	92%	60	8%	771	851		
17:45 - 18:00	613	84%	58	8%	1	0%	16	2%	37	5%	0	0%	2	0%	673	93%	54	7%	727	793		
Okres pomiarowy	33 894	77,4%	5 691	13,0%	82	0,2%	1 367	3,1%	2 588	5,9%	0	0,0%	144	0,3%	0	0,0%	39 729	90,8%	4 037	9,2%	43 766	48 590

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

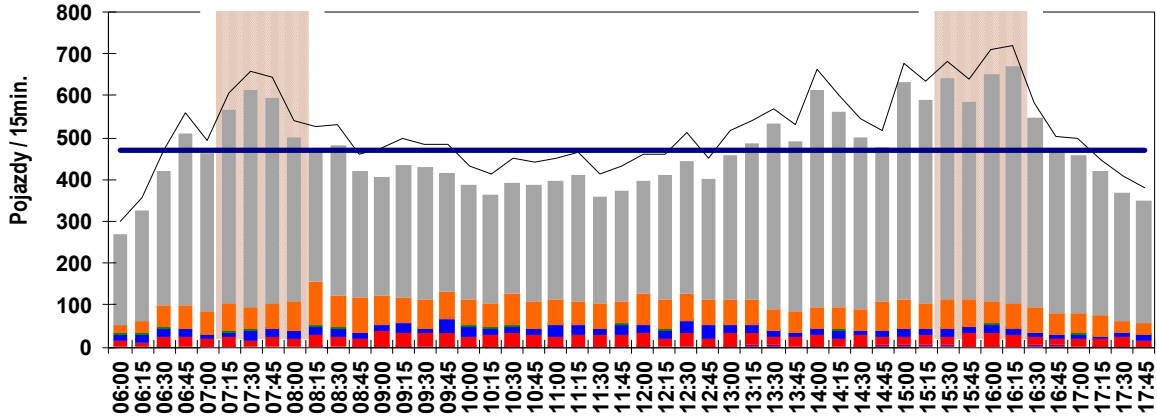


Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

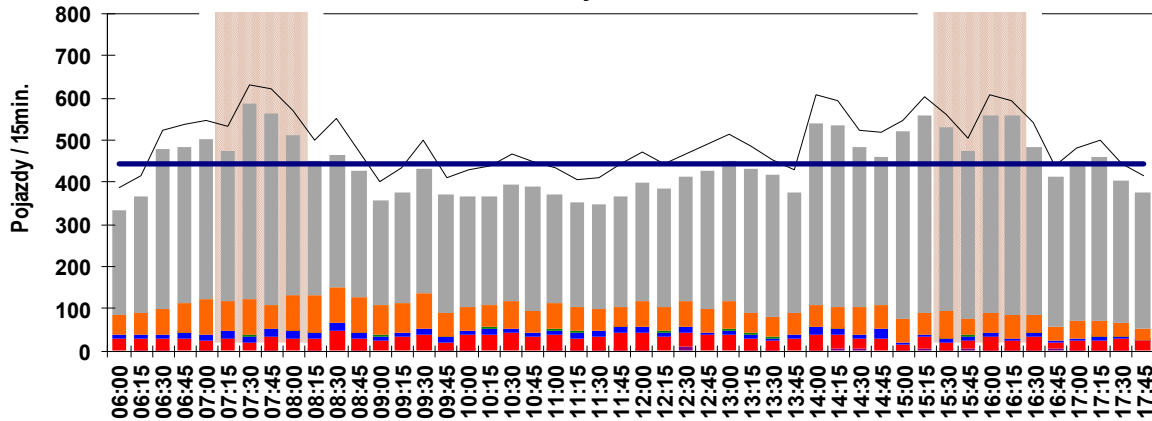
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

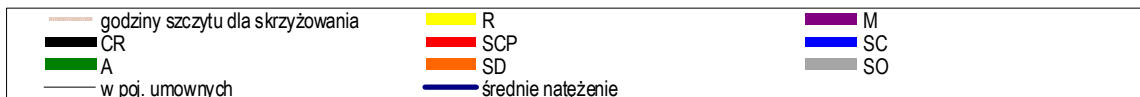
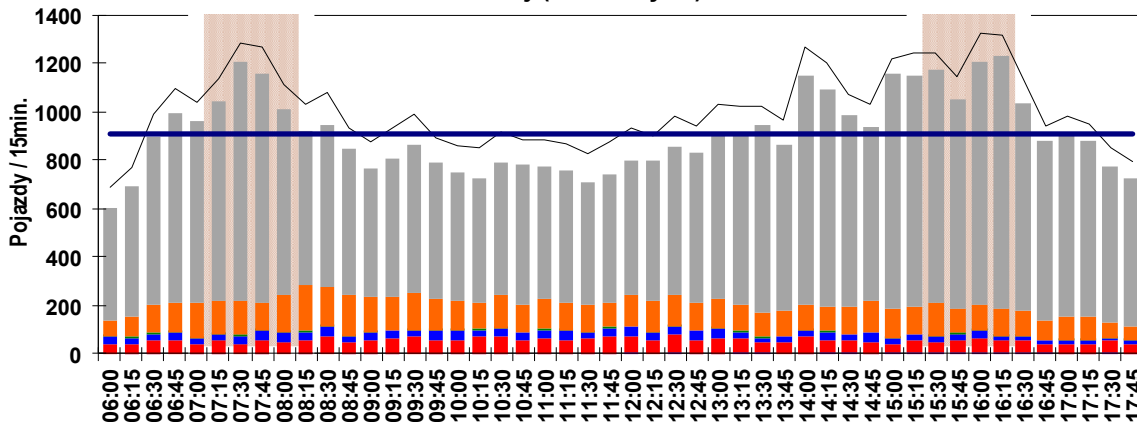
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	605 33%	83 34%	1 20%	24 33%	54 67%	0 0%	1 50%	0 0%	768 34%	866 35%	689 33%	79 49%
	w prost	782 42%	130 53%	2 40%	41 55%	24 30%	0 0%	1 50%	0 0%	980 43%	1 046 43%	913 43%	67 42%
	w prawo	477 26%	34 14%	2 40%	9 12%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	525 23%	537 22%	511 24%	14 9%
	suma	1 864	247	5	74	81	0	2	0	2 273	2 449	2 113 93%	160 7%
	suma [%]	73,2%	9,7%	0,2%	2,9%	3,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 654	299	2	65	115	0	2	0	2 137	2 355	1 955 92%	182 9%
	suma [%]	78,1%	14,1%	0,1%	3,1%	5,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 518	546	7	139	196	0	4	0	4 410	4 804	4 068 92%	342 8%	
suma [%]	75,4%	11,7%	0,2%	3,0%	4,2%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	176 38%	22 33%	0 0%	4 31%	9 45%	0 0%	1 50%	0 0%	212 37%	228 38%	199 38%	13 37%
	w prost	176 38%	37 56%	1 50%	7 54%	9 45%	0 0%	1 50%	0 0%	231 41%	250 41%	214 40%	17 49%
	w prawo	112 24%	7 11%	1 50%	2 15%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	124 22%	129 21%	119 22%	5 14%
	suma	464	66	2	13	20	0	2	0	567	606	532 94%	35 6%
	suma [%]	72,4%	10,3%	0,3%	2,0%	3,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	357	70	0	17	31	0	0	0	475	533	427 90%	48 10%
	suma [%]	67,5%	13,2%	0,0%	3,2%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	821	136	2	30	51	0	2	0	1 042	1 140	959 92%	83 8%	
suma [%]	70,2%	11,6%	0,2%	2,6%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	133 26%	23 43%	1 50%	6 26%	14 88%	0 0%	0 0%	0 0%	177 29%	203 31%	156 27%	21 51%
	w prost	221 43%	27 50%	1 50%	12 52%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	263 43%	275 42%	248 43%	15 37%
	w prawo	165 32%	4 8%	0 0%	5 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	174 28%	178 27%	169 30%	5 12%
	suma	519	54	2	23	16	0	0	0	614	656	573 93%	41 7%
	suma [%]	89,0%	9,3%	0,3%	3,9%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	85	1	15	21	0	0	0	588	631	551 94%	37 6%
	suma [%]	98,7%	18,0%	0,2%	3,2%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	985	139	3	38	37	0	0	0	1 202	1 286	1 124 94%	78 6%	
suma [%]	93,4%	13,2%	0,3%	3,6%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	163 33%	20 35%	0 0%	6 32%	17 68%	0 0%	0 0%	0 0%	206 35%	236 37%	183 33%	23 51%
	w prost	212 43%	30 53%	0 0%	11 58%	7 28%	0 0%	0 0%	0 0%	260 44%	278 43%	242 44%	18 40%
	w prawo	117 24%	7 12%	1 100%	2 11%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	128 22%	132 21%	124 23%	4 9%
	suma	492	57	1	19	25	0	0	0	594	646	549 93%	45 8%
	suma [%]	75,5%	8,7%	0,2%	2,9%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	454	59	0	17	32	0	2	0	564	623	515 91%	49 9%
	suma [%]	81,4%	10,6%	0,0%	3,0%	5,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	946	116	1	36	57	0	2	0	1 158	1 268	1 064 92%	94 8%	
suma [%]	78,2%	9,6%	0,1%	3,0%	4,7%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	133 34%	18 26%	0 0%	8 42%	14 70%	0 0%	0 0%	0 0%	173 35%	200 37%	151 33%	22 57%
	w prost	173 44%	36 51%	0 0%	11 58%	6 30%	0 0%	0 0%	0 0%	226 45%	243 45%	209 46%	17 44%
	w prawo	83 21%	16 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 20%	99 18%	99 22%	0 0%
	suma	389	70	0	19	20	0	0	0	498	541	459 92%	39 8%
	suma [%]	58,0%	10,4%	0,0%	2,8%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	377	85	1	16	31	0	0	0	510	568	462 91%	48 9%
	suma [%]	67,3%	15,2%	0,2%	2,9%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	766	155	1	35	51	0	0	0	1 008	1 110	921 91%	87 9%	
suma [%]	62,2%	12,6%	0,1%	2,8%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju:

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	602 29%	94 39%	1 20%	26 36%	55 53%	0 0%	3 30%	0 0%	781 31%	881 32%	699 30%	82 45%
	w prost	1 121 53%	126 52%	0 0%	35 48%	43 41%	0 0%	4 40%	0 0%	1 329 52%	1 416 51%	1 251 53%	78 43%
	w prawo	388 18%	24 10%	4 80%	12 17%	6 6%	0 0%	3 30%	0 0%	437 17%	456 17%	415 18%	22 12%
	suma	2 111	244	5	73	104	0	10	0	2 547	2 753	2 365 93%	182 7%
	suma [%]	82,9%	9,6%	0,2%	2,9%	4,1%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 765	212	3	35	88	0	16	0	2 119	2 270	1 993 94%	126 6%
	suma [%]	83,3%	10,0%	0,1%	1,7%	4,2%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 876	456	8	108	192	0	26	0	4 666	5 022	4 358 93%	308 7%	
suma [%]	83,1%	9,8%	0,2%	2,3%	4,1%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	161 31%	31 45%	0 0%	6 35%	13 62%	0 0%	1 25%	0 0%	212 33%	235 35%	193 32%	19 49%
	w prost	261 49%	33 48%	0 0%	10 59%	7 33%	0 0%	3 75%	0 0%	314 49%	330 48%	297 49%	17 44%
	w prawo	107 20%	5 7%	1 100%	1 6%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	115 18%	118 17%	112 19%	3 8%
	suma	529	69	1	17	21	0	4	0	641	683	602 94%	39 6%
	suma [%]	82,5%	10,8%	0,2%	2,7%	3,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	432	67	1	7	19	0	3	0	529	562	502 95%	27 5%
	suma [%]	81,7%	12,7%	0,2%	1,3%	3,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	961	136	2	24	40	0	7	0	1 170	1 245	1 104 94%	66 6%	
suma [%]	82,1%	11,6%	0,2%	2,1%	3,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	132 28%	22 34%	0 0%	5 30%	19 66%	0 0%	1 50%	0 0%	179 31%	210 33%	155 29%	24 51%
	w prost	241 51%	33 52%	0 0%	9 53%	9 31%	0 0%	1 50%	0 0%	293 50%	312 49%	275 51%	18 38%
	w prawo	97 21%	9 14%	1 100%	3 18%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	111 19%	115 18%	106 20%	5 11%
	suma	470	64	1	17	29	0	2	0	583	638	536 92%	47 8%
	suma [%]	80,6%	11,0%	0,2%	2,9%	5,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	394	40	2	13	16	0	7	0	472	503	441 94%	31 6%
	suma [%]	83,5%	8,5%	0,4%	2,8%	3,4%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	864	104	3	30	45	0	9	0	1 055	1 141	977 93%	78 7%	
suma [%]	81,9%	9,9%	0,3%	2,8%	4,3%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	147 27%	19 36%	0 0%	11 48%	13 45%	0 0%	1 50%	0 0%	191 29%	218 31%	167 28%	24 45%
	w prost	307 56%	29 55%	0 0%	7 30%	14 48%	0 0%	0 0%	0 0%	357 55%	383 54%	336 56%	21 40%
	w prawo	90 17%	5 10%	1 100%	5 22%	2 7%	0 0%	1 50%	0 0%	104 16%	111 16%	96 16%	8 15%
	suma	544	53	1	23	29	0	2	0	652	711	599 92%	53 8%
	suma [%]	83,4%	8,1%	0,2%	3,5%	4,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	47	0	12	30	0	3	0	558	610	516 93%	42 8%
	suma [%]	83,5%	8,4%	0,0%	2,2%	5,4%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 010	100	1	35	59	0	5	0	1 210	1 321	1 115 92%	95 8%	
suma [%]	83,5%	8,3%	0,1%	2,9%	4,9%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	162 29%	22 38%	1 50%	4 25%	10 40%	0 0%	0 0%	0 0%	199 30%	218 30%	184 29%	15 35%
	w prost	312 55%	31 53%	0 0%	9 56%	13 52%	0 0%	0 0%	0 0%	365 54%	391 54%	343 55%	22 51%
	w prawo	94 17%	5 9%	1 50%	3 19%	2 8%	0 0%	2 100%	0 0%	107 16%	112 16%	101 16%	6 14%
	suma	568	58	2	16	25	0	2	0	671	720	628 94%	43 6%
	suma [%]	84,6%	8,6%	0,3%	2,4%	3,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	473	58	0	3	23	0	3	0	560	595	534 95%	26 5%
	suma [%]	84,5%	10,4%	0,0%	0,5%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 041	116	2	19	48	0	5	0	1 231	1 315	1 162 94%	69 6%	
suma [%]	84,6%	9,4%	0,2%	1,5%	3,9%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28

(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

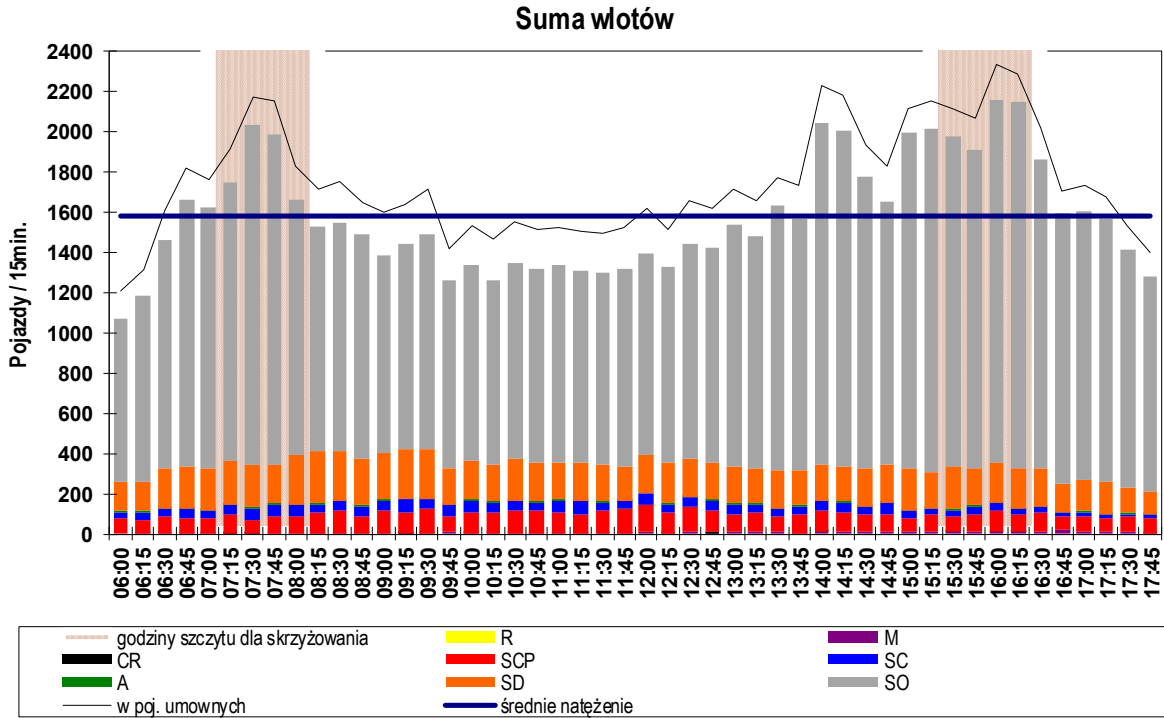
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	816	76%	143	13%	5	0%	33	3%	74	7%	0	0%	0	0%	959	90%	112	10%	1 071	1 209		
06:15 - 06:30	923	78%	148	12%	5	0%	38	3%	67	6%	0	0%	4	0%	1 075	91%	110	9%	1 185	1 314		
06:30 - 06:45	1 133	78%	198	14%	2	0%	41	3%	80	5%	0	0%	5	0%	1 336	92%	123	8%	1 459	1 607		
06:45 - 07:00	1 333	80%	205	12%	4	0%	43	3%	79	5%	0	0%	1	0%	1 539	92%	126	8%	1 665	1 816		
07:00 - 07:15	1 304	80%	207	13%	3	0%	33	2%	75	5%	0	0%	5	0%	1 516	93%	111	7%	1 627	1 762		
07:15 - 07:30	1 381	79%	218	12%	4	0%	49	3%	88	5%	2	0%	3	0%	1 604	92%	141	8%	1 745	1 916		
07:30 - 07:45	1 682	83%	213	10%	7	0%	60	3%	65	3%	1	0%	3	0%	1 899	94%	132	6%	2 031	2 175		
07:45 - 08:00	1 643	83%	192	10%	4	0%	56	3%	87	4%	0	0%	4	0%	1 839	93%	147	7%	1 986	2 156		
08:00 - 08:15	1 268	76%	247	15%	2	0%	58	3%	86	5%	0	0%	1	0%	1 516	91%	146	9%	1 662	1 832		
08:15 - 08:30	1 113	73%	261	17%	4	0%	43	3%	102	7%	0	0%	3	0%	1 377	90%	149	10%	1 526	1 710		
08:30 - 08:45	1 139	74%	240	16%	2	0%	55	4%	110	7%	0	0%	1	0%	1 380	89%	167	11%	1 547	1 751		
08:45 - 09:00	1 111	75%	233	16%	3	0%	52	3%	84	6%	0	0%	3	0%	1 347	91%	139	9%	1 486	1 649		
09:00 - 09:15	987	71%	231	17%	9	1%	47	3%	113	8%	0	0%	3	0%	1 221	88%	169	12%	1 390	1 597		
09:15 - 09:30	1 016	71%	254	18%	0	0%	59	4%	107	7%	1	0%	2	0%	1 273	88%	166	12%	1 439	1 641		
09:30 - 09:45	1 066	72%	245	16%	4	0%	48	3%	124	8%	0	0%	1	0%	1 312	88%	176	12%	1 488	1 710		
09:45 - 10:00	929	74%	181	14%	2	0%	57	5%	82	7%	0	0%	6	0%	1 116	89%	141	11%	1 257	1 418		
10:00 - 10:15	974	73%	193	14%	6	0%	58	4%	103	8%	0	0%	3	0%	1 170	88%	167	12%	1 337	1 535		
10:15 - 10:30	920	73%	184	15%	3	0%	48	4%	108	9%	0	0%	2	0%	1 106	87%	159	13%	1 265	1 462		
10:30 - 10:45	978	72%	206	15%	2	0%	47	3%	112	8%	0	0%	5	0%	1 189	88%	161	12%	1 350	1 550		
10:45 - 11:00	967	73%	194	15%	1	0%	45	3%	111	8%	0	0%	2	0%	1 163	88%	157	12%	1 320	1 518		
11:00 - 11:15	976	73%	188	14%	7	1%	55	4%	102	8%	0	0%	5	0%	1 169	88%	164	12%	1 333	1 527		
11:15 - 11:30	960	73%	187	14%	3	0%	62	5%	98	7%	0	0%	3	0%	1 150	88%	163	12%	1 313	1 504		
11:30 - 11:45	960	74%	178	14%	4	0%	44	3%	110	8%	0	0%	4	0%	1 142	88%	158	12%	1 300	1 497		
11:45 - 12:00	982	75%	166	13%	5	0%	42	3%	119	9%	0	0%	2	0%	1 150	87%	166	13%	1 316	1 526		
12:00 - 12:15	995	71%	200	14%	0	0%	53	4%	133	10%	0	0%	10	1%	1 205	87%	186	13%	1 392	1 623		
12:15 - 12:30	977	74%	198	15%	5	0%	43	3%	103	8%	0	0%	3	0%	1 178	89%	151	11%	1 329	1 516		
12:30 - 12:45	1 073	74%	186	13%	3	0%	48	3%	122	8%	0	0%	12	1%	1 271	88%	173	12%	1 444	1 657		
12:45 - 13:00	1 062	75%	184	13%	6	0%	56	4%	105	7%	1	0%	5	0%	1 252	88%	167	12%	1 419	1 619		
13:00 - 13:15	1 202	78%	186	12%	4	0%	48	3%	95	6%	0	0%	6	0%	1 394	90%	147	10%	1 541	1 717		
13:15 - 13:30	1 154	78%	178	12%	4	0%	44	3%	97	7%	0	0%	7	0%	1 339	90%	145	10%	1 484	1 660		
13:30 - 13:45	1 316	81%	190	12%	4	0%	33	2%	81	5%	0	0%	8	0%	1 514	93%	118	7%	1 632	1 775		
13:45 - 14:00	1 253	80%	175	11%	5	0%	41	3%	92	6%	0	0%	4	0%	1 432	91%	138	9%	1 570	1 738		
14:00 - 14:15	1 693	83%	185	9%	2	0%	44	2%	107	5%	1	0%	9	0%	1 888	93%	153	7%	2 041	2 231		
14:15 - 14:30	1 672	83%	177	9%	5	0%	46	2%	98	5%	0	0%	11	1%	1 860	93%	149	7%	2 009	2 186		
14:30 - 14:45	1 455	82%	183	10%	3	0%	40	2%	87	5%	0	0%	9	1%	1 647	93%	130	7%	1 777	1 933		
14:45 - 15:00	1 310	79%	192	12%	2	0%	52	3%	93	6%	0	0%	7	0%	1 509	91%	147	9%	1 656	1 830		
15:00 - 15:15	1 675	84%	204	10%	5	0%	35	2%	64	3%	0	0%	13	1%	1 892	95%	104	5%	1 996	2 114		
15:15 - 15:30	1 705	85%	186	9%	2	0%	30	1%	81	4%	0	0%	12	1%	1 903	94%	113	6%	2 016	2 154		
15:30 - 15:45	1 647	83%	210	11%	5	0%	34	2%	72	4%	1	0%	13	1%	1 871	94%	111	6%	1 982	2 112		
15:45 - 16:00	1 592	83%	179	9%	6	0%	45	2%	80	4%	0	0%	12	1%	1 783	93%	131	7%	1 914	2 064		
16:00 - 16:15	1 807	84%	195	9%	3	0%	38	2%	102	5%	1	0%	13	1%	2 016	93%	143	7%	2 159	2 336		
16:15 - 16:30	1 821	85%	201	9%	4	0%	27	1%	81	4%	2	0%	13	1%	2 037	95%	112	5%	2 149	2 289		
16:30 - 16:45	1 534	82%	192	10%	3	0%	21	1%	100	5%	0	0%	10	1%	1 736	93%	124	7%	1 860	2 022		
16:45 - 17:00	1 345	85%	138	9%	2	0%	15	1%	75	5%	0	0%	16	1%	1 499	94%	92	6%	1 591	1 707		
17:00 - 17:15	1 340	83%	156	10%	5	0%	21	1%	75	5%	0	0%	11	1%	1 507	94%	101	6%	1 608	1 733		
17:15 - 17:30	1 304	83%	159	10%	4	0%	24	2%	66	4%	0	0%	7	0%	1 470	94%	94	6%	1 564	1 679		
17:30 - 17:45	1 180	84%	126	9%	4	0%	16	1%	76	5%	0	0%	9	1%	1 315	93%	96	7%	1 411	1 534		
17:45 - 18:00	1 070	83%	114	9%	2	0%	21	2%	70	5%	0	0%	4	0%	1 188	93%	93	7%	1 282	1 401		
Okres pomiarowy	59 743	78,7%	9 206	12,1%	179	0,2%	2 048	2,7%	4 441	5,8%	10	0,0%	295	0,4%	2	0,0%	69 254	91,2%	6 668	8,8%	75 924	84 012

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

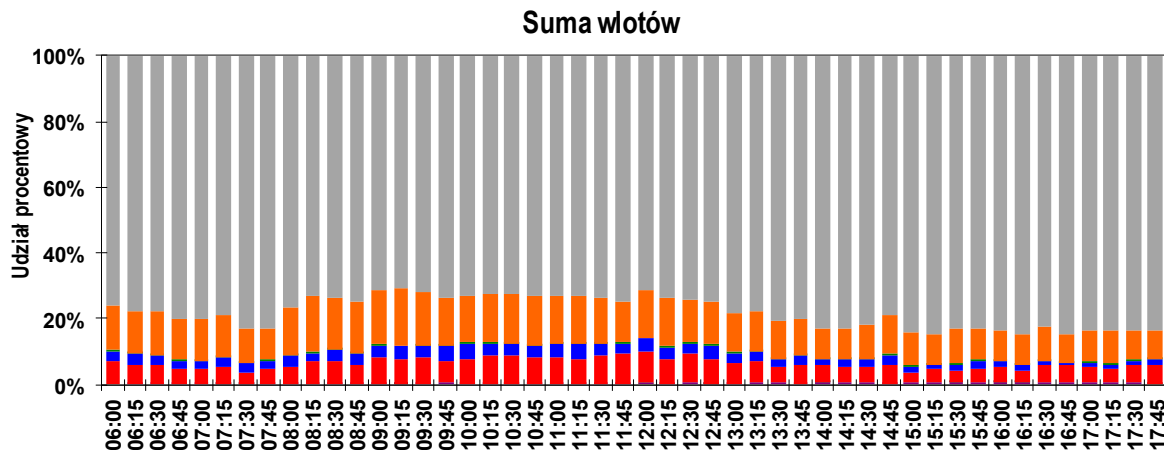
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	5 380	5 946	4 909	471 8,8%	12:00 - 13:00	5 584	6 415	4 906	677 12,1%
07:00 - 08:00	7 389	8 009	6 858	531 7,2%	13:00 - 14:00	6 227	6 890	5 679	548 8,8%
08:00 - 09:00	6 221	6 942	5 620	601 9,7%	14:00 - 15:00	7 483	8 180	6 904	579 7,7%
09:00 - 10:00	5 574	6 366	4 922	652 11,7%	15:00 - 16:00	7 908	8 444	7 449	459 5,8%
10:00 - 11:00	5 272	6 065	4 628	644 12,2%	16:00 - 17:00	7 759	8 354	7 288	471 6,1%
11:00 - 12:00	5 262	6 054	4 611	651 12,4%	17:00 - 18:00	5 865	6 347	5 480	384 6,5%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

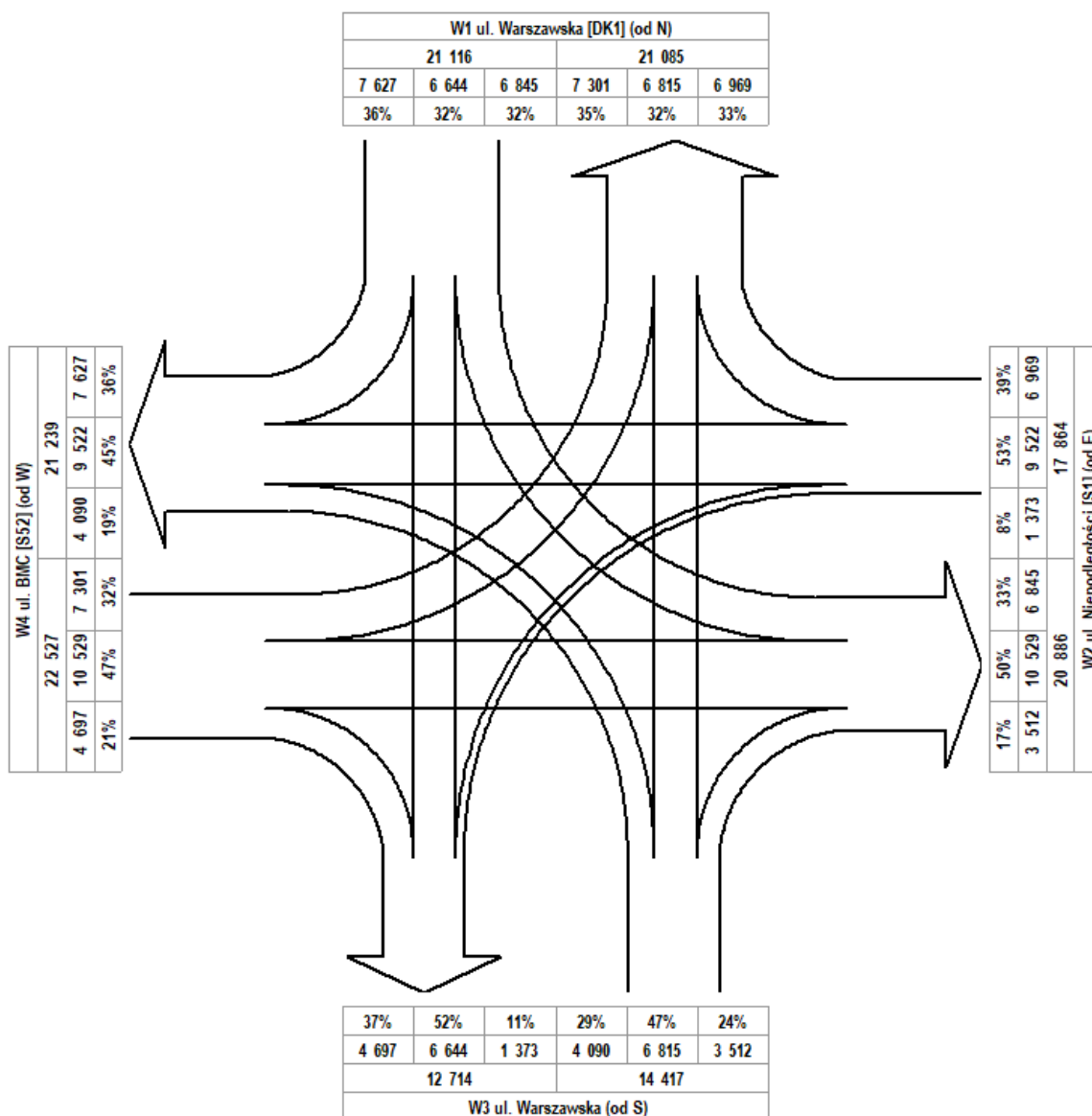


Skrzyżowanie: S28 (ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 75 924

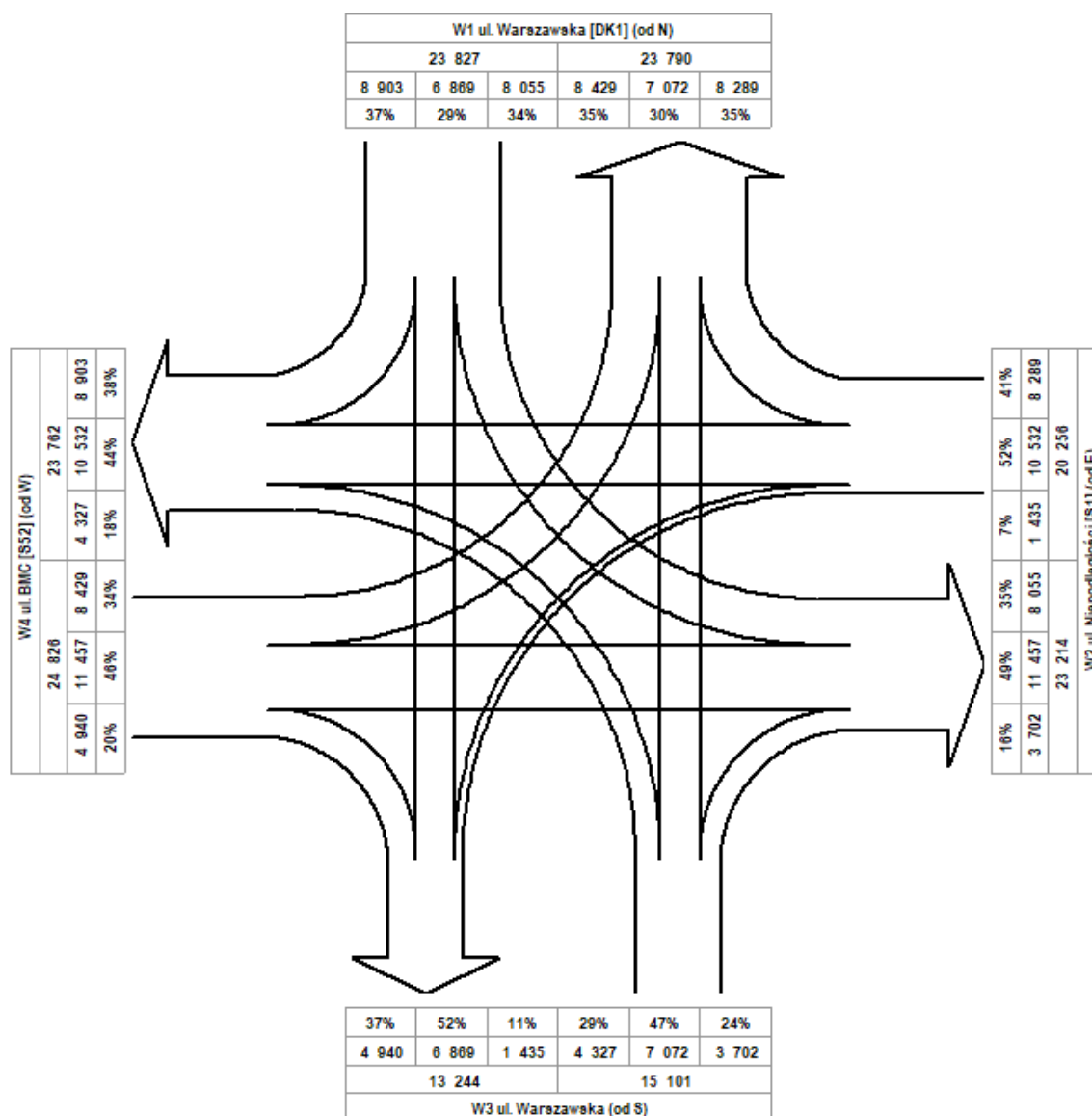


Skrzyżowanie: S28 (ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 84 010



Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów														
suma	5 974	870	17	223	326	3	11	0	7 424	8 080	6 858	92,4%	566	7,6%
suma [%]	80,5%	11,7%	0,2%	3,0%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	1 381	218	4	49	88	2	3	0	1 745	1 916	1 604	92,0%	141	8,0%
suma [%]	79,1%	12,5%	0,2%	2,8%	5,0%	0,1%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	1 682	213	7	60	65	1	3	0	2 031	2 175	1 899	93,6%	132	6,4%
suma [%]	82,8%	10,5%	0,3%	3,0%	3,2%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	1 643	192	4	56	87	0	4	0	1 986	2 156	1 839	92,6%	147	7,4%
suma [%]	82,7%	9,7%	0,2%	2,8%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	1 268	247	2	58	86	0	1	0	1 662	1 832	1 516	91,3%	146	8,7%
suma [%]	76,3%	14,9%	0,1%	3,5%	5,2%	0,0%	0,1%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	6 867	785	18	144	335	4	51	0	8 204	8 800	7 707	94,0%	497	6,0%
suma [%]	83,7%	9,6%	0,2%	1,8%	4,1%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	1 647	210	5	34	72	1	13	0	1 982	2 112	1 871	94,4%	111	5,6%
suma [%]	83,1%	10,6%	0,3%	1,7%	3,6%	0,1%	0,7%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	1 592	179	6	45	80	0	12	0	1 914	2 064	1 783	93,2%	131	6,8%
suma [%]	83,2%	9,4%	0,3%	2,4%	4,2%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	1 807	195	3	38	102	1	13	0	2 159	2 336	2 016	93,4%	143	6,6%
suma [%]	83,7%	9,0%	0,1%	1,8%	4,7%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	1 821	201	4	27	81	2	13	0	2 149	2 289	2 037	94,8%	112	5,2%
suma [%]	84,7%	9,4%	0,2%	1,3%	3,8%	0,1%	0,6%	0,0%						

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	426 27%	98 43%	0 0%	25 39%	62 49%	3 100%	0 0%	0 0%	614 30%	729 32%	527 29%	87 45%
	w prost	637 39%	29 13%	2 67%	12 18%	5 4%	0 0%	3 75%	0 0%	688 34%	704 31%	669 36%	19 10%
	w prawo	549 34%	102 45%	1 33%	28 43%	60 47%	0 0%	1 25%	0 0%	741 36%	851 37%	652 35%	89 46%
	suma	1 612	229	3	65	127	3	4	0	2 043	2 284	1 848 91%	195 10%
	suma [%]	77,5%	11,0%	0,1%	3,1%	6,1%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 648	236	9	56	111	0	4	0	2 064	2 274	1 888 92%	176 9%
	suma [%]	71,7%	10,3%	0,4%	2,4%	4,8%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 260	465	12	121	238	3	8	0	4 107	4 558	3 736 91%	371 9%	
suma [%]	74,5%	10,6%	0,3%	2,8%	5,4%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	104 28%	31 56%	0 0%	2 13%	17 49%	2 100%	0 0%	0 0%	156 33%	186 34%	137 32%	19 37%
	w prost	137 37%	5 9%	0 0%	5 31%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	148 31%	153 28%	142 33%	6 12%
	w prawo	129 35%	19 35%	0 0%	9 56%	17 49%	0 0%	0 0%	0 0%	174 37%	206 38%	148 35%	26 51%
	suma	370	55	0	16	35	2	0	0	478	545	427 89%	51 11%
	suma [%]	73,4%	10,9%	0,0%	3,2%	6,9%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	400	58	2	11	27	0	2	0	500	549	460 92%	40 8%
	suma [%]	74,6%	10,8%	0,4%	2,1%	5,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	770	113	2	27	62	2	2	0	978	1 093	887 91%	91 9%	
suma [%]	74,0%	10,9%	0,2%	2,6%	6,0%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	114 24%	22 34%	0 0%	5 50%	12 57%	1 100%	0 0%	0 0%	154 27%	177 29%	137 25%	17 52%
	w prost	193 41%	8 12%	1 50%	1 10%	1 5%	0 0%	2 100%	0 0%	206 36%	208 34%	203 37%	3 9%
	w prawo	166 35%	35 54%	1 50%	4 40%	8 38%	0 0%	0 0%	0 0%	214 37%	230 38%	201 37%	13 39%
	suma	473	65	2	10	21	1	2	0	574	614	541 94%	33 6%
	suma [%]	102,4%	14,1%	0,4%	2,2%	4,5%	0,2%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	432	59	4	18	25	0	1	0	539	591	492 91%	47 9%
	suma [%]	74,6%	10,2%	0,7%	3,1%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	905	124	6	28	46	1	3	0	1 113	1 206	1 033 93%	80 7%	
suma [%]	86,9%	11,9%	0,6%	2,7%	4,4%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	117 26%	28 50%	0 0%	8 42%	13 39%	0 0%	0 0%	0 0%	166 30%	191 31%	145 29%	21 40%
	w prost	190 43%	7 13%	1 100%	3 16%	1 3%	0 0%	1 50%	0 0%	203 36%	207 33%	198 39%	5 9%
	w prawo	137 31%	21 38%	0 0%	8 42%	19 58%	0 0%	1 50%	0 0%	186 34%	220 36%	159 32%	27 51%
	suma	444	56	1	19	33	0	2	0	555	618	502 91%	53 10%
	suma [%]	76,3%	9,6%	0,2%	3,3%	5,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	464	49	2	12	32	0	1	0	560	617	514 92%	46 8%
	suma [%]	77,7%	8,2%	0,3%	2,0%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	908	105	3	31	65	0	3	0	1 115	1 235	1 016 91%	99 9%	
suma [%]	77,0%	8,9%	0,3%	2,6%	5,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	91 28%	17 32%	0 0%	10 50%	20 53%	0 0%	0 0%	0 0%	138 32%	175 35%	108 29%	30 52%
	w prost	117 36%	9 17%	0 0%	3 15%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	131 30%	136 27%	126 33%	5 9%
	w prawo	117 36%	27 51%	0 0%	7 35%	16 42%	0 0%	0 0%	0 0%	167 38%	196 39%	144 38%	23 40%
	suma	325	53	0	20	38	0	0	0	436	507	378 87%	58 13%
	suma [%]	61,1%	10,0%	0,0%	3,8%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	352	70	1	15	27	0	0	0	465	517	422 91%	43 9%
	suma [%]	60,1%	11,9%	0,2%	2,6%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	677	123	1	35	65	0	0	0	901	1 024	800 89%	101 11%	
suma [%]	60,6%	11,0%	0,1%	3,1%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	225 13%	13 5%	0 0%	3 6%	2 2%	0 0%	1 50%	0 0%	244 11%	249 11%	239 12%	5 3%
	w prost	947 54%	162 60%	0 0%	21 44%	49 49%	0 0%	1 50%	0 0%	1 180 55%	1 268 54%	1 110 55%	70 47%
	w prawo	568 33%	94 35%	1 100%	24 50%	48 49%	0 0%	0 0%	0 0%	735 34%	824 35%	662 33%	73 49%
	suma	1 740	269	1	48	99	0	2	0	2 159	2 341	2 011 93%	148 7%
	<i>suma [%]</i>	<i>100.2%</i>	<i>15.5%</i>	<i>0.1%</i>	<i>2.8%</i>	<i>5.7%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>				
	Wylot												
	suma	1 333	259	2	78	90	3	1	0	1 766	1 961	1 596 90%	170 10%
	<i>suma [%]</i>	<i>50.2%</i>	<i>9.8%</i>	<i>0.1%</i>	<i>2.9%</i>	<i>3.4%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 073	528	3	126	189	3	3	0	3 925	4 302	3 607 92%	318 8%	
<i>suma [%]</i>	<i>70.0%</i>	<i>12.0%</i>	<i>0.1%</i>	<i>2.9%</i>	<i>4.3%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	63 17%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 14%	66 12%	66 15%	0 0%
	w prost	191 50%	38 58%	0 0%	6 55%	12 41%	0 0%	0 0%	0 0%	247 51%	269 50%	229 51%	18 44%
	w prawo	129 34%	24 37%	1 100%	5 46%	17 59%	0 0%	0 0%	0 0%	176 36%	206 38%	153 34%	23 56%
	suma	383	65	1	11	29	0	0	0	489	541	448 92%	41 8%
	<i>suma [%]</i>	<i>90.8%</i>	<i>15.4%</i>	<i>0.2%</i>	<i>2.6%</i>	<i>6.9%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>				
	Wylot												
	suma	312	75	1	14	27	2	1	0	432	486	390 90%	42 10%
	<i>suma [%]</i>	<i>50.0%</i>	<i>12.0%</i>	<i>0.2%</i>	<i>2.2%</i>	<i>4.3%</i>	<i>0.3%</i>	<i>0.2%</i>	<i>0.0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	695	140	2	25	56	2	1	0	921	1 026	838 91%	83 9%	
<i>suma [%]</i>	<i>66.4%</i>	<i>13.4%</i>	<i>0.2%</i>	<i>2.4%</i>	<i>5.4%</i>	<i>0.2%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	66 13%	2 3%	0 0%	3 19%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	73 12%	78 12%	68 12%	5 14%
	w prost	261 53%	40 62%	0 0%	5 31%	10 50%	0 0%	0 0%	0 0%	316 53%	334 52%	301 54%	15 42%
	w prawo	169 34%	22 34%	0 0%	8 50%	8 40%	0 0%	0 0%	0 0%	207 35%	225 35%	191 34%	16 45%
	suma	496	64	0	16	20	0	0	0	596	637	560 94%	36 6%
	<i>suma [%]</i>	<i>123.1%</i>	<i>15.9%</i>	<i>0.0%</i>	<i>4.0%</i>	<i>5.0%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>				
	Wylot												
	suma	360	55	1	18	16	1	0	0	451	490	416 92%	35 8%
	<i>suma [%]</i>	<i>62.7%</i>	<i>9.6%</i>	<i>0.2%</i>	<i>3.1%</i>	<i>2.8%</i>	<i>0.2%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	856	119	1	34	36	1	0	0	1 047	1 127	976 93%	71 7%	
<i>suma [%]</i>	<i>87.6%</i>	<i>12.2%</i>	<i>0.1%</i>	<i>3.5%</i>	<i>3.7%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	57 12%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 11%	61 10%	61 11%	0 0%
	w prost	276 56%	32 62%	0 0%	6 50%	13 52%	0 0%	1 100%	0 0%	328 56%	351 56%	309 56%	19 51%
	w prawo	162 33%	16 31%	0 0%	6 50%	12 48%	0 0%	0 0%	0 0%	196 34%	218 35%	178 33%	18 49%
	suma	495	52	0	12	25	0	1	0	585	630	548 94%	37 6%
	<i>suma [%]</i>	<i>109.5%</i>	<i>11.5%</i>	<i>0.0%</i>	<i>2.7%</i>	<i>5.5%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.2%</i>	<i>0.0%</i>				
	Wylot												
	suma	361	66	0	22	21	0	0	0	470	517	427 91%	43 9%
	<i>suma [%]</i>	<i>50.3%</i>	<i>9.2%</i>	<i>0.0%</i>	<i>3.1%</i>	<i>2.9%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	856	118	0	34	46	0	1	0	1 055	1 147	975 93%	80 8%	
<i>suma [%]</i>	<i>73.2%</i>	<i>10.1%</i>	<i>0.0%</i>	<i>2.9%</i>	<i>3.9%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	39 11%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	44 9%	44 8%	44 10%	0 0%
	w prost	219 60%	52 59%	0 0%	4 44%	14 56%	0 0%	0 0%	0 0%	289 59%	313 59%	271 60%	18 53%
	w prawo	108 30%	32 36%	0 0%	5 56%	11 44%	0 0%	0 0%	0 0%	156 32%	176 33%	140 31%	16 47%
	suma	366	88	0	9	25	0	1	0	489	532	455 93%	34 7%
	<i>suma [%]</i>	<i>79.7%</i>	<i>19.2%</i>	<i>0.0%</i>	<i>2.0%</i>	<i>5.4%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.2%</i>	<i>0.0%</i>				
	Wylot												
	suma	300	63	0	24	26	0	0	0	413	469	363 88%	50 12%
	<i>suma [%]</i>	<i>40.6%</i>	<i>8.5%</i>	<i>0.0%</i>	<i>3.2%</i>	<i>3.5%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	666	151	0	33	51	0	1	0	902	1 001	818 91%	84 9%	
<i>suma [%]</i>	<i>55.6%</i>	<i>12.6%</i>	<i>0.0%</i>	<i>2.8%</i>	<i>4.3%</i>	<i>0.0%</i>	<i>0.1%</i>	<i>0.0%</i>					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	158 21%	35 28%	1 13%	16 45%	6 32%	0 0%	0 0%	0 0%	216 23%	237 24%	193 22%	23 37%
	w prost	475 63%	59 47%	7 88%	8 22%	9 47%	0 0%	3 100%	0 0%	561 59%	584 58%	537 61%	24 38%
	w prawo	125 17%	31 25%	0 0%	12 33%	4 21%	0 0%	0 0%	0 0%	172 18%	186 19%	156 18%	16 25%
	suma	758	125	8	36	19	0	3	0	949	1 007	886 93%	63 7%
	suma [%]	41,2%	6,8%	0,4%	2,0%	1,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 339	76	4	24	10	0	4	0	1 457	1 490	1 419 97%	38 3%
	suma [%]	118,3%	6,7%	0,4%	2,1%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 097	201	12	60	29	0	7	0	2 406	2 496	2 305 96%	101 4%	
suma [%]	70,5%	6,8%	0,4%	2,0%	1,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	37 23%	13 41%	0 0%	2 22%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	54 26%	58 26%	50 25%	4 29%
	w prost	95 58%	12 37%	1 100%	2 22%	1 25%	0 0%	1 100%	0 0%	112 53%	115 52%	108 55%	4 29%
	w prawo	32 20%	7 22%	0 0%	5 56%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	45 21%	50 22%	39 20%	6 43%
	suma	164	32	1	9	4	0	1	0	211	224	197 93%	14 7%
	suma [%]	39,5%	7,7%	0,2%	2,2%	1,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	312	15	1	7	3	0	0	0	338	348	327 97%	11 3%
	suma [%]	106,5%	5,1%	0,3%	2,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	476	47	2	16	7	0	1	0	549	572	524 96%	25 5%	
suma [%]	67,2%	6,6%	0,3%	2,3%	1,0%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	39 20%	10 33%	0 0%	6 55%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	58 24%	67 25%	49 22%	9 41%
	w prost	130 67%	14 47%	3 100%	4 36%	3 38%	0 0%	1 100%	0 0%	155 63%	164 61%	145 64%	10 45%
	w prawo	25 13%	6 20%	0 0%	1 9%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	34 14%	38 14%	31 14%	3 14%
	suma	194	30	3	11	8	0	1	0	247	268	225 91%	22 9%
	suma [%]	41,6%	6,4%	0,6%	2,4%	1,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	424	14	1	9	3	0	2	0	453	464	440 97%	13 3%
	suma [%]	146,7%	4,8%	0,3%	3,1%	1,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	618	44	4	20	11	0	3	0	700	732	665 95%	35 5%	
suma [%]	81,9%	5,8%	0,5%	2,6%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	41 19%	6 22%	0 0%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 20%	52 20%	47 20%	3 25%
	w prost	139 66%	13 48%	2 100%	0 0%	3 75%	0 0%	1 100%	0 0%	158 63%	163 62%	153 64%	5 42%
	w prawo	32 15%	8 30%	0 0%	3 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	44 18%	48 18%	40 17%	4 33%
	suma	212	27	2	6	4	0	1	0	252	263	240 95%	12 5%
	suma [%]	44,8%	5,7%	0,4%	1,3%	0,8%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	364	18	2	5	2	0	1	0	392	399	383 98%	9 2%
	suma [%]	127,3%	6,3%	0,7%	1,7%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	576	45	4	11	6	0	2	0	644	662	623 97%	21 3%	
suma [%]	75,9%	5,9%	0,5%	1,4%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	41 22%	6 17%	1 50%	5 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	54 23%	60 24%	47 21%	7 47%
	w prost	111 59%	20 56%	1 50%	2 20%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	136 57%	141 56%	131 58%	5 33%
	w prawo	36 19%	10 28%	0 0%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 21%	51 20%	46 21%	3 20%
	suma	188	36	2	10	3	0	0	0	239	252	224 94%	15 6%
	suma [%]	38,6%	7,4%	0,4%	2,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	239	29	0	3	2	0	1	0	274	279	269 98%	5 2%
	suma [%]	90,5%	11,0%	0,0%	1,1%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	427	65	2	13	5	0	1	0	513	530	493 96%	20 4%	
suma [%]	56,9%	8,7%	0,3%	1,7%	0,7%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	605 33%	83 34%	1 20%	24 33%	54 67%	0 0%	1 50%	0 0%	768 34%	866 35%	689 33%	79 49%
	w prost	782 42%	130 53%	2 40%	41 55%	24 30%	0 0%	1 50%	0 0%	980 43%	1 046 43%	913 43%	67 42%
	w prawo	477 26%	34 14%	2 40%	9 12%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	525 23%	537 22%	511 24%	14 9%
	suma	1 864	247	5	74	81	0	2	0	2 273	2 449	2 113 93%	160 7%
	suma [%]	73,2%	9,7%	0,2%	2,9%	3,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 654	299	2	65	115	0	2	0	2 137	2 355	1 955 92%	182 9%
	suma [%]	78,1%	14,1%	0,1%	3,1%	5,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 518	546	7	139	196	0	4	0	4 410	4 804	4 068 92%	342 8%	
suma [%]	75,4%	11,7%	0,2%	3,0%	4,2%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	176 38%	22 33%	0 0%	4 31%	9 45%	0 0%	1 50%	0 0%	212 37%	228 38%	199 38%	13 37%
	w prost	176 38%	37 56%	1 50%	7 54%	9 45%	0 0%	1 50%	0 0%	231 41%	250 41%	214 40%	17 49%
	w prawo	112 24%	7 11%	1 50%	2 15%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	124 22%	129 21%	119 22%	5 14%
	suma	464	66	2	13	20	0	2	0	567	606	532 94%	35 6%
	suma [%]	72,4%	10,3%	0,3%	2,0%	3,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	357	70	0	17	31	0	0	0	475	533	427 90%	48 10%
	suma [%]	67,5%	13,2%	0,0%	3,2%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	821	136	2	30	51	0	2	0	1 042	1 140	959 92%	83 8%	
suma [%]	70,2%	11,6%	0,2%	2,6%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	133 26%	23 43%	1 50%	6 26%	14 88%	0 0%	0 0%	0 0%	177 29%	203 31%	156 27%	21 51%
	w prost	221 43%	27 50%	1 50%	12 52%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	263 43%	275 42%	248 43%	15 37%
	w prawo	165 32%	4 8%	0 0%	5 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	174 28%	178 27%	169 30%	5 12%
	suma	519	54	2	23	16	0	0	0	614	656	573 93%	41 7%
	suma [%]	89,0%	9,3%	0,3%	3,9%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	85	1	15	21	0	0	0	588	631	551 94%	37 6%
	suma [%]	98,7%	18,0%	0,2%	3,2%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	985	139	3	38	37	0	0	0	1 202	1 286	1 124 94%	78 6%	
suma [%]	93,4%	13,2%	0,3%	3,6%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	163 33%	20 35%	0 0%	6 32%	17 68%	0 0%	0 0%	0 0%	206 35%	236 37%	183 33%	23 51%
	w prost	212 43%	30 53%	0 0%	11 58%	7 28%	0 0%	0 0%	0 0%	260 44%	278 43%	242 44%	18 40%
	w prawo	117 24%	7 12%	1 100%	2 11%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	128 22%	132 21%	124 23%	4 9%
	suma	492	57	1	19	25	0	0	0	594	646	549 93%	45 8%
	suma [%]	75,5%	8,7%	0,2%	2,9%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	454	59	0	17	32	0	2	0	564	623	515 91%	49 9%
	suma [%]	81,4%	10,6%	0,0%	3,0%	5,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	946	116	1	36	57	0	2	0	1 158	1 268	1 064 92%	94 8%	
suma [%]	78,2%	9,6%	0,1%	3,0%	4,7%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	133 34%	18 26%	0 0%	8 42%	14 70%	0 0%	0 0%	0 0%	173 35%	200 37%	151 33%	22 57%
	w prost	173 44%	36 51%	0 0%	11 58%	6 30%	0 0%	0 0%	0 0%	226 45%	243 45%	209 46%	17 44%
	w prawo	83 21%	16 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 20%	99 18%	99 22%	0 0%
	suma	389	70	0	19	20	0	0	0	498	541	459 92%	39 8%
	suma [%]	58,0%	10,4%	0,0%	2,8%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	377	85	1	16	31	0	0	0	510	568	462 91%	48 9%
	suma [%]	67,3%	15,2%	0,2%	2,9%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	766	155	1	35	51	0	0	0	1 008	1 110	921 91%	87 9%	
suma [%]	62,2%	12,6%	0,1%	2,8%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%					

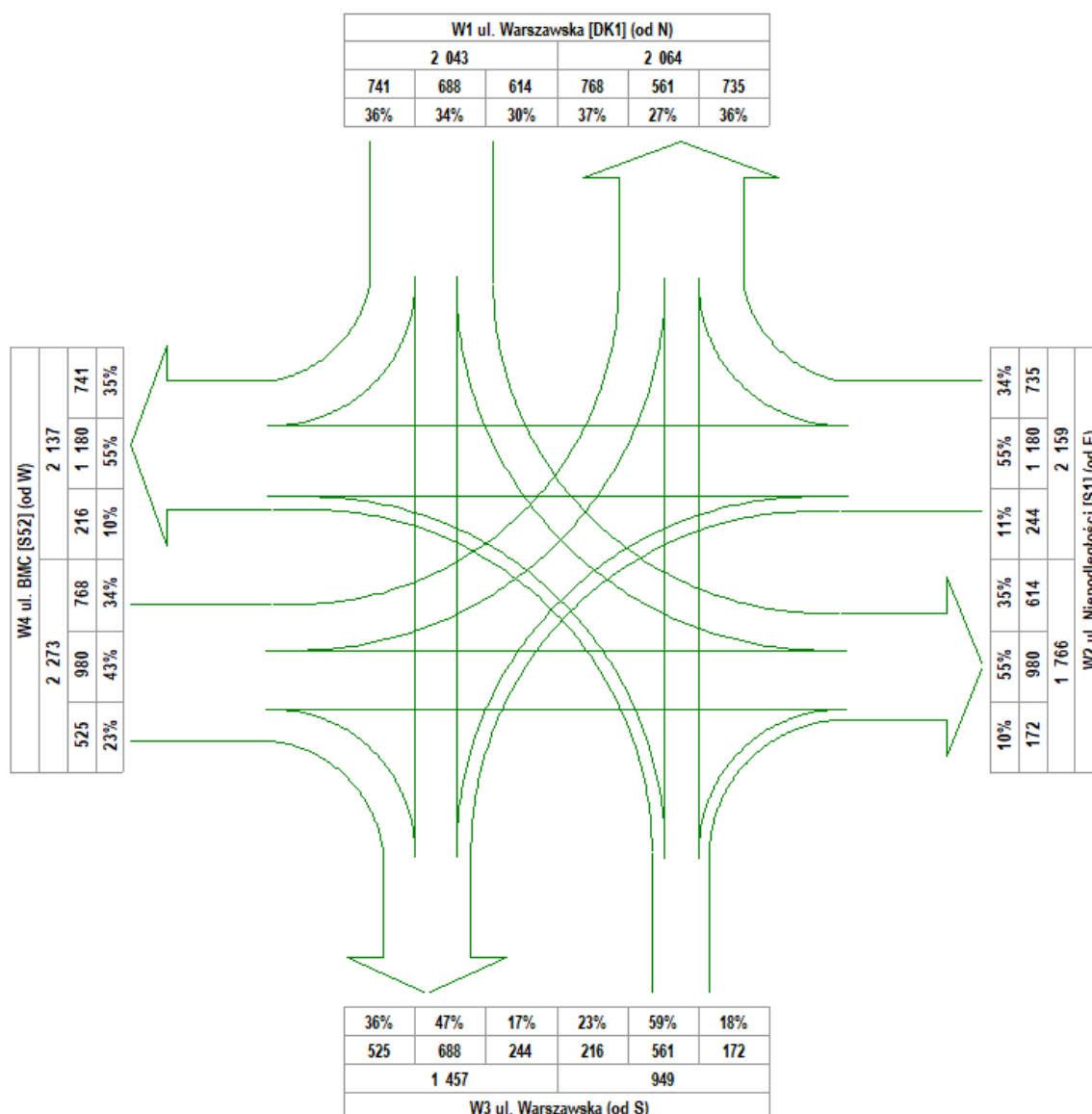
Skrzyżowanie: S28 (ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 7 424



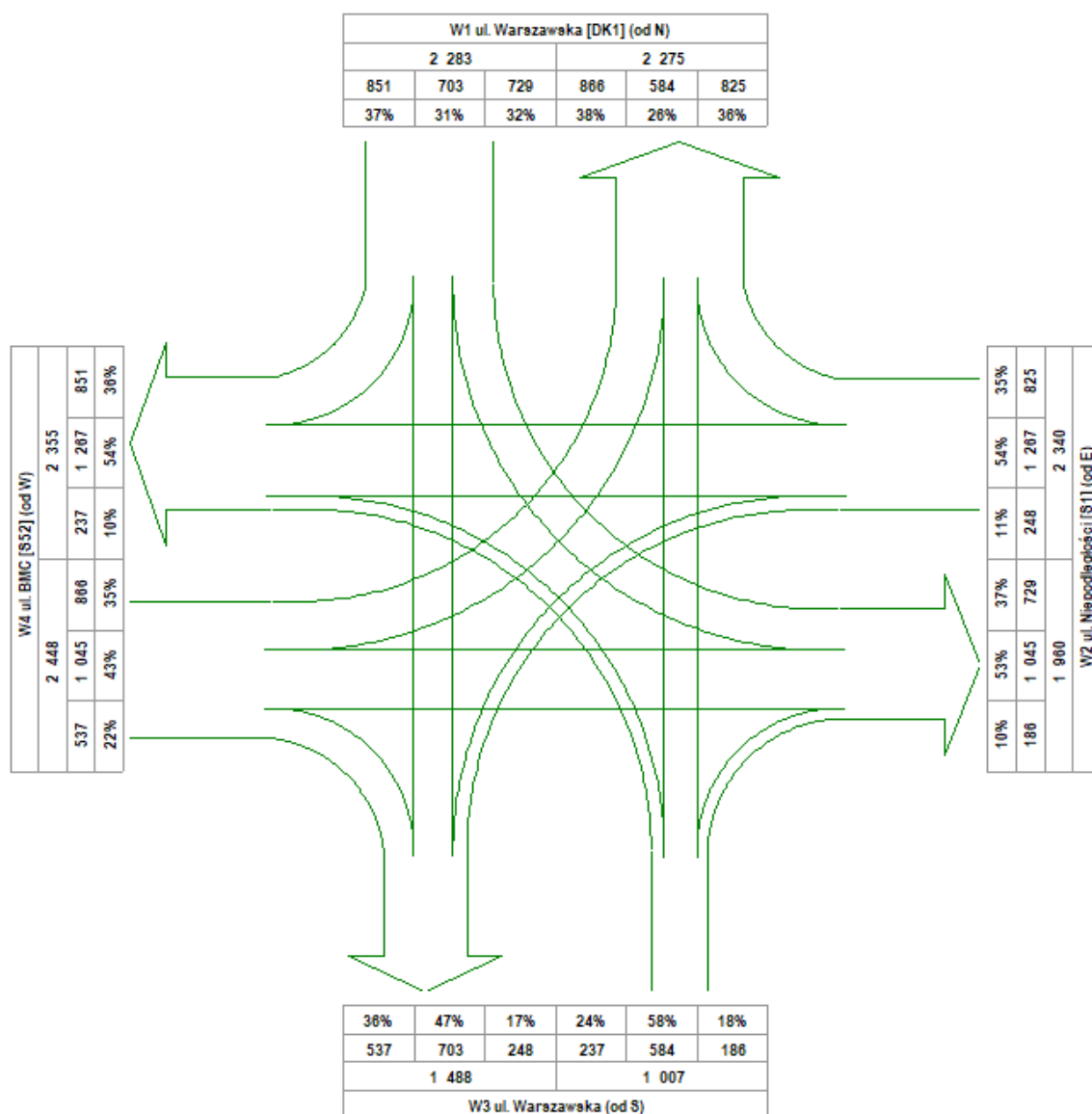
Skrzyżowanie: S28 (ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 8 078



Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Warszawska [DK1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	563 33%	107 52%	0 0%	15 52%	55 56%	0 0%	4 24%	0 0%	744 36%	835 37%	674 35%	70 54%
	w prost	529 31%	27 13%	1 100%	4 14%	5 5%	1 100%	7 41%	0 0%	574 28%	583 26%	564 29%	10 8%
	w prawo	635 37%	72 35%	0 0%	10 35%	39 39%	0 0%	6 35%	0 0%	762 37%	824 37%	713 37%	49 38%
	suma	1 727	206	1	29	99	1	17	0	2 080	2 242	1 951 94%	129 6%
	<i>suma [%]</i>	83,0%	9,9%	0,0%	1,4%	4,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 851	250	10	37	131	3	16	0	2 298	2 524	2 120 92%	178 8%
	<i>suma [%]</i>	80,5%	10,9%	0,4%	1,6%	5,7%	0,1%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	3 578	456	11	66	230	4	33	0	4 378	4 766	4 071 93%	307 7%
<i>suma [%]</i>	81,7%	10,4%	0,3%	1,5%	5,3%	0,1%	0,8%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	118 30%	26 38%	0 0%	7 78%	11 50%	0 0%	2 29%	0 0%	164 33%	184 34%	146 31%	18 56%
	w prost	137 35%	11 16%	1 100%	2 22%	3 14%	1 100%	2 29%	0 0%	157 31%	164 30%	151 32%	6 19%
	w prawo	140 36%	32 46%	0 0%	0 0%	8 36%	0 0%	3 43%	0 0%	183 36%	194 36%	175 37%	8 25%
	suma	395	69	1	9	22	1	7	0	504	542	472 94%	32 6%
	<i>suma [%]</i>	78,4%	13,7%	0,2%	1,8%	4,4%	0,2%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	437	58	2	6	30	0	3	0	536	585	498 93%	38 7%
	<i>suma [%]</i>	81,5%	10,8%	0,4%	1,1%	5,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	832	127	3	15	52	1	10	0	1 040	1 127	970 93%	70 7%
<i>suma [%]</i>	80,0%	12,2%	0,3%	1,4%	5,0%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	116 30%	23 58%	0 0%	5 46%	15 72%	0 0%	1 33%	0 0%	160 35%	186 37%	140 33%	20 63%
	w prost	134 35%	7 18%	0 0%	1 9%	1 5%	0 0%	1 33%	0 0%	144 31%	146 29%	142 33%	2 6%
	w prawo	137 36%	10 25%	0 0%	5 46%	5 24%	0 0%	1 33%	0 0%	158 34%	168 34%	148 35%	10 31%
	suma	387	40	0	11	21	0	3	0	462	500	430 93%	32 7%
	<i>suma [%]</i>	83,8%	8,7%	0,0%	2,4%	4,5%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	62	3	11	35	0	2	0	579	640	530 92%	49 8%
	<i>suma [%]</i>	80,5%	10,7%	0,5%	1,9%	6,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	853	102	3	22	56	0	5	0	1 041	1 140	960 92%	81 8%
<i>suma [%]</i>	81,9%	9,8%	0,3%	2,1%	5,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	159 33%	35 66%	0 0%	1 17%	16 52%	0 0%	1 17%	0 0%	212 37%	236 38%	195 36%	17 46%
	w prost	143 29%	5 9%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	3 50%	0 0%	152 26%	152 24%	151 28%	1 3%
	w prawo	184 38%	13 25%	0 0%	5 83%	14 45%	0 0%	2 33%	0 0%	218 38%	242 39%	199 37%	19 51%
	suma	486	53	0	6	31	0	6	0	582	630	545 94%	37 6%
	<i>suma [%]</i>	83,5%	9,1%	0,0%	1,0%	5,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	476	65	2	12	36	1	5	0	597	660	547 92%	50 8%
	<i>suma [%]</i>	79,7%	10,9%	0,3%	2,0%	6,0%	0,2%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	962	118	2	18	67	1	11	0	1 179	1 290	1 092 93%	87 7%
<i>suma [%]</i>	81,6%	10,0%	0,2%	1,5%	5,7%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	170 37%	23 52%	0 0%	2 67%	13 52%	0 0%	0 0%	0 0%	208 39%	229 40%	193 38%	15 54%
	w prost	115 25%	4 9%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	121 23%	121 21%	120 24%	1 3%
	w prawo	174 38%	17 39%	0 0%	0 0%	12 48%	0 0%	0 0%	0 0%	203 38%	221 39%	191 38%	12 43%
	suma	459	44	0	3	25	0	1	0	532	571	504 95%	28 5%
	<i>suma [%]</i>	86,3%	8,3%	0,0%	0,6%	4,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	472	65	3	8	30	2	6	0	586	639	545 93%	41 7%
	<i>suma [%]</i>	80,5%	11,1%	0,5%	1,4%	5,1%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	931	109	3	11	55	2	7	0	1 118	1 210	1 049 94%	69 6%
<i>suma [%]</i>	83,3%	9,7%	0,3%	1,0%	4,9%	0,2%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Niepodległości [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	107 8%	8 4%	0 0%	4 17%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	121 7%	127 7%	115 7%	6 4%
	w prost	678 50%	117 51%	1 50%	11 48%	40 36%	0 0%	9 50%	0 0%	856 49%	920 48%	804 50%	52 38%
	w prawo	566 42%	103 45%	1 50%	8 35%	70 63%	2 100%	9 50%	0 0%	759 44%	869 45%	680 43%	79 58%
	suma	1 351	228	2	23	112	2	18	0	1 736	1 916	1 599 92%	137 8%
	suma [%]	77,8%	13,1%	0,1%	1,3%	6,5%	0,1%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	2 227	264	0	52	103	0	9	0	2 655	2 841	2 500 94%	155 6%
	suma [%]	83,9%	9,9%	0,0%	2,0%	3,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 578	492	2	75	215	2	27	0	4 391	4 757	4 099 93%	292 7%	
suma [%]	81,5%	11,2%	0,0%	1,7%	4,9%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	18 5%	1 2%	0 0%	1 20%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	21 5%	23 5%	19 5%	2 6%
	w prost	193 57%	27 55%	1 50%	4 80%	10 37%	0 0%	0 0%	0 0%	235 56%	254 54%	220 57%	15 44%
	w prawo	126 37%	21 43%	1 50%	0 0%	16 59%	0 0%	2 100%	0 0%	166 39%	190 41%	149 39%	17 50%
	suma	337	49	2	5	27	0	2	0	422	466	388 92%	34 8%
	suma [%]	79,9%	11,6%	0,5%	1,2%	6,4%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	516	68	0	17	18	0	5	0	624	660	589 94%	35 6%
	suma [%]	82,7%	10,9%	0,0%	2,7%	2,9%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	853	117	2	22	45	0	7	0	1 046	1 127	977 94%	69 6%	
suma [%]	81,5%	11,2%	0,2%	2,1%	4,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	31 10%	1 2%	0 0%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 9%	35 8%	32 9%	2 6%
	w prost	135 43%	24 51%	0 0%	3 30%	9 38%	0 0%	6 100%	0 0%	177 44%	190 43%	165 45%	12 35%
	w prawo	150 48%	22 47%	0 0%	5 50%	15 63%	0 0%	0 0%	0 0%	192 48%	218 49%	172 47%	20 58%
	suma	316	47	0	10	24	0	6	0	403	443	369 92%	34 8%
	suma [%]	78,4%	11,7%	0,0%	2,5%	6,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	470	60	0	15	27	0	2	0	574	624	532 93%	42 7%
	suma [%]	81,9%	10,5%	0,0%	2,6%	4,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	786	107	0	25	51	0	8	0	977	1 067	901 92%	76 8%	
suma [%]	80,5%	11,0%	0,0%	2,6%	5,2%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	26 8%	2 3%	0 0%	1 25%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	30 7%	32 6%	28 7%	2 5%
	w prost	172 49%	27 44%	0 0%	3 75%	12 34%	0 0%	1 25%	0 0%	215 48%	235 46%	200 48%	15 38%
	w prawo	150 43%	32 53%	0 0%	0 0%	22 63%	0 0%	3 75%	0 0%	207 46%	238 47%	185 45%	22 57%
	suma	348	61	0	4	35	0	4	0	452	505	413 91%	39 9%
	suma [%]	77,0%	13,5%	0,0%	0,9%	7,7%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	606	71	0	8	32	0	1	0	718	771	678 95%	40 6%
	suma [%]	84,4%	9,9%	0,0%	1,1%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	954	132	0	12	67	0	5	0	1 170	1 276	1 091 93%	79 7%	
suma [%]	81,5%	11,3%	0,0%	1,0%	5,7%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	32 9%	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	36 7%	36 8%	0 0%
	w prost	178 51%	39 55%	0 0%	1 25%	9 35%	0 0%	2 33%	0 0%	229 50%	242 48%	219 51%	10 33%
	w prawo	140 40%	28 40%	0 0%	3 75%	17 65%	2 100%	4 67%	0 0%	194 42%	223 45%	174 41%	20 67%
	suma	350	71	0	4	26	2	6	0	459	501	429 94%	30 6%
	suma [%]	76,3%	15,5%	0,0%	0,9%	5,7%	0,4%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	635	65	0	12	26	0	1	0	739	786	701 95%	38 5%
	suma [%]	85,9%	8,8%	0,0%	1,6%	3,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	985	136	0	16	52	2	7	0	1 198	1 287	1 130 94%	68 6%	
suma [%]	82,2%	11,4%	0,0%	1,3%	4,3%	0,2%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S28

(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Warszawska (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	452 27%	23 22%	2 20%	14 74%	9 45%	0 0%	1 17%	0 0%	501 27%	525 28%	476 27%	25 51%
	w prost	683 41%	53 50%	8 80%	3 16%	6 30%	1 100%	4 67%	0 0%	758 41%	774 41%	741 41%	17 35%
	w prawo	543 32%	31 29%	0 0%	2 11%	5 25%	0 0%	1 17%	0 0%	582 32%	590 31%	575 32%	7 14%
	suma	1 678	107	10	19	20	1	6	0	1 841	1 890	1 792 97%	49 3%
	suma [%]	91,1%	5,8%	0,5%	1,0%	1,1%	0,1%	0,3%	0,0%				
Godzina szczytu	Wylot												
	suma	1 024	59	5	20	13	1	10	0	1 132	1 166	1 094 97%	38 3%
	suma [%]	90,5%	5,2%	0,4%	1,8%	1,1%	0,1%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	2 702	166	15	39	33	2	16	0	2 973	3 055	2 886 97%	87 3%
	suma [%]	90,9%	5,6%	0,5%	1,3%	1,1%	0,1%	0,5%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	99 26%	8 35%	0 0%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	111 27%	115 27%	107 26%	4 67%
	w prost	150 39%	6 26%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	158 38%	160 38%	156 38%	2 33%
	w prawo	137 36%	9 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	146 35%	146 35%	146 36%	0 0%
	suma	386	23	1	3	2	0	0	0	415	421	409 99%	6 1%
	suma [%]	93,0%	5,5%	0,2%	0,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	Wylot												
	suma	262	17	2	4	5	1	2	0	293	305	282 96%	11 4%
	suma [%]	89,4%	5,8%	0,7%	1,4%	1,7%	0,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	648	40	3	7	7	1	2	0	708	726	691 98%	17 2%
	suma [%]	91,5%	5,6%	0,4%	1,0%	1,0%	0,1%	0,3%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	122 29%	6 22%	2 40%	5 72%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	137 29%	145 30%	128 29%	9 50%
	w prost	184 44%	18 64%	3 60%	1 14%	1 17%	0 0%	1 100%	0 0%	208 45%	212 44%	203 45%	5 28%
	w prawo	113 27%	4 14%	0 0%	1 14%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	121 26%	126 26%	117 26%	4 22%
	suma	419	28	5	7	6	0	1	0	466	483	448 96%	18 4%
	suma [%]	89,9%	6,0%	1,1%	1,5%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00	Wylot												
	suma	262	17	1	6	2	0	1	0	289	296	280 97%	9 3%
	suma [%]	90,7%	5,9%	0,3%	2,1%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	681	45	6	13	8	0	2	0	755	779	728 97%	27 4%
	suma [%]	90,2%	6,0%	0,8%	1,7%	1,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	110 26%	7 25%	0 0%	4 80%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	125 27%	134 28%	117 26%	8 57%
	w prost	179 42%	14 50%	2 100%	1 20%	1 14%	1 100%	1 100%	0 0%	199 42%	204 41%	195 42%	4 29%
	w prawo	140 33%	7 25%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	149 32%	152 31%	147 32%	2 14%
	suma	429	28	2	5	7	1	1	0	473	489	459 97%	14 3%
	suma [%]	90,7%	5,9%	0,4%	1,1%	1,5%	0,2%	0,2%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15	Wylot												
	suma	259	12	1	6	4	0	4	0	286	295	275 96%	11 4%
	suma [%]	90,6%	4,2%	0,3%	2,1%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	688	40	3	11	11	1	5	0	759	784	734 97%	25 3%
	suma [%]	90,6%	5,3%	0,4%	1,4%	1,4%	0,1%	0,7%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	121 27%	2 7%	0 0%	2 50%	2 40%	0 0%	1 25%	0 0%	128 26%	132 27%	124 26%	4 36%
	w prost	170 38%	15 54%	2 100%	1 25%	3 60%	0 0%	2 50%	0 0%	193 40%	199 40%	187 39%	6 55%
	w prawo	153 35%	11 39%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	166 34%	166 34%	165 35%	1 9%
	suma	444	28	2	4	5	0	4	0	487	497	476 98%	11 2%
	suma [%]	91,2%	5,7%	0,4%	0,8%	1,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30	Wylot												
	suma	241	13	1	4	2	0	3	0	264	269	257 97%	7 3%
	suma [%]	91,3%	4,9%	0,4%	1,5%	0,8%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	685	41	3	8	7	0	7	0	751	766	733 98%	18 2%
	suma [%]	91,2%	5,5%	0,4%	1,1%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				

Skrzyżowanie: S28
(ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	602 29%	94 39%	1 20%	26 36%	55 53%	0 0%	3 30%	0 0%	781 31%	881 32%	699 30%	82 45%
	w prost	1 121 53%	126 52%	0 0%	35 48%	43 41%	0 0%	4 40%	0 0%	1 329 52%	1 416 51%	1 251 53%	78 43%
	w prawo	388 18%	24 10%	4 80%	12 17%	6 6%	0 0%	3 30%	0 0%	437 17%	456 17%	415 18%	22 12%
	suma	2 111	244	5	73	104	0	10	0	2 547	2 753	2 365 93%	182 7%
	suma [%]	82,9%	9,6%	0,2%	2,9%	4,1%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
suma	1 765	212	3	35	88	0	16	0	2 119	2 270	1 993 94%	126 6%	
suma [%]	83,3%	10,0%	0,1%	1,7%	4,2%	0,0%	0,8%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	3 876	456	8	108	192	0	26	0	4 666	5 022	4 358 93%	308 7%	
suma [%]	83,1%	9,8%	0,2%	2,3%	4,1%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	161 31%	31 45%	0 0%	6 35%	13 62%	0 0%	1 25%	0 0%	212 33%	235 35%	193 32%	19 49%
	w prost	261 49%	33 48%	0 0%	10 59%	7 33%	0 0%	3 75%	0 0%	314 49%	330 48%	297 49%	17 44%
	w prawo	107 20%	5 7%	1 100%	1 6%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	115 18%	118 17%	112 19%	3 8%
	suma	529	69	1	17	21	0	4	0	641	683	602 94%	39 6%
	suma [%]	82,5%	10,8%	0,2%	2,7%	3,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
suma	432	67	1	7	19	0	3	0	529	562	502 95%	27 5%	
suma [%]	81,7%	12,7%	0,2%	1,3%	3,6%	0,0%	0,6%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	961	136	2	24	40	0	7	0	1 170	1 245	1 104 94%	66 6%	
suma [%]	82,1%	11,6%	0,2%	2,1%	3,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	132 28%	22 34%	0 0%	5 30%	19 66%	0 0%	1 50%	0 0%	179 31%	210 33%	155 29%	24 51%
	w prost	241 51%	33 52%	0 0%	9 53%	9 31%	0 0%	1 50%	0 0%	293 50%	312 49%	275 51%	18 38%
	w prawo	97 21%	9 14%	1 100%	3 18%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	111 19%	115 18%	106 20%	5 11%
	suma	470	64	1	17	29	0	2	0	583	638	536 92%	47 8%
	suma [%]	80,6%	11,0%	0,2%	2,9%	5,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
suma	394	40	2	13	16	0	7	0	472	503	441 94%	31 6%	
suma [%]	83,5%	8,5%	0,4%	2,8%	3,4%	0,0%	1,5%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	864	104	3	30	45	0	9	0	1 055	1 141	977 93%	78 7%	
suma [%]	81,9%	9,9%	0,3%	2,8%	4,3%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	147 27%	19 36%	0 0%	11 48%	13 45%	0 0%	1 50%	0 0%	191 29%	218 31%	167 28%	24 45%
	w prost	307 56%	29 55%	0 0%	7 30%	14 48%	0 0%	0 0%	0 0%	357 55%	383 54%	336 56%	21 40%
	w prawo	90 17%	5 10%	1 100%	5 22%	2 7%	0 0%	1 50%	0 0%	104 16%	111 16%	96 16%	8 15%
	suma	544	53	1	23	29	0	2	0	652	711	599 92%	53 8%
	suma [%]	83,4%	8,1%	0,2%	3,5%	4,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
suma	466	47	0	12	30	0	3	0	558	610	516 93%	42 8%	
suma [%]	83,5%	8,4%	0,0%	2,2%	5,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 010	100	1	35	59	0	5	0	1 210	1 321	1 115 92%	95 8%	
suma [%]	83,5%	8,3%	0,1%	2,9%	4,9%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	162 29%	22 38%	1 50%	4 25%	10 40%	0 0%	0 0%	0 0%	199 30%	218 30%	184 29%	15 35%
	w prost	312 55%	31 53%	0 0%	9 56%	13 52%	0 0%	0 0%	0 0%	365 54%	391 54%	343 55%	22 51%
	w prawo	94 17%	5 9%	1 50%	3 19%	2 8%	0 0%	2 100%	0 0%	107 16%	112 16%	101 16%	6 14%
	suma	568	58	2	16	25	0	2	0	671	720	628 94%	43 6%
	suma [%]	84,6%	8,6%	0,3%	2,4%	3,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
suma	473	58	0	3	23	0	3	0	560	595	534 95%	26 5%	
suma [%]	84,5%	10,4%	0,0%	0,5%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 041	116	2	19	48	0	5	0	1 231	1 315	1 162 94%	69 6%	
suma [%]	84,6%	9,4%	0,2%	1,5%	3,9%	0,0%	0,4%	0,0%					

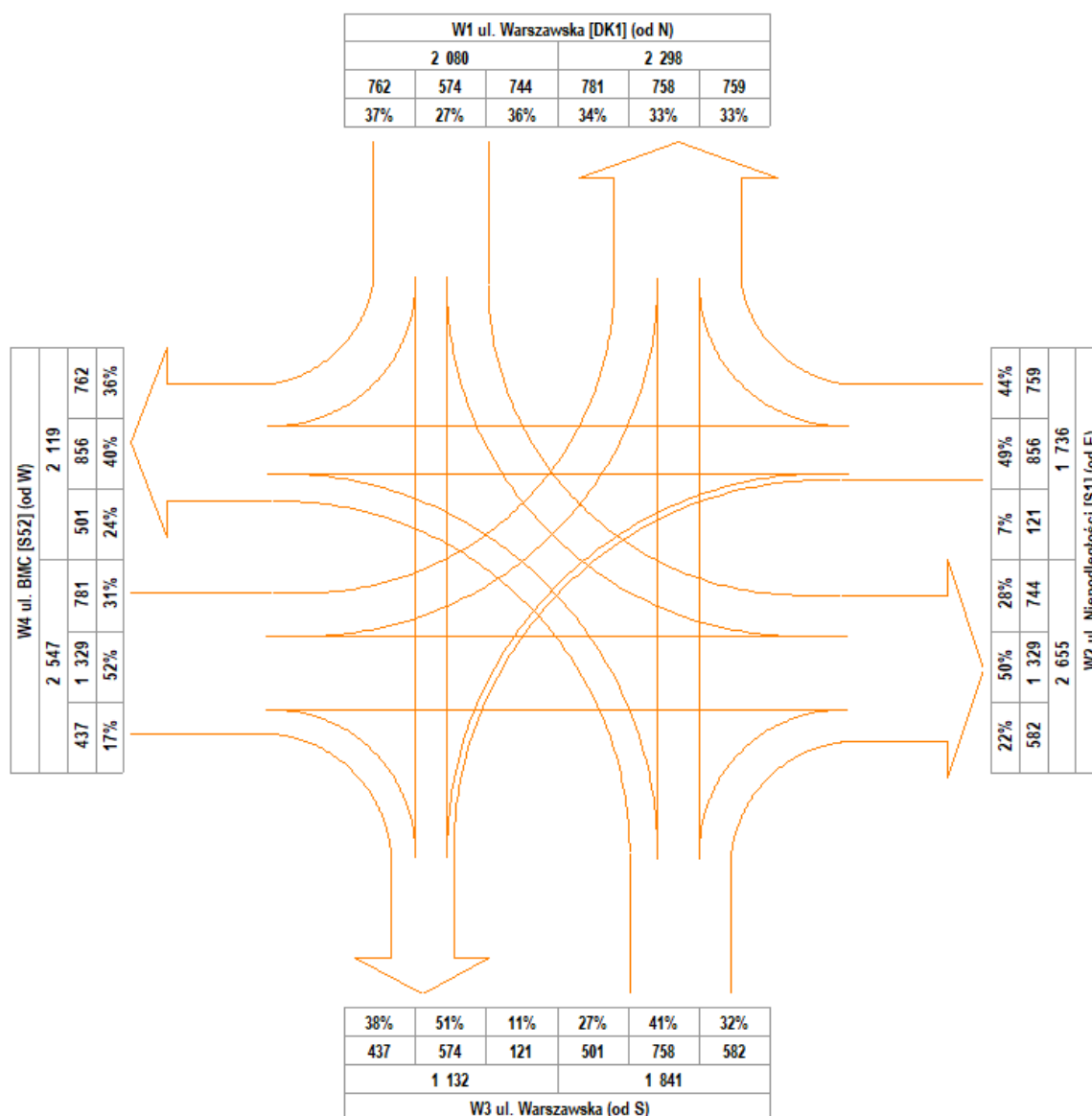
Skrzyżowanie: S28 (ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 8 204



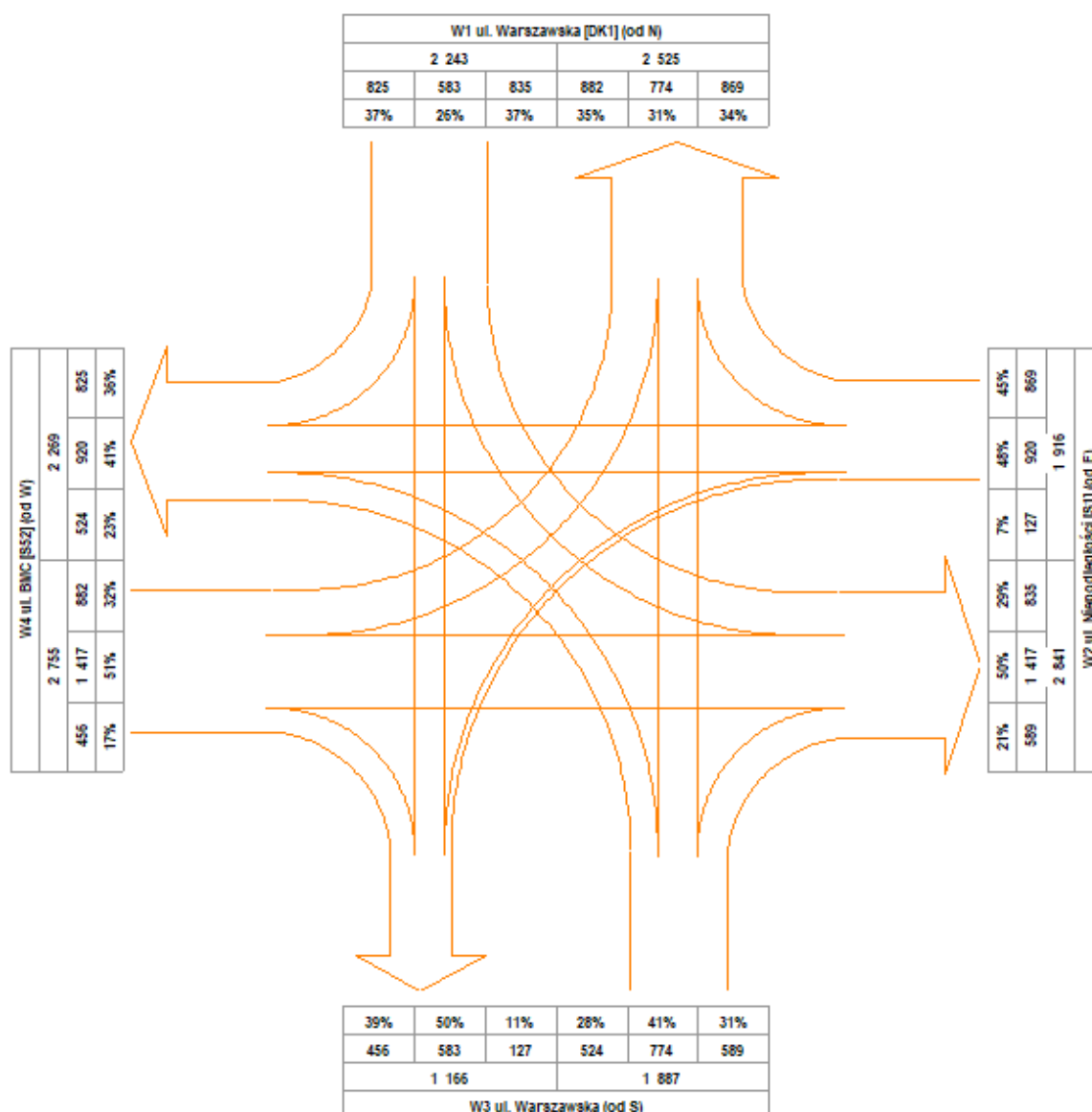
Skrzyżowanie: S28 (ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
 jazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

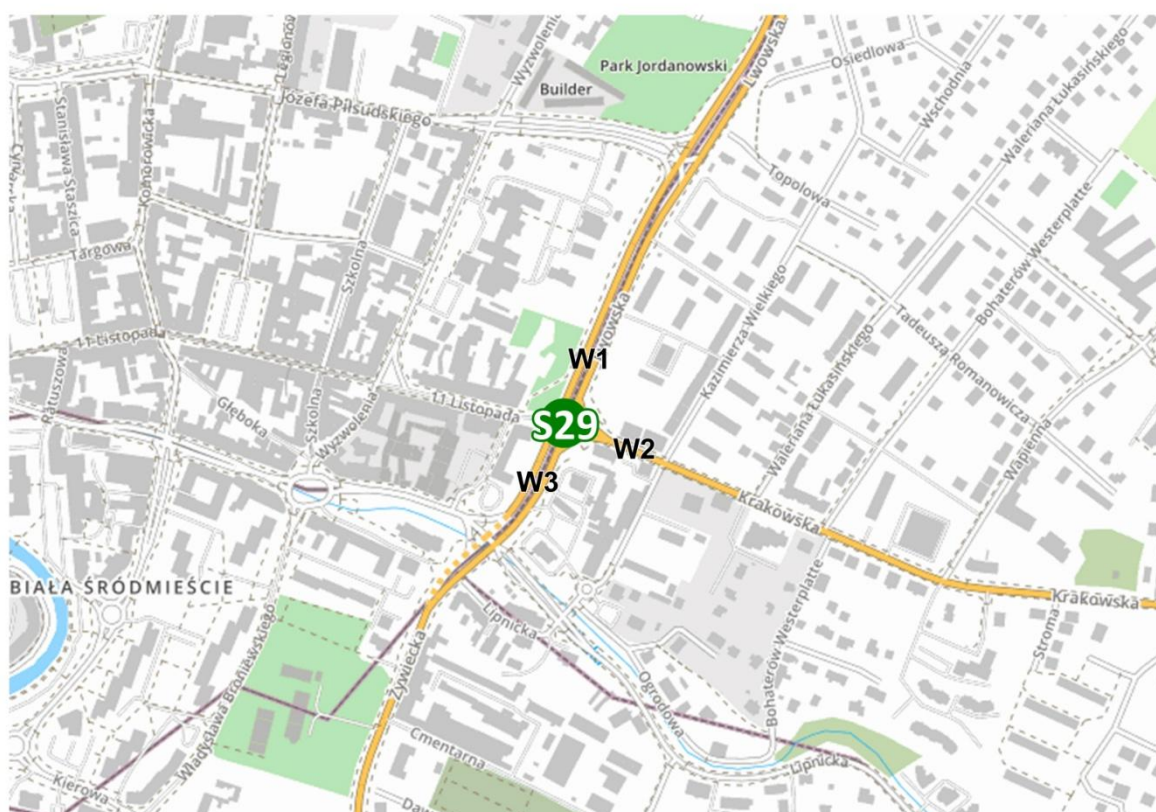
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 8 801



SKRZYŻOWANIE S29

UL. LWOWSKA - UL. KRAKOWSKA - UL. ŻYWIECKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)
- W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)
- W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	154	94%	6	4%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	161	98%	3	2%	164	166				
06:15 - 06:30	156	84%	13	7%	10	5%	0	0%	2	1%	0	0%	173	94%	12	6%	185	193				
06:30 - 06:45	192	87%	14	6%	8	4%	5	2%	0	0%	0	0%	208	94%	13	6%	221	229				
06:45 - 07:00	280	89%	23	7%	5	2%	5	2%	1	0%	1	0%	305	97%	11	3%	316	326				
07:00 - 07:15	254	87%	24	8%	5	2%	7	2%	2	1%	0	0%	278	95%	14	5%	292	303				
07:15 - 07:30	248	85%	32	11%	2	1%	7	2%	1	0%	0	0%	281	97%	10	3%	291	298				
07:30 - 07:45	262	86%	25	8%	8	3%	8	3%	1	0%	2	1%	289	94%	17	6%	306	322				
07:45 - 08:00	296	90%	18	5%	5	2%	7	2%	1	0%	1	0%	317	96%	13	4%	330	340				
08:00 - 08:15	339	84%	43	11%	3	1%	13	3%	2	0%	2	0%	385	96%	18	4%	403	420				
08:15 - 08:30	239	82%	37	13%	6	2%	7	2%	0	0%	1	0%	278	96%	13	4%	291	301				
08:30 - 08:45	238	84%	28	10%	5	2%	6	2%	1	0%	1	0%	270	96%	12	4%	282	291				
08:45 - 09:00	245	85%	30	10%	6	2%	4	1%	1	0%	1	0%	277	96%	11	4%	288	298				
09:00 - 09:15	191	86%	23	10%	1	0%	5	2%	1	0%	1	0%	216	97%	7	3%	223	230				
09:15 - 09:30	207	81%	31	12%	5	2%	8	3%	4	2%	0	0%	238	93%	17	7%	255	270				
09:30 - 09:45	220	85%	26	10%	2	1%	9	3%	2	1%	0	0%	246	95%	13	5%	260	270				
09:45 - 10:00	239	84%	28	10%	5	2%	11	4%	2	1%	0	0%	268	94%	18	6%	286	300				
10:00 - 10:15	243	88%	23	8%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	266	97%	9	3%	275	283				
10:15 - 10:30	204	88%	13	6%	5	2%	7	3%	1	0%	0	0%	219	94%	13	6%	232	241				
10:30 - 10:45	229	84%	34	12%	2	1%	4	1%	2	1%	0	0%	265	97%	8	3%	273	279				
10:45 - 11:00	231	89%	18	7%	4	2%	6	2%	1	0%	0	0%	249	96%	11	4%	260	268				
11:00 - 11:15	211	86%	22	9%	2	1%	7	3%	1	0%	0	0%	235	96%	10	4%	245	252				
11:15 - 11:30	214	88%	18	7%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	234	96%	9	4%	243	250				
11:30 - 11:45	218	85%	27	11%	4	2%	5	2%	2	1%	0	0%	246	96%	11	4%	257	266				
11:45 - 12:00	219	85%	23	9%	4	2%	6	2%	2	1%	0	0%	245	95%	12	5%	257	266				
12:00 - 12:15	239	88%	20	7%	3	1%	7	3%	1	0%	0	0%	262	96%	11	4%	273	280				
12:15 - 12:30	200	85%	24	10%	4	2%	4	2%	1	0%	0	0%	227	96%	9	4%	236	242				
12:30 - 12:45	234	91%	12	5%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	251	97%	7	3%	258	260				
12:45 - 13:00	239	91%	12	5%	4	2%	5	2%	1	0%	0	0%	253	96%	10	4%	263	270				
13:00 - 13:15	248	86%	28	10%	3	1%	6	2%	2	1%	1	0%	277	96%	11	4%	288	299				
13:15 - 13:30	221	87%	17	7%	7	3%	4	2%	2	1%	1	0%	240	94%	13	5%	254	265				
13:30 - 13:45	256	92%	15	5%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	272	98%	5	2%	277	280				
13:45 - 14:00	317	89%	24	7%	4	1%	7	2%	1	0%	0	0%	344	96%	12	3%	357	364				
14:00 - 14:15	388	95%	12	3%	3	1%	3	1%	2	0%	0	0%	402	98%	8	2%	410	416				
14:15 - 14:30	412	94%	11	3%	5	1%	5	1%	4	1%	0	0%	423	97%	14	3%	438	450				
14:30 - 14:45	416	88%	32	7%	11	2%	10	2%	0	0%	1	0%	451	96%	21	4%	472	487				
14:45 - 15:00	310	90%	19	6%	7	2%	1	0%	2	1%	0	0%	332	97%	10	3%	343	350				
15:00 - 15:15	435	94%	21	5%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	459	99%	5	1%	464	466				
15:15 - 15:30	469	94%	14	3%	6	1%	5	1%	0	0%	0	0%	487	98%	11	2%	498	504				
15:30 - 15:45	391	91%	25	6%	6	1%	2	0%	3	1%	0	0%	418	97%	11	3%	429	438				
15:45 - 16:00	429	95%	16	4%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	446	98%	7	2%	453	459				
16:00 - 16:15	476	96%	9	2%	5	1%	2	0%	0	0%	0	0%	490	98%	7	1%	498	500				
16:15 - 16:30	436	95%	16	3%	4	1%	0	0%	2	0%	0	0%	453	98%	6	1%	460	465				
16:30 - 16:45	399	94%	18	4%	5	1%	1	0%	0	0%	0	0%	418	98%	6	1%	425	428				
16:45 - 17:00	338	93%	15	4%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	359	99%	5	1%	364	365				
17:00 - 17:15	364	97%	6	2%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	371	98%	6	2%	377	382				
17:15 - 17:30	303	96%	6	2%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	310	98%	5	2%	316	321				
17:30 - 17:45	257	91%	15	5%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	277	98%	5	2%	282	283				
17:45 - 18:00	272	94%	11	4%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	285	98%	5	2%	290	294				
Okres pomiarowy	13 578	89,6%	977	6,4%	212	1,4%	219	1,4%	64	0,4%	13	0,1%	88	0,6%	9	0,1%	14 656	96,7%	495	3,3%	15 160	15 530

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

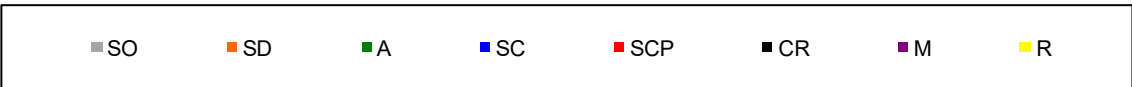
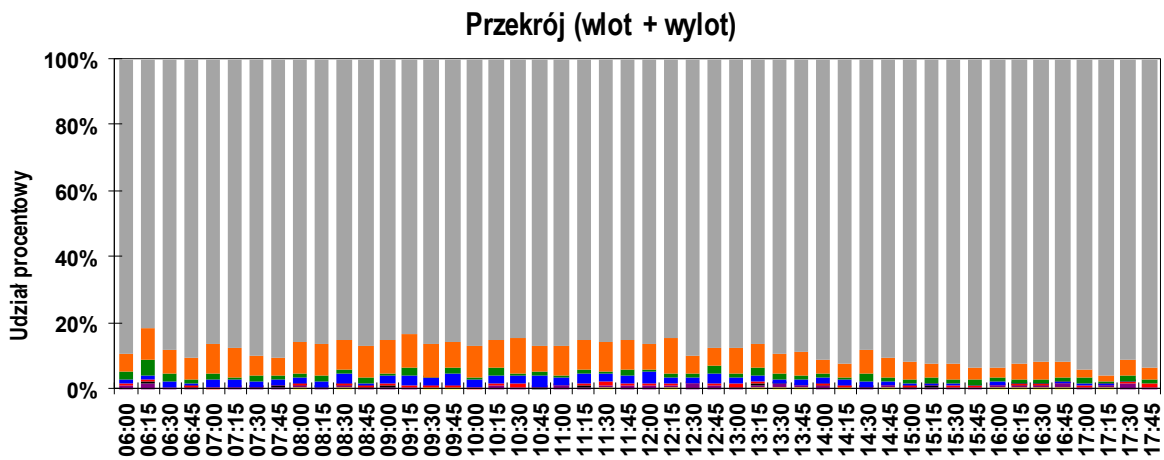
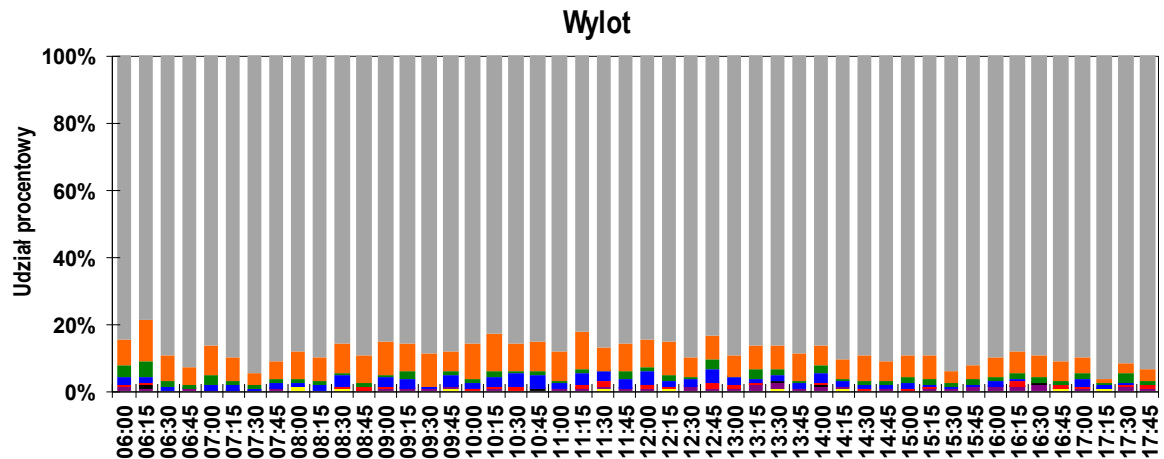
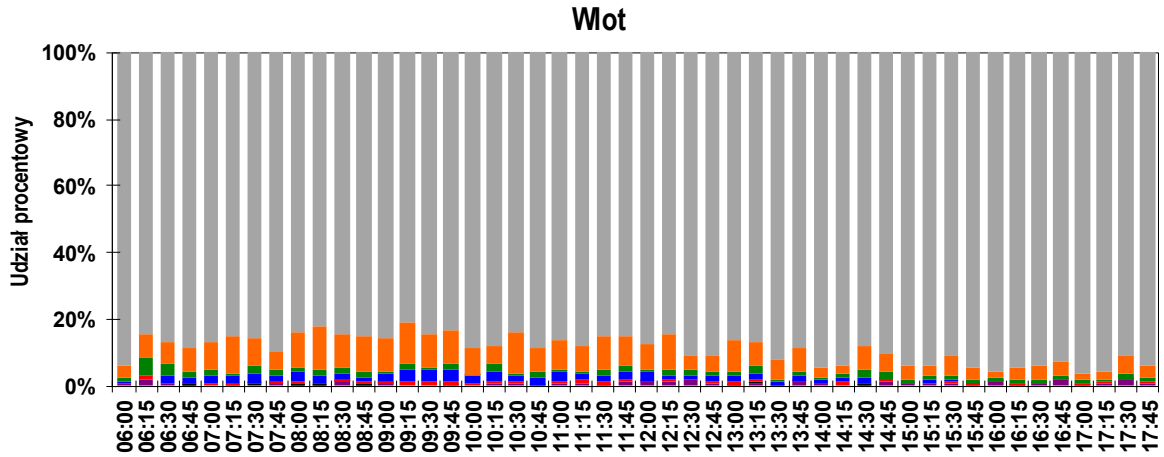
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne nateżenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	288 89%	18 6%	7 2%	5 2%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	309 96%	13 4%	322 330		
06:15 - 06:30	300 82%	36 10%	18 5%	4 1%	3 1%	2 1%	5 1%	0 0%	343 93%	25 7%	368 388		
06:30 - 06:45	430 88%	34 7%	13 3%	8 2%	0 0%	0 0%	2 0%	0 0%	466 96%	21 4%	487 501		
06:45 - 07:00	584 91%	41 6%	7 1%	6 1%	1 0%	1 0%	3 0%	0 0%	629 98%	14 2%	643 654		
07:00 - 07:15	522 87%	52 9%	14 2%	12 2%	3 0%	0 0%	0 0%	0 0%	574 95%	29 5%	603 626		
07:15 - 07:30	532 88%	54 9%	5 1%	12 2%	1 0%	0 0%	2 0%	0 0%	588 97%	18 3%	606 618		
07:30 - 07:45	579 90%	37 6%	11 2%	10 2%	1 0%	2 0%	1 0%	0 0%	619 97%	22 3%	641 660		
07:45 - 08:00	651 90%	39 5%	10 1%	13 2%	2 0%	1 0%	4 1%	0 0%	695 97%	25 3%	720 739		
08:00 - 08:15	599 86%	66 9%	7 1%	16 2%	2 0%	2 0%	2 0%	3 0%	669 96%	25 4%	697 717		
08:15 - 08:30	532 86%	61 10%	9 1%	13 2%	0 0%	1 0%	1 0%	0 0%	595 96%	22 4%	617 633		
08:30 - 08:45	467 85%	51 9%	7 1%	15 3%	3 1%	1 0%	4 1%	1 0%	523 95%	25 5%	549 568		
08:45 - 09:00	526 87%	55 9%	10 2%	4 1%	4 1%	1 0%	2 0%	0 0%	584 97%	18 3%	602 618		
09:00 - 09:15	385 86%	45 10%	2 0%	12 3%	3 1%	1 0%	2 0%	0 0%	433 96%	17 4%	450 465		
09:15 - 09:30	434 83%	53 10%	12 2%	15 3%	5 1%	0 0%	1 0%	0 0%	488 94%	32 6%	520 546		
09:30 - 09:45	412 87%	47 10%	2 0%	11 2%	2 0%	0 0%	1 0%	1 0%	460 97%	15 3%	476 487		
09:45 - 10:00	430 86%	40 8%	8 2%	18 4%	3 1%	0 0%	2 0%	1 0%	472 94%	29 6%	502 523		
10:00 - 10:15	450 87%	49 9%	3 1%	11 2%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	499 97%	17 3%	516 530		
10:15 - 10:30	392 85%	38 8%	10 2%	13 3%	3 1%	0 0%	3 1%	0 0%	433 94%	26 6%	459 478		
10:30 - 10:45	425 85%	52 10%	4 1%	13 3%	5 1%	0 0%	2 0%	0 0%	479 96%	22 4%	501 519		
10:45 - 11:00	442 87%	41 8%	6 1%	16 3%	2 0%	1 0%	0 0%	0 0%	484 95%	24 5%	508 528		
11:00 - 11:15	377 87%	38 9%	4 1%	10 2%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	418 97%	15 3%	433 443		
11:15 - 11:30	407 85%	45 9%	5 1%	13 3%	4 1%	1 0%	3 1%	0 0%	456 95%	22 5%	478 497		
11:30 - 11:45	431 86%	44 9%	5 1%	12 2%	6 1%	0 0%	3 1%	1 0%	478 95%	23 5%	502 521		
11:45 - 12:00	414 85%	43 9%	9 2%	12 2%	3 1%	0 0%	4 1%	0 0%	461 95%	24 5%	485 502		
12:00 - 12:15	425 86%	39 8%	5 1%	16 3%	4 1%	0 0%	4 1%	0 0%	468 95%	25 5%	493 512		
12:15 - 12:30	389 85%	47 10%	7 2%	8 2%	3 1%	0 0%	3 1%	1 0%	439 96%	18 4%	458 471		
12:30 - 12:45	479 90%	29 5%	5 1%	9 2%	1 0%	0 0%	8 2%	0 0%	516 97%	15 3%	531 538		
12:45 - 13:00	438 87%	29 6%	10 2%	16 3%	4 1%	0 0%	4 1%	0 0%	471 94%	30 6%	501 523		
13:00 - 13:15	469 88%	43 8%	4 1%	12 2%	4 1%	2 0%	1 0%	0 0%	515 96%	20 4%	535 555		
13:15 - 13:30	499 87%	40 7%	15 3%	9 2%	3 1%	2 0%	6 1%	1 0%	547 95%	27 5%	575 596		
13:30 - 13:45	492 89%	35 6%	8 1%	7 1%	0 0%	1 0%	7 1%	1 0%	535 97%	15 3%	551 559		
13:45 - 14:00	536 89%	44 7%	6 1%	12 2%	1 0%	0 0%	4 1%	1 0%	584 97%	19 3%	604 616		
14:00 - 14:15	624 91%	28 4%	9 1%	11 2%	4 1%	1 0%	6 1%	0 0%	659 96%	24 4%	683 702		
14:15 - 14:30	663 93%	27 4%	6 1%	11 2%	4 1%	0 0%	2 0%	2 0%	692 97%	21 3%	715 731		
14:30 - 14:45	635 89%	51 7%	14 2%	13 2%	1 0%	1 0%	2 0%	0 0%	689 96%	28 4%	717 738		
14:45 - 15:00	585 91%	36 6%	11 2%	5 1%	2 0%	0 0%	4 1%	1 0%	625 97%	18 3%	644 656		
15:00 - 15:15	710 92%	41 5%	9 1%	7 1%	1 0%	1 0%	3 0%	0 0%	755 98%	17 2%	772 785		
15:15 - 15:30	732 92%	35 4%	11 1%	7 1%	1 0%	1 0%	5 1%	0 0%	773 98%	19 2%	792 805		
15:30 - 15:45	687 92%	36 5%	9 1%	4 1%	3 0%	0 0%	4 1%	0 0%	727 98%	16 2%	743 755		
15:45 - 16:00	702 94%	27 4%	10 1%	2 0%	3 0%	0 0%	4 1%	0 0%	733 98%	15 2%	748 759		
16:00 - 16:15	761 93%	27 3%	10 1%	7 1%	1 0%	0 0%	8 1%	1 0%	796 98%	18 2%	815 824		
16:15 - 16:30	674 92%	34 5%	9 1%	1 0%	6 1%	1 0%	4 1%	1 0%	713 98%	16 2%	730 745		
16:30 - 16:45	649 92%	37 5%	9 1%	1 0%	1 0%	1 0%	6 1%	1 0%	693 98%	11 2%	705 712		
16:45 - 17:00	573 92%	30 5%	7 1%	1 0%	3 0%	0 0%	7 1%	1 0%	610 98%	11 2%	622 628		
17:00 - 17:15	566 94%	17 3%	9 1%	5 1%	2 0%	0 0%	3 0%	0 0%	586 97%	16 3%	602 613		
17:15 - 17:30	573 96%	9 2%	4 1%	3 1%	3 1%	0 0%	2 0%	2 0%	584 98%	10 2%	596 603		
17:30 - 17:45	435 91%	21 4%	9 2%	2 0%	2 0%	0 0%	7 1%	0 0%	463 97%	13 3%	476 483		
17:45 - 18:00	481 94%	18 4%	6 1%	0 0%	5 1%	0 0%	3 1%	0 0%	502 98%	11 2%	513 523		
Okres pomiarowy	24 786 89,1%	1 859 6,7%	390 1,4%	443 1,6%	123 0,4%	25 0,1%	160 0,6%	20 0,1%	26 830 96,6%	956 3,4%	27 806 28 523		

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

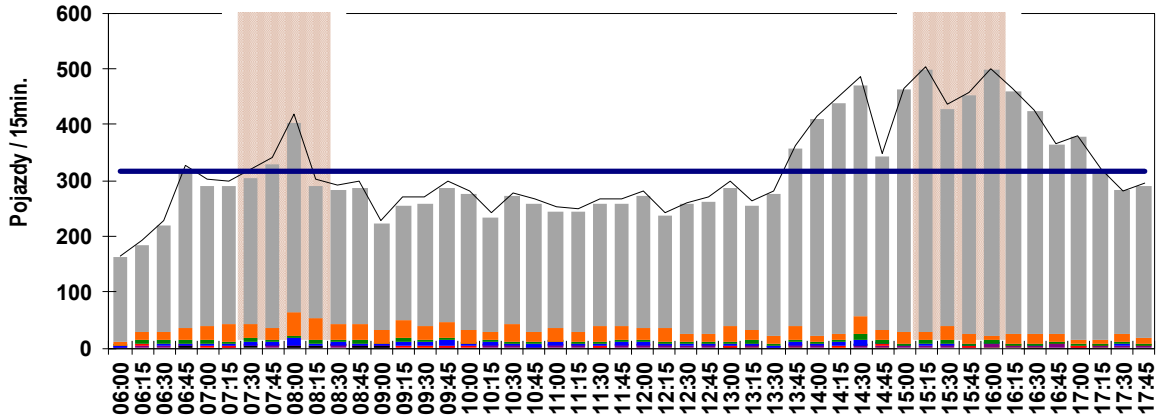


Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

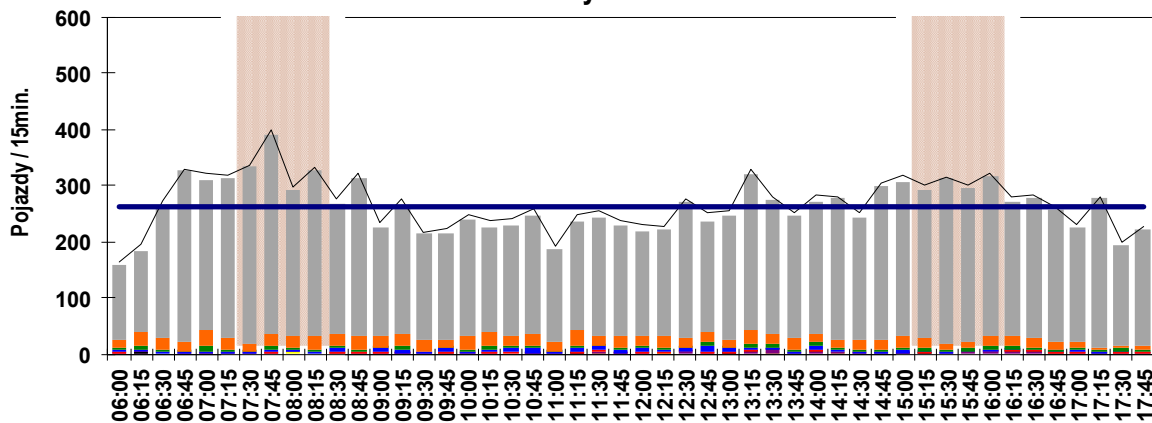
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

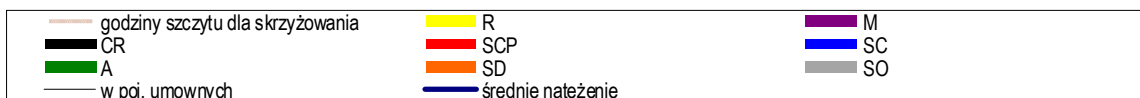
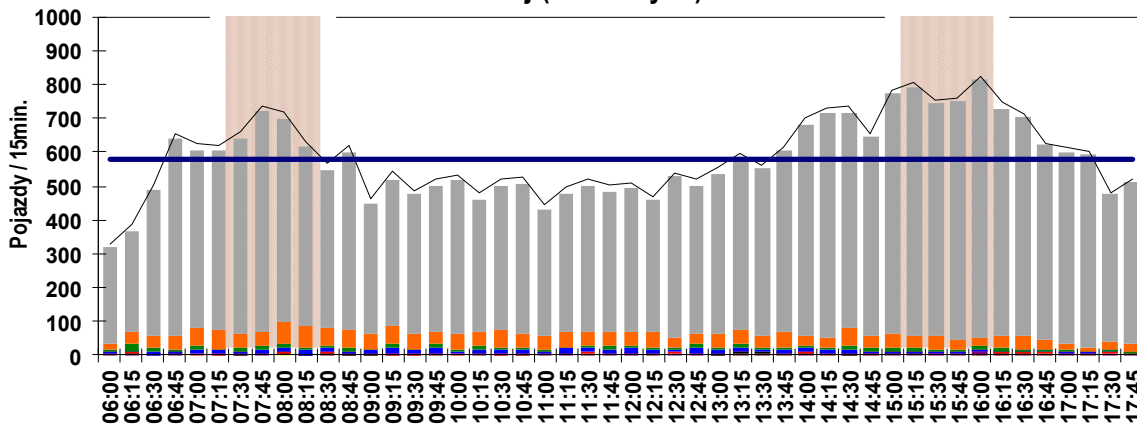
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	249 22%	29 24%	6 27%	2 6%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	287 22%	294 21%	279 22%	8 13%
	w prost	887 78%	94 76%	16 73%	33 94%	4 100%	5 83%	4 100%	0 0%	0 0%	1 043 78%	1 089 79%	990 78%	53 87%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 136	123	22	35	4	6	4	0	0	1 330	1 383	1 269 96%	61 5%
	suma [%]	60.5%	6.5%	1.2%	1.9%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%				
	Wylot													
	suma	1 225	80	15	17	1	0	4	3	1 345	1 365	1 309 97%	33 3%	
	suma [%]	100.4%	6.6%	1.2%	1.4%	0.1%	0.0%	0.3%	0.2%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	2 361	203	37	52	5	6	8	3	2 675	2 748	2 578 96%	94 4%		
suma [%]	76.2%	6.6%	1.2%	1.7%	0.2%	0.2%	0.3%	0.1%						
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	44 17%	7 28%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 18%	56 17%	51 18%	3 18%
	w prost	218 83%	18 72%	5 63%	8 100%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	252 82%	266 83%	238 82%	14 82%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	262	25	8	8	1	2	0	0	0	306	322	289 95%	17 6%
	suma [%]	52.6%	5.0%	1.6%	1.6%	0.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot													
	suma	317	12	3	2	0	1	1	0	335	338	330 99%	5 1%	
	suma [%]	107.8%	4.1%	1.0%	0.7%	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	579	37	11	10	1	2	1	0	641	660	619 97%	22 3%		
suma [%]	73.1%	4.7%	1.4%	1.3%	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%						
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	62 21%	3 17%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	66 20%	68 20%	66 21%	0 0%
	w prost	234 79%	15 83%	5 100%	7 100%	1 100%	2 100%	0 0%	2 100%	0 0%	264 80%	273 80%	251 79%	13 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	296	18	5	7	1	1	2	0	0	330	340	317 96%	13 4%
	suma [%]	69.0%	4.2%	1.2%	1.6%	0.2%	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%				
	Wylot													
	suma	355	21	5	6	1	0	2	0	390	398	378 97%	12 3%	
	suma [%]	113.1%	6.7%	1.6%	1.9%	0.3%	0.0%	0.6%	0.0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	651	39	10	13	2	1	4	0	720	739	695 97%	25 3%		
suma [%]	87.6%	5.2%	1.3%	1.7%	0.3%	0.1%	0.5%	0.0%						
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	85 25%	8 19%	2 67%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	96 24%	98 23%	93 24%	3 17%
	w prost	254 75%	35 81%	1 33%	12 92%	2 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	307 76%	322 77%	292 76%	15 83%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	339	43	3	13	2	2	1	0	0	403	420	385 96%	18 4%
	suma [%]	74.8%	9.5%	0.7%	2.9%	0.4%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%				
	Wylot													
	suma	260	23	4	3	0	0	1	3	294	297	284 97%	7 3%	
	suma [%]	88.1%	7.8%	1.4%	1.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	599	66	7	16	2	2	2	3	697	717	669 96%	25 4%		
suma [%]	80.1%	8.8%	0.9%	2.1%	0.3%	0.3%	0.3%	0.4%						
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot													
	w lewo	58 24%	11 30%	1 17%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 24%	72 24%	69 25%	2 15%
	w prost	181 76%	26 70%	5 83%	6 86%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	220 76%	229 76%	209 75%	11 85%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	239	37	6	7	0	1	1	0	0	291	301	278 96%	13 4%
	suma [%]	48.0%	7.4%	1.2%	1.4%	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%				
	Wylot													
	suma	293	24	3	6	0	0	0	0	326	332	317 97%	9 3%	
	suma [%]	92.4%	7.6%	0.9%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	532	61	9	13	0	1	1	0	617	633	595 97%	22 4%		
suma [%]	65.3%	7.5%	1.1%	1.6%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%						

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	415 24%	13 20%	6 29%	3 30%	0 0%	0 0%	4 33%	1 100%	442 24%	446 24%	432 24%	9 25%
	w prost	1 350 76%	51 80%	15 71%	7 70%	5 100%	0 0%	8 67%	0 0%	1 436 76%	1 455 77%	1 409 77%	27 75%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 765	64	21	10	5	0	12	1	1 878	1 901	1 841 98%	36 2%
	suma [%]	94,0%	3,4%	1,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,6%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 117	61	19	10	3	1	9	0	1 220	1 242	1 188 97%	32 3%
	suma [%]	91,6%	5,0%	1,6%	0,8%	0,2%	0,1%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 882	125	40	20	8	1	21	1	3 098	3 142	3 029 98%	68 2%	
suma [%]	93,0%	4,0%	1,3%	0,6%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	125 27%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	128 26%	127 25%	128 26%	0 0%
	w prost	344 73%	13 93%	6 100%	5 100%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	370 74%	377 75%	359 74%	11 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	469	14	6	5	0	0	4	0	498	504	487 98%	11 2%
	suma [%]	94,2%	2,8%	1,2%	1,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	263	21	5	2	1	1	1	0	294	301	286 97%	8 3%
	suma [%]	89,5%	7,1%	1,7%	0,7%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	732	35	11	7	1	1	5	0	792	805	773 98%	19 2%	
suma [%]	92,4%	4,4%	1,4%	0,9%	0,1%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	89 23%	7 28%	2 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 23%	101 23%	96 23%	3 27%
	w prost	302 77%	18 72%	4 67%	1 50%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	330 77%	337 77%	322 77%	8 73%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	391	25	6	2	3	0	2	0	429	438	418 98%	11 3%
	suma [%]	91,1%	5,8%	1,4%	0,5%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	296	11	3	2	0	0	2	0	314	316	309 99%	5 2%
	suma [%]	94,3%	3,5%	1,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	687	36	9	4	3	0	4	0	743	755	727 98%	16 2%	
suma [%]	92,5%	4,8%	1,2%	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	89 21%	4 25%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	96 21%	98 21%	93 21%	3 43%
	w prost	340 79%	12 75%	2 50%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	357 79%	361 79%	353 79%	4 57%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	429	16	4	1	2	0	1	0	453	459	446 99%	7 2%
	suma [%]	94,7%	3,5%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	273	11	6	1	1	0	3	0	295	300	287 97%	8 3%
	suma [%]	92,5%	3,7%	2,0%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	702	27	10	2	3	0	4	0	748	759	733 98%	15 2%	
suma [%]	93,0%	3,6%	1,3%	0,3%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	112 24%	1 11%	2 40%	1 50%	0 0%	0 0%	2 40%	1 100%	119 24%	120 24%	115 24%	3 43%
	w prost	364 76%	8 89%	3 60%	1 50%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	379 76%	380 76%	375 77%	4 57%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	476	9	5	2	0	0	5	1	498	500	490 98%	7 2%
	suma [%]	95,6%	1,8%	1,0%	0,4%	0,0%	0,0%	1,0%	0,2%				
	Wylot												
	suma	285	18	5	5	1	0	3	0	317	324	306 97%	11 3%
	suma [%]	89,9%	5,7%	1,6%	1,6%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	761	27	10	7	1	0	8	1	815	824	796 98%	18 2%	
suma [%]	93,4%	3,3%	1,2%	0,9%	0,1%	0,0%	1,0%	0,1%					

Skrzyżowanie: S29

(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu															
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.														
06:00 - 06:15	77	84%	8	9%	2	2%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	85	92%	7	8%	92	97						
06:15 - 06:30	122	82%	12	8%	3	2%	6	4%	1	1%	2	1%	2	1%	138	93%	10	7%	149	158						
06:30 - 06:45	131	93%	7	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	139	99%	2	1%	141	142						
06:45 - 07:00	176	94%	8	4%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	184	98%	3	2%	187	189						
07:00 - 07:15	149	87%	15	9%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	165	96%	7	4%	172	176						
07:15 - 07:30	148	95%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	155	99%	1	1%	156	157						
07:30 - 07:45	151	94%	7	4%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	159	99%	2	1%	161	164						
07:45 - 08:00	147	91%	7	4%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	2	1%	156	96%	6	4%	162	166						
08:00 - 08:15	122	87%	14	10%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	137	98%	3	2%	140	142						
08:15 - 08:30	163	88%	14	8%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	178	96%	5	3%	185	187						
08:30 - 08:45	132	87%	9	6%	1	1%	5	3%	2	1%	0	0%	1	1%	142	94%	8	5%	151	157						
08:45 - 09:00	141	91%	7	5%	3	2%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	148	95%	7	5%	155	162						
09:00 - 09:15	120	86%	16	12%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	136	98%	3	2%	139	142						
09:15 - 09:30	117	86%	12	9%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	129	95%	7	5%	136	142						
09:30 - 09:45	117	91%	6	5%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	124	96%	4	3%	129	132						
09:45 - 10:00	115	89%	9	7%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	124	96%	5	4%	129	133						
10:00 - 10:15	119	89%	8	6%	0	0%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	127	95%	6	5%	133	137						
10:15 - 10:30	98	84%	10	9%	2	2%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	109	94%	7	6%	116	120						
10:30 - 10:45	117	84%	15	11%	1	1%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	133	96%	6	4%	139	145						
10:45 - 11:00	127	89%	10	7%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	137	96%	6	4%	143	147						
11:00 - 11:15	104	93%	5	4%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	109	97%	2	2%	112	113						
11:15 - 11:30	104	86%	12	10%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	118	98%	3	2%	121	125						
11:30 - 11:45	97	90%	7	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	106	98%	2	2%	108	108						
11:45 - 12:00	107	90%	7	6%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	114	96%	5	4%	119	123						
12:00 - 12:15	89	85%	11	10%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	100	95%	5	5%	105	108						
12:15 - 12:30	126	88%	12	8%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	139	97%	5	3%	144	149						
12:30 - 12:45	106	83%	14	11%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	3	2%	123	96%	5	4%	128	130						
12:45 - 13:00	90	87%	7	7%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	98	95%	5	5%	103	106						
13:00 - 13:15	93	85%	9	8%	2	2%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	103	94%	6	6%	109	115						
13:15 - 13:30	130	90%	9	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	3	2%	142	98%	3	2%	145	146						
13:30 - 13:45	138	87%	9	6%	3	2%	6	4%	0	0%	1	1%	1	1%	149	94%	9	6%	159	166						
13:45 - 14:00	97	88%	7	6%	1	1%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	104	95%	6	5%	110	115						
14:00 - 14:15	116	89%	8	6%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%	126	97%	4	3%	130	133						
14:15 - 14:30	105	89%	9	8%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	114	97%	4	3%	118	121						
14:30 - 14:45	123	92%	6	5%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	129	97%	3	2%	133	135						
14:45 - 15:00	116	91%	7	5%	2	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	123	96%	5	4%	128	132						
15:00 - 15:15	125	88%	13	9%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	138	97%	4	3%	142	146						
15:15 - 15:30	115	91%	7	6%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	122	96%	5	4%	127	131						
15:30 - 15:45	117	94%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	124	99%	1	1%	125	126						
15:45 - 16:00	144	95%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	2	1%	152	153						
16:00 - 16:15	117	91%	6	5%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	123	95%	6	5%	129	133						
16:15 - 16:30	80	88%	6	7%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	87	96%	4	4%	91	93						
16:30 - 16:45	114	89%	8	6%	3	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	123	96%	5	4%	128	131						
16:45 - 17:00	132	92%	8	6%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	141	99%	2	1%	143	144						
17:00 - 17:15	90	87%	5	5%	2	2%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	97	94%	5	5%	103	108						
17:15 - 17:30	135	96%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	139	99%	1	1%	141	141						
17:30 - 17:45	122	96%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	123	97%	3	2%	127	129						
17:45 - 18:00	111	97%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	114	99%	1	1%	115	116						
Okres pomiarowy	5	732	89,4%	412	6,4%	86	1,3%	104	1,6%	26	0,4%	7	0,1%	32	0,5%	11	0,2%	6	183	96,5%	216	3,4%	6	410	6	571

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	69	92%	4	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	74	99%	1	1%	75	75				
06:15 - 06:30	47	80%	8	14%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	56	95%	3	5%	59	61				
06:30 - 06:45	67	80%	12	14%	2	2%	3	4%	0	0%	0	0%	79	94%	5	6%	84	88				
06:45 - 07:00	92	82%	16	14%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	108	96%	4	4%	112	115				
07:00 - 07:15	88	83%	12	11%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%	100	94%	6	6%	106	110				
07:15 - 07:30	111	89%	11	9%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	122	98%	3	2%	125	127				
07:30 - 07:45	125	91%	8	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	133	97%	4	3%	137	140				
07:45 - 08:00	150	95%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	157	99%	1	1%	158	160				
08:00 - 08:15	172	90%	14	7%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	186	97%	5	3%	191	194				
08:15 - 08:30	117	82%	19	13%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	136	96%	6	4%	142	146				
08:30 - 08:45	114	87%	10	8%	2	2%	3	2%	1	1%	0	0%	125	95%	6	5%	131	136				
08:45 - 09:00	102	78%	16	12%	3	2%	8	6%	1	1%	0	0%	119	91%	12	9%	131	140				
09:00 - 09:15	94	85%	9	8%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	104	95%	6	5%	110	114				
09:15 - 09:30	97	79%	21	17%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	118	96%	5	4%	123	127				
09:30 - 09:45	111	86%	11	9%	0	0%	5	4%	0	0%	0	0%	124	96%	5	4%	129	132				
09:45 - 10:00	121	81%	16	11%	4	3%	6	4%	1	1%	0	0%	139	93%	11	7%	150	158				
10:00 - 10:15	119	85%	16	11%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	135	96%	5	4%	140	144				
10:15 - 10:30	122	92%	5	4%	1	1%	3	2%	2	2%	0	0%	127	95%	6	5%	133	139				
10:30 - 10:45	129	85%	19	13%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	148	98%	3	2%	151	153				
10:45 - 11:00	126	90%	9	6%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	136	97%	4	3%	140	143				
11:00 - 11:15	121	88%	11	8%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	132	96%	6	4%	138	143				
11:15 - 11:30	133	92%	7	5%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	141	97%	4	3%	145	148				
11:30 - 11:45	120	89%	9	7%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	130	96%	5	4%	135	139				
11:45 - 12:00	141	88%	13	8%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	156	97%	5	3%	161	164				
12:00 - 12:15	133	90%	8	5%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	141	96%	6	4%	147	152				
12:15 - 12:30	109	84%	12	9%	1	1%	5	4%	1	1%	0	0%	123	95%	7	5%	130	135				
12:30 - 12:45	132	91%	7	5%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	141	97%	4	3%	145	147				
12:45 - 13:00	134	87%	9	6%	2	1%	5	3%	0	0%	1	1%	147	95%	7	5%	154	159				
13:00 - 13:15	145	86%	15	9%	1	1%	5	3%	1	1%	2	1%	162	96%	7	4%	169	178				
13:15 - 13:30	143	85%	15	9%	1	1%	3	2%	3	2%	1	1%	160	95%	7	4%	168	176				
13:30 - 13:45	135	88%	14	9%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	151	98%	3	2%	154	155				
13:45 - 14:00	140	90%	8	5%	1	1%	6	4%	0	0%	0	0%	148	95%	7	5%	155	160				
14:00 - 14:15	183	94%	6	3%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	190	97%	5	3%	195	200				
14:15 - 14:30	188	90%	11	5%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	201	97%	6	3%	208	211				
14:30 - 14:45	214	91%	11	5%	6	3%	2	1%	0	0%	1	0%	228	97%	8	3%	236	242				
14:45 - 15:00	186	93%	6	3%	2	1%	5	3%	0	0%	1	1%	193	97%	7	4%	200	206				
15:00 - 15:15	207	97%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	212	100%	1	0%	213	214				
15:15 - 15:30	248	97%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	255	100%	0	0%	255	254				
15:30 - 15:45	197	92%	11	5%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	208	97%	6	3%	214	218				
15:45 - 16:00	181	93%	9	5%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	190	97%	5	3%	195	198				
16:00 - 16:15	220	94%	6	3%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	228	97%	6	3%	235	238				
16:15 - 16:30	167	92%	10	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	177	98%	4	2%	181	184				
16:30 - 16:45	183	92%	11	6%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	195	98%	4	2%	199	203				
16:45 - 17:00	190	95%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	198	99%	1	1%	199	199				
17:00 - 17:15	200	95%	7	3%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	208	99%	3	1%	211	213				
17:15 - 17:30	176	98%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	178	99%	2	1%	180	181				
17:30 - 17:45	134	92%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	143	99%	2	1%	145	145				
17:45 - 18:00	146	98%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	147	99%	1	1%	149	149				
Okres pomiarowy	6 779	89,9%	483	6,4%	88	1,2%	122	1,6%	20	0,3%	8	0,1%	39	0,5%	4	0,1%	7 309	96,9%	230	3,0%	7 543	7 713

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

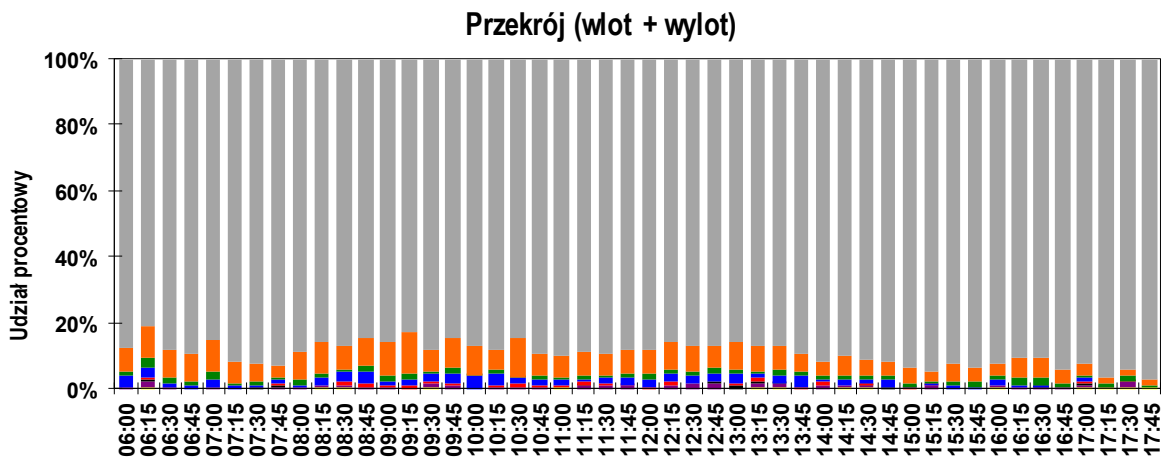
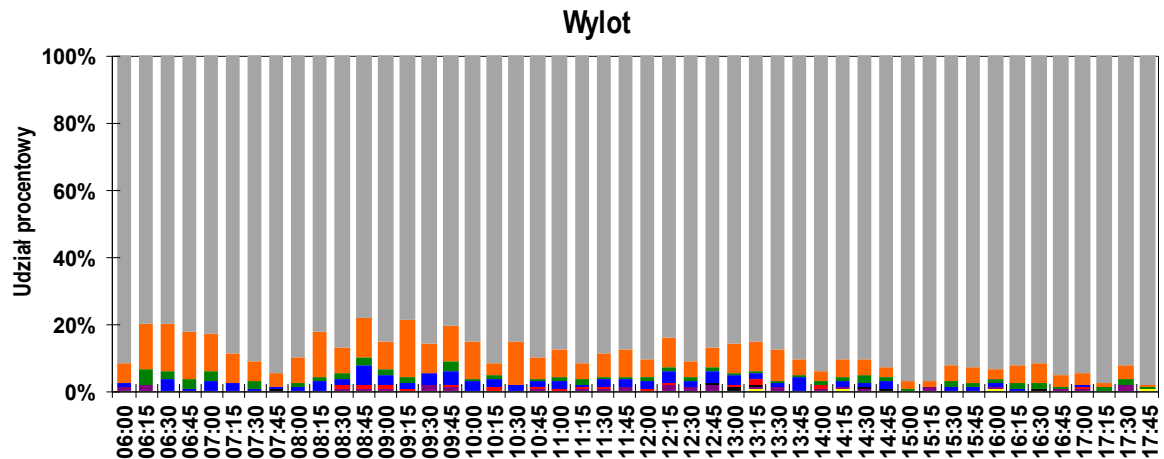
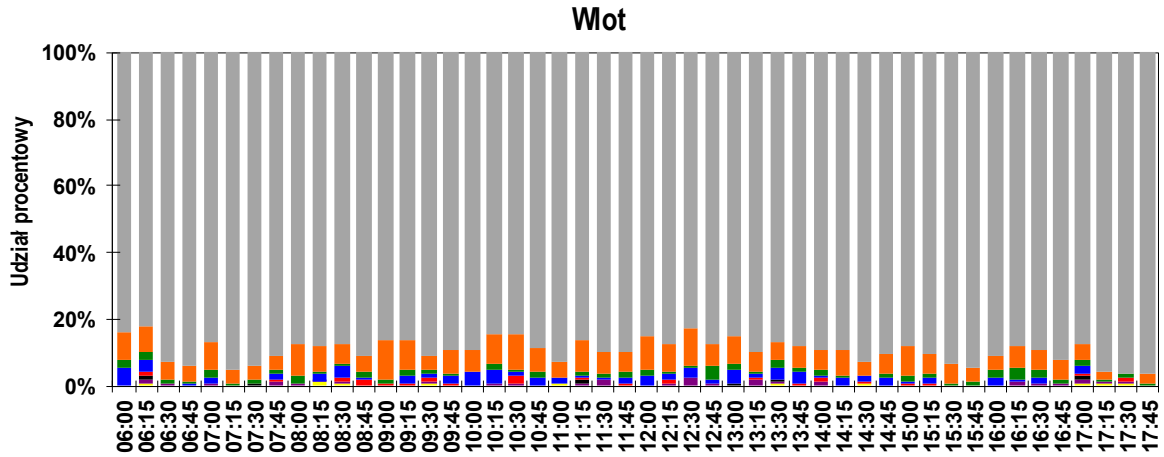
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	146 87%	12 7%	2 1%	6 4%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	159 95%	8 5%	167	172	
06:15 - 06:30	169 81%	20 10%	6 3%	6 3%	1 0%	2 1%	3 1%	1 0%	194 93%	13 6%	208	219	
06:30 - 06:45	198 88%	19 8%	4 2%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	218 97%	7 3%	225	229	
06:45 - 07:00	268 90%	24 8%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	292 98%	7 2%	299	304	
07:00 - 07:15	237 85%	27 10%	7 3%	6 2%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	265 95%	13 5%	278	287	
07:15 - 07:30	259 92%	18 6%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	277 99%	4 1%	281	284	
07:30 - 07:45	276 93%	15 5%	5 2%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	292 98%	6 2%	298	304	
07:45 - 08:00	297 93%	13 4%	2 1%	4 1%	1 0%	1 0%	2 1%	0 0%	313 98%	7 2%	320	326	
08:00 - 08:15	294 89%	28 8%	6 2%	2 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	323 98%	8 2%	331	336	
08:15 - 08:30	280 86%	33 10%	3 1%	8 2%	0 0%	0 0%	1 0%	2 1%	314 96%	11 3%	327	333	
08:30 - 08:45	246 87%	19 7%	3 1%	8 3%	3 1%	0 0%	2 1%	1 0%	267 95%	14 5%	282	293	
08:45 - 09:00	243 85%	23 8%	6 2%	9 3%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	267 93%	19 7%	286	302	
09:00 - 09:15	214 86%	25 10%	4 2%	3 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	240 96%	9 4%	249	256	
09:15 - 09:30	214 83%	33 13%	5 2%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	247 95%	12 5%	259	269	
09:30 - 09:45	228 88%	17 7%	1 0%	7 3%	1 0%	0 0%	3 1%	1 0%	248 96%	9 3%	258	263	
09:45 - 10:00	236 85%	25 9%	5 2%	9 3%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	263 94%	16 6%	279	291	
10:00 - 10:15	238 87%	24 9%	1 0%	10 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	262 96%	11 4%	273	281	
10:15 - 10:30	220 88%	15 6%	3 1%	8 3%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	236 95%	13 5%	249	259	
10:30 - 10:45	246 85%	34 12%	1 0%	5 2%	3 1%	0 0%	1 0%	0 0%	281 97%	9 3%	290	298	
10:45 - 11:00	253 89%	19 7%	3 1%	6 2%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	273 96%	10 4%	283	290	
11:00 - 11:15	225 90%	16 6%	2 1%	5 2%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	241 96%	8 3%	250	256	
11:15 - 11:30	237 89%	19 7%	3 1%	2 1%	2 1%	1 0%	2 1%	0 0%	259 97%	7 3%	266	273	
11:30 - 11:45	217 89%	16 7%	2 1%	4 2%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	236 97%	7 3%	243	247	
11:45 - 12:00	248 89%	20 7%	3 1%	6 2%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	270 96%	10 4%	280	287	
12:00 - 12:15	222 88%	19 8%	4 2%	6 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	241 96%	11 4%	252	260	
12:15 - 12:30	235 86%	24 9%	2 1%	7 3%	3 1%	0 0%	3 1%	0 0%	262 96%	12 4%	274	283	
12:30 - 12:45	238 87%	21 8%	3 1%	6 2%	0 0%	0 0%	5 2%	0 0%	264 97%	9 3%	273	277	
12:45 - 13:00	224 87%	16 6%	6 2%	6 2%	0 0%	1 0%	4 2%	0 0%	245 95%	12 5%	257	265	
13:00 - 13:15	238 86%	24 9%	3 1%	9 3%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	265 95%	13 5%	278	292	
13:15 - 13:30	273 87%	24 8%	2 1%	4 1%	4 1%	1 0%	4 1%	1 0%	302 96%	10 3%	313	322	
13:30 - 13:45	273 87%	23 7%	4 1%	8 3%	0 0%	1 0%	3 1%	1 0%	300 96%	12 4%	313	321	
13:45 - 14:00	237 89%	15 6%	2 1%	10 4%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	252 95%	13 5%	265	275	
14:00 - 14:15	299 92%	14 4%	4 1%	2 1%	3 1%	0 0%	3 1%	0 0%	316 97%	9 3%	325	332	
14:15 - 14:30	293 90%	20 6%	4 1%	6 2%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	315 97%	10 3%	326	332	
14:30 - 14:45	337 91%	17 5%	6 2%	4 1%	1 0%	1 0%	2 1%	1 0%	357 97%	11 3%	369	378	
14:45 - 15:00	302 92%	13 4%	4 1%	8 2%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	316 96%	12 4%	328	338	
15:00 - 15:15	332 94%	18 5%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	350 99%	5 1%	355	359	
15:15 - 15:30	363 95%	11 3%	2 1%	2 1%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	377 99%	5 1%	382	385	
15:30 - 15:45	314 93%	18 5%	4 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	332 98%	7 2%	339	344	
15:45 - 16:00	325 94%	15 4%	5 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	340 98%	7 2%	347	352	
16:00 - 16:15	337 93%	12 3%	6 2%	6 2%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	351 96%	12 3%	364	371	
16:15 - 16:30	247 91%	16 6%	6 2%	2 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	264 97%	8 3%	272	277	
16:30 - 16:45	297 91%	19 6%	7 2%	2 1%	0 0%	1 0%	1 0%	0 0%	318 97%	9 3%	327	334	
16:45 - 17:00	322 94%	15 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	339 99%	3 1%	342	343	
17:00 - 17:15	290 92%	12 4%	2 1%	4 1%	2 1%	1 0%	2 1%	1 0%	305 97%	8 3%	314	321	
17:15 - 17:30	311 97%	5 2%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	317 99%	3 1%	321	322	
17:30 - 17:45	256 94%	6 2%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	4 1%	1 0%	266 98%	5 2%	272	274	
17:45 - 18:00	257 97%	4 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	261 99%	2 1%	264	265	
Okres pomiarowy	12 511 89,7%	895 6,4%	174 1,2%	226 1,6%	46 0,3%	15 0,1%	71 0,5%	15 0,1%	13 492 96,7%	446 3,2%	13 953	14 281	

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

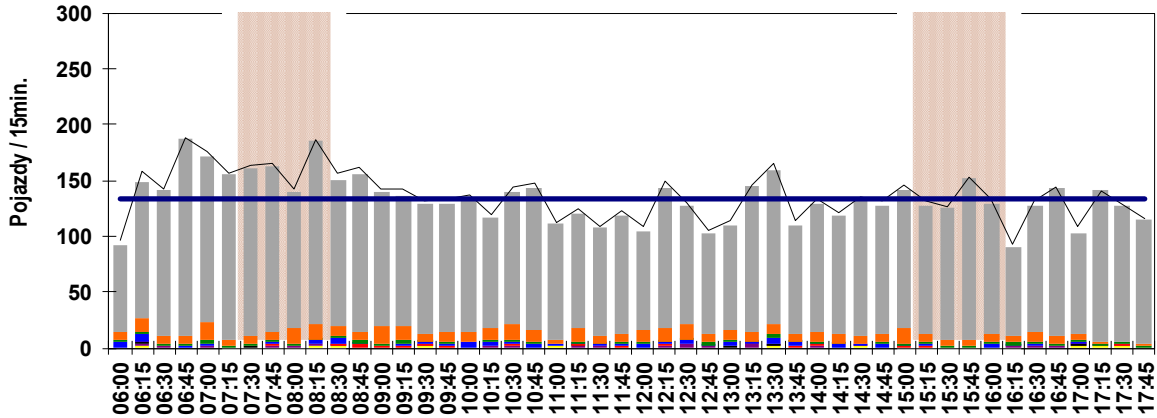


Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

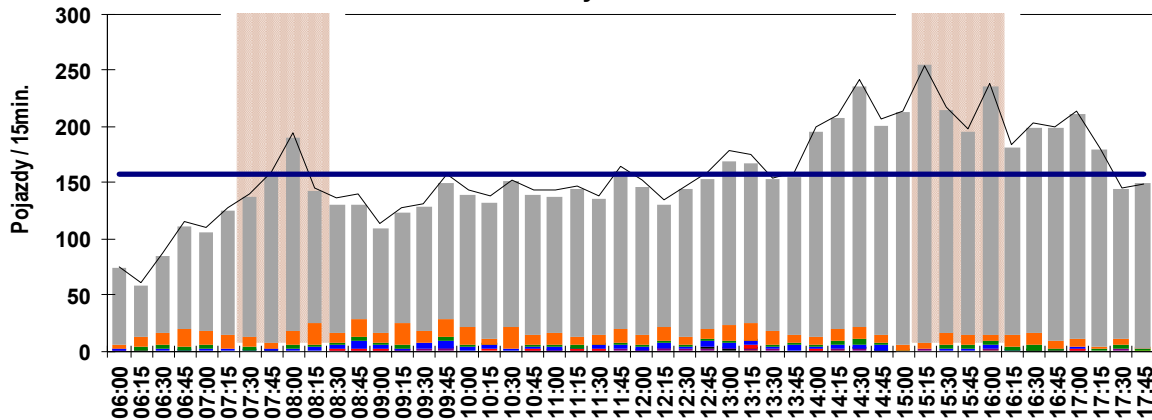
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

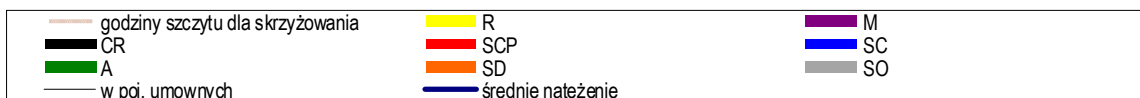
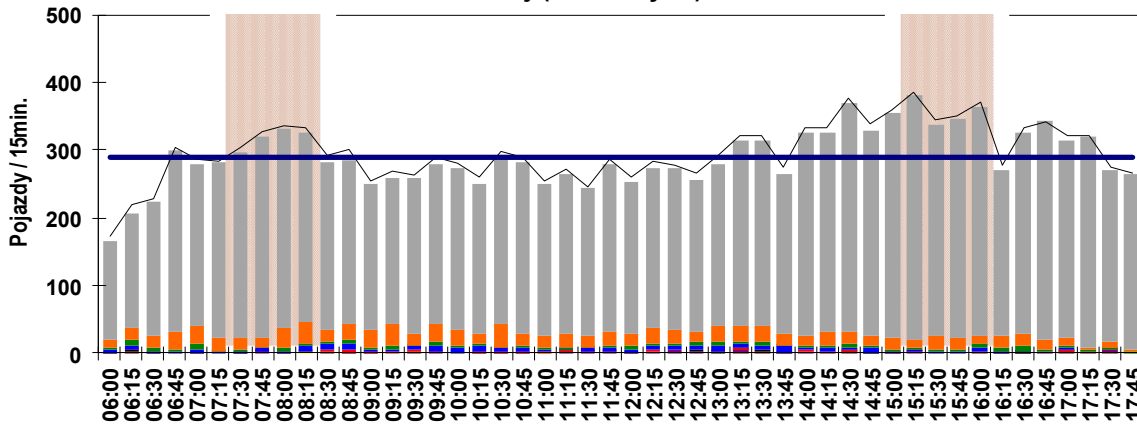
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	337 58%	23 55%	2 25%	2 29%	1 100%	1 100%	3 75%	2 100%	371 57%	374 57%	364 58%	5 31%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	246 42%	19 45%	6 75%	5 72%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	277 43%	284 43%	266 42%	11 69%
suma	583	42	8	7	1	1	4	2	648	658	630 97%	16 3%
suma [%]	109,4%	7,9%	1,5%	1,3%	0,2%	0,2%	0,8%	0,4%				
Wylot												
suma	564	47	8	8	0	1	0	0	628	641	612 98%	16 3%
suma [%]	62,7%	5,2%	0,9%	0,9%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 147	89	16	15	1	2	4	2	1 276	1 299	1 242 97%	32 3%
suma [%]	80,1%	6,2%	1,1%	1,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%				
Wlot												
w lewo	89 59%	6 86%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	97 60%	99 60%	96 60%	1 50%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	62 41%	1 14%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 40%	65 40%	63 40%	1 50%
suma	151	7	2	0	0	1	0	0	161	164	159 99%	2 1%
suma [%]	118,9%	5,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	125	8	3	1	0	0	0	0	137	140	133 97%	4 3%
suma [%]	49,0%	3,1%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	15	5	1	0	1	0	0	298	304	292 98%	6 2%
suma [%]	72,3%	3,9%	1,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	84 57%	3 43%	1 50%	1 33%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	92 57%	94 57%	89 57%	3 50%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	63 43%	4 57%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 43%	72 43%	67 43%	3 50%
suma	147	7	2	3	1	0	2	0	162	166	156 96%	6 4%
suma [%]	117,6%	5,6%	1,6%	2,4%	0,8%	0,0%	1,6%	0,0%				
Wylot												
suma	150	6	0	1	0	1	0	0	158	160	157 99%	1 1%
suma [%]	70,1%	2,8%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	297	13	2	4	1	1	2	0	320	326	313 98%	7 2%
suma [%]	87,6%	3,8%	0,6%	1,2%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%				
Wlot												
w lewo	68 56%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 53%	74 52%	74 54%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	54 44%	8 57%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	66 47%	68 48%	63 46%	3 100%
suma	122	14	3	0	0	0	1	0	140	142	137 98%	3 2%
suma [%]	80,3%	9,2%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	172	14	3	2	0	0	0	0	191	194	186 97%	5 3%
suma [%]	88,2%	7,2%	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	294	28	6	2	0	0	1	0	331	336	323 98%	8 2%
suma [%]	84,7%	8,1%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wlot												
w lewo	96 59%	8 57%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	108 58%	107 57%	105 59%	1 20%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	67 41%	6 43%	1 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 42%	80 43%	73 41%	4 80%
suma	163	14	1	4	0	0	1	2	185	187	178 96%	5 4%
suma [%]	126,4%	10,9%	0,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,8%	1,6%				
Wylot												
suma	117	19	2	4	0	0	0	0	142	146	136 96%	6 4%
suma [%]	49,8%	8,1%	0,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	280	33	3	8	0	0	1	2	327	333	314 96%	11 4%
suma [%]	76,9%	9,1%	0,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%				

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:30 - 15:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	274 57%	16 49%	2 33%	3 38%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	298 56%	304 56%	290 57%	7 41%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	205 43%	17 52%	4 67%	5 63%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	232 44%	240 44%	222 43%	10 59%
	suma	479	33	6	8	3	0	0	1	530	544	512 97%	17 3%
	suma [%]	89,9%	6,2%	1,1%	1,5%	0,6%	0,0%	0,0%	0,2%				
	Wylot												
	suma	855	26	9	7	0	2	5	0	904	916	888 98%	16 2%
	suma [%]	95,1%	2,9%	1,0%	0,8%	0,0%	0,2%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1334	59	15	15	3	2	5	1	1434	1460	1400 98%	33 2%	
suma [%]	93,2%	4,1%	1,0%	1,0%	0,2%	0,1%	0,3%	0,1%					
Interwał: 14:30 - 14:45	Wlot												
	w lewo	72 59%	3 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	77 58%	78 58%	75 58%	1 33%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	51 42%	3 50%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 42%	57 42%	54 42%	2 67%
	suma	123	6	0	2	1	0	0	1	133	135	129 97%	3 3%
	suma [%]	96,9%	4,7%	0,0%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Wylot												
	suma	214	11	6	2	0	1	2	0	236	242	228 97%	8 3%
	suma [%]	83,9%	4,3%	2,4%	0,8%	0,0%	0,4%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	337	17	6	4	1	1	2	1	369	378	357 97%	11 3%	
suma [%]	88,2%	4,5%	1,6%	1,0%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	65 56%	5 72%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 57%	75 57%	70 57%	3 60%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	51 44%	2 29%	1 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 43%	56 43%	53 43%	2 40%
	suma	116	7	2	3	0	0	0	0	128	132	123 96%	5 4%
	suma [%]	92,8%	5,6%	1,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	186	6	2	5	0	1	0	0	200	206	193 97%	7 4%
	suma [%]	86,9%	2,8%	0,9%	2,3%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	302	13	4	8	0	1	0	0	328	338	316 96%	12 4%	
suma [%]	89,1%	3,8%	1,2%	2,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	74 59%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 56%	80 55%	80 58%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	51 41%	7 54%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	62 44%	66 45%	58 42%	4 100%
	suma	125	13	2	1	1	0	0	0	142	146	138 97%	4 3%
	suma [%]	82,2%	8,6%	1,3%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	207	5	1	0	0	0	0	0	213	214	212 100%	1 0%
	suma [%]	106,2%	2,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	332	18	3	1	1	0	0	0	355	359	350 99%	5 1%	
suma [%]	95,7%	5,2%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	63 55%	2 29%	1 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	68 54%	71 54%	65 53%	3 60%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	52 45%	5 72%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 47%	60 46%	57 47%	2 40%
	suma	115	7	2	2	1	0	0	0	127	131	122 96%	5 4%
	suma [%]	89,1%	5,4%	1,6%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	248	4	0	0	0	0	3	0	255	254	255 100%	0 0%
	suma [%]	105,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	363	11	2	2	1	0	3	0	382	385	377 99%	5 1%	
suma [%]	99,7%	3,0%	0,5%	0,5%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%					

Skrzyżowanie: S29

(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	161 90%	12 7%	3 2%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	173 97%	6 3%	179	183	
06:15 - 06:30	201 86%	11 5%	8 3%	5 2%	3 1%	0 0%	4 2%	1 0%	216 93%	16 7%	233	244	
06:30 - 06:45	248 89%	16 6%	8 3%	3 1%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	267 96%	11 4%	278	284	
06:45 - 07:00	335 92%	20 5%	2 1%	5 1%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	357 98%	8 2%	365	372	
07:00 - 07:15	308 89%	25 7%	4 1%	5 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	334 97%	11 3%	345	354	
07:15 - 07:30	298 91%	22 7%	2 1%	4 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	321 98%	7 2%	328	333	
07:30 - 07:45	307 88%	24 7%	6 2%	8 2%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	334 96%	15 4%	349	365	
07:45 - 08:00	318 89%	18 5%	6 2%	8 2%	2 1%	0 0%	4 1%	0 0%	340 96%	16 4%	356	367	
08:00 - 08:15	322 85%	41 11%	1 0%	12 3%	2 1%	2 1%	1 0%	0 0%	366 96%	15 4%	381	396	
08:15 - 08:30	277 84%	34 10%	5 2%	7 2%	0 0%	1 0%	2 1%	2 1%	314 96%	12 4%	328	336	
08:30 - 08:45	276 87%	28 9%	4 1%	6 2%	1 0%	1 0%	2 1%	0 0%	307 97%	11 3%	318	327	
08:45 - 09:00	288 88%	27 8%	5 2%	3 1%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	317 97%	10 3%	327	337	
09:00 - 09:15	225 88%	26 10%	1 0%	4 2%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	252 98%	5 2%	257	262	
09:15 - 09:30	233 85%	28 10%	3 1%	7 3%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	261 95%	14 5%	275	288	
09:30 - 09:45	243 86%	23 8%	3 1%	8 3%	3 1%	0 0%	0 0%	2 1%	266 94%	14 5%	282	293	
09:45 - 10:00	252 86%	31 11%	2 1%	7 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	283 97%	10 3%	293	301	
10:00 - 10:15	257 89%	20 7%	1 0%	9 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	277 96%	12 4%	289	299	
10:15 - 10:30	222 88%	14 6%	4 2%	7 3%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	239 95%	12 5%	251	259	
10:30 - 10:45	228 85%	28 10%	3 1%	3 1%	4 1%	0 0%	3 1%	0 0%	259 96%	10 4%	269	278	
10:45 - 11:00	270 90%	18 6%	4 1%	8 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	288 96%	13 4%	301	311	
11:00 - 11:15	220 88%	19 8%	1 0%	6 2%	1 0%	0 0%	2 1%	1 0%	241 96%	8 3%	250	255	
11:15 - 11:30	224 88%	22 9%	1 0%	4 2%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	247 97%	7 3%	254	260	
11:30 - 11:45	220 86%	23 9%	4 2%	6 2%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	245 96%	11 4%	256	264	
11:45 - 12:00	224 88%	20 8%	3 1%	4 2%	3 1%	0 0%	2 1%	0 0%	246 96%	10 4%	256	264	
12:00 - 12:15	234 88%	20 7%	4 1%	5 2%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	257 96%	10 4%	267	273	
12:15 - 12:30	232 88%	24 9%	3 1%	4 2%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	258 97%	7 3%	265	269	
12:30 - 12:45	235 90%	14 5%	4 2%	3 1%	0 0%	0 0%	5 2%	0 0%	254 97%	7 3%	261	263	
12:45 - 13:00	215 92%	10 4%	3 1%	3 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	226 97%	7 3%	233	238	
13:00 - 13:15	246 88%	23 8%	4 1%	6 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	269 96%	12 4%	281	291	
13:15 - 13:30	234 90%	11 4%	6 2%	4 2%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	247 95%	12 5%	259	268	
13:30 - 13:45	286 93%	12 4%	3 1%	5 2%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	299 97%	8 3%	307	312	
13:45 - 14:00	314 89%	23 7%	4 1%	5 1%	2 1%	0 0%	3 1%	1 0%	340 97%	11 3%	352	359	
14:00 - 14:15	363 93%	17 4%	3 1%	3 1%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	382 98%	7 2%	389	394	
14:15 - 14:30	379 94%	12 3%	3 1%	4 1%	4 1%	0 0%	0 0%	1 0%	391 97%	11 3%	403	413	
14:30 - 14:45	384 89%	28 7%	6 1%	9 2%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	413 96%	16 4%	430	441	
14:45 - 15:00	306 90%	20 6%	6 2%	2 1%	2 1%	0 0%	3 1%	1 0%	329 97%	10 3%	340	347	
15:00 - 15:15	410 93%	26 6%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	439 99%	4 1%	443	444	
15:15 - 15:30	407 93%	15 3%	7 2%	6 1%	1 0%	0 0%	2 0%	0 0%	424 97%	14 3%	438	448	
15:30 - 15:45	370 92%	22 5%	4 1%	1 0%	3 1%	0 0%	2 0%	0 0%	394 98%	8 2%	402	409	
15:45 - 16:00	435 96%	13 3%	3 1%	0 0%	2 0%	0 0%	1 0%	0 0%	449 99%	5 1%	454	459	
16:00 - 16:15	431 96%	11 2%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	445 99%	4 1%	449	450	
16:15 - 16:30	408 95%	13 3%	1 0%	1 0%	2 0%	0 0%	2 0%	1 0%	423 99%	4 1%	428	431	
16:30 - 16:45	395 94%	16 4%	5 1%	3 1%	0 0%	0 0%	2 0%	1 0%	413 98%	8 2%	422	426	
16:45 - 17:00	348 93%	16 4%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	6 2%	0 0%	370 99%	5 1%	375	376	
17:00 - 17:15	335 96%	5 1%	5 1%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	342 98%	5 1%	348	352	
17:15 - 17:30	306 96%	7 2%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	2 1%	1 0%	315 98%	4 1%	320	324	
17:30 - 17:45	292 93%	13 4%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	4 1%	1 0%	309 98%	5 2%	315	316	
17:45 - 18:00	284 94%	11 4%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	297 99%	4 1%	301	304	
Okres pomiarowy	14 006 90,3%	932 6,0%	175 1,1%	209 1,3%	68 0,4%	11 0,1%	86 0,6%	15 0,1%	15 035 97,0%	452 2,9%	15 502	15 839	

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

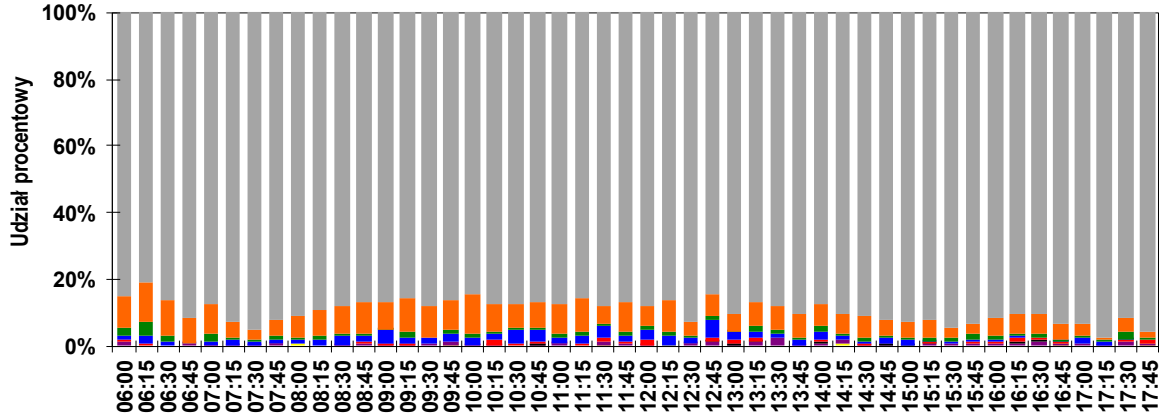
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO		SD		A		SC		SCP		CR	M	R	P.L.		P.C.	P.RZ.	P.U.				
06:00 - 06:15	294	88%	26	8%	7	2%	5	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	322	96%	13	4%	335	344
06:15 - 06:30	315	84%	28	7%	14	4%	8	2%	4	1%	0	0%	4	1%	1	0%	347	93%	26	7%	374	393
06:30 - 06:45	478	88%	43	8%	13	2%	7	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	524	96%	20	4%	544	556
06:45 - 07:00	610	92%	43	6%	2	0%	6	1%	1	0%	1	0%	3	0%	0	0%	657	99%	9	1%	666	673
07:00 - 07:15	569	88%	51	8%	11	2%	8	1%	3	0%	0	0%	1	0%	0	0%	621	97%	22	3%	643	660
07:15 - 07:30	595	92%	38	6%	4	1%	9	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	635	98%	14	2%	649	659
07:30 - 07:45	643	91%	36	5%	8	1%	11	2%	1	0%	3	0%	1	0%	0	0%	683	97%	20	3%	703	722
07:45 - 08:00	698	91%	38	5%	10	1%	13	2%	3	0%	0	0%	6	1%	0	0%	742	97%	26	3%	768	786
08:00 - 08:15	615	87%	62	9%	3	0%	16	2%	2	0%	2	0%	1	0%	3	0%	680	97%	21	3%	704	721
08:15 - 08:30	562	87%	60	9%	8	1%	13	2%	0	0%	1	0%	2	0%	2	0%	625	96%	21	3%	648	662
08:30 - 08:45	525	87%	52	9%	6	1%	13	2%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	580	97%	21	3%	601	618
08:45 - 09:00	573	87%	58	9%	8	1%	9	1%	4	1%	1	0%	3	0%	0	0%	635	97%	21	3%	656	674
09:00 - 09:15	427	87%	44	9%	2	0%	13	3%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	473	97%	16	3%	489	502
09:15 - 09:30	466	85%	56	10%	7	1%	12	2%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	523	96%	24	4%	547	567
09:30 - 09:45	452	87%	46	9%	3	1%	12	2%	3	1%	0	0%	2	0%	2	0%	500	96%	18	3%	520	533
09:45 - 10:00	462	86%	53	10%	5	1%	13	2%	1	0%	0	0%	2	0%	1	0%	517	96%	19	4%	537	550
10:00 - 10:15	478	87%	51	9%	4	1%	15	3%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	529	96%	22	4%	551	569
10:15 - 10:30	452	88%	35	7%	7	1%	11	2%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	491	96%	23	4%	514	532
10:30 - 10:45	435	86%	44	9%	5	1%	12	2%	6	1%	0	0%	3	1%	0	0%	482	95%	23	5%	505	524
10:45 - 11:00	519	88%	40	7%	5	1%	18	3%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	561	96%	26	4%	587	609
11:00 - 11:15	412	88%	38	8%	4	1%	9	2%	2	0%	0	0%	3	1%	1	0%	453	97%	15	3%	469	479
11:15 - 11:30	456	87%	48	9%	4	1%	11	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	505	96%	19	4%	524	540
11:30 - 11:45	458	87%	38	7%	5	1%	16	3%	5	1%	0	0%	4	1%	1	0%	500	95%	26	5%	527	547
11:45 - 12:00	458	87%	43	8%	6	1%	10	2%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	505	96%	20	4%	525	540
12:00 - 12:15	459	88%	36	7%	7	1%	12	2%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	499	95%	24	5%	523	542
12:15 - 12:30	436	87%	47	9%	5	1%	11	2%	0	0%	0	0%	2	0%	1	0%	485	97%	16	3%	502	512
12:30 - 12:45	507	92%	26	5%	6	1%	7	1%	1	0%	0	0%	7	1%	0	0%	540	97%	14	3%	554	561
12:45 - 13:00	434	88%	27	5%	6	1%	16	3%	4	1%	1	0%	4	1%	0	0%	466	95%	26	5%	492	513
13:00 - 13:15	517	89%	39	7%	5	1%	13	2%	5	1%	1	0%	1	0%	0	0%	558	96%	23	4%	581	602
13:15 - 13:30	538	88%	34	6%	13	2%	11	2%	5	1%	1	0%	6	1%	0	0%	579	95%	29	5%	608	631
13:30 - 13:45	549	91%	34	6%	6	1%	9	1%	0	0%	0	0%	8	1%	0	0%	591	98%	15	2%	606	612
13:45 - 14:00	573	90%	43	7%	6	1%	10	2%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	620	97%	18	3%	639	651
14:00 - 14:15	641	91%	36	5%	9	1%	11	2%	3	0%	1	0%	5	1%	0	0%	683	97%	23	3%	706	724
14:15 - 14:30	680	93%	31	4%	4	1%	9	1%	4	1%	0	0%	4	1%	3	0%	715	97%	17	2%	735	747
14:30 - 14:45	662	90%	48	7%	10	1%	11	1%	2	0%	0	0%	2	0%	1	0%	712	97%	23	3%	736	752
14:45 - 15:00	647	91%	37	5%	9	1%	9	1%	2	0%	1	0%	4	1%	1	0%	689	97%	20	3%	710	725
15:00 - 15:15	742	93%	43	5%	6	1%	6	1%	0	0%	1	0%	3	0%	0	0%	789	99%	12	1%	801	809
15:15 - 15:30	741	93%	34	4%	11	1%	7	1%	2	0%	1	0%	4	1%	0	0%	780	98%	20	3%	800	815
15:30 - 15:45	725	93%	34	4%	7	1%	5	1%	3	0%	0	0%	4	1%	0	0%	763	98%	15	2%	778	789
15:45 - 16:00	751	95%	24	3%	9	1%	2	0%	3	0%	0	0%	4	1%	0	0%	779	98%	14	2%	793	803
16:00 - 16:15	774	94%	31	4%	6	1%	5	1%	1	0%	0	0%	6	1%	0	0%	811	99%	12	1%	823	829
16:15 - 16:30	705	93%	32	4%	3	0%	3	0%	6	1%	1	0%	5	1%	1	0%	743	98%	12	2%	756	768
16:30 - 16:45	710	92%	36	5%	10	1%	3	0%	1	0%	2	0%	7	1%	1	0%	755	98%	14	2%	770	780
16:45 - 17:00	651	93%	31	4%	6	1%	1	0%	3	0%	0	0%	7	1%	1	0%	689	98%	10	1%	700	705
17:00 - 17:15	618	95%	17	3%	7	1%	5	1%	0	0%	1	0%	3	0%	1	0%	639	98%	12	2%	652	660
17:15 - 17:30	620	96%	10	2%	3	0%	3	0%	3	0%	0	0%	3	0%	1	0%	633	98%	9	1%	643	650
17:30 - 17:45	517	92%	23	4%	9	2%	2	0%	1	0%	0	0%	7	1%	1	0%	547	98%	12	2%	560	565
17:45 - 18:00	540	95%	16	3%	4	1%	0	0%	5	1%	0	0%	3	1%	1	0%	559	98%	9	2%	569	577
Okres pomiarowy	26 689	90,1%	1 840	6,2%	318	1,1%	441	1,5%	125	0,4%	22	0,1%	163	0,6%	25	0,1%	28 714	96,9%	884	3,0%	29 623	30 282

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

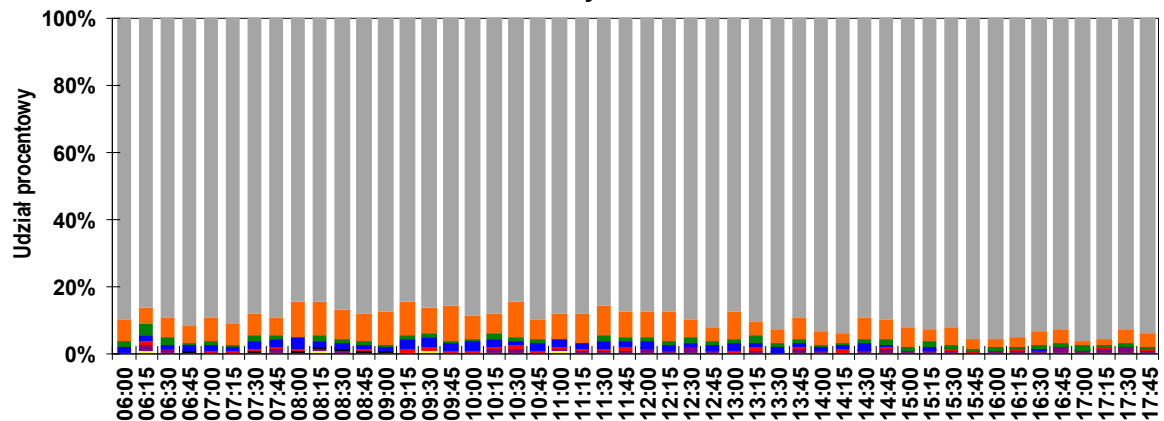
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

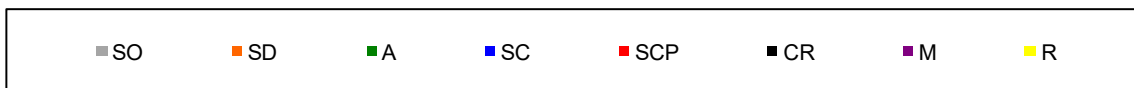
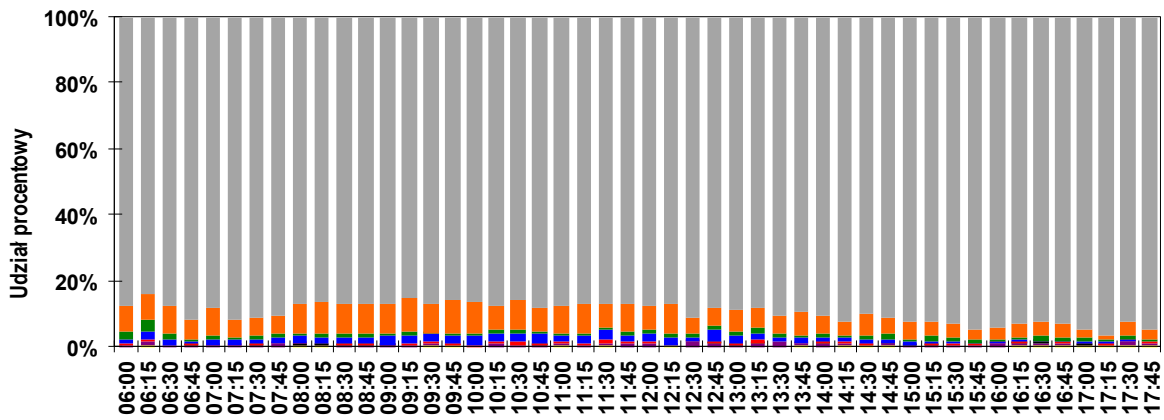
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

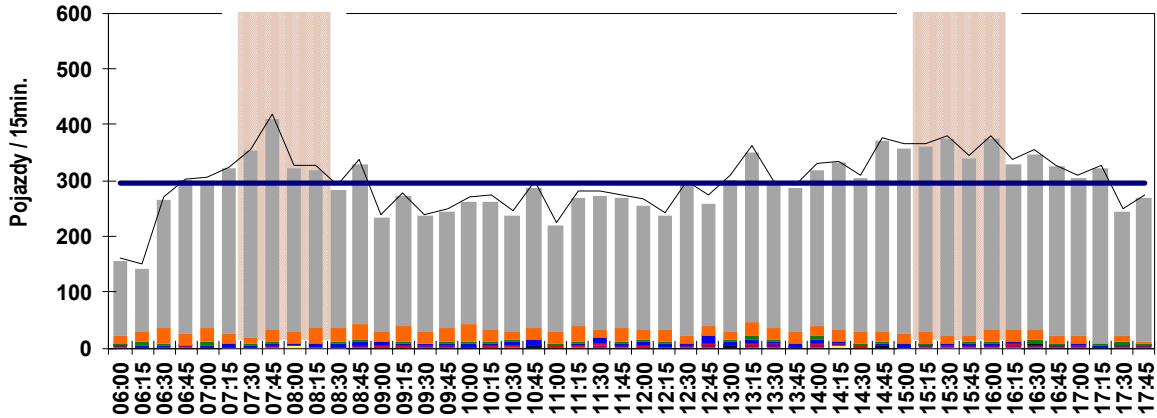


Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

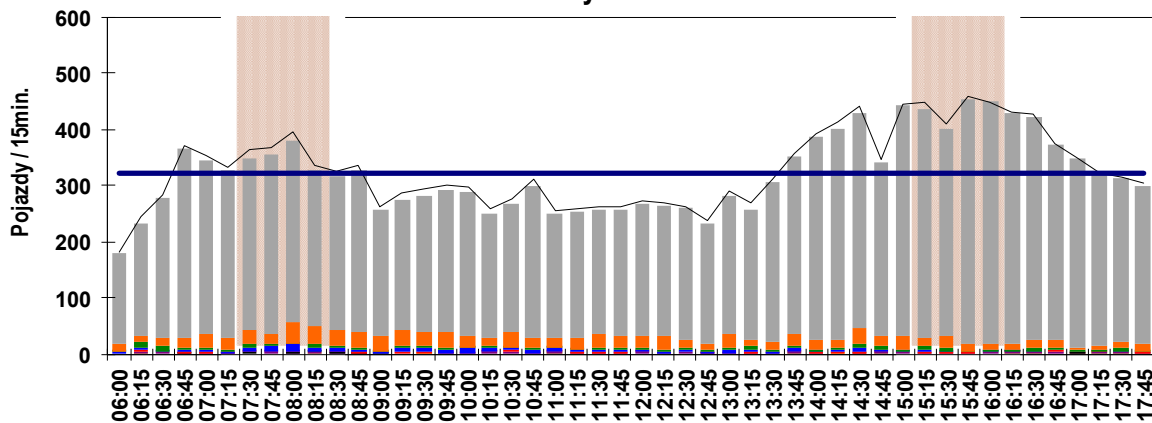
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

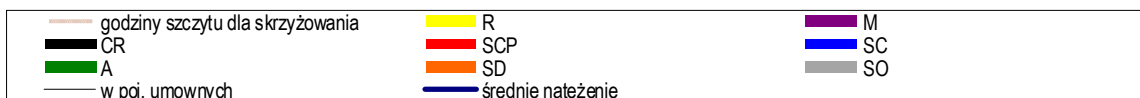
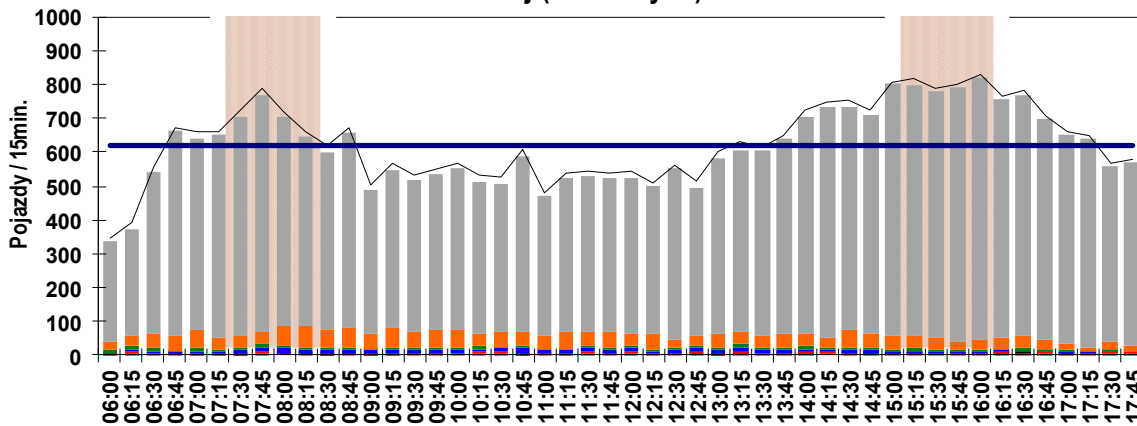
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	977 75%	59 86%	9 90%	14 82%	1 100%	0 0%	4 100%	3 100%	1 067 76%	1 081 76%	1 040 75%	24 86%
	w prawo	329 25%	10 15%	1 10%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	343 24%	346 24%	339 25%	4 14%
	suma	1 306	69	10	17	1	0	4	3	1 410	1 427	1 379 98%	28 2%
	suma [%]	90,0%	4,8%	0,7%	1,2%	0,1%	0,0%	0,3%	0,2%				
	Wylot												
	suma	1 245	105	15	32	6	5	6	0	1 414	1 460	1 361 96%	53 4%
	suma [%]	71,4%	6,0%	0,9%	1,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	2 551	174	25	49	7	5	10	3	2 824	2 887	2 740 97%	81 3%
	suma [%]	79,9%	5,4%	0,8%	1,5%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%				
	Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot											
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	224 75%	16 100%	2 100%	5 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	248 77%	252 78%	241 77%
w prawo		73 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 23%	73 23%	73 23%	0 0%
suma		297	16	2	5	0	0	1	0	321	325	314 98%	7 2%
suma [%]		82,0%	4,4%	0,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot													
suma		298	22	2	4	1	0	1	0	328	333	321 98%	7 2%
suma [%]		68,0%	5,0%	0,5%	0,9%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		595	38	4	9	1	0	2	0	649	659	635 98%	14 2%
suma [%]		74,4%	4,8%	0,5%	1,1%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45		Wlot											
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	255 76%	11 92%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	271 77%	273 76%	267 77%
	w prawo	81 24%	1 8%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 24%	84 24%	82 24%	1 20%
	suma	336	12	2	3	0	0	1	0	354	357	349 99%	5 1%
	suma [%]	89,4%	3,2%	0,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	307	24	6	8	1	3	0	0	349	365	334 96%	15 4%
	suma [%]	76,4%	6,0%	1,5%	2,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	643	36	8	11	1	3	1	0	703	722	683 97%	20 3%
	suma [%]	82,6%	4,6%	1,0%	1,4%	0,1%	0,4%	0,1%	0,0%				
	Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot											
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	292 77%	17 85%	4 100%	4 80%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	320 78%	326 78%	311 77%
w prawo		88 23%	3 15%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	92 22%	93 22%	91 23%	1 10%
suma		380	20	4	5	1	0	2	0	412	419	402 98%	10 2%
suma [%]		112,1%	5,9%	1,2%	1,5%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot													
suma		318	18	6	8	2	0	4	0	356	367	340 96%	16 4%
suma [%]		70,0%	4,0%	1,3%	1,8%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		698	38	10	13	3	0	6	0	768	786	742 97%	26 3%
suma [%]		88,0%	4,8%	1,3%	1,6%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15		Wlot											
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	206 70%	15 71%	1 50%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	228 71%	229 71%	221 70%
	w prawo	87 30%	6 29%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 30%	96 30%	93 30%	2 33%
	suma	293	21	2	4	0	0	0	3	323	326	314 97%	6 3%
	suma [%]	78,3%	5,6%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Wylot												
	suma	322	41	1	12	2	2	1	0	381	396	366 96%	15 4%
	suma [%]	71,7%	9,1%	0,2%	2,7%	0,4%	0,4%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	615	62	3	16	2	2	1	3	704	721	680 97%	21 3%
	suma [%]	74,7%	7,5%	0,4%	1,9%	0,2%	0,2%	0,1%	0,4%				

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	917 68%	45 73%	13 81%	6 55%	3 100%	1 100%	9 90%	0 0%	994 69%	1 009 69%	972 68%	22 73%	
	w prawo	431 32%	17 28%	3 19%	5 46%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	457 32%	462 32%	449 32%	8 27%	
	suma	1 348	62	16	11	3	1	10	0	1 451	1 471	1 421 98%	30 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>92,9%</i>	<i>4,3%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>					
	Wylot													
	suma	1 643	61	17	8	6	0	8	0	1 743	1 766	1 712 98%	31 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>94,3%</i>	<i>3,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	2 991	123	33	19	9	1	18	0	3 194	3 236	3 133 98%	61 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>93,6%</i>	<i>3,9%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>					
	Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	211 63%	16 84%	4 100%	1 100%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	235 65%	241 66%	229 64%	6 100%
w prawo		123 37%	3 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	127 35%	126 34%	127 36%	0 0%	
suma		334	19	4	1	1	1	2	0	362	368	356 98%	6 2%	
<i>suma [%]</i>		<i>92,3%</i>	<i>5,2%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>					
Wylot														
suma		407	15	7	6	1	0	2	0	438	448	424 97%	14 3%	
<i>suma [%]</i>		<i>92,9%</i>	<i>3,4%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
Przekrój (wlot + wylot)														
suma		741	34	11	7	2	1	4	0	800	815	780 98%	20 3%	
<i>suma [%]</i>		<i>92,6%</i>	<i>4,3%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 15:30 - 15:45		Wlot												
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	247 70%	8 67%	2 67%	2 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	261 69%	263 69%	257 70%	4 57%
	w prawo	108 31%	4 33%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 31%	117 31%	112 30%	3 43%	
	suma	355	12	3	4	0	0	2	0	376	380	369 98%	7 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>94,4%</i>	<i>3,2%</i>	<i>0,8%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
	Wylot													
	suma	370	22	4	1	3	0	2	0	402	409	394 98%	8 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>92,0%</i>	<i>5,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	725	34	7	5	3	0	4	0	778	789	763 98%	15 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>93,2%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
	Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	224 71%	6 55%	5 83%	1 50%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	240 71%	244 71%	233 71%	7 78%
w prawo		92 29%	5 46%	1 17%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 29%	100 29%	97 29%	2 22%	
suma		316	11	6	2	1	0	3	0	339	345	330 97%	9 3%	
<i>suma [%]</i>		<i>93,2%</i>	<i>3,2%</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>					
Wylot														
suma		435	13	3	0	2	0	1	0	454	459	449 99%	5 1%	
<i>suma [%]</i>		<i>95,8%</i>	<i>2,9%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>					
Przekrój (wlot + wylot)														
suma		751	24	9	2	3	0	4	0	793	803	779 98%	14 2%	
<i>suma [%]</i>		<i>94,7%</i>	<i>3,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 16:00 - 16:15		Wlot												
		w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
		w prost	235 69%	15 75%	2 67%	2 50%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	258 69%	261 69%	253 69%	5 63%
	w prawo	108 32%	5 25%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 31%	118 31%	113 31%	3 38%	
	suma	343	20	3	4	1	0	3	0	374	379	366 98%	8 2%	
	<i>suma [%]</i>	<i>91,7%</i>	<i>5,3%</i>	<i>0,8%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>					
	Wylot													
	suma	431	11	3	1	0	0	3	0	449	450	445 99%	4 1%	
	<i>suma [%]</i>	<i>96,0%</i>	<i>2,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	774	31	6	5	1	0	6	0	823	829	811 99%	12 1%	
	<i>suma [%]</i>	<i>94,0%</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>					

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

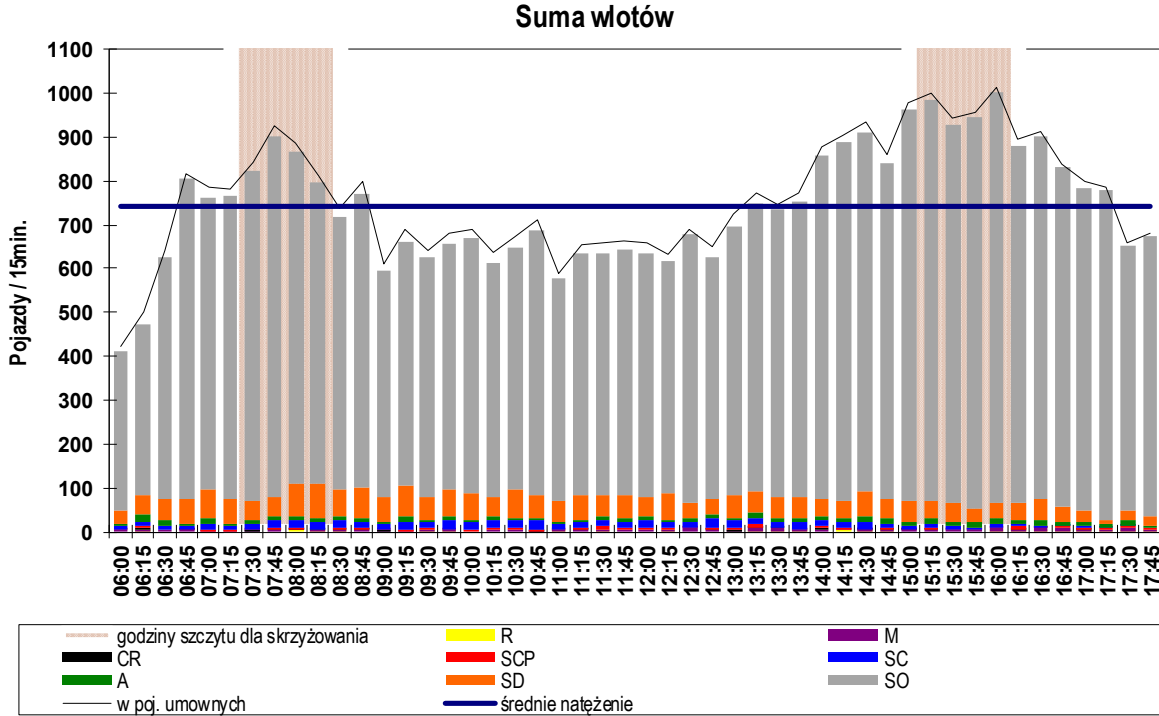
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu								Łączne nateżenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.
06:00 - 06:15	364 88%	28 7%	8 2%	8 2%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	395 96%	17 4%	412	423
06:15 - 06:30	392 83%	42 9%	19 4%	9 2%	4 1%	2 0%	6 1%	1 0%	442 93%	32 7%	475	500
06:30 - 06:45	553 88%	48 8%	15 2%	9 1%	0 0%	0 0%	3 0%	0 0%	604 96%	24 4%	628	643
06:45 - 07:00	731 91%	54 7%	7 1%	7 1%	1 0%	1 0%	3 0%	0 0%	789 98%	15 2%	804	815
07:00 - 07:15	664 87%	65 9%	16 2%	13 2%	3 0%	0 0%	1 0%	0 0%	730 96%	32 4%	762	786
07:15 - 07:30	693 90%	55 7%	5 1%	12 2%	1 0%	0 0%	2 0%	0 0%	750 98%	18 2%	768	780
07:30 - 07:45	749 91%	44 5%	12 1%	11 1%	1 0%	3 0%	1 0%	0 0%	797 97%	24 3%	821	843
07:45 - 08:00	823 91%	45 5%	11 1%	15 2%	3 0%	1 0%	6 1%	0 0%	875 97%	29 3%	904	925
08:00 - 08:15	754 87%	78 9%	8 1%	17 2%	2 0%	2 0%	2 0%	3 0%	836 97%	27 3%	866	887
08:15 - 08:30	687 86%	77 10%	10 1%	17 2%	0 0%	1 0%	2 0%	2 0%	767 96%	27 3%	796	814
08:30 - 08:45	619 86%	61 9%	8 1%	18 3%	4 1%	1 0%	4 1%	1 0%	685 96%	30 4%	716	739
08:45 - 09:00	671 87%	68 9%	12 2%	11 1%	6 1%	1 0%	3 0%	0 0%	743 96%	29 4%	772	797
09:00 - 09:15	513 86%	57 10%	4 1%	14 2%	3 1%	1 0%	2 0%	0 0%	573 96%	21 4%	594	612
09:15 - 09:30	557 84%	71 11%	12 2%	16 2%	6 1%	0 0%	1 0%	0 0%	629 95%	34 5%	663	691
09:30 - 09:45	546 87%	55 9%	3 0%	15 2%	3 0%	0 0%	3 0%	2 0%	604 96%	21 3%	627	642
09:45 - 10:00	564 86%	59 9%	9 1%	20 3%	3 0%	0 0%	3 0%	1 0%	626 95%	32 5%	659	682
10:00 - 10:15	583 87%	62 9%	4 1%	18 3%	3 0%	0 0%	0 0%	0 0%	645 96%	25 4%	670	690
10:15 - 10:30	532 87%	44 7%	10 2%	16 3%	5 1%	0 0%	4 1%	0 0%	580 95%	31 5%	611	635
10:30 - 10:45	553 85%	65 10%	5 1%	15 2%	7 1%	0 0%	3 0%	0 0%	621 96%	27 4%	648	671
10:45 - 11:00	607 88%	50 7%	7 1%	20 3%	3 0%	1 0%	1 0%	0 0%	659 96%	30 4%	689	713
11:00 - 11:15	507 88%	46 8%	5 1%	12 2%	2 0%	0 0%	3 1%	1 0%	556 97%	19 3%	576	589
11:15 - 11:30	550 87%	56 9%	6 1%	13 2%	5 1%	1 0%	3 0%	0 0%	610 96%	24 4%	634	655
11:30 - 11:45	553 87%	49 8%	6 1%	16 3%	6 1%	0 0%	5 1%	1 0%	607 95%	28 4%	636	657
11:45 - 12:00	560 87%	53 8%	9 1%	14 2%	4 1%	0 0%	5 1%	0 0%	618 96%	27 4%	645	665
12:00 - 12:15	553 87%	47 7%	8 1%	17 3%	5 1%	0 0%	4 1%	0 0%	604 95%	30 5%	634	657
12:15 - 12:30	530 86%	59 10%	7 1%	13 2%	3 0%	0 0%	4 1%	1 0%	593 96%	23 4%	617	633
12:30 - 12:45	612 90%	38 6%	7 1%	11 2%	1 0%	0 0%	10 1%	0 0%	660 97%	19 3%	679	688
12:45 - 13:00	548 88%	36 6%	11 2%	19 3%	4 1%	1 0%	6 1%	0 0%	591 95%	34 5%	625	650
13:00 - 13:15	612 88%	53 8%	6 1%	17 2%	5 1%	3 0%	1 0%	0 0%	669 96%	28 4%	697	725
13:15 - 13:30	655 88%	49 7%	15 2%	12 2%	6 1%	2 0%	8 1%	1 0%	714 95%	33 4%	748	774
13:30 - 13:45	657 89%	46 6%	9 1%	12 2%	0 0%	1 0%	9 1%	1 0%	713 97%	21 3%	735	746
13:45 - 14:00	673 89%	51 7%	7 1%	16 2%	2 0%	0 0%	4 1%	1 0%	728 97%	25 3%	754	771
14:00 - 14:15	782 91%	39 5%	11 1%	12 1%	5 1%	1 0%	7 1%	0 0%	829 97%	28 3%	857	879
14:15 - 14:30	818 92%	39 4%	7 1%	13 1%	4 0%	0 0%	4 0%	3 0%	861 97%	24 3%	888	904
14:30 - 14:45	817 90%	58 6%	15 2%	14 2%	2 0%	1 0%	3 0%	1 0%	879 96%	31 3%	911	934
14:45 - 15:00	767 91%	43 5%	12 1%	11 1%	2 0%	1 0%	4 0%	1 0%	815 97%	25 3%	841	859
15:00 - 15:15	892 93%	51 5%	9 1%	7 1%	1 0%	1 0%	3 0%	0 0%	947 98%	17 2%	964	977
15:15 - 15:30	918 93%	40 4%	12 1%	8 1%	2 0%	1 0%	6 1%	0 0%	965 98%	22 2%	987	1 002
15:30 - 15:45	863 93%	44 5%	10 1%	6 1%	3 0%	0 0%	4 0%	0 0%	911 98%	19 2%	930	944
15:45 - 16:00	889 94%	33 3%	12 1%	3 0%	3 0%	0 0%	4 0%	0 0%	926 98%	18 2%	944	957
16:00 - 16:15	936 94%	35 3%	11 1%	9 1%	1 0%	0 0%	8 1%	1 0%	979 98%	21 2%	1 001	1 012
16:15 - 16:30	813 92%	41 5%	9 1%	3 0%	6 1%	1 0%	5 1%	1 0%	860 98%	18 2%	879	895
16:30 - 16:45	828 92%	46 5%	13 1%	3 0%	1 0%	2 0%	7 1%	1 0%	883 98%	17 2%	901	913
16:45 - 17:00	773 93%	38 5%	8 1%	1 0%	3 0%	0 0%	8 1%	1 0%	819 98%	12 1%	832	838
17:00 - 17:15	737 94%	23 3%	9 1%	7 1%	2 0%	1 0%	4 1%	1 0%	765 98%	18 2%	784	797
17:15 - 17:30	752 96%	12 2%	5 1%	3 0%	3 0%	0 0%	3 0%	2 0%	767 98%	11 1%	780	788
17:30 - 17:45	604 92%	25 4%	11 2%	2 0%	2 0%	0 0%	9 1%	1 0%	638 98%	15 2%	654	661
17:45 - 18:00	639 95%	19 3%	6 1%	0 0%	5 1%	0 0%	3 0%	1 0%	661 98%	11 2%	673	683
Okres pomiarowy	31 993 89,6%	2 297 6,4%	441 1,2%	555 1,6%	147 0,4%	31 0,1%	197 0,6%	30 0,1%	34 518 96,7%	1 143 3,2%	35 691	36 541

Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

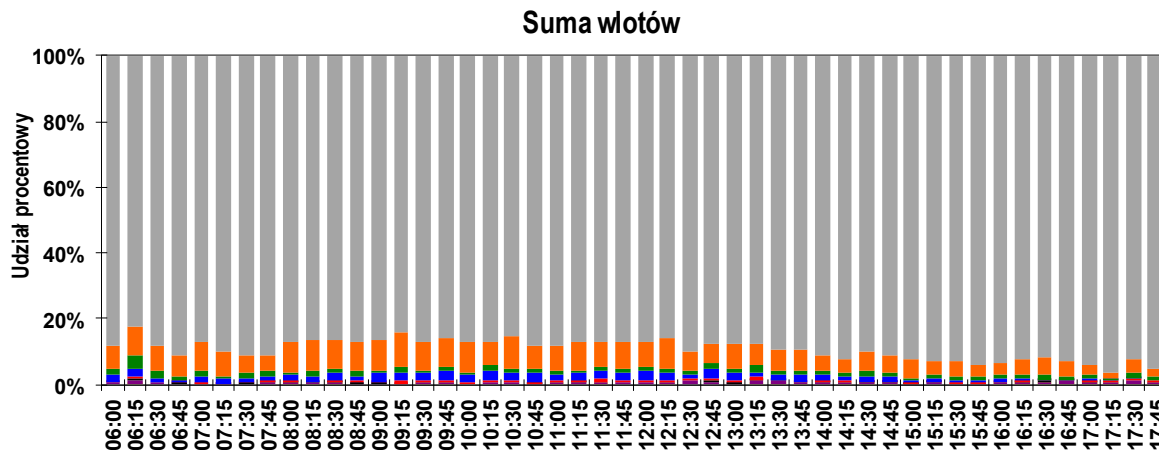
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	2 319	2 381	2 230	88 3,8%	12:00 - 13:00	2 555	2 628	2 448	106 4,1%
07:00 - 08:00	3 255	3 334	3 152	103 3,2%	13:00 - 14:00	2 934	3 016	2 824	107 3,6%
08:00 - 09:00	3 150	3 237	3 031	113 3,6%	14:00 - 15:00	3 497	3 576	3 384	108 3,1%
09:00 - 10:00	2 543	2 627	2 432	108 4,2%	15:00 - 16:00	3 825	3 880	3 749	76 2,0%
10:00 - 11:00	2 618	2 709	2 505	113 4,3%	16:00 - 17:00	3 613	3 658	3 541	68 1,9%
11:00 - 12:00	2 491	2 566	2 391	98 3,9%	17:00 - 18:00	2 891	2 929	2 831	55 1,9%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

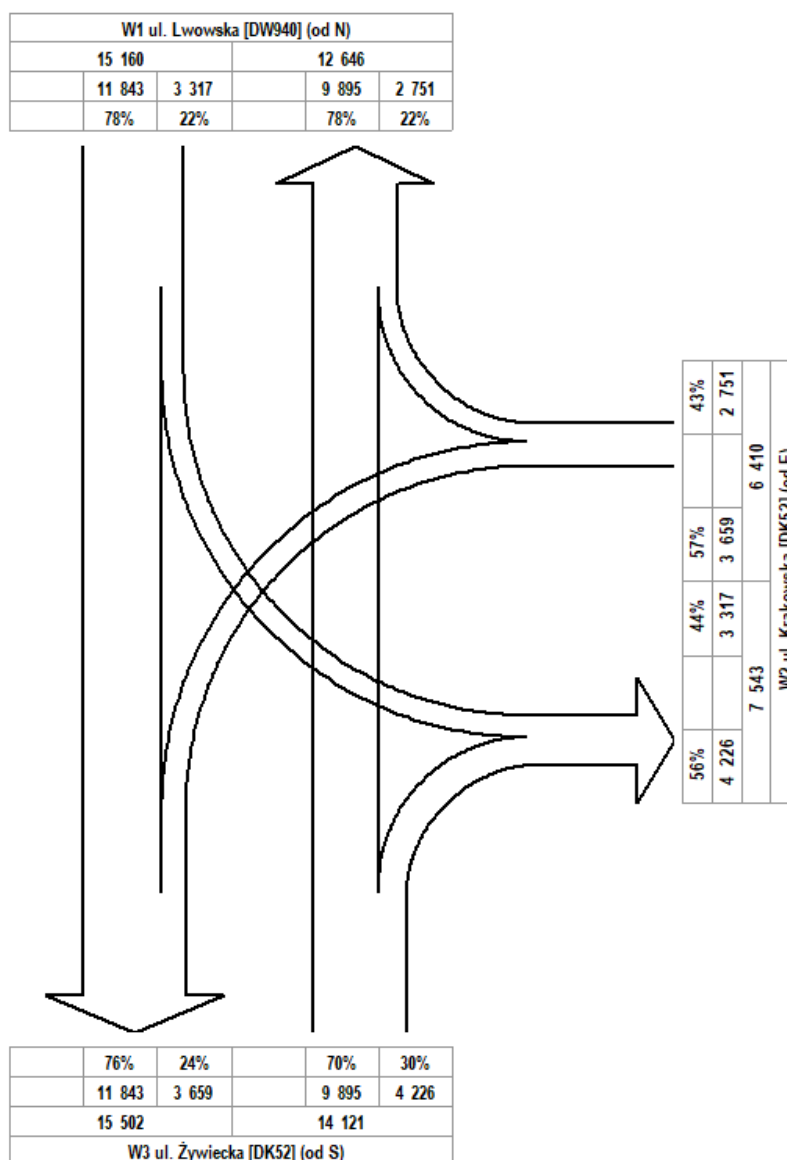


Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 35 691

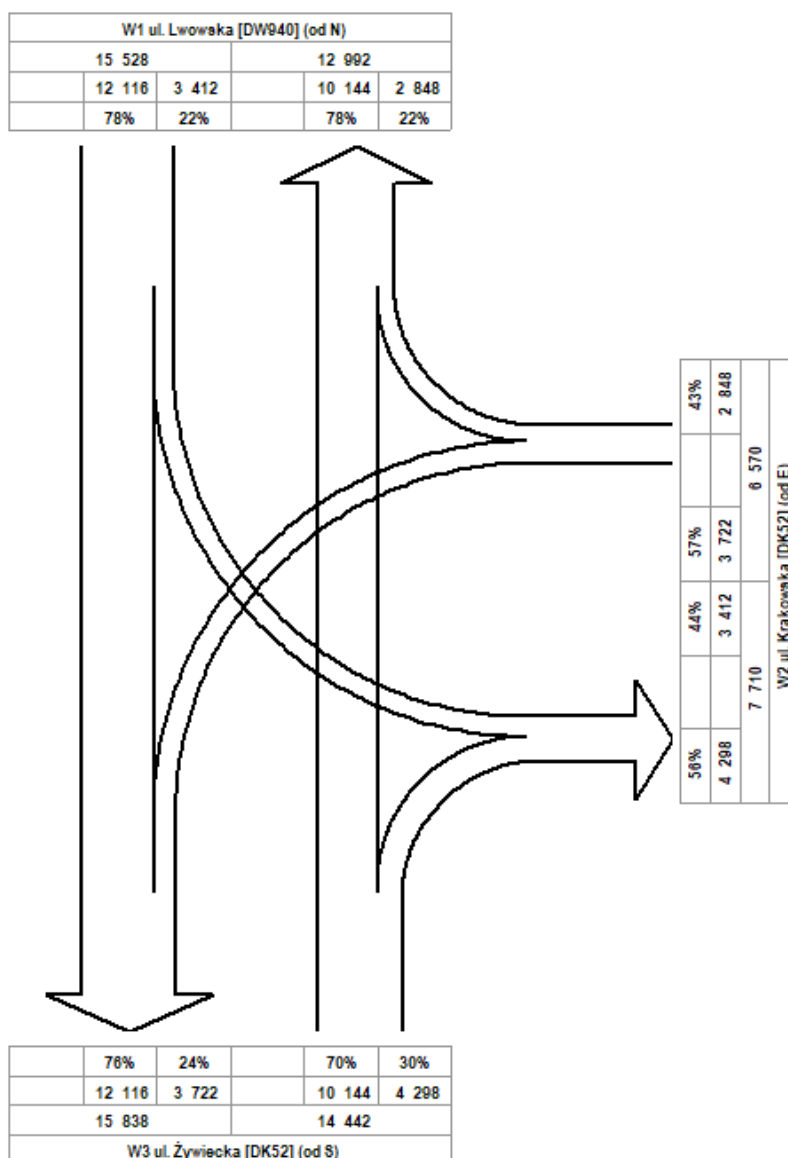


Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 36 540



Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

Suma wlotów														
suma	3 013	244	41	60	6	7	11	5	3 387	3 469	3 275	96,7%	107	3,3%
suma [%]	89,0%	7,2%	1,2%	1,8%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	749	44	12	11	1	3	1	0	821	843	797	97,1%	24	2,9%
suma [%]	91,2%	5,4%	1,5%	1,3%	0,1%	0,4%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	823	45	11	15	3	1	6	0	904	925	875	96,8%	29	3,2%
suma [%]	91,0%	5,0%	1,2%	1,7%	0,3%	0,1%	0,7%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	754	78	8	17	2	2	2	3	866	887	836	96,6%	27	3,4%
suma [%]	87,1%	9,0%	0,9%	2,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%						
Interwał: 08:15 - 08:30														
suma	687	77	10	17	0	1	2	2	796	814	767	96,4%	27	3,6%
suma [%]	86,3%	9,7%	1,3%	2,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,3%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

Suma wlotów														
suma	3 606	152	45	26	9	1	22	1	3 862	3 915	3 781	98,0%	80	2,0%
suma [%]	93,4%	3,9%	1,2%	0,7%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 15:15 - 15:30														
suma	918	40	12	8	2	1	6	0	987	1 002	965	97,8%	22	2,2%
suma [%]	93,0%	4,1%	1,2%	0,8%	0,2%	0,1%	0,6%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	863	44	10	6	3	0	4	0	930	944	911	98,0%	19	2,0%
suma [%]	92,8%	4,7%	1,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	889	33	12	3	3	0	4	0	944	957	926	98,1%	18	1,9%
suma [%]	94,2%	3,5%	1,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	936	35	11	9	1	0	8	1	1 001	1 012	979	97,9%	21	2,1%
suma [%]	93,5%	3,5%	1,1%	0,9%	0,1%	0,0%	0,8%	0,1%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	3 501	153	42	21	13	1	21	2	3 754	3 808	3 676	98,0%	76	2,0%
suma [%]	93,3%	4,1%	1,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,1%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	863	44	10	6	3	0	4	0	930	944	911	98,0%	19	2,0%
suma [%]	92,8%	4,7%	1,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	889	33	12	3	3	0	4	0	944	957	926	98,1%	18	1,9%
suma [%]	94,2%	3,5%	1,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	936	35	11	9	1	0	8	1	1001	1012	979	97,9%	21	2,1%
suma [%]	93,5%	3,5%	1,1%	0,9%	0,1%	0,0%	0,8%	0,1%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	813	41	9	3	6	1	5	1	879	895	860	97,9%	18	2,1%
suma [%]	92,5%	4,7%	1,0%	0,3%	0,7%	0,1%	0,6%	0,1%						

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	337 58%	23 55%	2 25%	2 29%	1 100%	1 100%	3 75%	2 100%	371 57%	374 57%	364 58%	5 31%
	wprost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	246 42%	19 45%	6 75%	5 72%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	277 43%	284 43%	266 42%	11 69%
	suma	583	42	8	7	1	1	4	2	648	658	630 97%	16 3%
	suma [%]	109,4%	7,9%	1,5%	1,3%	0,2%	0,2%	0,8%	0,4%				
Wylot													
suma	564	47	8	8	0	1	0	0	628	641	612 98%	16 3%	
suma [%]	62,7%	5,2%	0,9%	0,9%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 147	89	16	15	1	2	4	2	1 276	1 299	1 242 97%	32 3%	
suma [%]	80,1%	6,2%	1,1%	1,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	89 59%	6 86%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	97 60%	99 60%	96 60%	1 50%
	wprost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	62 41%	1 14%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 40%	65 40%	63 40%	1 50%
	suma	151	7	2	0	0	1	0	0	161	164	159 99%	2 1%
	suma [%]	118,9%	5,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
Wylot													
suma	125	8	3	1	0	0	0	0	137	140	133 97%	4 3%	
suma [%]	49,0%	3,1%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	276	15	5	1	0	1	0	0	298	304	292 98%	6 2%	
suma [%]	72,3%	3,9%	1,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	84 57%	3 43%	1 50%	1 33%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	92 57%	94 57%	89 57%	3 50%
	wprost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	63 43%	4 57%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 43%	72 43%	67 43%	3 50%
	suma	147	7	2	3	1	0	2	0	162	166	156 96%	6 4%
	suma [%]	117,6%	5,6%	1,6%	2,4%	0,8%	0,0%	1,6%	0,0%				
Wylot													
suma	150	6	0	1	0	1	0	0	158	160	157 99%	1 1%	
suma [%]	70,1%	2,8%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	297	13	2	4	1	1	2	0	320	326	313 98%	7 2%	
suma [%]	87,6%	3,8%	0,6%	1,2%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	68 56%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 53%	74 52%	74 54%	0 0%
	wprost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	54 44%	8 57%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	66 47%	68 48%	63 46%	3 100%
	suma	122	14	3	0	0	0	1	0	140	142	137 98%	3 2%
	suma [%]	80,3%	9,2%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot													
suma	172	14	3	2	0	0	0	0	191	194	186 97%	5 3%	
suma [%]	88,2%	7,2%	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	294	28	6	2	0	0	1	0	331	336	323 98%	8 2%	
suma [%]	84,7%	8,1%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	96 59%	8 57%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	108 58%	107 57%	105 59%	1 20%
	wprost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	67 41%	6 43%	1 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 42%	80 43%	73 41%	4 80%
	suma	163	14	1	4	0	0	1	2	185	187	178 96%	5 4%
	suma [%]	126,4%	10,9%	0,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,8%	1,6%				
Wylot													
suma	117	19	2	4	0	0	0	0	142	146	136 96%	6 4%	
suma [%]	49,8%	8,1%	0,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	280	33	3	8	0	0	1	2	327	333	314 96%	11 4%	
suma [%]	76,9%	9,1%	0,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%					

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	979 76%	61 77%	9 82%	12 67%	1 100%	0 0%	3 100%	3 100%	1 068 76%	1 081 76%	1 043 76%	22 73%	
	w prawo	315 24%	18 23%	2 16%	6 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	341 24%	347 24%	333 24%	8 27%	
	suma	1 294	79	11	18	1	0	3	3	1 409	1 428	1 376 98%	30 2%	
	suma [%]	89,2%	5,4%	0,8%	1,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%					
Godzina szczytu	Wylot													
	suma	1 224	117	18	35	5	6	7	2	1 414	1 463	1 354 96%	58 4%	
		suma [%]	70,2%	6,7%	1,0%	2,0%	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	2 518	196	29	53	6	6	10	5	2 823	2 891	2 730 97%	88 3%	
	suma [%]	78,8%	6,1%	0,9%	1,7%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	255 76%	11 92%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	271 77%	273 76%	267 77%	4 80%	
	w prawo	81 24%	1 8%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 24%	84 24%	82 24%	1 20%	
	suma	336	12	2	3	0	0	1	0	354	357	349 99%	5 1%	
	suma [%]	92,8%	3,3%	0,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wylot													
	suma	307	24	6	8	1	3	0	0	349	365	334 96%	15 4%	
		suma [%]	70,1%	5,5%	1,4%	1,8%	0,2%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	643	36	8	11	1	3	1	0	703	722	683 97%	20 3%	
	suma [%]	80,4%	4,5%	1,0%	1,4%	0,1%	0,4%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	292 77%	17 85%	4 100%	4 80%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	320 78%	326 78%	311 77%	9 90%	
	w prawo	88 23%	3 15%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	92 22%	93 22%	91 23%	1 10%	
	suma	380	20	4	5	1	0	2	0	412	419	402 98%	10 2%	
	suma [%]	101,1%	5,3%	1,1%	1,3%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wylot													
	suma	318	18	6	8	2	0	4	0	356	367	340 96%	16 4%	
		suma [%]	79,1%	4,5%	1,5%	2,0%	0,5%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	698	38	10	13	3	0	6	0	768	786	742 97%	26 3%	
	suma [%]	89,7%	4,9%	1,3%	1,7%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	206 70%	15 71%	1 50%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	228 71%	229 71%	221 70%	4 67%	
	w prawo	87 30%	6 29%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 30%	96 30%	93 30%	2 33%	
	suma	293	21	2	4	0	0	0	3	323	326	314 97%	6 3%	
	suma [%]	86,4%	6,2%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wylot													
	suma	322	41	1	12	2	2	1	0	381	396	366 96%	15 4%	
		suma [%]	70,9%	9,0%	0,2%	2,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	615	62	3	16	2	2	1	3	704	721	680 97%	21 3%	
	suma [%]	77,6%	7,8%	0,4%	2,0%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	226 79%	18 69%	2 67%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	249 78%	252 77%	244 78%	5 56%	
	w prawo	59 21%	8 31%	1 33%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 22%	74 23%	67 22%	4 45%	
	suma	285	26	3	6	0	0	0	0	320	326	311 97%	9 3%	
	suma [%]	76,2%	7,0%	0,8%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wylot													
	suma	277	34	5	7	0	1	2	2	328	336	314 96%	12 4%	
		suma [%]	61,7%	7,6%	1,1%	1,6%	0,0%	0,2%	0,4%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	562	60	8	13	0	1	2	2	648	662	625 97%	21 4%	
	suma [%]	68,3%	7,3%	1,0%	1,6%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%					

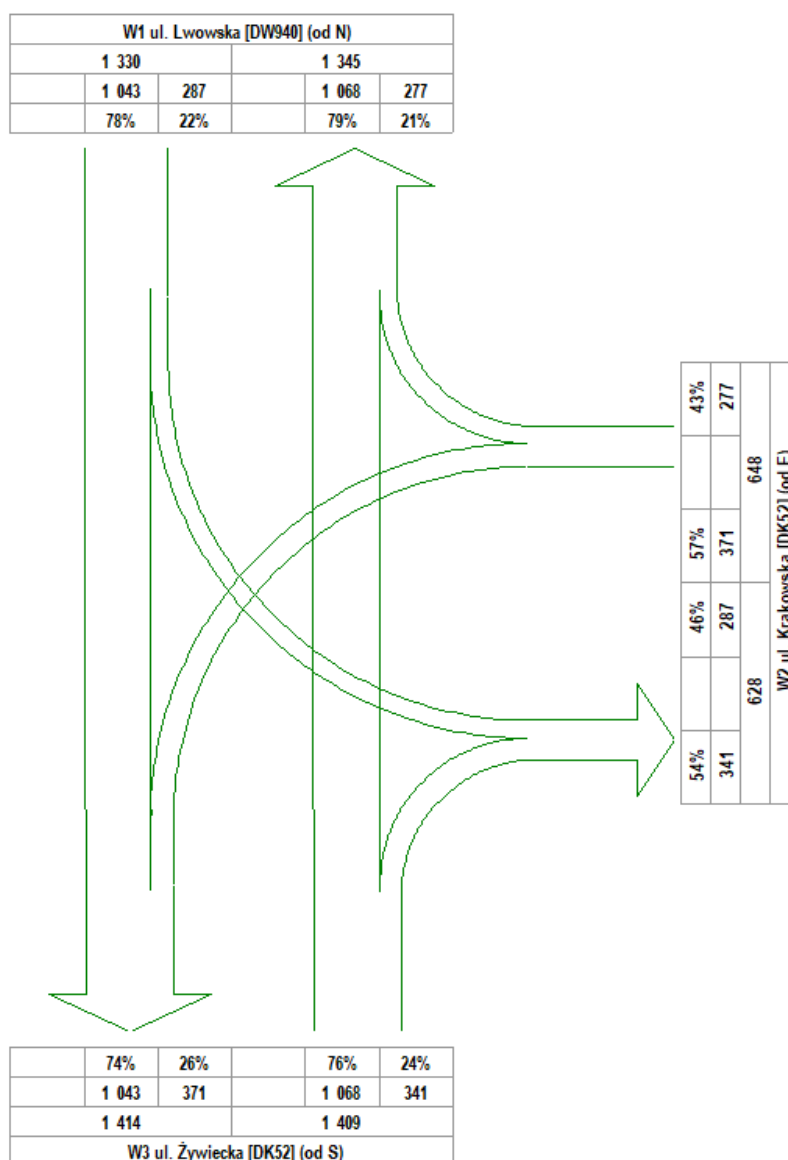
Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:30 - 08:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 387



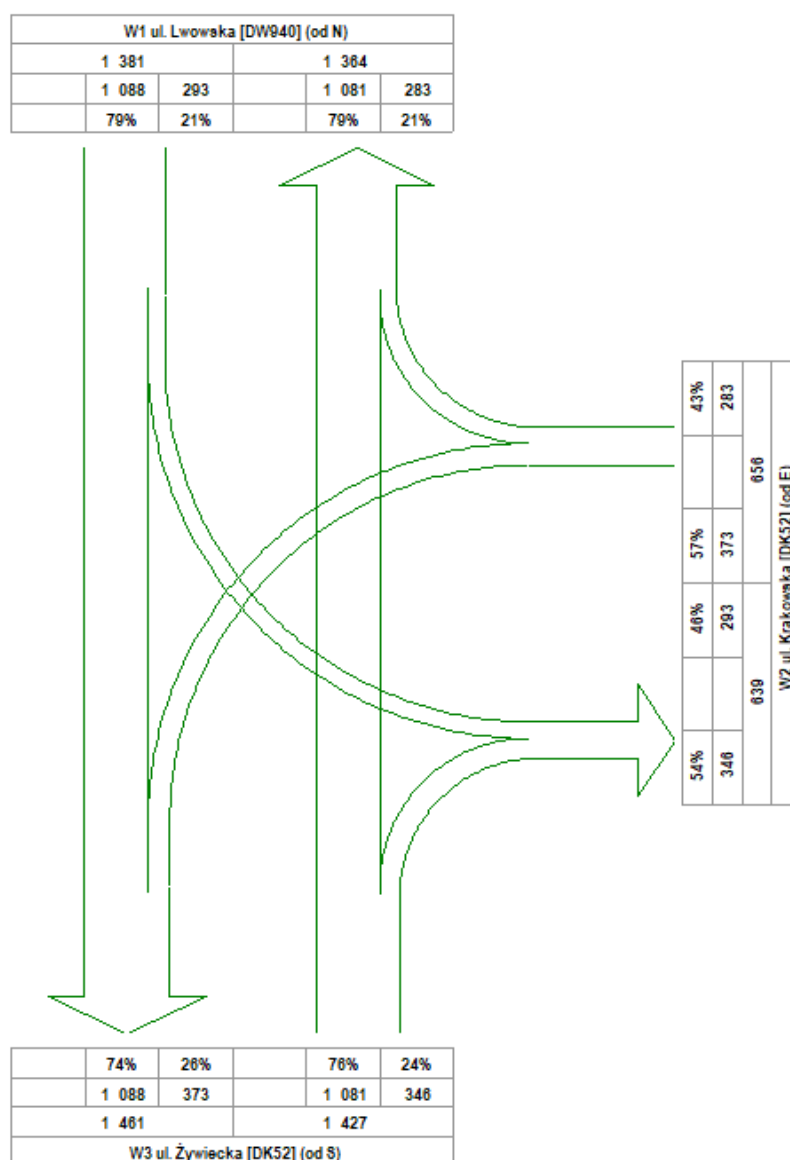
Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:30 - 08:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 464



Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	415 24%	13 20%	6 29%	3 30%	0 0%	0 0%	4 33%	1 100%	442 24%	446 24%	432 24%	9 25%
	w prost	1 350 76%	51 80%	15 71%	7 70%	5 100%	0 0%	8 67%	0 0%	1 436 76%	1 455 77%	1 409 77%	27 75%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 765	64	21	10	5	0	12	1	1 878	1 901	1 841 98%	36 2%
	suma [%]	94,0%	3,4%	1,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,6%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 117	61	19	10	3	1	9	0	1 220	1 242	1 188 97%	32 3%
	suma [%]	91,6%	5,0%	1,6%	0,8%	0,2%	0,1%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 882	125	40	20	8	1	21	1	3 098	3 142	3 029 98%	68 2%	
suma [%]	93,0%	4,0%	1,3%	0,6%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	125 27%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	128 26%	127 25%	128 26%	0 0%
	w prost	344 73%	13 93%	6 100%	5 100%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	370 74%	377 75%	359 74%	11 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	469	14	6	5	0	0	4	0	498	504	487 98%	11 2%
	suma [%]	94,2%	2,8%	1,2%	1,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	263	21	5	2	1	1	1	0	294	301	286 97%	8 3%
	suma [%]	89,5%	7,1%	1,7%	0,7%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	732	35	11	7	1	1	5	0	792	805	773 98%	19 2%	
suma [%]	92,4%	4,4%	1,4%	0,9%	0,1%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	89 23%	7 28%	2 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 23%	101 23%	96 23%	3 27%
	w prost	302 77%	18 72%	4 67%	1 50%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	330 77%	337 77%	322 77%	8 73%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	391	25	6	2	3	0	2	0	429	438	418 98%	11 3%
	suma [%]	91,1%	5,8%	1,4%	0,5%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	296	11	3	2	0	0	2	0	314	316	309 99%	5 2%
	suma [%]	94,3%	3,5%	1,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	687	36	9	4	3	0	4	0	743	755	727 98%	16 2%	
suma [%]	92,5%	4,8%	1,2%	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	89 21%	4 25%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	96 21%	98 21%	93 21%	3 43%
	w prost	340 79%	12 75%	2 50%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	357 79%	361 79%	353 79%	4 57%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	429	16	4	1	2	0	1	0	453	459	446 99%	7 2%
	suma [%]	94,7%	3,5%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	273	11	6	1	1	0	3	0	295	300	287 97%	8 3%
	suma [%]	92,5%	3,7%	2,0%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	702	27	10	2	3	0	4	0	748	759	733 98%	15 2%	
suma [%]	93,0%	3,6%	1,3%	0,3%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	112 24%	1 11%	2 40%	1 50%	0 0%	0 0%	2 40%	1 100%	119 24%	120 24%	115 24%	3 43%
	w prost	364 76%	8 89%	3 60%	1 50%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	379 76%	380 76%	375 77%	4 57%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	476	9	5	2	0	0	5	1	498	500	490 98%	7 2%
	suma [%]	95,6%	1,8%	1,0%	0,4%	0,0%	0,0%	1,0%	0,2%				
	Wylot												
	suma	285	18	5	5	1	0	3	0	317	324	306 97%	11 3%
	suma [%]	89,9%	5,7%	1,6%	1,6%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	761	27	10	7	1	0	8	1	815	824	796 98%	18 2%	
suma [%]	93,4%	3,3%	1,2%	0,9%	0,1%	0,0%	1,0%	0,1%					

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	293 60%	10 39%	2 25%	1 20%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	307 58%	311 57%	303 58%	4 29%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	200 41%	16 62%	6 75%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	226 43%	233 43%	216 42%	10 72%
	suma	493	26	8	5	1	0	0	0	0	533	544	519 97%	14 3%
	suma [%]	92,5%	4,9%	1,5%	0,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	846	30	9	8	0	0	5	1	899	908	881 98%	17 2%	
	suma [%]	94,1%	3,3%	1,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,6%	0,1%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 339	56	17	13	1	0	5	1	1 432	1 452	1 400 98%	31 2%		
suma [%]	93,5%	3,9%	1,2%	0,9%	0,1%	0,0%	0,3%	0,1%						
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot													
	w lewo	63 55%	2 29%	1 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	68 54%	71 54%	65 53%	3 60%	
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	52 45%	5 72%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 47%	60 46%	57 47%	2 40%	
	suma	115	7	2	2	1	0	0	0	127	131	122 96%	5 4%	
	suma [%]	90,6%	5,5%	1,6%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	248	4	0	0	0	0	3	0	255	254	255 100%	0 0%	
	suma [%]	97,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	363	11	2	2	1	0	3	0	382	385	377 99%	5 1%		
suma [%]	95,0%	2,9%	0,5%	0,5%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	68 58%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 58%	72 57%	72 58%	0 0%	
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	49 42%	3 43%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 42%	54 43%	52 42%	1 100%	
	suma	117	7	1	0	0	0	0	0	125	126	124 99%	1 1%	
	suma [%]	93,6%	5,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	197	11	3	3	0	0	0	0	214	218	208 97%	6 3%	
	suma [%]	92,1%	5,1%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	314	18	4	3	0	0	0	0	339	344	332 98%	7 2%		
suma [%]	92,6%	5,3%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	95 66%	1 17%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 64%	98 64%	96 64%	1 50%	
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -1%	0 0%	0 0%	
	w prawo	49 34%	5 83%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 38%	56 37%	54 36%	1 50%	
	suma	144	6	2	0	0	0	0	0	152	153	150 99%	2 1%	
	suma [%]	94,7%	3,9%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	181	9	3	2	0	0	0	0	195	198	190 98%	5 3%	
	suma [%]	92,8%	4,6%	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	325	15	5	2	0	0	0	0	347	352	340 98%	7 2%		
suma [%]	93,7%	4,3%	1,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	67 57%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 54%	70 53%	70 57%	0 0%	
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	50 43%	3 50%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 46%	63 47%	53 43%	6 100%	
	suma	117	6	3	3	0	0	0	0	129	133	123 95%	6 5%	
	suma [%]	90,7%	4,7%	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	220	6	3	3	0	0	2	1	235	238	228 97%	6 3%	
	suma [%]	93,6%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,4%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	337	12	6	6	0	0	2	1	364	371	351 97%	12 4%		
suma [%]	92,6%	3,3%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%						

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	917 68%	45 73%	13 81%	6 55%	3 100%	1 100%	9 90%	0 0%	994 69%	1 009 69%	972 68%	22 73%
	w prawo	431 32%	17 28%	3 19%	5 46%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	457 32%	462 32%	449 32%	8 27%
	suma	1 348	62	16	11	3	1	10	0	1 451	1 471	1 421 98%	30 2%
	suma [%]	92,9%	4,3%	1,1%	0,8%	0,2%	0,1%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 643	61	17	8	6	0	8	0	1 743	1 766	1 712 98%	31 2%
	suma [%]	94,3%	3,5%	1,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 991	123	33	19	9	1	18	0	3 194	3 236	3 133 98%	61 2%	
suma [%]	93,6%	3,9%	1,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	211 63%	16 84%	4 100%	1 100%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	235 65%	241 66%	229 64%	6 100%
	w prawo	123 37%	3 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	127 35%	126 34%	127 36%	0 0%
	suma	334	19	4	1	1	1	2	0	362	368	356 98%	6 2%
	suma [%]	92,3%	5,2%	1,1%	0,3%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	407	15	7	6	1	0	2	0	438	448	424 97%	14 3%
	suma [%]	92,9%	3,4%	1,6%	1,4%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	741	34	11	7	2	1	4	0	800	815	780 98%	20 3%	
suma [%]	92,6%	4,3%	1,4%	0,9%	0,3%	0,1%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	247 70%	8 67%	2 67%	2 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	261 69%	263 69%	257 70%	4 57%
	w prawo	108 31%	4 33%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 31%	117 31%	112 30%	3 43%
	suma	355	12	3	4	0	0	2	0	376	380	369 98%	7 2%
	suma [%]	94,4%	3,2%	0,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	370	22	4	1	3	0	2	0	402	409	394 98%	8 2%
	suma [%]	92,0%	5,5%	1,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	725	34	7	5	3	0	4	0	778	789	763 98%	15 2%	
suma [%]	93,2%	4,4%	0,9%	0,6%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	224 71%	6 55%	5 83%	1 50%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	240 71%	244 71%	233 71%	7 78%
	w prawo	92 29%	5 46%	1 17%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 29%	100 29%	97 29%	2 22%
	suma	316	11	6	2	1	0	3	0	339	345	330 97%	9 3%
	suma [%]	93,2%	3,2%	1,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	435	13	3	0	2	0	1	0	454	459	449 99%	5 1%
	suma [%]	95,8%	2,9%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	751	24	9	2	3	0	4	0	793	803	779 98%	14 2%	
suma [%]	94,7%	3,0%	1,1%	0,3%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	235 69%	15 75%	2 67%	2 50%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	258 69%	261 69%	253 69%	5 63%
	w prawo	108 32%	5 25%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 31%	118 31%	113 31%	3 38%
	suma	343	20	3	4	1	0	3	0	374	379	366 98%	8 2%
	suma [%]	91,7%	5,3%	0,8%	1,1%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	431	11	3	1	0	0	3	0	449	450	445 99%	4 1%
	suma [%]	96,0%	2,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	774	31	6	5	1	0	6	0	823	829	811 99%	12 1%	
suma [%]	94,0%	3,8%	0,7%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					

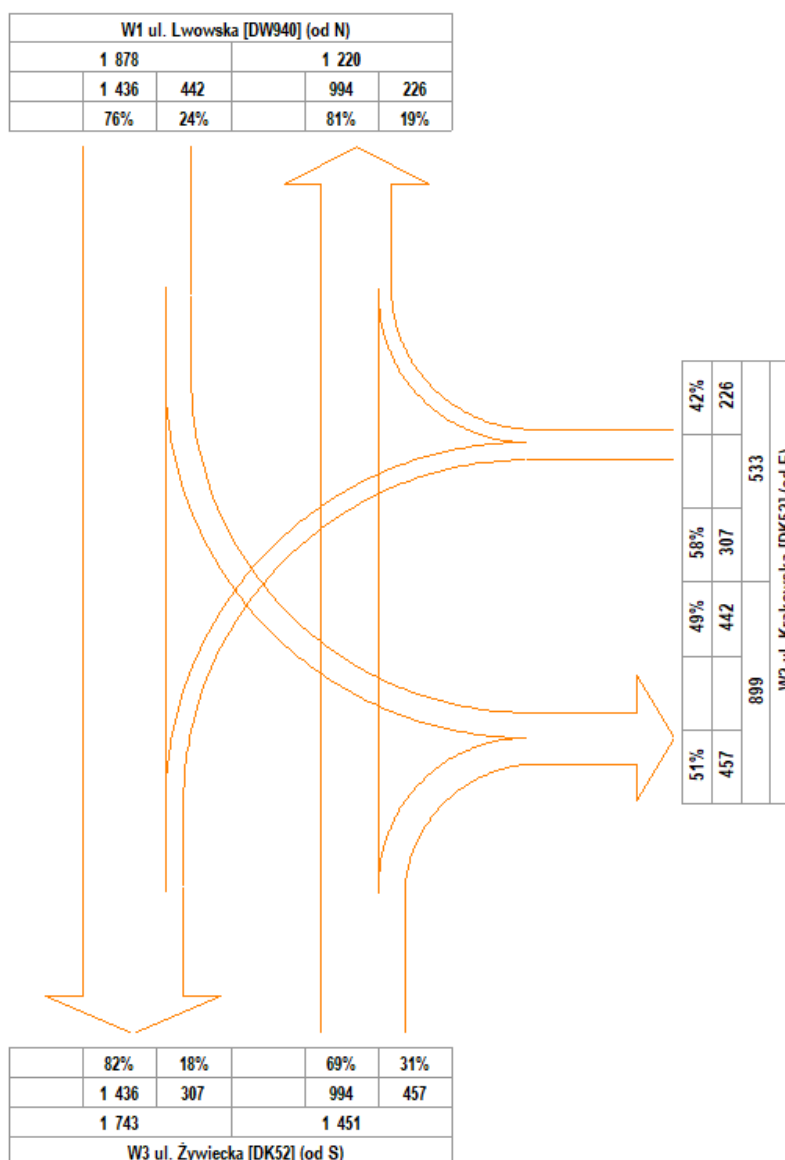
Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 862



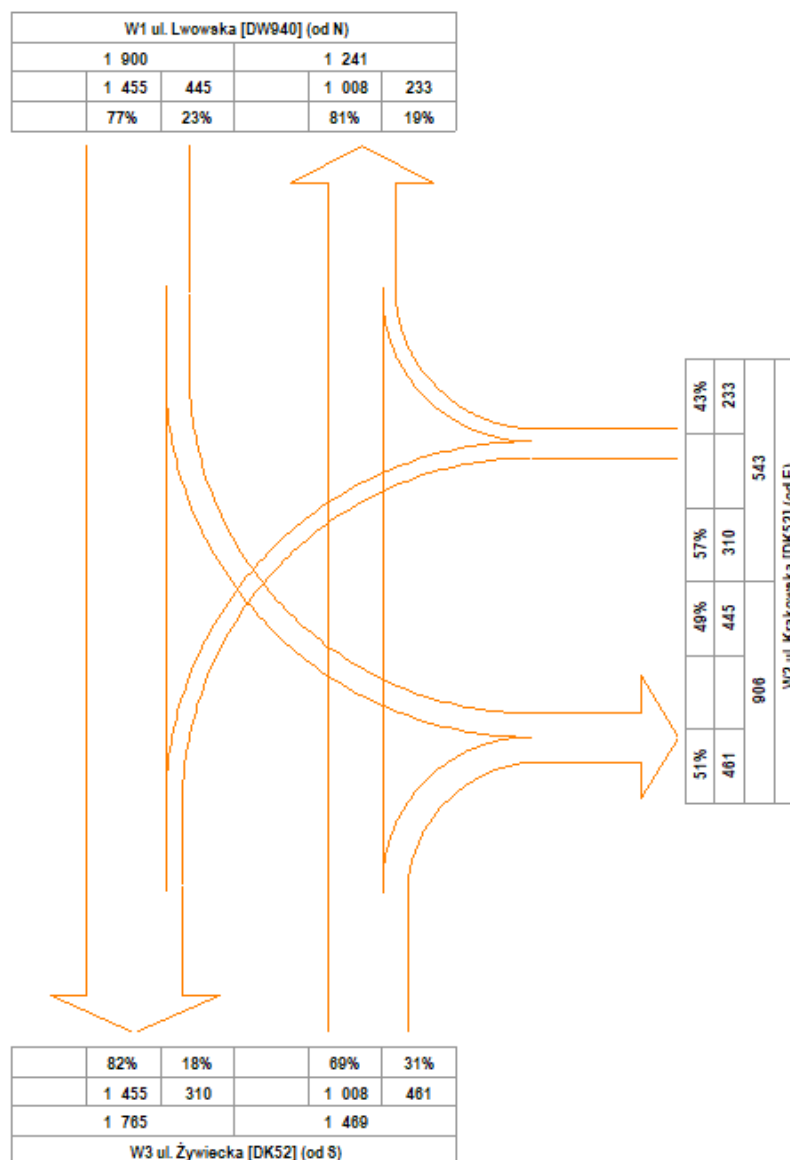
Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 912



Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Lwowska [DW940] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	359 21%	17 26%	9 47%	3 60%	0 0%	0 0%	2 22%	1 50%	391 21%	398 21%	378 21%	12 39%
	w prost	1 373 79%	49 74%	10 53%	2 40%	7 100%	0 0%	7 78%	1 50%	1 449 79%	1 464 79%	1 429 79%	19 61%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 732	66	19	5	7	0	9	2	1 840	1 862	1 807 98%	31 2%
	suma [%]	94,1%	3,6%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,5%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 092	58	19	9	6	1	11	0	1 196	1 221	1 162 97%	34 3%
	suma [%]	91,3%	4,8%	1,6%	0,8%	0,5%	0,1%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	2 824	124	38	14	13	1	20	2	3 036	3 082	2 969 98%	65 2%
suma [%]	93,0%	4,1%	1,3%	0,5%	0,4%	0,0%	0,7%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	89 23%	7 28%	2 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 23%	101 23%	96 23%	3 27%
	w prost	302 77%	18 72%	4 67%	1 50%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	330 77%	337 77%	322 77%	8 73%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	391	25	6	2	3	0	2	0	429	438	418 98%	11 3%
	suma [%]	91,1%	5,8%	1,4%	0,5%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	296	11	3	2	0	0	2	0	314	316	309 99%	5 2%
	suma [%]	94,3%	3,5%	1,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	687	36	9	4	3	0	4	0	743	755	727 98%	16 2%
suma [%]	92,5%	4,8%	1,2%	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	89 21%	4 25%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	96 21%	98 21%	93 21%	3 43%
	w prost	340 79%	12 75%	2 50%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	357 79%	361 79%	353 79%	4 57%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	429	16	4	1	2	0	1	0	453	459	446 99%	7 2%
	suma [%]	94,7%	3,5%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	273	11	6	1	1	0	3	0	295	300	287 97%	8 3%
	suma [%]	92,5%	3,7%	2,0%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	702	27	10	2	3	0	4	0	748	759	733 98%	15 2%
suma [%]	93,9%	3,6%	1,3%	0,3%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	112 24%	1 11%	2 40%	1 50%	0 0%	0 0%	2 40%	1 100%	119 24%	120 24%	115 24%	3 43%
	w prost	364 76%	8 89%	3 60%	1 50%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	379 76%	380 76%	375 77%	4 57%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	476	9	5	2	0	0	5	1	498	500	490 98%	7 2%
	suma [%]	95,6%	1,8%	1,0%	0,4%	0,0%	0,0%	1,0%	0,2%				
	Wylot												
	suma	285	18	5	5	1	0	3	0	317	324	306 97%	11 3%
	suma [%]	89,9%	5,7%	1,6%	1,6%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	761	27	10	7	1	0	8	1	815	824	796 98%	18 2%
suma [%]	93,4%	3,3%	1,2%	0,9%	0,1%	0,0%	1,0%	0,1%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	69 16%	5 31%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 17%	79 17%	74 16%	3 50%
	w prost	367 84%	11 69%	1 25%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	1 100%	383 83%	386 83%	379 84%	3 50%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	436	16	4	0	2	0	1	1	460	465	453 99%	6 2%
	suma [%]	94,8%	3,5%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,2%	0,2%				
	Wylot												
	suma	238	18	5	1	4	1	3	0	270	280	260 96%	10 4%
	suma [%]	88,1%	6,7%	1,9%	0,4%	1,5%	0,4%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	674	34	9	1	6	1	4	1	730	745	713 98%	16 2%
suma [%]	92,3%	4,7%	1,2%	0,1%	0,8%	0,1%	0,5%	0,1%					

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	271	10	1	1	0	0	1	0	284	285	282	2	
		59%	40%	11%	25%	0%	0%	100%	0%	57%	56%	58%	15%	
	w prost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
w prawo	187	15	8	3	0	0	0	0	0	213	221	202	11	
	41%	60%	89%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	43%	44%	42%	85%	
suma	458	25	9	4	0	0	1	0	0	497	506	484	13	
<i>suma [%]</i>	92,2%	5,0%	1,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				3%	
Godzina szczytu	Wylot													
	suma	765	36	12	9	0	0	2	1	825	838	803	21	
		92,7%	4,4%	1,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	1 223	61	21	13	0	0	3	1	1 322	1 344	1 287	34	
	92,5%	4,6%	1,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%						
Interval: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	68	4	0	0	0	0	0	0	72	72	72	0	
		58%	57%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	58%	57%	58%	0%	
	w prost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
w prawo	49	3	1	0	0	0	0	0	0	53	54	52	1	
	42%	43%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	42%	43%	42%	100%	
suma	117	7	1	0	0	0	0	0	0	125	126	124	1	
<i>suma [%]</i>	93,6%	5,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				1%	
Interval: 15:30 - 15:45	Wylot													
	suma	197	11	3	3	0	0	0	0	214	218	208	6	
		92,1%	5,1%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	314	18	4	3	0	0	0	0	339	344	332	7	
	92,6%	5,3%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interval: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	95	1	1	0	0	0	0	0	97	98	96	1	
		66%	17%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	64%	64%	64%	50%	
	w prost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
w prawo	49	5	1	0	0	0	0	0	0	55	56	54	1	
	34%	83%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	36%	37%	36%	50%	
suma	144	6	2	0	0	0	0	0	0	152	153	150	2	
<i>suma [%]</i>	94,7%	3,9%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				2%	
Interval: 15:45 - 16:00	Wylot													
	suma	181	9	3	2	0	0	0	0	195	198	190	5	
		92,8%	4,6%	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	325	15	5	2	0	0	0	0	347	352	340	7	
	93,7%	4,3%	1,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interval: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	67	3	0	0	0	0	0	0	70	70	70	0	
		57%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	54%	53%	57%	0%	
	w prost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
w prawo	50	3	3	3	0	0	0	0	0	59	63	53	6	
	43%	50%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	46%	47%	43%	100%	
suma	117	6	3	3	0	0	0	0	0	129	133	123	6	
<i>suma [%]</i>	90,7%	4,7%	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				5%	
Interval: 16:00 - 16:15	Wylot													
	suma	220	6	3	3	0	0	2	1	235	238	228	6	
		93,6%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,4%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	337	12	6	6	0	0	2	1	364	371	351	12	
	92,6%	3,3%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%						
Interval: 16:15 - 16:30	Wlot													
	w lewo	41	2	0	1	0	0	1	0	45	45	44	1	
		51%	33%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	50%	48%	51%	25%	
	w prost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
w prawo	39	4	3	0	0	0	0	0	0	46	48	43	3	
	49%	67%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	52%	50%	75%	
suma	80	6	3	1	0	0	1	0	0	91	93	87	4	
<i>suma [%]</i>	87,9%	6,6%	3,3%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%				4%	
Interval: 16:15 - 16:30	Wylot													
	suma	167	10	3	1	0	0	0	0	181	184	177	4	
		92,3%	5,5%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
	suma	247	16	6	2	0	0	1	0	272	277	264	8	
	90,8%	5,9%	2,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%						

Skrzyżowanie: S29
(ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	905 69%	43 69%	11 79%	6 50%	6 100%	1 100%	11 100%	0 0%	983 69%	1 000 69%	960 69%	23 72%
	w prawo	406 31%	19 31%	3 22%	6 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	434 31%	440 31%	425 31%	9 28%
	suma	1 311	62	14	12	6	1	11	0	1 417	1 440	1 385 98%	32 2%
	suma [%]	92,5%	4,4%	1,0%	0,8%	0,4%	0,1%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 644	59	11	3	7	0	8	1	1 733	1 749	1 711 99%	21 1%
	suma [%]	94,9%	3,4%	0,6%	0,2%	0,4%	0,0%	0,5%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 955	121	25	15	13	1	19	1	3 150	3 189	3 096 98%	53 2%	
suma [%]	93,8%	3,8%	0,8%	0,5%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	247 70%	8 67%	2 67%	2 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	261 69%	263 69%	257 70%	4 57%
	w prawo	108 31%	4 33%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 31%	117 31%	112 30%	3 43%
	suma	355	12	3	4	0	0	2	0	376	380	369 98%	7 2%
	suma [%]	94,4%	3,2%	0,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	370	22	4	1	3	0	2	0	402	409	394 98%	8 2%
	suma [%]	92,0%	5,5%	1,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	725	34	7	5	3	0	4	0	778	789	763 98%	15 2%	
suma [%]	93,2%	4,4%	0,9%	0,6%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	224 71%	6 55%	5 83%	1 50%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	240 71%	244 71%	233 71%	7 78%
	w prawo	92 29%	5 46%	1 17%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 29%	100 29%	97 29%	2 22%
	suma	316	11	6	2	1	0	3	0	339	345	330 97%	9 3%
	suma [%]	93,2%	3,2%	1,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	435	13	3	0	2	0	1	0	454	459	449 99%	5 1%
	suma [%]	95,8%	2,9%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	751	24	9	2	3	0	4	0	793	803	779 98%	14 2%	
suma [%]	94,7%	3,0%	1,1%	0,3%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	235 69%	15 75%	2 67%	2 50%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	258 69%	261 69%	253 69%	5 63%
	w prawo	108 32%	5 25%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 31%	118 31%	113 31%	3 38%
	suma	343	20	3	4	1	0	3	0	374	379	366 98%	8 2%
	suma [%]	91,7%	5,3%	0,8%	1,1%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	431	11	3	1	0	0	3	0	449	450	445 99%	4 1%
	suma [%]	96,0%	2,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	774	31	6	5	1	0	6	0	823	829	811 99%	12 1%	
suma [%]	94,0%	3,8%	0,7%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	199 67%	14 74%	2 100%	1 50%	4 100%	1 100%	3 100%	0 0%	224 68%	232 69%	217 68%	7 88%
	w prawo	98 33%	5 26%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 32%	105 31%	103 32%	1 13%
	suma	297	19	2	2	4	1	3	0	328	337	320 98%	8 2%
	suma [%]	90,5%	5,8%	0,6%	0,6%	1,2%	0,3%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	408	13	1	1	2	0	2	1	428	431	423 99%	4 1%
	suma [%]	95,3%	3,0%	0,2%	0,2%	0,5%	0,0%	0,5%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	705	32	3	3	6	1	5	1	756	768	743 98%	12 2%	
suma [%]	93,3%	4,2%	0,4%	0,4%	0,8%	0,1%	0,7%	0,1%					

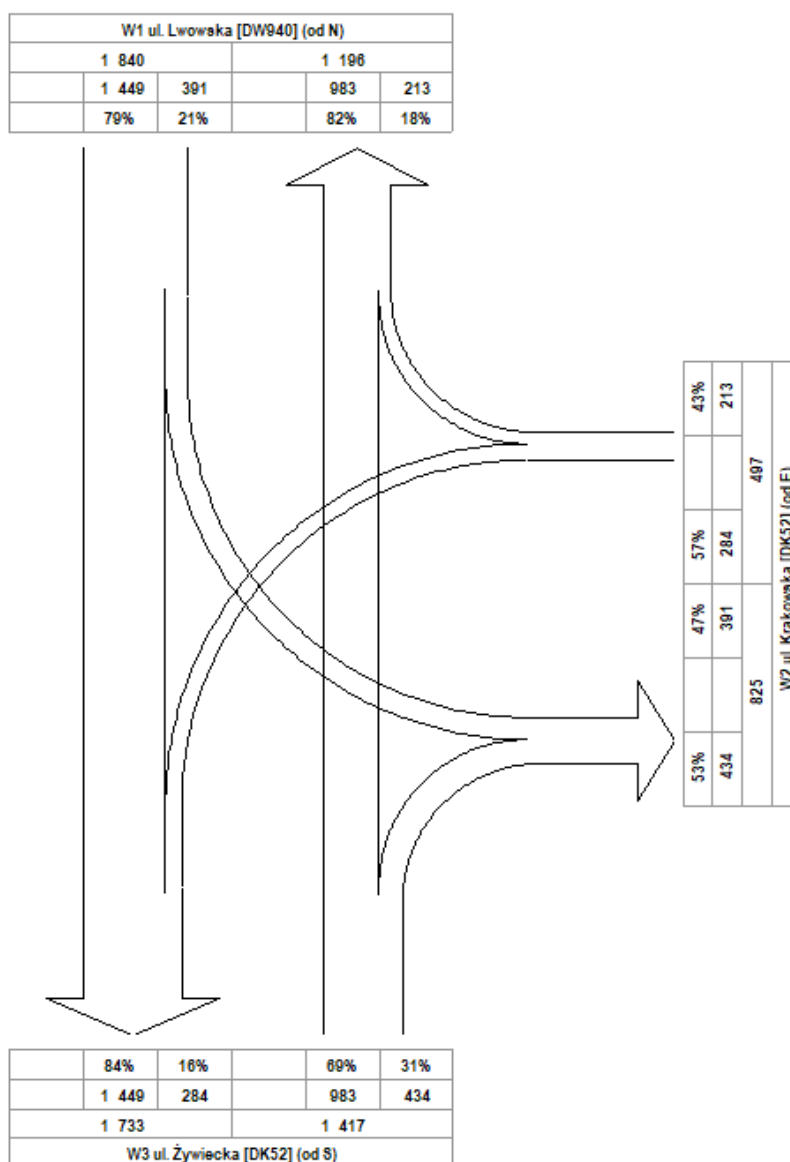
Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 754



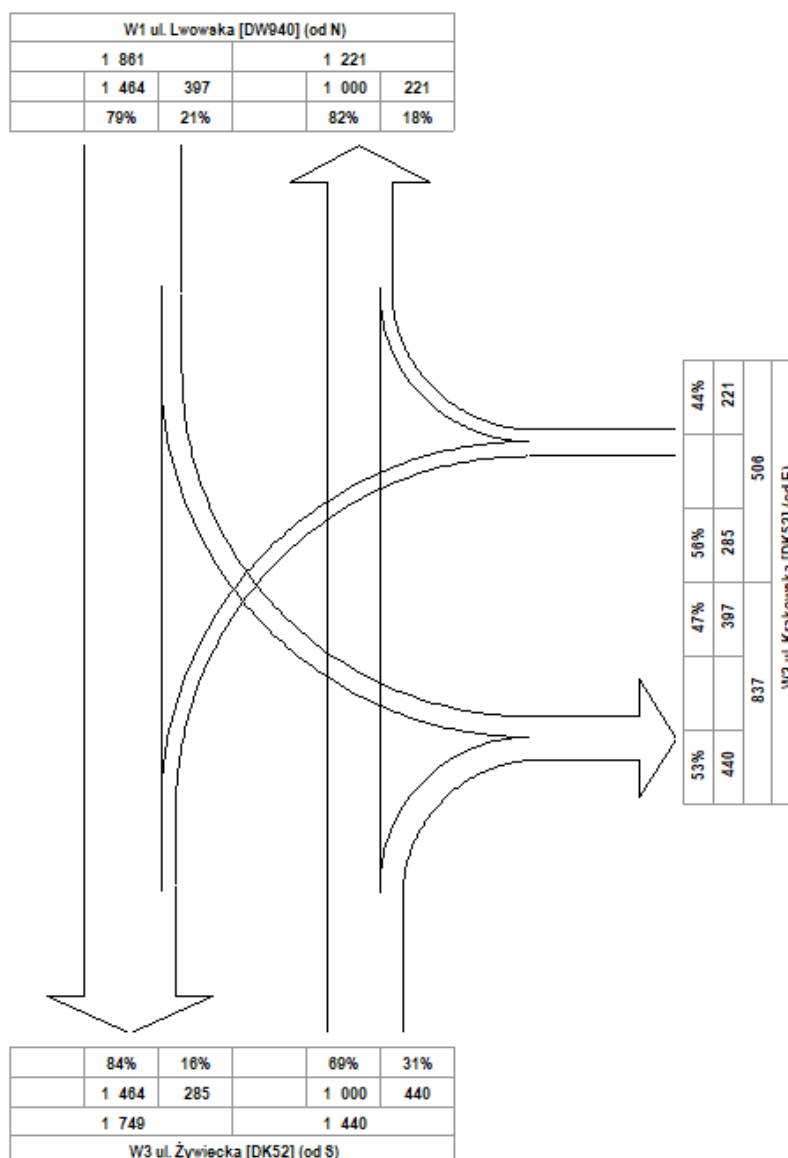
Skrzyżowanie: S29 (ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

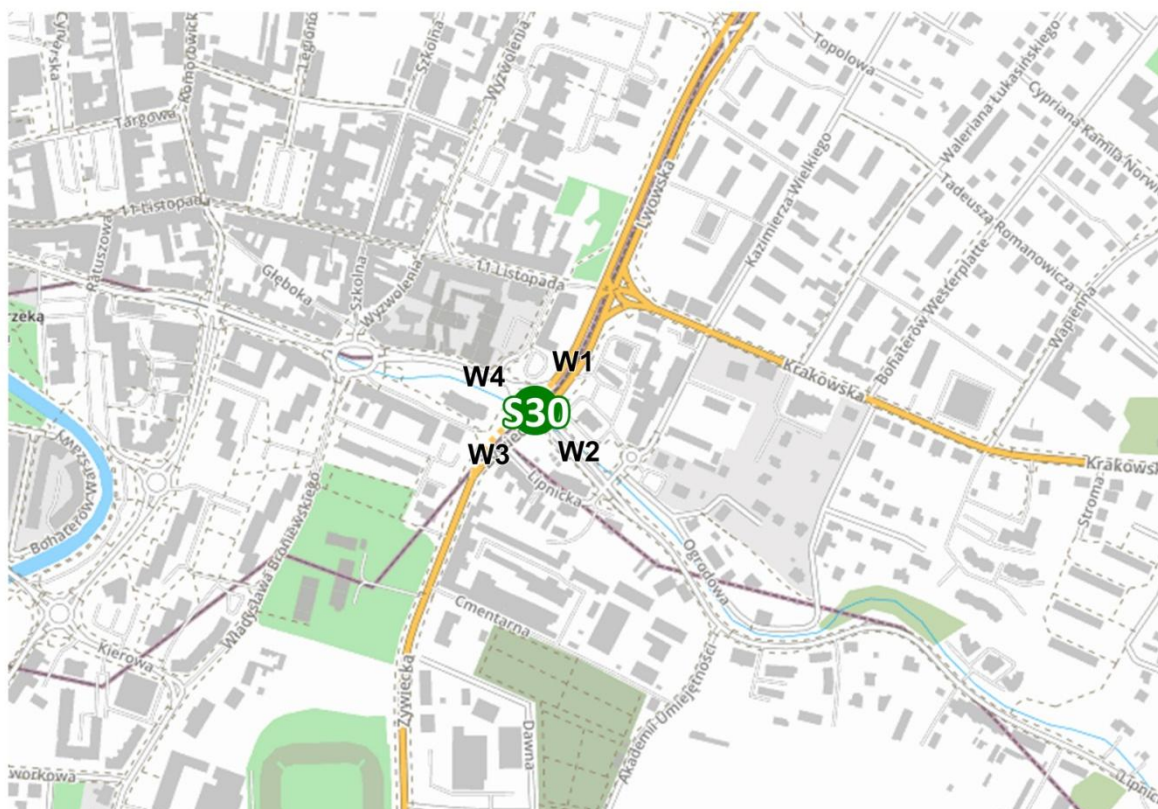
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 807



SKRZYŻOWANIE S30

UL. ŻYWIECKA - UL. LIPNICKA - UL. STOJAŁOWSKIEGO

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)
- W2 ul. Lipnicka (od E)
- W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)
- W4 ul. Stojalowskiego (od W)

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	162	88%	14	8%	4	2%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	176	95%	9	5%	185	191		
06:15 - 06:30	201	86%	10	4%	7	3%	7	3%	3	1%	0	0%	6	3%	1	0%	217	92%	17	7%	235	246
06:30 - 06:45	264	90%	16	5%	9	3%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	282	96%	12	4%	294	301
06:45 - 07:00	317	91%	21	6%	2	1%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	340	98%	7	2%	347	354
07:00 - 07:15	291	89%	26	8%	3	1%	4	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	318	97%	9	3%	327	334
07:15 - 07:30	323	89%	30	8%	3	1%	5	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	354	97%	9	2%	364	370
07:30 - 07:45	281	88%	26	8%	4	1%	7	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	308	96%	13	4%	321	333
07:45 - 08:00	346	88%	27	7%	7	2%	6	2%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	378	96%	15	4%	393	407
08:00 - 08:15	291	82%	47	13%	2	1%	10	3%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	341	96%	14	4%	355	369
08:15 - 08:30	291	83%	40	12%	4	1%	7	2%	0	0%	1	0%	2	1%	1	0%	314	96%	11	3%	326	334
08:30 - 08:45	270	84%	38	11%	4	1%	8	2%	0	0%	2	1%	4	1%	0	0%	334	97%	12	3%	346	355
08:45 - 09:00	309	87%	33	9%	5	1%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	344	97%	11	3%	355	366
09:00 - 09:15	232	86%	30	11%	1	0%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	263	98%	6	2%	269	275
09:15 - 09:30	248	85%	30	10%	3	1%	5	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	278	95%	14	5%	292	307
09:30 - 09:45	223	83%	29	11%	4	1%	8	3%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	252	94%	16	6%	268	282
09:45 - 10:00	244	83%	36	12%	2	1%	10	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	280	95%	14	5%	294	305
10:00 - 10:15	263	87%	26	9%	0	0%	11	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	290	96%	13	4%	303	313
10:15 - 10:30	208	86%	19	8%	5	2%	7	3%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	230	95%	13	5%	243	251
10:30 - 10:45	248	86%	28	10%	3	1%	3	1%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	278	97%	10	3%	288	297
10:45 - 11:00	264	88%	23	8%	5	2%	8	3%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	288	96%	13	4%	301	310
11:00 - 11:15	251	89%	22	8%	0	0%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	275	98%	7	2%	282	287
11:15 - 11:30	233	88%	21	8%	4	2%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	255	96%	11	4%	266	276
11:30 - 11:45	219	83%	32	12%	4	2%	7	3%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	253	95%	12	5%	265	273
11:45 - 12:00	214	84%	28	11%	3	1%	4	2%	2	1%	0	0%	4	2%	0	0%	246	96%	9	4%	255	261
12:00 - 12:15	276	88%	22	7%	4	1%	6	2%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	300	96%	14	4%	314	326
12:15 - 12:30	221	88%	21	8%	3	1%	6	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	243	96%	9	4%	252	258
12:30 - 12:45	266	89%	19	6%	4	1%	5	2%	0	0%	0	0%	5	2%	0	0%	290	97%	9	3%	299	303
12:45 - 13:00	213	92%	11	5%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	226	97%	6	3%	232	235
13:00 - 13:15	250	87%	25	9%	3	1%	7	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	276	96%	12	4%	288	298
13:15 - 13:30	232	89%	16	6%	5	2%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	250	96%	11	4%	261	268
13:30 - 13:45	271	89%	22	7%	4	1%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	294	97%	9	3%	303	309
13:45 - 14:00	336	88%	32	8%	4	1%	6	2%	2	1%	0	0%	3	1%	1	0%	371	97%	12	3%	384	392
14:00 - 14:15	381	94%	18	4%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	401	99%	4	1%	405	408
14:15 - 14:30	402	92%	23	5%	4	1%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	426	97%	11	3%	438	447
14:30 - 14:45	392	89%	30	7%	5	1%	8	2%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	423	96%	17	4%	441	455
14:45 - 15:00	362	89%	29	7%	7	2%	1	0%	2	0%	0	0%	3	1%	1	0%	394	97%	10	2%	405	412
15:00 - 15:15	394	92%	30	7%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	427	99%	3	1%	430	431
15:15 - 15:30	415	91%	26	6%	7	2%	4	1%	1	0%	0	0%	2	0%	1	0%	443	97%	12	3%	456	464
15:30 - 15:45	403	91%	29	7%	4	1%	3	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	434	98%	10	2%	444	452
15:45 - 16:00	417	95%	20	5%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	438	99%	3	1%	441	443
16:00 - 16:15	425	95%	16	4%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	442	99%	6	1%	448	452
16:15 - 16:30	443	95%	15	3%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	461	99%	5	1%	467	469
16:30 - 16:45	404	94%	20	5%	3	1%	2	0%	0	0%	0	0%	2	0%	1	0%	426	99%	5	1%	432	434
16:45 - 17:00	378	93%	16	4%	5	1%	1	0%	1	0%	0	0%	5	1%	0	0%	399	98%	7	2%	406	409
17:00 - 17:15	338	94%	15	4%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	355	99%	4	1%	359	363
17:15 - 17:30	326	96%	8	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	336	99%	3	1%	340	341
17:30 - 17:45	309	91%	17	5%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	7	2%	1	0%	333	98%	5	1%	339	339
17:45 - 18:00	303	94%	13	4%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	318	98%	5	2%	323	327
Okres pomiarowy	14 350	89,2%	1 145	7,1%	179	1,1%	216	1,3%	74	0,5%	12	0,1%	93	0,6%	12	0,1%	15 600	97,0%	469	2,9%	16 081	16 432

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	141	84%	17	10%	4	2%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	159	95%	8	5%	168	174		
06:15 - 06:30	131	80%	22	13%	6	4%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	153	94%	10	6%	163	171		
06:30 - 06:45	243	86%	29	10%	5	2%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	273	97%	9	3%	282	288		
06:45 - 07:00	292	91%	27	8%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	321	100%	1	0%	322	322		
07:00 - 07:15	265	87%	29	10%	7	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	294	96%	11	4%	305	314		
07:15 - 07:30	300	91%	22	7%	2	1%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	323	98%	6	2%	329	333		
07:30 - 07:45	354	94%	15	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	371	99%	5	1%	376	378		
07:45 - 08:00	394	92%	26	6%	4	1%	2	0%	1	0%	0	0%	2	0%	422	98%	7	2%	429	434		
08:00 - 08:15	342	90%	26	7%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	368	97%	7	2%	378	381		
08:15 - 08:30	314	89%	33	9%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	347	99%	5	1%	352	356		
08:30 - 08:45	257	88%	24	8%	2	1%	7	2%	1	0%	0	0%	1	0%	282	97%	10	3%	292	299		
08:45 - 09:00	266	84%	38	12%	3	1%	8	3%	1	0%	0	0%	2	1%	306	96%	12	4%	318	326		
09:00 - 09:15	215	87%	25	10%	1	0%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	241	97%	7	3%	248	253		
09:15 - 09:30	235	85%	31	11%	4	1%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	267	96%	10	4%	277	284		
09:30 - 09:45	214	89%	21	9%	0	0%	4	2%	0	0%	0	0%	2	1%	237	98%	4	2%	241	243		
09:45 - 10:00	224	84%	25	9%	4	2%	8	3%	1	0%	0	0%	3	1%	252	95%	13	5%	266	274		
10:00 - 10:15	217	83%	37	14%	3	1%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	254	97%	8	3%	262	268		
10:15 - 10:30	238	86%	26	9%	3	1%	4	1%	4	1%	0	0%	1	0%	265	96%	11	4%	276	286		
10:30 - 10:45	215	86%	24	10%	2	1%	7	3%	2	1%	0	0%	1	0%	240	96%	11	4%	251	260		
10:45 - 11:00	248	86%	27	9%	1	0%	10	3%	2	1%	1	0%	1	0%	277	96%	13	4%	290	302		
11:00 - 11:15	197	87%	23	10%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	221	97%	6	3%	227	232		
11:15 - 11:30	232	85%	29	11%	3	1%	7	3%	2	1%	1	0%	0	0%	262	96%	12	4%	274	286		
11:30 - 11:45	248	86%	21	7%	1	0%	10	3%	4	1%	0	0%	2	1%	271	94%	15	5%	287	299		
11:45 - 12:00	232	85%	29	11%	3	1%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	263	96%	10	4%	273	281		
12:00 - 12:15	231	88%	18	7%	3	1%	6	2%	4	2%	0	0%	1	0%	250	95%	13	5%	263	275		
12:15 - 12:30	213	84%	29	11%	2	1%	8	3%	1	0%	0	0%	0	0%	242	96%	11	4%	253	262		
12:30 - 12:45	271	91%	16	5%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	4	1%	291	98%	6	2%	297	301		
12:45 - 13:00	233	85%	20	7%	3	1%	10	4%	3	1%	1	0%	3	1%	257	94%	16	6%	273	287		
13:00 - 13:15	261	88%	22	7%	1	0%	8	3%	2	1%	1	0%	1	0%	285	96%	11	4%	296	306		
13:15 - 13:30	313	85%	31	8%	9	2%	7	2%	3	1%	1	0%	5	1%	350	95%	19	5%	369	384		
13:30 - 13:45	275	87%	29	9%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	6	2%	310	98%	6	2%	316	317		
13:45 - 14:00	265	88%	28	9%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	293	97%	7	2%	301	305		
14:00 - 14:15	298	88%	19	6%	6	2%	8	2%	2	1%	1	0%	3	1%	321	95%	16	5%	338	350		
14:15 - 14:30	314	90%	21	6%	1	0%	6	2%	0	0%	1	0%	5	1%	341	98%	7	2%	349	352		
14:30 - 14:45	299	91%	22	7%	4	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	322	98%	7	2%	329	334		
14:45 - 15:00	319	90%	22	6%	3	1%	6	2%	0	0%	1	0%	3	1%	345	97%	9	3%	355	361		
15:00 - 15:15	372	93%	18	4%	5	1%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	391	98%	10	2%	401	410		
15:15 - 15:30	344	92%	20	5%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	3	1%	368	98%	5	1%	374	378		
15:30 - 15:45	388	94%	16	4%	2	0%	4	1%	0	0%	0	0%	2	0%	406	98%	6	1%	413	416		
15:45 - 16:00	340	92%	17	5%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	360	98%	9	2%	369	375		
16:00 - 16:15	335	91%	24	6%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	4	1%	363	98%	7	2%	370	374		
16:15 - 16:30	347	91%	20	5%	3	1%	2	1%	3	1%	1	0%	4	1%	372	98%	8	2%	380	388		
16:30 - 16:45	322	90%	20	6%	5	1%	0	0%	1	0%	2	1%	8	2%	352	98%	6	2%	359	362		
16:45 - 17:00	329	92%	21	6%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	351	98%	6	2%	358	363		
17:00 - 17:15	316	91%	21	6%	2	1%	5	1%	0	0%	0	0%	4	1%	341	98%	7	2%	348	351		
17:15 - 17:30	314	94%	12	4%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	4	1%	331	99%	4	1%	335	337		
17:30 - 17:45	266	91%	15	5%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	284	98%	7	2%	291	295		
17:45 - 18:00	275	95%	8	3%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	1	0%	284	98%	5	2%	290	295		
Okres pomiarowy	13 254	88,9%	1 115	7,5%	149	1,0%	211	1,4%	59	0,4%	14	0,1%	96	0,6%	15	0,1%	14 479	97,1%	419	2,8%	14 913	15 222

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

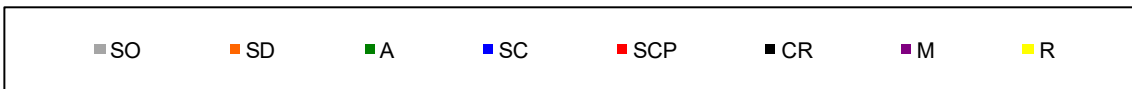
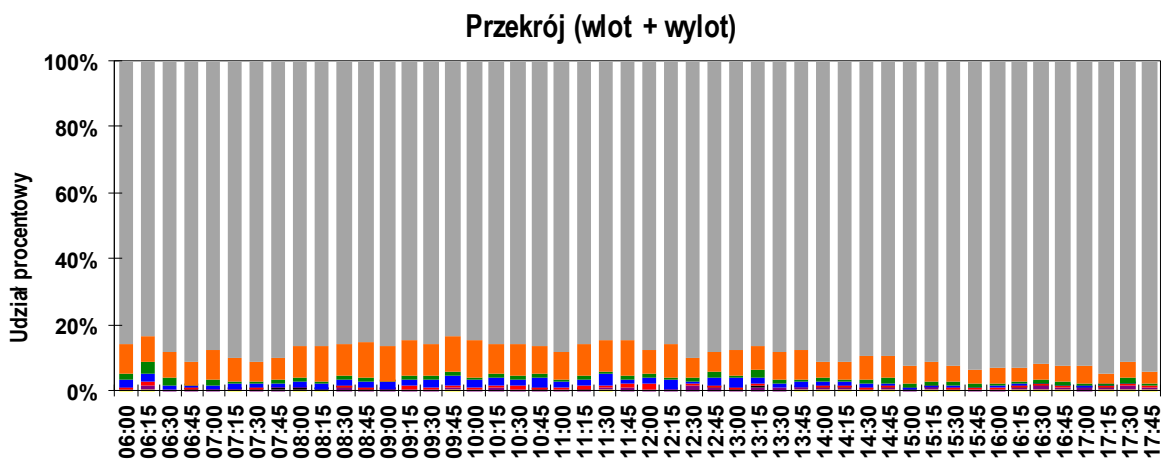
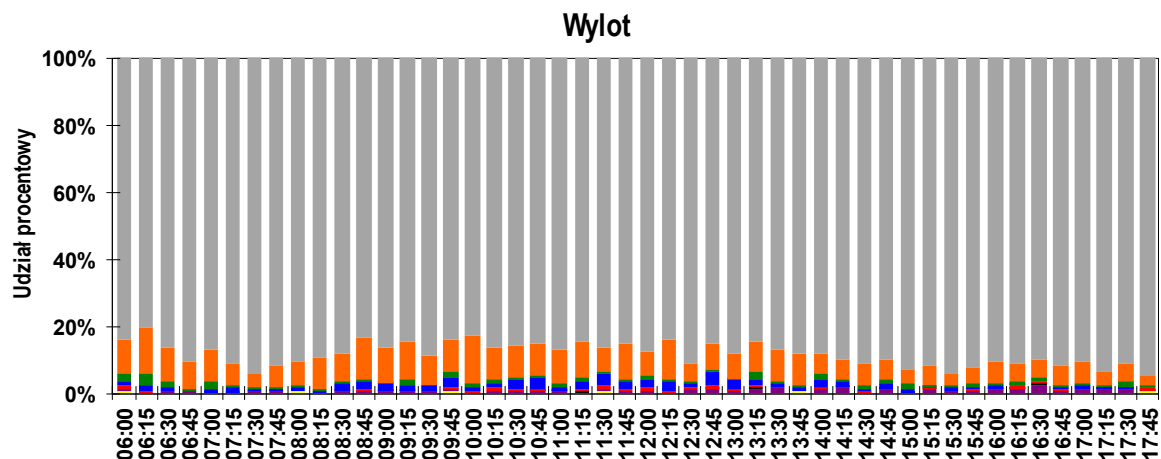
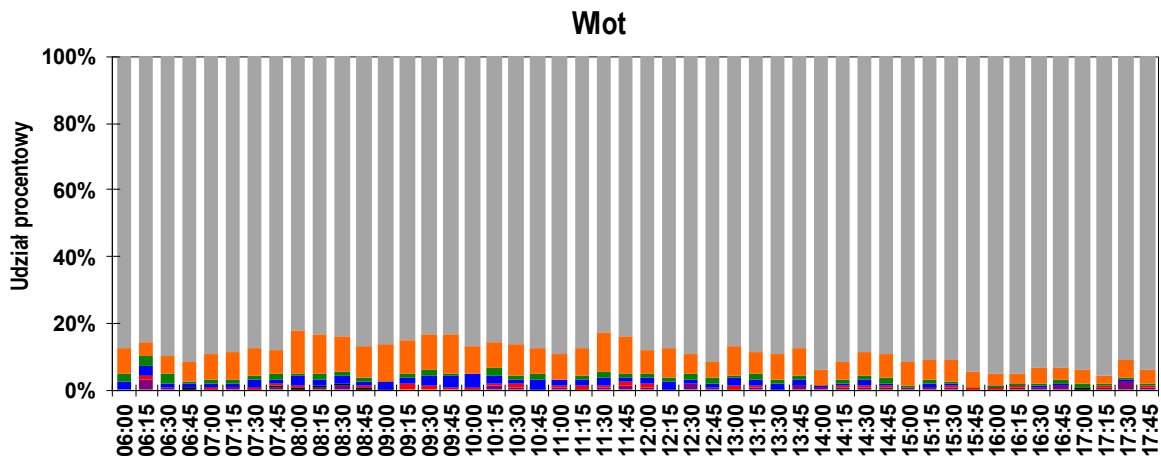
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	303 86%	31 9%	8 2%	7 2%	2 1%	0 0%	1 0%	1 0%	335 95%	17 5%	353	366	
06:15 - 06:30	332 83%	32 8%	13 3%	10 3%	4 1%	0 0%	6 2%	1 0%	370 93%	27 7%	398	417	
06:30 - 06:45	507 88%	45 8%	14 2%	7 1%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	555 96%	21 4%	576	589	
06:45 - 07:00	609 91%	48 7%	3 0%	4 1%	1 0%	1 0%	3 0%	0 0%	661 99%	8 1%	669	675	
07:00 - 07:15	556 88%	55 9%	10 2%	7 1%	3 0%	0 0%	1 0%	0 0%	612 97%	20 3%	632	648	
07:15 - 07:30	623 90%	52 8%	5 1%	9 1%	1 0%	0 0%	2 0%	1 0%	677 98%	15 2%	693	703	
07:30 - 07:45	635 91%	41 6%	6 1%	10 1%	2 0%	1 0%	2 0%	0 0%	809 97%	18 3%	697	712	
07:45 - 08:00	740 90%	53 6%	11 1%	8 1%	3 0%	2 0%	5 1%	0 0%	800 97%	22 3%	822	840	
08:00 - 08:15	633 86%	73 10%	6 1%	13 2%	2 0%	2 0%	1 0%	3 0%	709 97%	21 3%	733	750	
08:15 - 08:30	585 86%	73 11%	6 1%	10 1%	0 0%	1 0%	2 0%	1 0%	661 97%	16 2%	678	689	
08:30 - 08:45	547 86%	62 10%	6 1%	15 2%	1 0%	2 0%	5 1%	0 0%	616 97%	22 3%	638	655	
08:45 - 09:00	575 85%	71 11%	8 1%	11 2%	4 1%	1 0%	3 0%	0 0%	650 97%	23 3%	673	692	
09:00 - 09:15	447 86%	55 11%	2 0%	10 2%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	504 97%	13 3%	517	528	
09:15 - 09:30	483 85%	61 11%	7 1%	10 2%	7 1%	0 0%	1 0%	0 0%	545 96%	24 4%	569	591	
09:30 - 09:45	437 86%	50 10%	4 1%	12 2%	4 1%	0 0%	2 0%	0 0%	489 96%	20 4%	509	525	
09:45 - 10:00	468 84%	61 11%	6 1%	18 3%	3 1%	0 0%	3 1%	1 0%	532 95%	27 5%	560	579	
10:00 - 10:15	480 85%	63 11%	3 1%	15 3%	3 1%	0 0%	1 0%	0 0%	544 96%	21 4%	565	582	
10:15 - 10:30	446 86%	45 9%	8 2%	11 2%	5 1%	0 0%	4 1%	0 0%	495 95%	24 5%	519	538	
10:30 - 10:45	463 86%	52 10%	5 1%	10 2%	6 1%	0 0%	3 1%	0 0%	518 96%	21 4%	539	557	
10:45 - 11:00	512 87%	50 8%	6 1%	18 3%	2 0%	1 0%	2 0%	0 0%	565 96%	26 4%	591	611	
11:00 - 11:15	448 88%	45 9%	3 1%	8 2%	2 0%	0 0%	3 1%	0 0%	496 97%	13 3%	509	518	
11:15 - 11:30	465 86%	50 9%	7 1%	11 2%	5 1%	1 0%	1 0%	0 0%	517 96%	23 4%	540	561	
11:30 - 11:45	467 85%	53 10%	5 1%	17 3%	5 1%	0 0%	4 1%	1 0%	524 95%	27 5%	552	572	
11:45 - 12:00	446 84%	57 11%	6 1%	9 2%	4 1%	0 0%	6 1%	0 0%	509 96%	19 4%	528	542	
12:00 - 12:15	507 88%	40 7%	7 1%	12 2%	8 1%	0 0%	3 1%	0 0%	550 95%	27 5%	577	601	
12:15 - 12:30	434 86%	50 10%	5 1%	14 3%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	485 96%	20 4%	505	519	
12:30 - 12:45	537 90%	35 6%	6 1%	7 1%	2 0%	0 0%	9 2%	0 0%	581 97%	15 3%	596	604	
12:45 - 13:00	446 88%	31 6%	7 1%	12 2%	3 1%	1 0%	5 1%	0 0%	483 96%	22 4%	505	522	
13:00 - 13:15	511 88%	47 8%	4 1%	15 3%	4 1%	1 0%	2 0%	0 0%	561 96%	23 4%	584	604	
13:15 - 13:30	545 87%	47 7%	14 2%	12 2%	4 1%	1 0%	7 1%	0 0%	600 95%	30 5%	630	652	
13:30 - 13:45	546 88%	51 8%	7 1%	8 1%	0 0%	0 0%	7 1%	0 0%	604 98%	15 2%	619	626	
13:45 - 14:00	601 88%	60 9%	6 1%	11 2%	2 0%	0 0%	3 0%	2 0%	664 97%	19 3%	685	697	
14:00 - 14:15	679 91%	37 5%	7 1%	9 1%	4 1%	1 0%	5 1%	1 0%	722 97%	20 3%	743	759	
14:15 - 14:30	716 91%	44 6%	5 1%	10 1%	3 0%	1 0%	6 1%	2 0%	767 97%	18 2%	787	800	
14:30 - 14:45	691 90%	52 7%	9 1%	10 1%	5 1%	0 0%	2 0%	1 0%	745 97%	24 3%	770	789	
14:45 - 15:00	681 90%	51 7%	10 1%	7 1%	2 0%	1 0%	6 1%	2 0%	739 97%	19 3%	760	772	
15:00 - 15:15	766 92%	48 6%	8 1%	5 1%	0 0%	1 0%	3 0%	0 0%	818 98%	13 2%	831	840	
15:15 - 15:30	759 91%	46 6%	10 1%	5 1%	2 0%	1 0%	5 1%	2 0%	811 98%	17 2%	830	842	
15:30 - 15:45	791 92%	45 5%	6 1%	7 1%	3 0%	0 0%	4 0%	1 0%	840 98%	16 2%	857	868	
15:45 - 16:00	757 93%	37 5%	8 1%	2 0%	2 0%	0 0%	4 0%	0 0%	798 99%	12 1%	810	818	
16:00 - 16:15	760 93%	40 5%	7 1%	4 0%	2 0%	0 0%	5 1%	0 0%	805 98%	13 2%	818	826	
16:15 - 16:30	790 93%	35 4%	6 1%	3 0%	4 0%	1 0%	7 1%	1 0%	833 98%	13 2%	847	857	
16:30 - 16:45	726 92%	40 5%	8 1%	2 0%	1 0%	2 0%	10 1%	2 0%	778 98%	11 1%	791	796	
16:45 - 17:00	707 93%	37 5%	7 1%	3 0%	3 0%	0 0%	6 1%	1 0%	750 98%	13 2%	764	772	
17:00 - 17:15	654 93%	36 5%	6 1%	5 1%	0 0%	1 0%	5 1%	0 0%	696 98%	11 2%	707	714	
17:15 - 17:30	640 95%	20 3%	4 1%	2 0%	1 0%	1 0%	6 1%	1 0%	667 99%	7 1%	675	679	
17:30 - 17:45	575 91%	32 5%	8 1%	2 0%	2 0%	0 0%	10 2%	1 0%	617 98%	12 2%	630	634	
17:45 - 18:00	578 94%	21 3%	5 1%	0 0%	5 1%	0 0%	3 0%	1 0%	602 98%	10 2%	613	622	
Okres pomiarowy	27 604 89,1%	2 260 7,3%	328 1,1%	427 1,4%	133 0,4%	26 0,1%	189 0,6%	27 0,1%	30 079 97,0%	888 2,9%	30 994	31 653	

Skrzyżowanie: S30

(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

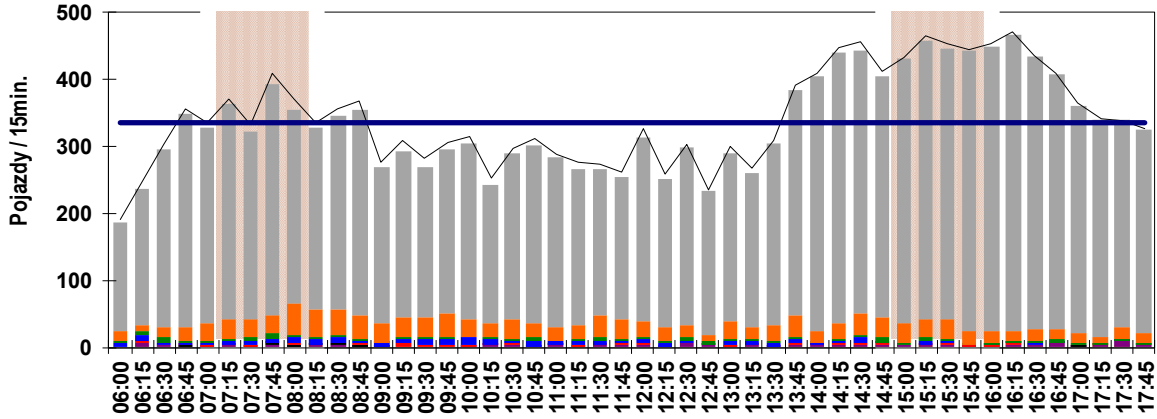


Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

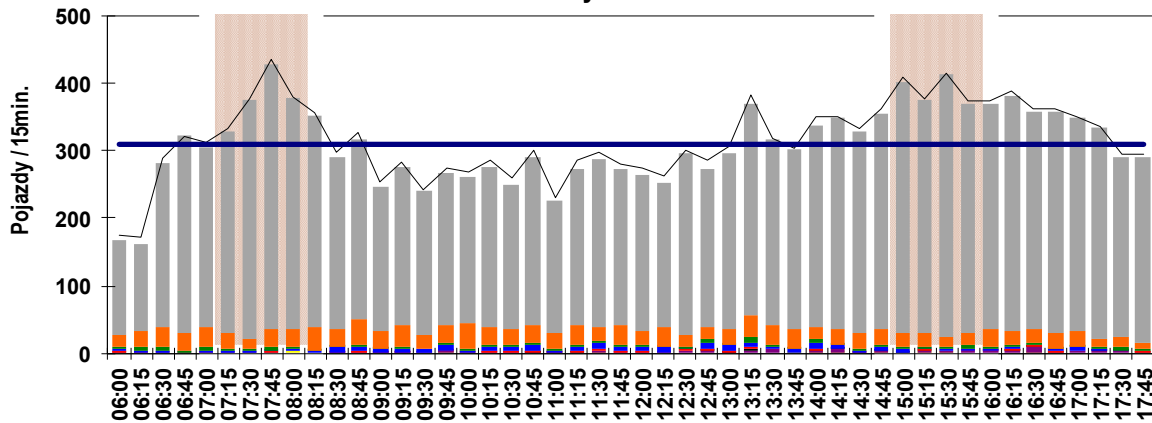
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

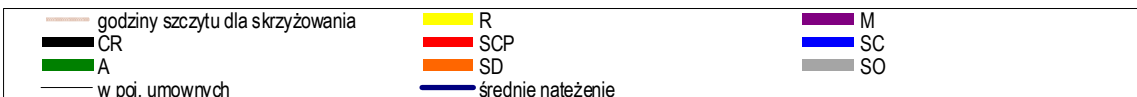
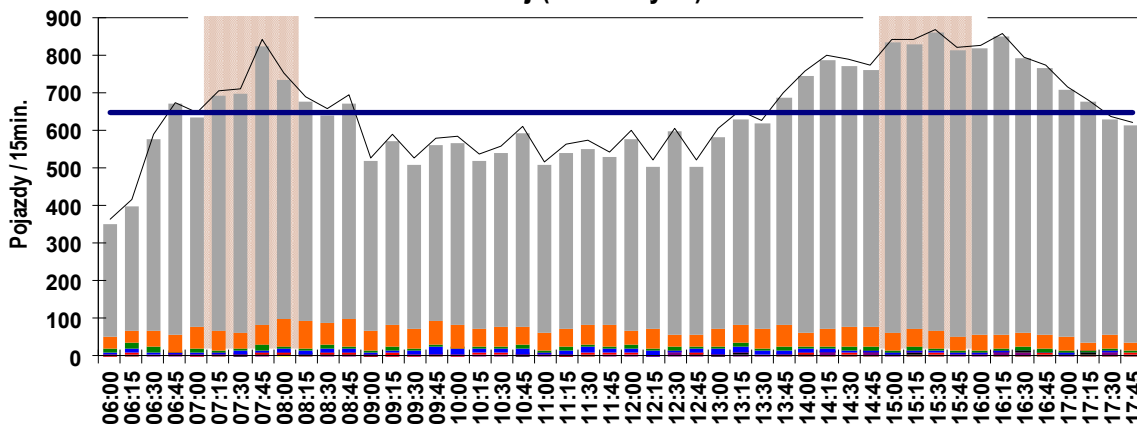
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	163 13%	18 14%	1 6%	3 11%	0 0%	1 20%	1 20%	0 0%	187 13%	191 13%	183 13%	4 8%
w prost	751 60%	86 66%	9 56%	23 82%	7 100%	4 80%	2 40%	0 0%	882 61%	920 62%	843 61%	39 76%
w prawo	327 26%	26 20%	6 38%	2 7%	0 0%	0 0%	2 40%	1 100%	364 26%	368 25%	355 26%	8 16%
suma	1 241	130	16	28	7	5	5	1	1 433	1 479	1 381 96%	51 4%
suma [%]	70.1%	7.3%	0.9%	1.6%	0.4%	0.3%	0.3%	0.1%				
Wylot												
suma	1 390	89	12	12	1	0	5	3	1 512	1 526	1 484 98%	25 2%
suma [%]	89.3%	5.7%	0.8%	0.8%	0.1%	0.0%	0.3%	0.2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 631	219	28	40	8	5	10	4	2 945	3 005	2 865 97%	76 3%
suma [%]	79.1%	6.6%	0.8%	1.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.1%				
Wlot												
w lewo	40 12%	7 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 13%	47 13%	47 13%	0 0%
w prost	186 58%	16 53%	3 100%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	211 58%	218 59%	202 57%	9 100%
w prawo	97 30%	7 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	106 29%	105 28%	105 30%	0 0%
suma	323	30	3	5	1	0	1	1	364	370	354 97%	9 3%
suma [%]	75.1%	7.0%	0.7%	1.2%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%				
Wylot												
suma	300	22	2	4	0	0	1	0	329	333	323 98%	6 2%
suma [%]	74.8%	5.5%	0.5%	1.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	623	52	5	9	1	0	2	1	693	703	677 98%	15 2%
suma [%]	75.0%	6.3%	0.6%	1.1%	0.1%	0.0%	0.2%	0.1%				
Wlot												
w lewo	31 11%	1 4%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 10%	34 10%	32 10%	1 8%
w prost	170 60%	20 77%	1 25%	4 57%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	198 62%	206 61%	191 62%	7 54%
w prawo	80 29%	5 19%	3 75%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 28%	94 28%	85 28%	5 39%
suma	281	26	4	7	2	1	0	0	321	333	308 96%	13 4%
suma [%]	61.6%	5.7%	0.9%	1.5%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%				
Wylot												
suma	354	15	2	3	0	0	2	0	376	378	371 99%	5 1%
suma [%]	94.7%	4.0%	0.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	635	41	6	10	2	1	2	0	697	712	679 98%	18 3%
suma [%]	76.5%	4.9%	0.7%	1.2%	0.2%	0.1%	0.2%	0.0%				
Wlot												
w lewo	45 13%	5 19%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 13%	52 13%	50 13%	1 7%
w prost	229 66%	17 63%	5 71%	5 83%	2 100%	2 100%	2 67%	0 0%	262 67%	274 67%	250 66%	12 80%
w prawo	72 21%	5 19%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	80 20%	81 20%	78 21%	2 13%
suma	346	27	7	6	2	2	3	0	393	407	378 96%	15 4%
suma [%]	77.9%	6.1%	1.6%	1.4%	0.5%	0.5%	0.7%	0.0%				
Wylot												
suma	394	26	4	2	1	0	2	0	429	434	422 98%	7 2%
suma [%]	95.4%	6.3%	1.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.5%	0.0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	740	53	11	8	3	2	5	0	822	840	800 97%	22 3%
suma [%]	86.3%	6.2%	1.3%	0.9%	0.4%	0.2%	0.6%	0.0%				
Wlot												
w lewo	47 16%	5 11%	1 50%	1 10%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	56 16%	58 16%	54 16%	2 14%
w prost	166 57%	33 70%	0 0%	9 90%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	211 59%	222 60%	200 59%	11 79%
w prawo	78 27%	9 19%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 25%	89 24%	87 26%	1 7%
suma	291	47	2	10	2	2	1	0	355	369	341 96%	14 4%
suma [%]	66.0%	10.7%	0.5%	2.3%	0.5%	0.5%	0.2%	0.0%				
Wylot												
suma	342	26	4	3	0	0	0	3	378	381	368 97%	7 3%
suma [%]	92.7%	7.0%	1.1%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	633	73	6	13	2	2	1	3	733	750	709 97%	21 3%
suma [%]	78.1%	9.0%	0.7%	1.6%	0.2%	0.2%	0.1%	0.4%				

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	334 20%	16 20%	2 15%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	355 20%	357 20%	350 20%	4 17%
	w prost	988 59%	43 54%	8 62%	3 60%	6 100%	0 0%	7 100%	0 0%	1 055 59%	1 068 59%	1 038 58%	17 71%
	w prawo	366 22%	21 26%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	390 22%	392 22%	387 22%	3 13%
	suma	1 688	80	13	5	6	0	7	1	1 800	1 818	1 775 99%	24 1%
	suma [%]	95,3%	4,5%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,4%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 410	77	14	11	5	1	13	1	1 532	1 552	1 501 98%	30 2%
	suma [%]	90,6%	4,9%	0,9%	0,7%	0,3%	0,1%	0,8%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 098	157	27	16	11	1	20	2	3 332	3 369	3 276 98%	54 2%	
suma [%]	93,1%	4,7%	0,8%	0,5%	0,3%	0,0%	0,6%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	69 17%	9 31%	1 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 18%	81 18%	78 18%	2 20%
	w prost	241 60%	14 48%	2 50%	2 67%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	264 59%	270 60%	257 59%	7 70%
	w prawo	93 23%	6 21%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 23%	101 22%	99 23%	1 10%
	suma	403	29	4	3	3	0	2	0	444	452	434 98%	10 2%
	suma [%]	93,7%	6,7%	0,9%	0,7%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	388	16	2	4	0	0	2	1	413	416	406 98%	6 2%
	suma [%]	96,8%	4,0%	0,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	791	45	6	7	3	0	4	1	857	868	840 98%	16 2%	
suma [%]	95,2%	5,4%	0,7%	0,8%	0,4%	0,0%	0,5%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	89 21%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 21%	90 20%	90 21%	0 0%
	w prost	229 55%	11 55%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	243 55%	245 55%	241 55%	2 67%
	w prawo	99 24%	8 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 25%	109 25%	107 25%	1 33%
	suma	417	20	2	0	1	0	1	0	441	443	438 99%	3 1%
	suma [%]	91,4%	4,4%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	340	17	6	2	1	0	3	0	369	375	360 98%	9 2%
	suma [%]	90,9%	4,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	757	37	8	2	2	0	4	0	810	818	798 99%	12 1%	
suma [%]	91,2%	4,5%	1,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	76 18%	3 19%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 18%	81 18%	79 18%	1 17%
	w prost	247 58%	7 44%	3 75%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	259 58%	262 58%	255 58%	4 67%
	w prawo	102 24%	6 38%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 24%	110 24%	108 25%	1 17%
	suma	425	16	4	1	1	0	1	0	448	452	442 99%	6 1%
	suma [%]	95,7%	3,6%	0,9%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	335	24	3	3	1	0	4	0	370	374	363 98%	7 2%
	suma [%]	81,1%	5,8%	0,7%	0,7%	0,2%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	760	40	7	4	2	0	5	0	818	826	805 99%	13 2%	
suma [%]	88,7%	4,7%	0,8%	0,5%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	100 23%	3 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	105 23%	105 22%	103 22%	1 20%
	w prost	271 61%	11 73%	2 67%	1 100%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	289 62%	291 62%	285 62%	4 80%
	w prawo	72 16%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 16%	73 16%	73 16%	0 0%
	suma	443	15	3	1	1	0	3	1	467	469	461 99%	5 1%
	suma [%]	100,5%	3,4%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Wylot												
	suma	347	20	3	2	3	1	4	0	380	388	372 98%	8 2%
	suma [%]	94,0%	5,4%	0,8%	0,5%	0,8%	0,3%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	790	35	6	3	4	1	7	1	847	857	833 98%	13 2%	
suma [%]	97,5%	4,3%	0,7%	0,4%	0,5%	0,1%	0,9%	0,1%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	45	83%	6	11%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	1	2%	52	96%	1	2%	54	54
06:15 - 06:30	55	81%	9	13%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	65	96%	2	3%	68	68
06:30 - 06:45	101	89%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	111	97%	1	1%	114	113
06:45 - 07:00	128	93%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	135	99%	1	1%	137	137
07:00 - 07:15	146	91%	13	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	159	99%	1	1%	160	161
07:15 - 07:30	125	91%	10	7%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	136	99%	1	1%	137	137
07:30 - 07:45	147	95%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	153	99%	1	1%	154	154
07:45 - 08:00	136	94%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	143	99%	1	1%	145	144
08:00 - 08:15	154	92%	10	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	164	98%	2	1%	167	168
08:15 - 08:30	133	92%	10	7%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	144	99%	1	1%	145	145
08:30 - 08:45	126	92%	8	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	135	99%	1	1%	137	137
08:45 - 09:00	103	89%	10	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	113	97%	2	2%	116	117
09:00 - 09:15	85	87%	11	11%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	99
09:15 - 09:30	75	83%	13	14%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88	98%	2	2%	90	91
09:30 - 09:45	84	86%	13	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	97	99%	1	1%	98	99
09:45 - 10:00	81	82%	10	10%	1	1%	5	5%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	92	93%	6	6%	99	102
10:00 - 10:15	87	91%	6	6%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	93	97%	3	3%	96	98
10:15 - 10:30	94	89%	8	8%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	102	96%	3	3%	106	109
10:30 - 10:45	68	85%	8	10%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	77	96%	3	4%	80	82
10:45 - 11:00	93	89%	7	7%	0	0%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	100	95%	5	5%	105	108
11:00 - 11:15	77	90%	7	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	85	99%	1	1%	86	86
11:15 - 11:30	59	81%	12	16%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	72	99%	1	1%	73	73
11:30 - 11:45	73	86%	8	9%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	81	95%	3	4%	85	87
11:45 - 12:00	94	88%	7	7%	1	1%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	101	94%	5	5%	107	110
12:00 - 12:15	64	84%	8	11%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	2	3%	73	96%	1	1%	76	76
12:15 - 12:30	79	87%	6	7%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	87	96%	4	4%	91	93
12:30 - 12:45	86	92%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	93	100%	0	0%	93	92
12:45 - 13:00	84	88%	8	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	93	97%	2	2%	96	96
13:00 - 13:15	84	87%	10	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	96	99%	1	1%	97	97
13:15 - 13:30	90	88%	8	8%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	99	97%	3	3%	102	104
13:30 - 13:45	100	92%	6	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	107	98%	1	1%	109	109
13:45 - 14:00	103	84%	17	14%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	120	98%	2	2%	122	123
14:00 - 14:15	92	86%	11	10%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	104	97%	3	3%	107	109
14:15 - 14:30	92	88%	9	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	103	99%	0	0%	104	102
14:30 - 14:45	88	89%	6	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	95	96%	2	2%	99	99
14:45 - 15:00	90	87%	8	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	2	2%	100	97%	1	1%	103	102
15:00 - 15:15	117	94%	6	5%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	123	98%	2	2%	125	126
15:15 - 15:30	99	93%	7	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	106	100%	0	0%	106	106
15:30 - 15:45	106	92%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	113	98%	1	1%	115	115
15:45 - 16:00	104	95%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	109	99%	1	1%	110	110
16:00 - 16:15	112	91%	8	7%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	120	98%	3	2%	123	125
16:15 - 16:30	85	88%	8	8%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	95	98%	1	1%	97	97
16:30 - 16:45	111	93%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	119	100%	0	0%	119	118
16:45 - 17:00	108	90%	4	3%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	112	93%	4	3%	120	121
17:00 - 17:15	95	93%	2	2%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	98	96%	3	3%	102	103
17:15 - 17:30	98	96%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	102	100%	0	0%	102	101
17:30 - 17:45	87	94%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	91	98%	2	2%	93	93
17:45 - 18:00	71	95%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	73	97%	0	0%	75	74
Okres pomiarowy	4 614	89,7%	370	7,2%	34	0,7%	48	0,9%	5	0,1%	0	0,0%	41	0,8%	31	0,6%	5 025	97,7%	87	1,7%	5 143	5 170

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu															
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.													
06:00 - 06:15	29	88%	2	6%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	31	94%	2	6%	33	34							
06:15 - 06:30	39	93%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42							
06:30 - 06:45	38	86%	4	9%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	43	98%	1	2%	44	44							
06:45 - 07:00	83	91%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	89	98%	1	1%	91	91							
07:00 - 07:15	57	92%	4	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	61	98%	1	2%	62	63							
07:15 - 07:30	66	88%	9	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	75	100%	0	0%	75	75							
07:30 - 07:45	61	91%	3	4%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	65	97%	1	1%	67	67							
07:45 - 08:00	80	90%	6	7%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	86	97%	2	2%	89	90							
08:00 - 08:15	83	87%	7	7%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	93	98%	2	2%	95	97							
08:15 - 08:30	59	87%	7	10%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	66	97%	2	3%	68	69							
08:30 - 08:45	60	78%	10	13%	1	1%	3	4%	0	0%	3	4%	73	95%	4	5%	77	78							
08:45 - 09:00	74	91%	7	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	81	100%	0	0%	81	81							
09:00 - 09:15	69	84%	10	12%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	79	96%	3	4%	82	84							
09:15 - 09:30	54	81%	11	16%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	65	97%	2	3%	67	69							
09:30 - 09:45	62	85%	7	10%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	69	95%	4	5%	73	76							
09:45 - 10:00	59	80%	12	16%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	71	96%	3	4%	74	76							
10:00 - 10:15	85	91%	5	5%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	90	97%	2	2%	93	94							
10:15 - 10:30	57	86%	6	9%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	64	97%	2	3%	66	67							
10:30 - 10:45	75	88%	7	8%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	82	96%	3	4%	85	87							
10:45 - 11:00	78	93%	5	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	83	99%	1	1%	84	85							
11:00 - 11:15	74	88%	5	6%	0	0%	5	6%	0	0%	0	0%	79	94%	5	6%	84	88							
11:15 - 11:30	68	92%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	73	99%	0	0%	74	73							
11:30 - 11:45	73	86%	7	8%	3	4%	2	2%	0	0%	0	0%	80	94%	5	6%	85	88							
11:45 - 12:00	65	89%	8	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	73	100%	0	0%	73	73							
12:00 - 12:15	107	91%	4	3%	1	1%	1	1%	0	0%	3	3%	114	97%	2	2%	117	116							
12:15 - 12:30	82	93%	5	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	87	99%	1	1%	88	89							
12:30 - 12:45	77	87%	7	8%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	86	97%	3	3%	89	90							
12:45 - 13:00	77	93%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	3	4%	81	98%	2	2%	83	83							
13:00 - 13:15	77	79%	13	13%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	92	95%	5	5%	97	100							
13:15 - 13:30	66	89%	5	7%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	71	96%	3	4%	74	76							
13:30 - 13:45	68	92%	3	4%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	71	96%	3	4%	74	76							
13:45 - 14:00	103	89%	9	8%	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%	114	98%	2	2%	116	116							
14:00 - 14:15	111	93%	6	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	119	99%	1	1%	120	120							
14:15 - 14:30	140	95%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	146	99%	0	0%	147	146							
14:30 - 14:45	127	89%	10	7%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	139	98%	2	1%	142	142							
14:45 - 15:00	98	89%	8	7%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	107	97%	2	2%	110	110							
15:00 - 15:15	133	90%	10	7%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	145	99%	2	1%	147	147							
15:15 - 15:30	124	93%	5	4%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	131	98%	3	2%	134	136							
15:30 - 15:45	124	91%	10	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	134	99%	2	1%	136	137							
15:45 - 16:00	143	97%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	146	99%	0	0%	147	146							
16:00 - 16:15	132	94%	6	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	138	99%	2	1%	140	141							
16:15 - 16:30	147	96%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	151	99%	1	1%	153	153							
16:30 - 16:45	137	96%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	143	100%	0	0%	143	143							
16:45 - 17:00	133	93%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	140	98%	2	1%	143	143							
17:00 - 17:15	118	95%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	122	98%	1	1%	124	124							
17:15 - 17:30	114	99%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	115	100%	0	0%	115	115							
17:30 - 17:45	102	94%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	107	98%	1	1%	109	109							
17:45 - 18:00	94	91%	7	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	101	98%	1	1%	103	103							
Okres pomiarowy	4	182	296	6,4%	36	0,8%	47	1,0%	4	0,1%	1	0,0%	34	0,7%	15	0,3%	4	513	97,8%	87	1,9%	4	615	4	652

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

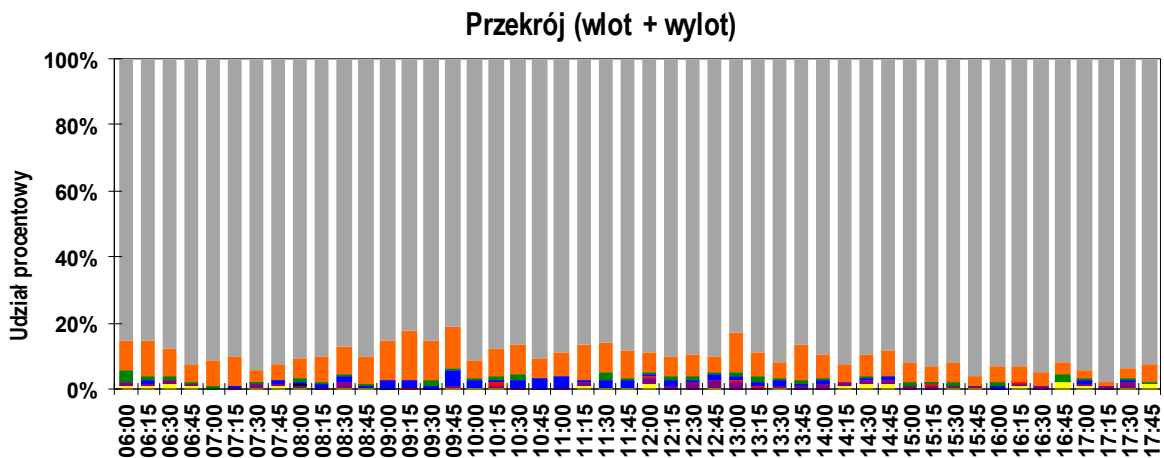
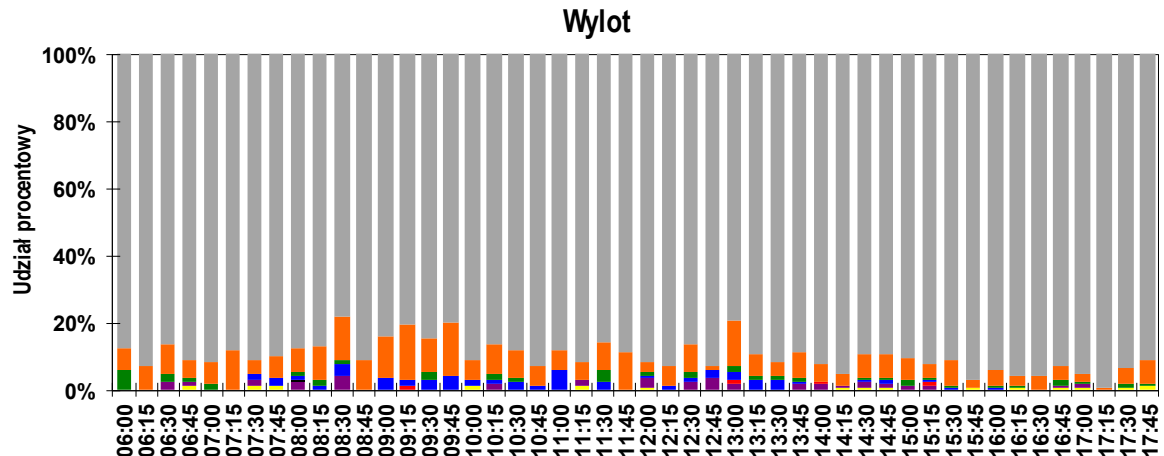
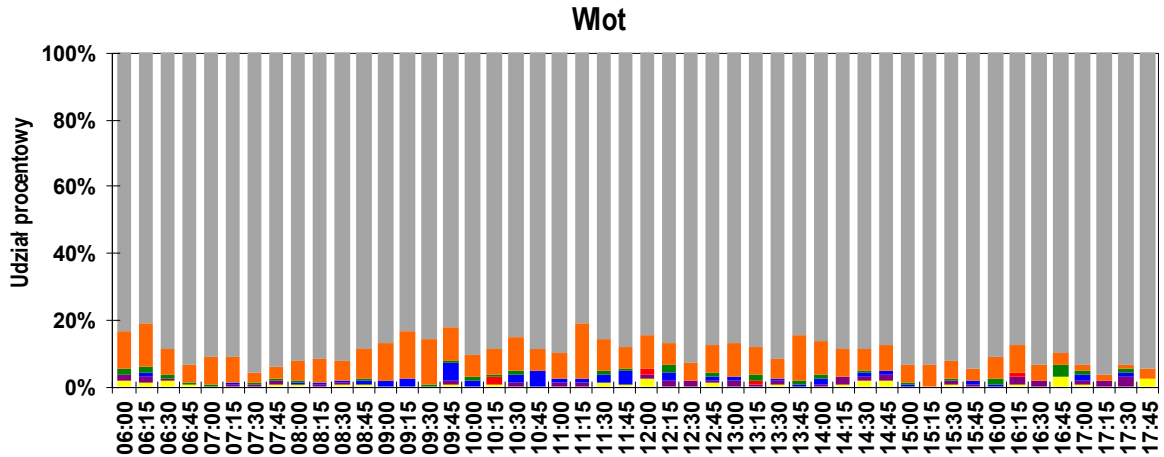
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	74	85%	8	9%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	83	95%	3	3%	87	88
06:15 - 06:30	94	85%	12	11%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	107	97%	2	2%	110	110
06:30 - 06:45	139	88%	13	8%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	154	97%	2	1%	158	157
06:45 - 07:00	211	93%	12	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	224	98%	2	1%	228	228
07:00 - 07:15	203	91%	17	8%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	220	99%	2	1%	222	223
07:15 - 07:30	191	90%	19	9%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	211	100%	1	0%	212	212
07:30 - 07:45	208	94%	8	4%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	218	99%	2	1%	221	221
07:45 - 08:00	216	92%	11	5%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	229	98%	3	1%	234	234
08:00 - 08:15	237	90%	17	6%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	1	0%	257	98%	4	2%	262	265
08:15 - 08:30	192	90%	17	8%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	210	99%	3	1%	213	215
08:30 - 08:45	186	87%	18	8%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	4	2%	1	0%	208	97%	5	2%	214	215
08:45 - 09:00	177	90%	17	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	194	98%	2	1%	197	198
09:00 - 09:15	154	86%	21	12%	0	0%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	175	97%	5	3%	180	184
09:15 - 09:30	129	82%	24	15%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	153	97%	4	3%	157	161
09:30 - 09:45	146	85%	20	12%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	166	97%	5	3%	171	174
09:45 - 10:00	140	81%	22	13%	1	1%	8	5%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	163	94%	9	5%	173	178
10:00 - 10:15	172	91%	11	6%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	183	97%	5	3%	189	192
10:15 - 10:30	151	88%	14	8%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	1	1%	166	97%	5	3%	172	176
10:30 - 10:45	143	87%	15	9%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	159	96%	6	4%	165	169
10:45 - 11:00	171	90%	12	6%	0	0%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	183	97%	6	3%	189	193
11:00 - 11:15	151	89%	12	7%	0	0%	6	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	164	96%	6	4%	170	174
11:15 - 11:30	127	86%	16	11%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	145	99%	1	1%	147	146
11:30 - 11:45	146	86%	15	9%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	161	95%	8	5%	170	175
11:45 - 12:00	159	88%	15	8%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	174	97%	5	3%	180	183
12:00 - 12:15	171	89%	12	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	4	2%	3	2%	187	97%	3	2%	193	192
12:15 - 12:30	161	90%	11	6%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	174	97%	5	3%	179	182
12:30 - 12:45	163	90%	12	7%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	179	98%	3	2%	182	182
12:45 - 13:00	161	90%	9	5%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	4	2%	1	1%	174	97%	4	2%	179	179
13:00 - 13:15	161	83%	23	12%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	4	2%	0	0%	188	97%	6	3%	194	197
13:15 - 13:30	156	89%	13	7%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	170	97%	6	3%	176	180
13:30 - 13:45	168	92%	9	5%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	178	97%	4	2%	183	185
13:45 - 14:00	206	87%	26	11%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	234	98%	4	2%	238	240
14:00 - 14:15	203	89%	17	7%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	223	98%	4	2%	227	229
14:15 - 14:30	232	92%	14	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	2	1%	249	99%	0	0%	251	248
14:30 - 14:45	215	89%	16	7%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	3	1%	234	97%	4	2%	241	241
14:45 - 15:00	188	88%	16	8%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	3	1%	207	97%	3	1%	213	212
15:00 - 15:15	250	92%	16	6%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	268	99%	4	1%	272	274
15:15 - 15:30	223	93%	12	5%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	237	99%	3	1%	240	242
15:30 - 15:45	230	92%	16	6%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	247	98%	3	1%	251	252
15:45 - 16:00	247	96%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	255	99%	1	0%	257	257
16:00 - 16:15	244	93%	14	5%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	258	98%	5	2%	263	266
16:15 - 16:30	232	93%	12	5%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	2	1%	246	98%	2	1%	250	250
16:30 - 16:45	248	95%	12	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	262	100%	0	0%	262	261
16:45 - 17:00	241	92%	10	4%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	5	2%	252	96%	6	2%	263	264
17:00 - 17:15	213	94%	5	2%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	220	97%	4	2%	226	227
17:15 - 17:30	212	98%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	217	100%	0	0%	217	216
17:30 - 17:45	189	94%	6	3%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	198	98%	3	1%	202	202
17:45 - 18:00	165	93%	9	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	174	98%	1	1%	178	177
Okres pomiarowy	8 796	90,1%	666	6,8%	70	0,7%	95	1,0%	9	0,1%	1	0,0%	75	0,8%	46	0,5%	9 538	97,7%	174	1,8%	9 758	9 826

Skrzyżowanie: S30

(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

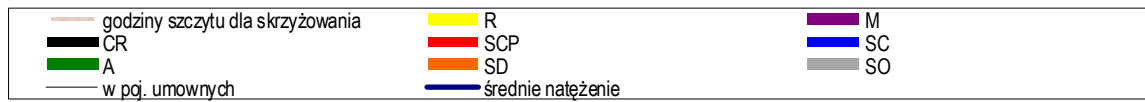
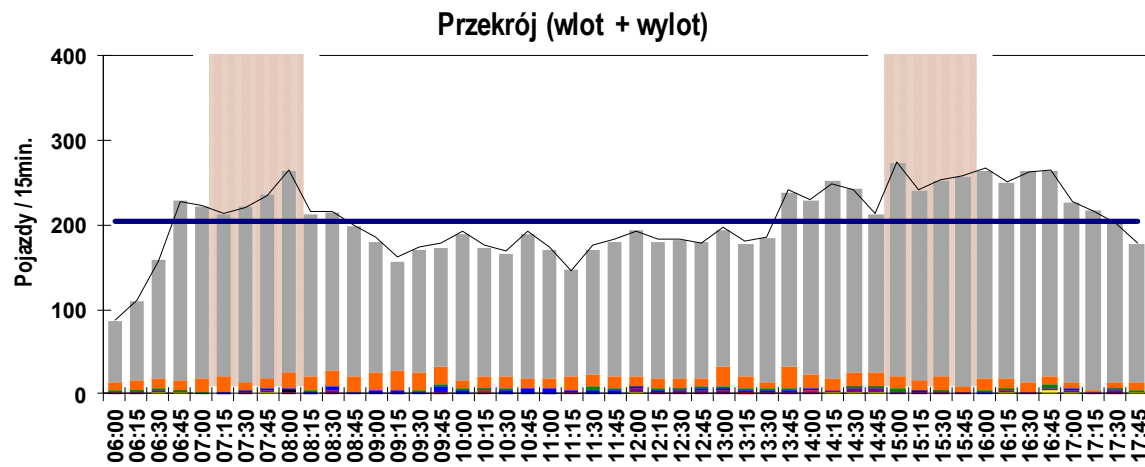
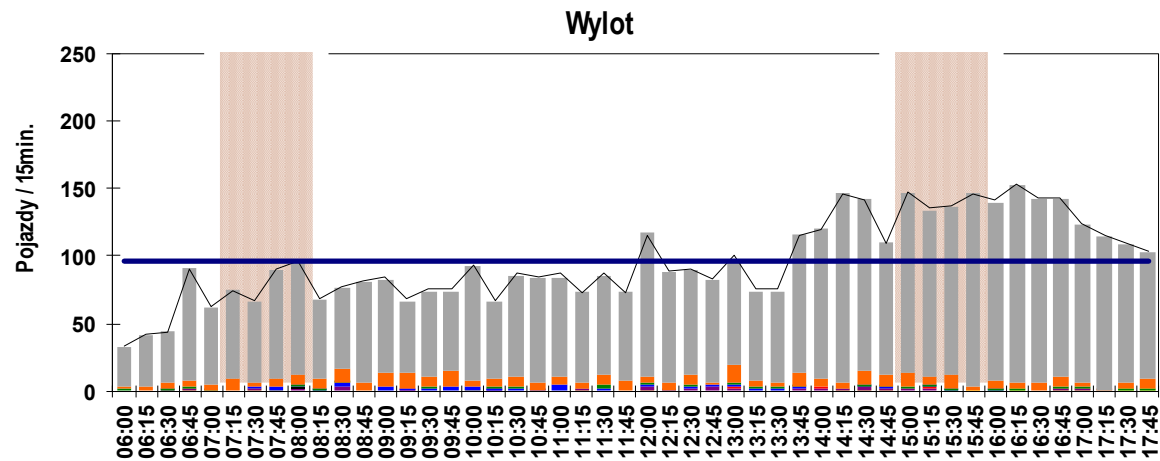
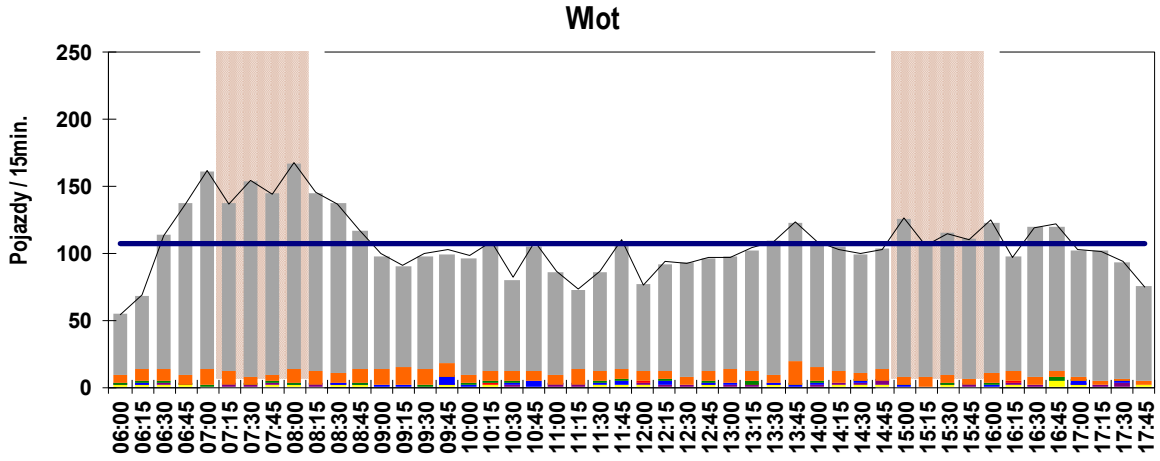
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	81 14%	7 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 15%	88 14%	88 15%	0 0%
	w prost	219 38%	8 27%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	2 100%	233 38%	231 38%	230 38%	1 20%
	w prawo	270 47%	15 50%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	290 48%	292 48%	286 47%	4 80%
	suma	570	30	3	2	0	0	4	2	611	612	604 99%	5 1%
	suma [%]	125,0%	6,6%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,9%	0,4%				
	Wylot												
	suma	283	23	2	5	0	1	3	2	319	323	310 97%	7 3%
	suma [%]	50,2%	4,1%	0,4%	0,9%	0,0%	0,2%	0,5%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	853	53	5	7	0	1	7	4	930	934	914 98%	12 2%	
suma [%]	83,6%	5,2%	0,5%	0,7%	0,0%	0,1%	0,7%	0,4%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	17 12%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 12%	18 12%	18 12%	0 0%
	w prost	66 45%	2 40%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	70 45%	70 45%	69 45%	1 100%
	w prawo	64 44%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 43%	66 43%	66 43%	0 0%
	suma	147	5	1	0	0	0	1	0	154	154	153 99%	1 1%
	suma [%]	117,6%	4,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	61	3	0	1	0	0	1	1	67	67	65 97%	1 3%
	suma [%]	41,5%	2,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	208	8	1	1	0	0	2	1	221	221	218 99%	2 1%	
suma [%]	76,5%	2,9%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	15 11%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 11%	16 11%	16 11%	0 0%
	w prost	60 44%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 100%	64 44%	63 44%	63 44%	0 0%
	w prawo	61 45%	2 40%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	65 45%	65 45%	64 45%	1 100%
	suma	136	5	1	0	0	0	2	1	145	144	143 99%	1 1%
	suma [%]	128,3%	4,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,9%				
	Wylot												
	suma	80	6	0	2	0	0	0	1	89	90	86 97%	2 3%
	suma [%]	59,7%	4,5%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	216	11	1	2	0	0	2	2	234	234	229 98%	3 2%	
suma [%]	90,0%	4,6%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	20 13%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 13%	21 13%	21 13%	0 0%
	w prost	53 34%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	57 34%	56 34%	56 34%	0 0%
	w prawo	81 53%	6 60%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 53%	90 54%	87 53%	2 100%
	suma	154	10	1	1	0	0	0	1	167	168	164 98%	2 2%
	suma [%]	133,9%	8,7%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%				
	Wylot												
	suma	83	7	1	1	0	1	2	0	95	97	93 98%	2 2%
	suma [%]	61,0%	5,1%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	17	2	2	0	1	2	1	262	265	257 98%	4 2%	
suma [%]	94,4%	6,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,4%	0,8%	0,4%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	29 22%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 23%	33 23%	33 23%	0 0%
	w prost	40 30%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	42 29%	42 28%	42 29%	0 0%
	w prawo	64 48%	5 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 48%	71 49%	69 48%	1 100%
	suma	133	10	0	1	0	0	1	0	145	145	144 99%	1 1%
	suma [%]	120,9%	9,1%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	59	7	1	1	0	0	0	0	68	69	66 97%	2 3%
	suma [%]	40,1%	4,8%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	192	17	1	2	0	0	1	0	213	215	210 99%	3 1%	
suma [%]	74,7%	6,6%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 16:00 - 17:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	63 15%	6 23%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	72 16%	73 16%	69 16%	2 25%
	w prost	147 35%	5 19%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	3 60%	158 34%	157 34%	153 34%	2 25%
	w prawo	206 50%	15 58%	2 33%	1 100%	1 100%	0 0%	3 75%	1 20%	229 50%	231 50%	224 50%	4 50%
	suma	416	26	6	1	1	0	4	5	459	461	446 97%	8 3%
	suma [%]	91,2%	5,7%	1,3%	0,2%	0,2%	0,0%	0,9%	1,1%				
	Wylot												
	suma	549	22	4	1	0	0	1	2	579	581	572 99%	5 1%
	suma [%]	97,3%	3,9%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	965	48	10	2	1	0	5	7	1 038	1 042	1 018 98%	13 2%	
suma [%]	94,6%	4,7%	1,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,5%	0,7%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	20 18%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 17%	21 17%	21 18%	0 0%
	w prost	37 33%	2 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 32%	41 33%	39 33%	1 33%
	w prawo	55 49%	5 63%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 51%	63 50%	60 50%	2 67%
	suma	112	8	2	1	0	0	0	0	123	125	120 98%	3 2%
	suma [%]	89,6%	6,4%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	132	6	1	1	0	0	0	0	140	141	138 99%	2 1%
	suma [%]	89,8%	4,1%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	244	14	3	2	0	0	0	0	263	266	258 98%	5 2%	
suma [%]	89,7%	5,1%	1,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	16 19%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	20 21%	20 21%	19 20%	0 0%
	w prost	22 26%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	24 25%	24 24%	24 25%	0 0%
	w prawo	47 55%	4 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	53 55%	54 56%	52 55%	1 100%
	suma	85	8	0	0	1	0	2	1	97	97	95 98%	1 2%
	suma [%]	80,2%	7,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	1,9%	0,9%				
	Wylot												
	suma	147	4	1	0	0	0	0	1	153	153	151 99%	1 1%
	suma [%]	109,7%	3,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	232	12	1	0	1	0	2	2	250	250	246 98%	2 2%	
suma [%]	96,7%	5,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,8%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	14 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 12%	14 12%	14 12%	0 0%
	w prost	48 43%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 42%	50 42%	50 42%	0 0%
	w prawo	49 44%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	55 46%	54 46%	55 46%	0 0%
	suma	111	6	0	0	0	0	2	0	119	118	119 100%	0 0%
	suma [%]	96,5%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	137	6	0	0	0	0	0	0	143	143	143 100%	0 0%
	suma [%]	100,7%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	12	0	0	0	0	2	0	262	261	262 100%	0 0%	
suma [%]	98,8%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:45 - 17:00	Wlot												
	w lewo	13 12%	2 50%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 14%	18 15%	15 13%	2 50%
	w prost	40 37%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	44 37%	43 36%	40 36%	1 25%
	w prawo	55 51%	2 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	59 49%	59 49%	57 51%	1 25%
	suma	108	4	4	0	0	0	0	4	120	121	112 93%	4 7%
	suma [%]	98,2%	3,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%				
	Wylot												
	suma	133	6	2	0	0	0	1	1	143	143	140 98%	2 2%
	suma [%]	90,5%	4,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	10	6	0	0	0	1	5	263	264	252 96%	6 4%	
suma [%]	93,8%	3,9%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	1,9%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	115	85%	12	9%	5	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	127	93%	9	7%	136	144		
06:15 - 06:30	116	85%	14	10%	4	3%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	130	95%	7	5%	137	143		
06:30 - 06:45	189	88%	15	7%	5	2%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	205	96%	9	4%	214	220		
06:45 - 07:00	247	90%	24	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	274	100%	0	0%	274	272		
07:00 - 07:15	208	87%	22	9%	5	2%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	230	96%	10	4%	240	248		
07:15 - 07:30	257	91%	20	7%	2	1%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	277	98%	6	2%	283	287		
07:30 - 07:45	246	91%	16	6%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	264	98%	5	2%	269	272		
07:45 - 08:00	319	91%	23	7%	4	1%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	344	98%	8	2%	352	357		
08:00 - 08:15	246	91%	20	7%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	267	99%	3	1%	270	272		
08:15 - 08:30	259	89%	27	9%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	286	99%	4	1%	290	293		
08:30 - 08:45	179	86%	19	9%	2	1%	6	3%	1	0%	0	0%	1	0%	199	96%	9	4%	208	215		
08:45 - 09:00	220	84%	29	11%	2	1%	6	2%	1	0%	0	0%	3	1%	252	97%	9	3%	261	267		
09:00 - 09:15	161	86%	19	10%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	181	97%	6	3%	187	191		
09:15 - 09:30	186	85%	22	10%	5	2%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	209	96%	9	4%	218	225		
09:30 - 09:45	160	91%	11	6%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	171	97%	5	3%	176	180		
09:45 - 10:00	182	83%	25	11%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	4	2%	211	97%	7	3%	218	222		
10:00 - 10:15	166	84%	27	14%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	193	97%	5	3%	198	202		
10:15 - 10:30	185	84%	24	11%	4	2%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	210	95%	10	5%	220	228		
10:30 - 10:45	151	84%	19	11%	1	1%	6	3%	2	1%	0	0%	1	1%	171	95%	9	5%	180	187		
10:45 - 11:00	184	84%	24	11%	2	1%	6	3%	2	1%	1	0%	1	0%	210	95%	10	5%	220	230		
11:00 - 11:15	150	86%	17	10%	2	1%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	168	96%	7	4%	175	180		
11:15 - 11:30	185	85%	21	10%	3	1%	6	3%	2	1%	1	0%	0	0%	207	95%	11	5%	218	229		
11:30 - 11:45	189	86%	17	8%	1	0%	9	4%	4	2%	0	0%	1	0%	207	94%	14	6%	221	234		
11:45 - 12:00	183	88%	19	9%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	202	97%	6	3%	208	214		
12:00 - 12:15	172	86%	12	6%	3	2%	6	3%	3	2%	0	0%	3	2%	187	94%	12	6%	199	208		
12:15 - 12:30	166	83%	26	13%	1	1%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	192	96%	8	4%	200	206		
12:30 - 12:45	193	91%	13	6%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	207	97%	6	3%	213	218		
12:45 - 13:00	160	84%	15	8%	1	1%	10	5%	3	2%	0	0%	2	1%	177	93%	14	7%	191	202		
13:00 - 13:15	198	86%	19	8%	1	0%	7	3%	2	1%	1	0%	2	1%	220	96%	10	4%	230	239		
13:15 - 13:30	223	84%	21	8%	8	3%	8	3%	2	1%	1	0%	3	1%	248	93%	18	7%	266	280		
13:30 - 13:45	224	86%	24	9%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	5	2%	253	98%	6	2%	259	261		
13:45 - 14:00	204	91%	13	6%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	217	97%	5	2%	224	226		
14:00 - 14:15	212	86%	18	7%	4	2%	7	3%	2	1%	0	0%	3	1%	233	95%	13	5%	246	255		
14:15 - 14:30	247	90%	15	5%	1	0%	6	2%	0	0%	1	0%	3	1%	266	97%	7	3%	273	278		
14:30 - 14:45	201	89%	17	8%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	219	97%	6	3%	225	230		
14:45 - 15:00	259	91%	13	5%	4	1%	6	2%	0	0%	1	0%	3	1%	276	97%	10	3%	286	293		
15:00 - 15:15	286	92%	15	5%	3	1%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	302	97%	8	3%	310	317		
15:15 - 15:30	263	91%	17	6%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	2	1%	283	98%	5	2%	289	293		
15:30 - 15:45	302	95%	12	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	314	98%	5	2%	319	322		
15:45 - 16:00	254	92%	16	6%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	271	98%	6	2%	277	282		
16:00 - 16:15	261	91%	17	6%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	281	98%	5	2%	286	289		
16:15 - 16:30	268	91%	16	5%	4	1%	1	0%	2	1%	1	0%	1	0%	286	98%	7	2%	293	300		
16:30 - 16:45	223	88%	16	6%	4	2%	0	0%	1	0%	2	1%	6	2%	247	98%	5	2%	253	257		
16:45 - 17:00	224	89%	18	7%	3	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	244	97%	7	3%	251	256		
17:00 - 17:15	221	90%	16	7%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	239	97%	6	2%	246	249		
17:15 - 17:30	217	94%	8	3%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	228	99%	3	1%	231	234		
17:30 - 17:45	181	91%	10	5%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	3	2%	194	97%	5	3%	199	202		
17:45 - 18:00	192	92%	10	5%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	2	1%	204	98%	5	2%	209	214		
Okres pomiarowy	10 034	88,4%	863	7,6%	130	1,1%	177	1,6%	53	0,5%	12	0,1%	74	0,7%	5	0,0%	10 983	96,8%	360	3,2%	11 348	11 623

Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	115	88%	11	8%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	126	96%	5	4%	131	134		
06:15 - 06:30	134	83%	9	6%	7	4%	4	2%	3	2%	0	0%	4	2%	0	0%	147	91%	14	9%	161	171
06:30 - 06:45	177	90%	9	5%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	188	96%	8	4%	196	201
06:45 - 07:00	174	88%	14	7%	1	1%	5	3%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	190	96%	7	4%	197	204
07:00 - 07:15	157	84%	19	10%	3	2%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	177	95%	9	5%	186	193
07:15 - 07:30	207	88%	19	8%	4	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	226	96%	10	4%	236	244
07:30 - 07:45	206	87%	22	9%	3	1%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	229	96%	9	4%	238	247
07:45 - 08:00	253	88%	18	6%	5	2%	6	2%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	275	95%	13	5%	288	301
08:00 - 08:15	194	80%	35	14%	1	0%	9	4%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	230	95%	12	5%	242	254
08:15 - 08:30	198	84%	28	12%	2	1%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	227	97%	8	3%	235	242
08:30 - 08:45	194	83%	30	13%	3	1%	4	2%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	228	97%	7	3%	235	242
08:45 - 09:00	192	84%	23	10%	5	2%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	217	95%	11	5%	228	239
09:00 - 09:15	143	85%	20	12%	0	0%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	164	98%	4	2%	168	172
09:15 - 09:30	161	84%	19	10%	2	1%	4	2%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	180	94%	11	6%	191	203
09:30 - 09:45	150	81%	23	12%	2	1%	6	3%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	173	94%	12	6%	185	197
09:45 - 10:00	162	81%	27	13%	2	1%	8	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	189	94%	12	6%	201	211
10:00 - 10:15	169	84%	20	10%	1	0%	8	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	190	95%	11	5%	201	210
10:15 - 10:30	155	86%	15	8%	3	2%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	171	95%	9	5%	180	187
10:30 - 10:45	166	86%	18	9%	2	1%	3	2%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	185	95%	9	5%	194	203
10:45 - 11:00	189	86%	19	9%	4	2%	8	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	209	95%	12	5%	221	229
11:00 - 11:15	161	88%	15	8%	0	0%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	177	97%	5	3%	182	186
11:15 - 11:30	157	83%	19	10%	4	2%	3	2%	3	2%	0	0%	3	2%	0	0%	179	95%	10	5%	189	197
11:30 - 11:45	156	83%	25	13%	1	1%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	182	96%	7	4%	189	194
11:45 - 12:00	142	81%	22	13%	3	2%	5	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	166	94%	10	6%	176	184
12:00 - 12:15	186	85%	21	10%	2	1%	5	2%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	208	95%	11	5%	219	229
12:15 - 12:30	149	87%	16	9%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	166	97%	6	3%	172	176
12:30 - 12:45	164	86%	17	9%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	183	96%	7	4%	190	194
12:45 - 13:00	162	92%	10	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	172	98%	4	2%	176	179
13:00 - 13:15	171	86%	20	10%	1	1%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	192	96%	7	4%	199	204
13:15 - 13:30	174	89%	13	7%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	188	96%	8	4%	196	202
13:30 - 13:45	192	88%	19	9%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	212	97%	7	3%	219	223
13:45 - 14:00	234	86%	25	9%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	261	96%	9	3%	271	277
14:00 - 14:15	272	94%	14	5%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	286	99%	4	1%	290	294
14:15 - 14:30	266	91%	14	5%	3	1%	4	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	283	97%	10	3%	293	301
14:30 - 14:45	247	89%	15	5%	3	1%	7	3%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	263	95%	14	5%	278	290
14:45 - 15:00	248	88%	21	7%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	4	1%	0	0%	273	97%	8	3%	281	286
15:00 - 15:15	270	92%	21	7%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	292	99%	3	1%	295	297
15:15 - 15:30	293	92%	19	6%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	312	98%	6	2%	318	322
15:30 - 15:45	289	91%	17	5%	4	1%	2	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	308	97%	9	3%	317	325
15:45 - 16:00	265	95%	12	4%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	278	99%	2	1%	280	282
16:00 - 16:15	281	95%	8	3%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	290	98%	5	2%	295	299
16:15 - 16:30	300	93%	15	5%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	318	98%	4	1%	323	325
16:30 - 16:45	249	93%	12	4%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	263	98%	5	2%	269	271
16:45 - 17:00	230	91%	11	4%	6	2%	1	0%	1	0%	0	0%	4	2%	0	0%	245	97%	8	3%	253	257
17:00 - 17:15	203	94%	11	5%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	215	99%	2	1%	217	220
17:15 - 17:30	228	95%	5	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	235	98%	4	2%	239	242
17:30 - 17:45	204	90%	13	6%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	6	3%	0	0%	223	98%	4	2%	227	228
17:45 - 18:00	211	94%	9	4%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	222	99%	3	1%	225	228
Okres pomiarowy	9 600	88,1%	837	7,7%	127	1,2%	178	1,6%	70	0,6%	11	0,1%	65	0,6%	4	0,0%	10 513	96,6%	375	3,4%	10 892	11 196

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

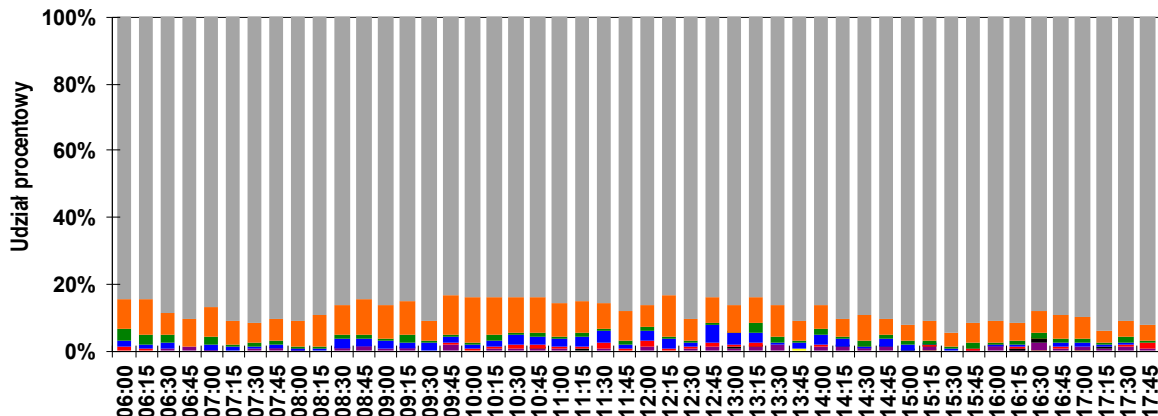
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	230	86%	23	9%	6	2%	6	2%	2	1%	0	0%	0	0%	253	95%	14	5%	267	278		
06:15 - 06:30	250	84%	23	8%	11	4%	6	2%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	277	93%	21	7%	298	314
06:30 - 06:45	366	89%	24	6%	10	2%	7	2%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	393	96%	17	4%	410	420
06:45 - 07:00	421	89%	38	8%	1	0%	5	1%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	464	99%	7	1%	471	476
07:00 - 07:15	365	86%	41	10%	8	2%	8	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	407	96%	19	4%	426	441
07:15 - 07:30	464	89%	39	8%	6	1%	9	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	503	97%	16	3%	519	531
07:30 - 07:45	452	89%	38	7%	6	1%	6	1%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	493	97%	14	3%	507	519
07:45 - 08:00	572	89%	41	6%	9	1%	9	1%	3	0%	2	0%	4	1%	0	0%	619	97%	21	3%	640	658
08:00 - 08:15	440	86%	55	11%	3	1%	10	2%	2	0%	1	0%	1	0%	0	0%	497	97%	15	3%	512	525
08:15 - 08:30	457	87%	55	10%	4	1%	8	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	513	98%	12	2%	525	535
08:30 - 08:45	373	84%	49	11%	5	1%	10	2%	1	0%	2	0%	3	1%	0	0%	427	96%	16	4%	443	456
08:45 - 09:00	412	84%	52	11%	7	1%	9	2%	4	1%	1	0%	4	1%	0	0%	469	96%	20	4%	489	506
09:00 - 09:15	304	86%	39	11%	1	0%	9	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	345	97%	10	3%	355	363
09:15 - 09:30	347	85%	41	10%	7	2%	7	2%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	389	95%	20	5%	409	427
09:30 - 09:45	310	86%	34	9%	3	1%	10	3%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	344	95%	17	5%	361	376
09:45 - 10:00	344	82%	52	12%	4	1%	12	3%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	400	95%	19	5%	419	433
10:00 - 10:15	335	84%	47	12%	2	1%	11	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	383	96%	16	4%	399	412
10:15 - 10:30	340	85%	39	10%	7	2%	9	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	381	95%	19	5%	400	415
10:30 - 10:45	317	85%	37	10%	3	1%	9	2%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	356	95%	18	5%	374	390
10:45 - 11:00	373	85%	43	10%	6	1%	14	3%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	419	95%	22	5%	441	458
11:00 - 11:15	311	87%	32	9%	2	1%	8	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	345	97%	12	3%	357	366
11:15 - 11:30	342	84%	40	10%	7	2%	9	2%	5	1%	1	0%	3	1%	0	0%	386	95%	21	5%	407	426
11:30 - 11:45	345	84%	42	10%	2	0%	14	3%	5	1%	0	0%	2	0%	0	0%	389	95%	21	5%	410	428
11:45 - 12:00	325	85%	41	11%	5	1%	7	2%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	368	96%	16	4%	384	397
12:00 - 12:15	358	86%	33	8%	5	1%	11	3%	7	2%	0	0%	4	1%	0	0%	395	94%	23	6%	418	438
12:15 - 12:30	315	85%	42	11%	2	1%	11	3%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	358	96%	14	4%	372	382
12:30 - 12:45	357	89%	30	7%	5	1%	6	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	390	97%	13	3%	403	412
12:45 - 13:00	322	88%	25	7%	4	1%	11	3%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	349	95%	18	5%	367	381
13:00 - 13:15	369	86%	39	9%	2	0%	12	3%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	412	96%	17	4%	429	443
13:15 - 13:30	397	86%	34	7%	11	2%	12	3%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	436	94%	26	6%	462	482
13:30 - 13:45	416	87%	43	9%	7	1%	6	1%	0	0%	0	0%	6	1%	0	0%	465	97%	13	3%	478	484
13:45 - 14:00	438	88%	38	8%	3	1%	9	2%	2	0%	0	0%	2	0%	3	1%	478	97%	14	3%	495	504
14:00 - 14:15	484	90%	32	6%	5	1%	9	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	519	97%	17	3%	536	549
14:15 - 14:30	513	91%	29	5%	4	1%	10	2%	3	1%	1	0%	6	1%	0	0%	549	97%	17	3%	566	579
14:30 - 14:45	448	89%	32	6%	7	1%	8	2%	5	1%	0	0%	2	0%	1	0%	482	96%	20	4%	503	520
14:45 - 15:00	507	89%	34	6%	9	2%	7	1%	2	0%	1	0%	7	1%	0	0%	549	97%	18	3%	567	579
15:00 - 15:15	556	92%	36	6%	5	1%	6	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	594	98%	11	2%	605	614
15:15 - 15:30	556	92%	36	6%	6	1%	4	1%	1	0%	1	0%	2	0%	1	0%	595	98%	11	2%	607	616
15:30 - 15:45	591	93%	29	5%	6	1%	5	1%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	622	98%	14	2%	636	647
15:45 - 16:00	519	93%	28	5%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	549	99%	8	1%	557	563
16:00 - 16:15	542	93%	25	4%	6	1%	2	0%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	571	98%	10	2%	581	588
16:15 - 16:30	568	92%	31	5%	6	1%	2	0%	3	0%	1	0%	4	1%	1	0%	604	98%	11	2%	616	625
16:30 - 16:45	472	90%	28	5%	7	1%	2	0%	1	0%	2	0%	8	2%	2	0%	510	98%	10	2%	522	528
16:45 - 17:00	454	90%	29	6%	9	2%	3	1%	3	1%	0	0%	6	1%	0	0%	489	97%	15	3%	504	514
17:00 - 17:15	424	92%	27	6%	5	1%	3	1%	0	0%	1	0%	2	0%	1	0%	454	98%	8	2%	463	469
17:15 - 17:30	445	95%	13	3%	4	1%	2	0%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	463	99%	7	1%	470	475
17:30 - 17:45	385	90%	23	5%	5	1%	2	0%	2	0%	0	0%	9	2%	0	0%	417	98%	9	2%	426	429
17:45 - 18:00	403	93%	19	4%	3	1%	0	0%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	426	98%	8	2%	434	442
Okres pomiarowy	19 634	88,3%	1 700	7,6%	257	1,2%	355	1,6%	123	0,6%	23	0,1%	139	0,6%	9	0,0%	21 496	96,7%	735	3,3%	22 240	22 813

Skrzyżowanie: S30
 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

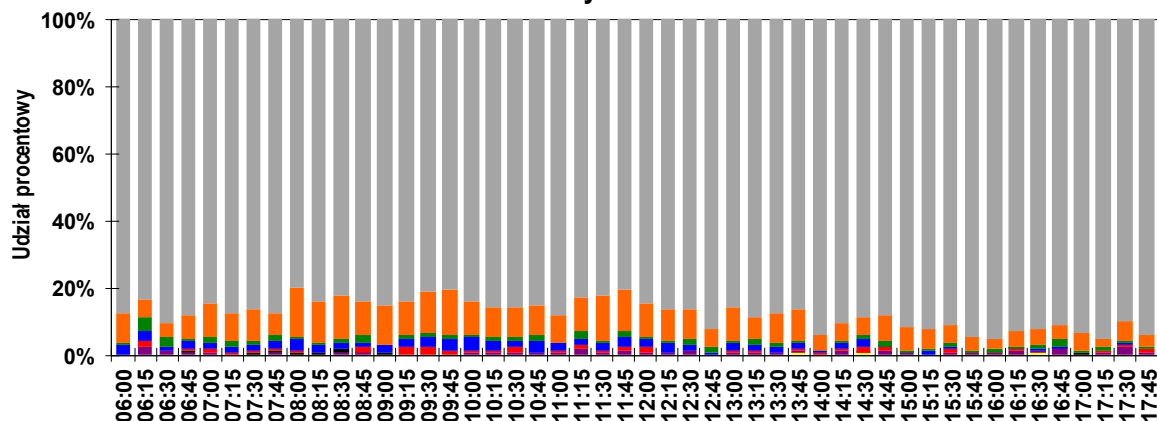
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

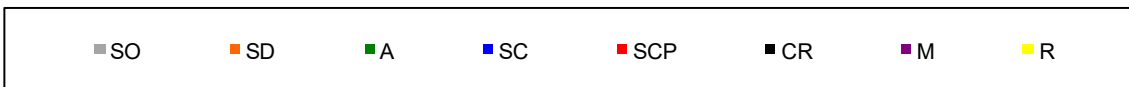
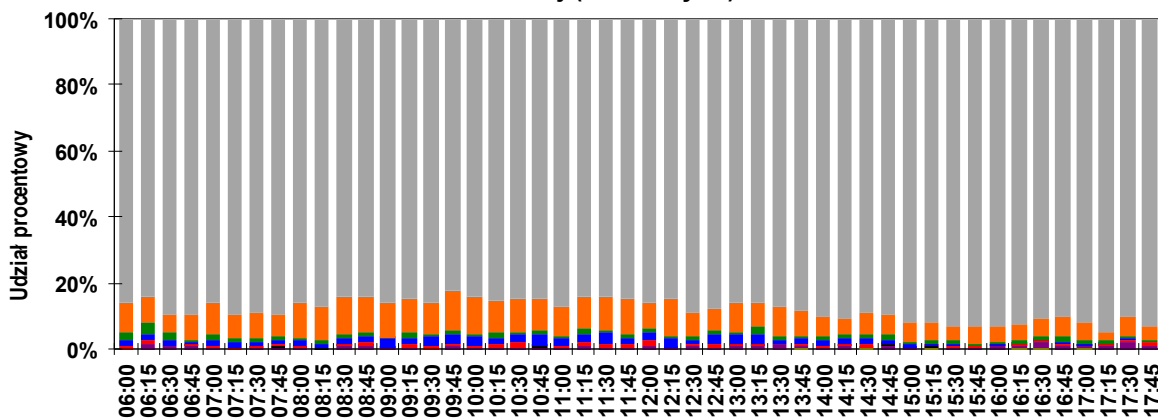
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

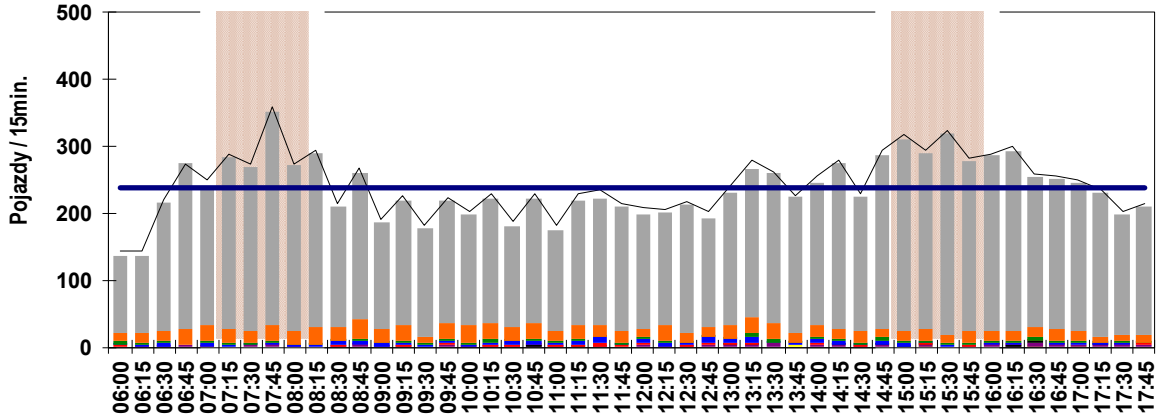


Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

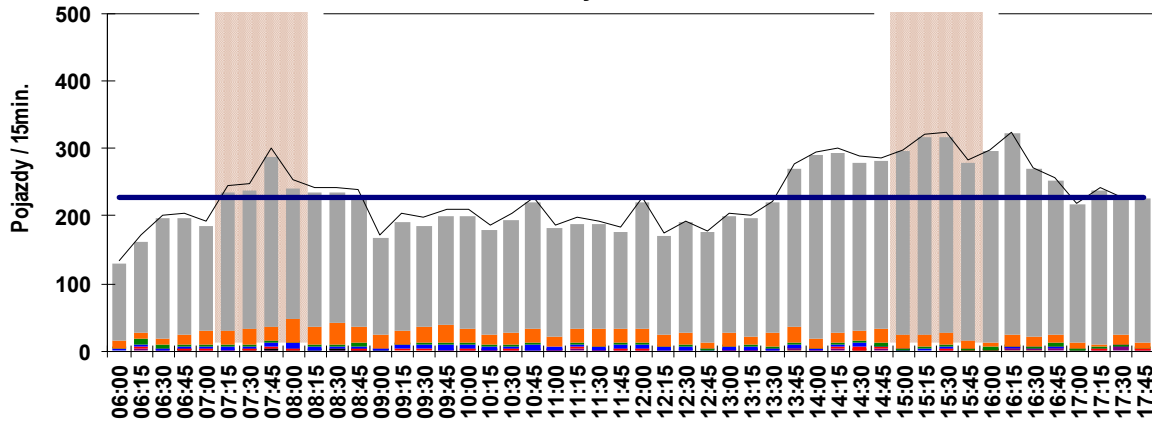
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

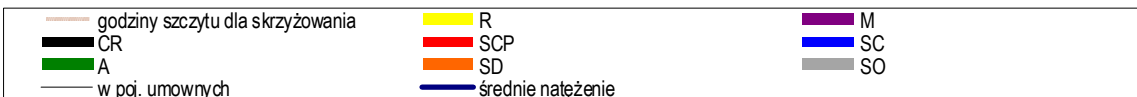
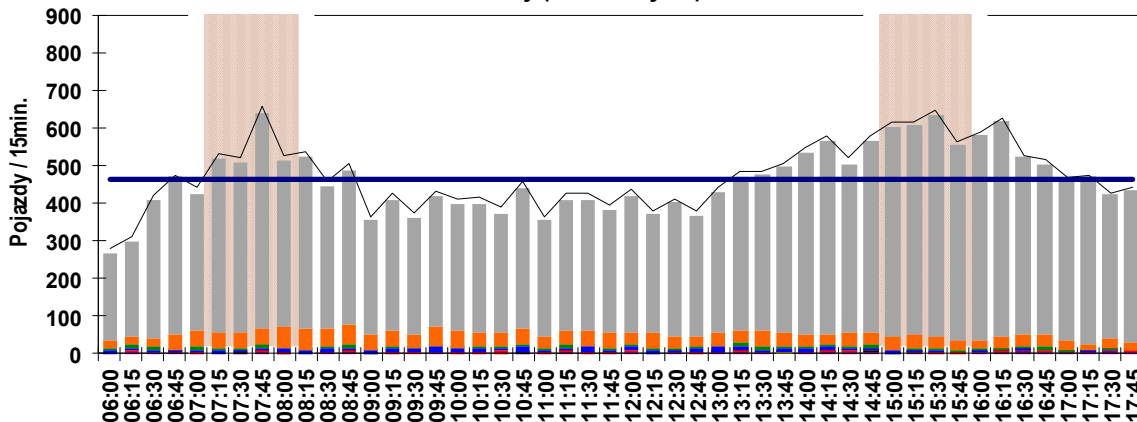
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	153 14%	9 11%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	167 14%	168 14%	164 14%	3 15%
	w prost	878 82%	72 84%	8 73%	7 88%	1 100%	0 0%	2 40%	0 0%	968 82%	979 82%	952 82%	16 80%
	w prawo	39 4%	5 6%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	46 4%	46 4%	45 4%	1 5%
	suma	1 070	86	11	8	1	0	5	0	1 181	1 193	1 161 98%	20 2%
	suma [%]	89,5%	7,2%	0,9%	0,7%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	851	103	11	25	6	5	2	0	1 003	1 044	961 96%	42 4%
	suma [%]	70,3%	8,5%	0,9%	2,1%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 921	189	22	33	7	5	7	0	2 184	2 237	2 122 97%	62 3%	
suma [%]	79,9%	7,9%	0,9%	1,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	38 16%	3 19%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 16%	43 16%	41 16%	1 20%
	w prost	203 82%	12 75%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	220 82%	222 82%	216 82%	4 80%
	w prawo	5 2%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	7 3%	6 2%	7 3%	0 0%
	suma	246	16	3	2	0	0	2	0	269	272	264 98%	5 2%
	suma [%]	79,4%	5,2%	1,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	206	22	3	4	2	1	0	0	238	247	229 96%	9 4%
	suma [%]	69,8%	7,5%	1,0%	1,4%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	452	38	6	6	2	1	2	0	507	519	493 97%	14 3%	
suma [%]	74,7%	6,3%	1,0%	1,0%	0,3%	0,2%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	32 10%	1 4%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	35 10%	35 10%	34 10%	1 13%
	w prost	274 86%	21 91%	3 75%	2 67%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	302 86%	306 86%	296 86%	6 75%
	w prawo	13 4%	1 4%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 4%	16 5%	14 4%	1 13%
	suma	319	23	4	3	1	0	2	0	352	357	344 98%	8 2%
	suma [%]	110,4%	8,0%	1,4%	1,0%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	253	18	5	6	2	2	2	0	288	301	275 96%	13 5%
	suma [%]	79,6%	5,7%	1,6%	1,9%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	572	41	9	9	3	2	4	0	640	658	619 97%	21 3%	
suma [%]	94,2%	6,8%	1,5%	1,5%	0,5%	0,3%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	43 18%	3 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 18%	46 17%	47 18%	0 0%
	w prost	194 79%	16 80%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 79%	215 79%	210 79%	3 100%
	w prawo	9 4%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 4%	10 4%	10 4%	0 0%
	suma	246	20	2	1	0	0	1	0	270	272	267 99%	3 1%
	suma [%]	77,1%	6,3%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	194	35	1	9	2	1	0	0	242	254	230 95%	12 5%
	suma [%]	61,2%	11,0%	0,3%	2,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	440	55	3	10	2	1	1	0	512	525	497 97%	15 3%	
suma [%]	69,2%	8,6%	0,5%	1,6%	0,3%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	40 16%	2 8%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 15%	44 15%	42 15%	1 25%
	w prost	207 80%	23 85%	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	233 80%	235 80%	230 80%	3 75%
	w prawo	12 5%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 5%	14 5%	14 5%	0 0%
	suma	259	27	2	2	0	0	0	0	290	293	286 99%	4 1%
	suma [%]	93,5%	9,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	198	28	2	6	0	1	0	0	235	242	227 97%	8 3%
	suma [%]	70,7%	10,0%	0,7%	2,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	457	55	4	8	0	1	0	0	525	535	513 98%	12 2%	
suma [%]	82,0%	9,9%	0,7%	1,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	127 12%	3 5%	3 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	133 11%	135 11%	130 11%	3 11%
	w prost	914 82%	53 93%	9 75%	14 93%	1 100%	3 100%	4 80%	1 100%	999 83%	1 019 83%	974 83%	24 86%
	w prawo	69 6%	1 2%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	72 6%	72 6%	71 6%	1 4%
	suma	1 110	57	12	15	1	3	5	1	1 204	1 226	1 175 98%	28 2%
	suma [%]	92,9%	4,8%	1,0%	1,3%	0,1%	0,3%	0,4%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 100	78	14	7	5	0	7	0	1 211	1 230	1 185 98%	26 2%
	suma [%]	90,9%	6,4%	1,2%	0,6%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 210	135	26	22	6	3	12	1	2 415	2 456	2 360 98%	54 2%	
suma [%]	91,9%	5,6%	1,1%	0,9%	0,2%	0,1%	0,5%	0,0%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	37 14%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 13%	39 13%	37 14%	1 10%
	w prost	211 81%	13 100%	3 75%	5 83%	0 0%	1 100%	2 67%	0 0%	235 82%	241 82%	227 82%	8 80%
	w prawo	11 4%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	13 5%	13 5%	12 4%	1 10%
	suma	259	13	4	6	0	1	3	0	286	293	276 97%	10 3%
	suma [%]	83,5%	4,2%	1,3%	1,9%	0,0%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	248	21	5	1	2	0	4	0	281	286	273 97%	8 3%
	suma [%]	84,1%	7,1%	1,7%	0,3%	0,7%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	507	34	9	7	2	1	7	0	567	579	549 97%	18 3%	
suma [%]	83,8%	5,6%	1,5%	1,2%	0,3%	0,2%	1,2%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	29 10%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 10%	31 10%	31 10%	0 0%
	w prost	235 82%	13 87%	3 100%	5 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	257 83%	264 83%	249 82%	8 100%
	w prawo	22 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 7%	22 7%	22 7%	0 0%
	suma	286	15	3	5	0	1	0	0	310	317	302 98%	8 3%
	suma [%]	99,0%	5,2%	1,0%	1,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	270	21	2	1	0	0	1	0	295	297	292 99%	3 1%
	suma [%]	84,9%	6,6%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	556	36	5	6	0	1	1	0	605	614	594 98%	11 2%	
suma [%]	91,6%	5,9%	0,8%	1,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	25 10%	1 6%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 9%	28 10%	26 9%	1 20%
	w prost	220 84%	16 94%	2 67%	1 100%	1 100%	1 100%	2 100%	1 100%	244 84%	248 84%	239 84%	4 80%
	w prawo	18 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 6%	18 6%	18 6%	0 0%
	suma	263	17	3	1	1	1	2	1	289	293	283 98%	5 2%
	suma [%]	82,4%	5,3%	0,9%	0,3%	0,3%	0,3%	0,6%	0,3%				
	Wylot												
	suma	293	19	3	3	0	0	0	0	318	322	312 98%	6 2%
	suma [%]	92,4%	6,0%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	556	36	6	4	1	1	2	1	607	616	595 98%	11 2%	
suma [%]	87,4%	5,7%	0,9%	0,6%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	36 12%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 12%	38 12%	36 12%	1 20%
	w prost	248 82%	11 92%	1 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	263 82%	266 82%	259 82%	4 80%
	w prawo	18 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 6%	19 6%	19 6%	0 0%
	suma	302	12	2	3	0	0	0	0	319	322	314 99%	5 2%
	suma [%]	109,0%	4,3%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	289	17	4	2	3	0	2	0	317	325	308 97%	9 3%
	suma [%]	103,2%	6,1%	1,4%	0,7%	1,1%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	591	29	6	5	3	0	2	0	636	647	622 98%	14 2%	
suma [%]	106,1%	5,2%	1,1%	0,9%	0,5%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	26	79%	4	12%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	30	91%	2	6%	33	34
06:15 - 06:30	30	81%	3	8%	4	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	33	89%	4	11%	37	40
06:30 - 06:45	43	81%	8	15%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	52	98%	1	2%	53	53
06:45 - 07:00	76	88%	7	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	83	97%	2	2%	86	87
07:00 - 07:15	59	89%	3	5%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	94%	4	6%	66	69
07:15 - 07:30	72	94%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	76	99%	1	1%	77	78
07:30 - 07:45	131	94%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	135	97%	3	2%	139	140
07:45 - 08:00	90	95%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	93	98%	1	1%	95	95
08:00 - 08:15	102	89%	6	5%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	3	3%	109	95%	3	3%	115	115
08:15 - 08:30	75	89%	7	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	98%	2	2%	84	85
08:30 - 08:45	87	91%	7	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	94	98%	2	2%	96	97
08:45 - 09:00	79	92%	4	5%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	84	98%	2	2%	86	87
09:00 - 09:15	74	94%	3	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	77	97%	2	3%	79	81
09:15 - 09:30	68	89%	7	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	75	99%	1	1%	76	77
09:30 - 09:45	68	85%	8	10%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	78	98%	2	3%	80	80
09:45 - 10:00	72	90%	6	8%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	78	98%	2	3%	80	81
10:00 - 10:15	73	85%	10	12%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	83	97%	2	2%	86	87
10:15 - 10:30	89	95%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	94	100%	0	0%	94	94
10:30 - 10:45	90	92%	6	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	99
10:45 - 11:00	111	93%	8	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	99%	1	1%	120	121
11:00 - 11:15	80	94%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	83	98%	2	2%	85	86
11:15 - 11:30	87	88%	6	6%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	1	1%	96	97%	2	2%	99	98
11:30 - 11:45	98	95%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	102	99%	1	1%	103	103
11:45 - 12:00	94	85%	12	11%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	109	99%	1	1%	110	109
12:00 - 12:15	112	93%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	119	98%	1	1%	121	120
12:15 - 12:30	97	95%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	102	100%	0	0%	102	102
12:30 - 12:45	97	89%	7	6%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	106	97%	3	3%	109	110
12:45 - 13:00	99	92%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	107	99%	1	1%	108	109
13:00 - 13:15	102	93%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	108	98%	2	2%	110	111
13:15 - 13:30	111	92%	9	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	121	100%	0	0%	121	120
13:30 - 13:45	87	92%	4	4%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	92	97%	3	3%	95	97
13:45 - 14:00	92	92%	7	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	100	100%	0	0%	100	100
14:00 - 14:15	107	94%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	112	98%	1	1%	114	115
14:15 - 14:30	110	91%	3	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	2	2%	117	97%	2	2%	121	119
14:30 - 14:45	133	94%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	138	98%	2	1%	141	141
14:45 - 15:00	101	94%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	106	99%	1	1%	107	108
15:00 - 15:15	132	94%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	137	98%	3	2%	140	142
15:15 - 15:30	127	98%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	129	99%	1	1%	130	130
15:30 - 15:45	147	94%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	152	97%	3	2%	156	157
15:45 - 16:00	133	95%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	137	98%	2	1%	140	140
16:00 - 16:15	122	93%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	129	98%	2	2%	131	131
16:15 - 16:30	123	95%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	128	99%	1	1%	129	129
16:30 - 16:45	141	96%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	144	98%	2	1%	147	148
16:45 - 17:00	137	96%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	140	98%	2	1%	143	144
17:00 - 17:15	135	93%	7	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	144	99%	0	0%	145	144
17:15 - 17:30	135	96%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	139	99%	2	1%	141	142
17:30 - 17:45	111	91%	8	7%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	119	98%	2	2%	122	123
17:45 - 18:00	117	97%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	118	98%	1	1%	121	121
Okres pomiarowy	4 682	92,3%	240	4,7%	67	1,3%	14	0,3%	1	0,0%	2	0,0%	43	0,8%	22	0,4%	4 967	97,9%	82	1,6%	5 071	5 099

Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Stojalowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	63 83%	6 8%	4 5%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	69 91%	6 8%	76	80	
06:15 - 06:30	98 88%	2 2%	3 3%	3 3%	0 0%	0 0%	3 3%	2 2%	103 93%	6 5%	111	113	
06:30 - 06:45	139 91%	6 4%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	146 95%	5 3%	153	155	
06:45 - 07:00	219 94%	13 6%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	232 99%	1 0%	234	234	
07:00 - 07:15	225 94%	12 5%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	237 99%	3 1%	240	242	
07:15 - 07:30	204 92%	14 6%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	219 99%	1 0%	221	221	
07:30 - 07:45	184 91%	10 5%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	195 97%	7 3%	202	206	
07:45 - 08:00	164 92%	8 4%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	1 1%	175 98%	3 2%	179	179	
08:00 - 08:15	174 91%	15 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	190 99%	1 1%	192	192	
08:15 - 08:30	167 88%	16 8%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	1 1%	186 98%	3 2%	190	190	
08:30 - 08:45	171 93%	8 4%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	179 98%	3 2%	183	185	
08:45 - 09:00	179 94%	8 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	1 1%	189 99%	1 1%	191	190	
09:00 - 09:15	125 93%	8 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	133 99%	2 1%	135	136	
09:15 - 09:30	127 90%	11 8%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	138 98%	3 2%	141	143	
09:30 - 09:45	109 89%	10 8%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	119 97%	4 3%	123	126	
09:45 - 10:00	134 89%	13 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	149 99%	1 1%	150	150	
10:00 - 10:15	118 93%	7 6%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	125 98%	2 2%	127	128	
10:15 - 10:30	126 89%	9 6%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	136 96%	4 3%	141	143	
10:30 - 10:45	101 87%	12 10%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	115 99%	1 1%	116	116	
10:45 - 11:00	137 91%	11 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 98%	3 2%	151	153	
11:00 - 11:15	126 93%	6 4%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	134 99%	1 1%	135	135	
11:15 - 11:30	107 90%	8 7%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	116 97%	3 3%	119	121	
11:30 - 11:45	102 90%	7 6%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	110 97%	3 3%	113	115	
11:45 - 12:00	146 92%	7 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	1 1%	156 99%	1 1%	158	157	
12:00 - 12:15	100 90%	4 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	2 2%	107 96%	2 2%	111	110	
12:15 - 12:30	119 90%	8 6%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	129 98%	3 2%	132	133	
12:30 - 12:45	130 94%	4 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	136 99%	2 1%	138	138	
12:45 - 13:00	84 88%	8 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	93 98%	1 1%	95	95	
13:00 - 13:15	125 94%	4 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	131 98%	2 2%	133	133	
13:15 - 13:30	103 93%	5 5%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	109 98%	2 2%	111	112	
13:30 - 13:45	147 94%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	153 97%	3 2%	157	158	
13:45 - 14:00	133 94%	7 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	140 99%	1 1%	142	142	
14:00 - 14:15	111 90%	11 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	124 100%	0 0%	124	123	
14:15 - 14:30	131 89%	10 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	142 97%	3 2%	147	148	
14:30 - 14:45	141 90%	10 6%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	151 96%	4 3%	157	159	
14:45 - 15:00	147 95%	4 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	151 97%	3 2%	155	157	
15:00 - 15:15	154 95%	6 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	161 99%	1 1%	162	162	
15:15 - 15:30	143 92%	6 4%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	150 97%	4 3%	155	157	
15:30 - 15:45	157 93%	7 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	165 98%	2 1%	168	168	
15:45 - 16:00	160 93%	10 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	171 99%	1 1%	172	172	
16:00 - 16:15	172 94%	8 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	181 99%	2 1%	183	184	
16:15 - 16:30	125 96%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	129 99%	1 1%	130	130	
16:30 - 16:45	171 95%	7 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	178 99%	1 1%	180	180	
16:45 - 17:00	155 93%	3 2%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	3 2%	159 96%	4 2%	166	167	
17:00 - 17:15	152 93%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	158 97%	3 2%	163	164	
17:15 - 17:30	120 96%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	124 99%	0 0%	125	124	
17:30 - 17:45	116 92%	3 2%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	4 3%	1 1%	123 98%	2 2%	126	125	
17:45 - 18:00	103 94%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	106 96%	2 2%	110	110	
Okres pomiarowy	6 644 92,0%	370 5,1%	98 1,4%	19 0,3%	0 0,0%	0 0,0%	56 0,8%	36 0,5%	7 070 97,9%	117 1,6%	7 223	7 261	

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

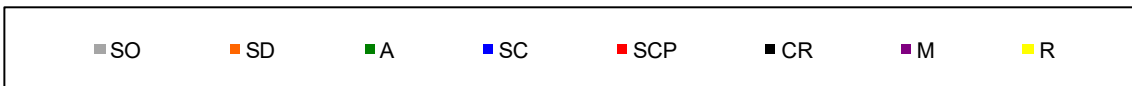
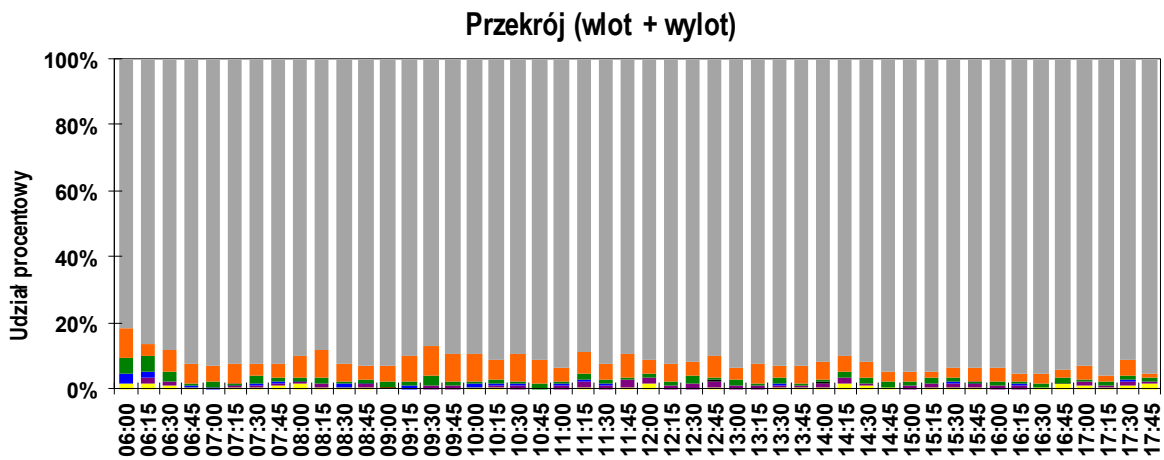
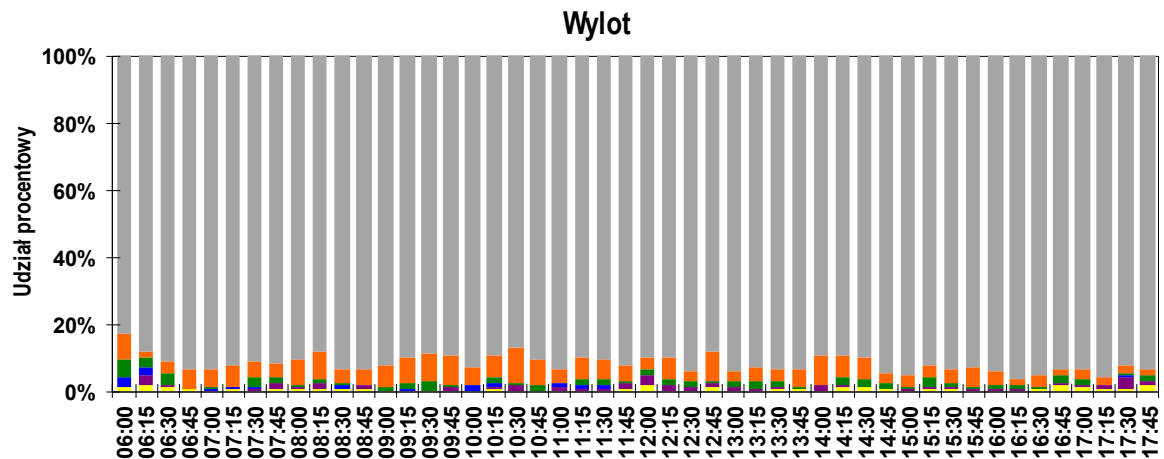
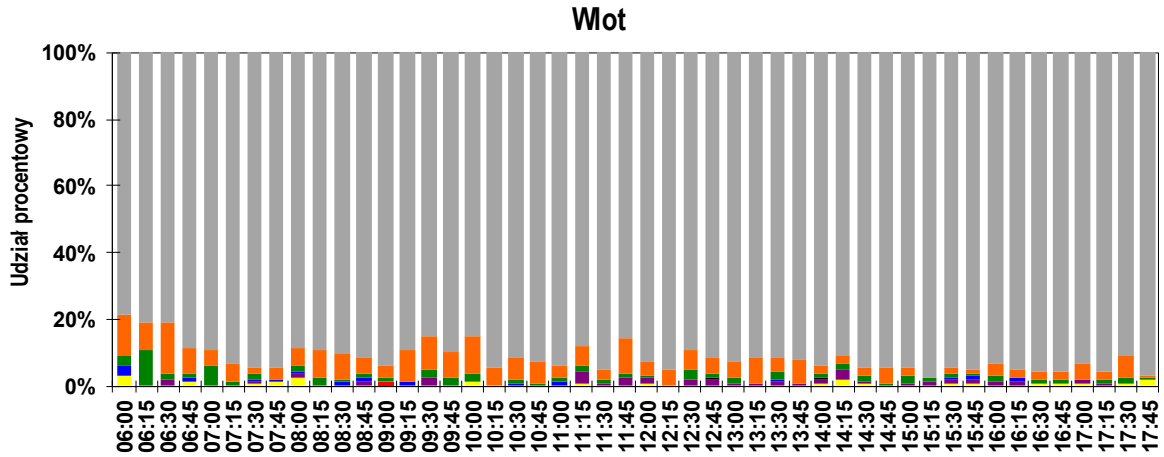
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	89 82%	10 9%	5 5%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	99 91%	8 7%	109	114	
06:15 - 06:30	128 86%	5 3%	7 5%	3 2%	0 0%	0 0%	3 2%	2 1%	136 92%	10 7%	148	152	
06:30 - 06:45	182 88%	14 7%	6 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	198 96%	6 3%	206	208	
06:45 - 07:00	295 92%	20 6%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	315 98%	3 1%	320	321	
07:00 - 07:15	284 93%	15 5%	6 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	299 98%	7 2%	306	311	
07:15 - 07:30	276 93%	18 6%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	295 99%	2 1%	298	298	
07:30 - 07:45	315 92%	13 4%	7 2%	3 1%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	330 97%	10 3%	341	346	
07:45 - 08:00	254 93%	11 4%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	2 1%	268 98%	4 1%	274	274	
08:00 - 08:15	276 90%	21 7%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	299 97%	4 1%	307	307	
08:15 - 08:30	242 88%	23 8%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	1 0%	268 98%	5 2%	274	276	
08:30 - 08:45	258 92%	15 5%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	273 98%	5 2%	279	282	
08:45 - 09:00	258 93%	12 4%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	1 0%	273 99%	3 1%	277	277	
09:00 - 09:15	199 93%	11 5%	3 1%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	210 98%	4 2%	214	218	
09:15 - 09:30	195 90%	18 8%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 98%	4 2%	217	220	
09:30 - 09:45	177 87%	18 9%	6 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	197 97%	6 3%	203	206	
09:45 - 10:00	206 90%	19 8%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	227 99%	3 1%	230	231	
10:00 - 10:15	191 90%	17 8%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	208 98%	4 2%	213	215	
10:15 - 10:30	215 91%	14 6%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	230 98%	4 2%	235	237	
10:30 - 10:45	191 89%	18 8%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	211 99%	3 1%	214	215	
10:45 - 11:00	248 92%	19 7%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	267 99%	4 1%	271	274	
11:00 - 11:15	206 94%	9 4%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	217 99%	3 1%	220	221	
11:15 - 11:30	194 89%	14 6%	4 2%	1 0%	0 0%	0 0%	4 2%	1 0%	212 97%	5 2%	218	219	
11:30 - 11:45	200 93%	10 5%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	212 98%	4 2%	216	218	
11:45 - 12:00	240 90%	19 7%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	1 0%	265 99%	2 1%	268	266	
12:00 - 12:15	212 91%	9 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	3 1%	226 97%	3 1%	232	230	
12:15 - 12:30	216 92%	13 6%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	231 99%	3 1%	234	235	
12:30 - 12:45	227 92%	11 4%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	0 0%	242 98%	5 2%	247	248	
12:45 - 13:00	183 90%	13 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	3 1%	200 99%	2 1%	203	204	
13:00 - 13:15	227 93%	9 4%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	239 98%	4 2%	243	244	
13:15 - 13:30	214 92%	14 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	230 99%	2 1%	232	232	
13:30 - 13:45	234 93%	9 4%	5 2%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	245 97%	6 2%	252	255	
13:45 - 14:00	225 93%	14 6%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	240 99%	1 0%	242	242	
14:00 - 14:15	218 92%	14 6%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	3 1%	236 99%	1 0%	238	238	
14:15 - 14:30	241 90%	13 5%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	4 1%	259 97%	5 2%	268	267	
14:30 - 14:45	274 92%	14 5%	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	3 1%	289 97%	6 2%	298	300	
14:45 - 15:00	248 95%	9 3%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	257 98%	4 2%	262	264	
15:00 - 15:15	286 95%	10 3%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	298 99%	4 1%	302	304	
15:15 - 15:30	270 95%	6 2%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	1 0%	279 98%	5 2%	285	286	
15:30 - 15:45	304 94%	10 3%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	2 1%	317 98%	5 2%	324	325	
15:45 - 16:00	293 94%	12 4%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	1 0%	308 99%	3 1%	312	312	
16:00 - 16:15	294 94%	13 4%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	310 99%	4 1%	314	315	
16:15 - 16:30	248 96%	6 2%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	257 99%	2 1%	259	259	
16:30 - 16:45	312 95%	10 3%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	322 98%	3 1%	327	328	
16:45 - 17:00	292 94%	6 2%	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	4 1%	299 97%	6 2%	309	311	
17:00 - 17:15	287 93%	12 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	302 98%	3 1%	308	307	
17:15 - 17:30	255 96%	6 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	263 99%	2 1%	266	266	
17:30 - 17:45	227 92%	11 4%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	4 2%	2 1%	242 98%	4 2%	248	248	
17:45 - 18:00	220 95%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	4 2%	224 97%	3 1%	231	231	
Okres pomiarowy	11 326 92,1%	610 5,0%	165 1,3%	33 0,3%	1 0,0%	2 0,0%	99 0,8%	58 0,5%	12 037 97,9%	199 1,6%	12 294	12 357	

Skrzyżowanie: S30

(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

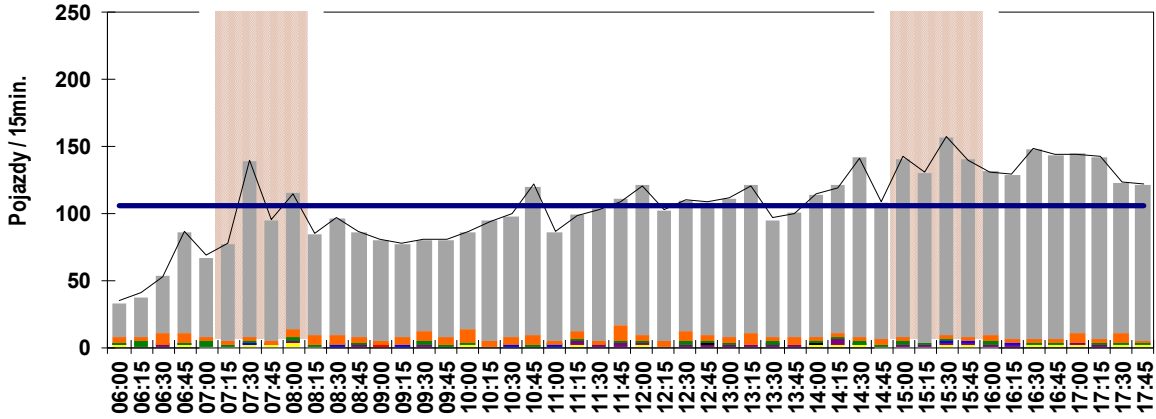


Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

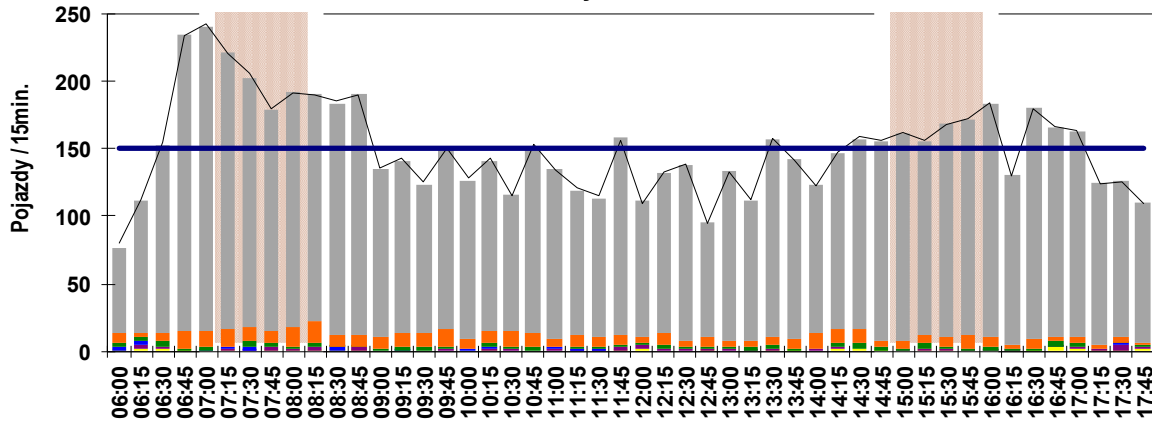
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

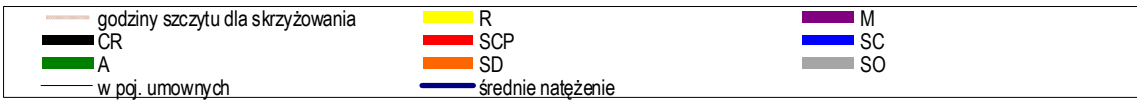
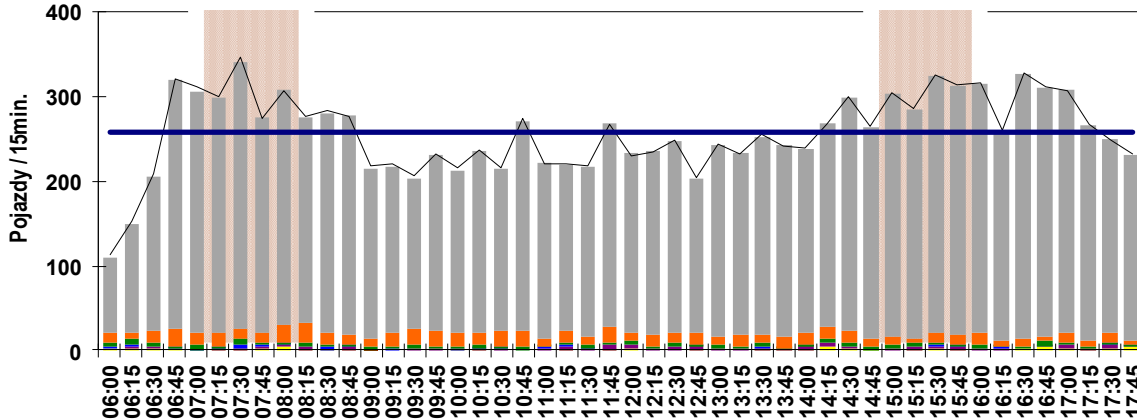
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	212 63%	7 41%	3 38%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	224 61%	226 61%	220 62%	4 40%
w prost	87 26%	6 35%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	96 26%	96 26%	93 26%	1 10%
w prawo	39 12%	4 24%	4 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 13%	52 14%	43 12%	5 50%
suma	338	17	8	2	0	0	1	2	368	374	356 97%	10 3%
suma [%]	59,7%	3,0%	1,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,2%	0,4%				
Wylot												
suma	832	49	8	4	0	0	2	2	897	903	883 99%	12 2%
suma [%]	126,6%	7,5%	1,2%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 170	66	16	6	0	0	3	4	1 265	1 277	1 239 98%	22 2%
suma [%]	95,7%	5,4%	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%				
Godzina szczytu												
Interwał: 06:45 - 07:00												
Wlot												
w lewo	41 54%	4 57%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 54%	47 54%	45 54%	1 50%
w prost	29 38%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	32 37%	32 36%	31 37%	0 0%
w prawo	6 8%	1 14%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 9%	9 10%	7 9%	1 50%
suma	76	7	1	1	0	0	0	1	86	87	83 97%	2 3%
suma [%]	54,3%	5,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
Wylot												
suma	219	13	1	0	0	0	0	1	234	234	232 99%	1 1%
suma [%]	135,2%	8,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	295	20	2	1	0	0	0	2	320	321	315 98%	3 2%
suma [%]	97,7%	6,6%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
w lewo	41 70%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 67%	45 65%	42 68%	2 50%
w prost	15 25%	2 67%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 27%	19 27%	17 27%	1 25%
w prawo	3 5%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 6%	5 7%	3 5%	1 25%
suma	59	3	4	0	0	0	0	0	66	69	62 94%	4 6%
suma [%]	45,4%	2,3%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	225	12	2	1	0	0	0	0	240	242	237 99%	3 1%
suma [%]	145,2%	7,7%	1,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	284	15	6	1	0	0	0	0	306	311	299 98%	7 2%
suma [%]	99,6%	5,3%	2,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	43 60%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 57%	44 57%	44 58%	0 0%
w prost	18 25%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 25%	19 24%	19 25%	0 0%
w prawo	11 15%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 18%	15 19%	13 17%	1 100%
suma	72	4	1	0	0	0	0	0	77	78	76 99%	1 1%
suma [%]	46,2%	2,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	204	14	0	1	0	0	1	1	221	221	219 99%	1 1%
suma [%]	121,4%	8,3%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	18	1	1	0	0	1	1	298	298	295 99%	2 1%
suma [%]	85,2%	5,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	87 67%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	90 65%	90 64%	89 66%	1 33%
w prost	25 19%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	27 19%	26 19%	26 19%	0 0%
w prawo	19 15%	1 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 16%	23 17%	20 15%	2 67%
suma	131	3	2	1	0	0	1	1	139	140	135 97%	3 3%
suma [%]	93,6%	2,1%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
Wylot												
suma	184	10	5	2	0	0	1	0	202	206	195 97%	7 3%
suma [%]	107,0%	5,8%	2,9%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	315	13	7	3	0	0	2	1	341	346	330 97%	10 3%
suma [%]	101,0%	4,2%	2,2%	1,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%				

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	316 60%	7 70%	2 33%	2 100%	0 0%	0 0%	7 88%	1 50%	335 60%	334 60%	330 60%	4 50%
	w prost	146 28%	3 30%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	1 50%	152 27%	152 27%	150 27%	1 13%
	w prawo	67 13%	0 0%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 13%	72 13%	67 12%	3 38%
	suma	529	10	6	2	0	0	8	2	557	558	547 98%	8 2%
	suma [%]	93,5%	1,8%	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,4%				
	Wylot												
	suma	632	31	9	0	0	0	4	2	678	681	667 98%	9 2%
	suma [%]	96,2%	4,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	1 161	41	15	2	0	0	12	4	1 235	1 239	1 214 98%	17 2%
suma [%]	94,9%	3,4%	1,2%	0,2%	0,0%	0,0%	1,0%	0,3%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	80 63%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	82 63%	82 63%	81 63%	1 100%
	w prost	31 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	32 25%	32 25%	32 25%	0 0%
	w prawo	16 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 12%	16 12%	16 13%	0 0%
	suma	127	0	1	0	0	0	2	0	130	130	129 99%	1 1%
	suma [%]	90,7%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	143	6	4	0	0	0	1	1	155	157	150 97%	4 3%
	suma [%]	88,3%	3,7%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	270	6	5	0	0	0	3	1	285	286	279 98%	5 2%
suma [%]	89,4%	2,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	85 58%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	92 59%	91 58%	90 59%	1 33%
	w prost	37 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 24%	37 24%	37 24%	0 0%
	w prawo	25 17%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 17%	28 18%	25 17%	2 67%
	suma	147	3	2	1	0	0	2	1	156	157	152 98%	3 3%
	suma [%]	113,1%	2,3%	1,5%	0,8%	0,0%	0,0%	1,5%	0,8%				
	Wylot												
	suma	157	7	2	0	0	0	1	1	168	168	165 98%	2 2%
	suma [%]	101,3%	4,5%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	304	10	4	1	0	0	3	2	324	325	317 98%	5 2%
suma [%]	106,7%	3,5%	1,4%	0,4%	0,0%	0,0%	1,1%	0,7%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	85 64%	1 50%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	90 64%	90 64%	88 64%	2 100%
	w prost	36 27%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	38 27%	38 27%	37 27%	0 0%
	w prawo	12 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	12 9%	12 9%	0 0%
	suma	133	2	1	1	0	0	2	1	140	140	137 98%	2 2%
	suma [%]	85,3%	1,3%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%				
	Wylot												
	suma	160	10	1	0	0	0	1	0	172	172	171 100%	1 1%
	suma [%]	95,2%	6,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	293	12	2	1	0	0	3	1	312	312	308 99%	3 1%
suma [%]	90,4%	3,7%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	66 54%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	71 54%	70 54%	71 55%	0 0%
	w prost	42 34%	2 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 34%	46 34%	44 34%	1 50%
	w prawo	14 12%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 12%	16 12%	14 11%	1 50%
	suma	122	5	2	0	0	0	2	0	131	131	129 99%	2 2%
	suma [%]	87,1%	3,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	172	8	2	0	0	0	1	0	183	184	181 99%	2 1%
	suma [%]	100,0%	4,7%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	294	13	4	0	0	0	3	0	314	315	310 99%	4 1%
suma [%]	94,2%	4,2%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

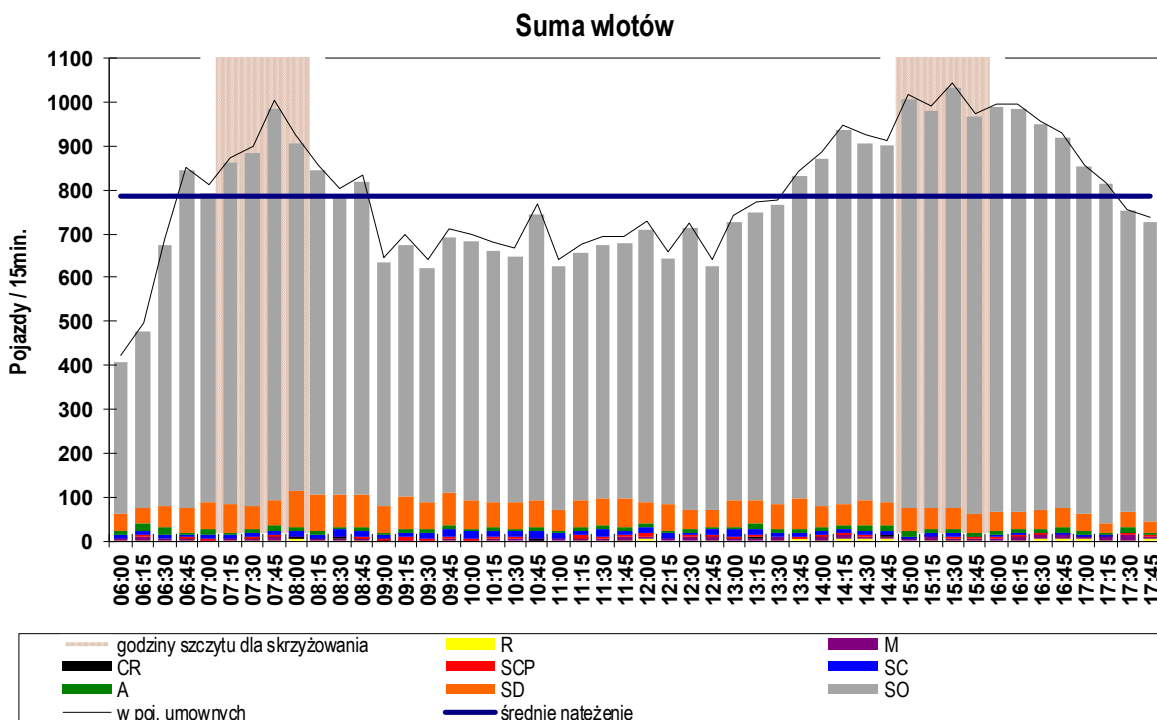
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	348 85%	36 9%	11 3%	8 2%	2 0%	0 0%	1 0%	2 0%	385 94%	21 5%	408	423	
06:15 - 06:30	402 84%	36 8%	16 3%	10 2%	4 1%	0 0%	7 1%	2 0%	445 93%	30 6%	477	497	
06:30 - 06:45	597 88%	48 7%	16 2%	7 1%	0 0%	0 0%	5 1%	2 0%	650 96%	23 3%	675	688	
06:45 - 07:00	768 91%	59 7%	4 0%	5 1%	1 0%	1 0%	4 0%	2 0%	832 99%	10 1%	844	850	
07:00 - 07:15	704 89%	64 8%	13 2%	8 1%	3 0%	0 0%	1 0%	0 0%	769 97%	24 3%	793	812	
07:15 - 07:30	777 90%	64 7%	6 1%	10 1%	1 0%	0 0%	2 0%	1 0%	843 98%	17 2%	861	872	
07:30 - 07:45	805 91%	50 6%	10 1%	10 1%	2 0%	1 0%	4 0%	1 0%	860 97%	22 2%	883	899	
07:45 - 08:00	891 90%	58 6%	12 1%	10 1%	3 0%	2 0%	7 1%	2 0%	958 97%	25 3%	985	1 003	
08:00 - 08:15	793 87%	83 9%	7 1%	13 1%	2 0%	2 0%	3 0%	4 0%	881 97%	22 2%	907	924	
08:15 - 08:30	738 87%	84 10%	8 1%	10 1%	0 0%	1 0%	3 0%	1 0%	826 98%	18 2%	845	857	
08:30 - 08:45	682 87%	72 9%	7 1%	16 2%	1 0%	2 0%	6 1%	1 0%	762 97%	24 3%	787	804	
08:45 - 09:00	711 87%	76 9%	9 1%	11 1%	4 0%	1 0%	5 1%	1 0%	793 97%	24 3%	818	836	
09:00 - 09:15	552 87%	63 10%	3 0%	12 2%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	617 97%	16 3%	633	646	
09:15 - 09:30	577 85%	72 11%	8 1%	11 2%	7 1%	0 0%	1 0%	0 0%	650 96%	26 4%	676	699	
09:30 - 09:45	535 86%	61 10%	8 1%	12 2%	4 1%	0 0%	2 0%	0 0%	598 96%	24 4%	622	641	
09:45 - 10:00	579 84%	77 11%	7 1%	19 3%	3 0%	0 0%	5 1%	1 0%	661 96%	29 4%	691	711	
10:00 - 10:15	589 86%	69 10%	4 1%	16 2%	3 0%	0 0%	1 0%	1 0%	659 96%	23 3%	683	700	
10:15 - 10:30	576 87%	56 8%	10 2%	11 2%	5 1%	0 0%	4 1%	1 0%	636 96%	26 4%	663	683	
10:30 - 10:45	557 86%	61 9%	6 1%	12 2%	6 1%	0 0%	4 1%	0 0%	622 96%	24 4%	646	666	
10:45 - 11:00	652 87%	62 8%	8 1%	19 3%	2 0%	1 0%	2 0%	0 0%	717 96%	29 4%	746	768	
11:00 - 11:15	558 89%	49 8%	3 0%	12 2%	2 0%	0 0%	4 1%	0 0%	611 97%	17 3%	628	640	
11:15 - 11:30	564 86%	60 9%	9 1%	11 2%	5 1%	1 0%	5 1%	1 0%	630 96%	25 4%	656	676	
11:30 - 11:45	579 86%	60 9%	7 1%	18 3%	5 1%	0 0%	4 1%	1 0%	643 95%	30 4%	674	696	
11:45 - 12:00	585 86%	66 10%	7 1%	10 1%	4 1%	0 0%	7 1%	1 0%	658 97%	21 3%	680	694	
12:00 - 12:15	624 88%	47 7%	8 1%	12 2%	8 1%	0 0%	8 1%	3 0%	679 96%	28 4%	710	730	
12:15 - 12:30	563 87%	58 9%	6 1%	14 2%	1 0%	0 0%	3 0%	0 0%	624 97%	21 3%	645	659	
12:30 - 12:45	642 90%	44 6%	9 1%	7 1%	2 0%	0 0%	10 1%	0 0%	696 97%	18 3%	714	723	
12:45 - 13:00	556 89%	39 6%	7 1%	13 2%	3 0%	1 0%	7 1%	1 0%	603 96%	23 4%	627	643	
13:00 - 13:15	634 87%	59 8%	6 1%	15 2%	4 1%	1 0%	6 1%	0 0%	700 97%	25 3%	725	744	
13:15 - 13:30	656 87%	54 7%	15 2%	13 2%	4 1%	1 0%	7 1%	0 0%	718 96%	32 4%	750	774	
13:30 - 13:45	682 89%	56 7%	10 1%	9 1%	0 0%	0 0%	8 1%	1 0%	746 97%	19 2%	766	775	
13:45 - 14:00	735 89%	69 8%	6 1%	11 1%	2 0%	0 0%	4 0%	3 0%	808 97%	19 2%	830	841	
14:00 - 14:15	792 91%	50 6%	7 1%	10 1%	4 0%	1 0%	7 1%	1 0%	850 97%	21 2%	872	887	
14:15 - 14:30	851 91%	50 5%	7 1%	10 1%	3 0%	1 0%	10 1%	4 0%	912 97%	20 2%	936	947	
14:30 - 14:45	814 90%	57 6%	12 1%	10 1%	5 1%	0 0%	4 0%	4 0%	875 97%	27 3%	906	925	
14:45 - 15:00	812 90%	55 6%	12 1%	8 1%	2 0%	1 0%	8 1%	3 0%	876 97%	22 2%	901	914	
15:00 - 15:15	929 92%	55 5%	10 1%	6 1%	0 0%	1 0%	4 0%	0 0%	989 98%	16 2%	1 005	1 016	
15:15 - 15:30	904 92%	50 5%	11 1%	5 1%	2 0%	1 0%	6 1%	2 0%	961 98%	18 2%	981	993	
15:30 - 15:45	958 93%	50 5%	9 1%	7 1%	3 0%	0 0%	5 0%	2 0%	1 013 98%	19 2%	1 034	1 046	
15:45 - 16:00	908 94%	42 4%	8 1%	2 0%	2 0%	0 0%	5 1%	1 0%	955 99%	12 1%	968	975	
16:00 - 16:15	920 93%	46 5%	10 1%	4 0%	2 0%	0 0%	6 1%	0 0%	972 98%	16 2%	988	998	
16:15 - 16:30	919 93%	42 4%	7 1%	3 0%	4 0%	1 0%	8 1%	2 0%	970 98%	14 1%	986	996	
16:30 - 16:45	879 92%	45 5%	9 1%	2 0%	1 0%	2 0%	10 1%	3 0%	936 98%	12 1%	951	957	
16:45 - 17:00	847 92%	41 4%	14 2%	3 0%	3 0%	0 0%	7 1%	5 1%	895 97%	20 2%	920	930	
17:00 - 17:15	789 93%	40 5%	8 1%	5 1%	0 0%	1 0%	6 1%	3 0%	836 98%	13 2%	852	858	
17:15 - 17:30	776 95%	21 3%	5 1%	2 0%	1 0%	1 0%	7 1%	1 0%	805 99%	8 1%	814	818	
17:30 - 17:45	688 91%	36 5%	9 1%	3 0%	2 0%	0 0%	13 2%	2 0%	737 98%	14 2%	753	757	
17:45 - 18:00	683 94%	26 4%	6 1%	0 0%	5 1%	0 0%	4 1%	4 1%	713 98%	11 2%	728	736	
Okres pomiarowy	33 680 89,5%	2 618 7,0%	410 1,1%	455 1,2%	133 0,4%	26 0,1%	251 0,7%	70 0,2%	36 575 97,2%	998 2,7%	37 643	38 327	

Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

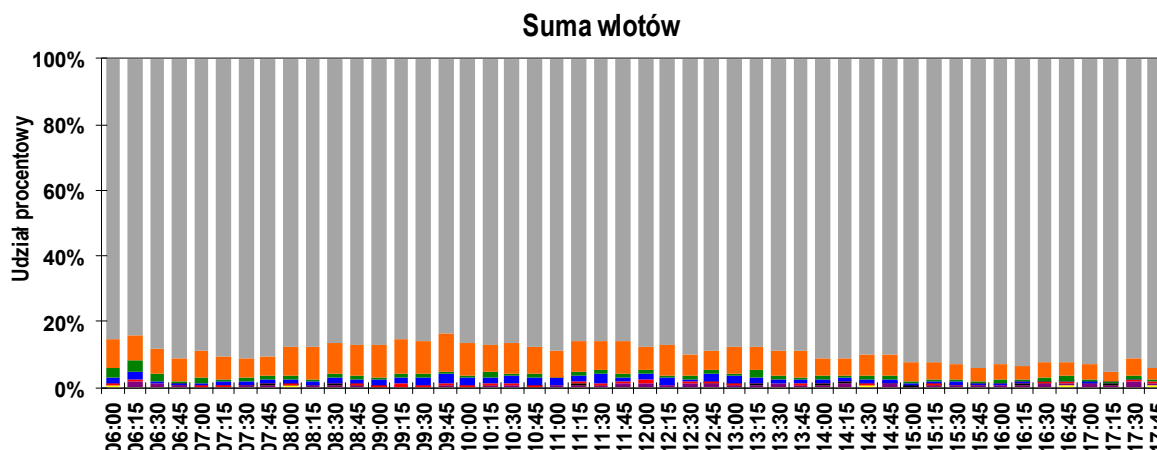
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	2 404	2 458	2 312	84 3,5%	12:00 - 13:00	2 696	2 755	2 602	90 3,3%
07:00 - 08:00	3 522	3 586	3 430	88 2,5%	13:00 - 14:00	3 071	3 134	2 972	95 3,1%
08:00 - 09:00	3 357	3 421	3 262	88 2,6%	14:00 - 15:00	3 615	3 673	3 513	90 2,5%
09:00 - 10:00	2 622	2 697	2 526	95 3,6%	15:00 - 16:00	3 988	4 030	3 918	65 1,6%
10:00 - 11:00	2 738	2 817	2 634	102 3,7%	16:00 - 17:00	3 845	3 881	3 773	62 1,6%
11:00 - 12:00	2 638	2 706	2 542	93 3,5%	17:00 - 18:00	3 147	3 169	3 091	46 1,5%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

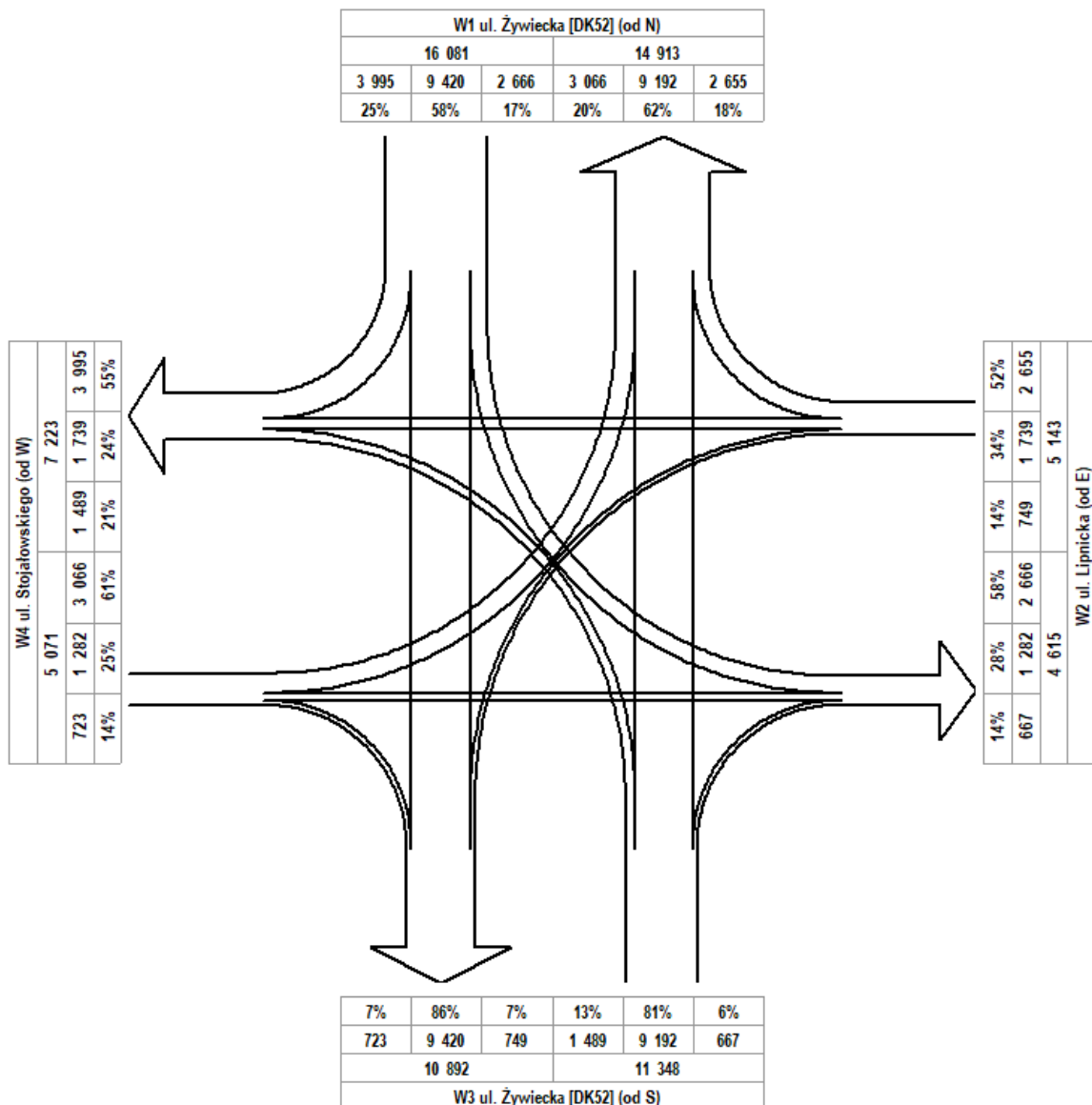


Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 37 643

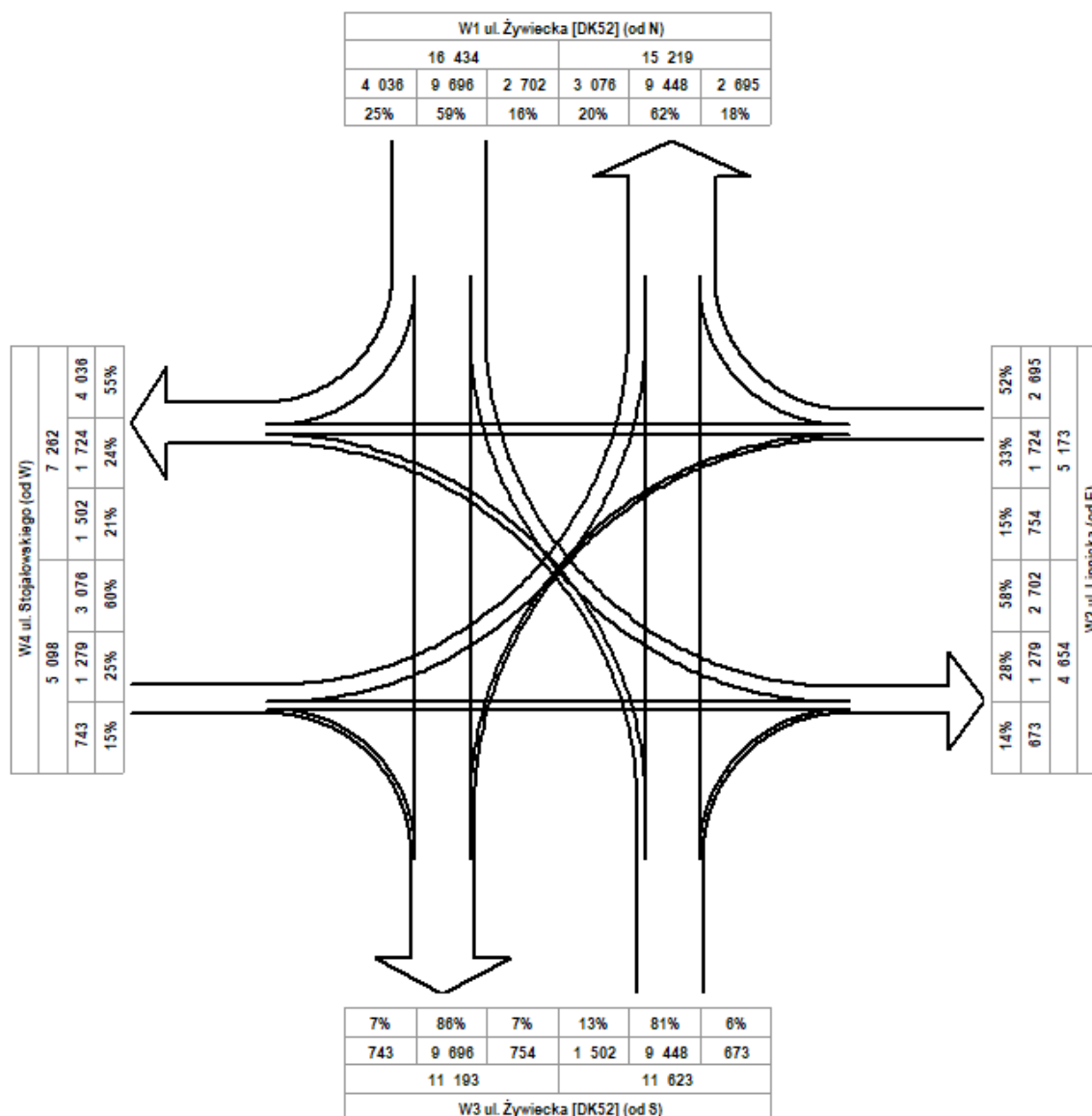


Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 38 328



Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów													
suma	3 266	255	35	43	8	5	16	8	3 636	3 698	3 542	97,5%	86 2,5%
suma [%]	89,8%	7,0%	1,0%	1,2%	0,2%	0,1%	0,4%	0,2%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	777	64	6	10	1	0	2	1	861	872	843	98,0%	17 2,0%
suma [%]	90,2%	7,4%	0,7%	1,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	805	50	10	10	2	1	4	1	883	899	860	97,4%	22 2,6%
suma [%]	91,2%	5,7%	1,1%	1,1%	0,2%	0,1%	0,5%	0,1%					
Interwał: 07:45 - 08:00													
suma	891	58	12	10	3	2	7	2	985	1 003	958	97,3%	25 2,7%
suma [%]	90,5%	5,9%	1,2%	1,0%	0,3%	0,2%	0,7%	0,2%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	793	83	7	13	2	2	3	4	907	924	881	97,2%	22 2,8%
suma [%]	87,4%	9,2%	0,8%	1,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Suma wlotów													
suma	3 699	197	38	20	7	2	20	5	3 988	4 030	3 918	98,3%	65 1,7%
suma [%]	92,8%	4,9%	1,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,5%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	929	55	10	6	0	1	4	0	1 005	1 016	989	98,5%	16 1,5%
suma [%]	92,4%	5,5%	1,0%	0,6%	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	904	50	11	5	2	1	6	2	981	993	961	98,0%	18 2,0%
suma [%]	92,2%	5,1%	1,1%	0,5%	0,2%	0,1%	0,6%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	958	50	9	7	3	0	5	2	1 034	1 046	1 013	98,0%	19 2,0%
suma [%]	92,6%	4,8%	0,9%	0,7%	0,3%	0,0%	0,5%	0,2%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	908	42	8	2	2	0	5	1	968	975	955	98,7%	12 1,3%
suma [%]	93,8%	4,3%	0,8%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,1%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	3 705	180	34	16	11	1	24	5	3 976	4 014	3 910	98,4%	61 1,6%
suma [%]	93,2%	4,5%	0,9%	0,4%	0,3%	0,0%	0,6%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	958	50	9	7	3	0	5	2	1 034	1 046	1 013	98,0%	19 2,0%
suma [%]	92,6%	4,8%	0,9%	0,7%	0,3%	0,0%	0,5%	0,2%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	908	42	8	2	2	0	5	1	968	975	955	98,7%	12 1,3%
suma [%]	93,8%	4,3%	0,8%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,1%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	920	46	10	4	2	0	6	0	988	998	972	98,4%	16 1,6%
suma [%]	93,1%	4,7%	1,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	919	42	7	3	4	1	8	2	986	996	970	98,4%	14 1,6%
suma [%]	93,2%	4,3%	0,7%	0,3%	0,4%	0,1%	0,8%	0,2%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	163 13%	18 14%	1 6%	3 11%	0 0%	1 20%	1 20%	0 0%	187 13%	191 13%	183 13%	4 8%
w prost	751 60%	86 66%	9 56%	23 82%	7 100%	4 80%	2 40%	0 0%	882 61%	920 62%	843 61%	39 76%
w prawo	327 26%	26 20%	6 38%	2 7%	0 0%	0 0%	2 40%	1 100%	364 26%	368 25%	355 26%	8 16%
suma	1 241	130	16	28	7	5	5	1	1 433	1 479	1 381 96%	51 4%
suma [%]	70.1%	7.3%	0.9%	1.6%	0.4%	0.3%	0.3%	0.1%				
Wylot												
suma	1 390	89	12	12	1	0	5	3	1 512	1 526	1 484 98%	25 2%
suma [%]	89.3%	5.7%	0.8%	0.8%	0.1%	0.0%	0.3%	0.2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 631	219	28	40	8	5	10	4	2 945	3 005	2 865 97%	76 3%
suma [%]	79.1%	6.6%	0.8%	1.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.1%				
Wlot												
w lewo	40 12%	7 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 13%	47 13%	47 13%	0 0%
w prost	186 58%	16 53%	3 100%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	211 58%	218 59%	202 57%	9 100%
w prawo	97 30%	7 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	106 29%	105 28%	105 30%	0 0%
suma	323	30	3	5	1	0	1	1	364	370	354 97%	9 3%
suma [%]	75.1%	7.0%	0.7%	1.2%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%				
Wylot												
suma	300	22	2	4	0	0	1	0	329	333	323 98%	6 2%
suma [%]	74.8%	5.5%	0.5%	1.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	623	52	5	9	1	0	2	1	693	703	677 98%	15 2%
suma [%]	75.0%	6.3%	0.6%	1.1%	0.1%	0.0%	0.2%	0.1%				
Wlot												
w lewo	31 11%	1 4%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 10%	34 10%	32 10%	1 6%
w prost	170 60%	20 77%	1 25%	4 57%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	198 62%	206 61%	191 62%	7 54%
w prawo	80 29%	5 19%	3 75%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 28%	94 28%	85 28%	5 39%
suma	281	26	4	7	2	1	0	0	321	333	308 96%	13 4%
suma [%]	61.6%	5.7%	0.9%	1.5%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%				
Wylot												
suma	354	15	2	3	0	0	2	0	376	378	371 99%	5 1%
suma [%]	94.7%	4.0%	0.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	635	41	6	10	2	1	2	0	697	712	679 98%	18 3%
suma [%]	76.5%	4.9%	0.7%	1.2%	0.2%	0.1%	0.2%	0.0%				
Wlot												
w lewo	45 13%	5 19%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 13%	52 13%	50 13%	1 7%
w prost	229 66%	17 63%	5 71%	5 83%	2 100%	2 100%	2 67%	0 0%	262 67%	274 67%	250 66%	12 80%
w prawo	72 21%	5 19%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	80 20%	81 20%	78 21%	2 13%
suma	346	27	7	6	2	2	3	0	393	407	378 96%	15 4%
suma [%]	77.9%	6.1%	1.6%	1.4%	0.5%	0.5%	0.7%	0.0%				
Wylot												
suma	394	26	4	2	1	0	2	0	429	434	422 98%	7 2%
suma [%]	95.4%	6.3%	1.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.5%	0.0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	740	53	11	8	3	2	5	0	822	840	800 97%	22 3%
suma [%]	86.3%	6.2%	1.3%	0.9%	0.4%	0.2%	0.6%	0.0%				
Wlot												
w lewo	47 16%	5 11%	1 50%	1 10%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	56 16%	58 16%	54 16%	2 14%
w prost	166 57%	33 70%	0 0%	9 90%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	211 59%	222 60%	200 59%	11 79%
w prawo	78 27%	9 19%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 25%	89 24%	87 26%	1 7%
suma	291	47	2	10	2	2	1	0	355	369	341 96%	14 4%
suma [%]	66.0%	10.7%	0.5%	2.3%	0.5%	0.5%	0.2%	0.0%				
Wylot												
suma	342	26	4	3	0	0	0	3	378	381	368 97%	7 3%
suma [%]	92.7%	7.0%	1.1%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	633	73	6	13	2	2	1	3	733	750	709 97%	21 3%
suma [%]	78.1%	9.0%	0.7%	1.6%	0.2%	0.2%	0.1%	0.4%				

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	62 11%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 11%	66 11%	66 11%	0 0%
	w prost	242 43%	12 40%	1 33%	1 50%	0 0%	0 0%	2 50%	2 100%	260 43%	259 43%	256 43%	2 40%
	w prawo	258 46%	14 47%	2 67%	1 50%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	277 46%	278 46%	274 46%	3 60%
	suma	562	30	3	2	0	0	4	2	603	604	596 99%	5 1%
	suma [%]	123.2%	6.6%	0.7%	0.4%	0.0%	0.0%	0.9%	0.4%				
	Wylot												
	suma	290	25	1	4	0	1	3	2	326	328	319 98%	5 2%
	suma [%]	51.4%	4.4%	0.2%	0.7%	0.0%	0.2%	0.5%	0.4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	852	55	4	6	0	1	7	4	929	932	915 99%	10 2%	
suma [%]	83.5%	5.4%	0.4%	0.6%	0.0%	0.1%	0.7%	0.4%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	10 8%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 8%	11 8%	11 8%	0 0%
	w prost	63 50%	5 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 50%	70 51%	68 50%	1 100%
	w prawo	52 42%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	57 42%	56 41%	57 42%	0 0%
	suma	125	10	0	1	0	0	1	0	137	137	136 99%	1 1%
	suma [%]	100.0%	8.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%				
	Wylot												
	suma	66	9	0	0	0	0	0	0	75	75	75 100%	0 0%
	suma [%]	44.9%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	191	19	0	1	0	0	1	0	212	212	211 100%	1 0%	
suma [%]	70.2%	7.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	17 12%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 12%	18 12%	18 12%	0 0%
	w prost	66 45%	2 40%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	70 45%	70 45%	69 45%	1 100%
	w prawo	64 44%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 43%	66 43%	66 43%	0 0%
	suma	147	5	1	0	0	0	1	0	154	154	153 99%	1 1%
	suma [%]	138.7%	4.7%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%				
	Wylot												
	suma	61	3	0	1	0	0	1	1	67	67	65 97%	1 3%
	suma [%]	45.5%	2.2%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	208	8	1	1	0	0	2	1	221	221	218 99%	2 1%	
suma [%]	86.7%	3.3%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.4%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	15 11%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 11%	16 11%	16 11%	0 0%
	w prost	60 44%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 100%	64 44%	63 44%	63 44%	0 0%
	w prawo	61 45%	2 40%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	65 45%	65 45%	64 45%	1 100%
	suma	136	5	1	0	0	0	2	1	145	144	143 99%	1 1%
	suma [%]	118.3%	4.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.9%				
	Wylot												
	suma	80	6	0	2	0	0	0	1	89	90	86 97%	2 3%
	suma [%]	58.8%	4.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	216	11	1	2	0	0	2	2	234	234	229 98%	3 2%	
suma [%]	86.1%	4.4%	0.4%	0.8%	0.0%	0.0%	0.8%	0.8%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	20 13%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 13%	21 13%	21 13%	0 0%
	w prost	53 34%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	57 34%	56 34%	56 34%	0 0%
	w prawo	81 53%	6 60%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 53%	90 54%	87 53%	2 100%
	suma	154	10	1	1	0	0	0	1	167	168	164 98%	2 2%
	suma [%]	140.0%	9.1%	0.9%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%				
	Wylot												
	suma	83	7	1	1	0	1	2	0	95	97	93 98%	2 2%
	suma [%]	56.5%	4.8%	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	1.4%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	17	2	2	0	1	2	1	262	265	257 98%	4 2%	
suma [%]	92.2%	6.6%	0.8%	0.8%	0.0%	0.4%	0.8%	0.4%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	157 15%	9 11%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	170 15%	170 14%	168 15%	2 9%
	w prost	876 82%	66 84%	9 82%	9 90%	1 100%	0 0%	2 40%	0 0%	963 82%	976 82%	944 82%	19 86%
	w prawo	35 3%	4 5%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	41 4%	41 4%	40 4%	1 5%
	suma	1 068	79	11	10	1	0	5	0	1 174	1 188	1 152 98%	22 2%
	suma [%]	89,4%	6,6%	0,9%	0,8%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%				
	suma	860	94	13	24	7	4	2	0	1 004	1 045	960 96%	44 4%
suma [%]	71,1%	7,8%	1,1%	2,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 928	173	24	34	8	4	7	0	2 178	2 233	2 112 97%	66 3%	
suma [%]	80,2%	7,2%	1,0%	1,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	44 17%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 16%	46 16%	46 17%	0 0%
	w prost	205 80%	17 85%	2 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	228 81%	232 81%	222 80%	6 100%
	w prawo	8 3%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 3%	9 3%	9 3%	0 0%
	suma	257	20	2	4	0	0	0	0	283	287	277 98%	6 2%
	suma [%]	82,9%	6,5%	0,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	suma	207	19	4	5	1	0	0	0	236	244	226 96%	10 4%
suma [%]	70,2%	6,4%	1,4%	1,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	464	39	6	9	1	0	0	0	519	531	503 97%	16 3%	
suma [%]	76,7%	6,4%	1,0%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	38 16%	3 19%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 16%	43 16%	41 16%	1 20%
	w prost	203 82%	12 75%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	220 82%	222 82%	216 82%	4 80%
	w prawo	5 2%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	7 3%	6 2%	7 3%	0 0%
	suma	246	16	3	2	0	0	2	0	269	272	264 98%	5 2%
	suma [%]	85,1%	5,5%	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	suma	206	22	3	4	2	1	0	0	238	247	229 96%	9 4%
suma [%]	64,8%	6,9%	0,9%	1,3%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	452	38	6	6	2	1	2	0	507	519	493 97%	14 3%	
suma [%]	74,5%	6,3%	1,0%	1,0%	0,3%	0,2%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	32 10%	1 4%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	35 10%	35 10%	34 10%	1 13%
	w prost	274 86%	21 91%	3 75%	2 67%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	302 86%	306 86%	296 86%	6 75%
	w prawo	13 4%	1 4%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 4%	16 5%	14 4%	1 13%
	suma	319	23	4	3	1	0	2	0	352	357	344 98%	8 2%
	suma [%]	100,0%	7,2%	1,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	suma	253	18	5	6	2	2	2	0	288	301	275 96%	13 5%
suma [%]	79,8%	5,7%	1,6%	1,9%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	572	41	9	9	3	2	4	0	640	658	619 97%	21 3%	
suma [%]	89,9%	6,4%	1,4%	1,4%	0,5%	0,3%	0,6%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	43 18%	3 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 18%	46 17%	47 18%	0 0%
	w prost	194 79%	16 80%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 79%	215 79%	210 79%	3 100%
	w prawo	9 4%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 4%	10 4%	10 4%	0 0%
	suma	246	20	2	1	0	0	1	0	270	272	267 99%	3 1%
	suma [%]	88,8%	7,2%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	suma	194	35	1	9	2	1	0	0	242	254	230 95%	12 5%
suma [%]	69,3%	12,5%	0,4%	3,2%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%					
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	440	55	3	10	2	1	1	0	512	525	497 97%	15 3%	
suma [%]	79,0%	9,9%	0,5%	1,8%	0,4%	0,2%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	256 65%	9 56%	1 20%	2 67%	0 0%	0 0%	1 50%	3 60%	272 64%	272 64%	266 65%	3 38%
	w prost	92 23%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	2 40%	98 23%	96 22%	96 23%	0 0%
	w prawo	47 12%	4 25%	4 80%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 13%	60 14%	51 12%	5 63%
	suma	395	16	5	3	0	0	2	5	426	428	413 97%	8 3%
	suma [%]	69,8%	2,8%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0,9%				
	Wylot												
	suma	726	47	9	3	0	0	6	3	794	798	779 98%	12 2%
	suma [%]	110,5%	7,2%	1,4%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 121	63	14	6	0	0	8	8	1 220	1 226	1 192 98%	20 2%	
suma [%]	91,7%	5,2%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	43 60%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 57%	44 57%	44 58%	0 0%
	w prost	18 25%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 25%	19 24%	19 25%	0 0%
	w prawo	11 15%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 18%	15 19%	13 17%	1 100%
	suma	72	4	1	0	0	0	0	0	77	78	76 99%	1 1%
	suma [%]	51,4%	2,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	204	14	0	1	0	0	1	1	221	221	219 99%	1 1%
	suma [%]	125,9%	8,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	18	1	1	0	0	1	1	298	298	295 99%	2 1%	
suma [%]	91,4%	6,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	87 67%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	90 65%	90 64%	89 66%	1 33%
	w prost	25 19%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	27 19%	26 19%	26 19%	0 0%
	w prawo	19 15%	1 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 16%	23 17%	20 15%	2 67%
	suma	131	3	2	1	0	0	1	1	139	140	135 97%	3 3%
	suma [%]	100,8%	2,3%	1,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Wylot												
	suma	184	10	5	2	0	0	1	0	202	206	195 97%	7 3%
	suma [%]	118,7%	6,5%	3,2%	1,3%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	315	13	7	3	0	0	2	1	341	346	330 97%	10 3%	
suma [%]	110,5%	4,6%	2,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	59 66%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 65%	62 65%	62 67%	0 0%
	w prost	22 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	23 24%	22 23%	22 24%	0 0%
	w prawo	9 10%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 11%	11 12%	9 10%	1 100%
	suma	90	3	0	1	0	0	0	1	95	95	93 98%	1 2%
	suma [%]	57,7%	1,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
	Wylot												
	suma	164	8	3	0	0	0	3	1	179	179	175 98%	3 2%
	suma [%]	97,6%	4,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	254	11	3	1	0	0	3	2	274	274	268 98%	4 2%	
suma [%]	78,4%	3,4%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,6%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	67 66%	4 67%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	76 66%	76 66%	71 65%	2 67%
	w prost	27 26%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	29 25%	28 24%	29 27%	0 0%
	w prawo	8 8%	1 17%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 9%	11 10%	9 8%	1 33%
	suma	102	6	2	1	0	0	1	3	115	115	109 95%	3 5%
	suma [%]	72,9%	4,3%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	2,1%				
	Wylot												
	suma	174	15	1	0	0	0	1	1	192	192	190 99%	1 1%
	suma [%]	101,2%	8,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	21	3	1	0	0	2	4	307	307	299 97%	4 3%	
suma [%]	88,5%	6,7%	1,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,6%	1,3%					

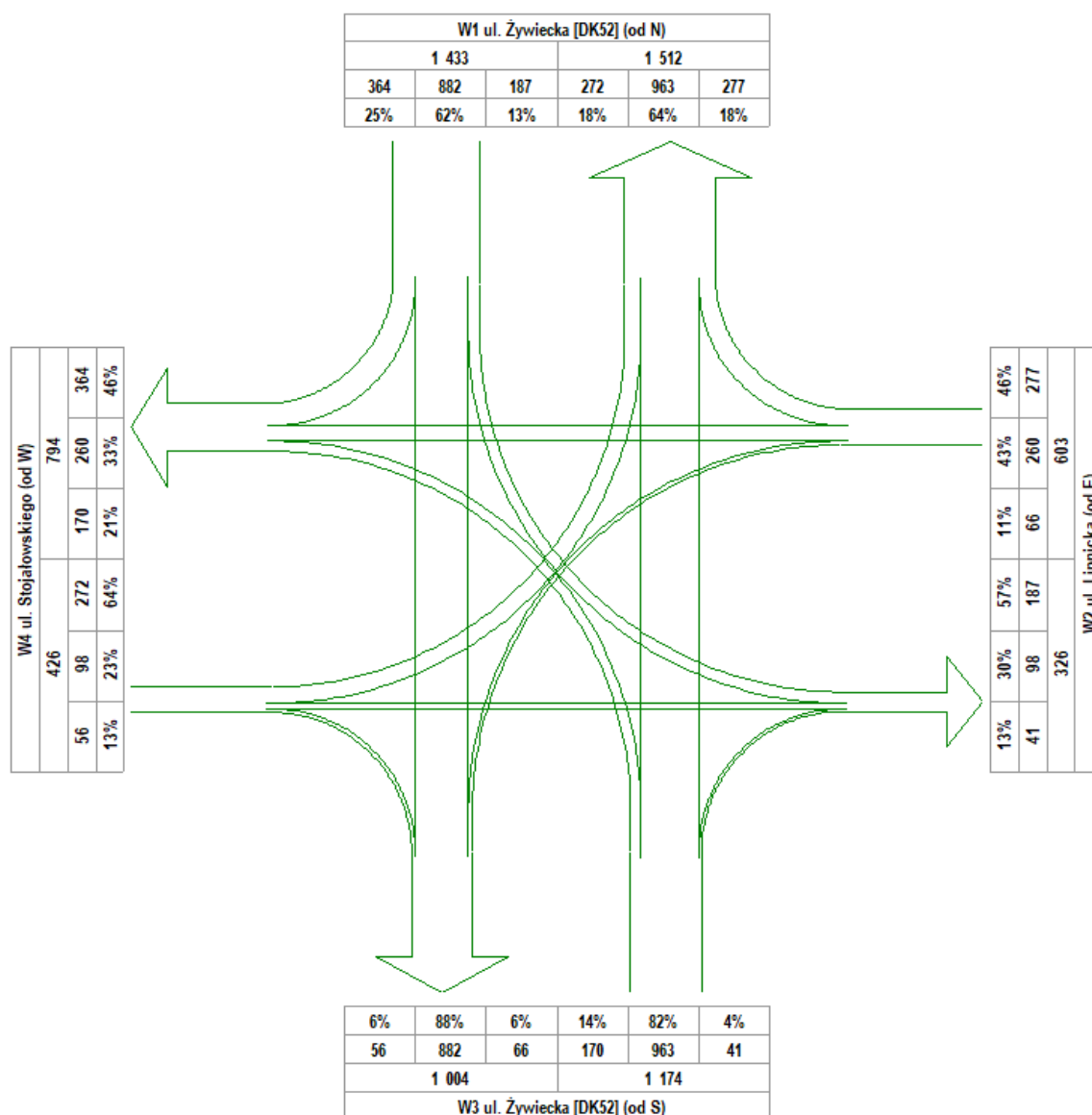
Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 636



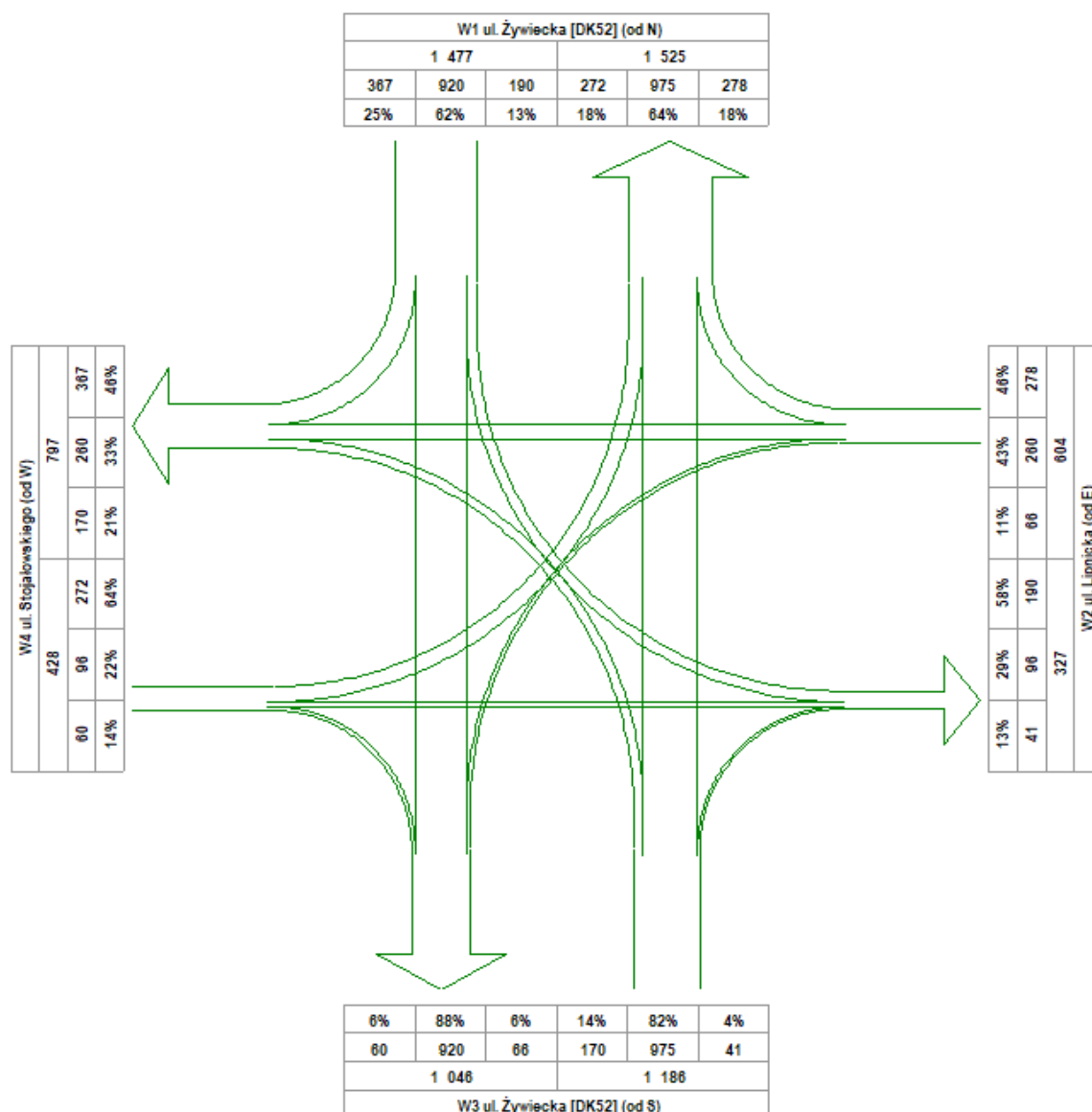
Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 695



Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	305 19%	22 21%	3 19%	2 29%	1 20%	0 0%	2 25%	0 0%	335 19%	339 19%	329 19%	6 22%
	w prost	957 59%	61 58%	7 44%	5 71%	4 80%	0 0%	4 50%	0 0%	1 038 59%	1 050 59%	1 022 59%	16 57%
	w prawo	367 23%	22 21%	6 38%	0 0%	0 0%	0 0%	2 25%	1 100%	398 23%	401 23%	391 23%	6 22%
	suma	1 629	105	16	7	5	0	8	1	1 771	1 790	1 742 98%	28 2%
	suma [%]	92,0%	5,9%	0,9%	0,4%	0,3%	0,0%	0,5%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 444	71	16	12	2	2	8	2	1 557	1 578	1 525 98%	30 2%
	suma [%]	92,7%	4,6%	1,0%	0,8%	0,1%	0,1%	0,5%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 073	176	32	19	7	2	16	3	3 328	3 368	3 267 98%	58 2%	
suma [%]	92,3%	5,3%	1,0%	0,6%	0,2%	0,1%	0,5%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	72 18%	7 23%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	81 19%	81 19%	80 19%	1 33%
	w prost	229 58%	20 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	251 58%	251 58%	250 58%	1 33%
	w prawo	93 24%	3 10%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	98 23%	98 23%	97 23%	1 33%
	suma	394	30	3	0	0	0	3	0	430	431	427 99%	3 1%
	suma [%]	91,6%	7,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	372	18	5	5	0	1	0	0	401	410	391 98%	10 2%
	suma [%]	92,8%	4,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	766	48	8	5	0	1	3	0	831	840	818 99%	13 2%	
suma [%]	92,2%	5,8%	1,0%	0,6%	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	75 18%	5 19%	1 14%	1 25%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	84 19%	86 19%	81 18%	3 25%
	w prost	258 62%	16 61%	3 43%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	280 61%	284 61%	274 62%	6 50%
	w prawo	82 20%	5 19%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 100%	92 20%	93 20%	88 20%	3 25%
	suma	415	26	7	4	1	0	2	1	456	464	443 97%	12 3%
	suma [%]	91,0%	5,7%	1,5%	0,9%	0,2%	0,0%	0,4%	0,2%				
	Wylot												
	suma	344	20	3	1	1	1	3	1	374	378	368 98%	5 2%
	suma [%]	92,0%	5,3%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,8%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	759	46	10	5	2	1	5	2	830	842	811 98%	17 2%	
suma [%]	91,4%	5,5%	1,2%	0,6%	0,2%	0,1%	0,6%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	69 17%	9 31%	1 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 18%	81 18%	78 18%	2 20%
	w prost	241 60%	14 48%	2 50%	2 67%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	264 59%	270 60%	257 59%	7 70%
	w prawo	93 23%	6 21%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 23%	101 22%	99 23%	1 10%
	suma	403	29	4	3	3	0	2	0	444	452	434 98%	10 2%
	suma [%]	90,8%	6,5%	0,9%	0,7%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	388	16	2	4	0	0	2	1	413	416	406 98%	6 2%
	suma [%]	93,9%	3,9%	0,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	791	45	6	7	3	0	4	1	857	868	840 98%	16 2%	
suma [%]	92,3%	5,3%	0,7%	0,8%	0,4%	0,0%	0,5%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	89 21%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 21%	90 20%	90 21%	0 0%
	w prost	229 55%	11 55%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	243 55%	245 55%	241 55%	2 67%
	w prawo	99 24%	8 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 25%	109 25%	107 25%	1 33%
	suma	417	20	2	0	1	0	1	0	441	443	438 99%	3 1%
	suma [%]	94,6%	4,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	340	17	6	2	1	0	3	0	369	375	360 98%	9 2%
	suma [%]	92,1%	4,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	757	37	8	2	2	0	4	0	810	818	798 99%	12 1%	
suma [%]	93,5%	4,6%	1,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	89 21%	8 35%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	98 22%	99 22%	97 22%	1 25%
	w prost	129 30%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	136 30%	134 29%	135 30%	0 0%
	w prawo	208 49%	11 48%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	222 49%	224 49%	219 49%	3 75%
	suma	426	23	2	2	0	0	2	1	456	457	451 99%	4 1%
	suma [%]	93,4%	5,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,2%				
	Wylot												
	suma	524	28	4	2	1	0	4	1	564	567	556 99%	7 1%
	suma [%]	92,9%	5,0%	0,7%	0,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	950	51	6	4	1	0	6	2	1 020	1 024	1 007 99%	11 1%	
suma [%]	93,1%	5,0%	0,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,6%	0,2%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	23 20%	1 17%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 20%	26 21%	24 20%	1 50%
	w prost	32 27%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 26%	33 25%	33 27%	0 0%
	w prawo	62 53%	4 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 54%	68 54%	66 54%	1 50%
	suma	117	6	1	1	0	0	0	0	125	126	123 98%	2 2%
	suma [%]	93,6%	4,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	133	10	2	0	0	0	2	0	147	147	145 99%	2 1%
	suma [%]	90,5%	6,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	250	16	3	1	0	0	2	0	272	274	268 99%	4 1%	
suma [%]	91,9%	5,9%	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	19 19%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 21%	22 21%	22 21%	0 0%
	w prost	36 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 34%	36 34%	36 34%	0 0%
	w prawo	44 45%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 45%	48 45%	48 45%	0 0%
	suma	99	7	0	0	0	0	0	0	106	106	106 100%	0 0%
	suma [%]	93,4%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	5	1	1	1	0	2	0	134	136	131 98%	3 2%
	suma [%]	92,5%	3,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	223	12	1	1	1	0	2	0	240	242	237 99%	3 1%	
suma [%]	92,9%	5,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	23 22%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 23%	26 23%	26 23%	0 0%
	w prost	28 26%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	31 27%	30 26%	30 26%	0 0%
	w prawo	55 52%	2 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 51%	59 51%	57 51%	1 100%
	suma	106	6	1	0	0	0	1	1	115	115	113 98%	1 2%
	suma [%]	92,2%	5,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%				
	Wylot												
	suma	124	10	1	1	0	0	0	0	136	137	134 99%	2 1%
	suma [%]	91,2%	7,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	230	16	2	1	0	0	1	1	251	252	247 99%	3 2%	
suma [%]	91,6%	6,4%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	24 23%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 23%	25 23%	25 23%	0 0%
	w prost	33 32%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	36 33%	36 32%	36 33%	0 0%
	w prawo	47 45%	1 25%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 45%	50 46%	48 44%	1 100%
	suma	104	4	0	1	0	0	1	0	110	110	109 99%	1 1%
	suma [%]	94,5%	3,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	143	3	0	0	0	0	0	1	147	146	146 99%	0 0%
	suma [%]	97,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	247	7	0	1	0	0	1	1	257	257	255 99%	1 1%	
suma [%]	96,1%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	118 11%	3 5%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 10%	124 10%	121 10%	2 8%
	w prost	911 82%	55 92%	11 85%	9 100%	2 100%	2 100%	3 100%	1 100%	994 83%	1 012 83%	971 83%	22 92%
	w prawo	76 7%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 7%	78 7%	78 7%	0 0%
	suma	1 105	60	13	9	2	2	3	1	1 195	1 214	1 170 98%	24 2%
	suma [%]	92,5%	5,0%	1,1%	0,8%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 117	69	10	6	4	0	4	0	1 210	1 225	1 190 98%	20 2%
	suma [%]	92,3%	5,7%	0,8%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 222	129	23	15	6	2	7	1	2 405	2 440	2 360 98%	44 2%	
suma [%]	92,4%	5,4%	1,0%	0,6%	0,2%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	29 10%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 10%	31 10%	31 10%	0 0%
	w prost	235 82%	13 87%	3 100%	5 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	257 83%	264 83%	249 82%	8 100%
	w prawo	22 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 7%	22 7%	22 7%	0 0%
	suma	286	15	3	5	0	1	0	0	310	317	302 98%	8 3%
	suma [%]	92,3%	4,8%	1,0%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	270	21	2	1	0	0	1	0	295	297	292 99%	3 1%
	suma [%]	91,5%	7,1%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	556	36	5	6	0	1	1	0	605	614	594 98%	11 2%	
suma [%]	91,9%	6,0%	0,8%	1,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	25 10%	1 6%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 9%	28 10%	26 9%	1 20%
	w prost	220 84%	16 94%	2 67%	1 100%	1 100%	1 100%	2 100%	1 100%	244 84%	248 84%	239 84%	4 80%
	w prawo	18 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 6%	18 6%	18 6%	0 0%
	suma	263	17	3	1	1	1	2	1	289	293	283 98%	5 2%
	suma [%]	91,0%	5,9%	1,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,7%	0,3%				
	Wylot												
	suma	293	19	3	3	0	0	0	0	318	322	312 98%	6 2%
	suma [%]	92,1%	6,0%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	556	36	6	4	1	1	2	1	607	616	595 98%	11 2%	
suma [%]	91,6%	5,9%	1,0%	0,7%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	36 12%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 12%	38 12%	36 12%	1 20%
	w prost	248 82%	11 92%	1 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	263 82%	266 82%	259 82%	4 80%
	w prawo	18 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 6%	19 6%	19 6%	0 0%
	suma	302	12	2	3	0	0	0	0	319	322	314 99%	5 2%
	suma [%]	94,7%	3,8%	0,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	289	17	4	2	3	0	2	0	317	325	308 97%	9 3%
	suma [%]	91,2%	5,4%	1,3%	0,6%	0,9%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	591	29	6	5	3	0	2	0	636	647	622 98%	14 2%	
suma [%]	92,0%	4,6%	0,9%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	28 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 10%	28 10%	28 10%	0 0%
	w prost	208 82%	15 94%	5 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	230 83%	234 83%	224 83%	6 100%
	w prawo	18 7%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 7%	19 7%	19 7%	0 0%
	suma	254	16	5	0	1	0	1	0	277	282	271 98%	6 2%
	suma [%]	91,7%	5,8%	1,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	265	12	1	0	1	0	1	0	280	282	278 99%	2 1%
	suma [%]	94,6%	4,3%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	519	28	6	0	2	0	2	0	557	563	549 99%	8 1%	
suma [%]	93,2%	5,0%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	325 60%	5 56%	3 43%	2 100%	0 0%	0 0%	5 72%	1 50%	341 60%	342 60%	335 60%	5 56%
	w prost	143 27%	4 44%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	2 29%	1 50%	151 27%	150 26%	149 27%	1 11%
	w prawo	71 13%	0 0%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 13%	76 13%	71 13%	3 33%
	suma	539	9	7	2	0	0	7	2	566	568	555 98%	9 2%
	suma [%]	95,2%	1,6%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,4%				
	Wylot												
	suma	614	29	8	0	0	0	4	2	657	660	647 99%	8 2%
	suma [%]	93,5%	4,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 153	38	15	2	0	0	11	4	1 223	1 227	1 202 98%	17 2%	
suma [%]	94,3%	3,1%	1,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,9%	0,3%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	75 57%	1 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 55%	78 55%	76 56%	1 33%
	w prost	39 29%	3 75%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	44 31%	44 31%	43 31%	1 33%
	w prawo	18 14%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 14%	20 14%	18 13%	1 33%
	suma	132	4	3	0	0	0	1	0	140	142	137 98%	3 2%
	suma [%]	94,3%	2,9%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	154	6	1	0	0	0	1	0	162	162	161 99%	1 1%
	suma [%]	95,1%	3,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	286	10	4	0	0	0	2	0	302	304	298 99%	4 1%	
suma [%]	94,7%	3,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	80 63%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	82 63%	82 63%	81 63%	1 100%
	w prost	31 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	32 25%	32 25%	32 25%	0 0%
	w prawo	16 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 12%	16 12%	16 13%	0 0%
	suma	127	0	1	0	0	0	2	0	130	130	129 99%	1 1%
	suma [%]	97,7%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	143	6	4	0	0	0	1	1	155	157	150 97%	4 3%
	suma [%]	92,3%	3,9%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	270	6	5	0	0	0	3	1	285	286	279 98%	5 2%	
suma [%]	94,7%	2,1%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	85 58%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	92 59%	91 58%	90 59%	1 33%
	w prost	37 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 24%	37 24%	37 24%	0 0%
	w prawo	25 17%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 17%	28 18%	25 17%	2 67%
	suma	147	3	2	1	0	0	2	1	156	157	152 98%	3 3%
	suma [%]	94,2%	1,9%	1,3%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%				
	Wylot												
	suma	157	7	2	0	0	0	1	1	168	168	165 98%	2 2%
	suma [%]	93,5%	4,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	304	10	4	1	0	0	3	2	324	325	317 98%	5 2%	
suma [%]	93,8%	3,1%	1,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	85 64%	1 50%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	90 64%	90 64%	88 64%	2 100%
	w prost	36 27%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	38 27%	38 27%	37 27%	0 0%
	w prawo	12 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	12 9%	12 9%	0 0%
	suma	133	2	1	1	0	0	2	1	140	140	137 98%	2 2%
	suma [%]	95,0%	1,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	1,4%	0,7%				
	Wylot												
	suma	160	10	1	0	0	0	1	0	172	172	171 100%	1 1%
	suma [%]	93,0%	5,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	12	2	1	0	0	3	1	312	312	308 99%	3 1%	
suma [%]	93,9%	3,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	1,0%	0,3%					

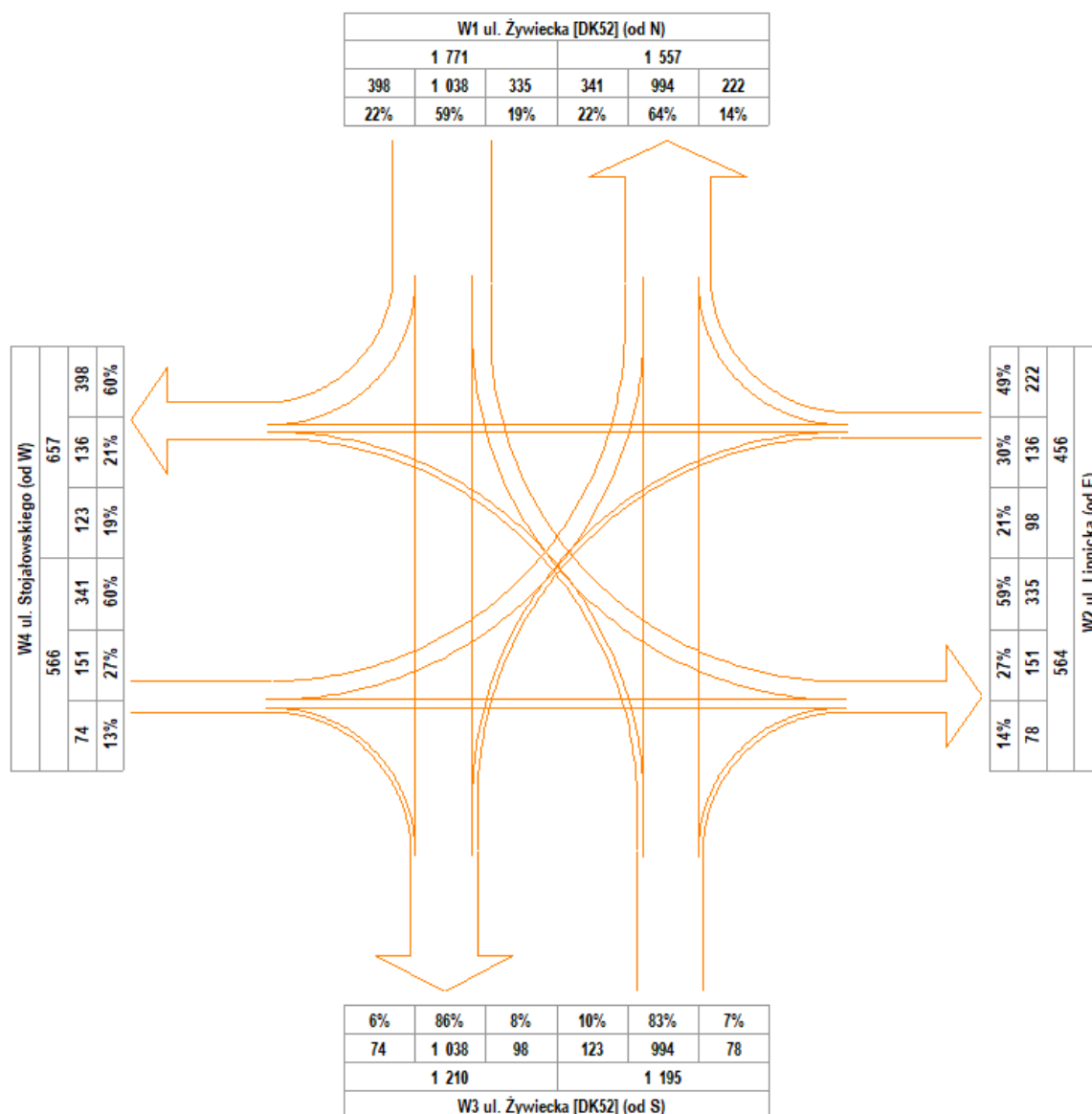
Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 988



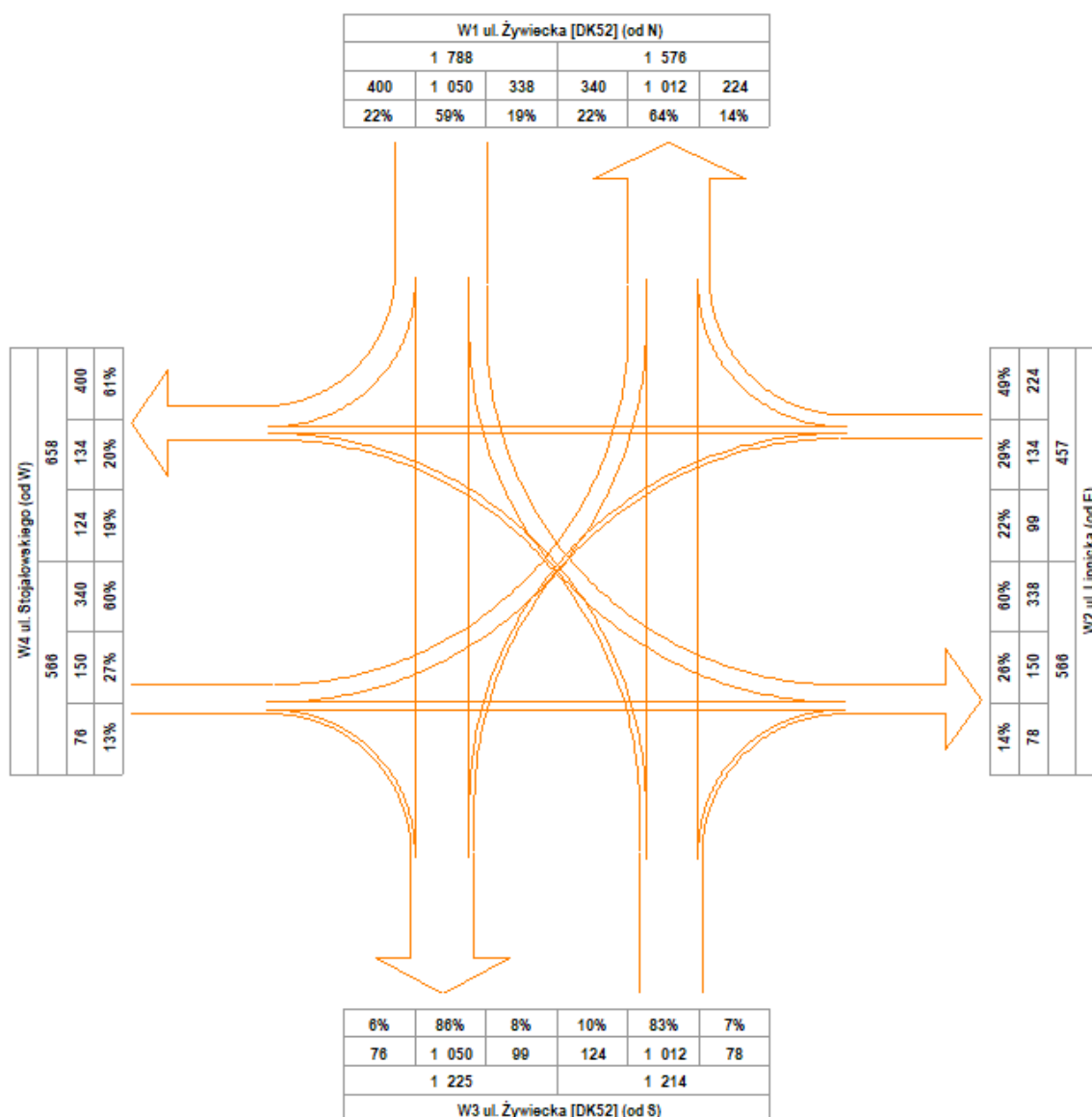
Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 025



Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	334 20%	16 20%	2 15%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	355 20%	357 20%	350 20%	4 17%
	w prost	988 59%	43 54%	8 62%	3 60%	6 100%	0 0%	7 100%	0 0%	1 055 59%	1 068 59%	1 038 58%	17 71%
	w prawo	366 22%	21 26%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	390 22%	392 22%	387 22%	3 13%
	suma	1 688	80	13	5	6	0	7	1	1 800	1 818	1 775 99%	24 1%
	suma [%]	93,8%	4,4%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,4%	0,1%				
	Wylot												
	suma	1 410	77	14	11	5	1	13	1	1 532	1 552	1 501 98%	30 2%
	suma [%]	92,0%	5,0%	0,9%	0,7%	0,3%	0,1%	0,8%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 098	157	27	16	11	1	20	2	3 332	3 369	3 276 98%	54 2%	
suma [%]	93,0%	4,7%	0,8%	0,5%	0,3%	0,0%	0,6%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	69 17%	9 31%	1 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 18%	81 18%	78 18%	2 20%
	w prost	241 60%	14 48%	2 50%	2 67%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	264 59%	270 60%	257 59%	7 70%
	w prawo	93 23%	6 21%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 23%	101 22%	99 23%	1 10%
	suma	403	29	4	3	3	0	2	0	444	452	434 98%	10 2%
	suma [%]	90,8%	6,5%	0,9%	0,7%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	388	16	2	4	0	0	2	1	413	416	406 98%	6 2%
	suma [%]	93,9%	3,9%	0,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	791	45	6	7	3	0	4	1	857	868	840 98%	16 2%	
suma [%]	92,3%	5,3%	0,7%	0,8%	0,4%	0,0%	0,5%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	89 21%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 21%	90 20%	90 21%	0 0%
	w prost	229 55%	11 55%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	243 55%	245 55%	241 55%	2 67%
	w prawo	99 24%	8 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 25%	109 25%	107 25%	1 33%
	suma	417	20	2	0	1	0	1	0	441	443	438 99%	3 1%
	suma [%]	94,6%	4,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	340	17	6	2	1	0	3	0	369	375	360 98%	9 2%
	suma [%]	92,1%	4,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	757	37	8	2	2	0	4	0	810	818	798 99%	12 1%	
suma [%]	93,5%	4,6%	1,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	76 18%	3 19%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 18%	81 18%	79 18%	1 17%
	w prost	247 58%	7 44%	3 75%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	259 58%	262 58%	255 58%	4 67%
	w prawo	102 24%	6 38%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 24%	110 24%	108 25%	1 17%
	suma	425	16	4	1	1	0	1	0	448	452	442 99%	6 1%
	suma [%]	94,9%	3,6%	0,9%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	335	24	3	3	1	0	4	0	370	374	363 98%	7 2%
	suma [%]	90,5%	6,5%	0,8%	0,8%	0,3%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	760	40	7	4	2	0	5	0	818	826	805 99%	13 2%	
suma [%]	92,9%	4,9%	0,9%	0,5%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	100 23%	3 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	105 23%	105 22%	103 22%	1 20%
	w prost	271 61%	11 73%	2 67%	1 100%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	289 62%	291 62%	285 62%	4 80%
	w prawo	72 16%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 16%	73 16%	73 16%	0 0%
	suma	443	15	3	1	1	0	3	1	467	469	461 99%	5 1%
	suma [%]	94,9%	3,2%	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,2%				
	Wylot												
	suma	347	20	3	2	3	1	4	0	380	388	372 98%	8 2%
	suma [%]	91,3%	5,3%	0,8%	0,5%	0,8%	0,3%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	790	35	6	3	4	1	7	1	847	857	833 98%	13 2%	
suma [%]	93,3%	4,1%	0,7%	0,4%	0,5%	0,1%	0,8%	0,1%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Lipnicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	83 20%	8 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	92 21%	92 21%	91 21%	0 0%
	w prost	120 29%	6 23%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	1 50%	131 29%	130 29%	129 29%	1 17%
	w prawo	204 50%	12 46%	2 67%	2 100%	1 100%	0 0%	1 25%	0 0%	222 50%	226 51%	217 50%	5 83%
	suma	407	26	3	2	1	0	4	2	445	447	437 98%	6 2%
	suma [%]	91,5%	5,8%	0,7%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	0,4%				
	Wylot												
	suma	546	23	3	2	0	0	0	2	576	578	569 99%	5 1%
	suma [%]	94,8%	4,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	953	49	6	4	1	0	4	4	1 021	1 026	1 006 99%	11 1%
	suma [%]	93,3%	4,8%	0,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,4%	0,4%				
	Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot											
w lewo		23 22%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 23%	26 23%	26 23%	0 0%
w prost		28 26%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	31 27%	30 26%	30 26%	0 0%
w prawo		55 52%	2 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 51%	59 51%	57 51%	1 100%
suma		106	6	1	0	0	0	1	1	115	115	113 98%	1 2%
suma [%]		92,2%	5,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%				
Wylot													
suma		124	10	1	1	0	0	0	0	136	137	134 99%	2 1%
suma [%]		91,2%	7,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		230	16	2	1	0	0	1	1	251	252	247 99%	3 2%
suma [%]		91,6%	6,4%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
Interwał: 15:45 - 16:00		Wlot											
	w lewo	24 23%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 23%	25 23%	25 23%	0 0%
	w prost	33 32%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	36 33%	36 32%	36 33%	0 0%
	w prawo	47 45%	1 25%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 45%	50 46%	48 44%	1 100%
	suma	104	4	0	1	0	0	1	0	110	110	109 99%	1 1%
	suma [%]	94,5%	3,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	143	3	0	0	0	0	0	1	147	146	146 99%	0 0%
	suma [%]	97,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	247	7	0	1	0	0	1	1	257	257	255 99%	1 1%
	suma [%]	96,1%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
	Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot											
w lewo		20 18%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 17%	21 17%	21 18%	0 0%
w prost		37 33%	2 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 32%	41 33%	39 33%	1 33%
w prawo		55 49%	5 63%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 51%	63 50%	60 50%	2 67%
suma		112	8	2	1	0	0	0	0	123	125	120 98%	3 2%
suma [%]		91,1%	6,5%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot													
suma		132	6	1	1	0	0	0	0	140	141	138 99%	2 1%
suma [%]		94,3%	4,3%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		244	14	3	2	0	0	0	0	263	266	258 98%	5 2%
suma [%]		92,8%	5,3%	1,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30		Wlot											
	w lewo	16 19%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	20 21%	20 21%	19 20%	0 0%
	w prost	22 26%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	24 25%	24 24%	24 25%	0 0%
	w prawo	47 55%	4 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	53 55%	54 56%	52 55%	1 100%
	suma	85	8	0	0	1	0	2	1	97	97	95 98%	1 2%
	suma [%]	87,6%	8,2%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	2,1%	1,0%				
	Wylot												
	suma	147	4	1	0	0	0	0	1	153	153	151 99%	1 1%
	suma [%]	96,1%	2,6%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	232	12	1	0	1	0	2	2	250	250	246 98%	2 2%
	suma [%]	92,8%	4,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,8%				

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	128 12%	1 2%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	132 11%	133 11%	130 11%	2 9%
	w prost	889 82%	56 92%	11 85%	6 100%	4 100%	1 100%	4 80%	0 0%	971 83%	988 83%	950 82%	21 91%
	w prawo	68 6%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 6%	72 6%	72 6%	0 0%
	suma	1 085	61	13	6	4	1	5	0	1 175	1 193	1 152 98%	23 2%
	suma [%]	92,3%	5,2%	1,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 135	52	11	3	6	0	7	1	1 215	1 230	1 194 98%	20 2%
	suma [%]	93,4%	4,3%	0,9%	0,2%	0,5%	0,0%	0,6%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 220	113	24	9	10	1	12	1	2 390	2 423	2 346 98%	43 2%	
suma [%]	92,9%	4,7%	1,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	36 12%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 12%	38 12%	36 12%	1 20%
	w prost	248 82%	11 92%	1 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	263 82%	266 82%	259 82%	4 80%
	w prawo	18 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 6%	19 6%	19 6%	0 0%
	suma	302	12	2	3	0	0	0	0	319	322	314 99%	5 2%
	suma [%]	94,7%	3,8%	0,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	289	17	4	2	3	0	2	0	317	325	308 97%	9 3%
	suma [%]	91,2%	5,4%	1,3%	0,6%	0,9%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	591	29	6	5	3	0	2	0	636	647	622 98%	14 2%	
suma [%]	92,9%	4,6%	0,9%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	28 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 10%	28 10%	28 10%	0 0%
	w prost	208 82%	15 94%	5 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	230 83%	234 83%	224 83%	6 100%
	w prawo	18 7%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 7%	19 7%	19 7%	0 0%
	suma	254	16	5	0	1	0	1	0	277	282	271 98%	6 2%
	suma [%]	91,7%	5,8%	1,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	265	12	1	0	1	0	1	0	280	282	278 99%	2 1%
	suma [%]	94,6%	4,3%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	519	28	6	0	2	0	2	0	557	563	549 99%	8 1%	
suma [%]	93,2%	5,0%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	33 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	34 12%	34 12%	34 12%	0 0%
	w prost	214 82%	16 94%	2 100%	2 100%	1 100%	0 0%	2 67%	0 0%	237 83%	240 83%	232 83%	5 100%
	w prawo	14 5%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 5%	15 5%	15 5%	0 0%
	suma	261	17	2	2	1	0	3	0	286	289	281 98%	5 2%
	suma [%]	91,3%	5,9%	0,7%	0,7%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	281	8	4	0	1	0	1	0	295	299	290 98%	5 2%
	suma [%]	95,3%	2,7%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	542	25	6	2	2	0	4	0	581	588	571 98%	10 2%	
suma [%]	93,3%	4,3%	1,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	31 12%	1 6%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 11%	34 11%	32 11%	1 14%
	w prost	219 82%	14 87%	3 75%	1 100%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	241 82%	248 82%	235 82%	6 86%
	w prawo	18 7%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 7%	19 6%	19 7%	0 0%
	suma	268	16	4	1	2	1	1	0	293	300	286 98%	7 2%
	suma [%]	91,5%	5,5%	1,4%	0,3%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	300	15	2	1	1	0	3	1	323	325	318 99%	4 2%
	suma [%]	92,9%	4,6%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,9%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	568	31	6	2	3	1	4	1	616	625	604 98%	11 2%	
suma [%]	92,2%	5,0%	1,0%	0,3%	0,5%	0,2%	0,6%	0,2%					

Skrzyżowanie: S30
(ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Stojałowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	317 60%	9 69%	1 20%	3 100%	0 0%	0 0%	8 100%	1 50%	339 61%	337 61%	334 61%	4 50%
	w prost	144 27%	3 23%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	149 27%	149 27%	147 27%	1 13%
	w prawo	64 12%	1 8%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	68 12%	70 13%	65 12%	3 38%
	suma	525	13	5	3	0	0	8	2	556	557	546 98%	8 2%
	<i>suma [%]</i>	94,4%	2,3%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	1,4%	0,4%				
	Wylot												
	suma	614	28	6	0	0	0	4	1	653	655	646 99%	6 1%
	<i>suma [%]</i>	94,0%	4,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 139	41	11	3	0	0	12	3	1 209	1 211	1 192 99%	14 1%	
<i>suma [%]</i>	94,2%	3,4%	0,9%	0,2%	0,0%	0,0%	1,0%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	85 58%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	92 59%	91 58%	90 59%	1 33%
	w prost	37 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 24%	37 24%	37 24%	0 0%
	w prawo	25 17%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 17%	28 18%	25 17%	2 67%
	suma	147	3	2	1	0	0	2	1	156	157	152 98%	3 3%
	<i>suma [%]</i>	94,2%	1,9%	1,3%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%				
	Wylot												
	suma	157	7	2	0	0	0	1	1	168	168	165 98%	2 2%
	<i>suma [%]</i>	93,5%	4,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	304	10	4	1	0	0	3	2	324	325	317 98%	5 2%	
<i>suma [%]</i>	93,8%	3,1%	1,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	85 64%	1 50%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	90 64%	90 64%	88 64%	2 100%
	w prost	36 27%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	38 27%	38 27%	37 27%	0 0%
	w prawo	12 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	12 9%	12 9%	0 0%
	suma	133	2	1	1	0	0	2	1	140	140	137 98%	2 2%
	<i>suma [%]</i>	95,0%	1,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	1,4%	0,7%				
	Wylot												
	suma	160	10	1	0	0	0	1	0	172	172	171 100%	1 1%
	<i>suma [%]</i>	93,0%	5,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	12	2	1	0	0	3	1	312	312	308 99%	3 1%	
<i>suma [%]</i>	93,9%	3,8%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	1,0%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	66 54%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	71 54%	70 54%	71 55%	0 0%
	w prost	42 34%	2 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 34%	46 34%	44 34%	1 50%
	w prawo	14 12%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 12%	16 12%	14 11%	1 50%
	suma	122	5	2	0	0	0	2	0	131	131	129 99%	2 2%
	<i>suma [%]</i>	93,1%	3,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	172	8	2	0	0	0	1	0	183	184	181 99%	2 1%
	<i>suma [%]</i>	94,0%	4,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	294	13	4	0	0	0	3	0	314	315	310 99%	4 1%	
<i>suma [%]</i>	93,6%	4,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	81 66%	2 67%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	86 67%	86 67%	85 67%	1 100%
	w prost	29 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 22%	29 22%	29 23%	0 0%
	w prawo	13 11%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 11%	14 11%	14 11%	0 0%
	suma	123	3	0	1	0	0	2	0	129	129	128 99%	1 1%
	<i>suma [%]</i>	95,3%	2,3%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	125	3	1	0	0	0	1	0	130	130	129 99%	1 1%
	<i>suma [%]</i>	96,2%	2,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	6	1	1	0	0	3	0	259	259	257 99%	2 1%	
<i>suma [%]</i>	95,8%	2,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					

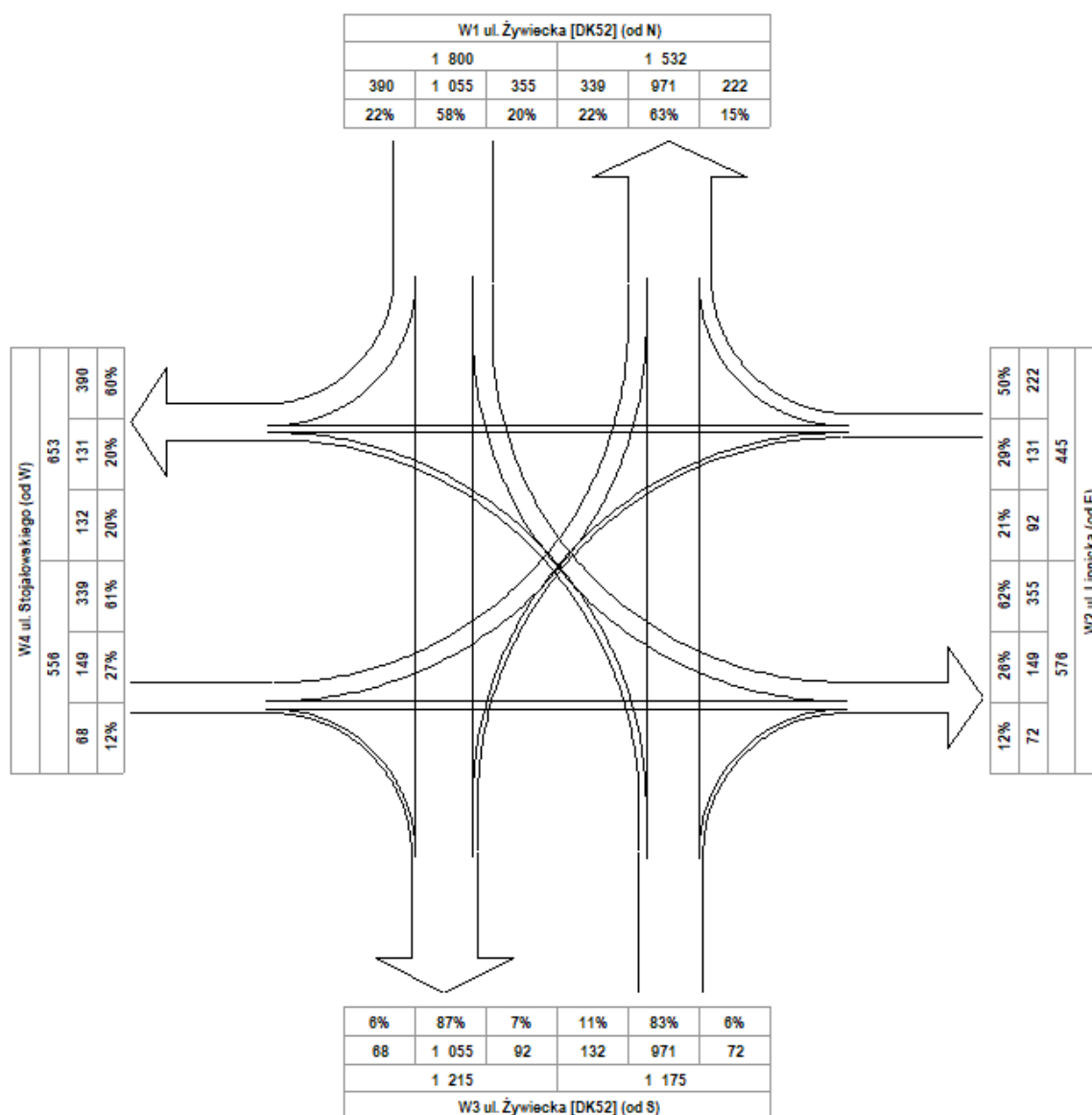
Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 976



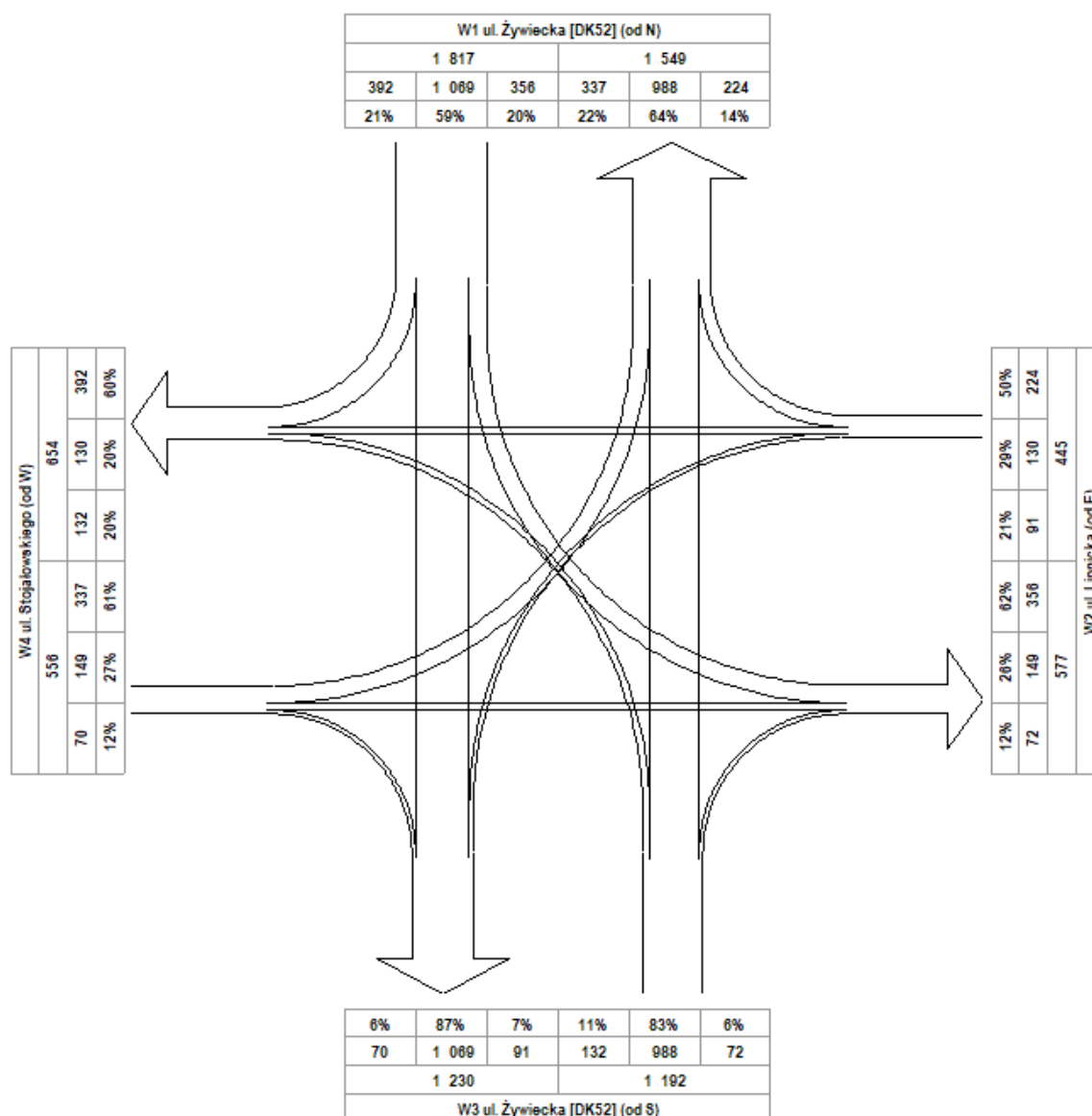
Skrzyżowanie: S30 (ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojałowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

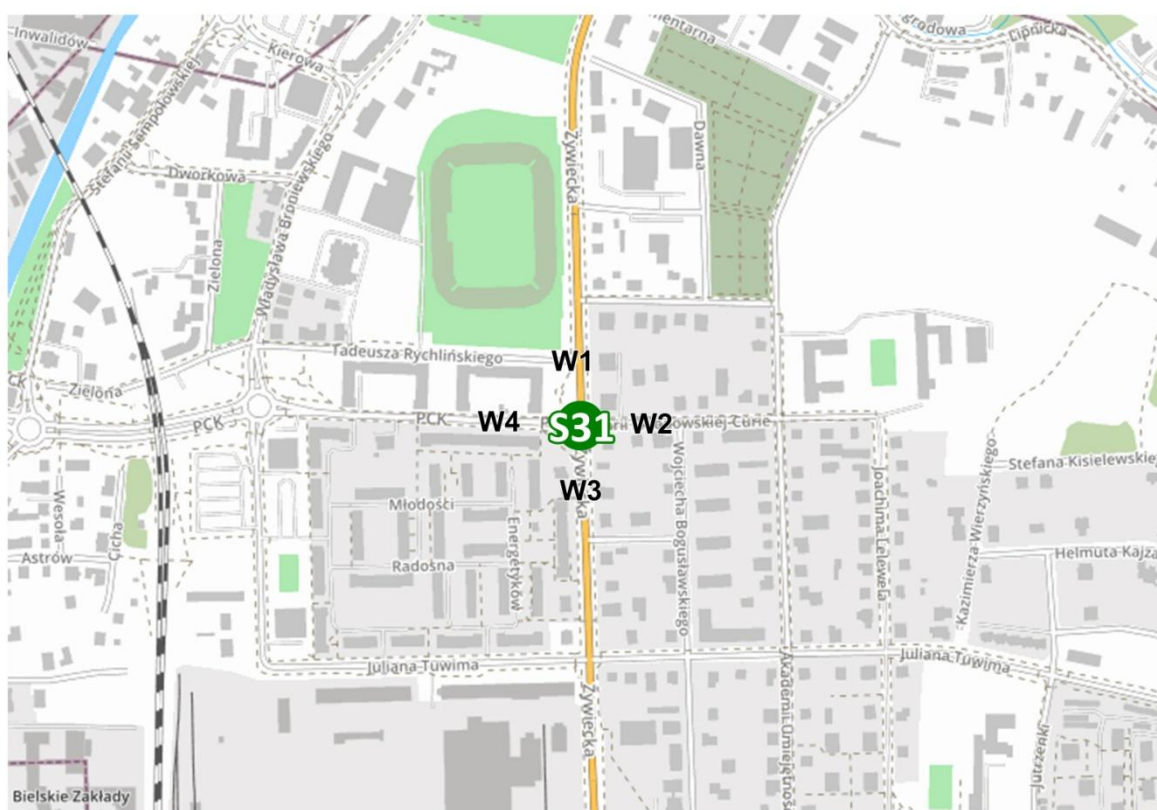
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 010



SKRZYŻOWANIE S31

UL. ŻYWIECKA - UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE - UL. PCK

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)
- W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)
- W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)
- W4 ul. PCK (od W)

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	105	88%	9	8%	0	0%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	114	95%	5	4%	120	123		
06:15 - 06:30	130	82%	12	8%	6	4%	4	3%	3	2%	0	0%	4	3%	0	0%	146	92%	13	8%	159	168
06:30 - 06:45	152	87%	13	7%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	167	96%	7	4%	174	178
06:45 - 07:00	179	86%	18	9%	3	1%	4	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	199	96%	9	4%	208	217
07:00 - 07:15	142	84%	18	11%	3	2%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	161	95%	9	5%	170	177
07:15 - 07:30	167	87%	17	9%	4	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	184	96%	7	4%	191	197
07:30 - 07:45	175	85%	20	10%	3	1%	3	1%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	196	95%	11	5%	207	220
07:45 - 08:00	231	87%	18	7%	3	1%	6	2%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	254	96%	11	4%	265	276
08:00 - 08:15	212	82%	34	13%	2	1%	10	4%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	247	95%	13	5%	260	271
08:15 - 08:30	189	83%	34	15%	1	0%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	224	98%	5	2%	229	236
08:30 - 08:45	199	82%	31	13%	4	2%	3	1%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	234	96%	9	4%	243	253
08:45 - 09:00	169	82%	25	12%	4	2%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	196	95%	10	5%	206	216
09:00 - 09:15	145	81%	29	16%	1	1%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	175	97%	5	3%	180	186
09:15 - 09:30	140	82%	21	12%	1	1%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	161	95%	9	5%	170	180
09:30 - 09:45	170	82%	25	12%	2	1%	6	3%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	195	94%	12	6%	207	219
09:45 - 10:00	151	79%	29	15%	2	1%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	180	95%	10	5%	190	199
10:00 - 10:15	167	82%	25	12%	1	0%	7	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	193	95%	11	5%	204	214
10:15 - 10:30	149	85%	17	10%	2	1%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	167	95%	8	5%	175	181
10:30 - 10:45	148	83%	22	12%	1	1%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	170	96%	8	4%	178	187
10:45 - 11:00	197	84%	23	10%	3	1%	7	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	222	95%	12	5%	234	243
11:00 - 11:15	147	88%	17	10%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	164	98%	4	2%	168	172
11:15 - 11:30	140	79%	23	13%	3	2%	4	2%	4	2%	0	0%	3	2%	0	0%	166	94%	11	6%	177	186
11:30 - 11:45	154	83%	24	13%	1	1%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	179	97%	6	3%	185	190
11:45 - 12:00	138	77%	29	16%	2	1%	7	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	168	94%	11	6%	179	188
12:00 - 12:15	152	82%	21	11%	3	2%	5	3%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	175	94%	11	6%	186	197
12:15 - 12:30	159	85%	22	12%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	181	97%	5	3%	186	190
12:30 - 12:45	137	87%	14	9%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	151	96%	6	4%	157	161
12:45 - 13:00	174	88%	16	8%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	192	97%	5	3%	197	200
13:00 - 13:15	159	87%	18	10%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	177	97%	6	3%	183	189
13:15 - 13:30	176	88%	15	8%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	192	96%	8	4%	200	206
13:30 - 13:45	192	90%	13	6%	2	1%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	205	96%	8	4%	213	219
13:45 - 14:00	234	89%	18	7%	3	1%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	254	96%	10	4%	264	272
14:00 - 14:15	269	92%	19	6%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	288	98%	5	2%	293	297
14:15 - 14:30	241	89%	16	6%	2	1%	4	1%	3	1%	0	0%	3	1%	1	0%	260	96%	9	3%	270	277
14:30 - 14:45	255	88%	19	7%	3	1%	8	3%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	275	95%	14	5%	290	301
14:45 - 15:00	239	90%	17	6%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	259	98%	6	2%	265	268
15:00 - 15:15	270	91%	22	7%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	292	99%	4	1%	296	299
15:15 - 15:30	283	91%	20	6%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	303	97%	8	3%	312	317
15:30 - 15:45	288	92%	17	5%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	307	98%	7	2%	314	320
15:45 - 16:00	293	94%	15	5%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	309	99%	3	1%	313	315
16:00 - 16:15	280	96%	6	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	287	98%	5	2%	293	296
16:15 - 16:30	275	93%	15	5%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	293	99%	2	1%	296	296
16:30 - 16:45	265	92%	13	5%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	280	97%	8	3%	288	293
16:45 - 17:00	214	91%	12	5%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	229	97%	7	3%	236	240
17:00 - 17:15	206	93%	12	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	219	99%	2	1%	221	222
17:15 - 17:30	217	92%	12	5%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	231	98%	5	2%	236	239
17:30 - 17:45	206	89%	15	6%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	6	3%	0	0%	227	98%	4	2%	231	232
17:45 - 18:00	194	93%	10	5%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	206	99%	3	1%	209	212
Okres pomiarowy	9 274	87,3%	910	8,6%	119	1,1%	165	1,6%	83	0,8%	11	0,1%	59	0,6%	7	0,1%	10 254	96,5%	367	3,5%	10 628	10 935

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	87	81%	15	14%	3	3%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	102	94%	6	6%	108	115		
06:15 - 06:30	119	83%	17	12%	4	3%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	136	95%	7	5%	143	149		
06:30 - 06:45	195	88%	15	7%	5	2%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	211	95%	9	4%	221	226		
06:45 - 07:00	250	88%	31	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	283	100%	0	0%	283	282		
07:00 - 07:15	203	86%	21	9%	4	2%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	224	95%	11	5%	235	244		
07:15 - 07:30	228	88%	24	9%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	252	97%	8	3%	260	266		
07:30 - 07:45	294	89%	24	7%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	3	1%	321	98%	8	2%	329	333		
07:45 - 08:00	257	89%	26	9%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	284	98%	6	2%	290	294		
08:00 - 08:15	236	89%	23	9%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	260	98%	5	2%	265	270		
08:15 - 08:30	162	86%	24	13%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	186	98%	3	2%	189	191		
08:30 - 08:45	209	86%	25	10%	2	1%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	235	96%	9	4%	244	252		
08:45 - 09:00	190	83%	28	12%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	3	1%	221	97%	7	3%	228	231		
09:00 - 09:15	156	81%	27	14%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	3	2%	186	96%	7	4%	193	196		
09:15 - 09:30	174	85%	20	10%	4	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	194	95%	10	5%	204	212		
09:30 - 09:45	165	85%	21	11%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	187	97%	6	3%	193	197		
09:45 - 10:00	166	84%	24	12%	0	0%	4	2%	1	1%	0	0%	3	2%	193	97%	5	3%	198	201		
10:00 - 10:15	169	80%	36	17%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	205	97%	7	3%	212	219		
10:15 - 10:30	161	84%	20	10%	3	2%	5	3%	2	1%	0	0%	1	1%	182	95%	10	5%	192	200		
10:30 - 10:45	148	81%	22	12%	2	1%	7	4%	2	1%	0	0%	1	1%	171	94%	11	6%	182	191		
10:45 - 11:00	167	81%	26	13%	1	0%	5	2%	3	1%	1	0%	1	0%	195	95%	9	4%	205	214		
11:00 - 11:15	164	84%	21	11%	3	2%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	186	95%	9	5%	196	203		
11:15 - 11:30	172	85%	22	11%	3	1%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	194	96%	9	4%	203	211		
11:30 - 11:45	193	87%	15	7%	1	0%	7	3%	6	3%	0	0%	1	0%	209	94%	14	6%	223	237		
11:45 - 12:00	157	85%	20	11%	1	1%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	177	96%	7	4%	184	190		
12:00 - 12:15	171	82%	23	11%	3	1%	5	2%	3	1%	0	0%	4	2%	198	95%	11	5%	209	217		
12:15 - 12:30	166	82%	27	13%	2	1%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	193	96%	9	4%	202	209		
12:30 - 12:45	172	87%	15	8%	3	2%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	188	95%	9	5%	197	204		
12:45 - 13:00	173	83%	19	9%	0	0%	11	5%	4	2%	0	0%	2	1%	194	93%	15	7%	209	222		
13:00 - 13:15	195	82%	23	10%	2	1%	12	5%	1	0%	1	0%	3	1%	222	93%	15	6%	238	249		
13:15 - 13:30	225	85%	23	9%	8	3%	5	2%	2	1%	1	0%	2	1%	251	94%	15	6%	266	279		
13:30 - 13:45	203	85%	25	10%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	4	2%	232	97%	7	3%	239	242		
13:45 - 14:00	200	90%	17	8%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	217	97%	4	2%	223	226		
14:00 - 14:15	240	86%	25	9%	5	2%	5	2%	4	1%	0	0%	1	0%	266	95%	14	5%	280	292		
14:15 - 14:30	226	88%	19	7%	1	0%	6	2%	0	0%	1	0%	4	2%	250	97%	7	3%	257	261		
14:30 - 14:45	210	88%	20	8%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	231	97%	7	3%	238	243		
14:45 - 15:00	241	90%	14	5%	4	1%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	258	97%	9	3%	267	274		
15:00 - 15:15	296	92%	16	5%	3	1%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	313	98%	8	2%	321	328		
15:15 - 15:30	264	92%	16	6%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	2	1%	283	98%	5	2%	288	293		
15:30 - 15:45	271	94%	11	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	282	98%	5	2%	287	290		
15:45 - 16:00	254	90%	21	7%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	277	98%	6	2%	283	287		
16:00 - 16:15	253	89%	19	7%	4	1%	1	0%	4	1%	1	0%	2	1%	275	97%	9	3%	284	294		
16:15 - 16:30	230	92%	16	6%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	1	0%	248	99%	3	1%	251	256		
16:30 - 16:45	223	88%	15	6%	5	2%	0	0%	2	1%	2	1%	6	2%	246	97%	7	3%	253	260		
16:45 - 17:00	218	88%	22	9%	2	1%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	241	97%	8	3%	249	255		
17:00 - 17:15	205	92%	12	5%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	218	97%	5	2%	224	227		
17:15 - 17:30	208	93%	11	5%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	220	99%	3	1%	223	227		
17:30 - 17:45	187	89%	15	7%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	205	98%	4	2%	209	211		
17:45 - 18:00	191	91%	12	6%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	2	1%	205	98%	5	2%	210	215		
Okres pomiarowy	9 644	87,0%	983	8,9%	125	1,1%	179	1,6%	69	0,6%	12	0,1%	68	0,6%	7	0,1%	10 707	96,6%	373	3,4%	11 087	11 385

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

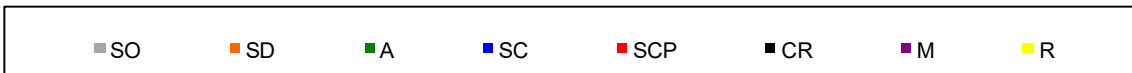
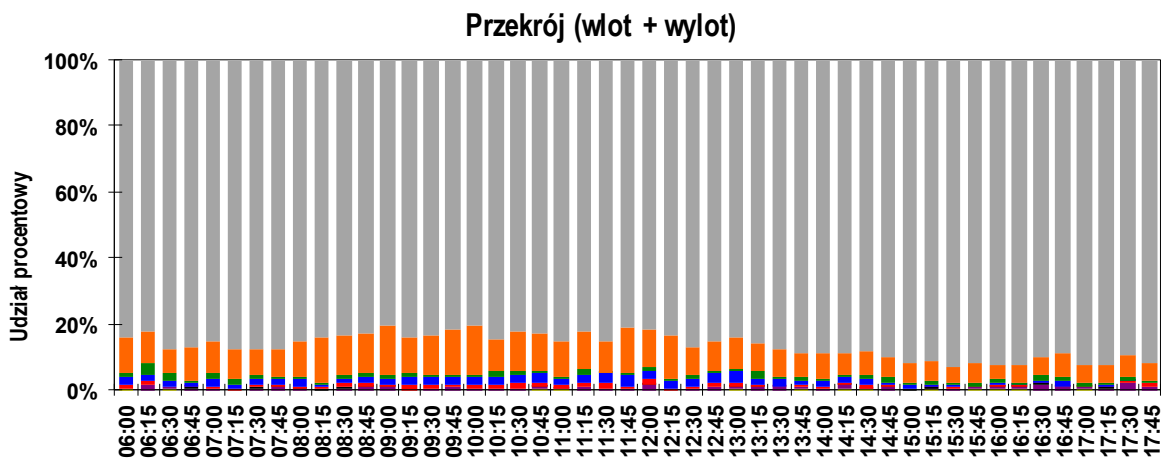
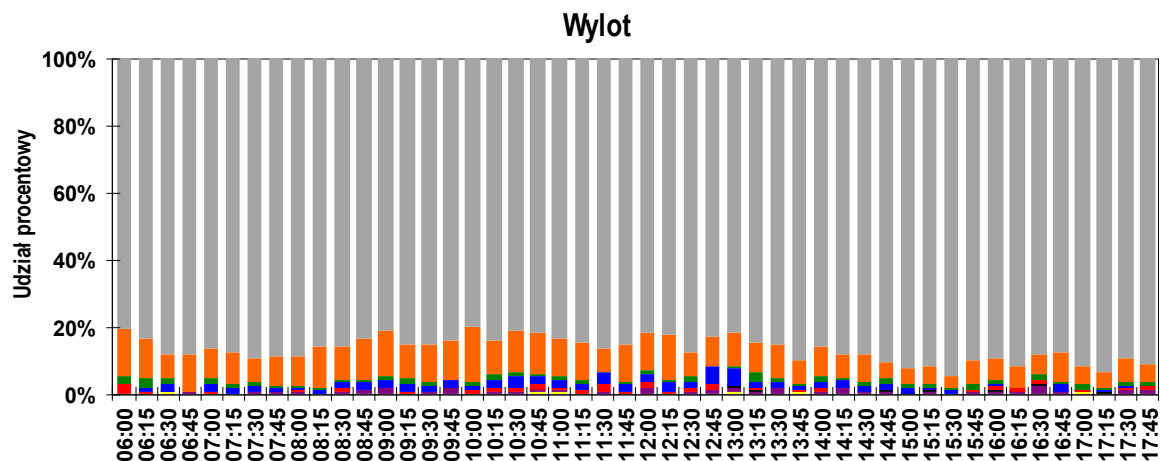
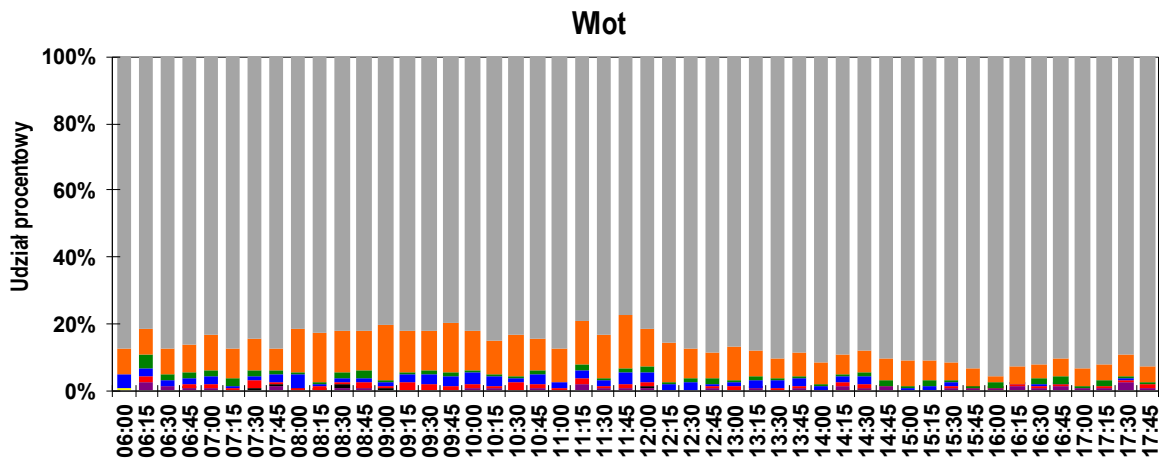
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	192	84%	24	11%	3	1%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	216	95%	11	5%	228	238
06:15 - 06:30	249	82%	29	10%	10	3%	6	2%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	282	93%	20	7%	302	317
06:30 - 06:45	347	88%	28	7%	9	2%	7	2%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	378	96%	16	4%	395	404
06:45 - 07:00	429	87%	49	10%	3	1%	4	1%	2	0%	1	0%	3	1%	0	0%	482	98%	9	2%	491	499
07:00 - 07:15	345	85%	39	10%	7	2%	10	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	385	95%	20	5%	405	421
07:15 - 07:30	395	88%	41	9%	8	2%	6	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	436	97%	15	3%	451	462
07:30 - 07:45	469	88%	44	8%	6	1%	8	1%	5	1%	1	0%	3	1%	0	0%	517	96%	19	4%	536	553
07:45 - 08:00	488	88%	44	8%	5	1%	9	2%	3	1%	2	0%	4	1%	0	0%	538	97%	17	3%	555	570
08:00 - 08:15	448	85%	57	11%	4	1%	11	2%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	507	97%	18	3%	525	541
08:15 - 08:30	351	84%	58	14%	2	0%	4	1%	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%	410	98%	8	2%	418	427
08:30 - 08:45	408	84%	56	11%	6	1%	7	1%	5	1%	2	0%	3	1%	0	0%	469	96%	18	4%	487	505
08:45 - 09:00	359	83%	53	12%	6	1%	8	2%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	417	96%	17	4%	434	448
09:00 - 09:15	301	81%	56	15%	3	1%	8	2%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	361	97%	12	3%	373	382
09:15 - 09:30	314	84%	41	11%	5	1%	9	2%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	355	95%	19	5%	374	391
09:30 - 09:45	335	84%	46	12%	4	1%	10	3%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	382	96%	18	5%	400	415
09:45 - 10:00	317	82%	53	14%	2	1%	9	2%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	373	96%	15	4%	388	400
10:00 - 10:15	336	81%	61	15%	3	1%	9	2%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	398	96%	18	4%	416	433
10:15 - 10:30	310	84%	37	10%	5	1%	10	3%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	349	95%	18	5%	367	381
10:30 - 10:45	296	82%	44	12%	3	1%	10	3%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	341	95%	19	5%	360	378
10:45 - 11:00	364	83%	49	11%	4	1%	12	3%	5	1%	1	0%	3	1%	1	0%	417	95%	21	5%	439	457
11:00 - 11:15	311	85%	38	10%	3	1%	7	2%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	350	96%	13	4%	364	374
11:15 - 11:30	312	82%	45	12%	6	2%	8	2%	6	2%	0	0%	3	1%	0	0%	360	95%	20	5%	380	397
11:30 - 11:45	347	85%	39	10%	2	0%	11	3%	7	2%	0	0%	2	0%	0	0%	388	95%	20	5%	408	427
11:45 - 12:00	295	81%	49	13%	3	1%	12	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	345	95%	18	5%	363	378
12:00 - 12:15	323	82%	44	11%	6	2%	10	3%	6	2%	1	0%	5	1%	0	0%	373	94%	22	6%	395	414
12:15 - 12:30	325	84%	49	13%	3	1%	10	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	374	96%	14	4%	388	399
12:30 - 12:45	309	87%	29	8%	5	1%	8	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	339	96%	15	4%	354	366
12:45 - 13:00	347	85%	35	9%	3	1%	12	3%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	386	95%	20	5%	406	422
13:00 - 13:15	354	84%	41	10%	3	1%	15	4%	3	1%	1	0%	3	1%	1	0%	399	95%	21	5%	421	438
13:15 - 13:30	401	86%	38	8%	11	2%	9	2%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	443	95%	23	5%	466	484
13:30 - 13:45	395	87%	38	8%	5	1%	9	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	437	97%	15	3%	452	461
13:45 - 14:00	434	89%	35	7%	4	1%	7	1%	3	1%	0	0%	2	0%	2	0%	471	97%	14	3%	487	497
14:00 - 14:15	509	89%	44	8%	6	1%	8	1%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	554	97%	19	3%	573	590
14:15 - 14:30	467	89%	35	7%	3	1%	10	2%	3	1%	1	0%	7	1%	1	0%	510	97%	16	3%	527	538
14:30 - 14:45	465	88%	39	7%	6	1%	11	2%	4	1%	0	0%	2	0%	1	0%	506	96%	21	4%	528	544
14:45 - 15:00	480	90%	31	6%	9	2%	5	1%	1	0%	1	0%	5	1%	0	0%	517	97%	15	3%	532	542
15:00 - 15:15	566	92%	38	6%	5	1%	7	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	605	98%	12	2%	617	627
15:15 - 15:30	547	91%	36	6%	8	1%	4	1%	1	0%	1	0%	2	0%	1	0%	586	98%	13	2%	600	610
15:30 - 15:45	559	93%	28	5%	4	1%	5	1%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	589	98%	12	2%	601	611
15:45 - 16:00	547	92%	36	6%	7	1%	0	0%	2	0%	0	0%	3	1%	1	0%	586	98%	9	2%	596	602
16:00 - 16:15	533	92%	25	4%	8	1%	1	0%	5	1%	1	0%	3	1%	1	0%	562	97%	14	2%	577	590
16:15 - 16:30	505	92%	31	6%	1	0%	1	0%	3	1%	1	0%	4	1%	1	0%	541	99%	5	1%	547	552
16:30 - 16:45	488	90%	28	5%	10	2%	2	0%	3	1%	2	0%	8	1%	0	0%	526	97%	15	3%	541	553
16:45 - 17:00	432	89%	34	7%	7	1%	6	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	470	97%	15	3%	485	495
17:00 - 17:15	411	92%	24	5%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	0%	1	0%	437	98%	7	2%	445	449
17:15 - 17:30	425	93%	23	5%	5	1%	2	0%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	451	98%	8	2%	459	466
17:30 - 17:45	393	89%	30	7%	4	1%	2	0%	2	0%	0	0%	9	2%	0	0%	432	98%	8	2%	440	443
17:45 - 18:00	385	92%	22	5%	3	1%	0	0%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	411	98%	8	2%	419	427
Okres pomiarowy	18 918	87,1%	1 893	8,7%	244	1,1%	344	1,6%	152	0,7%	23	0,1%	127	0,6%	14	0,1%	20 961	96,5%	740	3,4%	21 715	22 318

Skrzyżowanie: S31

(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

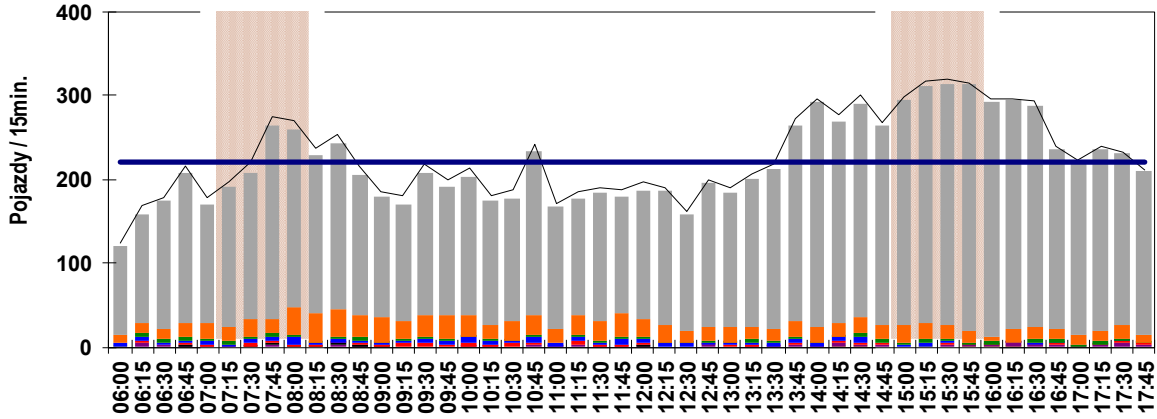


Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

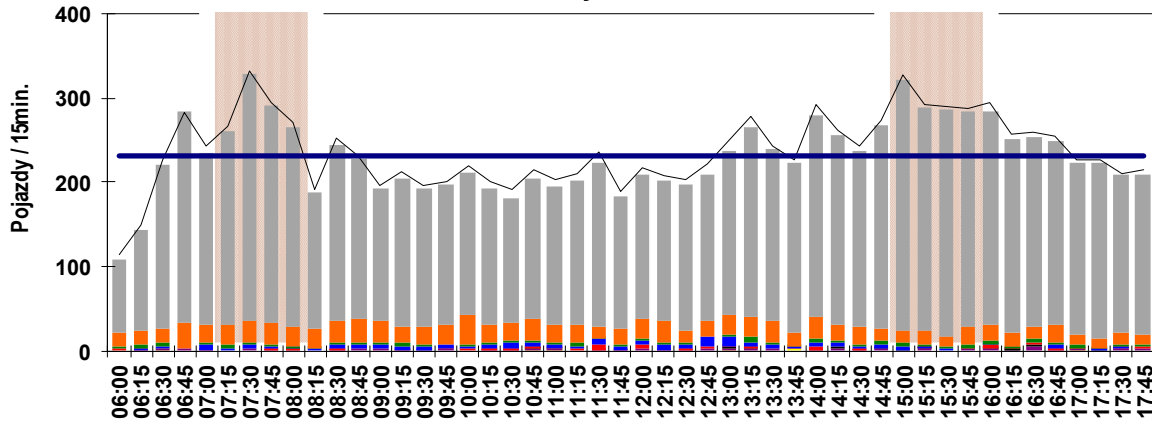
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

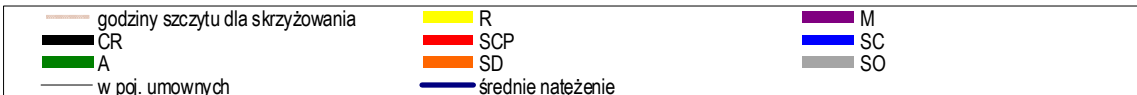
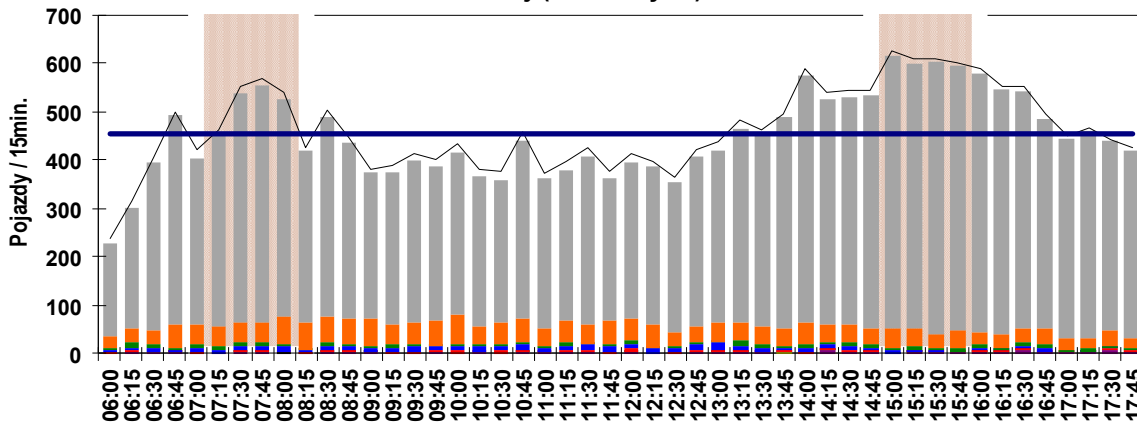
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	7 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	7 1%	7 1%	0 0%
	w prost	476 61%	63 71%	12 100%	20 95%	9 100%	4 100%	3 100%	0 0%	587 64%	627 65%	546 62%	41 98%
	w prawo	302 39%	26 29%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	329 36%	330 34%	328 37%	1 2%
	suma	785	89	12	21	9	4	3	0	923	964	881 96%	42 5%
	suma [%]	63,6%	7,2%	1,0%	1,7%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 015	97	11	13	3	0	5	0	1 144	1 163	1 117 98%	27 2%
	suma [%]	86,1%	8,2%	0,9%	1,1%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 800	186	23	34	12	4	8	0	2 067	2 127	1 998 97%	69 3%	
suma [%]	74,6%	7,7%	1,0%	1,4%	0,5%	0,2%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	99 59%	11 65%	4 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	117 61%	123 62%	110 60%	7 100%
	w prawo	68 41%	6 35%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 39%	74 38%	74 40%	0 0%
	suma	167	17	4	2	1	0	0	0	191	197	184 96%	7 4%
	suma [%]	56,4%	5,7%	1,4%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	228	24	4	4	0	0	0	0	260	266	252 97%	8 3%
	suma [%]	71,0%	7,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	395	41	8	6	1	0	0	0	451	462	436 97%	15 3%	
suma [%]	64,0%	6,6%	1,3%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	98 56%	14 70%	3 100%	2 67%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	123 59%	136 61%	113 58%	10 91%
	w prawo	77 44%	6 30%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 41%	85 39%	83 42%	1 9%
	suma	175	20	3	3	5	1	0	0	207	220	196 95%	11 5%
	suma [%]	56,1%	6,4%	1,0%	1,0%	1,6%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	294	24	3	5	0	0	3	0	329	333	321 98%	8 2%
	suma [%]	102,1%	8,3%	1,0%	1,7%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	469	44	6	8	5	1	3	0	536	553	517 97%	19 4%	
suma [%]	78,2%	7,3%	1,0%	1,3%	0,8%	0,2%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	149 65%	12 67%	3 100%	6 100%	2 100%	2 100%	3 100%	0 0%	177 67%	188 68%	166 65%	11 100%
	w prawo	82 36%	6 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 33%	88 32%	88 35%	0 0%
	suma	231	18	3	6	2	2	3	0	265	276	254 96%	11 4%
	suma [%]	73,6%	5,7%	1,0%	1,9%	0,6%	0,6%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	257	26	2	3	1	0	1	0	290	294	284 98%	6 2%
	suma [%]	89,5%	9,1%	0,7%	1,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	488	44	5	9	3	2	4	0	555	570	538 97%	17 3%	
suma [%]	81,2%	7,3%	0,8%	1,5%	0,5%	0,3%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
	w prost	130 61%	26 76%	2 100%	10 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	170 65%	181 67%	157 63%	13 100%
	w prawo	75 35%	8 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 32%	83 31%	83 34%	0 0%
	suma	212	34	2	10	1	1	0	0	260	271	247 95%	13 5%
	suma [%]	67,7%	10,9%	0,6%	3,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	236	23	2	1	2	0	1	0	265	270	260 98%	5 2%
	suma [%]	83,4%	8,1%	0,7%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	448	57	4	11	3	1	1	0	525	541	507 97%	18 3%	
suma [%]	75,2%	9,6%	0,7%	1,8%	0,5%	0,2%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	21 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 2%	22 2%	22 2%	0 0%
	w prost	833 73%	51 69%	11 100%	7 100%	4 100%	0 0%	3 100%	2 100%	911 74%	927 74%	887 73%	22 100%
	w prawo	280 25%	22 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	302 25%	302 24%	302 25%	0 0%
	suma	1 134	74	11	7	4	0	3	2	1 235	1 251	1 211 98%	22 2%
	suma [%]	91,8%	6,0%	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	0,2%	0,2%				
	Wylot												
	suma	1 085	64	13	9	2	2	4	0	1 179	1 198	1 155 98%	24 2%
	suma [%]	92,0%	5,4%	1,1%	0,8%	0,2%	0,2%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 219	138	24	16	6	2	7	2	2 414	2 450	2 366 98%	46 2%	
suma [%]	91,9%	5,7%	1,0%	0,7%	0,2%	0,1%	0,3%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	3 1%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	w prost	206 76%	16 73%	2 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	226 76%	229 77%	222 76%	4 100%
	w prawo	61 23%	5 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 22%	66 22%	66 23%	0 0%
	suma	270	22	2	2	0	0	0	0	296	299	292 99%	4 1%
	suma [%]	91,2%	7,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	296	16	3	5	0	1	0	0	321	328	313 98%	8 2%
	suma [%]	92,2%	5,0%	0,9%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	566	38	5	7	0	1	0	0	617	627	605 98%	12 2%	
suma [%]	91,7%	6,2%	0,8%	1,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
	w prost	203 72%	10 50%	5 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	222 71%	227 72%	213 70%	8 100%
	w prawo	74 26%	10 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 27%	84 27%	84 28%	0 0%
	suma	283	20	5	3	0	0	0	1	312	317	303 97%	8 3%
	suma [%]	90,7%	6,4%	1,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
	Wylot												
	suma	264	16	3	1	1	1	2	0	288	293	283 98%	5 2%
	suma [%]	91,7%	5,6%	1,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	36	8	4	1	1	2	1	600	610	586 98%	13 2%	
suma [%]	91,2%	6,0%	1,3%	0,7%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	8 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 3%	8 3%	8 3%	0 0%
	w prost	204 71%	12 71%	2 100%	2 100%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	225 72%	231 72%	218 71%	7 100%
	w prawo	76 26%	5 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 26%	81 25%	81 26%	0 0%
	suma	288	17	2	2	3	0	2	0	314	320	307 98%	7 2%
	suma [%]	91,7%	5,4%	0,6%	0,6%	1,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	271	11	2	3	0	0	0	0	287	290	282 98%	5 2%
	suma [%]	94,4%	3,8%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	559	28	4	5	3	0	2	0	601	611	589 98%	12 2%	
suma [%]	93,0%	4,7%	0,7%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	w prost	220 75%	13 87%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	238 76%	240 76%	234 76%	3 100%
	w prawo	69 24%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 23%	71 23%	71 23%	0 0%
	suma	293	15	2	0	1	0	1	1	313	315	309 99%	3 1%
	suma [%]	93,6%	4,8%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%				
	Wylot												
	suma	254	21	5	0	1	0	2	0	283	287	277 98%	6 2%
	suma [%]	89,8%	7,4%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	36	7	0	2	0	3	1	596	602	586 98%	9 2%	
suma [%]	91,8%	6,0%	1,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,2%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	19	95%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	20	100%	0	0%	20	20						
06:15 - 06:30	17	94%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	18	100%	0	0%	18	18						
06:30 - 06:45	28	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	28	100%	0	0%	28	28						
06:45 - 07:00	45	98%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	46	100%	0	0%	46	46						
07:00 - 07:15	62	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	63	100%	0	0%	63	63						
07:15 - 07:30	66	96%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	69	100%	0	0%	69	69						
07:30 - 07:45	67	97%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	69	100%	0	0%	69	69						
07:45 - 08:00	99	95%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	103	99%	1	1%	104	105						
08:00 - 08:15	42	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	44	100%	0	0%	44	44						
08:15 - 08:30	46	98%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	47	100%	0	0%	47	46						
08:30 - 08:45	29	88%	4	12%	0	0%	0	0%	0	0%	33	100%	0	0%	33	33						
08:45 - 09:00	29	88%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	31	94%	0	0%	33	32						
09:00 - 09:15	24	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	24	100%	0	0%	24	24						
09:15 - 09:30	20	91%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22						
09:30 - 09:45	21	88%	3	13%	0	0%	0	0%	0	0%	24	100%	0	0%	24	24						
09:45 - 10:00	16	73%	6	27%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22						
10:00 - 10:15	15	94%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	16	100%	0	0%	16	16						
10:15 - 10:30	23	96%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%	24	100%	0	0%	24	24						
10:30 - 10:45	21	91%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	23	100%	0	0%	23	23						
10:45 - 11:00	28	90%	3	10%	0	0%	0	0%	0	0%	31	100%	0	0%	31	31						
11:00 - 11:15	20	91%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22						
11:15 - 11:30	17	89%	2	11%	0	0%	0	0%	0	0%	19	100%	0	0%	19	19						
11:30 - 11:45	17	85%	2	10%	0	0%	0	0%	0	0%	19	95%	0	0%	20	20						
11:45 - 12:00	26	90%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	28	97%	0	0%	29	28						
12:00 - 12:15	18	82%	4	18%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22						
12:15 - 12:30	22	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	23	100%	0	0%	23	23						
12:30 - 12:45	28	88%	3	9%	0	0%	0	0%	0	0%	31	97%	0	0%	32	32						
12:45 - 13:00	21	95%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22						
13:00 - 13:15	18	82%	2	9%	0	0%	1	5%	0	0%	20	91%	1	5%	22	22						
13:15 - 13:30	21	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	21	100%	0	0%	21	21						
13:30 - 13:45	19	86%	2	9%	0	0%	1	5%	0	0%	21	95%	1	5%	22	23						
13:45 - 14:00	24	83%	5	17%	0	0%	0	0%	0	0%	29	100%	0	0%	29	29						
14:00 - 14:15	36	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	37	100%	0	0%	37	37						
14:15 - 14:30	36	95%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	38	100%	0	0%	38	38						
14:30 - 14:45	30	91%	2	6%	0	0%	1	3%	0	0%	32	97%	1	3%	33	34						
14:45 - 15:00	38	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	40	100%	0	0%	40	40						
15:00 - 15:15	35	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	36	100%	0	0%	36	36						
15:15 - 15:30	37	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	39	100%	0	0%	39	39						
15:30 - 15:45	41	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42						
15:45 - 16:00	25	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	26	100%	0	0%	26	26						
16:00 - 16:15	34	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	35	100%	0	0%	35	35						
16:15 - 16:30	29	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	30	100%	0	0%	30	30						
16:30 - 16:45	41	93%	2	5%	0	0%	0	0%	1	2%	44	100%	0	0%	44	44						
16:45 - 17:00	25	93%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	27	100%	0	0%	27	27						
17:00 - 17:15	22	92%	2	8%	0	0%	0	0%	0	0%	24	100%	0	0%	24	24						
17:15 - 17:30	20	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	20	100%	0	0%	20	20						
17:30 - 17:45	20	91%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22						
17:45 - 18:00	18	75%	3	13%	0	0%	0	0%	2	8%	23	96%	0	0%	24	22						
Okres pomiarowy	1 455	93,3%	87	5,6%	0	0,0%	4	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	7	0,4%	7	0,4%	1 549	99,3%	4	0,3%	1 560	1 558

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	1	25%	2	50%	0	0%	0	0%	0	0%	1	25%	3	75%	0	0%	4	4				
06:15 - 06:30	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5				
06:30 - 06:45	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7				
06:45 - 07:00	20	87%	1	4%	0	0%	1	4%	0	0%	1	4%	22	96%	1	4%	23	23				
07:00 - 07:15	16	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	16	100%	0	0%	16	16				
07:15 - 07:30	21	95%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22				
07:30 - 07:45	22	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	23	100%	0	0%	23	23				
07:45 - 08:00	23	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	23	100%	0	0%	23	23				
08:00 - 08:15	39	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	41	100%	0	0%	41	41				
08:15 - 08:30	29	81%	6	17%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	35	97%	0	0%	36	36				
08:30 - 08:45	25	86%	4	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	29	100%	0	0%	29	29				
08:45 - 09:00	29	94%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	31	100%	0	0%	31	31				
09:00 - 09:15	23	82%	5	18%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	28	100%	0	0%	28	28				
09:15 - 09:30	27	87%	4	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	31	100%	0	0%	31	31				
09:30 - 09:45	18	90%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	5%	19	95%	0	0%	20	20				
09:45 - 10:00	16	89%	2	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	18	100%	0	0%	18	18				
10:00 - 10:15	18	90%	2	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	20	100%	0	0%	20	20				
10:15 - 10:30	23	88%	3	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	26	100%	0	0%	26	26				
10:30 - 10:45	22	88%	3	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	25	100%	0	0%	25	25				
10:45 - 11:00	17	81%	4	19%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	21	100%	0	0%	21	21				
11:00 - 11:15	23	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	24	100%	0	0%	24	24				
11:15 - 11:30	12	92%	1	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13				
11:30 - 11:45	34	94%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	35	97%	0	0%	36	36				
11:45 - 12:00	30	94%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	32	100%	0	0%	32	32				
12:00 - 12:15	26	93%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	28	100%	0	0%	28	28				
12:15 - 12:30	24	89%	3	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	27	100%	0	0%	27	27				
12:30 - 12:45	17	94%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%	17	94%	0	0%	18	18				
12:45 - 13:00	25	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	26	100%	0	0%	26	26				
13:00 - 13:15	15	94%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	16	100%	0	0%	16	16				
13:15 - 13:30	22	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22				
13:30 - 13:45	22	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	22	100%	0	0%	22	22				
13:45 - 14:00	28	90%	3	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	31	100%	0	0%	31	31				
14:00 - 14:15	42	93%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	44	98%	1	2%	45	46				
14:15 - 14:30	54	89%	5	8%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	60	98%	0	0%	61	60				
14:30 - 14:45	34	94%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	35	97%	0	0%	36	36				
14:45 - 15:00	49	89%	5	9%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	55	100%	0	0%	55	54				
15:00 - 15:15	29	94%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	31	100%	0	0%	31	30				
15:15 - 15:30	56	93%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	100%	0	0%	60	60				
15:30 - 15:45	48	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	49	100%	0	0%	49	49				
15:45 - 16:00	45	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	46	100%	0	0%	46	46				
16:00 - 16:15	46	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	47	100%	0	0%	47	47				
16:15 - 16:30	56	95%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	58	98%	0	0%	59	58				
16:30 - 16:45	31	91%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	33	97%	0	0%	34	34				
16:45 - 17:00	44	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	44	100%	0	0%	44	44				
17:00 - 17:15	37	97%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	38	100%	0	0%	38	38				
17:15 - 17:30	43	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	44	100%	0	0%	44	44				
17:30 - 17:45	26	93%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	28	100%	0	0%	28	28				
17:45 - 18:00	27	93%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	28	97%	0	0%	29	28				
Okres pomiarowy	1 345	92,8%	87	6,0%	0	0,0%	2	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	6	0,4%	10	0,7%	1 438	99,2%	2	0,1%	1 450	1 446

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

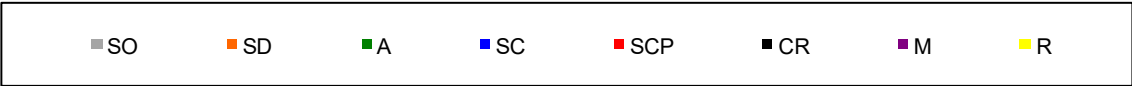
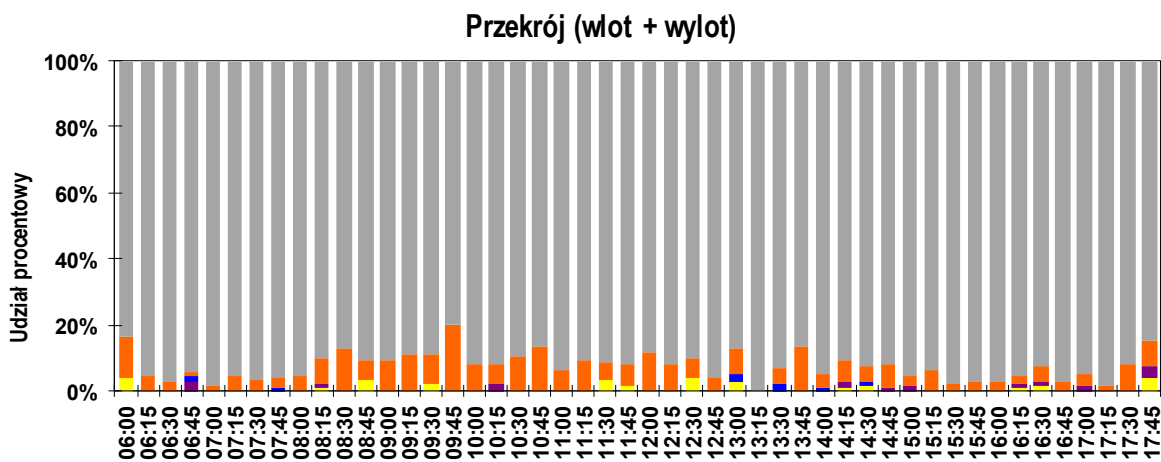
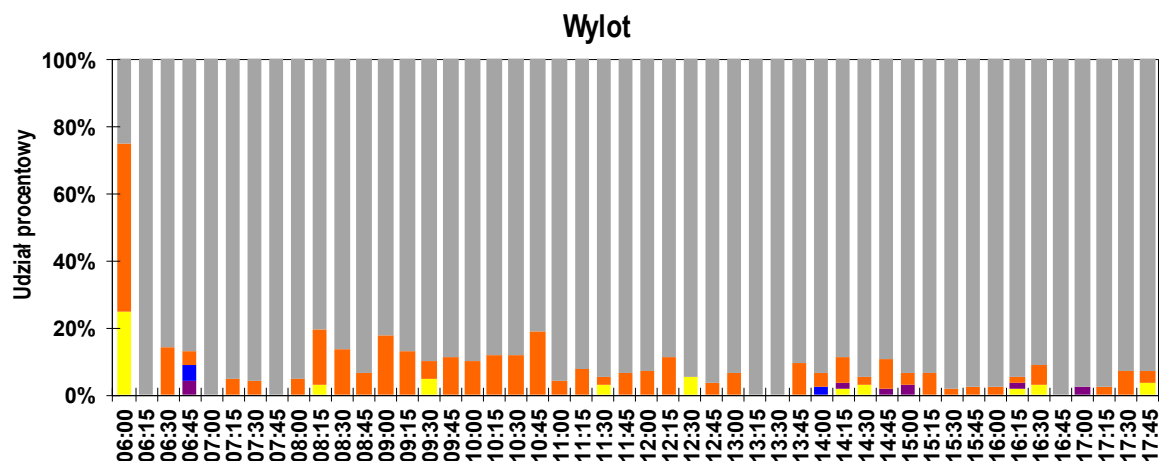
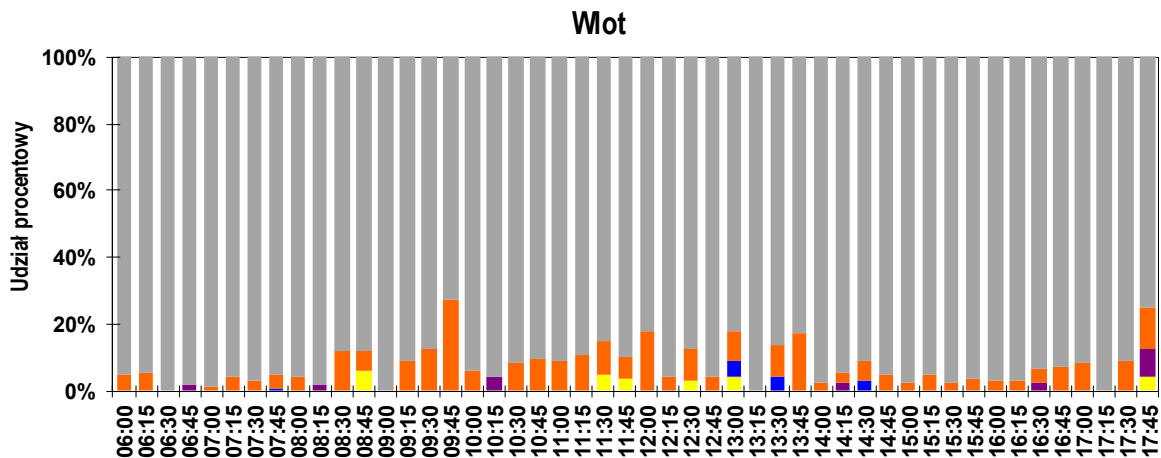
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	20	83%	3	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	4%	23	96%	0	0%	24	24				
06:15 - 06:30	22	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	23	100%	0	0%	23	23				
06:30 - 06:45	34	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	35	100%	0	0%	35	35				
06:45 - 07:00	65	94%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	68	99%	1	1%	69	69				
07:00 - 07:15	78	99%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	79	100%	0	0%	79	79				
07:15 - 07:30	87	96%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	91	100%	0	0%	91	91				
07:30 - 07:45	89	97%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	92	100%	0	0%	92	92				
07:45 - 08:00	122	96%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	126	99%	1	1%	127	128				
08:00 - 08:15	81	95%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	85	100%	0	0%	85	85				
08:15 - 08:30	75	90%	6	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	99%	0	0%	83	82				
08:30 - 08:45	54	87%	8	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	100%	0	0%	62	62				
08:45 - 09:00	58	91%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	97%	0	0%	64	63				
09:00 - 09:15	47	90%	5	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	52	100%	0	0%	52	52				
09:15 - 09:30	47	89%	6	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	53	100%	0	0%	53	53				
09:30 - 09:45	39	89%	4	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	43	98%	0	0%	44	44				
09:45 - 10:00	32	80%	8	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	40	100%	0	0%	40	40				
10:00 - 10:15	33	92%	3	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	36	100%	0	0%	36	36				
10:15 - 10:30	46	92%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	50				
10:30 - 10:45	43	90%	5	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48	100%	0	0%	48	48				
10:45 - 11:00	45	87%	7	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	52	100%	0	0%	52	52				
11:00 - 11:15	43	93%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	46	100%	0	0%	46	46				
11:15 - 11:30	29	91%	3	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	32	100%	0	0%	32	32				
11:30 - 11:45	51	91%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	54	96%	0	0%	56	55				
11:45 - 12:00	56	92%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	98%	0	0%	61	60				
12:00 - 12:15	44	88%	6	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	50				
12:15 - 12:30	46	92%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	50				
12:30 - 12:45	45	90%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48	96%	0	0%	50	49				
12:45 - 13:00	46	96%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48	100%	0	0%	48	48				
13:00 - 13:15	33	87%	3	8%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	36	95%	1	3%	38	38				
13:15 - 13:30	43	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	43	100%	0	0%	43	43				
13:30 - 13:45	41	93%	2	5%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	43	98%	1	2%	44	45				
13:45 - 14:00	52	87%	8	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	100%	0	0%	60	60				
14:00 - 14:15	78	95%	3	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	81	99%	1	1%	82	83				
14:15 - 14:30	90	91%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	98	99%	0	0%	99	98				
14:30 - 14:45	64	93%	3	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	67	97%	1	1%	69	69				
14:45 - 15:00	87	92%	7	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	95	100%	0	0%	95	94				
15:00 - 15:15	64	96%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67	100%	0	0%	67	66				
15:15 - 15:30	93	94%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	99	100%	0	0%	99	99				
15:30 - 15:45	89	98%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	91	100%	0	0%	91	91				
15:45 - 16:00	70	97%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	72	100%	0	0%	72	72				
16:00 - 16:15	80	98%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	100%	0	0%	82	82				
16:15 - 16:30	85	96%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88	99%	0	0%	89	88				
16:30 - 16:45	72	92%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	77	99%	0	0%	78	77				
16:45 - 17:00	69	97%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	71	100%	0	0%	71	71				
17:00 - 17:15	59	95%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	100%	0	0%	62	62				
17:15 - 17:30	63	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	64	100%	0	0%	64	64				
17:30 - 17:45	46	92%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	50				
17:45 - 18:00	45	85%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	51	96%	0	0%	53	51				
Okres pomiarowy	2 800	93,0%	174	5,8%	0	0,0%	6	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	13	0,4%	17	0,6%	2 987	99,2%	6	0,2%	3 010	3 001

Skrzyżowanie: S31

(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

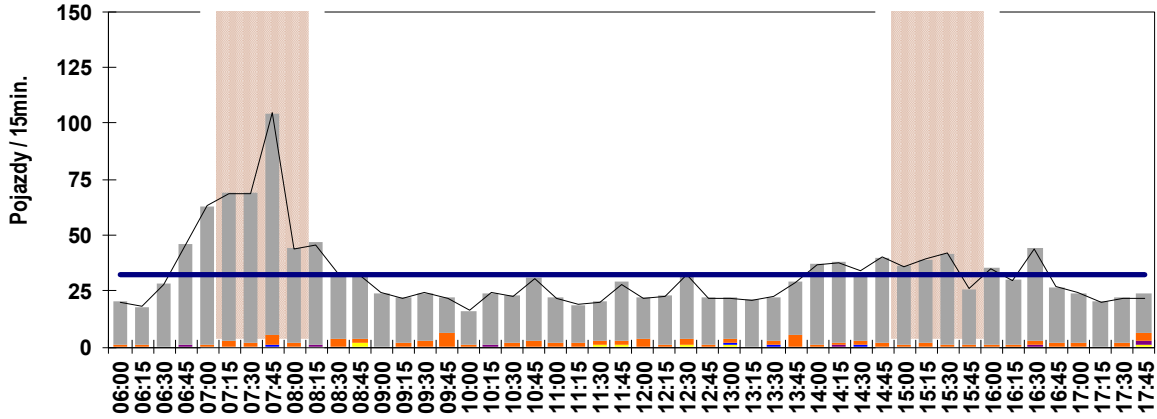


Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

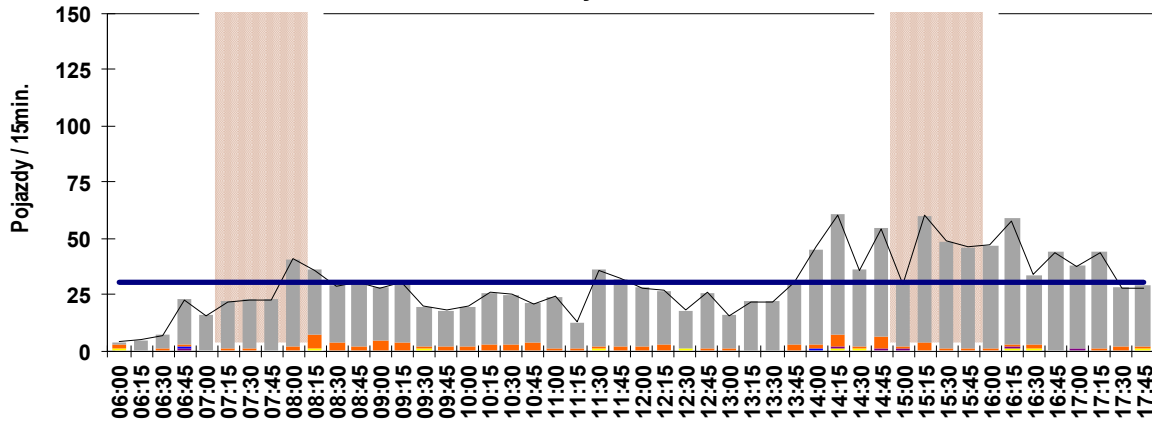
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

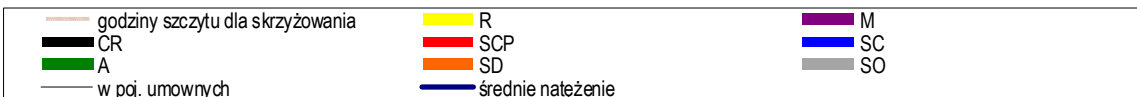
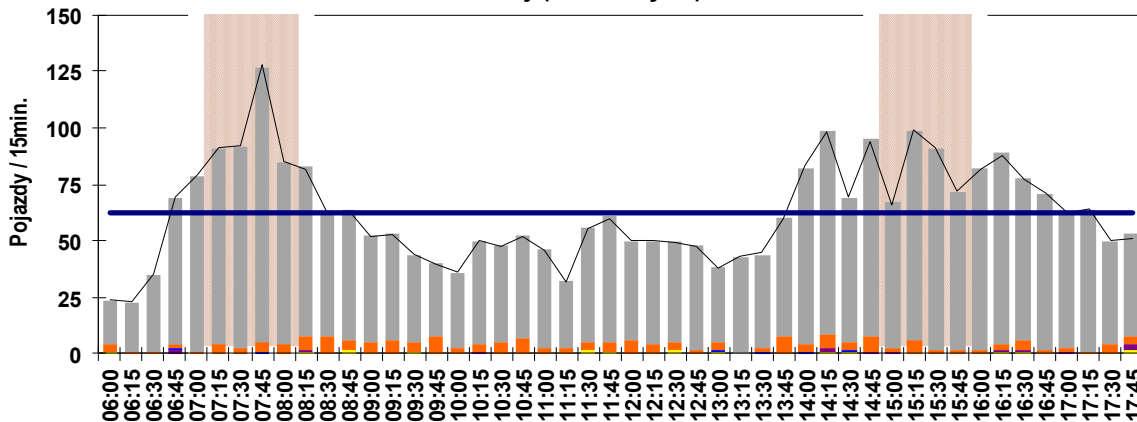
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	29	3	0	0	0	0	0	0	32	32	32	0
		19%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	20%	0%
	w prost	107	3	0	0	0	0	0	0	110	110	110	0
		71%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	70%	70%	70%	0%
	w prawo	15	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	0
		10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	10%	0%
	suma	151	6	0	0	0	0	0	0	157	157	157	0
	suma [%]	105,6%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				0%
	Wylot												
suma	182	11	0	0	0	0	2	0	195	194	195	0	
suma [%]	97,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%			100%	0%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	333	17	0	0	0	0	2	0	352	351	352	0	
suma [%]	101,2%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%			100%	0%	
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10	10	0
		24%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	25%	0%
	w prost	25	1	0	0	0	0	0	0	26	26	26	0
		66%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	65%	65%	65%	0%
	w prawo	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0
		11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	10%	0%
	suma	38	2	0	0	0	0	0	0	40	40	40	0
	suma [%]	105,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%
	Wylot												
suma	49	5	0	0	0	0	1	0	55	54	55	0	
suma [%]	158,1%	16,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%			100%	0%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	87	7	0	0	0	0	1	0	95	94	95	0	
suma [%]	129,9%	10,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%			100%	0%	
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	5	1	0	0	0	0	0	0	6	6	6	0
		14%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	17%	17%	0%
	w prost	28	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	0
		80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	78%	78%	0%
	w prawo	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0
		6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	6%	0%
	suma	35	1	0	0	0	0	0	0	36	36	36	0
	suma [%]	89,7%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%
	Wylot												
suma	29	1	0	0	0	0	1	0	31	30	31	0	
suma [%]	48,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%			100%	0%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	64	2	0	0	0	0	1	0	67	66	67	0	
suma [%]	64,6%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%			100%	0%	
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12	0
		33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	31%	31%	31%	0%
	w prost	22	2	0	0	0	0	0	0	24	24	24	0
		59%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%	62%	62%	0%
	w prawo	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0
		8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	8%	8%	0%
	suma	37	2	0	0	0	0	0	0	39	39	39	0
	suma [%]	88,1%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%
	Wylot												
suma	56	4	0	0	0	0	0	0	60	60	60	0	
suma [%]	114,3%	8,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	93	6	0	0	0	0	0	0	99	99	99	0	
suma [%]	102,2%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%	
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0
		7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	10%	0%
	w prost	32	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	0
		78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	76%	76%	0%
	w prawo	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	0
		15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	14%	0%
	suma	41	1	0	0	0	0	0	0	42	42	42	0
	suma [%]	157,7%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%
	Wylot												
suma	48	1	0	0	0	0	0	0	49	49	49	0	
suma [%]	104,3%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	89	2	0	0	0	0	0	0	91	91	91	0	
suma [%]	123,6%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			100%	0%	

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	73	74%	16	16%	6	6%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	89	91%	9	9%	98	107		
06:15 - 06:30	116	81%	19	13%	5	3%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	135	94%	8	6%	143	149		
06:30 - 06:45	197	88%	13	6%	8	4%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	210	94%	12	5%	223	231		
06:45 - 07:00	260	90%	27	9%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	288	100%	1	0%	289	289		
07:00 - 07:15	230	86%	23	9%	6	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	253	95%	12	5%	266	275		
07:15 - 07:30	251	87%	24	8%	7	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	276	96%	11	4%	287	296		
07:30 - 07:45	311	89%	24	7%	5	1%	6	2%	0	0%	0	0%	3	1%	338	97%	11	3%	349	355		
07:45 - 08:00	259	88%	27	9%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	287	98%	7	2%	294	299		
08:00 - 08:15	240	87%	25	9%	4	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	267	97%	8	3%	275	281		
08:15 - 08:30	167	86%	23	12%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	190	97%	5	3%	195	198		
08:30 - 08:45	200	85%	24	10%	5	2%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	225	95%	11	5%	236	246		
08:45 - 09:00	172	83%	24	12%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	4	2%	200	97%	7	3%	207	210		
09:00 - 09:15	149	80%	25	13%	3	2%	6	3%	0	0%	0	0%	3	2%	177	95%	9	5%	187	191		
09:15 - 09:30	160	84%	18	9%	7	4%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	178	94%	12	6%	190	199		
09:30 - 09:45	156	85%	22	12%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	178	97%	6	3%	184	188		
09:45 - 10:00	152	83%	22	12%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	2	1%	176	96%	8	4%	184	189		
10:00 - 10:15	149	81%	27	15%	3	2%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	176	96%	8	4%	184	192		
10:15 - 10:30	166	83%	20	10%	6	3%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	187	94%	12	6%	199	208		
10:30 - 10:45	131	80%	22	13%	2	1%	7	4%	2	1%	0	0%	0	0%	153	93%	11	7%	164	173		
10:45 - 11:00	161	83%	17	9%	4	2%	5	3%	3	2%	1	1%	1	1%	180	93%	12	6%	193	204		
11:00 - 11:15	146	83%	19	11%	4	2%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	166	94%	9	5%	176	184		
11:15 - 11:30	163	83%	22	11%	5	3%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	185	94%	10	5%	196	204		
11:30 - 11:45	186	87%	13	6%	2	1%	6	3%	6	3%	0	0%	2	1%	201	93%	14	7%	215	229		
11:45 - 12:00	157	85%	18	10%	4	2%	3	2%	1	1%	0	0%	2	1%	177	96%	8	4%	185	190		
12:00 - 12:15	164	83%	19	10%	4	2%	5	3%	3	2%	0	0%	3	2%	186	94%	12	6%	198	207		
12:15 - 12:30	160	82%	21	11%	5	3%	5	3%	1	1%	0	0%	2	1%	183	94%	11	6%	194	202		
12:30 - 12:45	167	87%	15	8%	4	2%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	183	96%	8	4%	191	198		
12:45 - 13:00	160	85%	11	6%	2	1%	10	5%	4	2%	0	0%	1	1%	172	91%	16	9%	188	202		
13:00 - 13:15	170	83%	16	8%	4	2%	10	5%	1	0%	0	0%	3	1%	189	92%	15	7%	205	214		
13:15 - 13:30	194	83%	20	9%	11	5%	4	2%	2	1%	1	0%	2	1%	217	93%	17	7%	234	248		
13:30 - 13:45	172	84%	19	9%	5	2%	5	2%	0	0%	0	0%	3	1%	194	95%	10	5%	204	210		
13:45 - 14:00	181	88%	16	8%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	197	96%	6	3%	205	209		
14:00 - 14:15	214	84%	26	10%	6	2%	5	2%	4	2%	0	0%	1	0%	241	94%	15	6%	256	269		
14:15 - 14:30	199	87%	16	7%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	3	1%	219	96%	9	4%	228	234		
14:30 - 14:45	176	87%	14	7%	6	3%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	192	95%	10	5%	202	209		
14:45 - 15:00	217	90%	11	5%	5	2%	4	2%	0	0%	1	0%	3	1%	232	96%	9	4%	241	247		
15:00 - 15:15	237	89%	17	6%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	257	96%	10	4%	267	274		
15:15 - 15:30	216	90%	14	6%	5	2%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	232	97%	7	3%	240	246		
15:30 - 15:45	192	92%	10	5%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	202	97%	7	3%	209	214		
15:45 - 16:00	235	92%	10	4%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	247	97%	8	3%	255	260		
16:00 - 16:15	224	88%	17	7%	7	3%	1	0%	4	2%	1	0%	2	1%	244	95%	12	5%	256	268		
16:15 - 16:30	193	89%	16	7%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	2	1%	212	98%	4	2%	216	221		
16:30 - 16:45	205	87%	14	6%	6	3%	0	0%	2	1%	1	0%	6	3%	226	96%	8	3%	235	240		
16:45 - 17:00	208	88%	18	8%	4	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	226	96%	10	4%	236	244		
17:00 - 17:15	195	92%	6	3%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	203	96%	8	4%	212	217		
17:15 - 17:30	188	93%	7	3%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	198	98%	4	2%	202	205		
17:30 - 17:45	164	87%	15	8%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	182	97%	6	3%	188	192		
17:45 - 18:00	170	90%	10	5%	2	1%	0	0%	4	2%	0	0%	2	1%	182	97%	6	3%	188	194		
Okres pomiarowy	8 953	86,3%	872	8,4%	216	2,1%	162	1,6%	71	0,7%	11	0,1%	72	0,7%	12	0,1%	9 908	95,6%	449	4,3%	10 369	10 711

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	85	85%	9	9%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	1%	94	94%	5	5%	100	103		
06:15 - 06:30	96	75%	11	9%	9	7%	5	4%	3	2%	0	0%	4	3%	0	0%	111	87%	17	13%	128	140
06:30 - 06:45	107	83%	11	9%	6	5%	3	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	120	93%	9	7%	129	134
06:45 - 07:00	117	81%	15	10%	5	3%	3	2%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	135	93%	10	7%	145	154
07:00 - 07:15	117	79%	20	13%	6	4%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	137	92%	12	8%	149	159
07:15 - 07:30	121	85%	14	10%	5	3%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	135	94%	8	6%	143	149
07:30 - 07:45	121	81%	16	11%	5	3%	2	1%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	138	92%	12	8%	150	164
07:45 - 08:00	175	85%	13	6%	5	2%	6	3%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	193	94%	13	6%	206	218
08:00 - 08:15	162	76%	34	16%	3	1%	10	5%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	198	93%	14	7%	212	224
08:15 - 08:30	133	83%	21	13%	3	2%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	155	96%	6	4%	161	168
08:30 - 08:45	151	81%	24	13%	6	3%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	177	95%	9	5%	186	195
08:45 - 09:00	125	82%	16	11%	4	3%	3	2%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	143	94%	9	6%	152	161
09:00 - 09:15	116	78%	25	17%	3	2%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	142	96%	6	4%	148	154
09:15 - 09:30	124	81%	19	12%	3	2%	3	2%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	143	93%	10	7%	153	163
09:30 - 09:45	137	82%	17	10%	4	2%	6	4%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	154	92%	14	8%	168	181
09:45 - 10:00	145	81%	24	13%	4	2%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	169	94%	11	6%	180	190
10:00 - 10:15	135	84%	16	10%	3	2%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	151	94%	10	6%	161	170
10:15 - 10:30	133	86%	12	8%	4	3%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	146	95%	8	5%	154	160
10:30 - 10:45	140	85%	16	10%	2	1%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	156	95%	9	5%	165	174
10:45 - 11:00	180	87%	11	5%	5	2%	7	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	193	93%	14	7%	207	217
11:00 - 11:15	143	87%	15	9%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	159	96%	6	4%	165	170
11:15 - 11:30	118	76%	20	13%	5	3%	4	3%	4	3%	0	0%	5	3%	0	0%	143	92%	13	8%	156	166
11:30 - 11:45	135	82%	21	13%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	157	96%	7	4%	164	169
11:45 - 12:00	125	77%	25	15%	3	2%	6	4%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	152	93%	11	7%	163	171
12:00 - 12:15	144	83%	16	9%	3	2%	4	2%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	161	93%	12	7%	173	185
12:15 - 12:30	129	83%	20	13%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	149	96%	6	4%	155	159
12:30 - 12:45	132	85%	17	11%	3	2%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	149	96%	7	4%	156	161
12:45 - 13:00	155	88%	14	8%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	172	97%	5	3%	177	180
13:00 - 13:15	136	86%	14	9%	4	3%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	151	95%	8	5%	159	166
13:15 - 13:30	153	85%	15	8%	5	3%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	169	94%	10	6%	179	186
13:30 - 13:45	172	90%	11	6%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	183	96%	8	4%	191	197
13:45 - 14:00	201	85%	19	8%	7	3%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	222	94%	14	6%	236	246
14:00 - 14:15	228	91%	15	6%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	243	97%	8	3%	251	257
14:15 - 14:30	199	87%	15	7%	2	1%	4	2%	3	1%	0	0%	4	2%	1	0%	218	96%	9	4%	228	234
14:30 - 14:45	226	86%	18	7%	7	3%	8	3%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	245	93%	18	7%	264	278
14:45 - 15:00	191	89%	16	7%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	209	97%	6	3%	215	219
15:00 - 15:15	222	90%	18	7%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	240	97%	7	3%	247	252
15:15 - 15:30	234	90%	14	5%	8	3%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	248	95%	11	4%	260	267
15:30 - 15:45	230	91%	14	6%	3	1%	2	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	246	97%	8	3%	254	261
15:45 - 16:00	262	93%	13	5%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	277	98%	4	1%	282	284
16:00 - 16:15	233	95%	4	2%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	238	97%	8	3%	246	252
16:15 - 16:30	253	93%	11	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	267	99%	3	1%	271	272
16:30 - 16:45	233	91%	9	4%	8	3%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	244	96%	11	4%	255	262
16:45 - 17:00	185	89%	13	6%	6	3%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	201	96%	8	4%	209	214
17:00 - 17:15	199	92%	11	5%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	211	98%	5	2%	216	219
17:15 - 17:30	199	92%	10	5%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	211	98%	5	2%	216	219
17:30 - 17:45	181	87%	15	7%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	6	3%	0	0%	202	97%	7	3%	209	212
17:45 - 18:00	173	90%	13	7%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	188	98%	4	2%	192	195
Okres pomiarowy	7 811	86,0%	760	8,4%	209	2,3%	145	1,6%	81	0,9%	10	0,1%	64	0,7%	6	0,1%	8 645	95,1%	435	4,8%	9 086	9 431

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

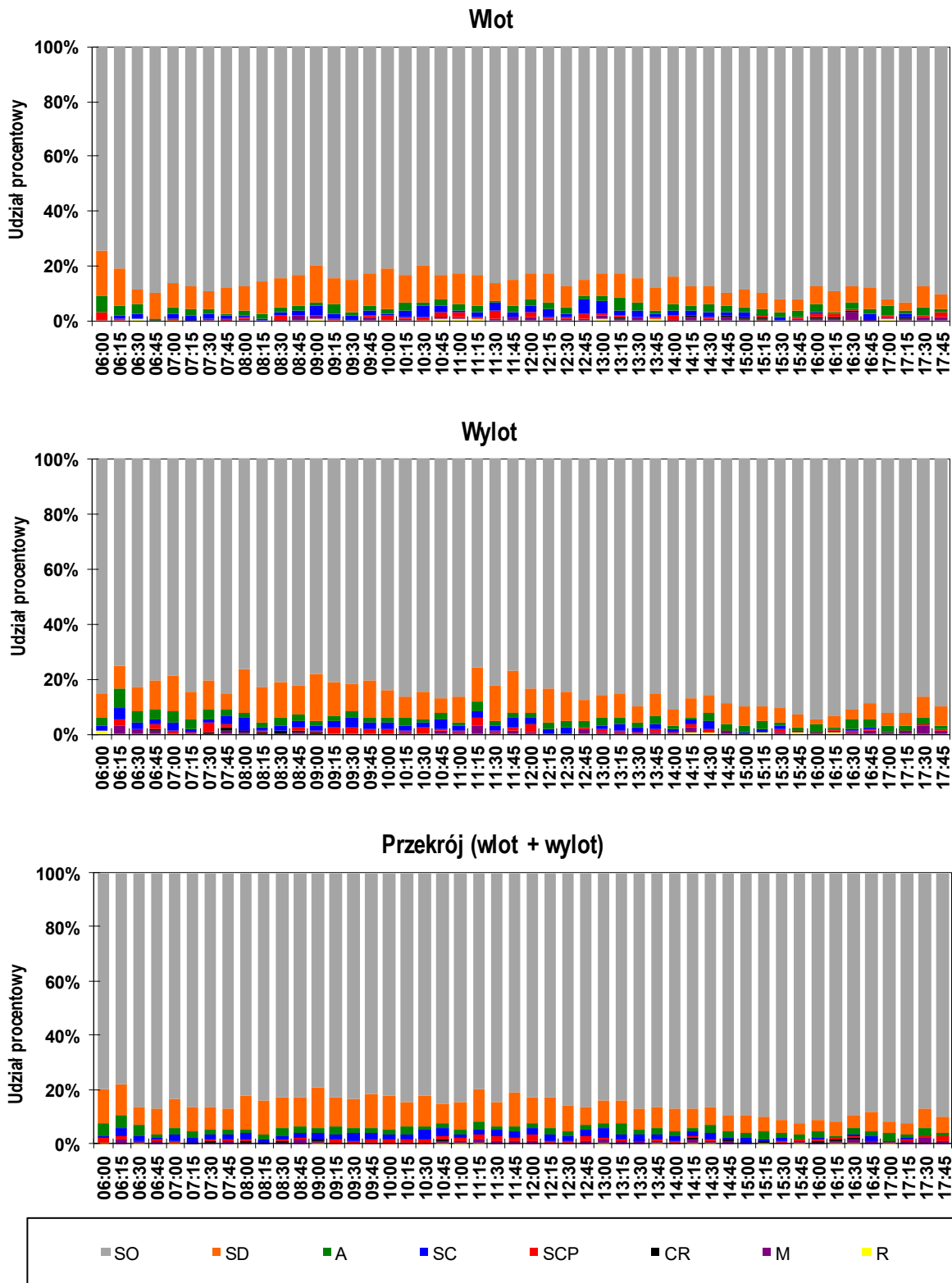
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	158	80%	25	13%	9	5%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	183	92%	14	7%	198	210
06:15 - 06:30	212	78%	30	11%	14	5%	7	3%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	246	91%	25	9%	271	290
06:30 - 06:45	304	86%	24	7%	14	4%	7	2%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	330	94%	21	6%	352	365
06:45 - 07:00	377	87%	42	10%	6	1%	3	1%	2	0%	1	0%	3	1%	0	0%	423	97%	11	3%	434	443
07:00 - 07:15	347	84%	43	10%	12	3%	9	2%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	390	94%	24	6%	415	434
07:15 - 07:30	372	87%	38	9%	12	3%	6	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	411	96%	19	4%	430	446
07:30 - 07:45	432	87%	40	8%	10	2%	8	2%	5	1%	1	0%	3	1%	0	0%	476	95%	23	5%	499	519
07:45 - 08:00	434	87%	40	8%	8	2%	9	2%	3	1%	2	0%	4	1%	0	0%	480	96%	20	4%	500	517
08:00 - 08:15	402	83%	59	12%	7	1%	12	2%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	465	95%	22	5%	487	505
08:15 - 08:30	300	84%	44	12%	6	2%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	345	97%	11	3%	356	366
08:30 - 08:45	351	83%	48	11%	11	3%	6	1%	3	1%	2	0%	1	0%	0	0%	402	95%	20	5%	422	441
08:45 - 09:00	297	83%	40	11%	7	2%	7	2%	2	1%	1	0%	5	1%	0	0%	343	96%	16	4%	359	371
09:00 - 09:15	265	79%	50	15%	6	2%	8	2%	1	0%	1	0%	3	1%	1	0%	319	95%	15	4%	335	346
09:15 - 09:30	284	83%	37	11%	10	3%	7	2%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	321	94%	22	6%	343	362
09:30 - 09:45	293	83%	39	11%	6	2%	10	3%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	332	94%	20	6%	352	369
09:45 - 10:00	297	82%	46	13%	7	2%	8	2%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	345	95%	19	5%	364	380
10:00 - 10:15	284	82%	43	12%	6	2%	6	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	327	95%	18	5%	345	362
10:15 - 10:30	299	85%	32	9%	10	3%	7	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	333	94%	20	6%	353	368
10:30 - 10:45	271	82%	38	12%	4	1%	10	3%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	309	94%	20	6%	329	348
10:45 - 11:00	341	85%	28	7%	9	2%	12	3%	5	1%	1	0%	3	1%	1	0%	373	93%	26	7%	400	422
11:00 - 11:15	289	85%	34	10%	6	2%	5	1%	4	1%	0	0%	2	1%	1	0%	325	95%	15	4%	341	353
11:15 - 11:30	281	80%	42	12%	10	3%	7	2%	6	2%	0	0%	5	1%	1	0%	328	93%	23	7%	352	370
11:30 - 11:45	321	85%	34	9%	5	1%	9	2%	7	2%	0	0%	3	1%	0	0%	358	94%	21	6%	379	398
11:45 - 12:00	282	81%	43	12%	7	2%	9	3%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	329	95%	19	5%	348	362
12:00 - 12:15	308	83%	35	9%	7	2%	9	2%	8	2%	0	0%	4	1%	0	0%	347	94%	24	6%	371	392
12:15 - 12:30	289	83%	41	12%	8	2%	8	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	332	95%	17	5%	349	361
12:30 - 12:45	299	86%	32	9%	7	2%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	332	96%	15	4%	347	359
12:45 - 13:00	315	86%	25	7%	6	2%	10	3%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	344	94%	21	6%	365	382
13:00 - 13:15	306	84%	30	8%	8	2%	12	3%	3	1%	0	0%	4	1%	1	0%	340	93%	23	6%	364	380
13:15 - 13:30	347	84%	35	8%	16	4%	8	2%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	386	93%	27	7%	413	434
13:30 - 13:45	344	87%	30	8%	8	2%	9	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	377	95%	18	5%	395	407
13:45 - 14:00	382	87%	35	8%	10	2%	7	2%	3	1%	0	0%	2	0%	2	0%	419	95%	20	5%	441	455
14:00 - 14:15	442	87%	41	8%	10	2%	8	2%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	484	95%	23	5%	507	527
14:15 - 14:30	398	87%	31	7%	6	1%	9	2%	3	1%	1	0%	7	2%	1	0%	437	96%	18	4%	456	468
14:30 - 14:45	402	86%	32	7%	13	3%	11	2%	4	1%	0	0%	3	1%	1	0%	437	94%	28	6%	466	487
14:45 - 15:00	408	89%	27	6%	10	2%	4	1%	1	0%	1	0%	5	1%	0	0%	441	97%	15	3%	456	466
15:00 - 15:15	459	89%	35	7%	10	2%	7	1%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	497	97%	17	3%	514	526
15:15 - 15:30	450	90%	28	6%	13	3%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	2	0%	480	96%	18	4%	500	513
15:30 - 15:45	422	91%	24	5%	7	2%	5	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	448	97%	15	3%	463	475
15:45 - 16:00	497	93%	23	4%	10	2%	0	0%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	524	98%	12	2%	537	544
16:00 - 16:15	457	91%	21	4%	14	3%	1	0%	5	1%	1	0%	3	1%	0	0%	482	96%	20	4%	502	520
16:15 - 16:30	446	92%	27	6%	4	1%	0	0%	3	1%	1	0%	5	1%	1	0%	479	98%	7	1%	487	493
16:30 - 16:45	438	89%	23	5%	14	3%	2	0%	3	1%	1	0%	8	2%	1	0%	470	96%	19	4%	490	503
16:45 - 17:00	393	88%	31	7%	10	2%	6	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	427	96%	18	4%	445	458
17:00 - 17:15	394	92%	17	4%	12	3%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	414	97%	13	3%	428	436
17:15 - 17:30	387	93%	17	4%	6	1%	2	0%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	409	98%	9	2%	418	425
17:30 - 17:45	345	87%	30	8%	10	3%	1	0%	2	1%	0	0%	9	2%	0	0%	384	97%	13	3%	397	403
17:45 - 18:00	343	90%	23	6%	4	1%	0	0%	6	2%	0	0%	4	1%	0	0%	370	97%	10	3%	380	390
Okres pomiarowy	16 764	86,2%	1 632	8,4%	425	2,2%	307	1,6%	152	0,8%	21	0,1%	136	0,7%	18	0,1%	18 553	95,4%	884	4,5%	19 455	20 151

Skrzyżowanie: S31

(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

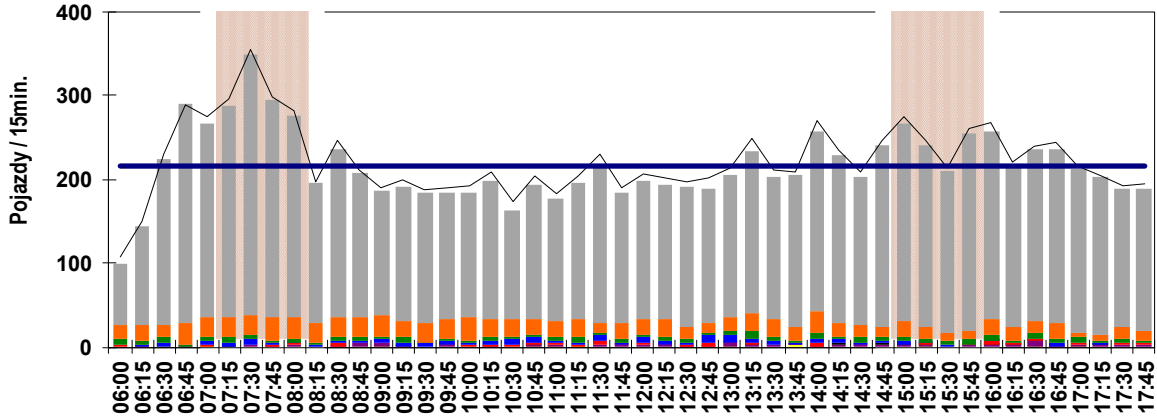


Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

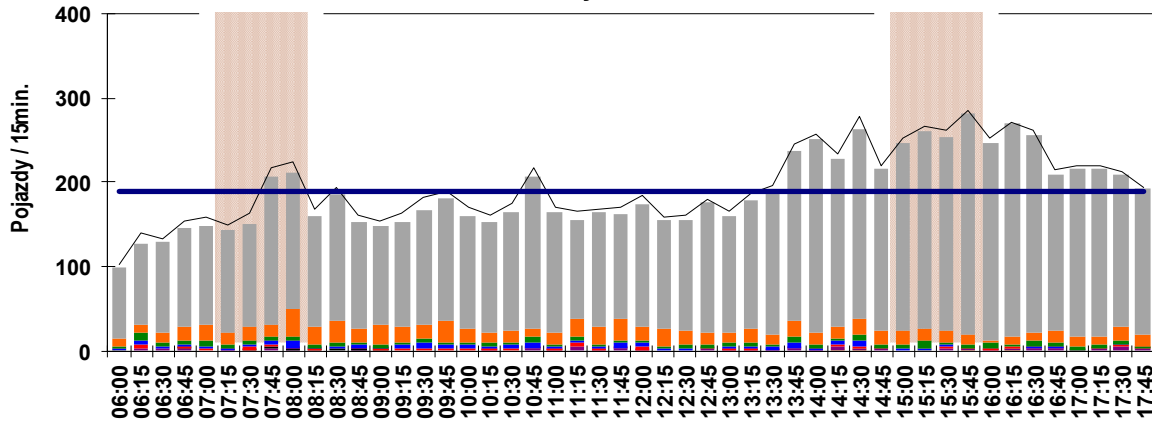
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

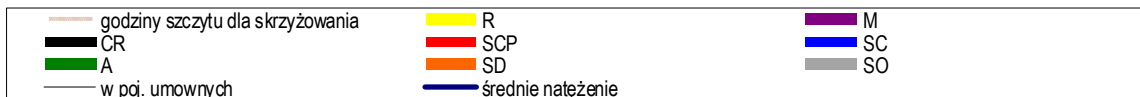
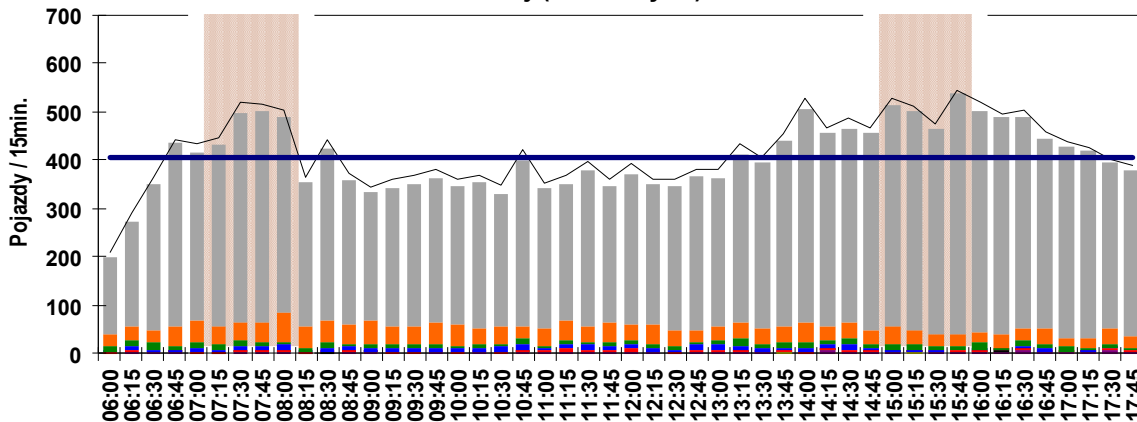
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	284 27%	16 16%	8 42%	2 13%	0 0%	1 100%	1 17%	0 0%	312 26%	320 26%	302 26%	10 27%
	w prost	764 72%	84 84%	11 58%	13 87%	3 100%	0 0%	5 83%	0 0%	880 73%	899 73%	853 73%	27 73%
	w prawo	13 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 1%	13 1%	13 1%	0 0%
	suma	1 061	100	19	15	3	1	6	0	1 205	1 232	1 168 97%	37 3%
	suma [%]	109,3%	10,3%	2,0%	1,5%	0,3%	0,1%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	579	77	18	20	9	4	4	0	711	755	664 93%	47 7%
	suma [%]	55,5%	7,4%	1,7%	1,9%	0,9%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 640	177	37	35	12	5	10	0	1 916	1 987	1 832 96%	84 4%	
suma [%]	81,4%	8,8%	1,8%	1,7%	0,6%	0,2%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	79 32%	6 25%	3 43%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	89 31%	93 32%	86 31%	3 27%
	w prost	171 68%	18 75%	4 57%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	197 69%	203 68%	189 68%	8 73%
	w prawo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	suma	251	24	7	4	0	1	0	0	287	296	276 96%	11 4%
	suma [%]	94,0%	9,0%	2,6%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	14	5	2	1	0	0	0	143	149	135 95%	8 6%
	suma [%]	49,0%	5,7%	2,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	372	38	12	6	1	1	0	0	430	446	411 96%	19 4%	
suma [%]	72,4%	7,4%	2,3%	1,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	78 25%	3 13%	2 40%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 24%	86 24%	81 24%	3 27%
	w prost	229 74%	21 88%	3 60%	5 83%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	261 75%	265 75%	253 75%	8 73%
	w prawo	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	suma	311	24	5	6	0	0	3	0	349	355	338 97%	11 3%
	suma [%]	129,6%	10,0%	2,1%	2,5%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	16	5	2	5	1	0	0	150	164	138 92%	12 8%
	suma [%]	46,5%	6,2%	1,9%	0,8%	1,9%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	432	40	10	8	5	1	3	0	499	519	476 95%	23 5%	
suma [%]	86,4%	8,0%	2,0%	1,6%	1,0%	0,2%	0,6%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	71 28%	3 11%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 26%	76 26%	74 26%	1 14%
	w prost	186 72%	24 89%	2 67%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	217 74%	222 74%	211 74%	6 86%
	w prawo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	suma	259	27	3	3	1	0	1	0	294	299	287 98%	7 2%
	suma [%]	123,9%	12,9%	1,4%	1,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	175	13	5	6	2	2	3	0	206	218	193 94%	13 6%
	suma [%]	68,9%	5,1%	2,0%	2,4%	0,8%	0,8%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	40	8	9	3	2	4	0	500	517	480 96%	20 4%	
suma [%]	93,7%	8,6%	1,7%	1,9%	0,6%	0,4%	0,9%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	56 23%	4 16%	2 50%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	64 23%	66 24%	61 23%	3 38%
	w prost	178 74%	21 84%	2 50%	1 50%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	205 75%	210 74%	200 75%	5 63%
	w prawo	6 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
	suma	240	25	4	2	2	0	2	0	275	281	267 97%	8 3%
	suma [%]	94,1%	9,8%	1,6%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	34	3	10	1	1	1	0	212	224	198 93%	14 7%
	suma [%]	57,4%	12,1%	1,1%	3,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	402	59	7	12	3	1	3	0	487	505	465 96%	22 5%	
suma [%]	74,9%	11,0%	1,3%	2,2%	0,6%	0,2%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	162 19%	6 11%	8 36%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	1 100%	178 19%	183 19%	169 18%	8 25%
	w prost	675 79%	51 89%	14 64%	1 100%	9 100%	3 100%	10 83%	0 0%	763 79%	786 79%	739 80%	24 75%
	w prawo	20 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	21 2%	20 2%	21 2%	0 0%
	suma	857	57	22	1	9	3	12	1	962	990	929 97%	32 3%
	suma [%]	88,3%	5,9%	2,3%	0,1%	0,9%	0,3%	1,2%	0,1%				
	Wylot												
	suma	981	37	20	2	4	0	8	2	1 054	1 070	1 026 97%	26 3%
	suma [%]	94,1%	3,5%	1,9%	0,2%	0,4%	0,0%	0,8%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	1 838	94	42	3	13	3	20	3	2 016	2 060	1 955 97%	58 3%
suma [%]	91,3%	4,7%	2,1%	0,1%	0,6%	0,1%	1,0%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	43 18%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 18%	46 18%	43 18%	2 25%
	w prost	185 79%	10 100%	5 71%	0 0%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	203 80%	207 80%	197 80%	6 75%
	w prawo	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
	suma	235	10	7	0	1	0	2	0	255	260	247 97%	8 3%
	suma [%]	88,0%	3,7%	2,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	262	13	3	0	1	0	2	1	282	284	277 98%	4 2%
	suma [%]	106,1%	5,3%	1,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	497	23	10	0	2	0	4	1	537	544	524 98%	12 2%
suma [%]	96,7%	4,5%	1,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,2%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	45 20%	2 12%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 20%	52 20%	47 19%	3 25%
	w prost	176 79%	15 88%	4 57%	1 100%	4 100%	1 100%	2 100%	0 0%	203 79%	213 79%	194 79%	9 75%
	w prawo	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	suma	224	17	7	1	4	1	2	0	256	268	244 95%	12 5%
	suma [%]	93,3%	7,1%	2,9%	0,4%	1,7%	0,4%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	233	4	7	0	1	0	1	0	246	252	238 97%	8 3%
	suma [%]	89,6%	1,5%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	457	21	14	1	5	1	3	0	502	520	482 96%	20 4%
suma [%]	91,4%	4,2%	2,8%	0,2%	1,0%	0,2%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	35 18%	2 13%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 18%	39 18%	37 18%	1 25%
	w prost	153 79%	14 88%	1 50%	0 0%	2 100%	1 100%	1 50%	0 0%	172 80%	177 80%	169 80%	3 75%
	w prawo	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
	suma	193	16	2	0	2	1	2	0	216	221	212 98%	4 2%
	suma [%]	92,3%	7,7%	1,0%	0,0%	1,0%	0,5%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	253	11	2	0	1	0	3	1	271	272	267 99%	3 1%
	suma [%]	99,6%	4,3%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%	1,2%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	446	27	4	0	3	1	5	1	487	493	479 98%	7 2%
suma [%]	96,3%	5,8%	0,9%	0,0%	0,6%	0,2%	1,1%	0,2%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	39 19%	2 14%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	1 100%	45 19%	45 19%	42 19%	2 25%
	w prost	161 78%	12 86%	4 67%	0 0%	2 100%	1 100%	5 83%	0 0%	185 79%	190 79%	179 79%	6 75%
	w prawo	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
	suma	205	14	6	0	2	1	6	1	235	240	226 96%	8 4%
	suma [%]	80,4%	5,5%	2,4%	0,0%	0,8%	0,4%	2,4%	0,4%				
	Wylot												
	suma	233	9	8	2	1	0	2	0	255	262	244 96%	11 4%
	suma [%]	82,6%	3,2%	2,6%	0,7%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	438	23	14	2	3	1	8	1	490	503	470 96%	19 4%
suma [%]	81,6%	4,3%	2,6%	0,4%	0,6%	0,2%	1,5%	0,2%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	24 73%	5 15%	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	29 88%	3 9%	33	35	
06:15 - 06:30	28 80%	3 9%	3 9%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 89%	4 11%	35	38	
06:30 - 06:45	50 86%	5 9%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	56 97%	2 3%	58	59	
06:45 - 07:00	79 83%	9 9%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	4 4%	0 0%	92 97%	3 3%	95	95	
07:00 - 07:15	69 87%	6 8%	3 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 95%	4 5%	79	82	
07:15 - 07:30	89 89%	10 10%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 99%	1 1%	100	101	
07:30 - 07:45	93 92%	6 6%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 98%	2 2%	101	102	
07:45 - 08:00	97 96%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 98%	2 2%	101	102	
08:00 - 08:15	108 89%	12 10%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	121 99%	1 1%	122	122	
08:15 - 08:30	74 81%	13 14%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	87 96%	3 3%	91	93	
08:30 - 08:45	87 84%	13 13%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 97%	3 3%	103	105	
08:45 - 09:00	77 87%	9 10%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 97%	3 3%	89	91	
09:00 - 09:15	80 82%	14 14%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 97%	3 3%	97	99	
09:15 - 09:30	82 86%	10 11%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	92 97%	3 3%	95	97	
09:30 - 09:45	65 93%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	67 96%	2 3%	70	70	
09:45 - 10:00	84 87%	10 10%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	95 98%	2 2%	97	98	
10:00 - 10:15	80 82%	15 15%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 98%	2 2%	97	98	
10:15 - 10:30	66 86%	8 10%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 96%	3 4%	77	79	
10:30 - 10:45	84 93%	4 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	89 99%	1 1%	90	90	
10:45 - 11:00	77 82%	14 15%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	91 97%	3 3%	94	96	
11:00 - 11:15	87 84%	11 11%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	99 96%	4 4%	103	105	
11:15 - 11:30	66 86%	6 8%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	74 96%	3 4%	77	78	
11:30 - 11:45	96 87%	10 9%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	106 96%	3 3%	110	112	
11:45 - 12:00	87 88%	8 8%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	96 97%	3 3%	99	101	
12:00 - 12:15	81 89%	7 8%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	89 98%	2 2%	91	94	
12:15 - 12:30	72 80%	15 17%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 97%	3 3%	90	92	
12:30 - 12:45	79 90%	5 6%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	84 95%	3 3%	88	90	
12:45 - 13:00	81 84%	11 11%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	94 97%	3 3%	97	98	
13:00 - 13:15	85 84%	10 10%	3 3%	1 1%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	97 96%	4 4%	101	105	
13:15 - 13:30	94 91%	6 6%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 97%	3 3%	103	105	
13:30 - 13:45	110 91%	9 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	120 99%	1 1%	121	121	
13:45 - 14:00	97 90%	7 6%	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 96%	4 4%	108	111	
14:00 - 14:15	124 92%	7 5%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 97%	4 3%	135	138	
14:15 - 14:30	142 90%	11 7%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	3 2%	1 1%	156 99%	1 1%	158	157	
14:30 - 14:45	117 88%	11 8%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	128 96%	4 3%	133	135	
14:45 - 15:00	124 93%	8 6%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	133 99%	1 1%	134	134	
15:00 - 15:15	125 97%	1 1%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	126 98%	3 2%	129	131	
15:15 - 15:30	145 91%	11 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	157 98%	3 2%	160	162	
15:30 - 15:45	160 96%	6 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	166 99%	1 1%	167	168	
15:45 - 16:00	132 90%	12 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	145 99%	1 1%	146	146	
16:00 - 16:15	133 94%	5 4%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	138 98%	3 2%	141	143	
16:15 - 16:30	160 96%	3 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	163 98%	2 1%	166	167	
16:30 - 16:45	99 89%	6 5%	4 4%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	106 95%	4 4%	111	115	
16:45 - 17:00	118 91%	8 6%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	127 98%	2 2%	129	130	
17:00 - 17:15	128 92%	7 5%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	136 98%	3 2%	139	141	
17:15 - 17:30	113 94%	6 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	119 99%	1 1%	120	121	
17:30 - 17:45	107 91%	7 6%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 97%	4 3%	118	121	
17:45 - 18:00	108 92%	7 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	115 98%	1 1%	117	117	
Okres pomiarowy	4 563 89,2%	390 7,6%	97 1,9%	25 0,5%	2 0,0%	2 0,0%	26 0,5%	10 0,2%	4 981 97,4%	124 2,4%	5 115	5 190	

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	48 81%	5 8%	3 5%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 90%	6 10%	59	63	
06:15 - 06:30	71 90%	7 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 99%	1 1%	79	80	
06:30 - 06:45	119 94%	4 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 98%	3 2%	126	128	
06:45 - 07:00	176 94%	7 4%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	185 99%	2 1%	187	187	
07:00 - 07:15	167 94%	7 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	175 98%	2 1%	178	178	
07:15 - 07:30	203 91%	15 7%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	219 99%	3 1%	222	226	
07:30 - 07:45	209 93%	11 5%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	220 98%	4 2%	224	227	
07:45 - 08:00	231 94%	12 5%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	243 99%	2 1%	245	246	
08:00 - 08:15	165 90%	14 8%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	180 98%	3 2%	183	185	
08:15 - 08:30	152 86%	19 11%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	172 98%	4 2%	176	179	
08:30 - 08:45	130 83%	19 12%	3 2%	0 0%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	151 97%	5 3%	156	160	
08:45 - 09:00	103 83%	14 11%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	2 2%	118 95%	4 3%	124	126	
09:00 - 09:15	103 87%	11 9%	1 1%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	114 96%	4 3%	119	121	
09:15 - 09:30	77 87%	8 9%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 96%	4 4%	89	92	
09:30 - 09:45	92 88%	12 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 100%	0 0%	104	104	
09:45 - 10:00	76 78%	17 18%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 96%	4 4%	97	100	
10:00 - 10:15	89 82%	14 13%	1 1%	3 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	104 96%	4 4%	108	110	
10:15 - 10:30	87 84%	10 10%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	98 95%	5 5%	103	106	
10:30 - 10:45	74 89%	9 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 100%	0 0%	83	83	
10:45 - 11:00	99 83%	16 13%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 97%	4 3%	119	122	
11:00 - 11:15	70 83%	12 14%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	82 98%	2 2%	84	86	
11:15 - 11:30	84 87%	10 10%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	94 97%	2 2%	97	98	
11:30 - 11:45	91 85%	12 11%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	104 97%	2 2%	107	107	
11:45 - 12:00	96 85%	10 9%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	1 1%	108 96%	4 4%	113	114	
12:00 - 12:15	74 85%	10 11%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	85 98%	2 2%	87	90	
12:15 - 12:30	94 86%	9 8%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	105 96%	4 4%	109	111	
12:30 - 12:45	90 93%	5 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	95 98%	1 1%	97	97	
12:45 - 13:00	83 90%	5 5%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 96%	4 4%	92	95	
13:00 - 13:15	86 88%	8 8%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	94 96%	3 3%	98	100	
13:15 - 13:30	85 93%	3 3%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 97%	3 3%	91	93	
13:30 - 13:45	96 89%	7 6%	2 2%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	103 95%	5 5%	108	112	
13:45 - 14:00	107 92%	7 6%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 98%	2 2%	116	117	
14:00 - 14:15	133 92%	11 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	144 99%	1 1%	145	146	
14:15 - 14:30	139 94%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	145 98%	3 2%	148	150	
14:30 - 14:45	108 90%	7 6%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	116 97%	4 3%	120	122	
14:45 - 15:00	137 96%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	142 99%	1 1%	143	143	
15:00 - 15:15	120 93%	6 5%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	127 98%	2 2%	129	130	
15:15 - 15:30	127 89%	13 9%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	140 98%	2 1%	143	144	
15:30 - 15:45	132 93%	8 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	140 99%	2 1%	142	143	
15:45 - 16:00	124 96%	3 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	127 98%	2 2%	129	130	
16:00 - 16:15	139 94%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	144 97%	3 2%	148	150	
16:15 - 16:30	118 93%	7 6%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	125 98%	2 2%	127	128	
16:30 - 16:45	123 90%	9 7%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	133 98%	2 1%	136	136	
16:45 - 17:00	118 94%	5 4%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 98%	3 2%	126	128	
17:00 - 17:15	110 93%	4 3%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	115 97%	3 3%	118	120	
17:15 - 17:30	88 93%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	93 98%	2 2%	95	95	
17:30 - 17:45	103 91%	7 6%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	110 97%	3 3%	113	115	
17:45 - 18:00	99 93%	4 4%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	2 2%	1 1%	105 98%	1 1%	107	107	
Okres pomiarowy	5 445 90,0%	429 7,1%	98 1,6%	30 0,5%	6 0,1%	2 0,0%	26 0,4%	13 0,2%	5 902 97,6%	134 2,2%	6 049	6 130	

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

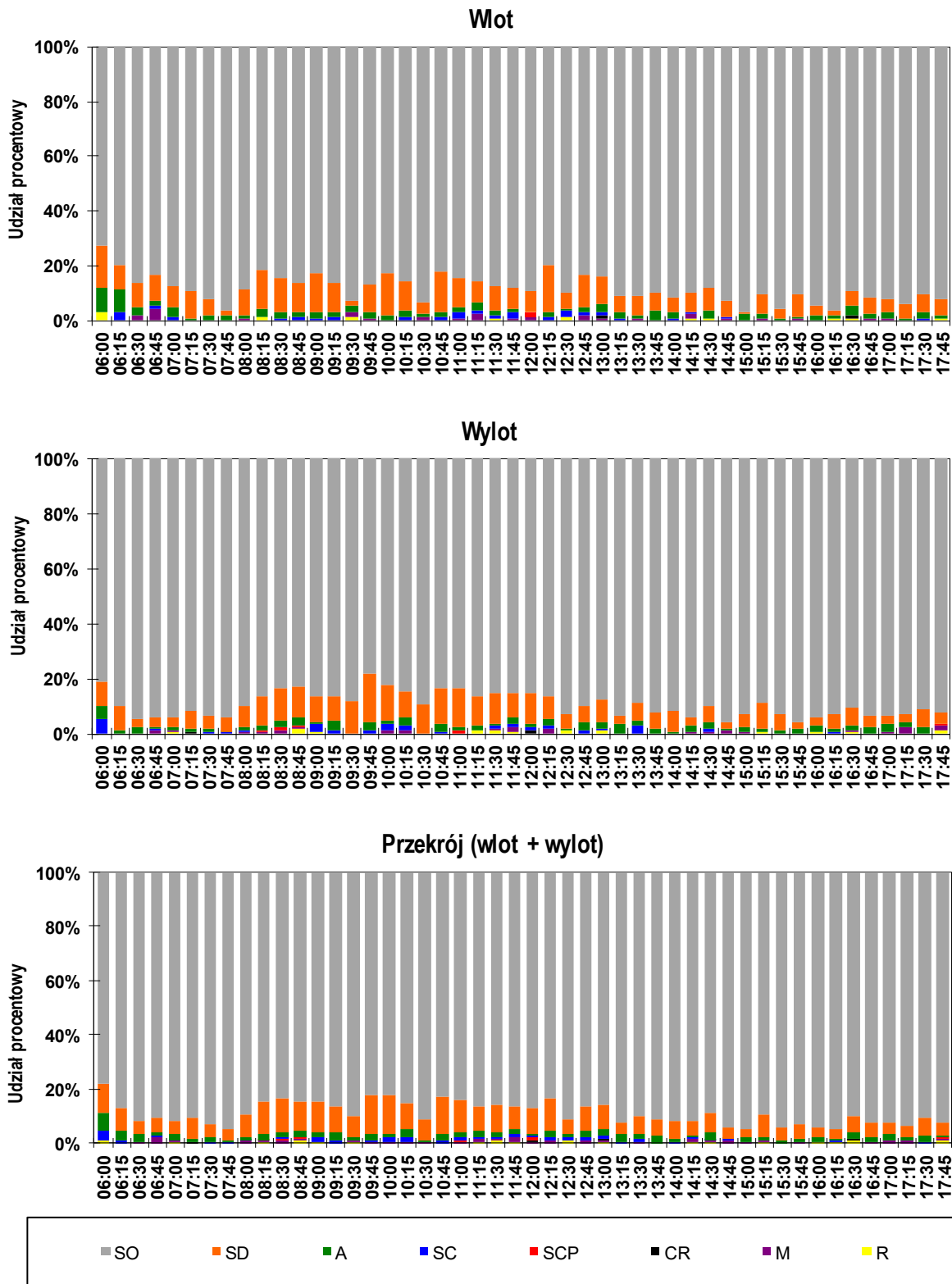
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.		
06:00 - 06:15	72 78%	10 11%	6 7%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	82 89%	9 10%	92	98		
06:15 - 06:30	99 87%	10 9%	4 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 96%	5 4%	114	118		
06:30 - 06:45	169 92%	9 5%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	179 97%	5 3%	184	187		
06:45 - 07:00	255 90%	16 6%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	6 2%	0 0%	277 98%	5 2%	282	282		
07:00 - 07:15	236 92%	13 5%	5 2%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	250 97%	6 2%	257	260		
07:15 - 07:30	292 91%	25 8%	4 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	318 99%	4 1%	322	326		
07:30 - 07:45	328 93%	17 5%	4 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	319 98%	6 2%	325	329		
07:45 - 08:00	302 95%	14 4%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	342 99%	4 1%	346	349		
08:00 - 08:15	273 90%	26 9%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	301 99%	4 1%	305	307		
08:15 - 08:30	226 85%	32 12%	6 2%	0 0%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	259 97%	7 3%	267	272		
08:30 - 08:45	217 84%	32 12%	5 2%	1 0%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	251 97%	8 3%	259	265		
08:45 - 09:00	180 85%	23 11%	5 2%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	2 1%	204 96%	7 3%	213	217		
09:00 - 09:15	183 85%	25 12%	3 1%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	208 96%	7 3%	216	220		
09:15 - 09:30	159 86%	18 10%	5 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	177 96%	7 4%	184	189		
09:30 - 09:45	157 90%	13 7%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	171 98%	2 1%	174	174		
09:45 - 10:00	160 82%	27 14%	5 3%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	188 97%	6 3%	194	198		
10:00 - 10:15	169 82%	29 14%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	199 97%	6 3%	205	209		
10:15 - 10:30	153 85%	18 10%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	172 96%	8 4%	180	185		
10:30 - 10:45	158 91%	13 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	172 99%	1 1%	173	173		
10:45 - 11:00	176 83%	30 14%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	206 97%	7 3%	213	218		
11:00 - 11:15	157 84%	23 12%	3 2%	2 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	181 97%	6 3%	187	192		
11:15 - 11:30	150 86%	16 9%	4 2%	1 1%	0 0%	0 0%	2 1%	1 1%	168 97%	5 3%	174	176		
11:30 - 11:45	187 86%	22 10%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	1 0%	2 1%	210 97%	5 2%	217	219		
11:45 - 12:00	183 86%	18 8%	4 2%	3 1%	0 0%	0 0%	3 1%	1 0%	204 96%	7 3%	212	215		
12:00 - 12:15	155 87%	17 10%	1 1%	1 1%	2 1%	1 1%	1 1%	0 0%	174 98%	4 2%	178	183		
12:15 - 12:30	166 83%	24 12%	5 3%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	192 96%	7 4%	199	203		
12:30 - 12:45	169 91%	10 5%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	179 97%	4 2%	185	187		
12:45 - 13:00	164 87%	16 8%	5 3%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	182 96%	7 4%	189	193		
13:00 - 13:15	171 86%	18 9%	5 3%	2 1%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	191 96%	7 4%	199	204		
13:15 - 13:30	179 92%	9 5%	5 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	188 97%	6 3%	194	198		
13:30 - 13:45	206 90%	16 7%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	223 97%	6 3%	229	233		
13:45 - 14:00	204 91%	14 6%	6 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	218 97%	6 3%	224	228		
14:00 - 14:15	257 92%	18 6%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	275 98%	5 2%	280	284		
14:15 - 14:30	281 92%	16 5%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	4 1%	1 0%	301 98%	4 1%	306	306		
14:30 - 14:45	225 89%	18 7%	7 3%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	244 96%	8 3%	253	258		
14:45 - 15:00	261 94%	11 4%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	275 99%	2 1%	277	277		
15:00 - 15:15	245 95%	7 3%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	253 98%	5 2%	258	261		
15:15 - 15:30	272 90%	24 8%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	297 98%	5 2%	303	306		
15:30 - 15:45	292 94%	14 5%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	306 99%	3 1%	309	311		
15:45 - 16:00	256 93%	15 5%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	272 99%	3 1%	275	277		
16:00 - 16:15	272 94%	10 3%	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	282 98%	6 2%	289	293		
16:15 - 16:30	278 95%	10 3%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	288 98%	4 1%	293	295		
16:30 - 16:45	222 90%	15 6%	6 2%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	2 1%	239 97%	6 2%	247	251		
16:45 - 17:00	236 93%	13 5%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	250 98%	5 2%	255	258		
17:00 - 17:15	238 93%	11 4%	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	251 98%	6 2%	257	260		
17:15 - 17:30	201 93%	9 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	212 99%	3 1%	215	216		
17:30 - 17:45	210 91%	14 6%	6 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	224 97%	7 3%	231	236		
17:45 - 18:00	207 92%	11 5%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	2 1%	2 1%	220 98%	2 1%	224	224		
Okres pomiarowy	10 008 89,6%	819 7,3%	195 1,7%	55 0,5%	8 0,1%	4 0,0%	52 0,5%	23 0,2%	10 883 97,5%	258 2,3%	11 164	11 320		

Skrzyżowanie: S31

(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

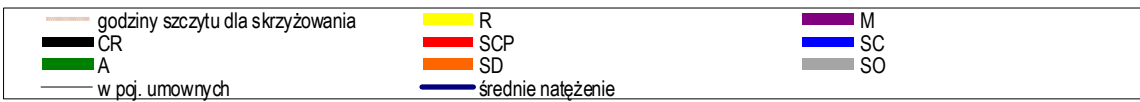
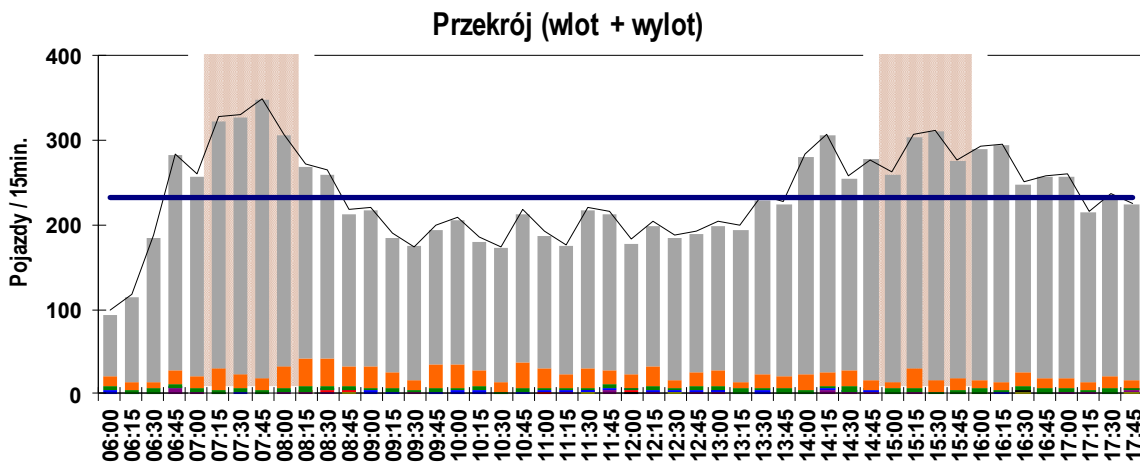
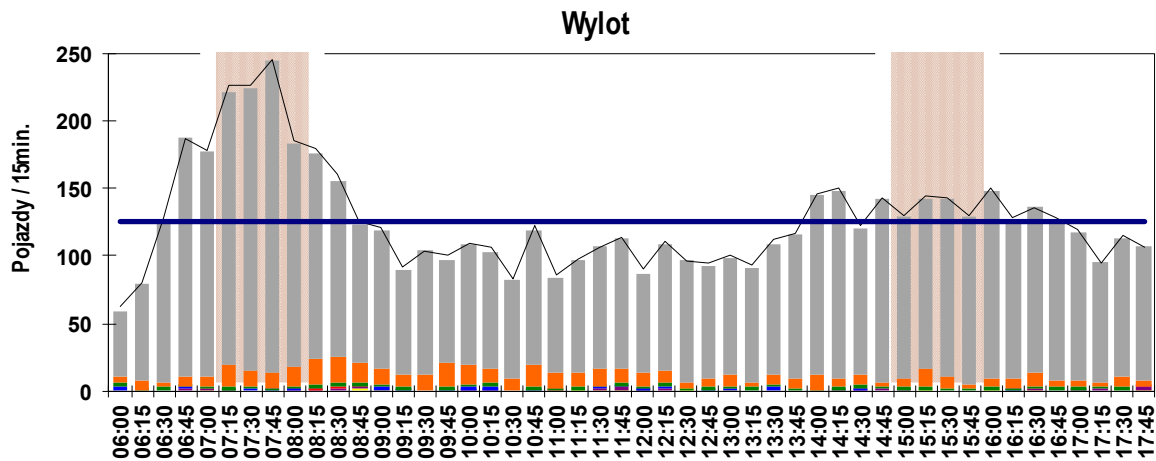
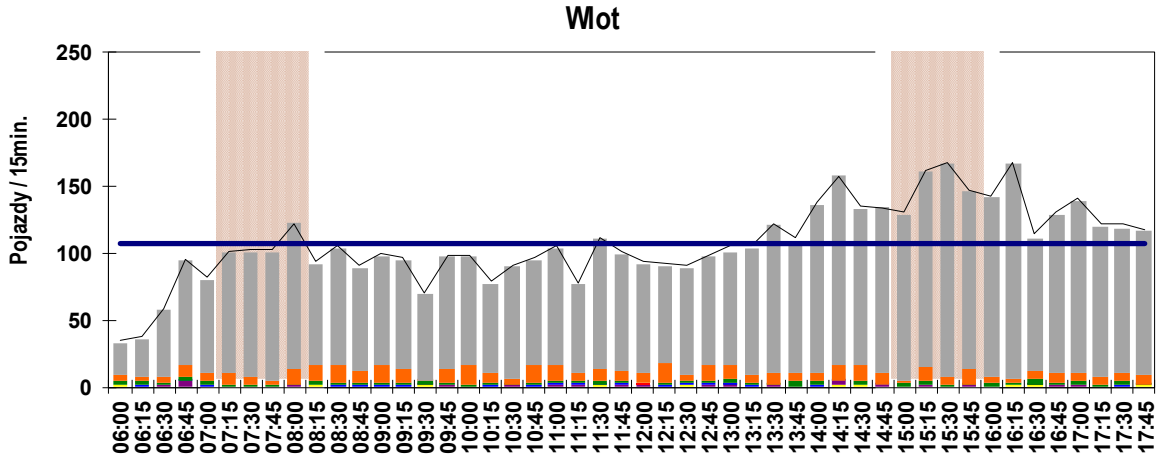
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	230 60%	13 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	243 57%	243 57%	243 58%	0 0%
	w prost	85 22%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 21%	89 21%	89 21%	0 0%
	w prawo	72 19%	13 43%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	92 22%	96 23%	86 21%	6 100%
	suma	387	30	6	0	0	0	1	0	424	428	418 99%	6 1%
	suma [%]	64,3%	5,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	808	52	8	4	0	1	1	0	874	883	862 99%	12 1%
	suma [%]	148,8%	9,6%	1,5%	0,7%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 195	82	14	4	0	1	2	0	1 298	1 311	1 280 99%	18 1%	
suma [%]	104,4%	7,2%	1,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	53 60%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 59%	59 59%	59 60%	0 0%
	w prost	20 22%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 21%	21 21%	21 21%	0 0%
	w prawo	16 18%	3 30%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 20%	21 21%	19 19%	1 100%
	suma	89	10	1	0	0	0	0	0	100	101	99 99%	1 1%
	suma [%]	69,0%	7,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	203	15	3	0	0	1	0	0	222	226	219 99%	3 1%
	suma [%]	157,4%	11,6%	2,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	292	25	4	0	0	1	0	0	322	326	318 99%	4 1%	
suma [%]	113,2%	9,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	61 66%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 63%	64 63%	64 65%	0 0%
	w prost	18 19%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 19%	19 19%	19 19%	0 0%
	w prawo	14 15%	2 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 18%	19 19%	16 16%	2 100%
	suma	93	6	2	0	0	0	0	0	101	102	99 98%	2 2%
	suma [%]	58,1%	3,8%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	209	11	2	2	0	0	0	0	224	227	220 98%	4 2%
	suma [%]	146,2%	7,7%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	302	17	4	2	0	0	0	0	325	329	319 98%	6 2%	
suma [%]	99,7%	5,6%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	61 63%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 62%	63 62%	63 64%	0 0%
	w prost	21 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 21%	21 21%	21 21%	0 0%
	w prawo	15 16%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 17%	18 18%	15 15%	2 100%
	suma	97	2	2	0	0	0	0	0	101	102	99 98%	2 2%
	suma [%]	58,1%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	231	12	1	1	0	0	0	0	245	246	243 99%	2 1%
	suma [%]	162,7%	8,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	328	14	3	1	0	0	0	0	346	349	342 99%	4 1%	
suma [%]	106,1%	4,5%	1,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	55 51%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 47%	57 47%	57 47%	0 0%
	w prost	26 24%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 23%	28 23%	28 23%	0 0%
	w prawo	27 25%	8 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	37 30%	37 30%	36 30%	1 100%
	suma	108	12	1	0	0	0	1	0	122	122	121 99%	1 1%
	suma [%]	74,0%	8,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	165	14	2	1	0	0	1	0	183	185	180 98%	3 2%
	suma [%]	127,9%	10,9%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	273	26	3	1	0	0	2	0	305	307	301 99%	4 1%	
suma [%]	99,3%	9,5%	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	318 56%	23 68%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	342 56%	342 55%	342 57%	0 0%
	w prost	156 27%	6 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	162 26%	162 26%	162 27%	0 0%
	w prawo	96 17%	5 15%	8 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	110 18%	115 19%	102 17%	8 100%
	suma	570	34	8	0	0	0	2	0	614	619	606 99%	8 1%
	suma [%]	94,7%	5,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	522	29	9	0	0	0	0	2	562	567	551 98%	9 2%
	suma [%]	96,1%	5,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	1 092	63	17	0	0	0	2	2	1 176	1 186	1 157 98%	17 2%
	suma [%]	95,4%	5,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%				
	Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot											
w lewo		78 54%	4 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	83 52%	82 51%	83 53%	0 0%
w prost		48 33%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 32%	51 32%	51 32%	0 0%
w prawo		19 13%	4 36%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 16%	28 17%	23 15%	3 100%
suma		145	11	3	0	0	0	1	0	160	162	157 98%	3 2%
suma [%]		112,4%	8,5%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Wylot													
suma		127	13	2	0	0	0	0	1	143	144	140 98%	2 2%
suma [%]		98,4%	10,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		272	24	5	0	0	0	1	1	303	306	297 98%	5 2%
suma [%]		105,4%	9,3%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
Interwał: 15:30 - 15:45		Wlot											
	w lewo	97 61%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 61%	101 60%	101 61%	0 0%
	w prost	40 25%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 25%	41 24%	41 25%	0 0%
	w prawo	23 14%	1 17%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 15%	26 16%	24 15%	1 100%
	suma	160	6	1	0	0	0	0	0	167	168	166 100%	1 1%
	suma [%]	100,0%	3,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	132	8	2	0	0	0	0	0	142	143	140 99%	2 1%
	suma [%]	92,3%	5,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	292	14	3	0	0	0	0	0	309	311	306 99%	3 1%
	suma [%]	96,4%	4,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot											
w lewo		67 51%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 54%	78 54%	78 54%	0 0%
w prost		34 26%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 24%	35 24%	35 24%	0 0%
w prawo		31 24%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	33 23%	33 23%	32 22%	1 100%
suma		132	12	1	0	0	0	1	0	146	146	145 99%	1 1%
suma [%]		79,0%	7,2%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot													
suma		124	3	2	0	0	0	0	0	129	130	127 99%	2 2%
suma [%]		87,3%	2,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		256	15	3	0	0	0	1	0	275	277	272 99%	3 1%
suma [%]		82,8%	4,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15		Wlot											
	w lewo	76 57%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 57%	80 56%	80 58%	0 0%
	w prost	34 26%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 25%	35 24%	35 25%	0 0%
	w prawo	23 17%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 19%	28 20%	23 17%	3 100%
	suma	133	5	3	0	0	0	0	0	141	143	138 98%	3 2%
	suma [%]	91,1%	3,4%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	139	5	3	0	0	0	0	1	148	150	144 97%	3 3%
	suma [%]	107,8%	3,9%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	272	10	6	0	0	0	0	1	289	293	282 98%	6 2%
	suma [%]	98,9%	3,6%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%				

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

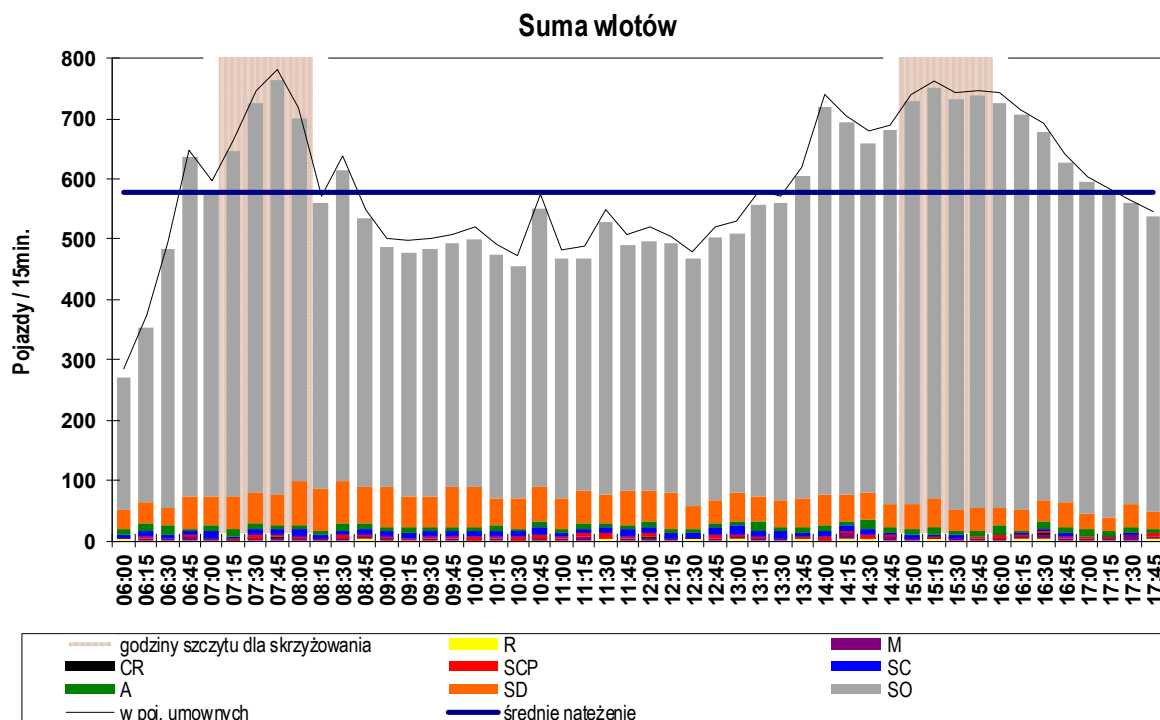
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu										Łączne nateżenie ruchu																
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.															
06:00 - 06:15	221	82%	31	11%	9	3%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	252	93%	17	6%	271	284					
06:15 - 06:30	291	82%	35	10%	14	4%	7	2%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	330	93%	25	7%	355	374					
06:30 - 06:45	427	88%	31	6%	14	3%	7	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	461	95%	21	4%	483	496					
06:45 - 07:00	563	88%	54	8%	6	1%	5	1%	2	0%	1	0%	7	1%	0	0%	625	98%	13	2%	638	647					
07:00 - 07:15	503	87%	48	8%	12	2%	10	2%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	552	96%	25	4%	578	597					
07:15 - 07:30	573	89%	54	8%	12	2%	6	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	628	97%	19	3%	647	663					
07:30 - 07:45	646	89%	52	7%	10	1%	9	1%	5	1%	1	0%	3	0%	0	0%	702	97%	24	3%	726	747					
07:45 - 08:00	686	90%	51	7%	8	1%	10	1%	3	0%	2	0%	4	1%	0	0%	743	97%	21	3%	764	782					
08:00 - 08:15	602	86%	73	10%	7	1%	12	2%	3	0%	1	0%	3	0%	0	0%	679	97%	22	3%	701	719					
08:15 - 08:30	476	85%	70	12%	7	1%	4	1%	2	0%	1	0%	1	0%	1	0%	548	98%	13	2%	562	573					
08:30 - 08:45	515	84%	72	12%	11	2%	7	1%	5	1%	2	0%	3	0%	0	0%	592	96%	23	4%	615	637					
08:45 - 09:00	447	84%	60	11%	9	2%	8	1%	3	1%	1	0%	5	1%	2	0%	513	96%	20	4%	535	549					
09:00 - 09:15	398	82%	68	14%	6	1%	10	2%	1	0%	1	0%	3	1%	1	0%	470	96%	17	3%	488	500					
09:15 - 09:30	402	84%	51	11%	10	2%	9	2%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	453	95%	24	5%	477	498					
09:30 - 09:45	412	85%	51	11%	6	1%	10	2%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	464	96%	20	4%	485	501					
09:45 - 10:00	403	82%	67	14%	7	1%	9	2%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	473	96%	20	4%	493	509					
10:00 - 10:15	411	82%	68	14%	6	1%	9	2%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	480	96%	21	4%	501	520					
10:15 - 10:30	404	85%	45	9%	10	2%	10	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	452	95%	23	5%	475	492					
10:30 - 10:45	384	84%	50	11%	4	1%	10	2%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	435	96%	20	4%	455	473					
10:45 - 11:00	463	84%	57	10%	9	2%	13	2%	5	1%	1	0%	3	1%	1	0%	524	95%	27	5%	552	574					
11:00 - 11:15	400	85%	49	10%	6	1%	7	1%	4	1%	0	0%	2	0%	1	0%	451	96%	17	4%	469	483					
11:15 - 11:30	386	82%	53	11%	10	2%	8	2%	6	1%	0	0%	5	1%	1	0%	444	95%	24	5%	469	488					
11:30 - 11:45	453	85%	49	9%	5	1%	11	2%	7	1%	0	0%	3	1%	2	0%	505	95%	23	4%	530	549					
11:45 - 12:00	408	83%	57	12%	7	1%	12	2%	3	1%	0	0%	4	1%	1	0%	469	95%	22	4%	492	507					
12:00 - 12:15	415	84%	51	10%	7	1%	10	2%	8	2%	1	0%	5	1%	0	0%	472	95%	25	5%	497	520					
12:15 - 12:30	413	84%	59	12%	8	2%	10	2%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	474	96%	19	4%	493	506					
12:30 - 12:45	411	88%	37	8%	7	1%	8	2%	2	0%	0	0%	1	0%	2	0%	449	96%	17	4%	468	480					
12:45 - 13:00	436	87%	39	8%	7	1%	12	2%	5	1%	0	0%	5	1%	0	0%	480	95%	24	5%	504	522					
13:00 - 13:15	432	85%	46	9%	8	2%	15	3%	3	1%	1	0%	4	1%	2	0%	483	95%	26	5%	511	530					
13:15 - 13:30	485	87%	41	7%	16	3%	9	2%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	530	95%	28	5%	558	580					
13:30 - 13:45	493	88%	43	8%	8	1%	11	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	540	96%	20	4%	560	573					
13:45 - 14:00	536	88%	46	8%	10	2%	7	1%	3	0%	0	0%	2	0%	2	0%	584	96%	20	3%	606	620					
14:00 - 14:15	643	89%	53	7%	10	1%	9	1%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	697	97%	24	3%	721	741					
14:15 - 14:30	618	89%	44	6%	6	1%	10	1%	3	0%	1	0%	10	1%	2	0%	673	97%	19	3%	694	705					
14:30 - 14:45	578	88%	46	7%	13	2%	12	2%	4	1%	0	0%	3	0%	2	0%	627	95%	29	4%	658	679					
14:45 - 15:00	618	91%	38	6%	10	1%	5	1%	1	0%	1	0%	7	1%	0	0%	664	98%	16	2%	680	690					
15:00 - 15:15	667	92%	41	6%	10	1%	7	1%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	711	98%	17	2%	728	740					
15:15 - 15:30	681	91%	47	6%	13	2%	4	1%	1	0%	1	0%	2	0%	2	0%	731	97%	18	2%	751	764					
15:30 - 15:45	681	93%	34	5%	7	1%	5	1%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	717	98%	15	2%	732	744					
15:45 - 16:00	685	93%	38	5%	10	1%	0	0%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	727	98%	12	2%	740	748					
16:00 - 16:15	671	93%	29	4%	14	2%	1	0%	5	1%	1	0%	3	0%	1	0%	704	97%	20	3%	725	742					
16:15 - 16:30	657	93%	35	5%	4	1%	1	0%	3	0%	1	0%	5	1%	2	0%	698	99%	8	1%	708	714					
16:30 - 16:45	610	90%	35	5%	15	2%	2	0%	3	0%	2	0%	9	1%	2	0%	656	97%	20	3%	678	692					
16:45 - 17:00	565	90%	40	6%	11	2%	6	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	609	97%	19	3%	628	641					
17:00 - 17:15	551	92%	27	5%	12	2%	0	0%	1	0%	0	0%	4	1%	1	0%	582	98%	13	2%	596	603					
17:15 - 17:30	538	93%	25	4%	7	1%	2	0%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	568	98%	10	2%	578	585					
17:30 - 17:45	497	89%	39	7%	10	2%	2	0%	2	0%	0	0%	9	2%	0	0%	545	97%	14	3%	559	566					
17:45 - 18:00	490	91%	30	6%	4	1%	0	0%	6	1%	0	0%	6	1%	2	0%	526	98%	10	2%	538	546					
Okres pomiarowy	24	245	87,6%	2	259	8,2%	432	1,6%	356	1,3%	156	0,6%	24	0,1%	164	0,6%	36	0,1%	26	692	96,5%	944	3,4%	27	672	28	393

Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

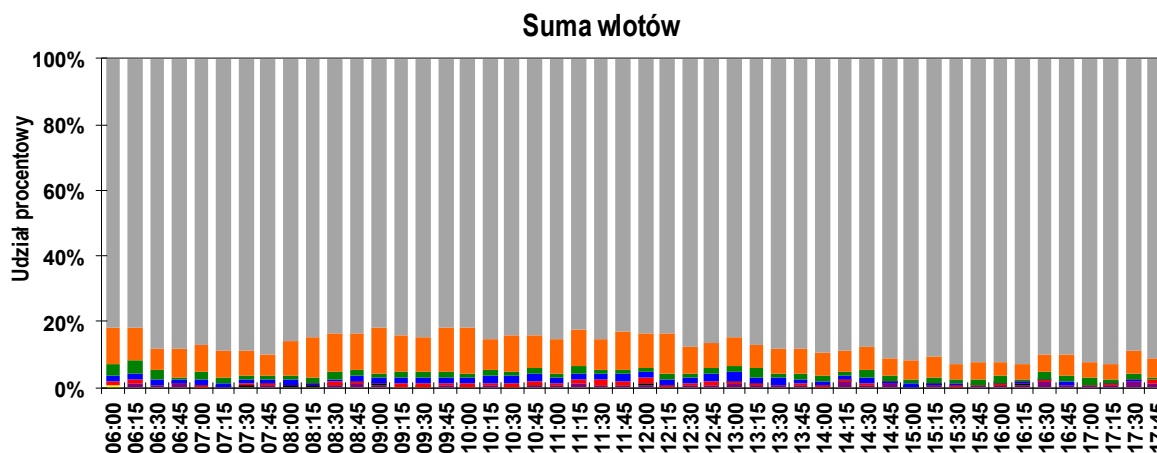
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 747	1 801	1 668	76 4,4%	12:00 - 13:00	1 962	2 028	1 875	85 4,3%
07:00 - 08:00	2 715	2 789	2 625	89 3,3%	13:00 - 14:00	2 235	2 303	2 137	94 4,2%
08:00 - 09:00	2 413	2 478	2 332	78 3,2%	14:00 - 15:00	2 753	2 815	2 661	88 3,2%
09:00 - 10:00	1 943	2 008	1 860	81 4,2%	15:00 - 16:00	2 951	2 996	2 886	62 2,1%
10:00 - 11:00	1 983	2 059	1 891	91 4,6%	16:00 - 17:00	2 739	2 789	2 667	67 2,4%
11:00 - 12:00	1 960	2 027	1 869	86 4,4%	17:00 - 18:00	2 271	2 300	2 221	47 2,1%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

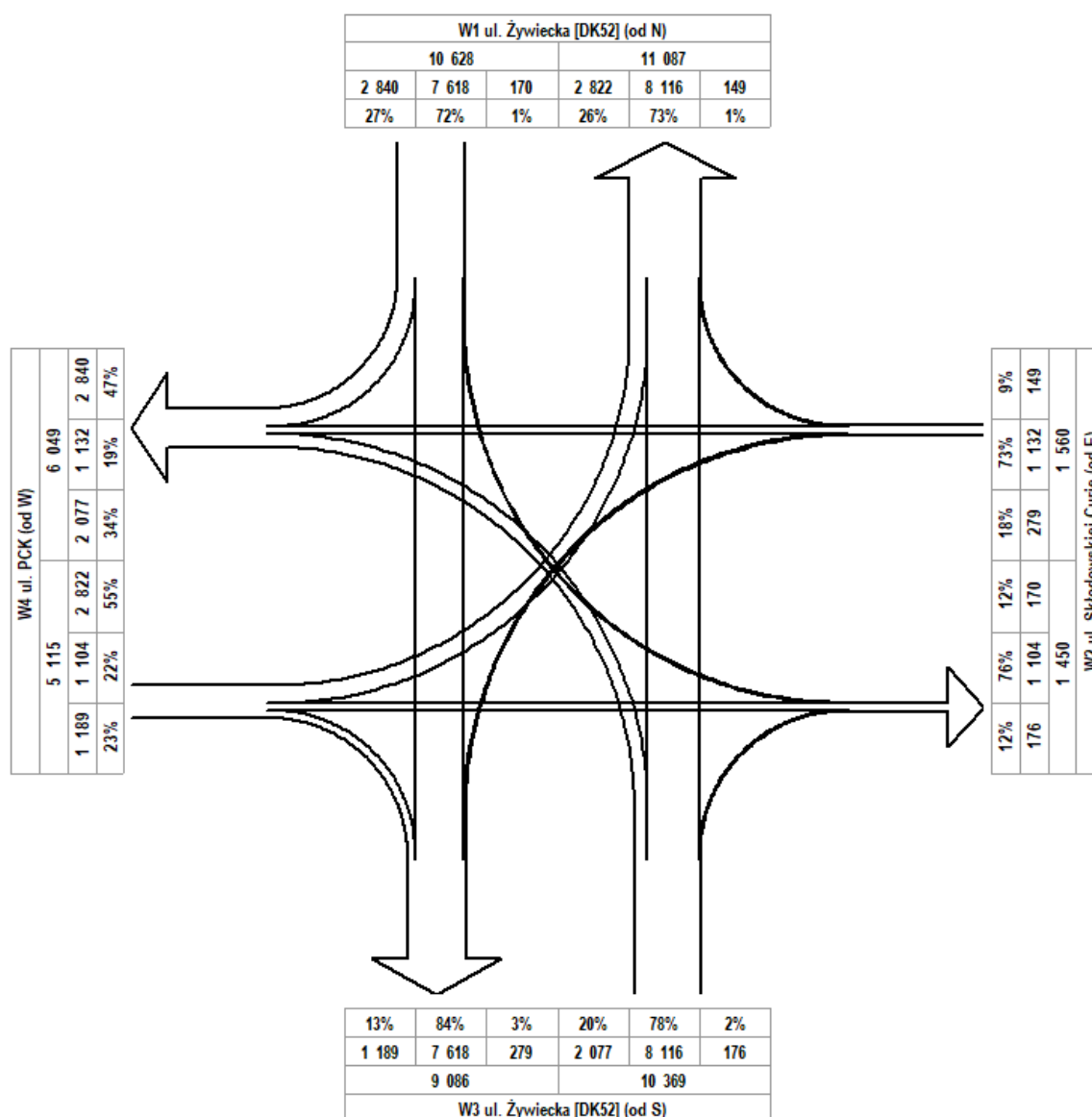


Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 27 672

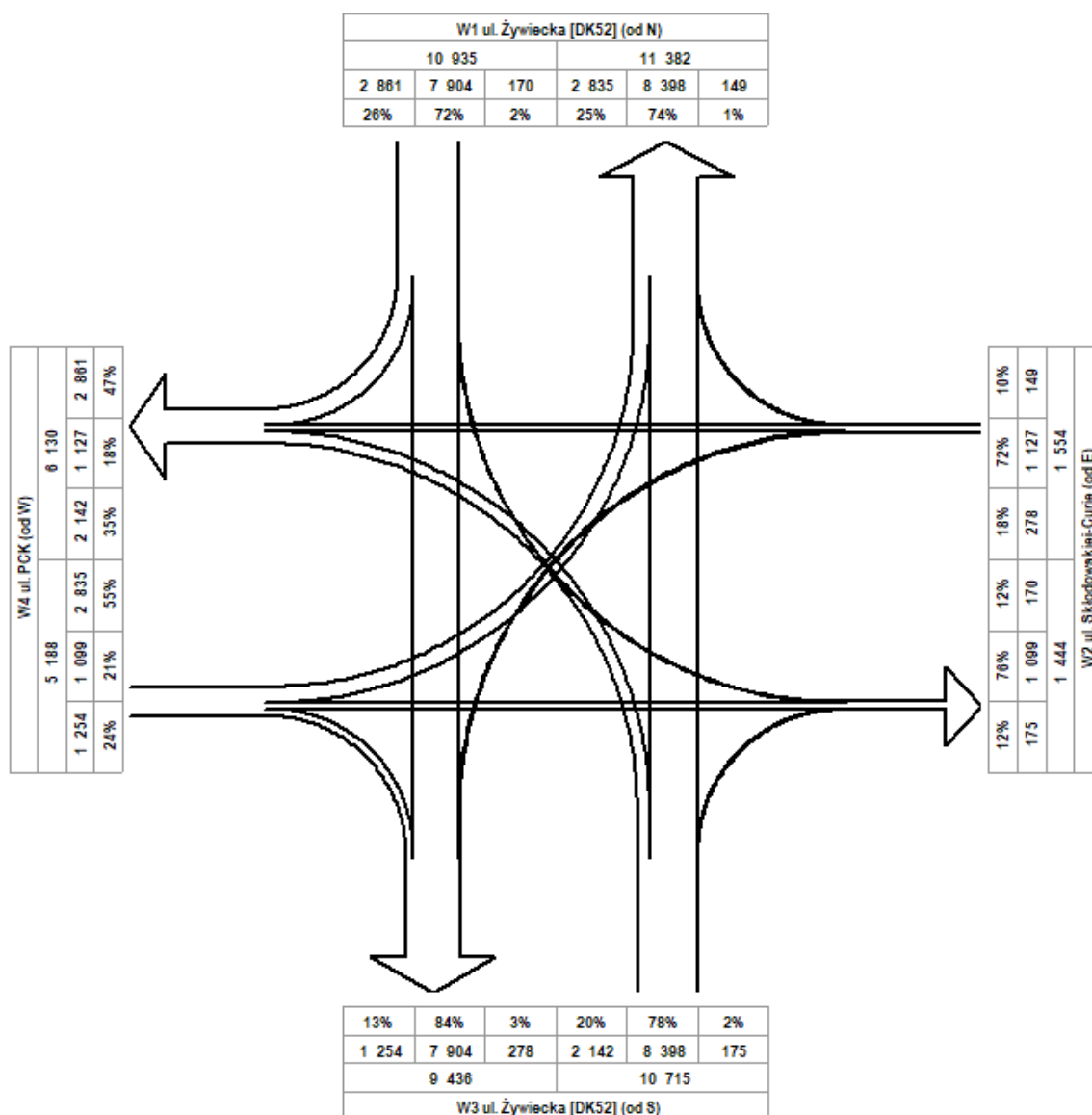


Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 28 392



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów													
suma	2 507	230	37	37	12	5	10	0	2 838	2 910	2 752	97,0%	86 3,0%
suma [%]	88,3%	8,1%	1,3%	1,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	573	54	12	6	1	1	0	0	647	663	628	97,1%	19 2,9%
suma [%]	88,6%	8,3%	1,9%	0,9%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	646	52	10	9	5	1	3	0	726	747	702	96,7%	24 3,3%
suma [%]	89,0%	7,2%	1,4%	1,2%	0,7%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00													
suma	686	51	8	10	3	2	4	0	764	782	743	97,3%	21 2,7%
suma [%]	89,8%	6,7%	1,0%	1,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	602	73	7	12	3	1	3	0	701	719	679	96,9%	22 3,1%
suma [%]	85,9%	10,4%	1,0%	1,7%	0,4%	0,1%	0,4%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Suma wlotów													
suma	2 714	160	40	16	6	2	10	3	2 951	2 996	2 886	97,8%	62 2,2%
suma [%]	92,0%	5,4%	1,4%	0,5%	0,2%	0,1%	0,3%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	667	41	10	7	0	1	2	0	728	740	711	97,7%	17 2,3%
suma [%]	91,6%	5,6%	1,4%	1,0%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	681	47	13	4	1	1	2	2	751	764	731	97,4%	18 2,6%
suma [%]	90,7%	6,3%	1,7%	0,5%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	681	34	7	5	3	0	2	0	732	744	717	98,0%	15 2,0%
suma [%]	93,0%	4,6%	1,0%	0,7%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	685	38	10	0	2	0	4	1	740	748	727	98,3%	12 1,7%
suma [%]	92,6%	5,1%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,1%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	2 694	136	35	7	13	2	14	4	2 905	2 948	2 846	98,0%	55 2,0%
suma [%]	92,7%	4,7%	1,2%	0,2%	0,4%	0,1%	0,5%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	681	34	7	5	3	0	2	0	732	744	717	98,0%	15 2,0%
suma [%]	93,0%	4,6%	1,0%	0,7%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	685	38	10	0	2	0	4	1	740	748	727	98,3%	12 1,7%
suma [%]	92,6%	5,1%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,1%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	671	29	14	1	5	1	3	1	725	742	704	97,2%	20 2,8%
suma [%]	92,6%	4,0%	1,9%	0,1%	0,7%	0,1%	0,4%	0,1%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	657	35	4	1	3	1	5	2	708	714	698	98,6%	8 1,4%
suma [%]	92,8%	4,9%	0,6%	0,1%	0,4%	0,1%	0,7%	0,3%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	7 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	7 1%	7 1%	0 0%
w prost	476 61%	63 71%	12 100%	20 95%	9 100%	4 100%	3 100%	0 0%	587 64%	627 65%	546 62%	41 98%
w prawo	302 39%	26 29%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	329 36%	330 34%	328 37%	1 2%
suma	785	89	12	21	9	4	3	0	923	964	881 96%	42 5%
suma [%]	63,6%	7,2%	1,0%	1,7%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	1 015	97	11	13	3	0	5	0	1 144	1 163	1 117 98%	27 2%
suma [%]	86,1%	8,2%	0,9%	1,1%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 800	186	23	34	12	4	8	0	2 067	2 127	1 998 97%	69 3%
suma [%]	74,6%	7,7%	1,0%	1,4%	0,5%	0,2%	0,3%	0,0%				
Wlot												
w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prost	99 59%	11 65%	4 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	117 61%	123 62%	110 60%	7 100%
w prawo	68 41%	6 35%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 39%	74 38%	74 40%	0 0%
suma	167	17	4	2	1	0	0	0	191	197	184 96%	7 4%
suma [%]	56,4%	5,7%	1,4%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	228	24	4	4	0	0	0	0	260	266	252 97%	8 3%
suma [%]	71,0%	7,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	395	41	8	6	1	0	0	0	451	462	436 97%	15 3%
suma [%]	64,0%	6,6%	1,3%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prost	98 56%	14 70%	3 100%	2 67%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	123 59%	136 61%	113 58%	10 91%
w prawo	77 44%	6 30%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 41%	85 39%	83 42%	1 9%
suma	175	20	3	3	5	1	0	0	207	220	196 95%	11 5%
suma [%]	56,1%	6,4%	1,0%	1,0%	1,6%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	294	24	3	5	0	0	3	0	329	333	321 98%	8 2%
suma [%]	102,1%	8,3%	1,0%	1,7%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	469	44	6	8	5	1	3	0	536	553	517 97%	19 4%
suma [%]	78,2%	7,3%	1,0%	1,3%	0,8%	0,2%	0,5%	0,0%				
Wlot												
w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prost	149 65%	12 67%	3 100%	6 100%	2 100%	2 100%	3 100%	0 0%	177 67%	188 68%	166 65%	11 100%
w prawo	82 36%	6 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 33%	88 32%	88 35%	0 0%
suma	231	18	3	6	2	2	3	0	265	276	254 96%	11 4%
suma [%]	73,6%	5,7%	1,0%	1,9%	0,6%	0,6%	1,0%	0,0%				
Wylot												
suma	257	26	2	3	1	0	1	0	290	294	284 98%	6 2%
suma [%]	89,5%	9,1%	0,7%	1,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	488	44	5	9	3	2	4	0	555	570	538 97%	17 3%
suma [%]	81,2%	7,3%	0,8%	1,5%	0,5%	0,3%	0,7%	0,0%				
Wlot												
w lewo	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
w prost	130 61%	26 76%	2 100%	10 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	170 65%	181 67%	157 63%	13 100%
w prawo	75 35%	8 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 32%	83 31%	83 34%	0 0%
suma	212	34	2	10	1	1	0	0	260	271	247 95%	13 5%
suma [%]	67,7%	10,9%	0,6%	3,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	236	23	2	1	2	0	1	0	265	270	260 98%	5 2%
suma [%]	83,4%	8,1%	0,7%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	448	57	4	11	3	1	1	0	525	541	507 97%	18 3%
suma [%]	75,2%	9,6%	0,7%	1,8%	0,5%	0,2%	0,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	284 27%	16 16%	8 42%	2 13%	0 0%	1 100%	1 17%	0 0%	312 26%	320 26%	302 26%	10 27%
	w prost	764 72%	84 84%	11 58%	13 87%	3 100%	0 0%	5 83%	0 0%	880 73%	899 73%	853 73%	27 73%
	w prawo	13 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 1%	13 1%	13 1%	0 0%
	suma	1 061	100	19	15	3	1	6	0	1 205	1 232	1 168 97%	37 3%
	suma [%]	109,3%	10,3%	2,0%	1,5%	0,3%	0,1%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	579	77	18	20	9	4	4	0	711	755	664 93%	47 7%
	suma [%]	55,5%	7,4%	1,7%	1,9%	0,9%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 640	177	37	35	12	5	10	0	1 916	1 987	1 832 96%	84 4%	
suma [%]	81,4%	8,8%	1,8%	1,7%	0,6%	0,2%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	79 32%	6 25%	3 43%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	89 31%	93 32%	86 31%	3 27%
	w prost	171 68%	18 75%	4 57%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	197 69%	203 68%	189 68%	8 73%
	w prawo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	suma	251	24	7	4	0	1	0	0	287	296	276 96%	11 4%
	suma [%]	94,0%	9,0%	2,6%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	14	5	2	1	0	0	0	143	149	135 95%	8 6%
	suma [%]	49,0%	5,7%	2,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	372	38	12	6	1	1	0	0	430	446	411 96%	19 4%	
suma [%]	72,4%	7,4%	2,3%	1,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	78 25%	3 13%	2 40%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 24%	86 24%	81 24%	3 27%
	w prost	229 74%	21 88%	3 60%	5 83%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	261 75%	265 75%	253 75%	8 73%
	w prawo	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	suma	311	24	5	6	0	0	3	0	349	355	338 97%	11 3%
	suma [%]	129,6%	10,0%	2,1%	2,5%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	16	5	2	5	1	0	0	150	164	138 92%	12 8%
	suma [%]	46,5%	6,2%	1,9%	0,8%	1,9%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	432	40	10	8	5	1	3	0	499	519	476 95%	23 5%	
suma [%]	86,4%	8,0%	2,0%	1,6%	1,0%	0,2%	0,6%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	71 28%	3 11%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 26%	76 26%	74 26%	1 14%
	w prost	186 72%	24 89%	2 67%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	217 74%	222 74%	211 74%	6 86%
	w prawo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	suma	259	27	3	3	1	0	1	0	294	299	287 98%	7 2%
	suma [%]	123,9%	12,9%	1,4%	1,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	175	13	5	6	2	2	3	0	206	218	193 94%	13 6%
	suma [%]	68,9%	5,1%	2,0%	2,4%	0,8%	0,8%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	40	8	9	3	2	4	0	500	517	480 96%	20 4%	
suma [%]	93,7%	8,6%	1,7%	1,9%	0,6%	0,4%	0,9%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	56 23%	4 16%	2 50%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	64 23%	66 24%	61 23%	3 38%
	w prost	178 74%	21 84%	2 50%	1 50%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	205 75%	210 74%	200 75%	5 63%
	w prawo	6 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
	suma	240	25	4	2	2	0	2	0	275	281	267 97%	8 3%
	suma [%]	94,1%	9,8%	1,6%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	34	3	10	1	1	1	0	212	224	198 93%	14 7%
	suma [%]	57,4%	12,1%	1,1%	3,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	402	59	7	12	3	1	3	0	487	505	465 96%	22 5%	
suma [%]	74,9%	11,0%	1,3%	2,2%	0,6%	0,2%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	230 60%	13 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	243 57%	243 57%	243 58%	0 0%
w prost	85 22%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 21%	89 21%	89 21%	0 0%
w prawo	72 19%	13 43%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	92 22%	96 23%	86 21%	6 100%
suma	387	30	6	0	0	0	1	0	424	428	418 99%	6 1%
suma [%]	64,3%	5,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	808	52	8	4	0	1	1	0	874	883	862 99%	12 1%
suma [%]	148,8%	9,6%	1,5%	0,7%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 195	82	14	4	0	1	2	0	1 298	1 311	1 280 99%	18 1%
suma [%]	104,4%	7,2%	1,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%				
Wlot												
w lewo	53 60%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 59%	59 59%	59 60%	0 0%
w prost	20 22%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 21%	21 21%	21 21%	0 0%
w prawo	16 18%	3 30%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 20%	21 21%	19 19%	1 100%
suma	89	10	1	0	0	0	0	0	100	101	99 99%	1 1%
suma [%]	69,0%	7,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	203	15	3	0	0	1	0	0	222	226	219 99%	3 1%
suma [%]	157,4%	11,6%	2,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	292	25	4	0	0	1	0	0	322	326	318 99%	4 1%
suma [%]	113,2%	9,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	61 66%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 63%	64 63%	64 65%	0 0%
w prost	18 19%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 19%	19 19%	19 19%	0 0%
w prawo	14 15%	2 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 18%	19 19%	16 16%	2 100%
suma	93	6	2	0	0	0	0	0	101	102	99 98%	2 2%
suma [%]	58,1%	3,8%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	209	11	2	2	0	0	0	0	224	227	220 98%	4 2%
suma [%]	146,2%	7,7%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	302	17	4	2	0	0	0	0	325	329	319 98%	6 2%
suma [%]	99,7%	5,6%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	61 63%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 62%	63 62%	63 64%	0 0%
w prost	21 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 21%	21 21%	21 21%	0 0%
w prawo	15 16%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 17%	18 18%	15 15%	2 100%
suma	97	2	2	0	0	0	0	0	101	102	99 98%	2 2%
suma [%]	58,1%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	231	12	1	1	0	0	0	0	245	246	243 99%	2 1%
suma [%]	162,7%	8,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	328	14	3	1	0	0	0	0	346	349	342 99%	4 1%
suma [%]	106,1%	4,5%	1,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	55 51%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 47%	57 47%	57 47%	0 0%
w prost	26 24%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 23%	28 23%	28 23%	0 0%
w prawo	27 25%	8 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	37 30%	37 30%	36 30%	1 100%
suma	108	12	1	0	0	0	1	0	122	122	121 99%	1 1%
suma [%]	74,0%	8,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	165	14	2	1	0	0	1	0	183	185	180 98%	3 2%
suma [%]	127,9%	10,9%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	273	26	3	1	0	0	2	0	305	307	301 99%	4 1%
suma [%]	99,3%	9,5%	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				

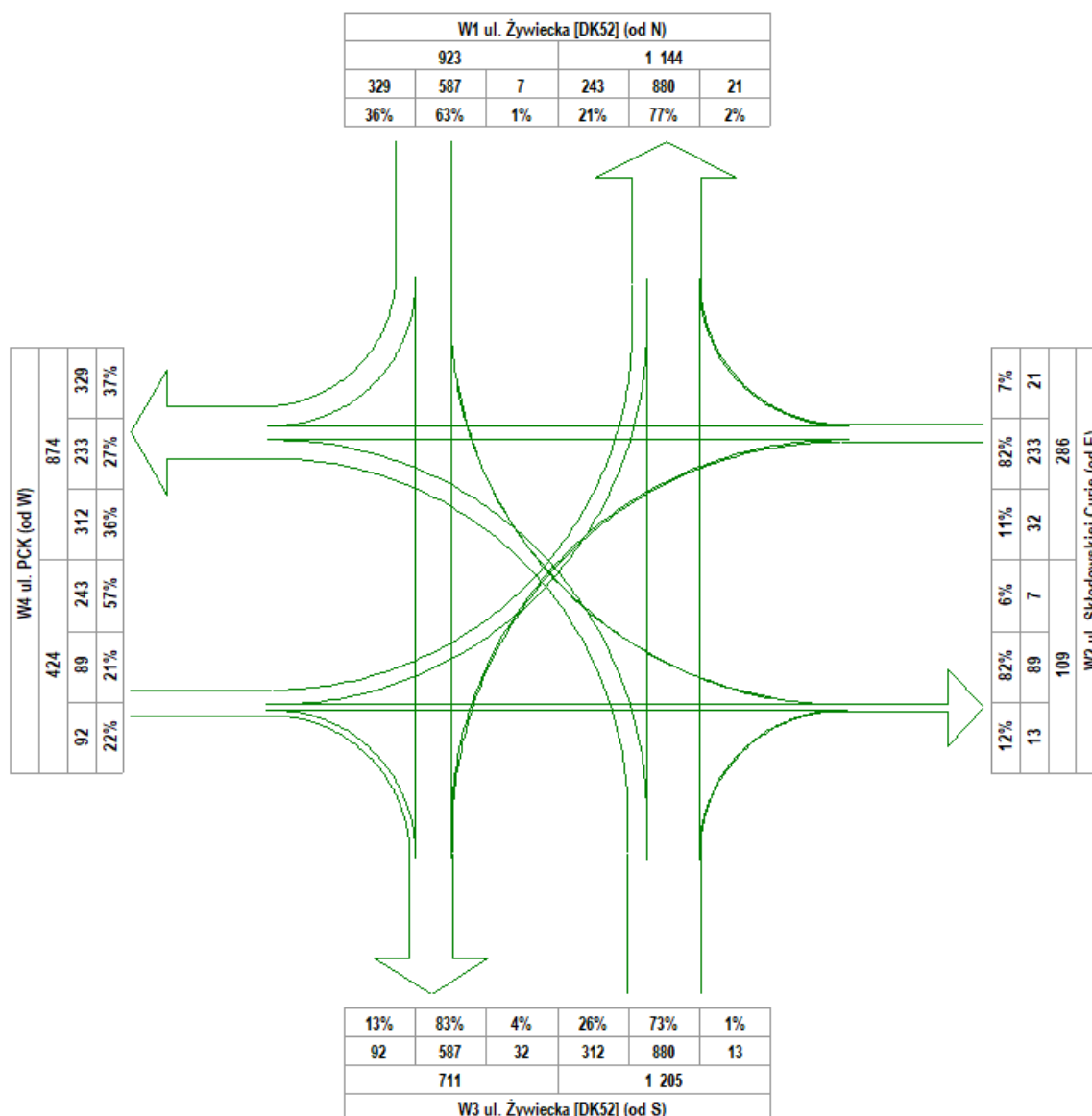
Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 838



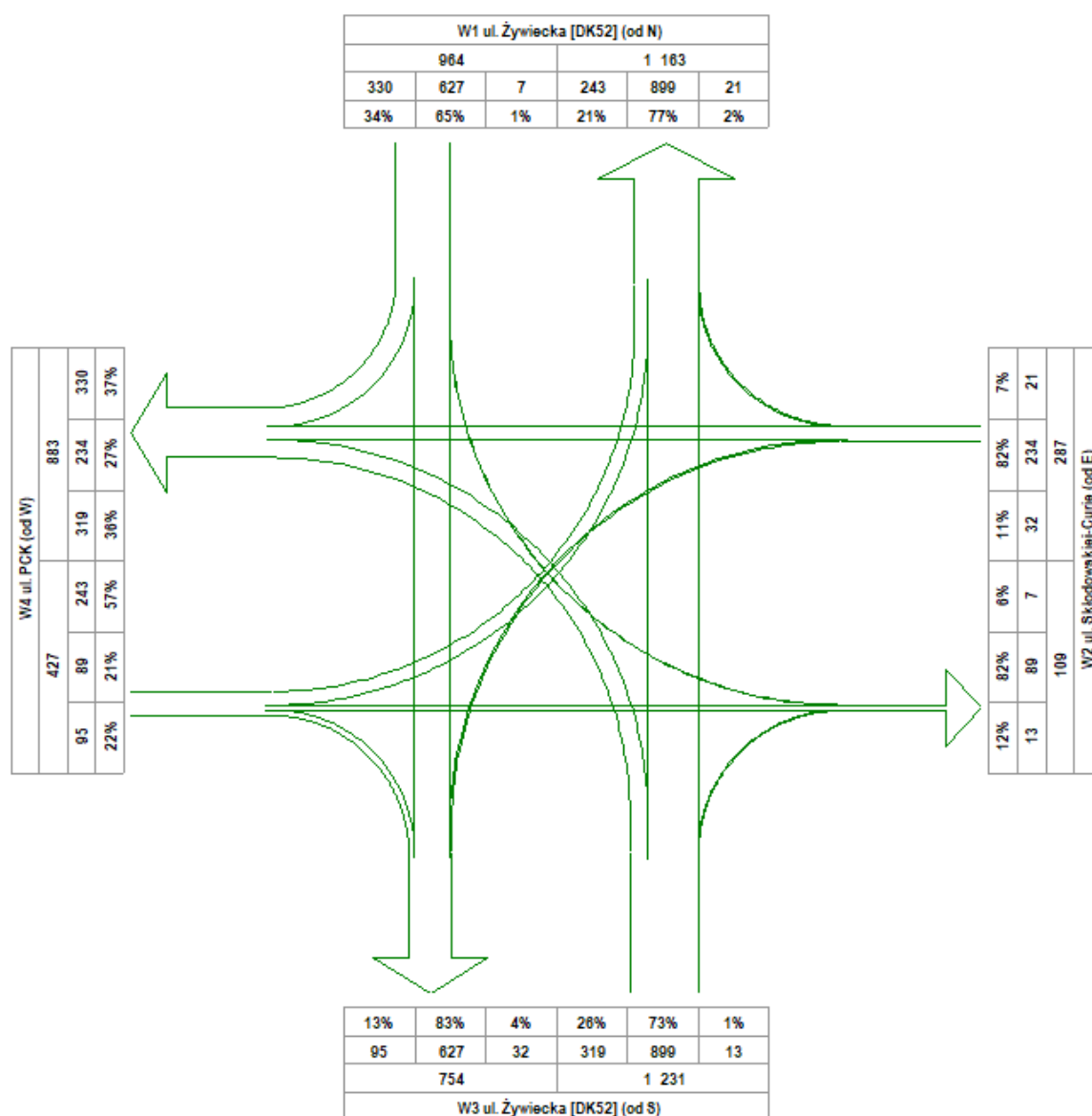
Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 909



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	21 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 2%	22 2%	22 2%	0 0%
	w prost	833 73%	51 69%	11 100%	7 100%	4 100%	0 0%	3 100%	2 100%	911 74%	927 74%	887 73%	22 100%
	w prawo	280 25%	22 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	302 25%	302 24%	302 25%	0 0%
	suma	1 134	74	11	7	4	0	3	2	1 235	1 251	1 211 98%	22 2%
	suma [%]	91,8%	6,0%	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	0,2%	0,2%				
	Wylot												
	suma	1 085	64	13	9	2	2	4	0	1 179	1 198	1 155 98%	24 2%
	suma [%]	92,0%	5,4%	1,1%	0,8%	0,2%	0,2%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 219	138	24	16	6	2	7	2	2 414	2 450	2 366 98%	46 2%	
suma [%]	91,9%	5,7%	1,0%	0,7%	0,2%	0,1%	0,3%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	3 1%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	w prost	206 76%	16 73%	2 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	226 76%	229 77%	222 76%	4 100%
	w prawo	61 23%	5 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 22%	66 22%	66 23%	0 0%
	suma	270	22	2	2	0	0	0	0	296	299	292 99%	4 1%
	suma [%]	91,2%	7,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	296	16	3	5	0	1	0	0	321	328	313 98%	8 2%
	suma [%]	92,2%	5,0%	0,9%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	566	38	5	7	0	1	0	0	617	627	605 98%	12 2%	
suma [%]	91,7%	6,2%	0,8%	1,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
	w prost	203 72%	10 50%	5 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	222 71%	227 72%	213 70%	8 100%
	w prawo	74 26%	10 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 27%	84 27%	84 28%	0 0%
	suma	283	20	5	3	0	0	0	1	312	317	303 97%	8 3%
	suma [%]	90,7%	6,4%	1,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
	Wylot												
	suma	264	16	3	1	1	1	2	0	288	293	283 98%	5 2%
	suma [%]	91,7%	5,6%	1,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	36	8	4	1	1	2	1	600	610	586 98%	13 2%	
suma [%]	91,2%	6,0%	1,3%	0,7%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	8 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 3%	8 3%	8 3%	0 0%
	w prost	204 71%	12 71%	2 100%	2 100%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	225 72%	231 72%	218 71%	7 100%
	w prawo	76 26%	5 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 26%	81 25%	81 26%	0 0%
	suma	288	17	2	2	3	0	2	0	314	320	307 98%	7 2%
	suma [%]	91,7%	5,4%	0,6%	0,6%	1,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	271	11	2	3	0	0	0	0	287	290	282 98%	5 2%
	suma [%]	94,4%	3,8%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	559	28	4	5	3	0	2	0	601	611	589 98%	12 2%	
suma [%]	93,0%	4,7%	0,7%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	w prost	220 75%	13 87%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	238 76%	240 76%	234 76%	3 100%
	w prawo	69 24%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 23%	71 23%	71 23%	0 0%
	suma	293	15	2	0	1	0	1	1	313	315	309 99%	3 1%
	suma [%]	93,6%	4,8%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%				
	Wylot												
	suma	254	21	5	0	1	0	2	0	283	287	277 98%	6 2%
	suma [%]	89,8%	7,4%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	36	7	0	2	0	3	1	596	602	586 98%	9 2%	
suma [%]	91,8%	6,0%	1,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,2%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	31 23%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 23%	33 23%	33 23%	0 0%
	w prost	94 68%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 68%	97 68%	97 68%	0 0%
	w prawo	13 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 9%	13 9%	13 9%	0 0%
	suma	138	5	0	0	0	0	0	0	143	143	143 100%	0 0%
	suma [%]	96,5%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	7	0	0	0	0	1	0	186	186	186 100%	0 0%
	suma [%]	95,7%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	316	12	0	0	0	0	1	0	329	328	329 100%	0 0%	
suma [%]	96,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	5 14%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 17%	6 17%	6 17%	0 0%
	w prost	28 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 78%	28 78%	28 78%	0 0%
	w prawo	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 6%	2 6%	0 0%
	suma	35	1	0	0	0	0	0	0	36	36	36 100%	0 0%
	suma [%]	97,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	29	1	0	0	0	0	1	0	31	30	31 100%	0 0%
	suma [%]	93,5%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	64	2	0	0	0	0	1	0	67	66	67 100%	0 0%	
suma [%]	95,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	12 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 31%	12 31%	12 31%	0 0%
	w prost	22 59%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 62%	24 62%	24 62%	0 0%
	w prawo	3 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	3 8%	3 8%	0 0%
	suma	37	2	0	0	0	0	0	0	39	39	39 100%	0 0%
	suma [%]	94,9%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	56	4	0	0	0	0	0	0	60	60	60 100%	0 0%
	suma [%]	93,3%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	93	6	0	0	0	0	0	0	99	99	99 100%	0 0%	
suma [%]	93,9%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	3 7%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 10%	4 10%	4 10%	0 0%
	w prost	32 78%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 76%	32 76%	32 76%	0 0%
	w prawo	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 14%	6 14%	6 14%	0 0%
	suma	41	1	0	0	0	0	0	0	42	42	42 100%	0 0%
	suma [%]	97,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	48	1	0	0	0	0	0	0	49	49	49 100%	0 0%
	suma [%]	98,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	89	2	0	0	0	0	0	0	91	91	91 100%	0 0%	
suma [%]	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	11 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 42%	11 42%	11 42%	0 0%
	w prost	12 48%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 50%	13 50%	13 50%	0 0%
	w prawo	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 8%	2 8%	2 8%	0 0%
	suma	25	1	0	0	0	0	0	0	26	26	26 100%	0 0%
	suma [%]	96,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	45	1	0	0	0	0	0	0	46	46	46 100%	0 0%
	suma [%]	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	70	2	0	0	0	0	0	0	72	72	72 100%	0 0%	
suma [%]	97,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	129 15%	5 10%	8 38%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	1 100%	144 15%	149 15%	135 14%	8 25%
	w prost	737 84%	45 88%	13 62%	9 100%	2 100%	2 100%	3 60%	0 0%	811 83%	831 83%	787 84%	24 75%
	w prawo	14 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	16 2%	16 2%	16 2%	0 0%
	suma	880	51	21	9	2	2	5	1	971	995	938 97%	32 3%
	suma [%]	90,6%	5,3%	2,2%	0,9%	0,2%	0,2%	0,5%	0,1%				
	Wylot												
	suma	948	59	19	7	4	0	4	2	1 043	1 064	1 011 97%	30 3%
	suma [%]	90,9%	5,7%	1,8%	0,7%	0,4%	0,0%	0,4%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 828	110	40	16	6	2	9	3	2 014	2 059	1 949 97%	62 3%	
suma [%]	90,8%	5,5%	2,0%	0,8%	0,3%	0,1%	0,4%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	31 13%	1 6%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	35 13%	36 13%	33 13%	2 20%
	w prost	201 85%	16 94%	3 60%	5 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	226 85%	233 85%	218 85%	8 80%
	w prawo	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
	suma	237	17	5	5	0	1	2	0	267	274	257 96%	10 4%
	suma [%]	88,8%	6,4%	1,9%	1,9%	0,0%	0,4%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	222	18	5	2	0	0	0	0	247	252	240 97%	7 3%
	suma [%]	89,9%	7,3%	2,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	459	35	10	7	0	1	2	0	514	526	497 97%	17 3%	
suma [%]	89,3%	6,8%	1,9%	1,4%	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	31 14%	1 7%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	35 15%	36 15%	32 14%	2 29%
	w prost	183 85%	12 86%	3 60%	1 100%	1 100%	1 100%	1 100%	0 0%	202 84%	207 84%	197 85%	5 71%
	w prawo	2 1%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	suma	216	14	5	1	1	1	1	1	240	246	232 97%	7 3%
	suma [%]	90,0%	5,8%	2,1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%				
	Wylot												
	suma	234	14	8	3	0	0	0	1	260	267	248 95%	11 5%
	suma [%]	90,0%	5,4%	3,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	450	28	13	4	1	1	1	2	500	513	480 96%	18 4%	
suma [%]	90,0%	5,6%	2,6%	0,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	24 13%	3 30%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 14%	30 14%	27 13%	2 29%
	w prost	168 88%	7 70%	2 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	180 86%	184 86%	175 87%	5 71%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	192	10	4	3	0	0	0	0	209	214	202 97%	7 3%
	suma [%]	91,9%	4,8%	1,9%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	230	14	3	2	3	0	2	0	254	261	246 97%	8 3%
	suma [%]	90,6%	5,5%	1,2%	0,8%	1,2%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	422	24	7	5	3	0	2	0	463	475	448 97%	15 3%	
suma [%]	91,1%	5,2%	1,5%	1,1%	0,6%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	43 18%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 18%	46 18%	43 18%	2 25%
	w prost	185 79%	10 100%	5 71%	0 0%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	203 80%	207 80%	197 80%	6 75%
	w prawo	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
	suma	235	10	7	0	1	0	2	0	255	260	247 97%	8 3%
	suma [%]	92,2%	3,9%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	262	13	3	0	1	0	2	1	282	284	277 98%	4 2%
	suma [%]	92,9%	4,6%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	497	23	10	0	2	0	4	1	537	544	524 98%	12 2%	
suma [%]	92,6%	4,3%	1,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,2%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	335 60%	19 63%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	355 59%	354 58%	355 60%	0 0%
	w prost	143 25%	5 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 25%	148 24%	148 25%	0 0%
	w prawo	84 15%	6 20%	8 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	99 17%	104 17%	91 15%	8 100%
	suma	562	30	8	0	0	0	2	0	602	607	594 99%	8 1%
	suma [%]	93,4%	5,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	503	30	8	0	0	0	1	1	543	548	534 98%	8 2%
	suma [%]	92,6%	5,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 065	60	16	0	0	0	3	1	1 145	1 154	1 128 99%	16 1%	
suma [%]	93,0%	5,2%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	93 74%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 72%	93 71%	93 74%	0 0%
	w prost	21 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 16%	21 16%	21 17%	0 0%
	w prawo	11 9%	1 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 12%	17 13%	12 10%	3 100%
	suma	125	1	3	0	0	0	0	0	129	131	126 98%	3 2%
	suma [%]	96,9%	0,8%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	120	6	2	0	0	0	1	0	129	130	127 99%	2 2%
	suma [%]	93,0%	4,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	245	7	5	0	0	0	1	0	258	261	253 98%	5 2%	
suma [%]	95,0%	2,7%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	78 54%	4 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	83 52%	82 51%	83 53%	0 0%
	w prost	48 33%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 32%	51 32%	51 32%	0 0%
	w prawo	19 13%	4 36%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 16%	28 17%	23 15%	3 100%
	suma	145	11	3	0	0	0	1	0	160	162	157 98%	3 2%
	suma [%]	90,6%	6,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	127	13	2	0	0	0	0	1	143	144	140 98%	2 2%
	suma [%]	88,8%	9,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	272	24	5	0	0	0	1	1	303	306	297 98%	5 2%	
suma [%]	89,8%	7,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	97 61%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 61%	101 60%	101 61%	0 0%
	w prost	40 25%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 25%	41 24%	41 25%	0 0%
	w prawo	23 14%	1 17%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 15%	26 16%	24 15%	1 100%
	suma	160	6	1	0	0	0	0	0	167	168	166 100%	1 1%
	suma [%]	95,8%	3,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	132	8	2	0	0	0	0	0	142	143	140 99%	2 1%
	suma [%]	93,0%	5,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	292	14	3	0	0	0	0	0	309	311	306 99%	3 1%	
suma [%]	94,5%	4,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	67 51%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 54%	78 54%	78 54%	0 0%
	w prost	34 26%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 24%	35 24%	35 24%	0 0%
	w prawo	31 24%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	33 23%	33 23%	32 22%	1 100%
	suma	132	12	1	0	0	0	1	0	146	146	145 99%	1 1%
	suma [%]	90,4%	8,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	3	2	0	0	0	0	0	129	130	127 99%	2 2%
	suma [%]	96,1%	2,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	256	15	3	0	0	0	1	0	275	277	272 99%	3 1%	
suma [%]	93,1%	5,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

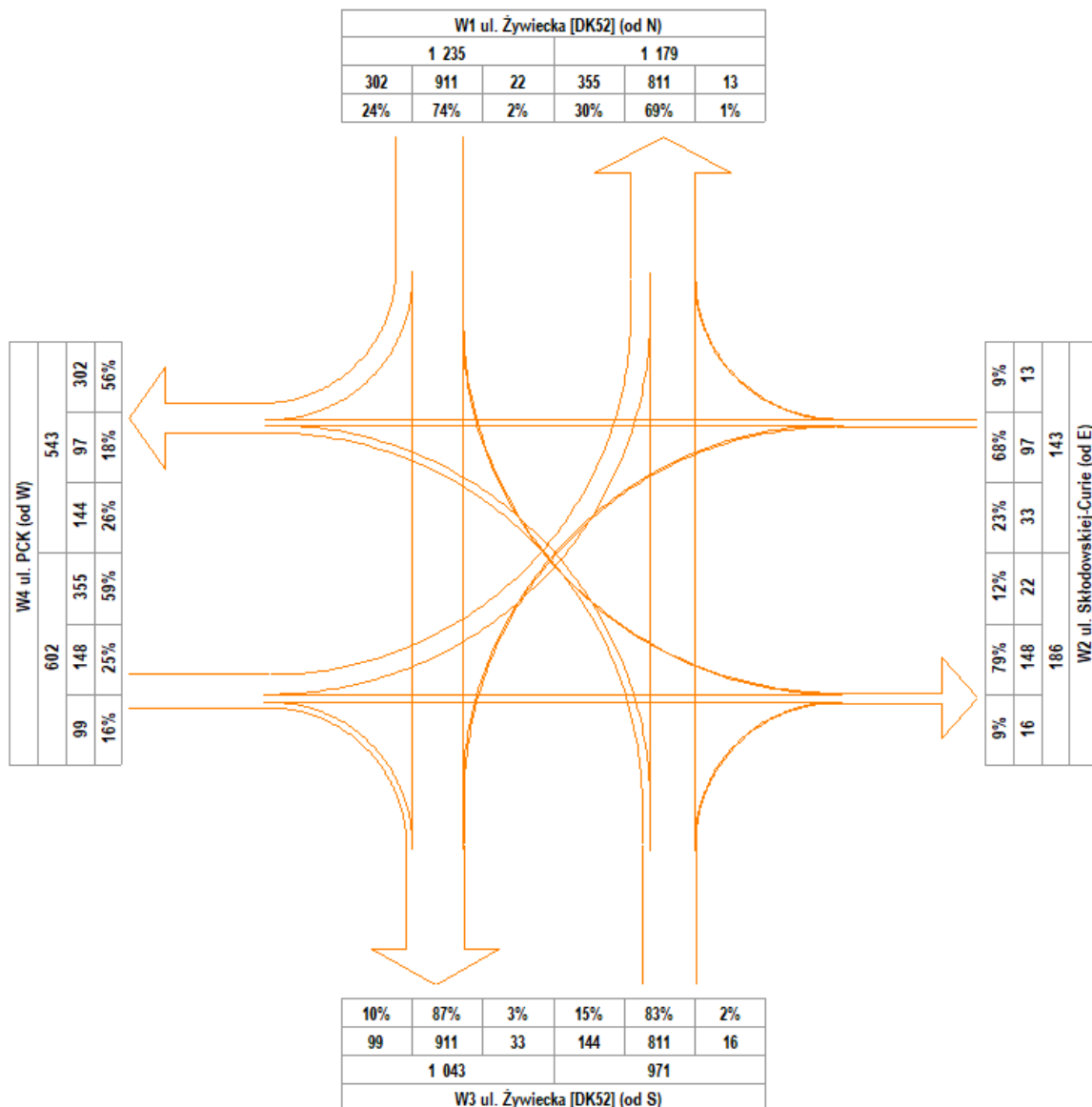
Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 951



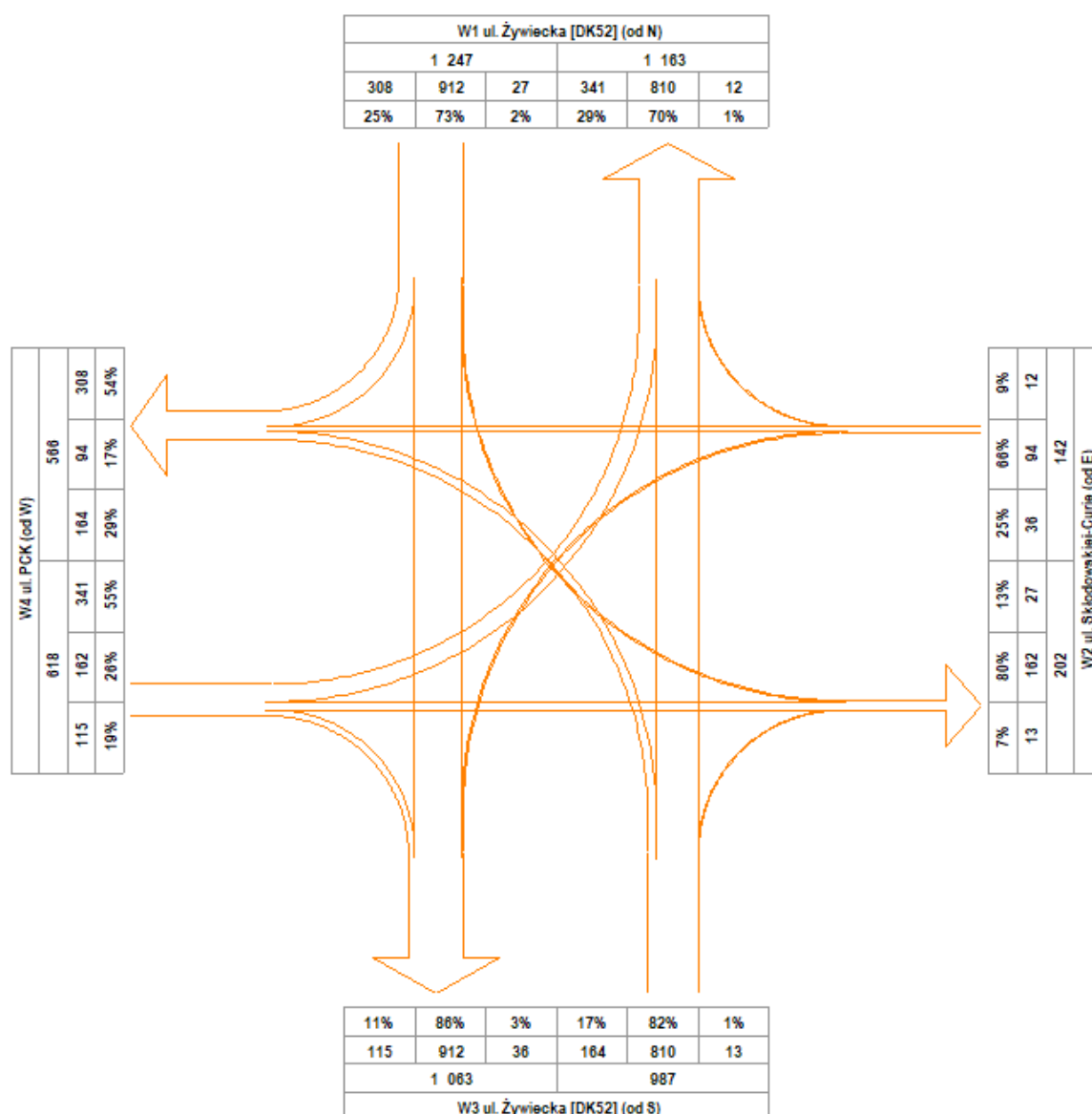
Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 994



Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	26 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 2%	27 2%	27 2%	0 0%
	w prost	831 73%	39 74%	8 100%	2 67%	6 100%	0 0%	7 100%	2 67%	895 74%	906 74%	877 73%	16 94%
	w prawo	279 25%	13 25%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	294 24%	294 24%	292 25%	1 6%
	suma	1 136	53	8	3	6	0	7	3	1 216	1 228	1 196 98%	17 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>93,4%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,2%</i>				
	Wylot												
	suma	1 008	67	12	4	7	2	5	0	1 105	1 127	1 082 98%	23 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,2%</i>	<i>6,1%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 144	120	20	7	13	2	12	3	2 321	2 355	2 278 98%	40 2%	
<i>suma [%]</i>	<i>92,4%</i>	<i>5,2%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,1%</i>					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	8 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 3%	8 3%	8 3%	0 0%
	w prost	204 71%	12 71%	2 100%	2 100%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	225 72%	231 72%	218 71%	7 100%
	w prawo	76 26%	5 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 26%	81 25%	81 26%	0 0%
	suma	288	17	2	2	3	0	2	0	314	320	307 98%	7 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,7%</i>	<i>5,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	271	11	2	3	0	0	0	0	287	290	282 98%	5 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>94,4%</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	559	28	4	5	3	0	2	0	601	611	589 98%	12 2%	
<i>suma [%]</i>	<i>93,0%</i>	<i>4,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
	w prost	220 75%	13 87%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	238 76%	240 76%	234 76%	3 100%
	w prawo	69 24%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 23%	71 23%	71 23%	0 0%
	suma	293	15	2	0	1	0	1	1	313	315	309 99%	3 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>93,6%</i>	<i>4,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>				
	Wylot												
	suma	254	21	5	0	1	0	2	0	283	287	277 98%	6 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>89,8%</i>	<i>7,4%</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	36	7	0	2	0	3	1	596	602	586 98%	9 2%	
<i>suma [%]</i>	<i>91,8%</i>	<i>6,0%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,2%</i>					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	9 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 3%	9 3%	9 3%	0 0%
	w prost	201 72%	4 67%	4 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	211 72%	215 73%	206 72%	5 100%
	w prawo	70 25%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	73 25%	72 24%	72 25%	0 0%
	suma	280	6	4	0	1	0	1	1	293	296	287 98%	5 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>95,6%</i>	<i>2,0%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>				
	Wylot												
	suma	253	19	4	1	4	1	2	0	284	294	275 97%	9 3%
	<i>suma [%]</i>	<i>89,1%</i>	<i>6,7%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	533	25	8	1	5	1	3	1	577	590	562 98%	14 3%	
<i>suma [%]</i>	<i>92,4%</i>	<i>4,3%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,2%</i>					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	5 2%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
	w prost	206 75%	10 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 100%	1 100%	221 75%	220 74%	219 75%	1 50%
	w prawo	64 23%	4 27%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 23%	70 24%	68 23%	1 50%
	suma	275	15	0	1	1	0	3	1	296	296	293 99%	2 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>92,9%</i>	<i>5,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,3%</i>				
	Wylot												
	suma	230	16	1	0	2	1	1	0	251	256	248 99%	3 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,6%</i>	<i>6,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	505	31	1	1	3	1	4	1	547	552	541 99%	5 1%	
<i>suma [%]</i>	<i>92,3%</i>	<i>5,7%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,2%</i>					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Skłodowskiej-Curie (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	31 24%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 24%	32 24%	32 24%	0 0%
	w prost	87 67%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 68%	90 68%	90 68%	0 0%
	w prawo	11 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 8%	11 8%	11 8%	0 0%
	suma	129	4	0	0	0	0	0	0	133	133	133 100%	0 0%
	suma [%]	97,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	195	4	0	0	0	0	1	1	201	200	200 100%	0 0%
	suma [%]	97,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	324	8	0	0	0	0	1	1	334	333	333 100%	0 0%	
suma [%]	97,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	3 7%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 10%	4 10%	4 10%	0 0%
	w prost	32 78%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 76%	32 76%	32 76%	0 0%
	w prawo	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 14%	6 14%	6 14%	0 0%
	suma	41	1	0	0	0	0	0	0	42	42	42 100%	0 0%
	suma [%]	97,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	48	1	0	0	0	0	0	0	49	49	49 100%	0 0%
	suma [%]	98,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	89	2	0	0	0	0	0	0	91	91	91 100%	0 0%	
suma [%]	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	11 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 42%	11 42%	11 42%	0 0%
	w prost	12 48%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 50%	13 50%	13 50%	0 0%
	w prawo	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 8%	2 8%	2 8%	0 0%
	suma	25	1	0	0	0	0	0	0	26	26	26 100%	0 0%
	suma [%]	96,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	45	1	0	0	0	0	0	0	46	46	46 100%	0 0%
	suma [%]	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	70	2	0	0	0	0	0	0	72	72	72 100%	0 0%	
suma [%]	97,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	9 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 26%	9 26%	9 26%	0 0%
	w prost	24 71%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 71%	25 71%	25 71%	0 0%
	w prawo	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	1 3%	0 0%
	suma	34	1	0	0	0	0	0	0	35	35	35 100%	0 0%
	suma [%]	97,1%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	46	1	0	0	0	0	0	0	47	47	47 100%	0 0%
	suma [%]	97,9%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	80	2	0	0	0	0	0	0	82	82	82 100%	0 0%	
suma [%]	97,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	8 28%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 27%	8 27%	8 27%	0 0%
	w prost	19 66%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 67%	20 67%	20 67%	0 0%
	w prawo	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 7%	2 7%	2 7%	0 0%
	suma	29	1	0	0	0	0	0	0	30	30	30 100%	0 0%
	suma [%]	96,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	56	1	0	0	0	0	1	1	59	58	58 98%	0 0%
	suma [%]	94,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	85	2	0	0	0	0	1	1	89	88	88 99%	0 0%	
suma [%]	95,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	1,1%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	147 18%	7 13%	8 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	162 17%	168 18%	154 17%	8 26%
	w prost	682 81%	46 87%	12 60%	4 100%	7 100%	2 100%	5 83%	0 0%	758 81%	780 81%	735 81%	23 74%
	w prawo	15 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	16 2%	16 2%	16 2%	0 0%
	suma	844	53	20	4	7	2	6	0	936	963	905 97%	31 3%
	<i>suma [%]</i>	90,2%	5,7%	2,1%	0,4%	0,7%	0,2%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	978	42	15	2	6	0	8	2	1 053	1 069	1 028 98%	23 2%
	<i>suma [%]</i>	92,9%	4,0%	1,4%	0,2%	0,6%	0,0%	0,8%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 822	95	35	6	13	2	14	2	1 989	2 032	1 933 97%	54 3%	
<i>suma [%]</i>	91,6%	4,8%	1,8%	0,3%	0,7%	0,1%	0,7%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	24 13%	3 30%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 14%	30 14%	27 13%	2 29%
	w prost	168 88%	7 70%	2 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	180 86%	184 86%	175 87%	5 71%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	192	10	4	3	0	0	0	0	209	214	202 97%	7 3%
	<i>suma [%]</i>	91,9%	4,8%	1,9%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	230	14	3	2	3	0	2	0	254	261	246 97%	8 3%
	<i>suma [%]</i>	90,6%	5,5%	1,2%	0,8%	1,2%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	422	24	7	5	3	0	2	0	463	475	448 97%	15 3%	
<i>suma [%]</i>	91,1%	5,2%	1,5%	1,1%	0,6%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	43 18%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 18%	46 18%	43 18%	2 25%
	w prost	185 79%	10 100%	5 71%	0 0%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	203 80%	207 80%	197 80%	6 75%
	w prawo	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
	suma	235	10	7	0	1	0	2	0	255	260	247 97%	8 3%
	<i>suma [%]</i>	92,2%	3,9%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	262	13	3	0	1	0	2	1	282	284	277 98%	4 2%
	<i>suma [%]</i>	92,9%	4,6%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	497	23	10	0	2	0	4	1	537	544	524 98%	12 2%	
<i>suma [%]</i>	92,6%	4,3%	1,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,2%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	45 20%	2 12%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 20%	52 20%	47 19%	3 25%
	w prost	176 79%	15 88%	4 57%	1 100%	4 100%	1 100%	2 100%	0 0%	203 79%	213 79%	194 79%	9 75%
	w prawo	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	suma	224	17	7	1	4	1	2	0	256	268	244 95%	12 5%
	<i>suma [%]</i>	87,5%	6,6%	2,7%	0,4%	1,6%	0,4%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	233	4	7	0	1	0	1	0	246	252	238 97%	8 3%
	<i>suma [%]</i>	94,7%	1,6%	2,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	457	21	14	1	5	1	3	0	502	520	482 96%	20 4%	
<i>suma [%]</i>	91,0%	4,2%	2,8%	0,2%	1,0%	0,2%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	35 18%	2 13%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 18%	39 18%	37 18%	1 25%
	w prost	153 79%	14 88%	1 50%	0 0%	2 100%	1 100%	1 50%	0 0%	172 80%	177 80%	169 80%	3 75%
	w prawo	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
	suma	193	16	2	0	2	1	2	0	216	221	212 98%	4 2%
	<i>suma [%]</i>	89,4%	7,4%	0,9%	0,0%	0,9%	0,5%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	253	11	2	0	1	0	3	1	271	272	267 99%	3 1%
	<i>suma [%]</i>	93,4%	4,1%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%	1,1%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	446	27	4	0	3	1	5	1	487	493	479 98%	7 2%	
<i>suma [%]</i>	91,6%	5,5%	0,8%	0,0%	0,6%	0,2%	1,0%	0,2%					

Skrzyżowanie: S31
(ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. PCK (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	315 54%	21 81%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	336 54%	336 54%	336 55%	0 0%
	w prost	154 26%	3 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	158 25%	158 25%	157 26%	0 0%
	w prawo	116 20%	2 8%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	126 20%	130 21%	119 20%	7 100%
	suma	585	26	7	0	0	0	1	1	620	624	612 99%	7 1%
	<i>suma [%]</i>	94,4%	4,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%				
	Wylot												
	suma	513	23	8	1	0	0	0	1	546	552	536 98%	9 2%
	<i>suma [%]</i>	94,0%	4,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 098	49	15	1	0	0	1	2	1 166	1 176	1 148 99%	16 2%	
<i>suma [%]</i>	94,2%	4,2%	1,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	97 61%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 61%	101 60%	101 61%	0 0%
	w prost	40 25%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 25%	41 24%	41 25%	0 0%
	w prawo	23 14%	1 17%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 15%	26 16%	24 15%	1 100%
	suma	160	6	1	0	0	0	0	0	167	168	166 100%	1 1%
	<i>suma [%]</i>	95,8%	3,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	132	8	2	0	0	0	0	0	142	143	140 99%	2 1%
	<i>suma [%]</i>	93,0%	5,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	292	14	3	0	0	0	0	0	309	311	306 99%	3 1%	
<i>suma [%]</i>	94,5%	4,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	67 51%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 54%	78 54%	78 54%	0 0%
	w prost	34 26%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 24%	35 24%	35 24%	0 0%
	w prawo	31 24%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	33 23%	33 23%	32 22%	1 100%
	suma	132	12	1	0	0	0	1	0	146	146	145 99%	1 1%
	<i>suma [%]</i>	90,4%	8,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	3	2	0	0	0	0	0	129	130	127 99%	2 2%
	<i>suma [%]</i>	96,1%	2,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	256	15	3	0	0	0	1	0	275	277	272 99%	3 1%	
<i>suma [%]</i>	93,1%	5,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	76 57%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 57%	80 56%	80 58%	0 0%
	w prost	34 26%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 25%	35 24%	35 25%	0 0%
	w prawo	23 17%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 19%	28 20%	23 17%	3 100%
	suma	133	5	3	0	0	0	0	0	141	143	138 98%	3 2%
	<i>suma [%]</i>	94,3%	3,5%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	139	5	3	0	0	0	0	1	148	150	144 97%	3 3%
	<i>suma [%]</i>	93,9%	3,4%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	272	10	6	0	0	0	0	1	289	293	282 98%	6 2%	
<i>suma [%]</i>	94,1%	3,5%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	75 47%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 46%	77 46%	77 47%	0 0%
	w prost	46 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	47 28%	46 28%	46 28%	0 0%
	w prawo	39 24%	1 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 25%	43 26%	40 25%	2 100%
	suma	160	3	2	0	0	0	0	1	166	167	163 98%	2 2%
	<i>suma [%]</i>	96,4%	1,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
	Wylot												
	suma	118	7	1	1	0	0	0	0	127	128	125 99%	2 2%
	<i>suma [%]</i>	92,9%	5,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	278	10	3	1	0	0	0	1	293	295	288 98%	4 2%	
<i>suma [%]</i>	94,9%	3,4%	1,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%					

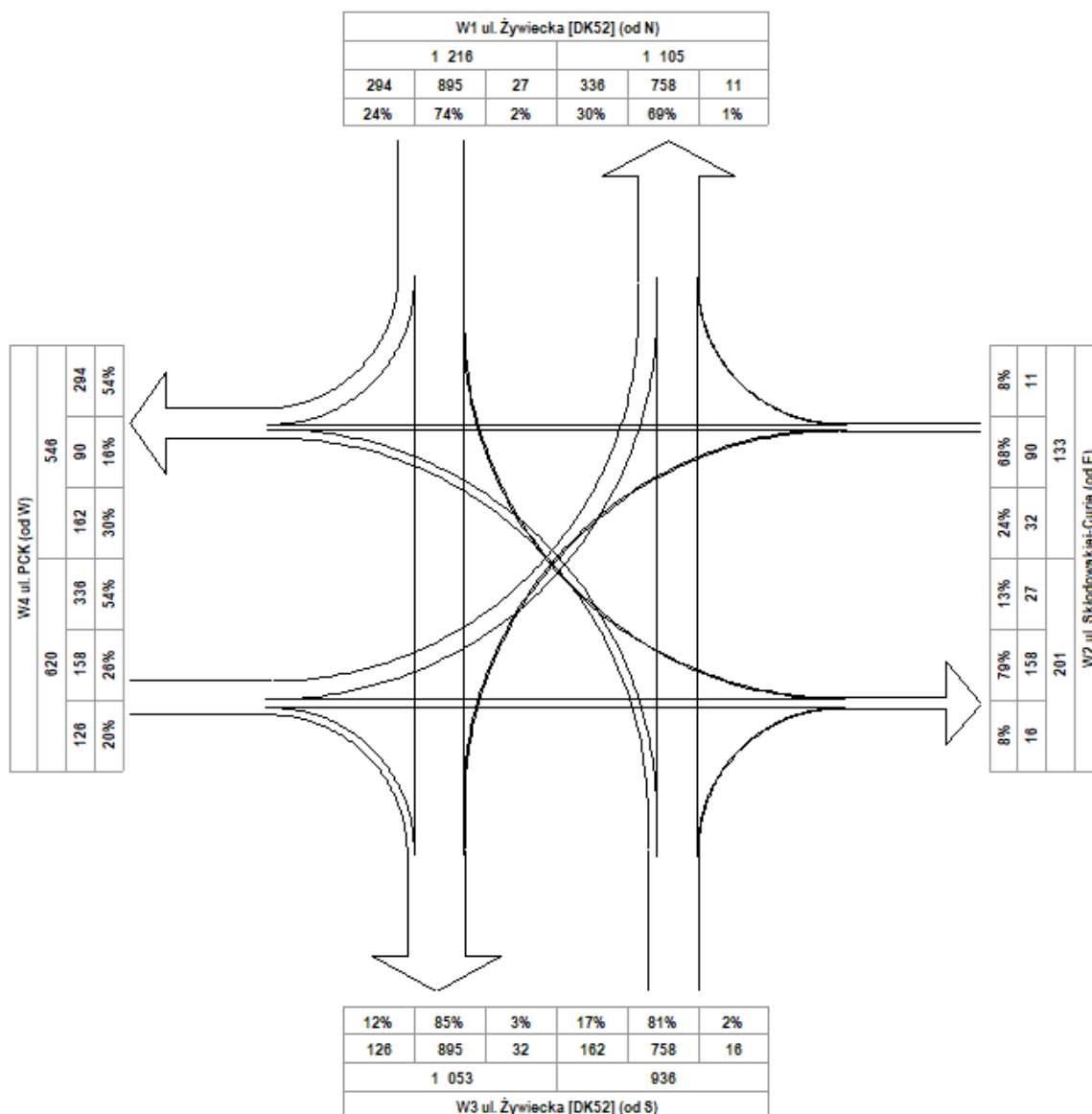
Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 905



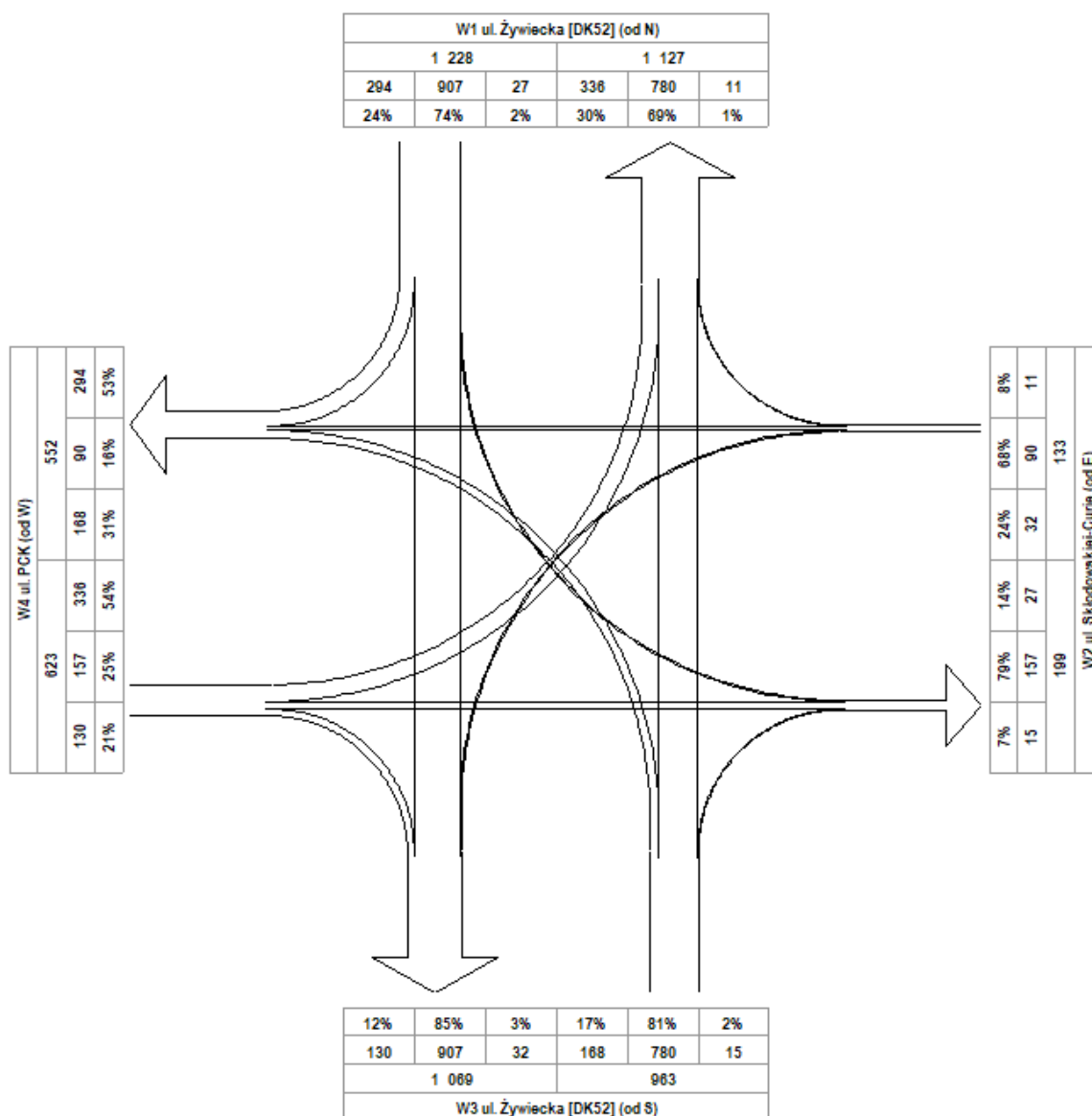
Skrzyżowanie: S31 (ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 947



SKRZYŻOWANIE S32

UL. ŻYWIECKA - UL. ŁAGODNA - UL. BORA-KOMOROWSKIEGO

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)
- W2 ul. Łagodna (od E)
- W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)
- W4 ul. Bora-Komorowski (od W)

Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	66	87%	5	7%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	71	93%	5	7%	76	80				
06:15 - 06:30	72	83%	4	5%	5	6%	4	5%	1	1%	0	0%	77	89%	10	11%	87	94				
06:30 - 06:45	104	83%	10	8%	3	2%	5	4%	1	1%	0	0%	116	92%	9	7%	126	132				
06:45 - 07:00	109	88%	8	6%	3	2%	2	2%	1	1%	1	1%	118	95%	6	5%	124	130				
07:00 - 07:15	105	82%	15	12%	3	2%	3	2%	2	2%	0	0%	120	94%	8	6%	128	135				
07:15 - 07:30	123	84%	15	10%	3	2%	4	3%	0	0%	0	0%	139	95%	7	5%	146	150				
07:30 - 07:45	121	87%	10	7%	3	2%	5	4%	0	0%	0	0%	131	94%	8	6%	139	145				
07:45 - 08:00	173	84%	18	9%	2	1%	6	3%	2	1%	2	1%	196	95%	10	5%	206	216				
08:00 - 08:15	125	82%	17	11%	2	1%	7	5%	1	1%	0	0%	143	93%	10	7%	153	160				
08:15 - 08:30	157	87%	19	10%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	178	98%	3	2%	181	185				
08:30 - 08:45	125	86%	12	8%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	138	95%	8	5%	146	153				
08:45 - 09:00	138	86%	17	11%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	156	97%	5	3%	161	165				
09:00 - 09:15	100	77%	20	15%	2	2%	5	4%	2	2%	1	1%	121	93%	9	7%	130	139				
09:15 - 09:30	120	86%	15	11%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	135	97%	4	3%	139	143				
09:30 - 09:45	123	81%	16	11%	2	1%	5	3%	4	3%	0	0%	140	93%	11	7%	151	161				
09:45 - 10:00	132	83%	17	11%	1	1%	7	4%	2	1%	0	0%	149	94%	10	6%	159	168				
10:00 - 10:15	122	86%	14	10%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	136	96%	6	4%	142	147				
10:15 - 10:30	113	87%	13	10%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	126	97%	4	3%	130	134				
10:30 - 10:45	116	83%	13	9%	3	2%	3	2%	5	4%	0	0%	129	92%	11	8%	140	152				
10:45 - 11:00	159	87%	13	7%	3	2%	6	3%	0	0%	0	0%	174	95%	9	5%	183	188				
11:00 - 11:15	145	91%	8	5%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	154	96%	6	4%	160	165				
11:15 - 11:30	121	83%	14	10%	1	1%	4	3%	4	3%	0	0%	137	94%	9	6%	146	154				
11:30 - 11:45	123	83%	17	11%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	143	97%	5	3%	148	151				
11:45 - 12:00	117	82%	17	12%	2	1%	5	4%	0	0%	0	0%	135	95%	7	5%	142	146				
12:00 - 12:15	127	84%	14	9%	3	2%	2	1%	3	2%	0	0%	142	94%	8	5%	151	158				
12:15 - 12:30	110	86%	14	11%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	124	97%	4	3%	128	131				
12:30 - 12:45	153	88%	14	8%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	167	96%	7	4%	174	179				
12:45 - 13:00	122	89%	14	10%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	99%	1	1%	137	138				
13:00 - 13:15	156	91%	8	5%	4	2%	1	1%	1	1%	0	0%	165	96%	6	4%	171	176				
13:15 - 13:30	139	89%	12	8%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	151	96%	6	4%	157	161				
13:30 - 13:45	163	90%	10	6%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	173	96%	8	4%	181	187				
13:45 - 14:00	196	92%	8	4%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	205	97%	7	3%	212	217				
14:00 - 14:15	217	91%	11	5%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	230	96%	8	3%	239	244				
14:15 - 14:30	198	89%	16	7%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	218	98%	5	2%	223	225				
14:30 - 14:45	195	89%	14	6%	3	1%	4	2%	2	1%	0	0%	211	96%	9	4%	220	227				
14:45 - 15:00	199	90%	14	6%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	215	98%	5	2%	220	222				
15:00 - 15:15	245	90%	20	7%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	266	98%	5	2%	271	275				
15:15 - 15:30	223	95%	8	3%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	231	99%	3	1%	234	236				
15:30 - 15:45	260	93%	12	4%	2	1%	1	0%	5	2%	0	0%	272	97%	8	3%	280	290				
15:45 - 16:00	219	93%	11	5%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	232	99%	3	1%	235	238				
16:00 - 16:15	232	92%	9	4%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	243	97%	7	3%	251	255				
16:15 - 16:30	238	96%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	244	98%	2	1%	248	247				
16:30 - 16:45	206	94%	8	4%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	215	98%	5	2%	220	224				
16:45 - 17:00	189	93%	5	2%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	196	97%	7	3%	203	208				
17:00 - 17:15	153	93%	9	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	162	98%	2	1%	165	166				
17:15 - 17:30	188	94%	6	3%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	195	98%	5	3%	200	203				
17:30 - 17:45	189	91%	11	5%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	203	98%	4	2%	207	210				
17:45 - 18:00	183	91%	9	4%	2	1%	1	0%	3	1%	0	0%	194	97%	6	3%	201	206				
Okres pomiarowy	7 409	88,5%	587	7,0%	117	1,4%	135	1,6%	59	0,7%	6	0,1%	50	0,6%	8	0,1%	8 052	96,2%	311	3,7%	8 371	8 616

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	72	85%	7	8%	6	7%	0	0%	0	0%	0	0%	79	93%	6	7%	85	89				
06:15 - 06:30	84	86%	9	9%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	93	95%	5	5%	98	102				
06:30 - 06:45	136	91%	8	5%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	144	96%	6	4%	150	155				
06:45 - 07:00	175	94%	8	4%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	184	98%	3	2%	187	189				
07:00 - 07:15	173	85%	16	8%	6	3%	5	2%	2	1%	0	0%	190	94%	13	6%	203	213				
07:15 - 07:30	170	91%	12	6%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	182	97%	5	3%	187	190				
07:30 - 07:45	202	89%	16	7%	4	2%	4	2%	0	0%	2	1%	220	96%	8	4%	228	233				
07:45 - 08:00	181	91%	11	6%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	193	97%	5	3%	198	201				
08:00 - 08:15	168	93%	6	3%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	174	96%	7	4%	181	186				
08:15 - 08:30	126	89%	12	8%	0	0%	3	2%	0	0%	1	1%	139	98%	3	2%	142	144				
08:30 - 08:45	135	84%	20	13%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	155	97%	5	3%	160	164				
08:45 - 09:00	135	88%	11	7%	3	2%	3	2%	0	0%	1	1%	147	96%	6	4%	153	157				
09:00 - 09:15	144	91%	6	4%	2	1%	4	3%	0	0%	2	1%	152	96%	6	4%	158	161				
09:15 - 09:30	110	86%	12	9%	2	2%	4	3%	0	0%	0	0%	122	95%	6	5%	128	132				
09:30 - 09:45	120	84%	16	11%	2	1%	4	3%	0	0%	1	1%	137	96%	6	4%	143	147				
09:45 - 10:00	118	88%	11	8%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	130	97%	4	3%	134	137				
10:00 - 10:15	107	84%	16	13%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	123	97%	4	3%	127	131				
10:15 - 10:30	133	84%	19	12%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	153	96%	6	4%	159	164				
10:30 - 10:45	134	83%	16	10%	1	1%	8	5%	2	1%	0	0%	151	93%	11	7%	162	171				
10:45 - 11:00	128	86%	10	7%	2	1%	5	3%	2	1%	0	0%	139	93%	9	6%	149	156				
11:00 - 11:15	131	90%	7	5%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	139	96%	6	4%	145	150				
11:15 - 11:30	127	84%	13	9%	4	3%	4	3%	2	1%	0	0%	140	93%	10	7%	151	159				
11:30 - 11:45	141	88%	10	6%	1	1%	3	2%	4	3%	0	0%	152	95%	8	5%	160	168				
11:45 - 12:00	123	84%	16	11%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	140	96%	6	4%	146	151				
12:00 - 12:15	151	87%	11	6%	2	1%	6	3%	2	1%	0	0%	163	94%	10	6%	173	181				
12:15 - 12:30	144	92%	8	5%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	152	97%	5	3%	157	161				
12:30 - 12:45	154	92%	7	4%	3	2%	1	1%	2	1%	0	0%	162	96%	6	4%	168	173				
12:45 - 13:00	139	89%	8	5%	0	0%	6	4%	2	1%	0	0%	149	95%	8	5%	157	163				
13:00 - 13:15	138	84%	14	9%	4	2%	4	2%	1	1%	0	0%	154	94%	9	5%	164	170				
13:15 - 13:30	130	85%	8	5%	6	4%	6	4%	1	1%	0	0%	140	92%	13	8%	153	162				
13:30 - 13:45	142	87%	15	9%	2	1%	3	2%	0	0%	2	1%	159	97%	5	3%	164	166				
13:45 - 14:00	144	89%	12	7%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	157	97%	5	3%	162	165				
14:00 - 14:15	190	91%	8	4%	3	1%	5	2%	1	0%	2	1%	200	96%	9	4%	209	215				
14:15 - 14:30	151	92%	6	4%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	159	97%	5	3%	164	168				
14:30 - 14:45	148	89%	12	7%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	162	98%	4	2%	166	169				
14:45 - 15:00	175	92%	9	5%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	187	98%	4	2%	191	194				
15:00 - 15:15	200	90%	15	7%	2	1%	4	2%	0	0%	1	0%	217	97%	6	3%	223	228				
15:15 - 15:30	154	92%	7	4%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	161	96%	6	4%	167	173				
15:30 - 15:45	152	93%	6	4%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	158	96%	5	3%	164	167				
15:45 - 16:00	180	91%	8	4%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	191	96%	7	4%	198	202				
16:00 - 16:15	148	88%	12	7%	4	2%	1	1%	2	1%	1	1%	161	96%	7	4%	168	176				
16:15 - 16:30	187	91%	16	8%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	205	100%	1	0%	206	210				
16:30 - 16:45	166	92%	6	3%	5	3%	0	0%	0	0%	3	2%	175	97%	5	3%	180	182				
16:45 - 17:00	165	89%	13	7%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	178	96%	8	4%	186	192				
17:00 - 17:15	161	93%	3	2%	4	2%	1	1%	2	1%	0	0%	165	95%	7	4%	173	178				
17:15 - 17:30	147	92%	5	3%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	156	98%	3	2%	159	161				
17:30 - 17:45	153	97%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	157	99%	1	1%	158	158				
17:45 - 18:00	144	89%	9	6%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	154	96%	7	4%	161	167				
Okres pomiarowy	7 036	89,0%	508	6,4%	135	1,7%	120	1,5%	45	0,6%	7	0,1%	49	0,6%	5	0,1%	7 600	96,1%	300	3,8%	7 905	8 131

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

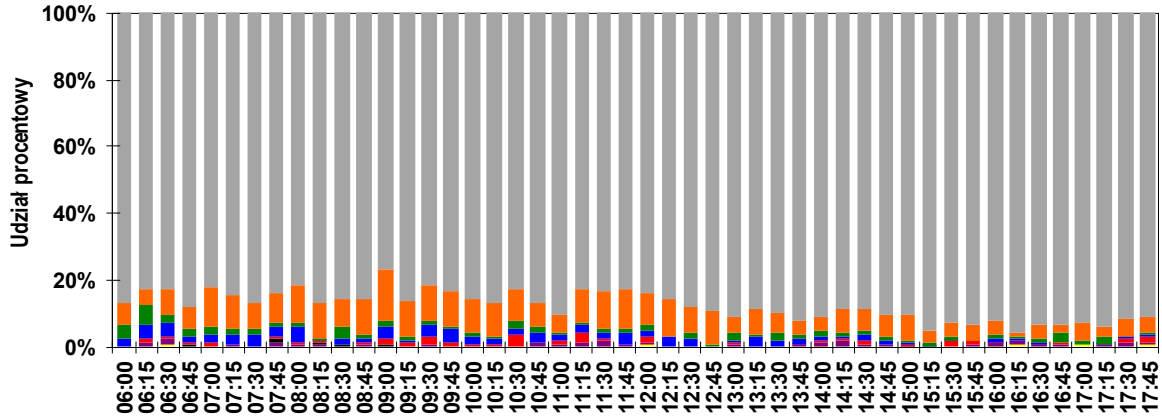
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	138	86%	12	7%	9	6%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	93%	11	7%	161	169		
06:15 - 06:30	156	84%	13	7%	8	4%	6	3%	1	1%	0	0%	1	1%	170	92%	15	8%	185	196		
06:30 - 06:45	240	87%	18	7%	6	2%	7	3%	2	1%	0	0%	2	1%	260	94%	15	5%	276	287		
06:45 - 07:00	284	91%	16	5%	6	2%	2	1%	1	0%	1	0%	1	0%	302	97%	9	3%	311	319		
07:00 - 07:15	278	84%	31	9%	9	3%	8	2%	4	1%	0	0%	1	0%	310	94%	21	6%	331	348		
07:15 - 07:30	293	88%	27	8%	6	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	321	96%	12	4%	333	341		
07:30 - 07:45	323	88%	26	7%	7	2%	9	2%	0	0%	0	0%	2	1%	351	96%	16	4%	367	377		
07:45 - 08:00	354	88%	29	7%	5	1%	8	2%	2	0%	2	0%	4	1%	389	96%	15	4%	404	417		
08:00 - 08:15	293	88%	23	7%	5	1%	11	3%	1	0%	0	0%	1	0%	317	95%	17	5%	334	346		
08:15 - 08:30	283	88%	31	10%	1	0%	4	1%	1	0%	1	0%	2	1%	317	98%	6	2%	323	328		
08:30 - 08:45	260	85%	32	10%	7	2%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	293	96%	13	4%	306	317		
08:45 - 09:00	273	87%	28	9%	5	2%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	303	96%	11	4%	314	322		
09:00 - 09:15	244	85%	26	9%	4	1%	9	3%	2	1%	1	0%	2	1%	273	95%	15	5%	288	301		
09:15 - 09:30	230	86%	27	10%	3	1%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	257	96%	10	4%	267	276		
09:30 - 09:45	243	83%	32	11%	4	1%	9	3%	4	1%	0	0%	2	1%	277	94%	17	6%	294	308		
09:45 - 10:00	250	85%	28	10%	2	1%	9	3%	3	1%	0	0%	1	0%	279	95%	14	5%	293	305		
10:00 - 10:15	229	85%	30	11%	4	1%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	259	96%	10	4%	269	278		
10:15 - 10:30	246	85%	32	11%	4	1%	4	1%	2	1%	0	0%	1	0%	279	97%	10	3%	289	297		
10:30 - 10:45	250	83%	29	10%	4	1%	11	4%	7	2%	0	0%	1	0%	280	93%	22	7%	302	322		
10:45 - 11:00	287	86%	23	7%	5	2%	11	3%	2	1%	0	0%	3	1%	313	94%	18	5%	332	344		
11:00 - 11:15	276	90%	15	5%	3	1%	6	2%	3	1%	0	0%	2	1%	293	96%	12	4%	305	315		
11:15 - 11:30	248	84%	27	9%	5	2%	8	3%	6	2%	0	0%	2	1%	277	93%	19	6%	297	314		
11:30 - 11:45	264	86%	27	9%	3	1%	5	2%	5	2%	0	0%	4	1%	295	96%	13	4%	308	319		
11:45 - 12:00	240	83%	33	11%	3	1%	8	3%	2	1%	0	0%	2	1%	275	95%	13	5%	288	298		
12:00 - 12:15	278	86%	25	8%	5	2%	8	2%	5	2%	0	0%	2	1%	305	94%	18	6%	324	339		
12:15 - 12:30	254	89%	22	8%	1	0%	7	2%	1	0%	0	0%	0	0%	276	97%	9	3%	285	292		
12:30 - 12:45	307	90%	21	6%	6	2%	5	1%	2	1%	0	0%	1	0%	329	96%	13	4%	342	352		
12:45 - 13:00	261	89%	22	7%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	285	97%	9	3%	294	301		
13:00 - 13:15	294	88%	22	7%	8	2%	5	1%	2	1%	0	0%	3	1%	319	95%	15	4%	335	345		
13:15 - 13:30	269	87%	20	6%	7	2%	11	4%	1	0%	0	0%	2	1%	291	94%	19	6%	310	323		
13:30 - 13:45	305	88%	25	7%	6	2%	7	2%	0	0%	0	0%	2	1%	332	96%	13	4%	345	353		
13:45 - 14:00	340	91%	20	5%	7	2%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	362	97%	12	3%	374	382		
14:00 - 14:15	407	91%	19	4%	7	2%	8	2%	2	0%	0	0%	4	1%	430	96%	17	4%	448	459		
14:15 - 14:30	349	90%	22	6%	6	2%	3	1%	1	0%	1	0%	5	1%	377	97%	10	3%	387	394		
14:30 - 14:45	343	89%	26	7%	5	1%	4	1%	4	1%	0	0%	4	1%	373	97%	13	3%	386	396		
14:45 - 15:00	374	91%	23	6%	6	1%	3	1%	0	0%	1	0%	4	1%	402	98%	9	2%	411	417		
15:00 - 15:15	445	90%	35	7%	5	1%	5	1%	1	0%	1	0%	2	0%	483	98%	11	2%	494	503		
15:15 - 15:30	377	94%	15	4%	6	1%	1	0%	2	0%	0	0%	0	0%	392	98%	9	2%	401	409		
15:30 - 15:45	412	93%	18	4%	7	2%	1	0%	5	1%	0	0%	0	0%	430	97%	13	3%	444	457		
15:45 - 16:00	399	92%	19	4%	6	1%	1	0%	3	1%	0	0%	5	1%	423	98%	10	2%	433	440		
16:00 - 16:15	380	91%	21	5%	7	2%	4	1%	3	1%	1	0%	2	0%	404	96%	14	3%	419	431		
16:15 - 16:30	425	94%	19	4%	1	0%	1	0%	1	0%	2	0%	3	1%	449	99%	3	1%	454	457		
16:30 - 16:45	372	93%	14	4%	8	2%	1	0%	1	0%	0	0%	4	1%	390	98%	10	3%	400	406		
16:45 - 17:00	354	91%	18	5%	9	2%	4	1%	2	1%	0	0%	2	1%	374	96%	15	4%	389	400		
17:00 - 17:15	314	93%	12	4%	6	2%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	327	97%	9	3%	338	344		
17:15 - 17:30	335	93%	11	3%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	4	1%	351	98%	8	2%	359	364		
17:30 - 17:45	342	94%	13	4%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	5	1%	360	99%	5	1%	365	368		
17:45 - 18:00	327	90%	18	5%	7	2%	1	0%	5	1%	0	0%	3	1%	348	96%	13	4%	362	373		
Okres pomiarowy	14 445	88,8%	1 095	6,7%	252	1,5%	255	1,6%	104	0,6%	13	0,1%	99	0,6%	13	0,1%	15 652	96,2%	611	3,8%	16 276	16 749

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

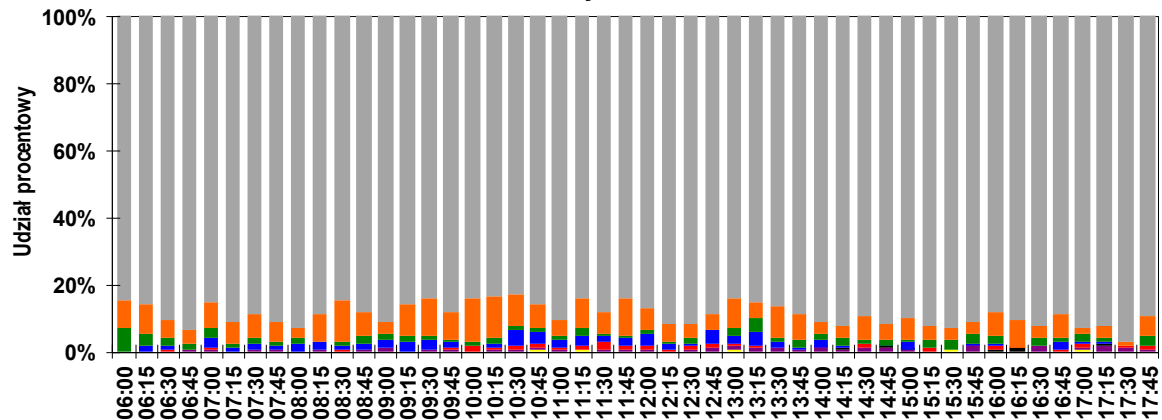
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

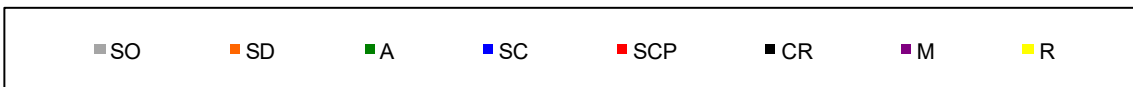
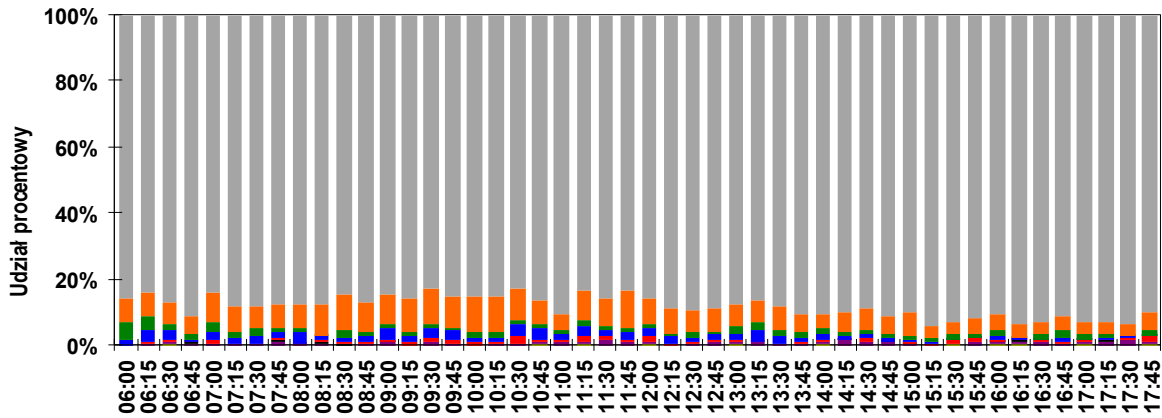
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

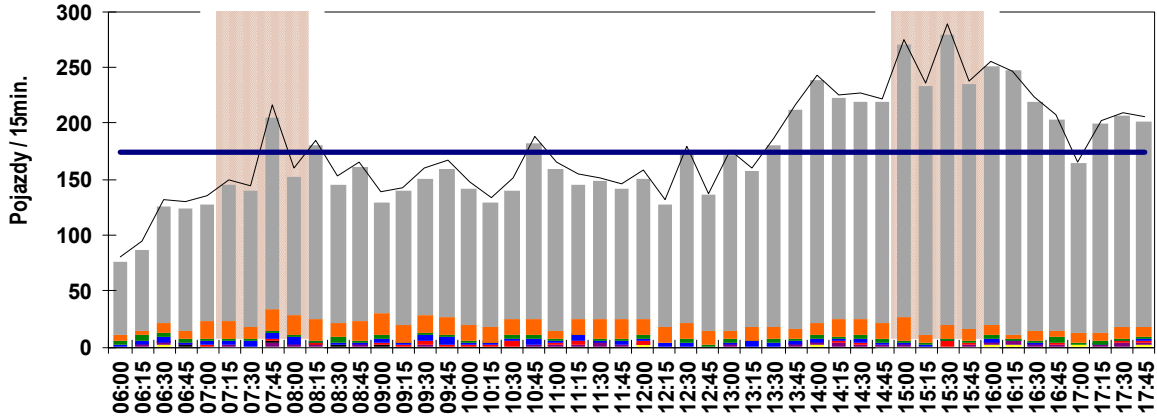


Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

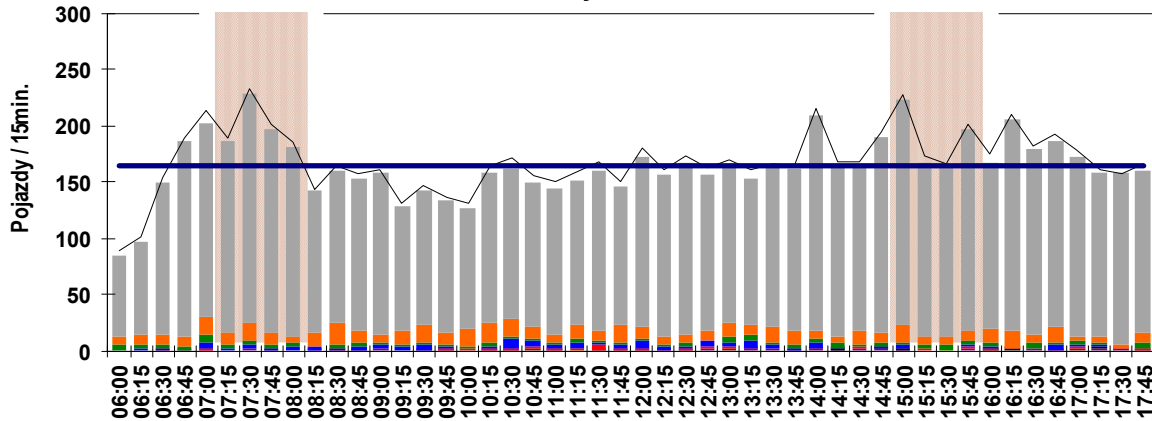
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

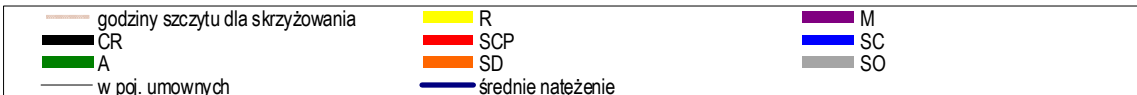
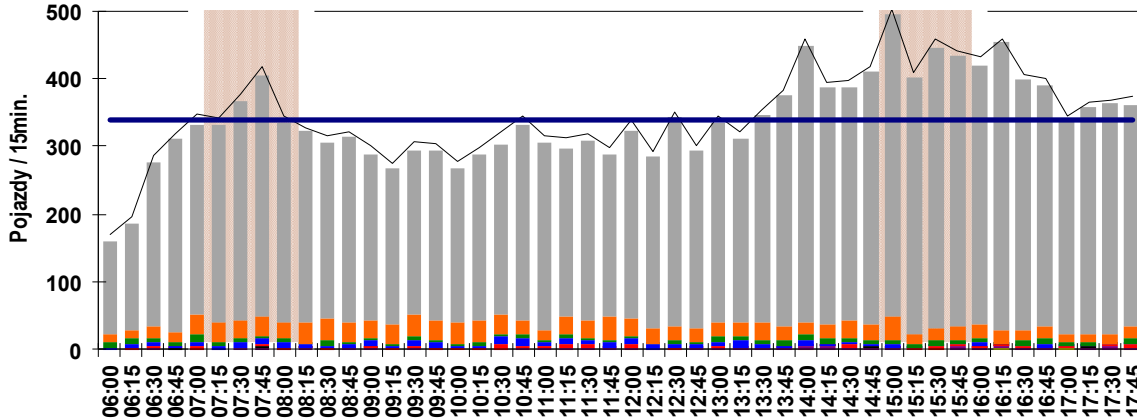
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	49 9%	5 8%	1 10%	2 9%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	58 9%	60 9%	55 9%	3 9%
	w prost	187 34%	28 47%	6 60%	9 41%	1 33%	1 50%	4 80%	0 0%	236 37%	248 37%	220 36%	16 46%
	w prawo	306 57%	27 45%	3 30%	11 50%	2 67%	1 50%	0 0%	0 0%	350 54%	364 54%	334 55%	16 46%
	suma	542	60	10	22	3	2	5	0	644	671	609 95%	35 5%
	suma [%]	53,1%	5,9%	1,0%	2,2%	0,3%	0,2%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	721	45	13	12	0	0	3	0	794	810	769 97%	25 3%
	suma [%]	95,9%	6,0%	1,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 263	105	23	34	3	2	8	0	1 438	1 481	1 378 96%	60 4%	
suma [%]	71,3%	5,9%	1,3%	1,9%	0,2%	0,1%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	13 11%	2 13%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	17 12%	17 11%	16 12%	1 14%
	w prost	40 32%	8 53%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 35%	53 35%	48 34%	3 43%
	w prawo	70 57%	5 33%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 54%	80 53%	75 54%	3 43%
	suma	123	15	3	4	0	0	1	0	146	150	139 95%	7 5%
	suma [%]	45,4%	5,5%	1,1%	1,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	170	12	3	2	0	0	0	0	187	190	182 97%	5 3%
	suma [%]	76,2%	5,4%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	27	6	6	0	0	1	0	333	341	321 96%	12 4%	
suma [%]	59,3%	5,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	8 7%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 7%	9 6%	9 7%	0 0%
	w prost	43 35%	5 50%	2 67%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 38%	56 39%	48 37%	5 63%
	w prawo	70 58%	4 40%	1 33%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 55%	79 55%	74 57%	3 38%
	suma	121	10	3	5	0	0	0	0	139	145	131 94%	8 6%
	suma [%]	51,7%	4,3%	1,3%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	202	16	4	4	0	0	2	0	228	233	220 97%	8 4%
	suma [%]	121,0%	9,6%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	323	26	7	9	0	0	2	0	367	377	351 96%	16 4%	
suma [%]	80,5%	6,5%	1,7%	2,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	15 9%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 8%	17 8%	15 8%	1 10%
	w prost	61 35%	8 44%	2 100%	1 17%	0 0%	1 50%	3 100%	0 0%	76 37%	78 36%	73 37%	3 30%
	w prawo	97 56%	10 56%	0 0%	4 67%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	114 55%	121 56%	108 55%	6 60%
	suma	173	18	2	6	2	2	3	0	206	216	196 95%	10 5%
	suma [%]	61,8%	6,4%	0,7%	2,1%	0,7%	0,7%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	181	11	3	2	0	0	1	0	198	201	193 98%	5 3%
	suma [%]	110,4%	6,7%	1,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	354	29	5	8	2	2	4	0	404	417	389 96%	15 4%	
suma [%]	79,7%	6,5%	1,1%	1,8%	0,5%	0,5%	0,9%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	13 10%	2 12%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 11%	17 11%	15 11%	1 10%
	w prost	43 34%	7 41%	1 50%	3 43%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	56 37%	60 37%	51 36%	5 50%
	w prawo	69 55%	8 47%	1 50%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 53%	84 53%	77 54%	4 40%
	suma	125	17	2	7	1	0	1	0	153	160	143 94%	10 6%
	suma [%]	53,2%	7,2%	0,9%	3,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	168	6	3	4	0	0	0	0	181	186	174 96%	7 4%
	suma [%]	84,8%	3,0%	1,5%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	23	5	11	1	0	1	0	334	346	317 95%	17 5%	
suma [%]	67,7%	5,3%	1,2%	2,5%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	137 15%	3 6%	0 0%	1 33%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	143 14%	147 14%	140 14%	3 16%
	w prost	446 47%	33 65%	6 75%	1 33%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	488 48%	492 47%	481 46%	7 37%
	w prawo	364 39%	15 30%	2 25%	1 33%	6 75%	0 0%	1 33%	0 0%	389 38%	400 39%	380 38%	9 47%
	suma	947	51	8	3	8	0	3	0	1 020	1 038	1 001 98%	19 2%
	suma [%]	92,8%	5,0%	0,8%	0,3%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	686	36	16	5	3	1	4	1	752	770	727 97%	24 3%
	suma [%]	91,2%	4,8%	2,1%	0,7%	0,4%	0,1%	0,5%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 633	87	24	8	11	1	7	1	1 772	1 808	1 728 98%	43 2%	
suma [%]	92,2%	4,9%	1,4%	0,5%	0,6%	0,1%	0,4%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	26 11%	1 5%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	29 11%	31 11%	27 10%	2 40%
	w prost	126 51%	14 70%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	143 53%	144 52%	141 53%	2 40%
	w prawo	93 38%	5 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 37%	100 36%	98 37%	1 20%
	suma	245	20	3	1	1	0	1	0	271	275	266 98%	5 2%
	suma [%]	90,4%	7,4%	1,1%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	200	15	2	4	0	1	1	0	223	228	217 97%	6 3%
	suma [%]	89,7%	6,7%	0,9%	1,8%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	445	35	5	5	1	1	2	0	494	503	483 98%	11 2%	
suma [%]	90,1%	7,1%	1,0%	1,0%	0,2%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	45 20%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 20%	46 20%	46 20%	0 0%
	w prost	94 42%	5 63%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 43%	102 43%	99 43%	2 67%
	w prawo	84 38%	2 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 37%	88 37%	86 37%	1 33%
	suma	223	8	2	1	0	0	0	0	234	236	231 99%	3 1%
	suma [%]	95,3%	3,4%	0,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	154	7	4	0	2	0	0	0	167	173	161 97%	6 4%
	suma [%]	92,2%	4,2%	2,4%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	377	15	6	1	2	0	0	0	401	409	392 98%	9 2%	
suma [%]	94,0%	3,7%	1,5%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	37 14%	1 8%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	39 14%	40 14%	38 14%	1 13%
	w prost	120 46%	6 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	128 46%	129 45%	126 46%	2 25%
	w prawo	103 40%	5 42%	0 0%	1 100%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	113 40%	120 41%	108 40%	5 63%
	suma	260	12	2	1	5	0	0	0	280	290	272 97%	8 3%
	suma [%]	92,9%	4,3%	0,7%	0,4%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	152	6	5	0	0	0	0	1	164	167	158 96%	5 4%
	suma [%]	92,7%	3,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	412	18	7	1	5	0	0	1	444	457	430 97%	13 3%	
suma [%]	92,8%	4,1%	1,6%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	29 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 12%	29 12%	29 13%	0 0%
	w prost	106 48%	8 73%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	116 49%	116 49%	115 50%	1 33%
	w prawo	84 38%	3 27%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	90 38%	92 39%	88 38%	2 67%
	suma	219	11	1	0	2	0	2	0	235	238	232 99%	3 1%
	suma [%]	93,2%	4,7%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	180	8	5	1	1	0	3	0	198	202	191 97%	7 4%
	suma [%]	90,9%	4,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	399	19	6	1	3	0	5	0	433	440	423 98%	10 2%	
suma [%]	92,1%	4,4%	1,4%	0,2%	0,7%	0,0%	1,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	48	91%	4	8%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	52	98%	1	2%	53	54				
06:15 - 06:30	72	87%	7	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	81	83				
06:30 - 06:45	102	89%	9	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	112	115				
06:45 - 07:00	124	95%	3	2%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	128	131				
07:00 - 07:15	110	94%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	116	117				
07:15 - 07:30	117	94%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	125	125				
07:30 - 07:45	126	95%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	130	133				
07:45 - 08:00	122	94%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	128	131				
08:00 - 08:15	117	96%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	122	122				
08:15 - 08:30	82	89%	9	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	91	93				
08:30 - 08:45	97	95%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	102	102				
08:45 - 09:00	91	95%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	96				
09:00 - 09:15	100	96%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	103	105				
09:15 - 09:30	63	85%	8	11%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	4%	74	76				
09:30 - 09:45	91	93%	7	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	98	98				
09:45 - 10:00	79	94%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	84	84				
10:00 - 10:15	87	96%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	90	92				
10:15 - 10:30	76	90%	4	5%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	81	86				
10:30 - 10:45	85	84%	11	11%	0	0%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	98	105				
10:45 - 11:00	83	92%	7	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	90	90				
11:00 - 11:15	83	92%	3	3%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	4%	90	93				
11:15 - 11:30	71	93%	1	1%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	5%	76	79				
11:30 - 11:45	89	96%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	93	93				
11:45 - 12:00	67	92%	4	5%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	73	74				
12:00 - 12:15	103	92%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	2	2%	110	112				
12:15 - 12:30	80	94%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	85	85				
12:30 - 12:45	75	96%	1	1%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	78	79				
12:45 - 13:00	87	96%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	90	91				
13:00 - 13:15	86	91%	5	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	93	94				
13:15 - 13:30	101	95%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	105	106				
13:30 - 13:45	103	93%	4	4%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	108	113				
13:45 - 14:00	71	95%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	74	75				
14:00 - 14:15	84	95%	1	1%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	88	90				
14:15 - 14:30	74	96%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	77	77				
14:30 - 14:45	103	95%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	107	109				
14:45 - 15:00	92	96%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	95	96				
15:00 - 15:15	97	95%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	100	103				
15:15 - 15:30	85	96%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	87	89				
15:30 - 15:45	73	92%	3	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	78	79				
15:45 - 16:00	99	92%	7	6%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	106	109				
16:00 - 16:15	105	97%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	108	106				
16:15 - 16:30	107	96%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	111	111				
16:30 - 16:45	108	94%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	113	116				
16:45 - 17:00	95	96%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	97	100				
17:00 - 17:15	101	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	101	101				
17:15 - 17:30	102	96%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	105	107				
17:30 - 17:45	110	96%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	113	115				
17:45 - 18:00	113	95%	3	3%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	3	3%	116	122				
Okres pomiarowy	4 436	93,9%	199	4,2%	30	0,6%	34	0,7%	2	0,0%	1	0,0%	24	0,5%	0	0,0%	4 660	98,6%	66	1,4%	4 726	4 763

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	29	85%	4	12%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	33	97%	1	3%	34	35				
06:15 - 06:30	37	90%	3	7%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	40	98%	1	2%	41	42				
06:30 - 06:45	43	80%	9	17%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	52	96%	2	4%	54	55				
06:45 - 07:00	58	91%	4	6%	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%	63	98%	1	2%	64	64				
07:00 - 07:15	64	85%	10	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	74	99%	1	1%	75	76				
07:15 - 07:30	65	88%	6	8%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	72	97%	2	3%	74	76				
07:30 - 07:45	68	93%	4	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	72	99%	1	1%	73	74				
07:45 - 08:00	66	93%	3	4%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	69	97%	2	3%	71	72				
08:00 - 08:15	67	87%	8	10%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	75	97%	2	3%	77	78				
08:15 - 08:30	72	90%	4	5%	1	1%	2	3%	0	0%	1	1%	77	96%	3	4%	80	82				
08:30 - 08:45	62	93%	4	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	66	99%	1	1%	67	68				
08:45 - 09:00	60	90%	6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	66	99%	0	0%	67	66				
09:00 - 09:15	60	92%	3	5%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	63	97%	2	3%	65	66				
09:15 - 09:30	60	86%	10	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	70	100%	0	0%	70	70				
09:30 - 09:45	55	89%	4	6%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	60	97%	2	3%	62	64				
09:45 - 10:00	64	86%	7	9%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	71	96%	3	4%	74	76				
10:00 - 10:15	51	93%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	55	100%	0	0%	55	55				
10:15 - 10:30	55	90%	4	7%	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%	60	98%	1	2%	61	61				
10:30 - 10:45	71	91%	6	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	77	99%	1	1%	78	79				
10:45 - 11:00	46	88%	3	6%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	49	94%	3	6%	52	54				
11:00 - 11:15	63	88%	7	10%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	70	97%	2	3%	72	73				
11:15 - 11:30	66	94%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	70	100%	0	0%	70	70				
11:30 - 11:45	66	88%	9	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	75	100%	0	0%	75	75				
11:45 - 12:00	74	89%	6	7%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	80	96%	3	4%	83	85				
12:00 - 12:15	64	82%	11	14%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	76	97%	2	3%	78	80				
12:15 - 12:30	67	91%	5	7%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	73	99%	1	1%	74	74				
12:30 - 12:45	70	92%	4	5%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	74	97%	2	3%	76	77				
12:45 - 13:00	79	92%	5	6%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	84	98%	2	2%	86	87				
13:00 - 13:15	67	92%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	71	97%	2	3%	73	74				
13:15 - 13:30	77	92%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	83	99%	1	1%	84	85				
13:30 - 13:45	96	96%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	98	98%	2	2%	100	101				
13:45 - 14:00	96	94%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	100	98%	2	2%	102	103				
14:00 - 14:15	90	93%	5	5%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	95	98%	2	2%	97	98				
14:15 - 14:30	113	99%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	114	100%	0	0%	114	114				
14:30 - 14:45	135	99%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	137	100%	0	0%	137	137				
14:45 - 15:00	116	97%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	119	99%	1	1%	120	121				
15:00 - 15:15	123	95%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	127	98%	3	2%	130	132				
15:15 - 15:30	161	96%	3	2%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	165	98%	3	2%	168	170				
15:30 - 15:45	132	96%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	137	99%	1	1%	138	140				
15:45 - 16:00	141	97%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	145	99%	1	1%	146	146				
16:00 - 16:15	136	98%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	139	100%	0	0%	139	138				
16:15 - 16:30	135	97%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	138	99%	1	1%	139	140				
16:30 - 16:45	136	98%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	138	99%	1	1%	139	139				
16:45 - 17:00	139	97%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	144	100%	0	0%	144	143				
17:00 - 17:15	116	97%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	118	98%	2	2%	120	121				
17:15 - 17:30	101	95%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	104	98%	2	2%	106	107				
17:30 - 17:45	106	93%	5	4%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	112	98%	2	2%	114	116				
17:45 - 18:00	110	96%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	114	100%	0	0%	114	114				
Okres pomiarowy	4 028	93,0%	216	5,0%	26	0,6%	35	0,8%	6	0,1%	0	0,0%	20	0,5%	1	0,0%	4 264	98,4%	67	1,5%	4 332	4 373

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

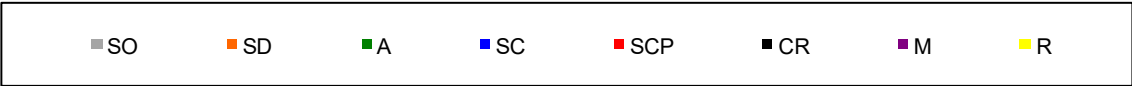
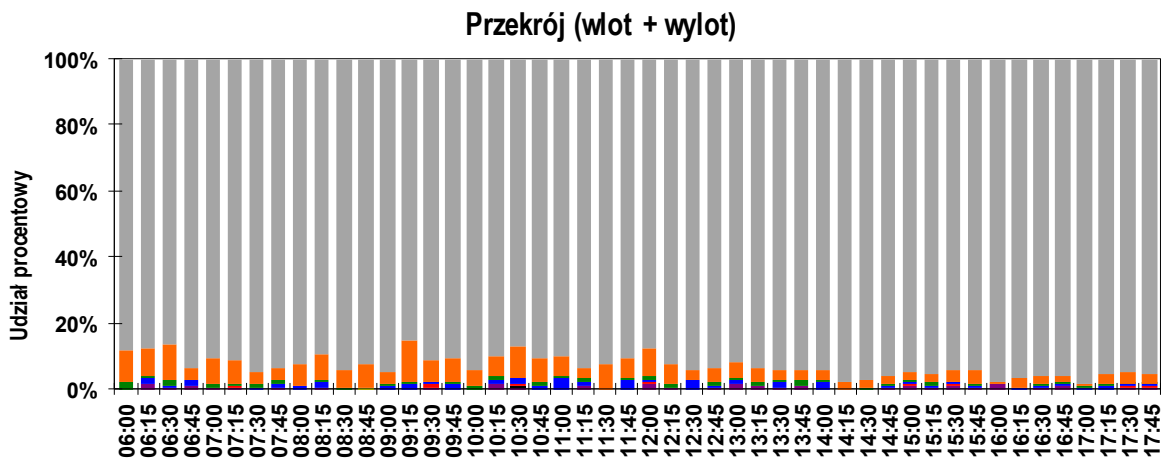
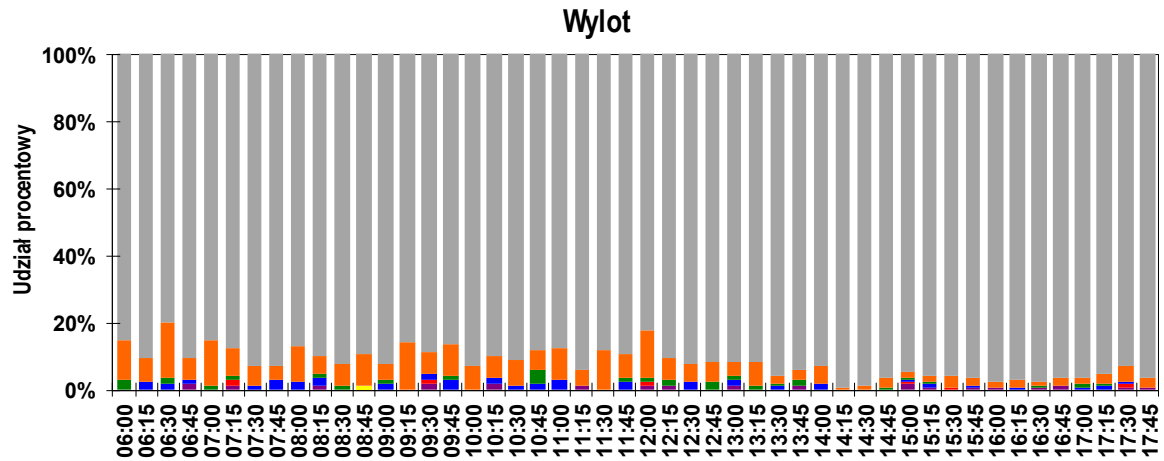
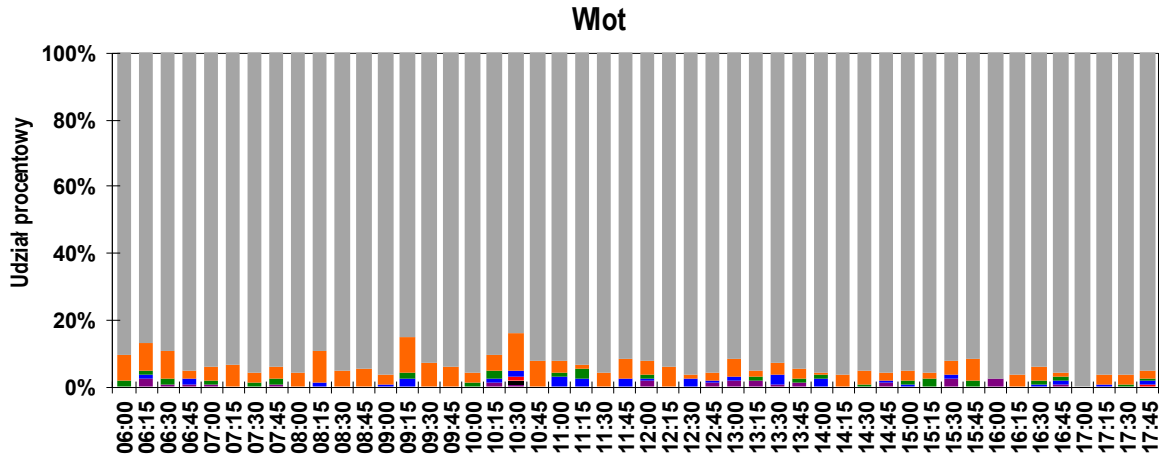
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	77	89%	8	9%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	85	98%	2	2%	87	88				
06:15 - 06:30	109	88%	10	8%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	121	98%	3	2%	124	125				
06:30 - 06:45	145	86%	18	11%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	164	98%	4	2%	168	170				
06:45 - 07:00	182	94%	7	4%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	191	98%	3	2%	194	195				
07:00 - 07:15	174	91%	15	8%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	190	99%	2	1%	192	193				
07:15 - 07:30	182	91%	14	7%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	197	99%	2	1%	199	201				
07:30 - 07:45	194	95%	8	4%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	202	99%	3	1%	205	207				
07:45 - 08:00	188	94%	8	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	197	98%	4	2%	201	203				
08:00 - 08:15	184	92%	13	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	197	99%	2	1%	199	200				
08:15 - 08:30	154	90%	13	8%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	168	98%	4	2%	172	174				
08:30 - 08:45	159	94%	9	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	168	99%	1	1%	169	170				
08:45 - 09:00	151	93%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	162	99%	0	0%	163	162				
09:00 - 09:15	160	95%	6	4%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	166	98%	3	2%	169	171				
09:15 - 09:30	123	85%	18	13%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	141	98%	3	2%	144	146				
09:30 - 09:45	146	91%	11	7%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	158	99%	2	1%	160	162				
09:45 - 10:00	143	91%	12	8%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	155	98%	3	2%	158	160				
10:00 - 10:15	138	95%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	145	99%	1	1%	146	147				
10:15 - 10:30	131	90%	8	6%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	141	97%	4	3%	145	147				
10:30 - 10:45	156	87%	17	9%	0	0%	3	2%	1	1%	1	1%	175	98%	4	2%	179	184				
10:45 - 11:00	129	91%	10	7%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	139	98%	3	2%	142	144				
11:00 - 11:15	146	90%	10	6%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	156	96%	6	4%	162	166				
11:15 - 11:30	137	94%	4	3%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	142	97%	4	3%	146	148				
11:30 - 11:45	155	92%	13	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	168	100%	0	0%	168	168				
11:45 - 12:00	141	90%	10	6%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	151	97%	5	3%	156	160				
12:00 - 12:15	167	88%	16	8%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	186	98%	4	2%	190	192				
12:15 - 12:30	147	92%	10	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	158	99%	1	1%	159	159				
12:30 - 12:45	145	94%	5	3%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	150	97%	4	3%	154	157				
12:45 - 13:00	166	94%	7	4%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	174	98%	3	2%	177	179				
13:00 - 13:15	153	92%	8	5%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	164	98%	3	2%	167	168				
13:15 - 13:30	178	94%	8	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	188	99%	2	1%	190	190				
13:30 - 13:45	199	94%	6	3%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	206	98%	5	2%	211	214				
13:45 - 14:00	167	94%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	174	98%	3	2%	177	178				
14:00 - 14:15	174	94%	6	3%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	180	97%	5	3%	185	188				
14:15 - 14:30	187	98%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	191	100%	0	0%	191	191				
14:30 - 14:45	238	97%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	244	100%	1	0%	245	246				
14:45 - 15:00	208	96%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	214	99%	2	1%	216	217				
15:00 - 15:15	220	95%	5	2%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	227	98%	5	2%	232	235				
15:15 - 15:30	246	96%	5	2%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	252	98%	5	2%	257	260				
15:30 - 15:45	205	94%	8	4%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	215	99%	2	1%	217	218				
15:45 - 16:00	240	94%	10	4%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	251	99%	3	1%	254	256				
16:00 - 16:15	241	98%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	247	100%	0	0%	247	245				
16:15 - 16:30	242	97%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	249	100%	1	0%	250	251				
16:30 - 16:45	244	96%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	251	99%	3	1%	254	256				
16:45 - 17:00	234	96%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	241	99%	2	1%	243	243				
17:00 - 17:15	217	98%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	219	99%	2	1%	221	222				
17:15 - 17:30	203	96%	6	3%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	209	99%	3	1%	212	214				
17:30 - 17:45	216	95%	8	4%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	225	99%	3	1%	228	230				
17:45 - 18:00	223	96%	6	3%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	230	99%	3	1%	233	235				
Okres pomiarowy	8 464	93,4%	415	4,6%	56	0,6%	69	0,8%	8	0,1%	1	0,0%	44	0,5%	1	0,0%	8 924	98,5%	133	1,5%	9 058	9 135

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

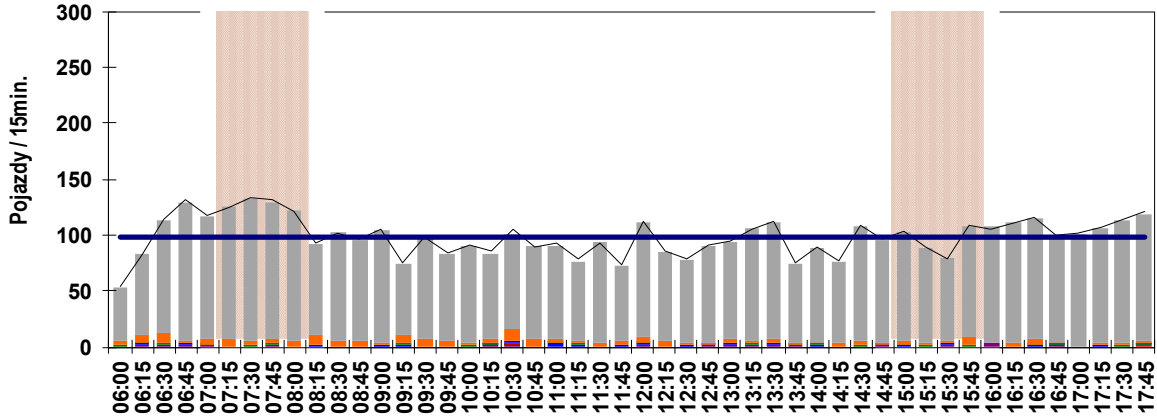


Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

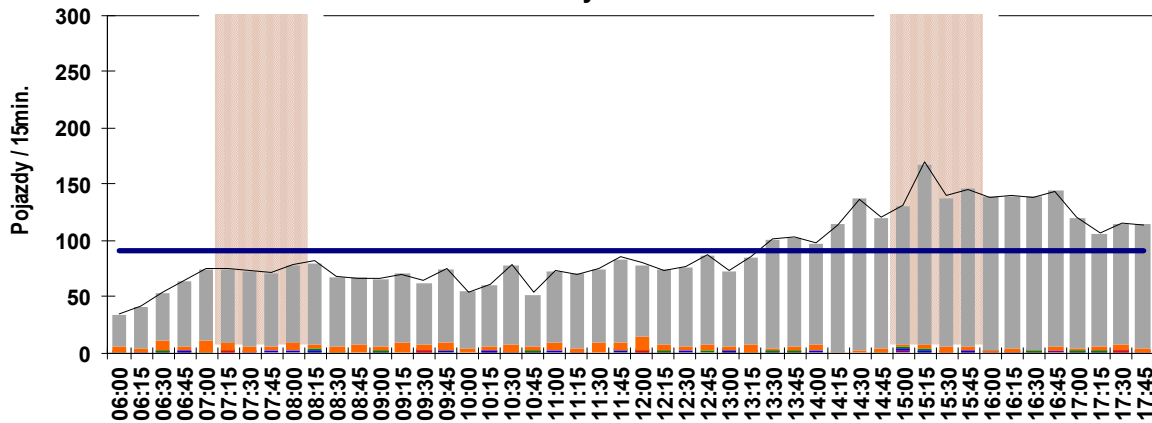
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

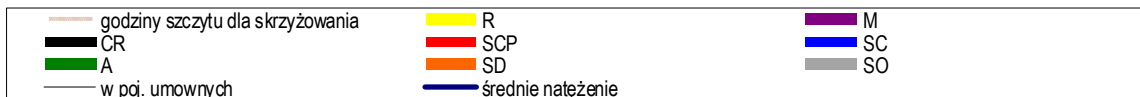
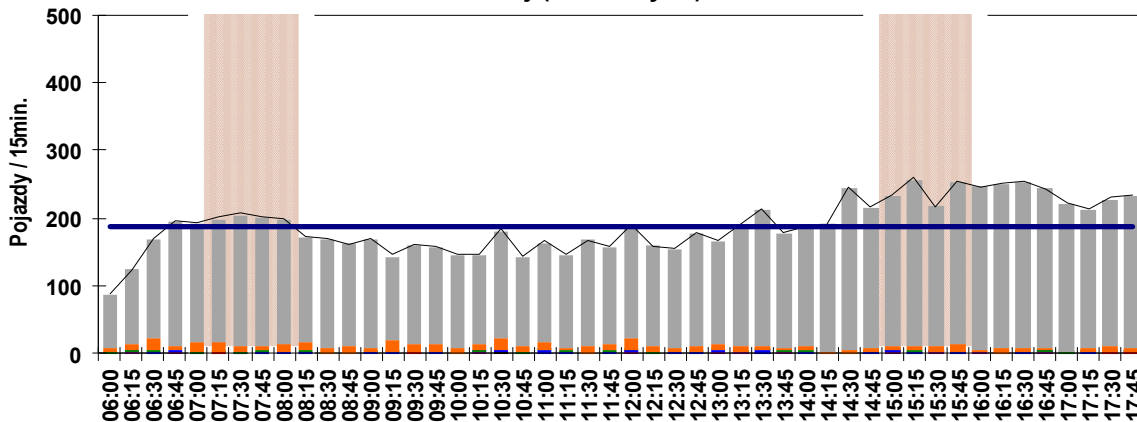
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	61 13%	5 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 13%	66 13%	66 13%	0 0%
	w prost	318 66%	13 59%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	335 66%	337 66%	332 66%	3 75%
	w prawo	103 21%	4 18%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 21%	109 21%	107 21%	1 25%
	suma	482	22	4	0	0	0	1	0	509	511	505 99%	4 1%
	suma [%]	127,5%	5,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	266	21	1	5	1	0	1	0	295	300	288 98%	7 2%
	suma [%]	45,7%	3,6%	0,2%	0,9%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	748	43	5	5	1	0	2	0	804	812	793 99%	11 1%	
suma [%]	77,9%	4,5%	0,5%	0,5%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	11 10%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 10%	13 10%	13 10%	0 0%
	w prost	77 66%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 66%	82 66%	82 66%	0 0%
	w prawo	29 25%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 24%	30 24%	30 24%	0 0%
	suma	117	8	0	0	0	0	0	0	125	125	125 100%	0 0%
	suma [%]	114,7%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	65	6	1	0	1	0	1	0	74	76	72 97%	2 3%
	suma [%]	50,0%	4,6%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	14	1	0	1	0	1	0	199	201	197 99%	2 1%	
suma [%]	78,4%	6,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	18 14%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 15%	20 15%	20 15%	0 0%
	w prost	86 68%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 67%	89 66%	87 67%	1 50%
	w prawo	22 18%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 18%	25 19%	23 18%	1 50%
	suma	126	4	2	0	0	0	0	0	132	133	130 99%	2 2%
	suma [%]	141,6%	4,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	68	4	0	1	0	0	0	0	73	74	72 99%	1 1%
	suma [%]	40,5%	2,4%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	194	8	2	1	0	0	0	0	205	207	202 99%	3 1%	
suma [%]	75,5%	3,1%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	18 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 14%	18 14%	18 14%	0 0%
	w prost	81 66%	4 80%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	88 68%	89 68%	86 67%	2 100%
	w prawo	23 19%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 19%	24 18%	24 19%	0 0%
	suma	122	5	2	0	0	0	1	0	130	131	128 99%	2 2%
	suma [%]	154,4%	6,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	66	3	0	2	0	0	0	0	71	72	69 97%	2 3%
	suma [%]	47,8%	2,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	188	8	2	2	0	0	1	0	201	203	197 98%	4 2%	
suma [%]	86,6%	3,7%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	14 12%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 12%	15 12%	15 12%	0 0%
	w prost	74 63%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 63%	77 63%	77 63%	0 0%
	w prawo	29 25%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 25%	30 25%	30 25%	0 0%
	suma	117	5	0	0	0	0	0	0	122	122	122 100%	0 0%
	suma [%]	108,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	67	8	0	2	0	0	0	0	77	78	75 98%	2 3%
	suma [%]	45,9%	5,5%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	184	13	0	2	0	0	0	0	199	200	197 99%	2 1%	
suma [%]	72,4%	5,1%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	67 16%	4 25%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 16%	73 17%	71 16%	1 25%
	w prost	258 62%	6 38%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	268 61%	267 60%	267 61%	1 25%
	w prawo	94 23%	6 38%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	102 23%	103 23%	100 23%	2 50%
	suma	419	16	3	1	0	0	3	0	0	442	443	438 99%	4 1%
	suma [%]	110,8%	4,2%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	548	9	1	2	0	0	3	0	0	563	564	560 100%	3 1%
	suma [%]	94,2%	1,5%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	967	25	4	3	0	0	6	0	0	1 005	1 007	998 99%	7 1%	
suma [%]	100,7%	2,6%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	19 19%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 20%	21 19%	21 20%	0 0%
	w prost	56 57%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 55%	59 54%	59 56%	0 0%
	w prawo	24 24%	2 29%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 26%	29 27%	26 25%	2 100%
	suma	99	7	2	0	0	0	0	0	0	108	109	106 98%	2 2%
	suma [%]	97,1%	6,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	141	3	0	1	0	0	1	0	0	146	146	145 99%	1 1%
	suma [%]	108,5%	2,3%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	240	10	2	1	0	0	1	0	0	254	256	251 99%	3 1%	
suma [%]	103,4%	4,3%	0,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	15 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 14%	15 14%	15 14%	0 0%
	w prost	69 66%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	72 67%	70 66%	72 67%	0 0%
	w prawo	21 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 20%	21 20%	21 20%	0 0%
	suma	105	0	0	0	0	0	3	0	0	108	106	108 100%	0 0%
	suma [%]	118,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	136	2	0	0	0	0	1	0	0	139	138	139 100%	0 0%
	suma [%]	81,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	241	2	0	0	0	0	4	0	0	247	245	247 100%	0 0%	
suma [%]	93,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot													
	w lewo	14 13%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 14%	15 14%	15 14%	0 0%
	w prost	66 62%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 59%	66 59%	66 59%	0 0%
	w prawo	27 25%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 27%	30 27%	30 27%	0 0%
	suma	107	4	0	0	0	0	0	0	0	111	111	111 100%	0 0%
	suma [%]	135,4%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	135	3	0	1	0	0	0	0	0	139	140	138 99%	1 1%
	suma [%]	97,8%	2,2%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	242	7	0	1	0	0	0	0	0	250	251	249 100%	1 0%	
suma [%]	111,5%	3,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot													
	w lewo	19 18%	1 20%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 18%	22 19%	20 18%	1 50%
	w prost	67 62%	3 60%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 62%	72 61%	70 62%	1 50%
	w prawo	22 20%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 20%	23 20%	23 20%	0 0%
	suma	108	5	1	1	0	0	0	0	0	115	116	113 98%	2 2%
	suma [%]	100,0%	4,6%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	136	1	1	0	0	0	1	0	0	139	139	138 99%	1 1%
	suma [%]	93,2%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	244	6	2	1	0	0	1	0	0	254	256	251 99%	3 1%	
suma [%]	96,1%	2,4%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu																
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.														
06:00 - 06:15	72	90%	1	1%	4	5%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	73	91%	7	9%	80	87						
06:15 - 06:30	95	90%	9	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	104	98%	2	2%	106	107						
06:30 - 06:45	140	92%	6	4%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	147	96%	6	4%	153	157						
06:45 - 07:00	176	92%	11	6%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	187	98%	4	2%	191	195						
07:00 - 07:15	199	92%	10	5%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	209	97%	7	3%	216	222						
07:15 - 07:30	148	86%	19	11%	4	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	167	97%	6	3%	173	178						
07:30 - 07:45	198	90%	14	6%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	213	96%	8	4%	221	226						
07:45 - 08:00	156	88%	17	10%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	174	98%	4	2%	178	182						
08:00 - 08:15	143	89%	13	8%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	156	98%	4	3%	160	164						
08:15 - 08:30	130	90%	9	6%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	139	96%	6	4%	145	150						
08:30 - 08:45	123	89%	12	9%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	136	99%	2	1%	138	139						
08:45 - 09:00	102	89%	9	8%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	112	97%	3	3%	115	117						
09:00 - 09:15	102	90%	6	5%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	109	96%	4	4%	113	115						
09:15 - 09:30	110	86%	15	12%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	125	98%	3	2%	128	130						
09:30 - 09:45	98	84%	12	10%	1	1%	3	3%	0	0%	1	1%	1	1%	112	97%	4	3%	116	120						
09:45 - 10:00	95	85%	9	8%	2	2%	3	3%	1	1%	1	1%	1	1%	106	95%	6	5%	112	118						
10:00 - 10:15	84	88%	7	7%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	91	96%	4	4%	95	99						
10:15 - 10:30	91	87%	10	10%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	102	97%	3	3%	105	107						
10:30 - 10:45	80	84%	11	12%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	91	96%	4	4%	95	98						
10:45 - 11:00	98	84%	8	7%	2	2%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	106	91%	9	8%	116	123						
11:00 - 11:15	97	85%	9	8%	1	1%	5	4%	0	0%	0	0%	2	2%	108	95%	6	5%	114	117						
11:15 - 11:30	106	83%	14	11%	2	2%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	120	94%	6	5%	127	131						
11:30 - 11:45	86	83%	9	9%	1	1%	3	3%	3	3%	0	0%	1	1%	96	93%	7	7%	103	110						
11:45 - 12:00	116	85%	13	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	2	1%	131	96%	5	4%	136	139						
12:00 - 12:15	106	88%	9	7%	2	2%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	116	96%	5	4%	121	124						
12:15 - 12:30	99	83%	13	11%	1	1%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	112	94%	7	6%	119	126						
12:30 - 12:45	96	88%	8	7%	2	2%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	104	95%	5	5%	109	114						
12:45 - 13:00	120	90%	8	6%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	129	97%	4	3%	133	135						
13:00 - 13:15	113	88%	4	3%	5	4%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	118	92%	9	7%	128	133						
13:15 - 13:30	104	87%	6	5%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	3	3%	113	95%	6	5%	119	122						
13:30 - 13:45	119	89%	10	7%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	131	98%	3	2%	134	137						
13:45 - 14:00	94	87%	10	9%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	104	96%	4	4%	108	112						
14:00 - 14:15	114	88%	7	5%	2	2%	4	3%	1	1%	0	0%	2	2%	123	95%	7	5%	130	135						
14:15 - 14:30	134	93%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	141	98%	3	2%	144	146						
14:30 - 14:45	94	89%	8	8%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	103	97%	3	3%	106	108						
14:45 - 15:00	116	91%	6	5%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	123	96%	5	4%	128	131						
15:00 - 15:15	136	89%	13	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	150	98%	3	2%	153	155						
15:15 - 15:30	132	93%	6	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	138	97%	4	3%	142	145						
15:30 - 15:45	123	90%	8	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	132	97%	3	2%	136	137						
15:45 - 16:00	117	92%	4	3%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	124	98%	3	2%	127	128						
16:00 - 16:15	123	91%	8	6%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	131	97%	4	3%	135	138						
16:15 - 16:30	124	92%	8	6%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	133	99%	2	1%	135	139						
16:30 - 16:45	128	91%	6	4%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	137	97%	4	3%	141	144						
16:45 - 17:00	135	89%	13	9%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	148	98%	3	2%	151	154						
17:00 - 17:15	123	90%	4	3%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	129	95%	6	4%	136	139						
17:15 - 17:30	123	92%	4	3%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%	130	97%	4	3%	134	137						
17:30 - 17:45	95	97%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	100						
17:45 - 18:00	101	89%	6	5%	4	4%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	108	95%	6	5%	114	118						
Okres pomiarowy	5	614	88,9%	429	6,8%	104	1,6%	91	1,4%	30	0,5%	6	0,1%	38	0,6%	5	0,1%	6	087	96,4%	225	3,6%	6	317	6	488

Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	49	84%	7	12%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	56	97%	2	3%	58	59				
06:15 - 06:30	57	84%	2	3%	4	6%	3	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	60	74				
06:30 - 06:45	54	77%	6	9%	3	4%	4	6%	0	0%	0	0%	2	3%	1	1%	62	73				
06:45 - 07:00	55	77%	7	10%	4	6%	4	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	62	78				
07:00 - 07:15	50	74%	12	18%	2	3%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	62	74				
07:15 - 07:30	77	79%	14	14%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	92	101				
07:30 - 07:45	98	86%	8	7%	2	2%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	107	120				
07:45 - 08:00	138	90%	9	6%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	151	156				
08:00 - 08:15	101	83%	13	11%	2	2%	4	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	115	127				
08:15 - 08:30	93	84%	14	13%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	107	115				
08:30 - 08:45	86	84%	9	9%	3	3%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	96	108				
08:45 - 09:00	76	80%	13	14%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	91	98				
09:00 - 09:15	68	80%	11	13%	1	1%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	80	92				
09:15 - 09:30	85	85%	9	9%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	95	105				
09:30 - 09:45	66	78%	12	14%	2	2%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	78	91				
09:45 - 10:00	94	89%	8	8%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	103	108				
10:00 - 10:15	104	84%	15	12%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	120	126				
10:15 - 10:30	83	88%	6	6%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	90	98				
10:30 - 10:45	80	84%	7	7%	3	3%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	87	103				
10:45 - 11:00	107	84%	11	9%	1	1%	5	4%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	120	132				
11:00 - 11:15	95	89%	3	3%	2	2%	1	1%	4	4%	0	0%	2	2%	0	0%	100	114				
11:15 - 11:30	88	81%	16	15%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	104	113				
11:30 - 11:45	96	86%	9	8%	1	1%	1	1%	3	3%	0	0%	2	2%	0	0%	107	117				
11:45 - 12:00	85	84%	11	11%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	97	103				
12:00 - 12:15	112	88%	6	5%	3	2%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	119	132				
12:15 - 12:30	87	84%	13	13%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	102	107				
12:30 - 12:45	121	86%	12	9%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	134	144				
12:45 - 13:00	97	89%	7	6%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	104	114				
13:00 - 13:15	137	91%	7	5%	4	3%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	145	156				
13:15 - 13:30	98	88%	6	5%	1	1%	4	4%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	105	118				
13:30 - 13:45	139	90%	9	6%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	148	160				
13:45 - 14:00	141	90%	9	6%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	161				
14:00 - 14:15	186	92%	9	4%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	195	207				
14:15 - 14:30	168	89%	12	6%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	4	2%	0	0%	184	190				
14:30 - 14:45	159	88%	13	7%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	174	185				
14:45 - 15:00	165	92%	11	6%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	176	184				
15:00 - 15:15	218	90%	16	7%	2	1%	1	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	235	247				
15:15 - 15:30	169	92%	7	4%	1	1%	1	1%	2	1%	1	1%	3	2%	0	0%	180	188				
15:30 - 15:45	207	92%	12	5%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	220	228				
15:45 - 16:00	192	92%	12	6%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	206	209				
16:00 - 16:15	173	90%	10	5%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	185	195				
16:15 - 16:30	184	95%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	191	193				
16:30 - 16:45	156	92%	6	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	165	170				
16:45 - 17:00	139	93%	3	2%	4	3%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	143	155				
17:00 - 17:15	134	93%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	143	143				
17:15 - 17:30	132	92%	6	4%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	139	147				
17:30 - 17:45	142	92%	6	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	4	3%	0	0%	152	153				
17:45 - 18:00	146	92%	7	4%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	155	160				
Okres pomiarowy	5 587	88,1%	444	7,0%	93	1,5%	103	1,6%	48	0,8%	6	0,1%	55	0,9%	8	0,1%	6 092	96,0%	244	3,8%	6 344	6 531

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

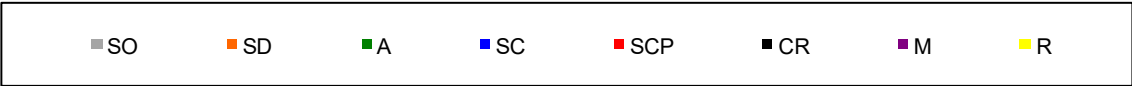
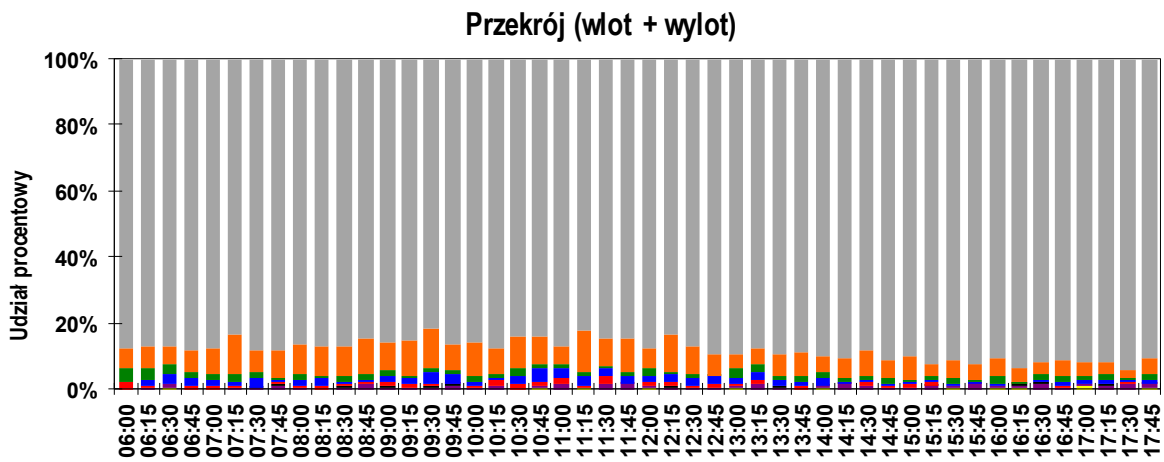
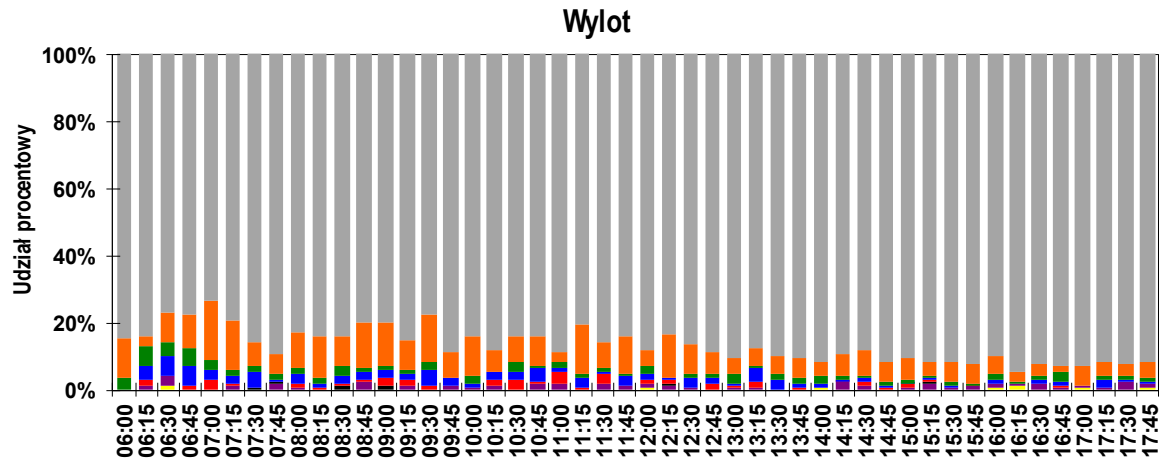
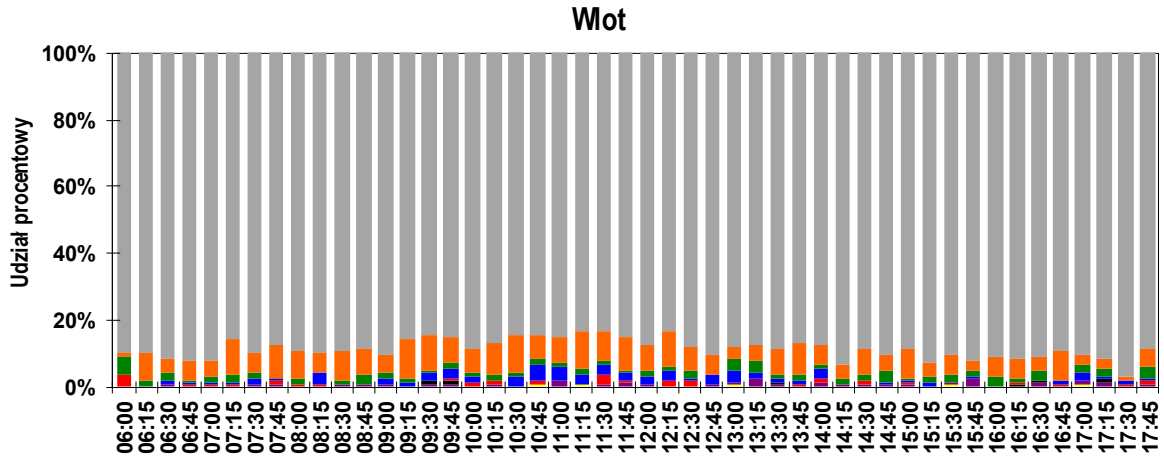
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	121	88%	8	6%	6	4%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	129	93%	9	7%	138	147		
06:15 - 06:30	152	87%	11	6%	6	3%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	164	94%	10	6%	174	181		
06:30 - 06:45	194	87%	12	5%	7	3%	6	3%	0	0%	0	0%	3	1%	209	94%	13	6%	223	230		
06:45 - 07:00	231	88%	18	7%	5	2%	6	2%	2	1%	0	0%	0	0%	249	95%	13	5%	262	273		
07:00 - 07:15	249	88%	22	8%	6	2%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	271	95%	13	5%	284	296		
07:15 - 07:30	225	83%	33	12%	6	2%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	259	96%	11	4%	270	279		
07:30 - 07:45	296	88%	22	7%	5	1%	10	3%	0	0%	1	0%	1	0%	320	96%	15	4%	335	346		
07:45 - 08:00	294	89%	26	8%	3	1%	2	1%	2	1%	1	0%	4	1%	325	98%	7	2%	332	338		
08:00 - 08:15	244	87%	26	9%	5	2%	4	1%	2	1%	0	0%	1	0%	271	96%	11	4%	282	291		
08:15 - 08:30	223	87%	23	9%	2	1%	6	2%	2	1%	0	0%	0	0%	246	96%	10	4%	256	265		
08:30 - 08:45	209	87%	21	9%	5	2%	2	1%	1	0%	1	0%	1	0%	232	97%	8	3%	240	247		
08:45 - 09:00	178	85%	22	10%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	203	97%	7	3%	210	214		
09:00 - 09:15	170	86%	17	9%	3	2%	4	2%	2	1%	1	1%	1	1%	189	95%	9	5%	198	207		
09:15 - 09:30	195	86%	24	11%	2	1%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	220	96%	8	4%	228	235		
09:30 - 09:45	164	82%	24	12%	3	1%	7	3%	1	0%	1	0%	1	0%	190	95%	11	5%	201	210		
09:45 - 10:00	189	87%	17	8%	2	1%	6	3%	1	0%	1	0%	2	1%	209	96%	9	4%	218	226		
10:00 - 10:15	188	86%	22	10%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	211	96%	8	4%	219	225		
10:15 - 10:30	174	87%	16	8%	2	1%	2	1%	3	2%	0	0%	2	1%	192	96%	7	4%	199	205		
10:30 - 10:45	160	84%	18	9%	4	2%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	178	94%	12	6%	190	201		
10:45 - 11:00	205	84%	19	8%	3	1%	11	5%	2	1%	0	0%	2	1%	226	93%	16	7%	243	254		
11:00 - 11:15	192	87%	12	5%	3	1%	6	3%	4	2%	0	0%	4	2%	208	94%	13	6%	221	231		
11:15 - 11:30	194	82%	30	13%	3	1%	7	3%	1	0%	0	0%	1	0%	224	95%	11	5%	236	244		
11:30 - 11:45	182	85%	18	8%	2	1%	4	2%	6	3%	0	0%	3	1%	203	94%	12	6%	215	227		
11:45 - 12:00	201	85%	24	10%	2	1%	6	3%	1	0%	0	0%	3	1%	228	96%	9	4%	237	243		
12:00 - 12:15	218	88%	15	6%	5	2%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	235	95%	12	5%	248	256		
12:15 - 12:30	186	83%	26	12%	1	0%	5	2%	3	1%	1	0%	1	0%	214	96%	9	4%	223	233		
12:30 - 12:45	217	87%	20	8%	4	2%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	238	96%	11	4%	249	258		
12:45 - 13:00	217	90%	15	6%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	233	96%	9	4%	242	249		
13:00 - 13:15	250	90%	11	4%	9	3%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	263	94%	15	5%	279	289		
13:15 - 13:30	202	87%	12	5%	5	2%	6	3%	2	1%	0	0%	4	2%	218	94%	13	6%	231	240		
13:30 - 13:45	258	89%	19	7%	4	1%	6	2%	0	0%	1	0%	1	0%	279	97%	10	3%	289	297		
13:45 - 14:00	235	89%	19	7%	5	2%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	254	96%	10	4%	264	273		
14:00 - 14:15	300	90%	16	5%	6	2%	7	2%	1	0%	0	0%	2	1%	318	95%	14	4%	333	342		
14:15 - 14:30	302	91%	18	5%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	5	2%	325	98%	7	2%	332	335		
14:30 - 14:45	253	88%	21	7%	4	1%	2	1%	3	1%	0	0%	3	1%	277	97%	9	3%	286	293		
14:45 - 15:00	281	91%	17	6%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	299	97%	9	3%	308	315		
15:00 - 15:15	354	90%	29	7%	3	1%	2	1%	4	1%	0	0%	2	1%	385	98%	9	2%	394	402		
15:15 - 15:30	301	92%	13	4%	3	1%	3	1%	2	1%	1	0%	3	1%	318	98%	8	2%	326	333		
15:30 - 15:45	330	91%	20	6%	6	2%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	352	98%	8	2%	361	365		
15:45 - 16:00	309	92%	16	5%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	5	1%	330	99%	5	1%	335	337		
16:00 - 16:15	296	91%	18	6%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	316	97%	10	3%	327	332		
16:15 - 16:30	308	94%	13	4%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	2	1%	324	98%	3	1%	329	331		
16:30 - 16:45	284	92%	12	4%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	5	2%	302	97%	8	3%	310	315		
16:45 - 17:00	274	91%	16	5%	4	1%	4	1%	2	1%	0	0%	1	0%	291	97%	10	3%	301	309		
17:00 - 17:15	257	92%	12	4%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	272	97%	6	2%	280	282		
17:15 - 17:30	255	92%	10	4%	5	2%	4	1%	0	0%	1	0%	3	1%	269	97%	9	3%	278	284		
17:30 - 17:45	237	94%	7	3%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	4	2%	248	98%	4	2%	252	254		
17:45 - 18:00	247	90%	13	5%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	263	96%	9	3%	273	278		
Okres pomiarowy	11 201	88,5%	873	6,9%	197	1,6%	194	1,5%	78	0,6%	12	0,1%	93	0,7%	13	0,1%	12 179	96,2%	469	3,7%	12 661	13 017

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

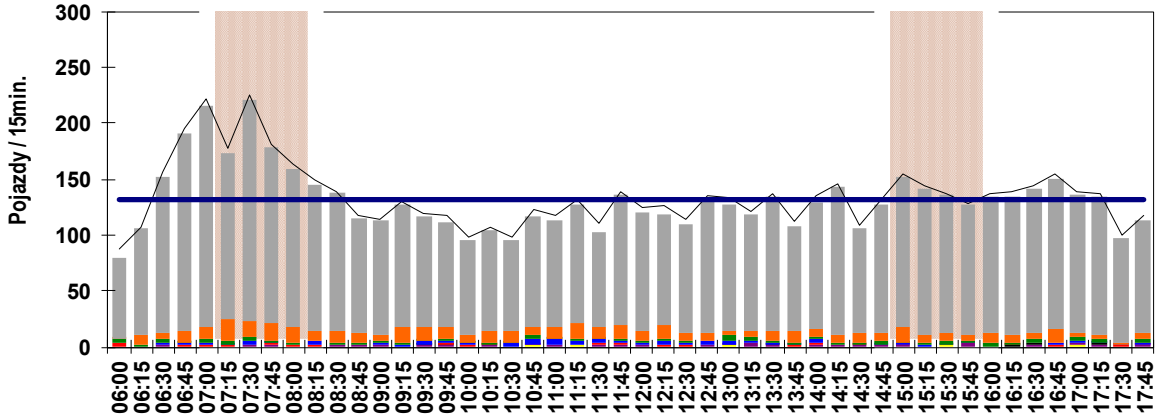


Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

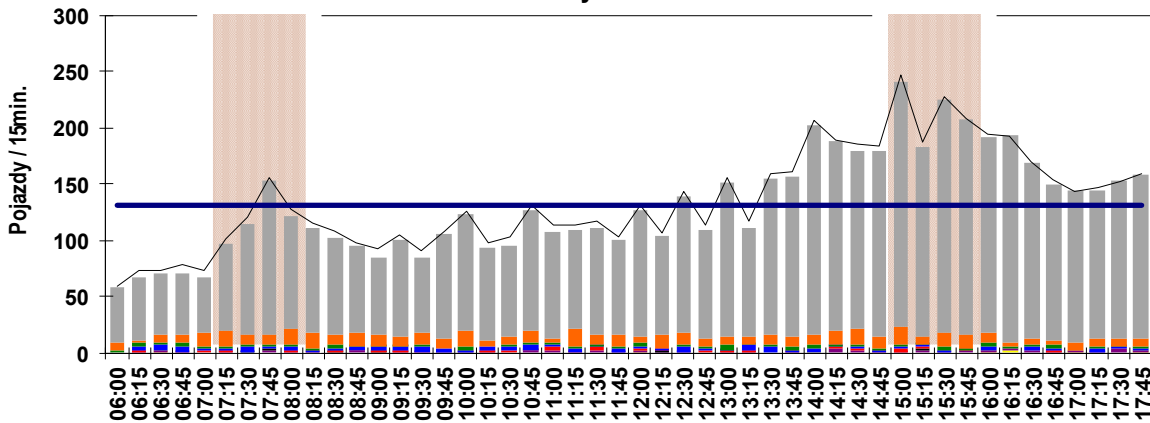
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

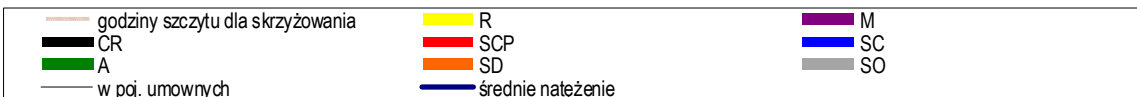
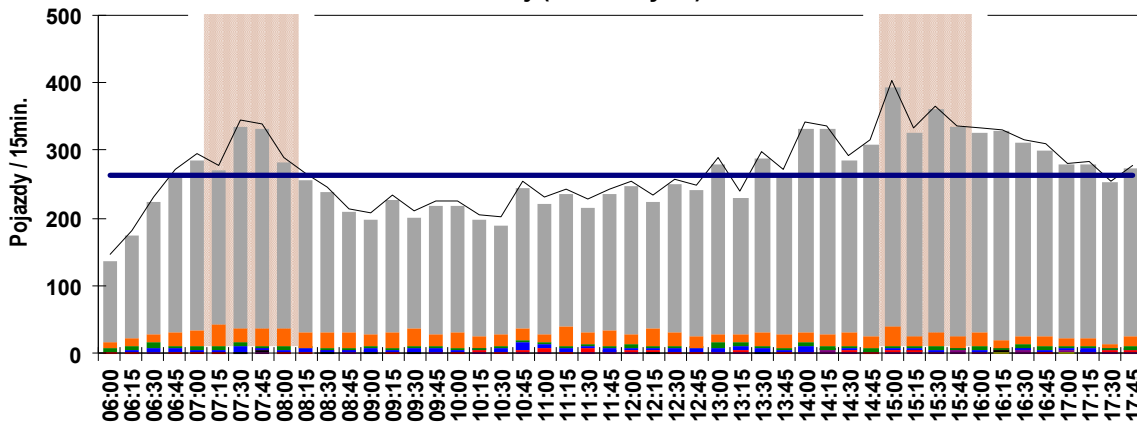
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	255 36%	24 40%	1 8%	1 11%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	283 36%	287 36%	279 37%	4 16%
	w prost	410 58%	30 50%	10 83%	6 67%	1 25%	0 0%	2 100%	0 0%	459 58%	471 58%	442 58%	17 68%
	w prawo	36 5%	6 10%	1 8%	2 22%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	46 6%	50 6%	42 6%	4 16%
	suma	701	60	12	9	4	0	2	0	788	808	763 97%	25 3%
	suma [%]	125,6%	10,8%	2,2%	1,6%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	363	43	8	10	3	2	4	0	433	451	412 95%	21 5%
	suma [%]	42,3%	5,0%	0,9%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 064	103	20	19	7	2	6	0	1 221	1 259	1 175 96%	46 4%	
suma [%]	75,1%	7,3%	1,4%	1,3%	0,5%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	74 37%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 35%	75 34%	75 36%	0 0%
	w prost	118 59%	8 80%	3 75%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	132 61%	137 62%	126 60%	6 86%
	w prawo	7 4%	1 10%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 4%	10 5%	8 4%	1 14%
	suma	199	10	4	2	1	0	0	0	216	222	209 97%	7 3%
	suma [%]	130,1%	6,5%	2,6%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	50	12	2	2	2	0	0	0	68	74	62 91%	6 9%
	suma [%]	20,7%	5,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	249	22	6	4	3	0	0	0	284	296	271 96%	13 5%	
suma [%]	63,2%	5,6%	1,5%	1,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	51 35%	10 53%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 37%	64 36%	61 37%	2 33%
	w prost	85 57%	7 37%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 55%	97 55%	92 55%	3 50%
	w prawo	12 8%	2 11%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	15 9%	16 9%	14 8%	1 17%
	suma	148	19	4	1	1	0	0	0	173	178	167 97%	6 3%
	suma [%]	104,2%	13,4%	2,8%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	77	14	2	2	1	0	1	0	97	101	92 95%	5 5%
	suma [%]	41,8%	7,6%	1,1%	1,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	225	33	6	3	2	0	1	0	270	279	259 96%	11 4%	
suma [%]	69,0%	10,1%	1,8%	0,9%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	75 38%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 37%	81 36%	81 38%	0 0%
	w prost	111 56%	7 50%	3 100%	4 80%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	126 57%	130 57%	119 56%	7 88%
	w prawo	12 6%	1 7%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 6%	15 7%	13 6%	1 13%
	suma	198	14	3	5	0	0	1	0	221	226	213 96%	8 4%
	suma [%]	145,6%	10,3%	2,2%	3,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	98	8	2	5	0	1	0	0	114	120	107 94%	7 6%
	suma [%]	43,6%	3,6%	0,9%	2,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	296	22	5	10	0	1	1	0	335	346	320 96%	15 4%	
suma [%]	82,0%	6,1%	1,4%	2,8%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	55 35%	7 41%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	64 36%	67 37%	62 36%	2 50%
	w prost	96 61%	8 47%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	106 60%	106 58%	105 60%	1 25%
	w prawo	5 3%	2 12%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 5%	9 5%	7 4%	1 25%
	suma	156	17	1	1	2	0	1	0	178	182	174 98%	4 2%
	suma [%]	122,8%	13,4%	0,8%	0,8%	1,6%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	138	9	2	1	0	1	3	0	154	156	151 98%	3 2%
	suma [%]	66,3%	4,3%	1,0%	0,5%	0,0%	0,5%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	294	26	3	2	2	1	4	0	332	338	325 98%	7 2%	
suma [%]	87,8%	7,8%	0,9%	0,6%	0,6%	0,3%	1,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	158 31%	10 32%	1 13%	1 25%	1 100%	0 0%	1 20%	0 0%	172 31%	174 31%	169 31%	3 23%
	w prost	295 58%	18 58%	7 88%	1 25%	0 0%	0 0%	4 80%	1 100%	326 58%	329 58%	317 58%	8 62%
	w prawo	55 11%	3 10%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 11%	61 11%	58 11%	2 15%
	suma	508	31	8	4	1	0	5	1	558	565	544 98%	13 3%
	suma [%]	91,0%	5,6%	1,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,9%	0,2%				
	Wylot												
	suma	786	47	7	4	6	1	7	0	858	873	841 98%	17 2%
	suma [%]	91,6%	5,5%	0,8%	0,5%	0,7%	0,1%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 294	78	15	8	7	1	12	1	1 416	1 438	1 385 98%	30 2%	
suma [%]	91,4%	5,5%	1,1%	0,6%	0,5%	0,1%	0,8%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	35 26%	4 31%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	40 26%	42 27%	39 26%	1 33%
	w prost	81 59%	8 62%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	92 60%	93 59%	90 60%	2 67%
	w prawo	20 15%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 14%	21 14%	21 14%	0 0%
	suma	136	13	1	1	1	0	1	0	153	155	150 98%	3 2%
	suma [%]	88,9%	8,5%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	218	16	2	1	3	0	1	0	241	247	235 98%	6 2%
	suma [%]	90,5%	6,6%	0,8%	0,4%	1,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	354	29	3	2	4	0	2	0	394	402	385 98%	9 2%	
suma [%]	89,8%	7,4%	0,8%	0,5%	1,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	45 34%	1 17%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 33%	48 33%	46 33%	1 25%
	w prost	72 55%	5 83%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 56%	80 55%	77 56%	2 50%
	w prawo	15 11%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 11%	17 12%	15 11%	1 25%
	suma	132	6	2	2	0	0	0	0	142	145	138 97%	4 3%
	suma [%]	93,0%	4,2%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	169	7	1	1	2	1	3	0	184	188	180 98%	4 2%
	suma [%]	91,8%	3,8%	0,5%	0,5%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	301	13	3	3	2	1	3	0	326	333	318 98%	8 2%	
suma [%]	92,3%	4,0%	0,9%	0,9%	0,6%	0,3%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	40 33%	3 38%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	45 33%	45 33%	44 33%	1 33%
	w prost	70 57%	3 38%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	76 56%	77 56%	73 55%	2 67%
	w prawo	13 11%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	15 11%	15 11%	0 0%
	suma	123	8	3	0	0	0	1	1	136	137	132 97%	3 3%
	suma [%]	90,4%	5,9%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Wylot												
	suma	207	12	3	2	0	0	1	0	225	228	220 98%	5 2%
	suma [%]	92,0%	5,3%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	330	20	6	2	0	0	2	1	361	365	352 98%	8 2%	
suma [%]	91,4%	5,5%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 32%	40 31%	40 32%	0 0%
	w prost	72 62%	2 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	79 62%	79 62%	77 62%	2 67%
	w prawo	7 6%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	9 7%	7 6%	1 33%
	suma	117	4	2	1	0	0	3	0	127	128	124 98%	3 2%
	suma [%]	92,1%	3,1%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	192	12	1	0	1	0	2	0	208	209	206 99%	2 1%
	suma [%]	92,3%	5,8%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	309	16	3	1	1	0	5	0	335	337	330 99%	5 1%	
suma [%]	92,2%	4,8%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	39	74%	12	23%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	51	96%	2	4%	53	54				
06:15 - 06:30	59	88%	5	7%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	64	96%	3	4%	67	69				
06:30 - 06:45	69	84%	9	11%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	78	95%	4	5%	82	86				
06:45 - 07:00	96	89%	6	6%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	103	95%	5	5%	108	112				
07:00 - 07:15	81	78%	17	16%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	98	94%	6	6%	104	109				
07:15 - 07:30	122	89%	10	7%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	133	97%	4	3%	137	140				
07:30 - 07:45	154	91%	11	7%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	167	99%	2	1%	169	171				
07:45 - 08:00	167	95%	4	2%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	171	98%	4	2%	175	178				
08:00 - 08:15	146	90%	9	6%	1	1%	6	4%	0	0%	0	0%	155	96%	7	4%	162	167				
08:15 - 08:30	108	90%	7	6%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	116	97%	4	3%	120	123				
08:30 - 08:45	104	80%	21	16%	0	0%	2	2%	2	2%	1	1%	126	97%	4	3%	130	136				
08:45 - 09:00	112	87%	10	8%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	123	95%	5	4%	129	132				
09:00 - 09:15	115	92%	6	5%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	122	98%	3	2%	125	127				
09:15 - 09:30	98	87%	9	8%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	108	96%	5	4%	113	117				
09:30 - 09:45	105	85%	15	12%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	120	97%	4	3%	124	127				
09:45 - 10:00	111	87%	11	9%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	123	97%	4	3%	127	130				
10:00 - 10:15	121	85%	18	13%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	140	98%	3	2%	143	145				
10:15 - 10:30	117	85%	15	11%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	133	96%	5	4%	138	142				
10:30 - 10:45	139	90%	10	6%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	149	97%	5	3%	154	158				
10:45 - 11:00	100	88%	6	5%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	109	96%	5	4%	114	118				
11:00 - 11:15	122	89%	9	7%	2	1%	0	0%	3	2%	0	0%	132	96%	5	4%	137	142				
11:15 - 11:30	121	88%	12	9%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	133	96%	5	4%	138	143				
11:30 - 11:45	143	92%	8	5%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	152	97%	4	3%	156	161				
11:45 - 12:00	124	90%	11	8%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	135	98%	3	2%	138	141				
12:00 - 12:15	158	87%	16	9%	1	1%	2	1%	3	2%	0	0%	175	97%	6	3%	181	187				
12:15 - 12:30	140	93%	4	3%	1	1%	2	1%	1	1%	1	1%	147	97%	4	3%	151	155				
12:30 - 12:45	162	93%	8	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	172	98%	3	2%	175	177				
12:45 - 13:00	136	87%	10	6%	2	1%	4	3%	4	3%	0	0%	146	94%	10	6%	156	166				
13:00 - 13:15	158	88%	12	7%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	173	97%	6	3%	179	183				
13:15 - 13:30	128	86%	9	6%	2	1%	6	4%	3	2%	0	0%	138	93%	11	7%	149	159				
13:30 - 13:45	160	92%	12	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	172	99%	2	1%	174	175				
13:45 - 14:00	190	91%	13	6%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	204	98%	5	2%	209	212				
14:00 - 14:15	201	94%	11	5%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	212	99%	2	1%	214	215				
14:15 - 14:30	181	96%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	185	98%	3	2%	188	191				
14:30 - 14:45	215	94%	9	4%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	225	99%	3	1%	228	231				
14:45 - 15:00	221	95%	8	3%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	230	99%	2	1%	232	236				
15:00 - 15:15	247	94%	7	3%	1	0%	3	1%	3	1%	1	0%	257	97%	7	3%	264	272				
15:15 - 15:30	227	93%	4	2%	2	1%	1	0%	4	2%	1	0%	236	97%	7	3%	243	251				
15:30 - 15:45	218	94%	10	4%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	228	98%	5	2%	233	236				
15:45 - 16:00	256	94%	9	3%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	267	99%	4	1%	271	274				
16:00 - 16:15	212	92%	12	5%	0	0%	3	1%	2	1%	1	0%	226	98%	5	2%	231	237				
16:15 - 16:30	217	95%	9	4%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	227	100%	1	0%	228	231				
16:30 - 16:45	206	95%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	215	99%	2	1%	217	216				
16:45 - 17:00	206	94%	7	3%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	215	98%	5	2%	220	222				
17:00 - 17:15	203	96%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	208	99%	3	1%	211	214				
17:15 - 17:30	155	93%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	164	99%	2	1%	166	166				
17:30 - 17:45	177	94%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	187	99%	1	1%	188	187				
17:45 - 18:00	175	96%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	182	99%	1	1%	183	183				
Okres pomiarowy	7 222	91,0%	450	5,7%	55	0,7%	92	1,2%	54	0,7%	9	0,1%	51	0,6%	1	0,0%	7 732	97,5%	201	2,5%	7 934	8 104

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	75	88%	4	5%	1	1%	2	2%	3	4%	0	0%	0	0%	79	93%	6	7%	85	92		
06:15 - 06:30	120	88%	11	8%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	133	98%	3	2%	136	137
06:30 - 06:45	182	91%	11	5%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	195	97%	6	3%	201	205
06:45 - 07:00	217	94%	9	4%	0	0%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	227	98%	4	2%	231	237
07:00 - 07:15	208	95%	9	4%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	217	99%	2	1%	219	220
07:15 - 07:30	198	89%	20	9%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	218	98%	5	2%	223	226
07:30 - 07:45	231	94%	11	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	242	98%	4	2%	246	249
07:45 - 08:00	233	88%	21	8%	2	1%	4	2%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	256	96%	10	4%	266	277
08:00 - 08:15	195	90%	17	8%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	212	98%	5	2%	217	221
08:15 - 08:30	186	91%	14	7%	0	0%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	201	98%	4	2%	205	211
08:30 - 08:45	166	89%	17	9%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	185	99%	2	1%	187	189
08:45 - 09:00	172	92%	11	6%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	183	98%	3	2%	186	188
09:00 - 09:15	145	88%	15	9%	0	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	160	98%	4	2%	164	167
09:15 - 09:30	136	87%	16	10%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	152	97%	4	3%	156	160
09:30 - 09:45	176	88%	18	9%	0	0%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	195	98%	4	2%	199	205
09:45 - 10:00	141	84%	16	10%	2	1%	5	3%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	158	94%	10	6%	168	179
10:00 - 10:15	152	92%	7	4%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	159	96%	6	4%	165	170
10:15 - 10:30	126	88%	13	9%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	139	97%	4	3%	143	146
10:30 - 10:45	135	87%	16	10%	0	0%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	152	98%	3	2%	155	160
10:45 - 11:00	159	91%	10	6%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	171	98%	4	2%	175	177
11:00 - 11:15	158	89%	12	7%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	171	97%	6	3%	177	181
11:15 - 11:30	138	88%	9	6%	1	1%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	148	94%	9	6%	157	165
11:30 - 11:45	138	90%	10	7%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	150	98%	3	2%	153	154
11:45 - 12:00	142	89%	12	8%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	155	97%	4	3%	159	161
12:00 - 12:15	167	89%	16	9%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	185	99%	2	1%	187	188
12:15 - 12:30	131	89%	10	7%	0	0%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	141	95%	7	5%	148	154
12:30 - 12:45	141	93%	8	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	149	98%	3	2%	152	155
12:45 - 13:00	150	91%	14	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	164	99%	1	1%	165	166
13:00 - 13:15	171	93%	5	3%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	179	97%	5	3%	184	187
13:15 - 13:30	167	92%	9	5%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	179	98%	3	2%	182	183
13:30 - 13:45	168	93%	10	6%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	179	99%	2	1%	181	184
13:45 - 14:00	170	92%	9	5%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	180	98%	4	2%	184	187
14:00 - 14:15	150	93%	8	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	160	99%	2	1%	162	163
14:15 - 14:30	155	93%	8	5%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	164	99%	2	1%	166	167
14:30 - 14:45	165	92%	8	4%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	173	97%	6	3%	179	184
14:45 - 15:00	172	93%	7	4%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	181	98%	4	2%	185	187
15:00 - 15:15	184	94%	10	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	194	99%	2	1%	196	198
15:15 - 15:30	183	97%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	186	98%	3	2%	189	191
15:30 - 15:45	183	91%	10	5%	1	0%	1	0%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	195	97%	6	3%	201	207
15:45 - 16:00	178	94%	8	4%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	187	99%	2	1%	189	192
16:00 - 16:15	215	95%	5	2%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	223	99%	3	1%	226	227
16:15 - 16:30	180	98%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	181	99%	2	1%	183	185
16:30 - 16:45	190	93%	11	5%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	202	99%	3	1%	205	209
16:45 - 17:00	182	94%	7	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	191	99%	2	1%	193	193
17:00 - 17:15	169	96%	4	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	174	99%	2	1%	176	177
17:15 - 17:30	188	95%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	195	99%	2	1%	197	197
17:30 - 17:45	170	94%	8	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	178	98%	3	2%	181	184
17:45 - 18:00	172	94%	5	3%	1	1%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	177	97%	6	3%	183	190
Okres pomiarowy	8 030	91,6%	497	5,7%	52	0,6%	94	1,1%	46	0,5%	9	0,1%	39	0,4%	0	0,0%	8 575	97,8%	192	2,2%	8 767	8 932

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

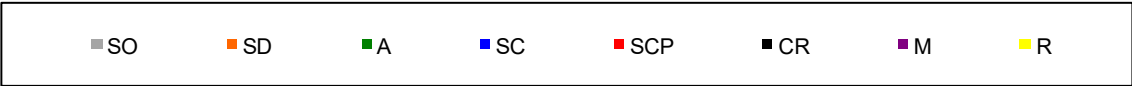
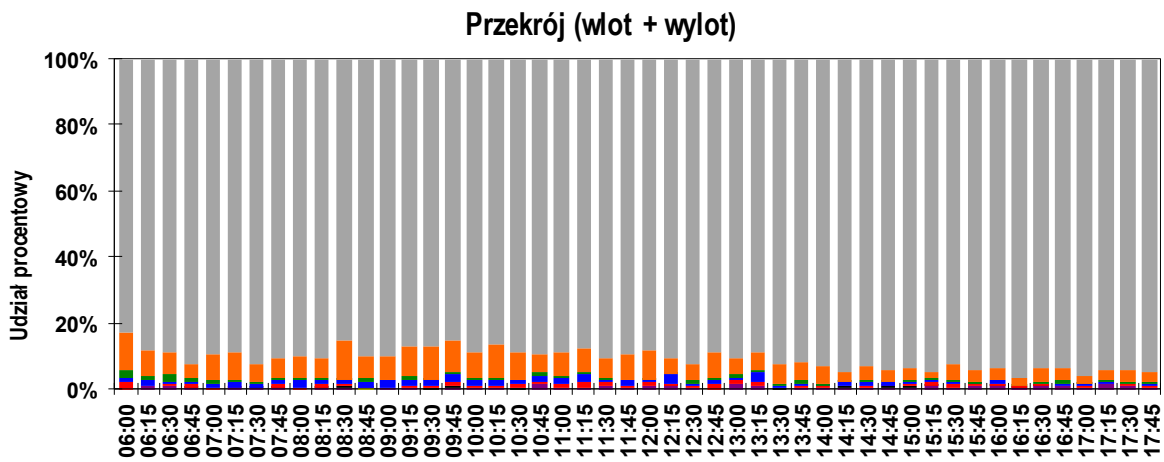
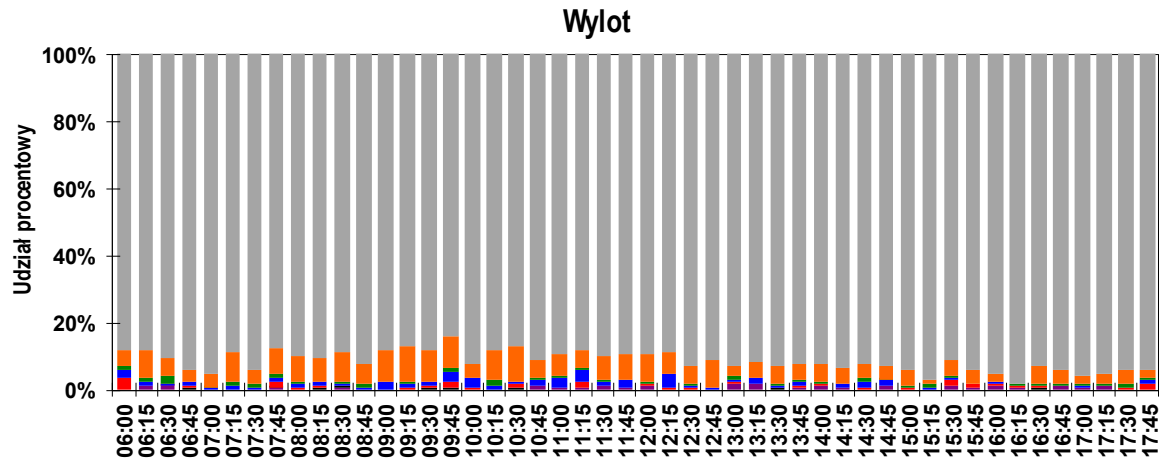
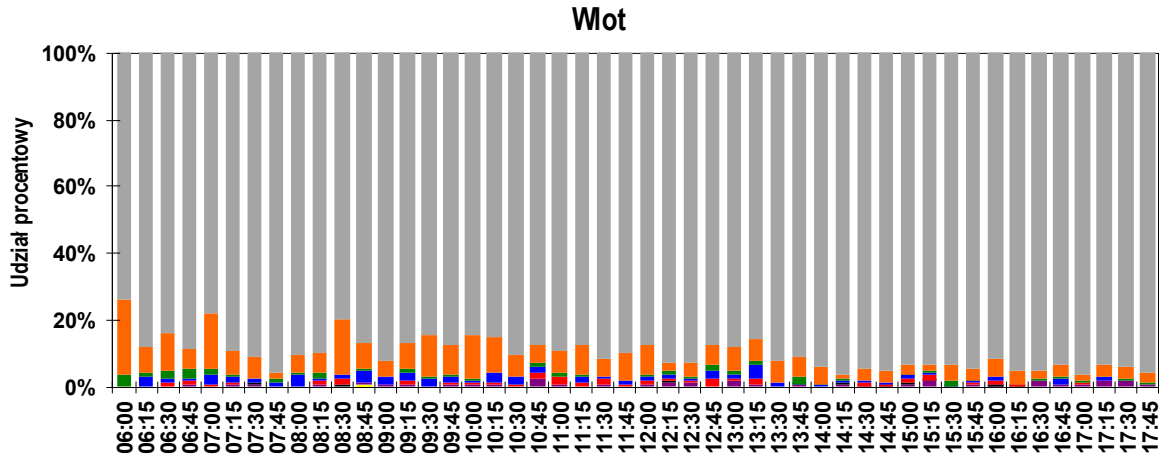
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	114	83%	16	12%	3	2%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	130	94%	8	6%	138	146		
06:15 - 06:30	179	88%	16	8%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	197	97%	6	3%	203	206
06:30 - 06:45	251	89%	20	7%	6	2%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	273	96%	10	4%	283	291
06:45 - 07:00	313	92%	15	4%	3	1%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	330	97%	9	3%	339	349
07:00 - 07:15	289	89%	26	8%	3	1%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	315	98%	8	2%	323	329
07:15 - 07:30	320	89%	30	8%	3	1%	5	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	351	98%	9	3%	360	367
07:30 - 07:45	385	93%	22	5%	2	0%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	409	99%	6	1%	415	420
07:45 - 08:00	400	91%	25	6%	4	1%	6	1%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	427	97%	14	3%	441	455
08:00 - 08:15	341	90%	26	7%	2	1%	9	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	367	97%	12	3%	379	388
08:15 - 08:30	294	90%	21	6%	2	1%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	317	98%	8	2%	325	334
08:30 - 08:45	270	85%	38	12%	1	0%	3	1%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	311	98%	6	2%	317	325
08:45 - 09:00	284	90%	21	7%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	306	97%	8	3%	315	320
09:00 - 09:15	260	90%	21	7%	0	0%	7	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	282	98%	7	2%	289	293
09:15 - 09:30	234	87%	25	9%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	260	97%	9	3%	269	276
09:30 - 09:45	281	87%	33	10%	1	0%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	315	98%	8	2%	323	332
09:45 - 10:00	252	85%	27	9%	3	1%	7	2%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	281	95%	14	5%	295	309
10:00 - 10:15	273	89%	25	8%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	299	97%	9	3%	308	315
10:15 - 10:30	243	86%	28	10%	2	1%	6	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	272	97%	9	3%	281	288
10:30 - 10:45	274	89%	26	8%	0	0%	5	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	301	97%	8	3%	309	318
10:45 - 11:00	259	90%	16	6%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	5	2%	0	0%	280	97%	9	3%	289	294
11:00 - 11:15	280	89%	21	7%	3	1%	5	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	303	96%	11	4%	314	323
11:15 - 11:30	259	88%	21	7%	2	1%	7	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	281	95%	14	5%	295	308
11:30 - 11:45	281	91%	18	6%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	302	98%	7	2%	309	315
11:45 - 12:00	266	90%	23	8%	0	0%	6	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	290	98%	7	2%	297	302
12:00 - 12:15	325	88%	32	9%	2	1%	2	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	360	98%	8	2%	368	375
12:15 - 12:30	271	91%	14	5%	1	0%	8	3%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	288	96%	11	4%	299	309
12:30 - 12:45	303	93%	16	5%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	321	98%	6	2%	327	332
12:45 - 13:00	286	89%	24	7%	2	1%	5	2%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	310	97%	11	3%	321	332
13:00 - 13:15	329	91%	17	5%	4	1%	4	1%	3	1%	0	0%	6	2%	0	0%	352	97%	11	3%	363	370
13:15 - 13:30	295	89%	18	5%	2	1%	9	3%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	317	96%	14	4%	331	341
13:30 - 13:45	328	92%	22	6%	1	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	351	99%	4	1%	355	359
13:45 - 14:00	360	92%	22	6%	5	1%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	384	98%	9	2%	393	399
14:00 - 14:15	351	93%	19	5%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	372	99%	4	1%	376	379
14:15 - 14:30	336	95%	10	3%	1	0%	4	1%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	349	99%	5	1%	354	358
14:30 - 14:45	380	93%	17	4%	2	0%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	398	98%	9	2%	407	415
14:45 - 15:00	393	94%	15	4%	1	0%	4	1%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	411	99%	6	1%	417	422
15:00 - 15:15	431	94%	17	4%	2	0%	3	1%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	451	98%	9	2%	460	470
15:15 - 15:30	410	95%	7	2%	4	1%	2	0%	4	1%	1	0%	4	1%	0	0%	422	98%	10	2%	432	442
15:30 - 15:45	401	92%	20	5%	5	1%	2	0%	4	1%	0	0%	2	0%	0	0%	423	97%	11	3%	434	444
15:45 - 16:00	434	94%	17	4%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	454	99%	6	1%	460	466
16:00 - 16:15	427	93%	17	4%	0	0%	5	1%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	449	98%	8	2%	457	464
16:15 - 16:30	397	97%	9	2%	1	0%	0	0%	2	0%	1	0%	1	0%	0	0%	408	99%	3	1%	411	416
16:30 - 16:45	396	94%	16	4%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	417	99%	5	1%	422	426
16:45 - 17:00	388	94%	14	3%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	406	98%	7	2%	413	416
17:00 - 17:15	372	96%	8	2%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	382	99%	5	1%	387	391
17:15 - 17:30	343	94%	11	3%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	359	99%	4	1%	363	363
17:30 - 17:45	347	94%	14	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	365	99%	4	1%	369	371
17:45 - 18:00	347	95%	11	3%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	359	98%	7	2%	366	373
Okres pomiarowy	15 252	91,3%	947	5,7%	107	0,6%	186	1,1%	100	0,6%	18	0,1%	90	0,5%	1	0,0%	16 307	97,6%	393	2,4%	16 701	17 036

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

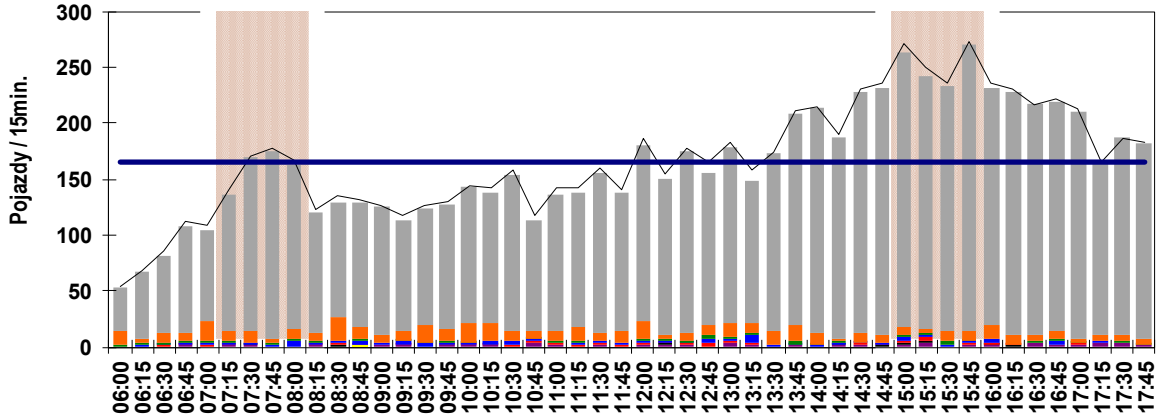


Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

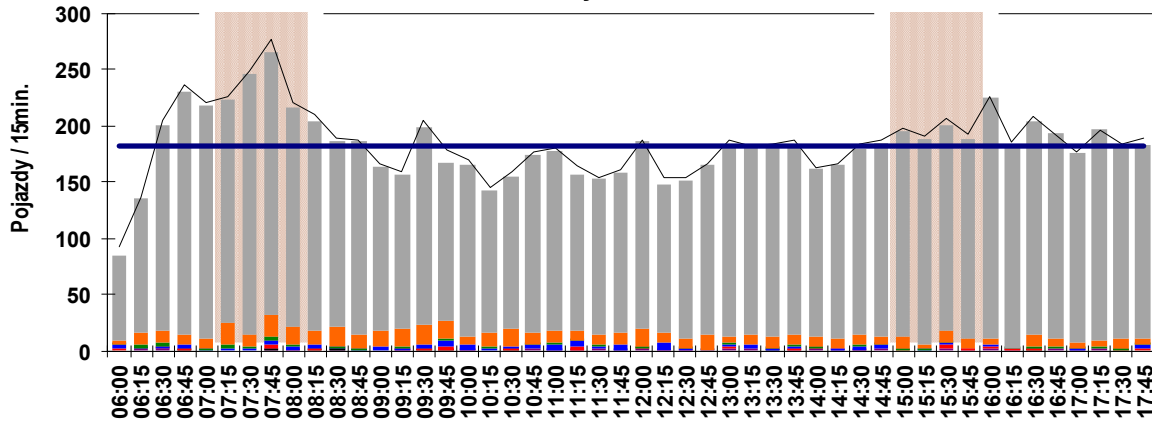
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

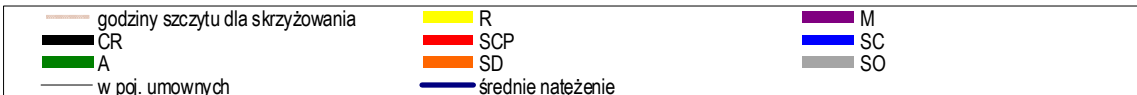
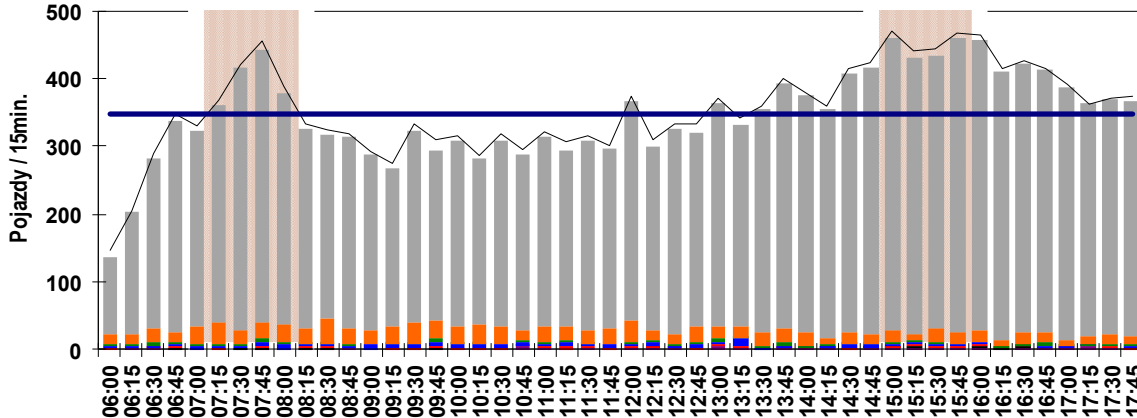
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	251 43%	15 44%	2 50%	8 67%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	277 43%	284 43%	267 43%	10 50%
	w prost	172 29%	8 23%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 28%	182 28%	180 29%	1 6%
	w prawo	166 28%	11 32%	2 50%	3 25%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	185 29%	191 29%	179 29%	6 35%
	suma	589	34	4	12	1	1	2	0	643	656	626 97%	17 3%
	suma [%]	58,3%	3,4%	0,4%	1,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	857	69	7	12	5	1	1	0	952	974	928 98%	24 3%
	suma [%]	110,6%	8,9%	0,9%	1,5%	0,6%	0,1%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1446	103	11	24	6	2	3	0	1595	1630	1554 98%	41 3%	
suma [%]	81,0%	5,8%	0,6%	1,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	56 46%	4 40%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 45%	63 45%	60 45%	2 50%
	w prost	40 33%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 31%	42 30%	42 31%	0 0%
	w prawo	26 21%	4 40%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	33 24%	35 25%	31 23%	2 50%
	suma	122	10	1	2	1	0	1	0	137	140	133 97%	4 3%
	suma [%]	46,2%	3,8%	0,4%	0,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	198	20	2	3	0	0	0	0	223	226	218 98%	5 2%
	suma [%]	101,0%	10,2%	1,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	320	30	3	5	1	0	1	0	360	367	351 98%	9 3%	
suma [%]	69,6%	6,5%	0,7%	1,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	69 45%	8 73%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	78 46%	78 46%	78 47%	0 0%
	w prost	48 31%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 30%	50 29%	50 30%	0 0%
	w prawo	37 24%	1 9%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	41 24%	44 26%	39 23%	2 100%
	suma	154	11	0	2	0	1	1	0	169	171	167 99%	2 1%
	suma [%]	63,4%	4,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	231	11	2	2	0	0	0	0	246	249	242 98%	4 2%
	suma [%]	122,2%	5,8%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	385	22	2	4	0	1	1	0	415	420	409 99%	6 1%	
suma [%]	89,1%	5,1%	0,5%	0,9%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	62 37%	2 50%	2 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	68 39%	71 40%	64 38%	4 100%
	w prost	46 27%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 27%	47 26%	47 27%	0 0%
	w prawo	59 35%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 34%	60 34%	60 35%	0 0%
	suma	167	4	2	2	0	0	0	0	175	178	171 98%	4 2%
	suma [%]	71,7%	1,7%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	233	21	2	4	4	1	1	0	266	277	256 96%	10 4%
	suma [%]	115,9%	10,4%	1,0%	2,0%	2,0%	0,5%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	400	25	4	6	4	1	1	0	441	455	427 97%	14 3%	
suma [%]	92,2%	5,8%	0,9%	1,4%	0,9%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	64 44%	1 11%	0 0%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 43%	72 43%	65 42%	4 57%
	w prost	38 26%	3 33%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 26%	43 26%	41 26%	1 14%
	w prawo	44 30%	5 56%	1 100%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 32%	52 31%	49 32%	2 29%
	suma	146	9	1	6	0	0	0	0	162	167	155 96%	7 4%
	suma [%]	53,9%	3,3%	0,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	195	17	1	3	1	0	0	0	217	221	212 98%	5 2%
	suma [%]	103,2%	9,0%	0,5%	1,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	341	26	2	9	1	0	0	0	379	388	367 97%	12 3%	
suma [%]	74,1%	5,7%	0,4%	2,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	321 34%	14 47%	5 63%	4 67%	3 33%	1 50%	0 0%	0 0%	348 35%	360 35%	336 34%	12 52%
	w prost	365 38%	7 23%	2 25%	1 17%	0 0%	0 0%	4 50%	0 0%	379 37%	379 37%	376 38%	3 13%
	w prawo	262 28%	9 30%	1 13%	1 17%	6 67%	1 50%	4 50%	0 0%	284 28%	294 29%	276 28%	8 35%
	suma	948	30	8	6	9	2	8	0	1 011	1 033	988	23 2%
	suma [%]	93,8%	3,0%	0,8%	0,6%	0,9%	0,2%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	728	31	4	2	7	0	3	0	775	788	762 98%	13 2%
	suma [%]	93,9%	4,0%	0,5%	0,3%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 676	61	12	8	16	2	11	0	1 786	1 822	1 750 98%	36 2%	
suma [%]	93,8%	3,4%	0,7%	0,4%	0,9%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	104 42%	6 86%	0 0%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	114 43%	118 43%	111 43%	3 43%
	w prost	77 31%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	80 30%	80 29%	79 31%	1 14%
	w prawo	66 27%	1 14%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	70 27%	74 27%	67 26%	3 43%
	suma	247	7	1	3	3	1	2	0	264	272	257 97%	7 3%
	suma [%]	93,6%	2,7%	0,4%	1,1%	1,1%	0,4%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	184	10	1	0	1	0	0	0	196	198	194 99%	2 1%
	suma [%]	93,9%	5,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	431	17	2	3	4	1	2	0	460	470	451 98%	9 2%	
suma [%]	93,7%	3,7%	0,4%	0,7%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	63 28%	1 25%	1 50%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	67 28%	71 28%	64 27%	3 43%
	w prost	101 44%	2 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	106 44%	107 43%	104 44%	2 29%
	w prawo	63 28%	1 25%	0 0%	0 0%	2 50%	1 100%	3 75%	0 0%	70 29%	73 29%	68 29%	2 29%
	suma	227	4	2	1	4	1	4	0	243	251	236 97%	7 3%
	suma [%]	93,4%	1,6%	0,8%	0,4%	1,6%	0,4%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	3	2	1	0	0	0	0	189	191	186 99%	3 2%
	suma [%]	96,8%	1,6%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	410	7	4	2	4	1	4	0	432	442	422 98%	10 2%	
suma [%]	94,9%	1,6%	0,9%	0,5%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	70 32%	3 30%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 33%	78 33%	73 32%	3 60%
	w prost	82 38%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 36%	84 36%	84 37%	0 0%
	w prawo	66 30%	5 50%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 31%	74 31%	71 31%	2 40%
	suma	218	10	4	1	0	0	0	0	233	236	228 98%	5 2%
	suma [%]	93,6%	4,3%	1,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	10	1	1	4	0	2	0	201	207	195 97%	6 3%
	suma [%]	91,0%	5,0%	0,5%	0,5%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	401	20	5	2	4	0	2	0	434	444	423 98%	11 3%	
suma [%]	92,4%	4,6%	1,2%	0,5%	0,9%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	84 33%	4 45%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	91 34%	94 34%	88 33%	3 75%
	w prost	105 41%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	109 40%	108 39%	109 41%	0 0%
	w prawo	67 26%	2 22%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	71 26%	72 26%	70 26%	1 25%
	suma	256	9	1	1	2	0	2	0	271	274	267 99%	4 1%
	suma [%]	94,5%	3,3%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	8	0	0	2	0	1	0	189	192	187 99%	2 1%
	suma [%]	94,2%	4,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	17	1	1	4	0	3	0	460	466	454 99%	6 1%	
suma [%]	94,3%	3,7%	0,2%	0,2%	0,9%	0,0%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

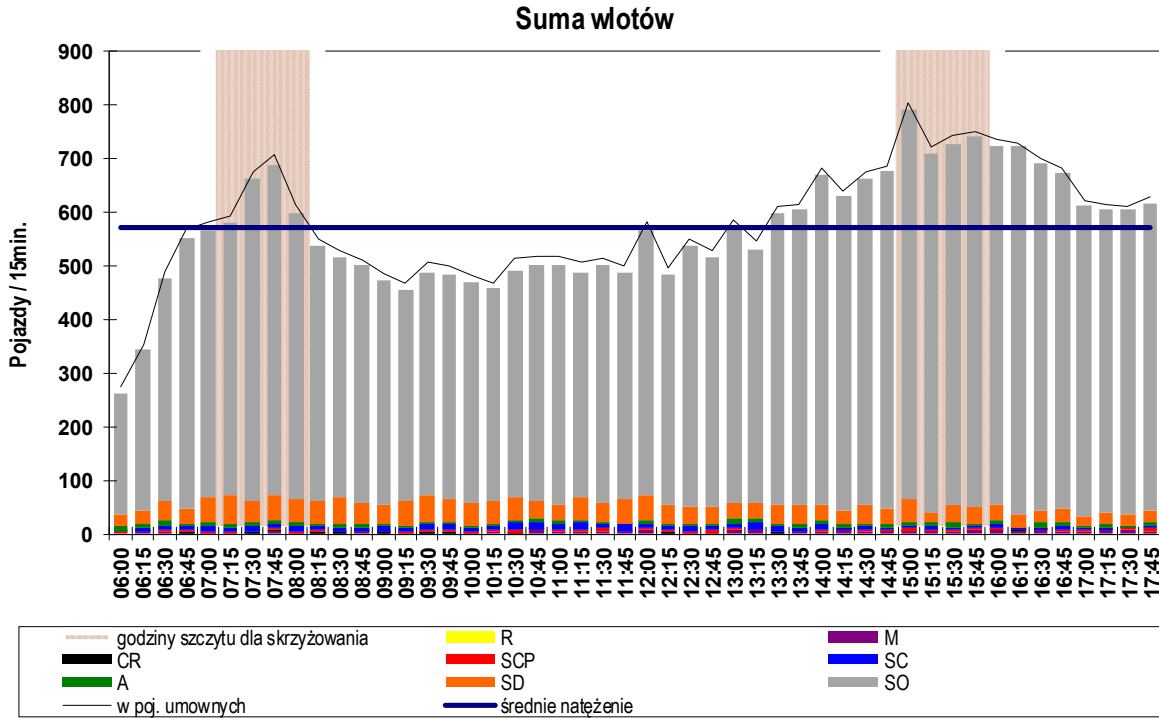
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	225	86%	22	8%	10	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	247	94%	15	6%	262	275		
06:15 - 06:30	298	87%	25	7%	9	3%	7	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	326	95%	17	5%	343	354
06:30 - 06:45	415	87%	34	7%	11	2%	8	2%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	453	95%	21	4%	475	489
06:45 - 07:00	505	91%	28	5%	7	1%	7	1%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	536	97%	17	3%	553	568
07:00 - 07:15	495	88%	47	8%	10	2%	8	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	543	96%	22	4%	565	583
07:15 - 07:30	510	88%	52	9%	8	1%	7	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	564	97%	17	3%	581	594
07:30 - 07:45	599	91%	39	6%	8	1%	12	2%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	641	97%	20	3%	661	676
07:45 - 08:00	618	90%	44	6%	7	1%	9	1%	4	1%	2	0%	5	1%	0	0%	669	97%	20	3%	689	707
08:00 - 08:15	531	89%	44	7%	6	1%	13	2%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	576	96%	21	4%	597	613
08:15 - 08:30	477	89%	44	8%	3	1%	8	1%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	524	97%	14	3%	538	551
08:30 - 08:45	449	87%	50	10%	7	1%	5	1%	2	0%	2	0%	1	0%	0	0%	502	97%	14	3%	516	530
08:45 - 09:00	443	88%	41	8%	6	1%	6	1%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	487	97%	13	3%	501	509
09:00 - 09:15	417	88%	35	7%	4	1%	11	2%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	455	96%	17	4%	472	486
09:15 - 09:30	391	86%	47	10%	4	1%	8	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	439	97%	15	3%	454	466
09:30 - 09:45	417	85%	50	10%	4	1%	11	2%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	470	96%	19	4%	489	506
09:45 - 10:00	417	87%	42	9%	4	1%	12	2%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	462	96%	20	4%	482	500
10:00 - 10:15	414	88%	42	9%	5	1%	6	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	457	97%	14	3%	471	483
10:15 - 10:30	397	87%	42	9%	5	1%	7	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	442	97%	15	3%	457	468
10:30 - 10:45	420	86%	45	9%	4	1%	12	2%	7	1%	1	0%	1	0%	0	0%	467	95%	23	5%	490	513
10:45 - 11:00	440	87%	34	7%	6	1%	14	3%	3	1%	0	0%	5	1%	1	0%	479	95%	23	5%	503	518
11:00 - 11:15	447	89%	29	6%	5	1%	11	2%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	480	96%	21	4%	501	518
11:15 - 11:30	419	86%	41	8%	6	1%	12	2%	6	1%	0	0%	2	0%	1	0%	462	95%	24	5%	487	507
11:30 - 11:45	441	88%	38	8%	3	1%	6	1%	7	1%	0	0%	5	1%	0	0%	484	97%	16	3%	500	514
11:45 - 12:00	424	87%	45	9%	3	1%	12	2%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	472	97%	17	3%	489	501
12:00 - 12:15	494	87%	44	8%	7	1%	8	1%	6	1%	0	0%	5	1%	1	0%	543	96%	21	4%	565	582
12:15 - 12:30	429	89%	36	7%	2	0%	10	2%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	468	97%	15	3%	483	496
12:30 - 12:45	486	91%	31	6%	6	1%	8	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	519	97%	17	3%	536	549
12:45 - 13:00	465	90%	34	7%	3	1%	9	2%	4	1%	0	0%	2	0%	0	0%	501	97%	16	3%	517	530
13:00 - 13:15	513	90%	29	5%	11	2%	8	1%	3	1%	0	0%	7	1%	1	0%	549	96%	22	4%	572	586
13:15 - 13:30	472	89%	29	5%	8	2%	13	2%	3	1%	0	0%	6	1%	0	0%	507	95%	24	5%	531	547
13:30 - 13:45	545	91%	36	6%	6	1%	10	2%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	584	97%	16	3%	600	612
13:45 - 14:00	551	91%	33	5%	10	2%	5	1%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	587	97%	17	3%	604	616
14:00 - 14:15	616	92%	30	4%	8	1%	10	1%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	650	97%	20	3%	671	684
14:15 - 14:30	587	93%	27	4%	6	1%	4	1%	1	0%	1	0%	6	1%	0	0%	621	98%	11	2%	632	639
14:30 - 14:45	607	92%	35	5%	6	1%	5	1%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	646	98%	16	2%	662	675
14:45 - 15:00	628	93%	30	4%	7	1%	5	1%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	663	98%	13	2%	676	685
15:00 - 15:15	725	92%	43	5%	6	1%	6	1%	5	1%	1	0%	4	1%	0	0%	773	98%	17	2%	790	805
15:15 - 15:30	667	94%	20	3%	8	1%	4	1%	4	1%	1	0%	4	1%	0	0%	692	98%	16	2%	708	722
15:30 - 15:45	674	93%	33	5%	9	1%	3	0%	5	1%	0	0%	3	0%	1	0%	710	98%	17	2%	728	742
15:45 - 16:00	691	93%	31	4%	6	1%	2	0%	4	1%	0	0%	7	1%	0	0%	729	98%	12	2%	741	749
16:00 - 16:15	672	93%	29	4%	7	1%	6	1%	3	0%	1	0%	6	1%	1	0%	708	98%	16	2%	725	737
16:15 - 16:30	686	95%	24	3%	2	0%	1	0%	2	0%	2	0%	3	0%	2	0%	715	99%	5	1%	722	728
16:30 - 16:45	648	94%	24	3%	10	1%	2	0%	1	0%	1	0%	7	1%	0	0%	680	98%	13	2%	693	701
16:45 - 17:00	625	93%	26	4%	9	1%	6	1%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	656	97%	17	3%	673	684
17:00 - 17:15	580	95%	17	3%	6	1%	3	0%	2	0%	0	0%	3	0%	2	0%	600	98%	11	2%	613	620
17:15 - 17:30	568	94%	19	3%	7	1%	5	1%	0	0%	1	0%	6	1%	0	0%	594	98%	12	2%	606	613
17:30 - 17:45	571	94%	21	3%	3	0%	2	0%	3	0%	0	0%	7	1%	0	0%	599	99%	8	1%	607	612
17:45 - 18:00	572	93%	24	4%	8	1%	3	0%	5	1%	0	0%	4	1%	1	0%	600	97%	16	3%	617	630
Okres pomiarowy	24 681	90,2%	1 665	6,1%	306	1,1%	352	1,3%	145	0,6%	22	0,1%	163	0,6%	14	0,1%	26 531	97,0%	803	2,9%	27 348	27 973

Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

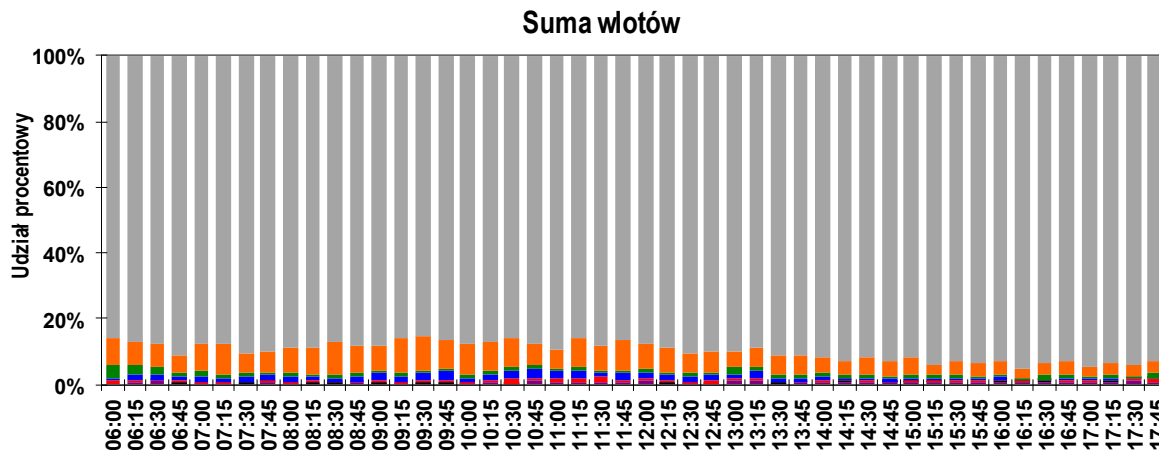
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 633	1 686	1 562	70 4,3%	12:00 - 13:00	2 101	2 157	2 031	69 3,3%
07:00 - 08:00	2 496	2 560	2 417	79 3,2%	13:00 - 14:00	2 307	2 361	2 227	79 3,4%
08:00 - 09:00	2 152	2 203	2 089	62 2,9%	14:00 - 15:00	2 641	2 683	2 580	60 2,3%
09:00 - 10:00	1 897	1 958	1 826	71 3,7%	15:00 - 16:00	2 967	3 018	2 904	62 2,1%
10:00 - 11:00	1 921	1 982	1 845	75 3,9%	16:00 - 17:00	2 813	2 850	2 759	51 1,8%
11:00 - 12:00	1 977	2 040	1 898	78 3,9%	17:00 - 18:00	2 443	2 475	2 393	47 1,9%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

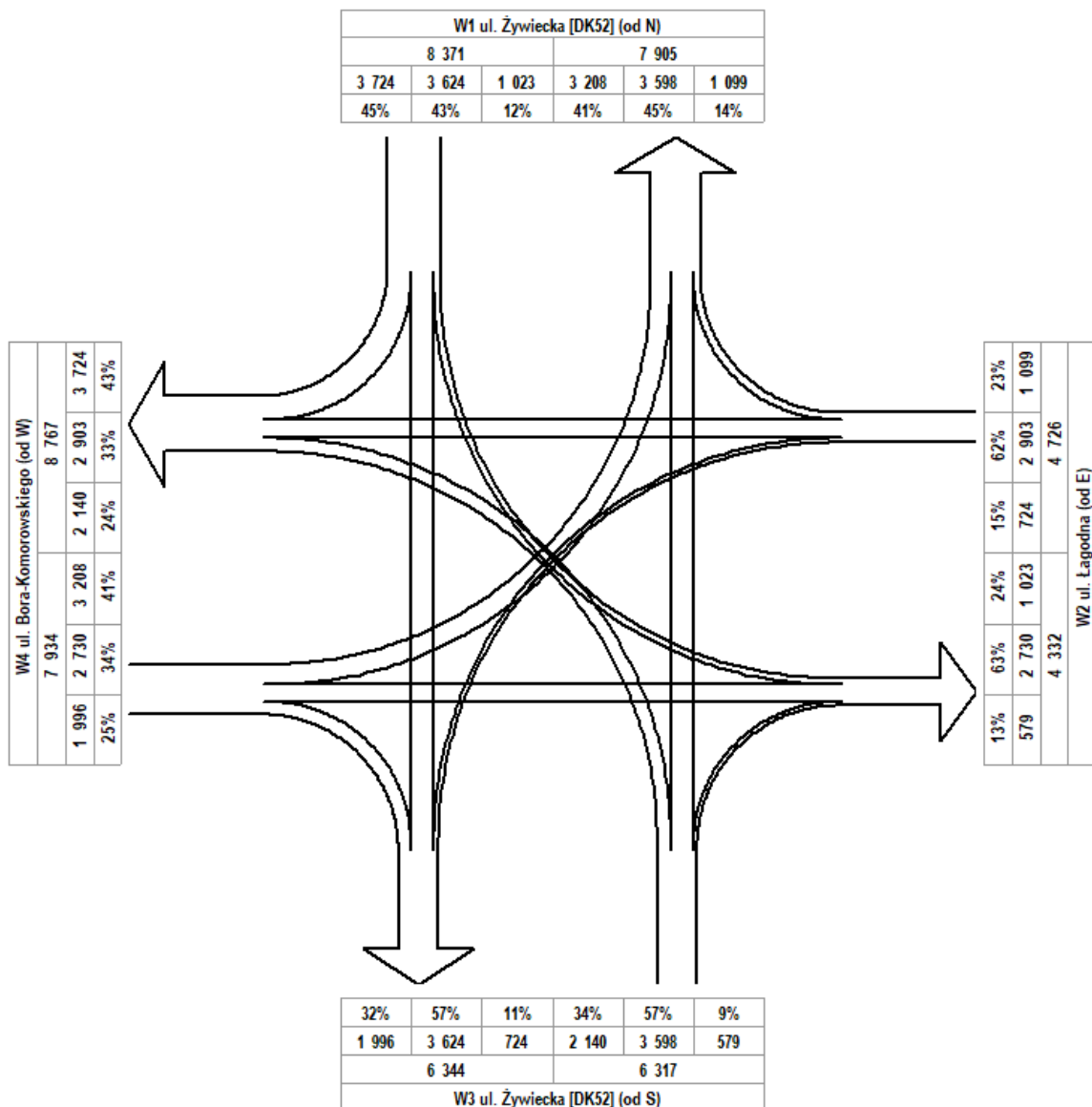


Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 27 348

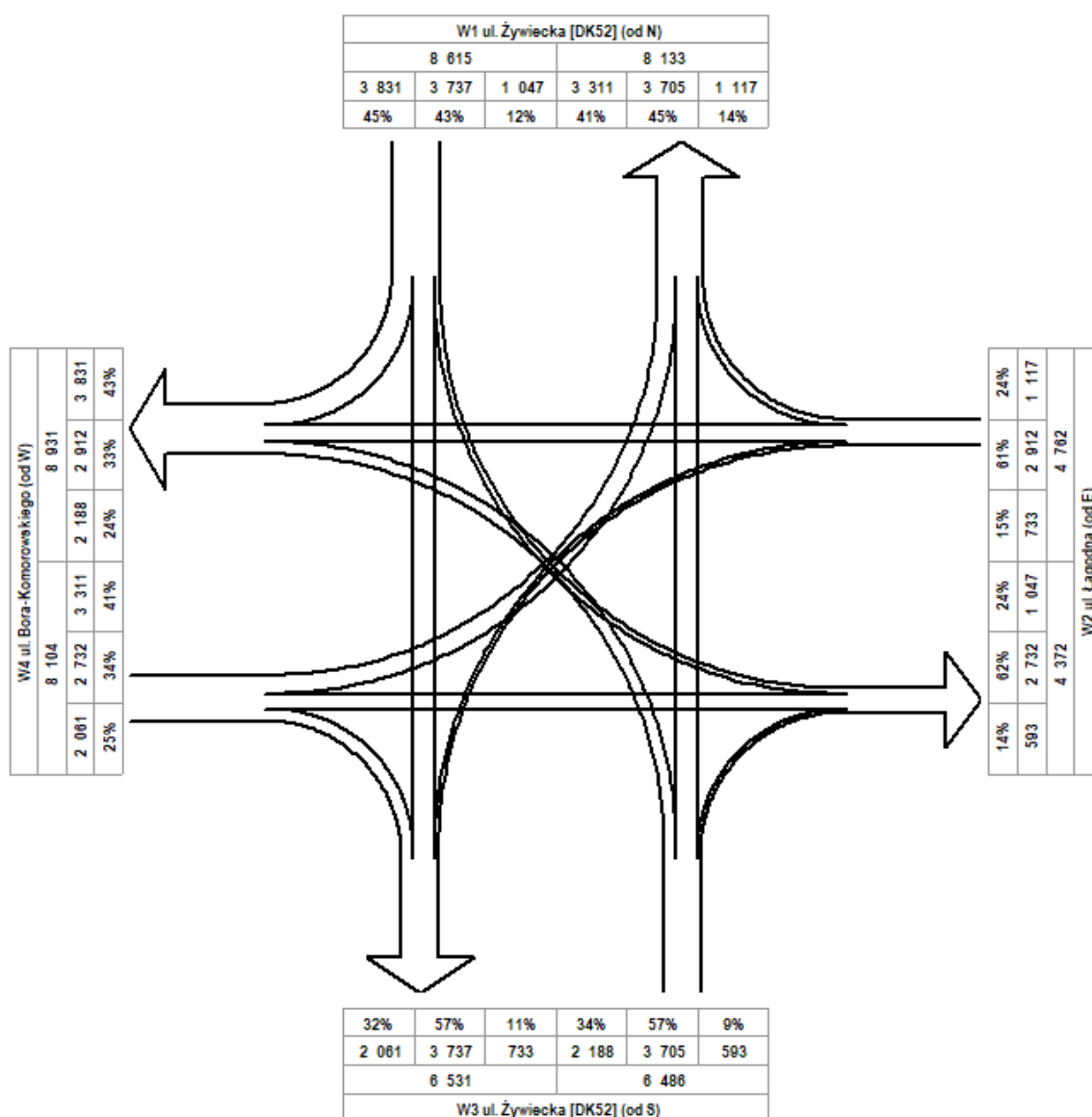


Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 27 967



Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów														
suma	2 258	179	29	41	8	3	10	0	2 528	2 588	2 450	97,0%	78	3,0%
suma [%]	89,3%	7,1%	1,1%	1,6%	0,3%	0,1%	0,4%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	510	52	8	7	2	0	2	0	581	594	564	97,1%	17	2,9%
suma [%]	87,8%	9,0%	1,4%	1,2%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	599	39	8	12	0	1	2	0	661	676	641	97,0%	20	3,0%
suma [%]	90,6%	5,9%	1,2%	1,8%	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	618	44	7	9	4	2	5	0	689	707	669	97,1%	20	2,9%
suma [%]	89,7%	6,4%	1,0%	1,3%	0,6%	0,3%	0,7%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	531	44	6	13	2	0	1	0	597	613	576	96,5%	21	3,5%
suma [%]	88,9%	7,4%	1,0%	2,2%	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Suma wlotów														
suma	2 757	127	29	15	18	2	18	1	2 967	3 018	2 904	97,9%	62	2,1%
suma [%]	92,9%	4,3%	1,0%	0,5%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%						
Interwał: 15:00 - 15:15														
suma	725	43	6	6	5	1	4	0	790	805	773	97,9%	17	2,1%
suma [%]	91,8%	5,4%	0,8%	0,8%	0,6%	0,1%	0,5%	0,0%						
Interwał: 15:15 - 15:30														
suma	667	20	8	4	4	1	4	0	708	722	692	97,8%	16	2,2%
suma [%]	94,2%	2,8%	1,1%	0,6%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	674	33	9	3	5	0	3	1	728	742	710	97,6%	17	2,4%
suma [%]	92,6%	4,5%	1,2%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0,1%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	691	31	6	2	4	0	7	0	741	749	729	98,4%	12	1,6%
suma [%]	93,3%	4,2%	0,8%	0,3%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	2 723	117	24	12	14	3	19	4	2 916	2 955	2 862	98,2%	50	1,8%
suma [%]	93,4%	4,0%	0,8%	0,4%	0,5%	0,1%	0,7%	0,1%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	674	33	9	3	5	0	3	1	728	742	710	97,6%	17	2,4%
suma [%]	92,6%	4,5%	1,2%	0,4%	0,7%	0,0%	0,4%	0,1%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	691	31	6	2	4	0	7	0	741	749	729	98,4%	12	1,6%
suma [%]	93,3%	4,2%	0,8%	0,3%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	672	29	7	6	3	1	6	1	725	737	708	97,7%	16	2,3%
suma [%]	92,7%	4,0%	1,0%	0,8%	0,4%	0,1%	0,8%	0,1%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	686	24	2	1	2	2	3	2	722	728	715	99,1%	5	0,9%
suma [%]	95,0%	3,3%	0,3%	0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%						

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	49 9%	5 8%	1 10%	2 9%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	58 9%	60 9%	55 9%	3 9%
	w prost	187 34%	28 47%	6 60%	9 41%	1 33%	1 50%	4 80%	0 0%	236 37%	248 37%	220 36%	16 46%
	w prawo	306 57%	27 45%	3 30%	11 50%	2 67%	1 50%	0 0%	0 0%	350 54%	364 54%	334 55%	16 46%
	suma	542	60	10	22	3	2	5	0	644	671	609 95%	35 5%
	suma [%]	53.1%	5.9%	1.0%	2.2%	0.3%	0.2%	0.5%	0.0%				
	Wylot												
	suma	721	45	13	12	0	0	3	0	794	810	769 97%	25 3%
	suma [%]	95.9%	6.0%	1.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 263	105	23	34	3	2	8	0	1 438	1 481	1 378 96%	60 4%	
suma [%]	71.3%	5.9%	1.3%	1.9%	0.2%	0.1%	0.5%	0.0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	13 11%	2 13%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	17 12%	17 11%	16 12%	1 14%
	w prost	40 32%	8 53%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 35%	53 35%	48 34%	3 43%
	w prawo	70 57%	5 33%	1 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 54%	80 53%	75 54%	3 43%
	suma	123	15	3	4	0	0	1	0	146	150	139 95%	7 5%
	suma [%]	45.4%	5.5%	1.1%	1.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%				
	Wylot												
	suma	170	12	3	2	0	0	0	0	187	190	182 97%	5 3%
	suma [%]	76.2%	5.4%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	27	6	6	0	0	1	0	333	341	321 96%	12 4%	
suma [%]	59.3%	5.5%	1.2%	1.2%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	8 7%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 7%	9 6%	9 7%	0 0%
	w prost	43 35%	5 50%	2 67%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 38%	56 39%	48 37%	5 63%
	w prawo	70 58%	4 40%	1 33%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 55%	79 55%	74 57%	3 38%
	suma	121	10	3	5	0	0	0	0	139	145	131 94%	8 6%
	suma [%]	51.7%	4.3%	1.3%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	202	16	4	4	0	0	2	0	228	233	220 97%	8 4%
	suma [%]	121.0%	9.6%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	323	26	7	9	0	0	2	0	367	377	351 96%	16 4%	
suma [%]	80.5%	6.5%	1.7%	2.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	15 9%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 8%	17 8%	15 8%	1 10%
	w prost	61 35%	8 44%	2 100%	1 17%	0 0%	1 50%	3 100%	0 0%	76 37%	78 36%	73 37%	3 30%
	w prawo	97 56%	10 56%	0 0%	4 67%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	114 55%	121 56%	108 55%	6 60%
	suma	173	18	2	6	2	2	3	0	206	216	196 95%	10 5%
	suma [%]	61.8%	6.4%	0.7%	2.1%	0.7%	0.7%	1.1%	0.0%				
	Wylot												
	suma	181	11	3	2	0	0	1	0	198	201	193 98%	5 3%
	suma [%]	110.4%	6.7%	1.8%	1.2%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	354	29	5	8	2	2	4	0	404	417	389 96%	15 4%	
suma [%]	79.7%	6.5%	1.1%	1.8%	0.5%	0.5%	0.9%	0.0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	13 10%	2 12%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 11%	17 11%	15 11%	1 10%
	w prost	43 34%	7 41%	1 50%	3 43%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	56 37%	60 37%	51 36%	5 50%
	w prawo	69 55%	8 47%	1 50%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 53%	84 53%	77 54%	4 40%
	suma	125	17	2	7	1	0	1	0	153	160	143 94%	10 6%
	suma [%]	53.2%	7.2%	0.9%	3.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%				
	Wylot												
	suma	168	6	3	4	0	0	0	0	181	186	174 96%	7 4%
	suma [%]	84.8%	3.0%	1.5%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	23	5	11	1	0	1	0	334	346	317 95%	17 5%	
suma [%]	67.7%	5.3%	1.2%	2.5%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	61 13%	5 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 13%	66 13%	66 13%	0 0%
	w prost	318 66%	13 59%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	335 66%	337 66%	332 66%	3 75%
	w prawo	103 21%	4 18%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 21%	109 21%	107 21%	1 25%
	suma	482	22	4	0	0	0	1	0	509	511	505 99%	4 1%
	suma [%]	127,5%	5,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	266	21	1	5	1	0	1	0	295	300	288 98%	7 2%
	suma [%]	45,7%	3,6%	0,2%	0,9%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	748	43	5	5	1	0	2	0	804	812	793 99%	11 1%	
suma [%]	77,9%	4,5%	0,5%	0,5%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	11 10%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 10%	13 10%	13 10%	0 0%
	w prost	77 66%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 66%	82 66%	82 66%	0 0%
	w prawo	29 25%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 24%	30 24%	30 24%	0 0%
	suma	117	8	0	0	0	0	0	0	125	125	125 100%	0 0%
	suma [%]	114,7%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	65	6	1	0	1	0	1	0	74	76	72 97%	2 3%
	suma [%]	50,0%	4,6%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	14	1	0	1	0	1	0	199	201	197 99%	2 1%	
suma [%]	78,4%	6,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	18 14%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 15%	20 15%	20 15%	0 0%
	w prost	86 68%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 67%	89 66%	87 67%	1 50%
	w prawo	22 18%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 18%	25 19%	23 18%	1 50%
	suma	126	4	2	0	0	0	0	0	132	133	130 99%	2 2%
	suma [%]	141,6%	4,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	68	4	0	1	0	0	0	0	73	74	72 99%	1 1%
	suma [%]	40,5%	2,4%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	194	8	2	1	0	0	0	0	205	207	202 99%	3 1%	
suma [%]	75,5%	3,1%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	18 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 14%	18 14%	18 14%	0 0%
	w prost	81 66%	4 80%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	88 68%	89 68%	86 67%	2 100%
	w prawo	23 19%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 19%	24 18%	24 19%	0 0%
	suma	122	5	2	0	0	0	1	0	130	131	128 99%	2 2%
	suma [%]	154,4%	6,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	66	3	0	2	0	0	0	0	71	72	69 97%	2 3%
	suma [%]	47,8%	2,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	188	8	2	2	0	0	1	0	201	203	197 98%	4 2%	
suma [%]	86,6%	3,7%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	14 12%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 12%	15 12%	15 12%	0 0%
	w prost	74 63%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 63%	77 63%	77 63%	0 0%
	w prawo	29 25%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 25%	30 25%	30 25%	0 0%
	suma	117	5	0	0	0	0	0	0	122	122	122 100%	0 0%
	suma [%]	108,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	67	8	0	2	0	0	0	0	77	78	75 98%	2 3%
	suma [%]	45,9%	5,5%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	184	13	0	2	0	0	0	0	199	200	197 99%	2 1%	
suma [%]	72,4%	5,1%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	233 36%	29 46%	1 9%	1 14%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	267 37%	273 36%	262 37%	5 23%
	w prost	367 57%	26 41%	10 91%	4 57%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	409 56%	418 56%	395 56%	14 64%	
	w prawo	45 7%	8 13%	0 0%	2 29%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	56 8%	59 8%	53 8%	3 14%	
	suma	645	63	11	7	4	0	2	0	732	750	710 97%	22 3%	
	suma [%]	115,6%	11,3%	2,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%					
	Wylot													
	suma	414	44	8	12	2	2	5	0	487	504	465 96%	22 5%	
	suma [%]	48,3%	5,1%	0,9%	1,4%	0,2%	0,2%	0,6%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 059	107	19	19	6	2	7	0	1 219	1 254	1 175 96%	44 4%		
suma [%]	74,8%	7,6%	1,3%	1,3%	0,4%	0,1%	0,5%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	51 35%	10 53%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 37%	64 36%	61 37%	2 33%	
	w prost	85 57%	7 37%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 55%	97 55%	92 55%	3 50%	
	w prawo	12 8%	2 11%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	15 9%	16 9%	14 8%	1 17%	
	suma	148	19	4	1	1	0	0	0	173	178	167 97%	6 3%	
	suma [%]	96,7%	12,4%	2,6%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	77	14	2	2	1	0	1	0	97	101	92 95%	5 5%	
	suma [%]	32,0%	5,8%	0,8%	0,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	225	33	6	3	2	0	1	0	270	279	259 96%	11 4%		
suma [%]	57,1%	8,4%	1,5%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	75 38%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 37%	81 36%	81 38%	0 0%	
	w prost	111 56%	7 50%	3 100%	4 80%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	126 57%	130 57%	119 56%	7 88%	
	w prawo	12 6%	1 7%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 6%	15 7%	13 6%	1 13%	
	suma	198	14	3	5	0	0	1	0	221	226	213 96%	8 4%	
	suma [%]	139,4%	9,9%	2,1%	3,5%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%					
	Wylot													
	suma	98	8	2	5	0	1	0	0	114	120	107 94%	7 6%	
	suma [%]	53,3%	4,3%	1,1%	2,7%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	296	22	5	10	0	1	1	0	335	346	320 96%	15 4%		
suma [%]	90,8%	6,7%	1,5%	3,1%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	55 35%	7 41%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	64 36%	67 37%	62 36%	2 50%	
	w prost	96 61%	8 47%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	106 60%	106 58%	105 60%	1 25%	
	w prawo	5 3%	2 12%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 5%	9 5%	7 4%	1 25%	
	suma	156	17	1	1	2	0	1	0	178	182	174 98%	4 2%	
	suma [%]	114,7%	12,5%	0,7%	0,7%	1,5%	0,0%	0,7%	0,0%					
	Wylot													
	suma	138	9	2	1	0	1	3	0	154	156	151 98%	3 2%	
	suma [%]	61,3%	4,0%	0,9%	0,4%	0,0%	0,4%	1,3%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	294	26	3	2	2	1	4	0	332	338	325 98%	7 2%		
suma [%]	81,4%	7,2%	0,8%	0,6%	0,6%	0,3%	1,1%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	52 36%	6 46%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	59 37%	60 37%	58 37%	1 25%	
	w prost	75 52%	4 31%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 51%	84 52%	79 51%	3 75%	
	w prawo	16 11%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 12%	19 12%	19 12%	0 0%	
	suma	143	13	3	0	1	0	0	0	160	164	156 98%	4 3%	
	suma [%]	112,6%	10,2%	2,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	101	13	2	4	1	0	1	0	122	127	115 94%	7 6%	
	suma [%]	48,6%	6,3%	1,0%	1,9%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	244	26	5	4	2	0	1	0	282	291	271 96%	11 4%		
suma [%]	72,8%	7,8%	1,5%	1,2%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%						

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	251 43%	15 44%	2 50%	8 67%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	277 43%	284 43%	267 43%	10 50%
	w prost	172 29%	8 23%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 28%	182 28%	180 29%	1 6%
	w prawo	166 28%	11 32%	2 50%	3 25%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	185 29%	191 29%	179 29%	6 35%
	suma	589	34	4	12	1	1	2	0	643	656	626 97%	17 3%
	suma [%]	58,3%	3,4%	0,4%	1,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	857	69	7	12	5	1	1	0	952	974	928 98%	24 3%
	suma [%]	110,6%	8,9%	0,9%	1,5%	0,6%	0,1%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1446	103	11	24	6	2	3	0	1595	1630	1554 98%	41 3%	
suma [%]	81,0%	5,8%	0,6%	1,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	56 46%	4 40%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 45%	63 45%	60 45%	2 50%
	w prost	40 33%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 31%	42 30%	42 31%	0 0%
	w prawo	26 21%	4 40%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	33 24%	35 25%	31 23%	2 50%
	suma	122	10	1	2	1	0	1	0	137	140	133 97%	4 3%
	suma [%]	46,2%	3,8%	0,4%	0,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	198	20	2	3	0	0	0	0	223	226	218 98%	5 2%
	suma [%]	101,0%	10,2%	1,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	320	30	3	5	1	0	1	0	360	367	351 98%	9 3%	
suma [%]	69,6%	6,5%	0,7%	1,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	69 45%	8 73%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	78 46%	78 46%	78 47%	0 0%
	w prost	48 31%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 30%	50 29%	50 30%	0 0%
	w prawo	37 24%	1 9%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	41 24%	44 26%	39 23%	2 100%
	suma	154	11	0	2	0	1	1	0	169	171	167 99%	2 1%
	suma [%]	63,4%	4,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	231	11	2	2	0	0	0	0	246	249	242 98%	4 2%
	suma [%]	122,2%	5,8%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	385	22	2	4	0	1	1	0	415	420	409 99%	6 1%	
suma [%]	89,1%	5,1%	0,5%	0,9%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	62 37%	2 50%	2 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	68 39%	71 40%	64 38%	4 100%
	w prost	46 27%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 27%	47 26%	47 27%	0 0%
	w prawo	59 35%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 34%	60 34%	60 35%	0 0%
	suma	167	4	2	2	0	0	0	0	175	178	171 98%	4 2%
	suma [%]	71,7%	1,7%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	233	21	2	4	4	1	1	0	266	277	256 96%	10 4%
	suma [%]	115,9%	10,4%	1,0%	2,0%	2,0%	0,5%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	400	25	4	6	4	1	1	0	441	455	427 97%	14 3%	
suma [%]	92,2%	5,8%	0,9%	1,4%	0,9%	0,2%	0,2%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	64 44%	1 11%	0 0%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 43%	72 43%	65 42%	4 57%
	w prost	38 26%	3 33%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 26%	43 26%	41 26%	1 14%
	w prawo	44 30%	5 56%	1 100%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 32%	52 31%	49 32%	2 29%
	suma	146	9	1	6	0	0	0	0	162	167	155 96%	7 4%
	suma [%]	53,9%	3,3%	0,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	195	17	1	3	1	0	0	0	217	221	212 98%	5 2%
	suma [%]	103,2%	9,0%	0,5%	1,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	341	26	2	9	1	0	0	0	379	388	367 97%	12 3%	
suma [%]	74,1%	5,7%	0,4%	2,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%					

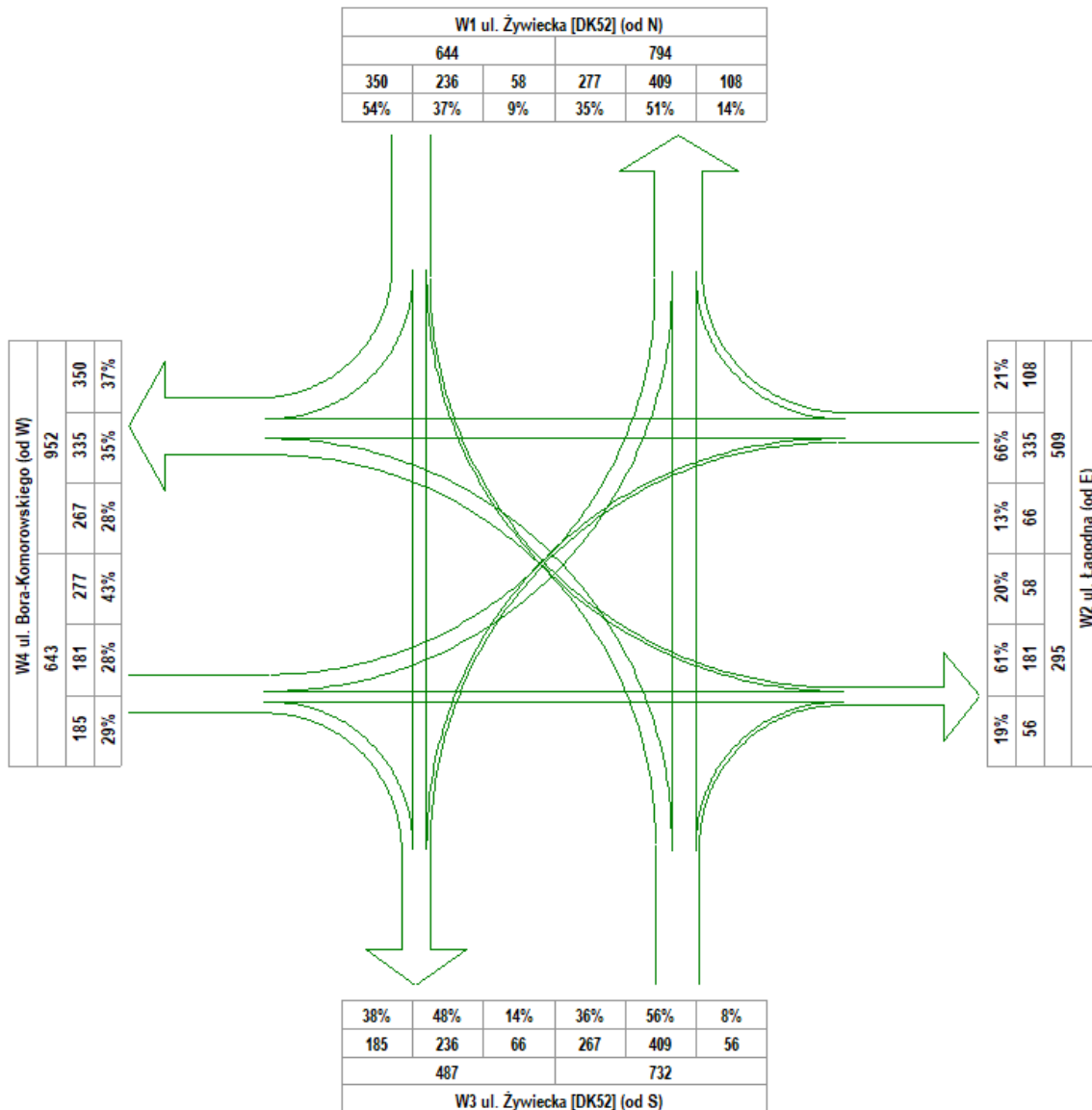
Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: **07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00**

GODZINA SZCZYTU: **07:15 - 08:15**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: **2 528**



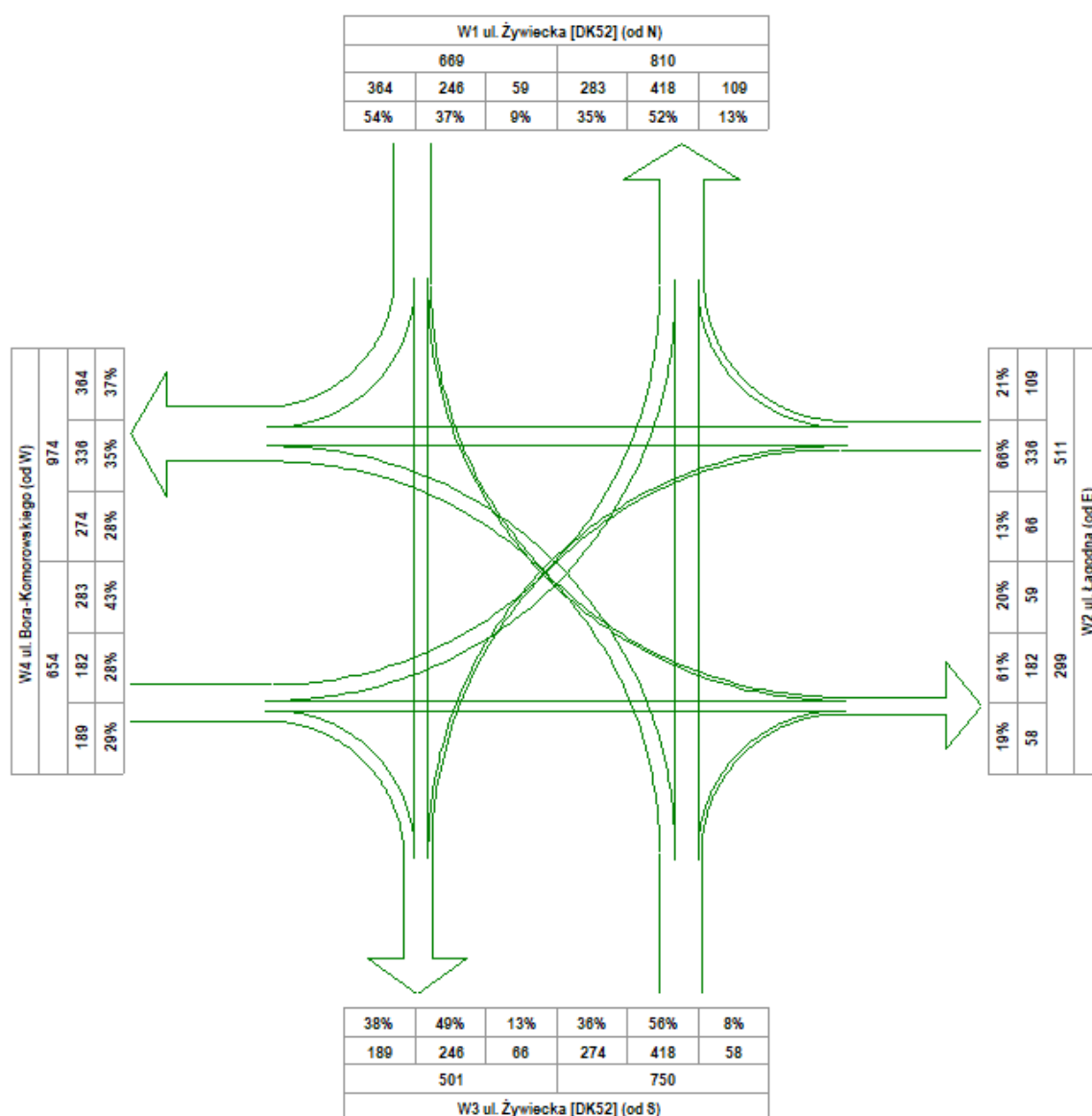
Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 584



Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	137 15%	3 6%	0 0%	1 33%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	143 14%	147 14%	140 14%	3 16%
	w prost	446 47%	33 65%	6 75%	1 33%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	488 48%	492 47%	481 46%	7 37%
	w prawo	364 39%	15 30%	2 25%	1 33%	6 75%	0 0%	1 33%	0 0%	389 38%	400 39%	380 38%	9 47%
	suma	947	51	8	3	8	0	3	0	1 020	1 038	1 001 98%	19 2%
	suma [%]	92,8%	5,0%	0,8%	0,3%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	686	36	16	5	3	1	4	1	752	770	727 97%	24 3%
	suma [%]	91,2%	4,8%	2,1%	0,7%	0,4%	0,1%	0,5%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 633	87	24	8	11	1	7	1	1 772	1 808	1 728 98%	43 2%	
suma [%]	92,2%	4,9%	1,4%	0,5%	0,6%	0,1%	0,4%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	26 11%	1 5%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	29 11%	31 11%	27 10%	2 40%
	w prost	126 51%	14 70%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	143 53%	144 52%	141 53%	2 40%
	w prawo	93 38%	5 25%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 37%	100 36%	98 37%	1 20%
	suma	245	20	3	1	1	0	1	0	271	275	266 98%	5 2%
	suma [%]	90,4%	7,4%	1,1%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	200	15	2	4	0	1	1	0	223	228	217 97%	6 3%
	suma [%]	89,7%	6,7%	0,9%	1,8%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	445	35	5	5	1	1	2	0	494	503	483 98%	11 2%	
suma [%]	90,1%	7,1%	1,0%	1,0%	0,2%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	45 20%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 20%	46 20%	46 20%	0 0%
	w prost	94 42%	5 63%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 43%	102 43%	99 43%	2 67%
	w prawo	84 38%	2 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 37%	88 37%	86 37%	1 33%
	suma	223	8	2	1	0	0	0	0	234	236	231 99%	3 1%
	suma [%]	95,3%	3,4%	0,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	154	7	4	0	2	0	0	0	167	173	161 97%	6 4%
	suma [%]	92,2%	4,2%	2,4%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	377	15	6	1	2	0	0	0	401	409	392 98%	9 2%	
suma [%]	94,0%	3,7%	1,5%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	37 14%	1 8%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	39 14%	40 14%	38 14%	1 13%
	w prost	120 46%	6 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	128 46%	129 45%	126 46%	2 25%
	w prawo	103 40%	5 42%	0 0%	1 100%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	113 40%	120 41%	108 40%	5 63%
	suma	260	12	2	1	5	0	0	0	280	290	272 97%	8 3%
	suma [%]	92,9%	4,3%	0,7%	0,4%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	152	6	5	0	0	0	0	1	164	167	158 96%	5 4%
	suma [%]	92,7%	3,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	412	18	7	1	5	0	0	1	444	457	430 97%	13 3%	
suma [%]	92,8%	4,1%	1,6%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	29 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 12%	29 12%	29 13%	0 0%
	w prost	106 48%	8 73%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	116 49%	116 49%	115 50%	1 33%
	w prawo	84 38%	3 27%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	90 38%	92 39%	88 38%	2 67%
	suma	219	11	1	0	2	0	2	0	235	238	232 99%	3 1%
	suma [%]	93,2%	4,7%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	180	8	5	1	1	0	3	0	198	202	191 97%	7 4%
	suma [%]	90,9%	4,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	399	19	6	1	3	0	5	0	433	440	423 98%	10 2%	
suma [%]	92,1%	4,4%	1,4%	0,2%	0,7%	0,0%	1,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	78 22%	5 33%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	86 23%	87 23%	84 23%	2 29%
	w prost	206 58%	6 40%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	214 57%	214 56%	213 57%	1 14%
	w prawo	70 20%	4 27%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 21%	81 21%	74 20%	4 57%
	suma	354	15	5	2	0	0	2	0	378	382	371 98%	7 2%
	suma [%]	93,7%	4,0%	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	557	13	2	4	2	0	4	0	582	587	574 99%	8 1%
	suma [%]	95,7%	2,2%	0,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	911	28	7	6	2	0	6	0	960	969	945 99%	15 2%	
suma [%]	94,9%	2,9%	0,7%	0,6%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	26 27%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 28%	29 28%	27 27%	1 50%
	w prost	56 58%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 56%	57 54%	57 57%	0 0%
	w prawo	15 16%	1 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 17%	18 18%	16 16%	1 50%
	suma	97	3	1	1	0	0	0	0	102	103	100 98%	2 2%
	suma [%]	95,1%	2,9%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	123	2	1	1	1	0	2	0	130	132	127 98%	3 2%
	suma [%]	94,6%	1,5%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	220	5	2	2	1	0	2	0	232	235	227 98%	5 2%	
suma [%]	94,8%	2,2%	0,9%	0,9%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	12 14%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 15%	13 15%	13 15%	0 0%
	w prost	54 63%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 62%	56 61%	54 62%	1 50%
	w prawo	19 22%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 24%	22 25%	20 23%	1 50%
	suma	85	2	2	0	0	0	0	0	89	90	87 98%	2 2%
	suma [%]	95,5%	2,2%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	161	3	1	2	0	0	1	0	168	170	165 98%	3 2%
	suma [%]	95,8%	1,8%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	246	5	3	2	0	0	1	0	257	260	252 98%	5 2%	
suma [%]	95,7%	1,9%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	21 29%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	24 30%	24 30%	23 30%	1 100%
	w prost	40 55%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	43 54%	42 54%	43 55%	0 0%
	w prawo	12 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 15%	12 15%	12 15%	0 0%
	suma	73	3	0	1	0	0	2	0	79	79	78 99%	1 1%
	suma [%]	92,4%	3,8%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	132	5	0	0	1	0	0	0	138	140	137 99%	1 1%
	suma [%]	95,7%	3,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	8	0	1	1	0	2	0	217	218	215 99%	2 1%	
suma [%]	94,5%	3,7%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	19 19%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 20%	21 19%	21 20%	0 0%
	w prost	56 57%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 55%	59 54%	59 56%	0 0%
	w prawo	24 24%	2 29%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 26%	29 27%	26 25%	2 100%
	suma	99	7	2	0	0	0	0	0	108	109	106 98%	2 2%
	suma [%]	91,7%	6,5%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	141	3	0	1	0	0	1	0	146	146	145 99%	1 1%
	suma [%]	96,6%	2,1%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	240	10	2	1	0	0	1	0	254	256	251 99%	3 1%	
suma [%]	94,5%	3,9%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	158 31%	10 32%	1 13%	1 25%	1 100%	0 0%	1 20%	0 0%	172 31%	174 31%	169 31%	3 23%
	w prost	295 58%	18 58%	7 88%	1 25%	0 0%	0 0%	4 80%	1 100%	326 58%	329 58%	317 58%	8 62%
	w prawo	55 11%	3 10%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 11%	61 11%	58 11%	2 15%
	suma	508	31	8	4	1	0	5	1	558	565	544 98%	13 3%
	suma [%]	91,0%	5,6%	1,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,9%	0,2%				
	Wylot												
	suma	786	47	7	4	6	1	7	0	858	873	841 98%	17 2%
	suma [%]	91,6%	5,5%	0,8%	0,5%	0,7%	0,1%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	1 294	78	15	8	7	1	12	1	1 416	1 438	1 385 98%	30 2%
	suma [%]	91,4%	5,5%	1,1%	0,6%	0,5%	0,1%	0,8%	0,1%				
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	35 26%	4 31%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	40 26%	42 27%	39 26%	1 33%
	w prost	81 59%	8 62%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	92 60%	93 59%	90 60%	2 67%
	w prawo	20 15%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 14%	21 14%	21 14%	0 0%
	suma	136	13	1	1	1	0	1	0	153	155	150 98%	3 2%
	suma [%]	88,9%	8,5%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	218	16	2	1	3	0	1	0	241	247	235 98%	6 2%
	suma [%]	90,5%	6,6%	0,8%	0,4%	1,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	354	29	3	2	4	0	2	0	394	402	385 98%	9 2%
	suma [%]	89,8%	7,4%	0,8%	0,5%	1,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	45 34%	1 17%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 33%	48 33%	46 33%	1 25%
	w prost	72 55%	5 83%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 56%	80 55%	77 56%	2 50%
	w prawo	15 11%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 11%	17 12%	15 11%	1 25%
	suma	132	6	2	2	0	0	0	0	142	145	138 97%	4 3%
	suma [%]	93,0%	4,2%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	169	7	1	1	2	1	3	0	184	188	180 98%	4 2%
	suma [%]	91,8%	3,8%	0,5%	0,5%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	301	13	3	3	2	1	3	0	326	333	318 98%	8 2%
	suma [%]	92,3%	4,0%	0,9%	0,9%	0,6%	0,3%	0,9%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	40 33%	3 38%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	45 33%	45 33%	44 33%	1 33%
	w prost	70 57%	3 38%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	76 56%	77 56%	73 55%	2 67%
	w prawo	13 11%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	15 11%	15 11%	0 0%
	suma	123	8	3	0	0	0	1	1	136	137	132 97%	3 3%
	suma [%]	90,4%	5,9%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Wylot												
	suma	207	12	3	2	0	0	1	0	225	228	220 98%	5 2%
	suma [%]	92,0%	5,3%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	330	20	6	2	0	0	2	1	361	365	352 98%	8 2%
	suma [%]	91,4%	5,5%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%				
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 32%	40 31%	40 32%	0 0%
	w prost	72 62%	2 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	79 62%	79 62%	77 62%	2 67%
	w prawo	7 6%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	9 7%	7 6%	1 33%
	suma	117	4	2	1	0	0	3	0	127	128	124 98%	3 2%
	suma [%]	92,1%	3,1%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	192	12	1	0	1	0	2	0	208	209	206 99%	2 1%
	suma [%]	92,3%	5,8%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	309	16	3	1	1	0	5	0	335	337	330 99%	5 1%
	suma [%]	92,2%	4,8%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%				

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	321 34%	14 47%	5 63%	4 67%	3 33%	1 50%	0 0%	0 0%	348 35%	360 35%	336 34%	12 52%
	w prost	365 38%	7 23%	2 25%	1 17%	0 0%	0 0%	4 50%	0 0%	379 37%	379 37%	376 38%	3 13%
	w prawo	262 28%	9 30%	1 13%	1 17%	6 67%	1 50%	4 50%	0 0%	284 28%	294 29%	276 28%	8 35%
	suma	948	30	8	6	9	2	8	0	1 011	1 033	988 98%	23 2%
	suma [%]	93,8%	3,0%	0,8%	0,6%	0,9%	0,2%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	728	31	4	2	7	0	3	0	775	788	762 98%	13 2%
	suma [%]	93,9%	4,0%	0,5%	0,3%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 676	61	12	8	16	2	11	0	1 786	1 822	1 750 98%	36 2%	
suma [%]	93,8%	3,4%	0,7%	0,4%	0,9%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	104 42%	6 86%	0 0%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	114 43%	118 43%	111 43%	3 43%
	w prost	77 31%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	80 30%	80 29%	79 31%	1 14%
	w prawo	66 27%	1 14%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	70 27%	74 27%	67 26%	3 43%
	suma	247	7	1	3	3	1	2	0	264	272	257 97%	7 3%
	suma [%]	93,6%	2,7%	0,4%	1,1%	1,1%	0,4%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	184	10	1	0	1	0	0	0	196	198	194 99%	2 1%
	suma [%]	93,9%	5,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	431	17	2	3	4	1	2	0	460	470	451 98%	9 2%	
suma [%]	93,7%	3,7%	0,4%	0,7%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	63 28%	1 25%	1 50%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	67 28%	71 28%	64 27%	3 43%
	w prost	101 44%	2 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	106 44%	107 43%	104 44%	2 29%
	w prawo	63 28%	1 25%	0 0%	0 0%	2 50%	1 100%	3 75%	0 0%	70 29%	73 29%	68 29%	2 29%
	suma	227	4	2	1	4	1	4	0	243	251	236 97%	7 3%
	suma [%]	93,4%	1,6%	0,8%	0,4%	1,6%	0,4%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	3	2	1	0	0	0	0	189	191	186 99%	3 2%
	suma [%]	96,8%	1,6%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	410	7	4	2	4	1	4	0	432	442	422 98%	10 2%	
suma [%]	94,9%	1,6%	0,9%	0,5%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	70 32%	3 30%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 33%	78 33%	73 32%	3 60%
	w prost	82 38%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 36%	84 36%	84 37%	0 0%
	w prawo	66 30%	5 50%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 31%	74 31%	71 31%	2 40%
	suma	218	10	4	1	0	0	0	0	233	236	228 98%	5 2%
	suma [%]	93,6%	4,3%	1,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	10	1	1	4	0	2	0	201	207	195 97%	6 3%
	suma [%]	91,0%	5,0%	0,5%	0,5%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	401	20	5	2	4	0	2	0	434	444	423 98%	11 3%	
suma [%]	92,4%	4,6%	1,2%	0,5%	0,9%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	84 33%	4 45%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	91 34%	94 34%	88 33%	3 75%
	w prost	105 41%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	109 40%	108 39%	109 41%	0 0%
	w prawo	67 26%	2 22%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	71 26%	72 26%	70 26%	1 25%
	suma	256	9	1	1	2	0	2	0	271	274	267 99%	4 1%
	suma [%]	94,5%	3,3%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	8	0	0	2	0	1	0	189	192	187 99%	2 1%
	suma [%]	94,2%	4,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	17	1	1	4	0	3	0	460	466	454 99%	6 1%	
suma [%]	94,3%	3,7%	0,2%	0,2%	0,9%	0,0%	0,7%	0,0%					

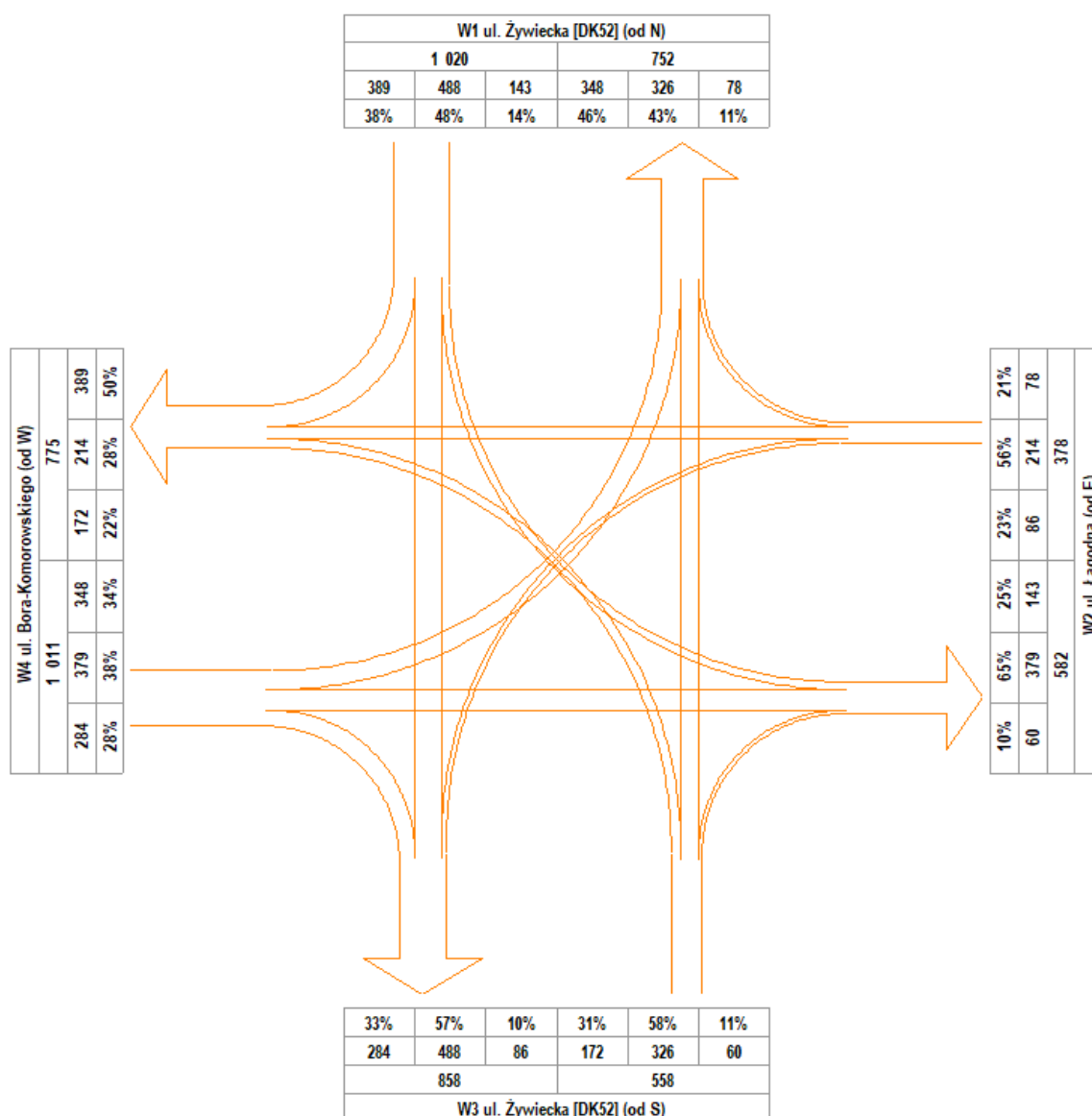
Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 967



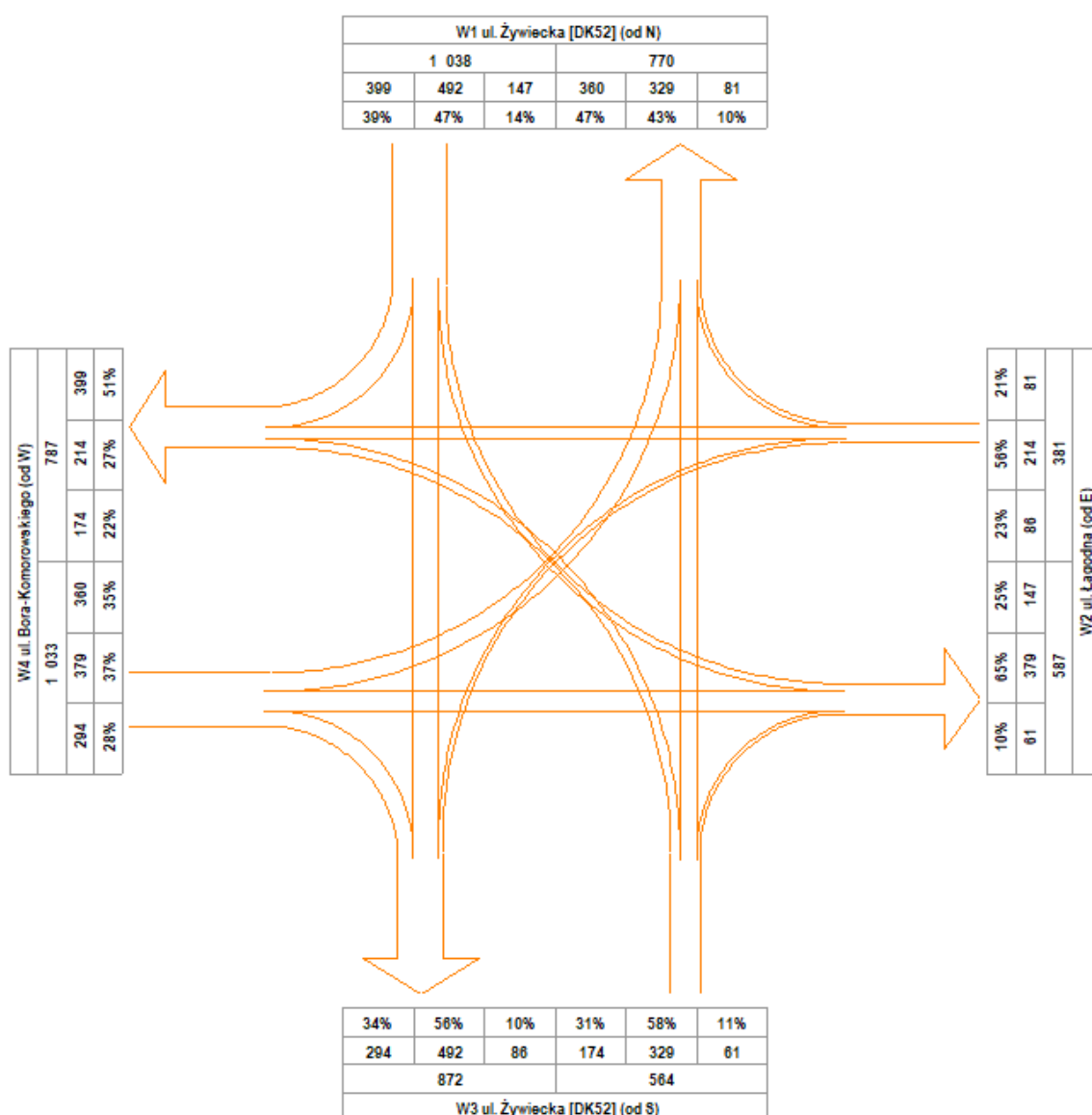
Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 016



Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	135	1	0	1	1	0	0	0	138	140	136	2
		14%	3%	0%	20%	13%	0%	0%	0%	14%	14%	14%	10%
	w prost	448	22	7	1	0	0	5	3	486	488	475	8
		47%	63%	100%	20%	0%	0%	71%	100%	48%	47%	48%	40%
	w prawo	366	12	0	3	7	0	2	0	390	402	380	10
		39%	34%	0%	60%	88%	0%	29%	0%	39%	39%	38%	50%
	suma	949	35	7	5	8	0	7	3	1 014	1 029	991	20
	<i>suma [%]</i>	93,6%	3,5%	0,7%	0,5%	0,8%	0,0%	0,7%	0,3%				
	Wylot												
suma	667	42	14	2	4	3	3	1	736	756	715	20	
<i>suma [%]</i>	90,6%	5,7%	1,9%	0,3%	0,5%	0,4%	0,4%	0,1%			97%	3%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 616	77	21	7	12	3	10	4	1 750	1 785	1 706	40	
<i>suma [%]</i>	92,3%	4,4%	1,2%	0,4%	0,7%	0,2%	0,6%	0,2%			98%	3%	
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	37	1	0	0	1	0	0	0	39	40	38	1
		14%	8%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	14%	14%	14%	13%
	w prost	120	6	2	0	0	0	0	0	128	129	126	2
		46%	50%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	46%	45%	46%	25%
	w prawo	103	5	0	1	4	0	0	0	113	120	108	5
		40%	42%	0%	100%	80%	0%	0%	0%	40%	41%	40%	63%
	suma	260	12	2	1	5	0	0	0	280	290	272	8
	<i>suma [%]</i>	92,9%	4,3%	0,7%	0,4%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%			97%	3%
	Wylot												
suma	152	6	5	0	0	0	0	1	164	167	158	5	
<i>suma [%]</i>	92,7%	3,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			96%	4%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	412	18	7	1	5	0	0	1	444	457	430	13	
<i>suma [%]</i>	92,8%	4,1%	1,6%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%			97%	3%	
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	29	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	0
		13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	12%	13%	0%
	w prost	106	8	1	0	0	0	1	0	116	116	115	1
		48%	73%	100%	0%	0%	0%	50%	0%	49%	49%	50%	33%
	w prawo	84	3	0	0	2	0	1	0	90	92	88	2
		38%	27%	0%	0%	100%	0%	50%	0%	38%	39%	38%	67%
	suma	219	11	1	0	2	0	2	0	235	238	232	3
	<i>suma [%]</i>	93,2%	4,7%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%			99%	1%
	Wylot												
suma	180	8	5	1	1	0	3	0	198	202	191	7	
<i>suma [%]</i>	90,9%	4,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,0%	1,5%	0,0%			97%	4%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	399	19	6	1	3	0	5	0	433	440	423	10	
<i>suma [%]</i>	92,1%	4,4%	1,4%	0,2%	0,7%	0,0%	1,2%	0,0%			98%	2%	
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	29	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	0
		13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	11%	12%	0%
	w prost	109	5	3	1	0	0	2	1	121	122	116	4
		47%	56%	100%	33%	0%	0%	100%	100%	48%	48%	48%	57%
	w prawo	94	4	0	2	1	0	0	0	101	104	98	3
		41%	45%	0%	67%	100%	0%	0%	0%	40%	41%	40%	43%
	suma	232	9	3	3	1	0	2	1	251	255	243	7
	<i>suma [%]</i>	92,4%	3,6%	1,2%	1,2%	0,4%	0,0%	0,8%	0,4%			97%	3%
	Wylot												
suma	148	12	4	1	2	1	0	0	168	176	161	7	
<i>suma [%]</i>	88,1%	7,1%	2,4%	0,6%	1,2%	0,6%	0,0%	0,0%			96%	4%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	380	21	7	4	3	1	2	1	419	431	404	14	
<i>suma [%]</i>	90,7%	5,0%	1,7%	1,0%	0,7%	0,2%	0,5%	0,2%			97%	4%	
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	40	0	0	1	0	0	0	0	41	42	40	1
		17%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	17%	17%	16%	50%
	w prost	113	3	1	0	0	0	2	2	121	120	118	1
		47%	100%	100%	0%	0%	0%	67%	100%	49%	48%	48%	50%
	w prawo	85	0	0	0	0	0	1	0	86	86	86	0
		36%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	35%	35%	35%	0%
	suma	238	3	1	1	0	0	3	2	248	247	244	2
	<i>suma [%]</i>	96,0%	1,2%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,8%			98%	2%
	Wylot												
suma	187	16	0	0	1	2	0	0	206	210	205	1	
<i>suma [%]</i>	90,8%	7,8%	0,0%	0,0%	0,5%	1,0%	0,0%	0,0%			100%	0%	
Przekrój (wlot + wylot)													
suma	425	19	1	1	1	2	3	2	454	457	449	3	
<i>suma [%]</i>	93,6%	4,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,7%	0,4%			99%	3%	

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Łagodna (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	69 18%	4 29%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	75 19%	75 19%	74 18%	1 33%
	w prost	231 60%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 80%	0 0%	240 59%	238 59%	240 60%	0 0%
	w prawo	84 22%	5 36%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	91 23%	92 23%	89 22%	2 67%
	suma	384	14	2	1	0	0	5	0	406	406	403 99%	3 1%
	suma [%]	94,6%	3,4%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	544	13	0	2	1	0	2	0	562	564	559 100%	3 1%
	suma [%]	96,8%	2,3%	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	928	27	2	3	1	0	7	0	968	970	962 99%	6 1%	
suma [%]	95,9%	2,8%	0,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	21 29%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	24 30%	24 30%	23 30%	1 100%
	w prost	40 56%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	43 54%	42 54%	43 55%	0 0%
	w prawo	12 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 15%	12 15%	12 15%	0 0%
	suma	73	3	0	1	0	0	2	0	79	79	78 99%	1 1%
	suma [%]	92,4%	3,8%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	132	5	0	0	1	0	0	0	138	140	137 99%	1 1%
	suma [%]	95,7%	3,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	8	0	1	1	0	2	0	217	218	215 99%	2 1%	
suma [%]	94,5%	3,7%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	19 19%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 20%	21 19%	21 20%	0 0%
	w prost	56 57%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 55%	59 54%	59 56%	0 0%
	w prawo	24 24%	2 29%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 26%	29 27%	26 25%	2 100%
	suma	99	7	2	0	0	0	0	0	108	109	106 98%	2 2%
	suma [%]	91,7%	6,5%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	141	3	0	1	0	0	1	0	146	146	145 99%	1 1%
	suma [%]	96,6%	2,1%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	240	10	2	1	0	0	1	0	254	256	251 99%	3 1%	
suma [%]	94,5%	3,9%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	15 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 14%	15 14%	15 14%	0 0%
	w prost	69 66%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	72 67%	70 66%	72 67%	0 0%
	w prawo	21 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 20%	21 20%	21 20%	0 0%
	suma	105	0	0	0	0	0	3	0	108	106	108 100%	0 0%
	suma [%]	97,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	136	2	0	0	0	0	1	0	139	138	139 100%	0 0%
	suma [%]	97,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	2	0	0	0	0	4	0	247	245	247 100%	0 0%	
suma [%]	97,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	14 13%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 14%	15 14%	15 14%	0 0%
	w prost	66 62%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 59%	66 59%	66 59%	0 0%
	w prawo	27 25%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 27%	30 27%	30 27%	0 0%
	suma	107	4	0	0	0	0	0	0	111	111	111 100%	0 0%
	suma [%]	96,4%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	135	3	0	1	0	0	0	0	139	140	138 99%	1 1%
	suma [%]	97,1%	2,2%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	242	7	0	1	0	0	0	0	250	251	249 100%	1 0%	
suma [%]	96,8%	2,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DK52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	159 33%	6 22%	2 20%	0 0%	1 100%	0 0%	1 25%	0 0%	169 32%	171 32%	166 32%	3 25%
	w prost	276 57%	19 68%	8 80%	0 0%	0 0%	1 100%	3 75%	1 100%	308 58%	313 58%	299 57%	8 67%
	w prawo	52 11%	3 11%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 11%	57 11%	55 11%	1 8%
	suma	487	28	10	1	1	1	4	1	533	541	520 98%	12 2%
	suma [%]	91,4%	5,3%	1,9%	0,2%	0,2%	0,2%	0,8%	0,2%				
	Wylot												
	suma	756	39	8	5	1	0	7	3	819	825	802 98%	14 2%
	suma [%]	92,3%	4,8%	1,0%	0,6%	0,1%	0,0%	0,9%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 243	67	18	6	2	1	11	4	1 352	1 366	1 322 98%	26 2%	
suma [%]	91,9%	5,0%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,8%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	40 33%	3 38%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	45 33%	45 33%	44 33%	1 33%
	w prost	70 57%	3 38%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	76 56%	77 56%	73 55%	2 67%
	w prawo	13 11%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	15 11%	15 11%	0 0%
	suma	123	8	3	0	0	0	1	1	136	137	132 97%	3 3%
	suma [%]	90,4%	5,9%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Wylot												
	suma	207	12	3	2	0	0	1	0	225	228	220 98%	5 2%
	suma [%]	92,0%	5,3%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	330	20	6	2	0	0	2	1	361	365	352 98%	8 2%	
suma [%]	91,4%	5,5%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 33%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 32%	40 31%	40 32%	0 0%
	w prost	72 62%	2 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	79 62%	79 62%	77 62%	2 67%
	w prawo	7 6%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	9 7%	7 6%	1 33%
	suma	117	4	2	1	0	0	3	0	127	128	124 98%	3 2%
	suma [%]	92,1%	3,1%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	192	12	1	0	1	0	2	0	208	209	206 99%	2 1%
	suma [%]	92,3%	5,8%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	309	16	3	1	1	0	5	0	335	337	330 99%	5 1%	
suma [%]	92,2%	4,8%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	52 42%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 39%	53 39%	53 41%	0 0%
	w prost	56 46%	6 75%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 49%	69 50%	62 47%	4 100%
	w prawo	15 12%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 12%	16 12%	16 12%	0 0%
	suma	123	8	4	0	0	0	0	0	135	138	131 97%	4 3%
	suma [%]	91,1%	5,9%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	173	10	3	3	0	0	2	1	192	195	185 96%	6 4%
	suma [%]	90,1%	5,2%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	1,0%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	296	18	7	3	0	0	2	1	327	332	316 97%	10 3%	
suma [%]	90,5%	5,5%	2,1%	0,9%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	29 23%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	31 23%	33 24%	29 22%	2 100%
	w prost	78 63%	8 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	87 64%	88 64%	87 65%	0 0%
	w prawo	17 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 13%	17 12%	17 13%	0 0%
	suma	124	8	1	0	1	1	0	0	135	139	133 99%	2 1%
	suma [%]	91,9%	5,9%	0,7%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	184	5	1	0	0	0	2	2	194	193	191 99%	1 2%
	suma [%]	94,8%	2,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	308	13	2	0	1	1	2	2	329	331	324 99%	3 2%	
suma [%]	93,6%	4,0%	0,6%	0,0%	0,3%	0,3%	0,6%	0,6%					

Skrzyżowanie: S32
(ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Bora-Komorowskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	307 34%	18 45%	4 80%	2 40%	4 80%	2 100%	0 0%	0 0%	337 35%	350 36%	327 35%	10 67%
	w prost	357 40%	9 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	368 38%	367 37%	368 39%	0 0%
	w prawo	239 27%	13 33%	1 20%	3 60%	1 20%	0 0%	1 33%	0 0%	258 27%	262 27%	253 27%	5 33%
	suma	903	40	5	5	5	2	3	0	963	979	948 99%	15 2%
	suma [%]	93,8%	4,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,2%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	756	23	2	3	8	0	7	0	799	811	786 98%	13 2%
	suma [%]	94,6%	2,9%	0,3%	0,4%	1,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 659	63	7	8	13	2	10	0	1 762	1 790	1 734 99%	28 2%	
suma [%]	94,2%	3,6%	0,4%	0,5%	0,7%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	70 32%	3 30%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 33%	78 33%	73 32%	3 60%
	w prost	82 38%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 36%	84 36%	84 37%	0 0%
	w prawo	66 30%	5 50%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 31%	74 31%	71 31%	2 40%
	suma	218	10	4	1	0	0	0	0	233	236	228 98%	5 2%
	suma [%]	93,6%	4,3%	1,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	10	1	1	4	0	2	0	201	207	195 97%	6 3%
	suma [%]	91,0%	5,0%	0,5%	0,5%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	401	20	5	2	4	0	2	0	434	444	423 98%	11 3%	
suma [%]	92,4%	4,6%	1,2%	0,5%	0,9%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	84 33%	4 45%	1 100%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	91 34%	94 34%	88 33%	3 75%
	w prost	105 41%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	109 40%	108 39%	109 41%	0 0%
	w prawo	67 26%	2 22%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	71 26%	72 26%	70 26%	1 25%
	suma	256	9	1	1	2	0	2	0	271	274	267 99%	4 1%
	suma [%]	94,5%	3,3%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	8	0	0	2	0	1	0	189	192	187 99%	2 1%
	suma [%]	94,2%	4,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	17	1	1	4	0	3	0	460	466	454 99%	6 1%	
suma [%]	94,3%	3,7%	0,2%	0,2%	0,9%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	71 34%	6 50%	0 0%	1 33%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	81 35%	86 36%	78 35%	3 60%
	w prost	92 43%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	94 41%	94 40%	94 42%	0 0%
	w prawo	49 23%	5 42%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 24%	57 24%	54 24%	2 40%
	suma	212	12	0	3	2	1	1	0	231	237	226 98%	5 2%
	suma [%]	91,8%	5,2%	0,0%	1,3%	0,9%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	215	5	0	2	1	0	3	0	226	227	223 99%	3 1%
	suma [%]	95,1%	2,2%	0,0%	0,9%	0,4%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	427	17	0	5	3	1	4	0	457	464	449 98%	8 2%	
suma [%]	93,4%	3,7%	0,0%	1,1%	0,7%	0,2%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	82 38%	5 56%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	89 39%	92 40%	88 39%	1 100%
	w prost	78 36%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 35%	81 35%	81 36%	0 0%
	w prawo	57 26%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 26%	58 25%	58 26%	0 0%
	suma	217	9	0	0	1	1	0	0	228	231	227 100%	1 0%
	suma [%]	95,2%	3,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	180	0	1	0	1	0	1	0	183	185	181 99%	2 1%
	suma [%]	98,4%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	397	9	1	0	2	1	1	0	411	416	408 99%	3 1%	
suma [%]	96,6%	2,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,2%	0,2%	0,0%					

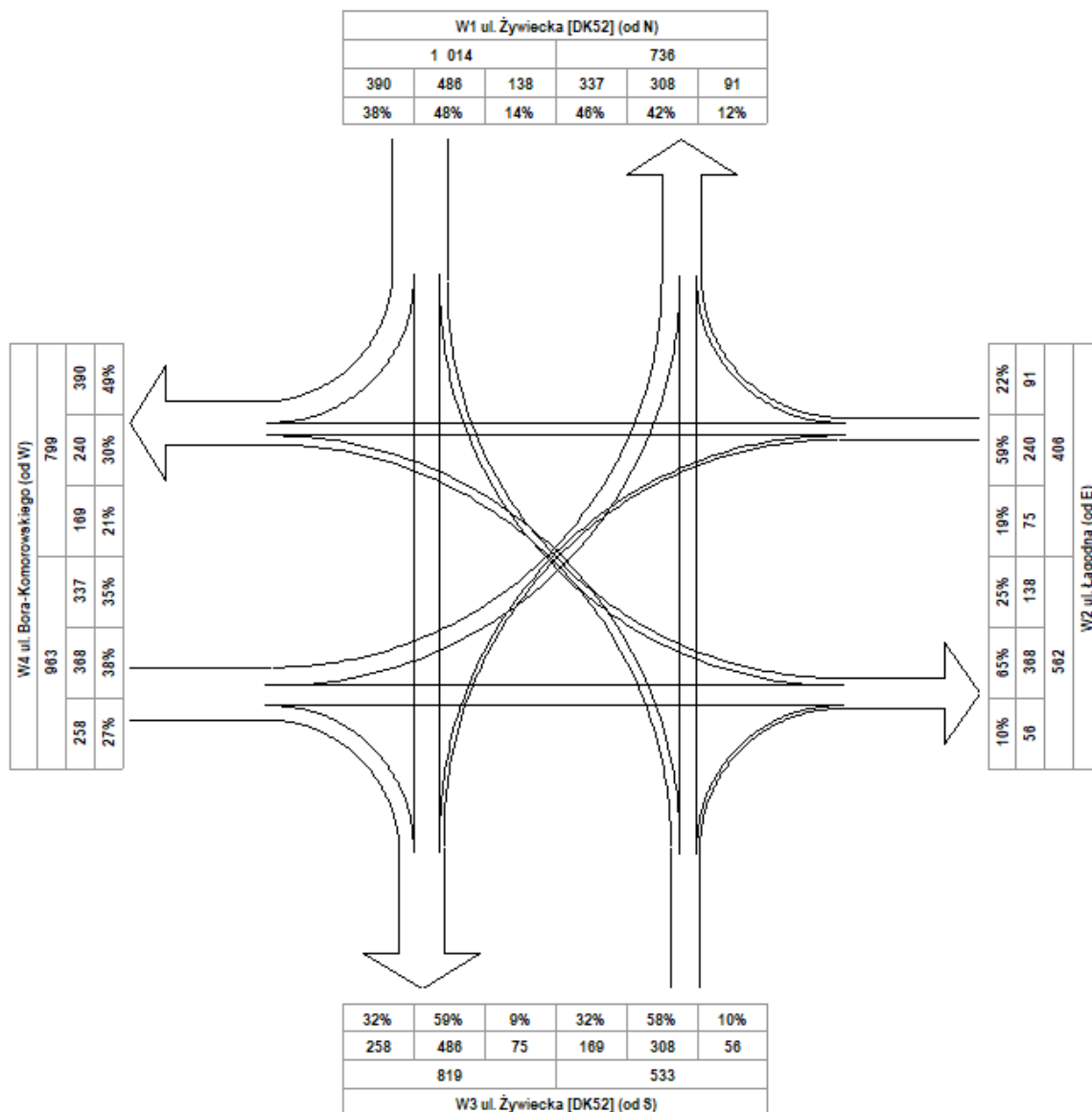
Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 916



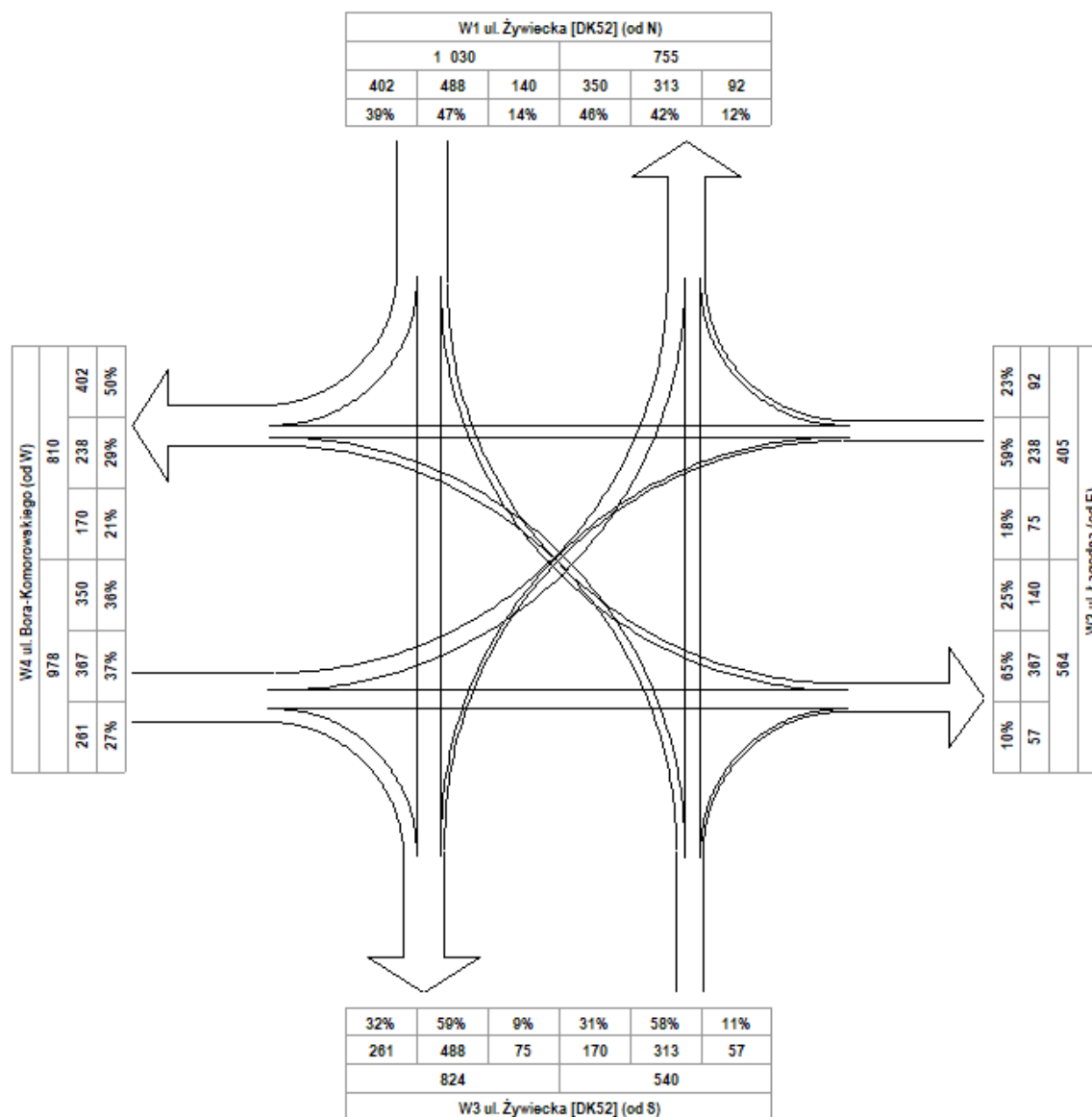
Skrzyżowanie: S32 (ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

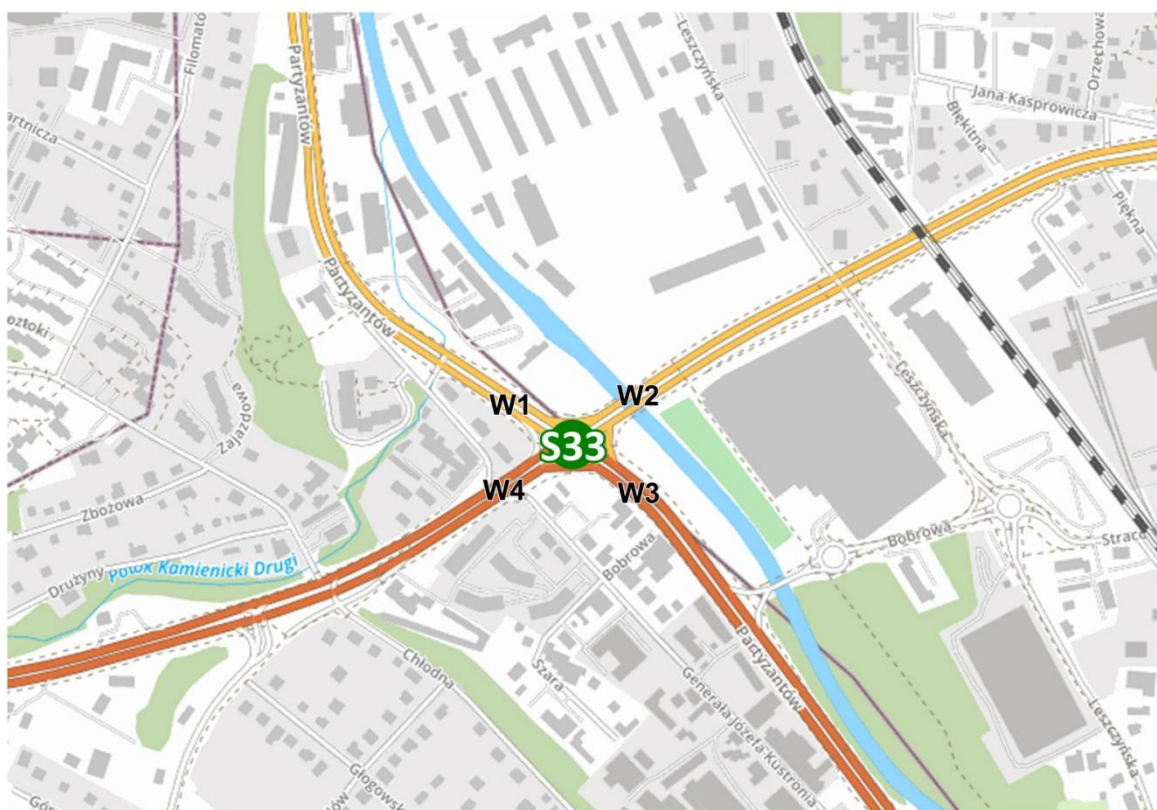
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 953



SKRZYŻOWANIE S33

UL. PARTYZANTÓW - UL. BORA-KOMOROWSKIEGO - AL. ANDERSA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Partyzantów (od N)
- W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)
- W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)
- W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie										
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.			
06:00 - 06:15	9	2	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	33	3	1	0	0	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	3	0	2	0	0	0	0	0	3	60%	2	40%	5	6	50	94%	3	6%	53	55	21%	20%	69%	69%	10%	11%
06:15 - 06:30	5	1	1	0	0	0	0	0	6	86%	1	14%	7	8	44	5	4	0	0	0	1	0	50	93%	4	7%	54	56	16	2	1	1	0	0	0	0	18	90%	2	10%	20	21	74	91%	7	9%	81	85	9%	10%	66%	65%	25%	25%
06:30 - 06:45	11	0	1	0	0	0	1	0	12	92%	1	8%	13	13	35	5	2	0	0	0	1	0	41	95%	2	5%	43	44	30	2	2	1	0	0	0	0	32	91%	3	9%	35	37	85	93%	6	7%	91	94	15%	14%	46%	46%	39%	40%
06:45 - 07:00	21	1	1	0	0	0	0	0	22	96%	1	4%	23	24	59	1	5	0	0	0	0	0	60	92%	5	8%	65	68	18	1	3	1	0	0	0	0	19	83%	4	17%	23	26	101	91%	10	9%	111	118	21%	21%	58%	56%	21%	23%
07:00 - 07:15	18	1	0	0	0	0	1	0	20	100%	0	0%	20	20	51	3	2	0	0	0	0	0	54	96%	2	4%	56	57	17	4	2	0	0	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	95	96%	4	4%	99	101	21%	20%	55%	56%	24%	24%
07:15 - 07:30	17	2	1	0	0	0	0	0	19	95%	1	5%	20	21	66	7	4	0	0	0	0	0	73	95%	4	5%	77	80	22	3	1	0	0	0	1	0	26	96%	1	4%	27	27	118	95%	6	5%	124	128	17%	17%	61%	61%	22%	22%
07:30 - 07:45	26	0	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	104	4	1	0	0	0	0	0	108	99%	1	1%	109	110	20	4	2	0	2	0	0	0	24	86%	4	14%	28	32	158	97%	5	3%	163	168	16%	16%	66%	64%	18%	20%
07:45 - 08:00	26	2	0	0	0	0	1	0	29	100%	0	0%	29	28	94	6	4	0	0	0	2	0	102	96%	4	4%	106	108	28	5	2	0	0	0	0	0	33	94%	2	6%	35	36	164	96%	6	4%	170	173	18%	17%	61%	62%	21%	21%
08:00 - 08:15	24	5	1	0	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	110	8	2	2	0	0	0	0	118	97%	4	3%	122	125	23	3	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	173	97%	5	3%	178	182	17%	18%	68%	67%	15%	15%
08:15 - 08:30	31	3	0	0	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	76	8	4	1	0	0	0	0	84	94%	5	6%	89	92	31	4	3	1	0	0	0	0	35	90%	4	10%	39	42	153	94%	9	6%	162	168	21%	21%	54%	54%	25%	25%
08:30 - 08:45	34	2	0	0	1	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	78	11	2	0	0	0	1	0	90	98%	2	2%	92	93	33	5	2	0	0	0	0	0	38	95%	2	5%	40	41	164	97%	5	3%	169	173	22%	22%	54%	54%	24%	24%
08:45 - 09:00	33	1	0	2	0	0	0	0	34	94%	2	6%	36	37	77	7	4	0	1	1	0	0	85	94%	5	6%	90	96	35	2	1	0	3	0	1	0	38	90%	4	10%	42	47	157	93%	11	7%	168	180	22%	21%	53%	52%	25%	27%
09:00 - 09:15	22	0	1	0	0	0	0	0	22	96%	1	4%	23	24	75	3	3	0	0	0	1	0	79	96%	3	4%	82	84	28	1	1	0	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	130	96%	5	4%	135	138	18%	18%	59%	59%	23%	23%
09:15 - 09:30	34	2	0	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	84	7	4	1	0	0	1	0	92	95%	5	5%	97	100	32	2	1	0	0	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	162	96%	6	4%	168	172	22%	21%	57%	58%	21%	21%
09:30 - 09:45	25	3	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	85	3	3	1	0	0	0	0	88	96%	4	4%	92	95	24	1	2	0	0	0	1	0	26	93%	2	7%	28	29	142	96%	6	4%	148	152	19%	19%	62%	61%	19%	20%
09:45 - 10:00	38	3	0	1	0	0	1	0	42	98%	1	2%	43	43	90	9	1	1	0	0	0	0	99	98%	2	2%	101	102	32	2	2	0	0	0	0	0	34	94%	2	6%	36	37	175	97%	5	3%	180	183	24%	24%	56%	55%	20%	21%
10:00 - 10:15	39	5	1	0	0	0	0	0	44	98%	1	2%	45	46	61	9	3	0	0	0	1	0	71	96%	3	4%	74	76	34	2	2	0	1	0	0	0	36	92%	3	8%	39	42	151	96%	7	4%	158	163	29%	29%	46%	45%	25%	26%
10:15 - 10:30	34	3	0	1	0	0	0	0	37	97%	1	3%	38	39	75	4	2	0	1	0	0	0	79	96%	3	4%	82	85	21	1	1	1	0	0	1	0	23	92%	2	8%	25	26	139	96%	6	4%	145	150	27%	26%	55%	56%	18%	18%
10:30 - 10:45	42	5	0	1	0	0	1	0	48	98%	1	2%	49	49	74	4	5	4	0	0	0	0	78	90%	9	10%	87	93	31	4	2	1	0	0	0	0	35	92%	3	8%	38	40	161	93%	13	7%	174	183	29%	27%	49%	51%	22%	22%
10:45 - 11:00	21	2	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	78	6	3	1	0	0	1	0	85	96%	4	4%	89	91	34	4	2	0	0	0	0	0	38	95%	2	5%	40	41	146	96%	6	4%	152	156	16%	15%	57%	58%	27%	27%
11:00 - 11:15	44	3	1	0	0	0	1	0	48	98%	1	2%	49	49	93	6	1	0	0	0	0	0	99	99%	1	1%	100	101	31	3	1	1	0	0	0	0	34	94%	2	6%	36	37	181	98%	4	2%	185	187	27%	27%	53%	53%	20%	20%
11:15 - 11:30	38	4	0	0	0	0	0	0	42	100%	0	0%	42	42	98	8	4	0	1	0	0	0	106	95%	5	5%	111	115	35	2	2	0	0	0	1	0	38	95%	2	5%	40	41	186	96%	7	4%	193	198	22%	22%	57%	57%	21%	21%
11:30 - 11:45	31	1	0	0	0	0	0	0	32	100%	0	0%	32	32	96	5	2	1	0	0	0	0	101	97%	3	3%	104	106	31	0	1	2	0	0	1	0	32	91%	3	9%	35	37	165	96%	6	4%	171	175	19%	19%	60%	59%	21%	22%
11:45 - 12:00	29	0	0	0	0	0	0	0	29	100%	0	0%	29	29	100	7	2	1	0	0	0	0	107	97%	3	3%	110	112	33	3	2	0	0	0	0	0	36	95%	2	5%	38	39	172	97%	5	3%	177	180	17%	17%	61%	61%	22%	22%
12:00 - 12:15	40	2	1	0	0	0	1	0	43	98%	1	2%	44	44	86	4	5	1	0	0	0	0	90	94%	6	6%	96	100	34	1	2	1	0	0	0	0	35	92%	3	8%	38	40	168	94%	10	6%	178	184	25%	24%	53%	54%	22%	22%
12:15 - 12:30	31	0	0	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	93	4	1	0	0	0	0	0	97	99%	1	1%	98	99	27	2	1	0	1	0	0	0	29	94%	2	6%	31	33	157	98%	3	2%	160	163	20%	20%	60%	59%	20%	21%
12:30 - 12:45	46	3	0	0	0	0	0	0	49	100%	0	0%	49	49	87	6	4	1	0	0	0	0	93	95%	5	5%	98	102	31	5	2	1	0	0	0	0	36	92%	3	8%	39	41	178	96%	8	4%	186	192	27%	26%	52%	52%	21%	22%
12:45 - 13:00	40	5	1	1	0	0	1	0	46	96%	2	4%	48	49	102	5	3	1	0	0	1	0	108	96%	4	4%	112	114	37	6	1	0	0	0	0	0	43	98%	1	2%	44	45	197	97%	7	3%	204	208	24%	24%	54%	54%	22%	22%
13:00 - 13:15	40	1	0	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	82	9	2	1	0	0	0	0	91	97%	3	3%	94	96	33	0	2	0	0	0	1	0	34	94%	2	6%	36	37	166	97%	5	3%	171	174	24%	24%	54%	54%	22%	22%
13:15 - 13:30	31	7	0	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	107	3	2	0	0	0	2	0	112	98%	2	2%	114	114	35	2	1	0	0	0	0	0	37	97%	1	3%	38	39	187	98%	3	2%	190	191	20%	20%	60%	59%	20%	21%
13:30 - 13:45	32	1	0	0	0	0	0	0	33	10																																												

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	45	85%	5	9%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	50	94%	3	6%	53	55				
06:15 - 06:30	65	80%	8	10%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	74	91%	7	9%	81	85				
06:30 - 06:45	76	84%	7	8%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	85	93%	6	7%	91	94				
06:45 - 07:00	98	88%	3	3%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	101	91%	10	9%	111	118				
07:00 - 07:15	86	87%	8	8%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	95	96%	4	4%	99	101				
07:15 - 07:30	105	85%	12	10%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	118	95%	6	5%	124	128				
07:30 - 07:45	150	92%	8	5%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	158	97%	5	3%	163	168				
07:45 - 08:00	148	87%	13	8%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	164	96%	6	4%	170	173				
08:00 - 08:15	157	88%	16	9%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	173	97%	5	3%	178	182				
08:15 - 08:30	138	85%	15	9%	7	4%	2	1%	0	0%	0	0%	153	94%	9	6%	162	168				
08:30 - 08:45	145	86%	18	11%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	164	97%	5	3%	169	173				
08:45 - 09:00	145	86%	10	6%	5	3%	2	1%	4	2%	1	1%	157	93%	11	7%	168	180				
09:00 - 09:15	125	93%	4	3%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	130	96%	5	4%	135	138				
09:15 - 09:30	150	89%	11	7%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	162	96%	6	4%	168	172				
09:30 - 09:45	134	91%	7	5%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	142	96%	6	4%	148	152				
09:45 - 10:00	160	89%	14	8%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	175	97%	5	3%	180	183				
10:00 - 10:15	134	85%	16	10%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	151	96%	7	4%	158	163				
10:15 - 10:30	130	90%	8	6%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	139	96%	6	4%	145	150				
10:30 - 10:45	147	84%	13	7%	7	4%	6	3%	0	0%	0	0%	161	93%	13	7%	174	183				
10:45 - 11:00	133	88%	12	8%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	146	96%	6	4%	152	156				
11:00 - 11:15	168	91%	12	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	181	98%	4	2%	185	187				
11:15 - 11:30	171	89%	14	7%	6	3%	0	0%	1	1%	0	0%	186	96%	7	4%	193	198				
11:30 - 11:45	158	92%	6	4%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	165	96%	6	4%	171	175				
11:45 - 12:00	162	92%	10	6%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	172	97%	5	3%	177	180				
12:00 - 12:15	160	90%	7	4%	8	4%	2	1%	0	0%	0	0%	168	94%	10	6%	178	184				
12:15 - 12:30	151	94%	6	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	157	98%	3	2%	160	163				
12:30 - 12:45	164	88%	14	8%	6	3%	2	1%	0	0%	0	0%	178	96%	8	4%	186	192				
12:45 - 13:00	179	88%	16	8%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	197	97%	7	3%	204	208				
13:00 - 13:15	155	91%	10	6%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	166	97%	5	3%	171	174				
13:15 - 13:30	173	91%	12	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	187	98%	3	2%	190	191				
13:30 - 13:45	162	91%	8	4%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	172	96%	7	4%	179	183				
13:45 - 14:00	166	92%	4	2%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	174	96%	7	4%	181	186				
14:00 - 14:15	177	91%	11	6%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	189	97%	6	3%	195	199				
14:15 - 14:30	224	95%	6	3%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	232	98%	4	2%	236	238				
14:30 - 14:45	206	92%	7	3%	7	3%	1	0%	1	0%	0	0%	215	96%	9	4%	224	230				
14:45 - 15:00	220	91%	12	5%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	235	97%	7	3%	242	245				
15:00 - 15:15	279	94%	9	3%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	289	97%	9	3%	298	305				
15:15 - 15:30	208	92%	10	4%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	221	98%	5	2%	226	229				
15:30 - 15:45	254	91%	10	4%	10	4%	3	1%	0	0%	0	0%	266	95%	13	5%	279	287				
15:45 - 16:00	200	93%	6	3%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	207	97%	7	3%	214	219				
16:00 - 16:15	270	94%	5	2%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	279	97%	8	3%	287	292				
16:15 - 16:30	221	95%	6	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	228	98%	4	2%	232	235				
16:30 - 16:45	272	93%	13	4%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	286	98%	6	2%	292	296				
16:45 - 17:00	199	93%	6	3%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	209	98%	5	2%	214	216				
17:00 - 17:15	230	87%	10	4%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	243	92%	7	3%	250	256				
17:15 - 17:30	206	96%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	210	98%	4	2%	214	216				
17:30 - 17:45	203	93%	6	3%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	212	97%	7	3%	219	222				
17:45 - 18:00	169	93%	9	5%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	179	99%	2	1%	181	182				
Okres pomiarowy	7 978	90,4%	455	5,2%	238	2,7%	48	0,5%	20	0,2%	1	0,0%	67	0,8%	15	0,2%	8 501	96,4%	306	3,5%	8 822	9 015

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	92	92%	6	6%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	98	98%	2	2%	100	101				
06:15 - 06:30	123	85%	9	6%	9	6%	1	1%	0	0%	0	0%	135	93%	10	7%	145	150				
06:30 - 06:45	190	89%	14	7%	6	3%	2	1%	0	0%	0	0%	205	96%	8	4%	213	218				
06:45 - 07:00	202	95%	5	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	208	98%	4	2%	212	215				
07:00 - 07:15	227	91%	9	4%	8	3%	1	0%	0	0%	0	0%	241	96%	9	4%	250	254				
07:15 - 07:30	270	93%	9	3%	7	2%	3	1%	1	0%	0	0%	279	96%	11	4%	290	298				
07:30 - 07:45	335	94%	15	4%	5	1%	1	0%	0	0%	0	0%	351	98%	6	2%	357	361				
07:45 - 08:00	299	93%	13	4%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	315	98%	5	2%	320	322				
08:00 - 08:15	205	91%	11	5%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	218	96%	8	4%	226	231				
08:15 - 08:30	252	90%	16	6%	6	2%	4	1%	1	0%	0	0%	269	96%	11	4%	280	288				
08:30 - 08:45	218	92%	9	4%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	231	97%	6	3%	237	239				
08:45 - 09:00	224	91%	14	6%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	242	98%	4	2%	246	247				
09:00 - 09:15	205	91%	15	7%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	222	98%	4	2%	226	228				
09:15 - 09:30	169	86%	14	7%	6	3%	3	2%	1	1%	0	0%	186	95%	10	5%	196	202				
09:30 - 09:45	238	94%	9	4%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	248	98%	4	2%	252	254				
09:45 - 10:00	212	94%	9	4%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	222	98%	4	2%	226	230				
10:00 - 10:15	191	88%	14	6%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	208	96%	8	4%	216	220				
10:15 - 10:30	196	92%	11	5%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	210	98%	4	2%	214	215				
10:30 - 10:45	197	93%	9	4%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	207	98%	4	2%	211	213				
10:45 - 11:00	185	93%	6	3%	4	2%	2	1%	1	1%	0	0%	193	97%	7	4%	200	205				
11:00 - 11:15	183	91%	11	5%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	194	97%	7	3%	201	206				
11:15 - 11:30	188	88%	16	8%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	206	97%	7	3%	213	217				
11:30 - 11:45	171	90%	11	6%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	184	97%	6	3%	190	194				
11:45 - 12:00	241	92%	12	5%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	254	97%	7	3%	262	266				
12:00 - 12:15	203	89%	13	6%	8	4%	2	1%	0	0%	0	0%	217	96%	10	4%	227	234				
12:15 - 12:30	189	88%	14	7%	8	4%	1	0%	1	0%	0	0%	205	95%	10	5%	215	222				
12:30 - 12:45	179	94%	6	3%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	186	97%	5	3%	191	194				
12:45 - 13:00	162	89%	10	5%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	176	97%	6	3%	182	186				
13:00 - 13:15	196	89%	9	4%	8	4%	1	0%	1	0%	0	0%	209	95%	10	5%	219	225				
13:15 - 13:30	179	94%	7	4%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	186	97%	5	3%	191	194				
13:30 - 13:45	199	89%	15	7%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	215	96%	8	4%	223	229				
13:45 - 14:00	203	92%	11	5%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	214	97%	6	3%	220	225				
14:00 - 14:15	212	91%	14	6%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	229	98%	4	2%	233	234				
14:15 - 14:30	221	90%	13	5%	8	3%	1	0%	0	0%	0	0%	237	96%	9	4%	246	251				
14:30 - 14:45	219	94%	8	3%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	228	98%	5	2%	233	236				
14:45 - 15:00	205	91%	10	4%	5	2%	3	1%	0	0%	1	0%	217	96%	8	4%	225	232				
15:00 - 15:15	207	89%	17	7%	6	3%	1	0%	1	0%	0	0%	224	97%	8	3%	232	238				
15:15 - 15:30	231	94%	8	3%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	241	98%	6	2%	247	250				
15:30 - 15:45	241	93%	11	4%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	254	98%	5	2%	259	262				
15:45 - 16:00	231	92%	11	4%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	244	97%	7	3%	251	256				
16:00 - 16:15	230	94%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	238	98%	6	2%	244	247				
16:15 - 16:30	261	94%	9	3%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	272	98%	6	2%	278	282				
16:30 - 16:45	211	94%	8	4%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	222	99%	3	1%	225	226				
16:45 - 17:00	218	93%	7	3%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	227	97%	5	2%	234	236				
17:00 - 17:15	196	94%	4	2%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	203	97%	5	2%	209	210				
17:15 - 17:30	222	94%	5	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	230	97%	6	3%	236	239				
17:30 - 17:45	182	93%	6	3%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	188	96%	7	4%	195	200				
17:45 - 18:00	218	95%	6	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	226	99%	3	1%	229	231				
Okres pomiarowy	10 028	91,8%	493	4,5%	234	2,1%	59	0,5%	16	0,1%	3	0,0%	90	0,8%	4	0,0%	10 614	97,1%	309	2,8%	10 927	11 113

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

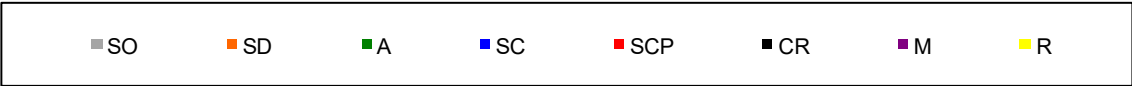
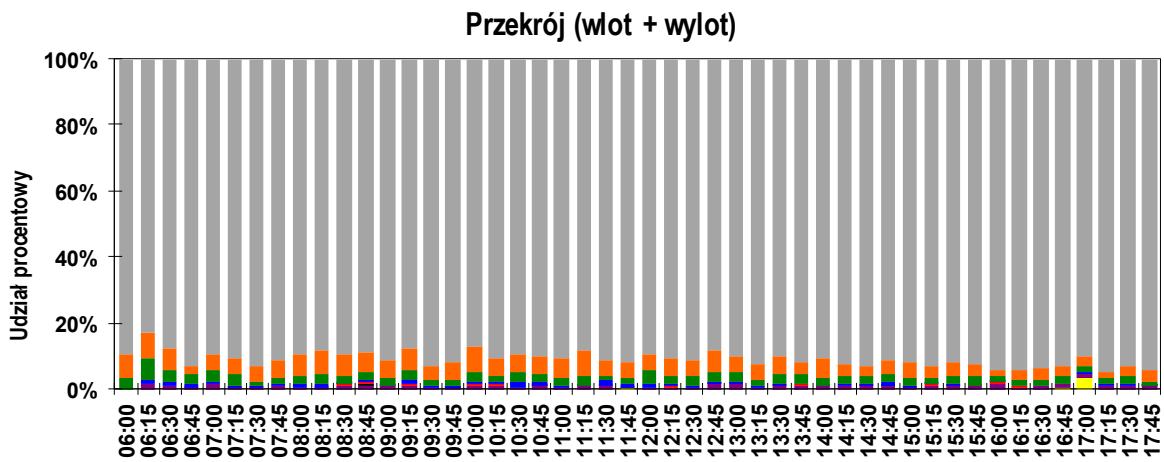
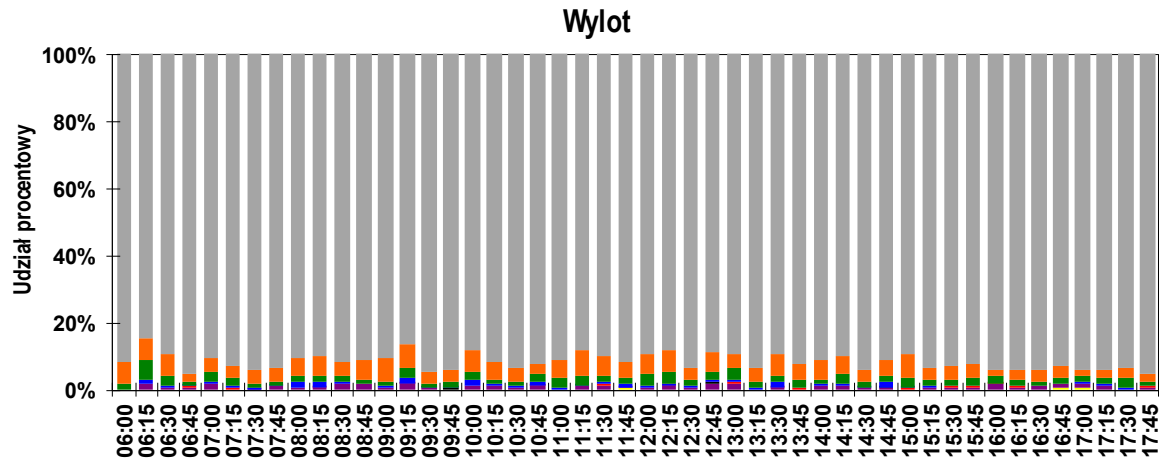
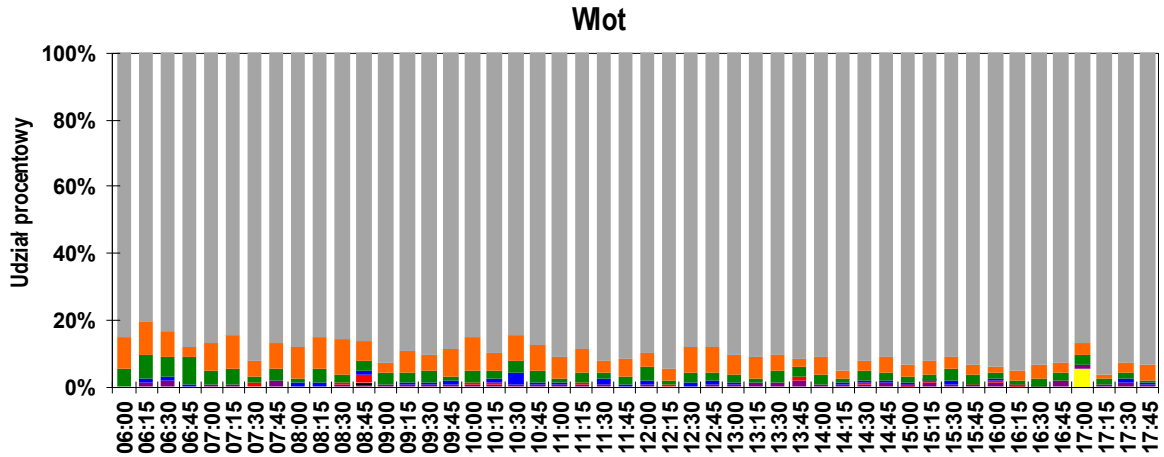
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	137	90%	11	7%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	148	97%	5	3%	153	156				
06:15 - 06:30	188	83%	17	8%	15	7%	2	1%	0	0%	0	0%	209	92%	17	8%	226	236				
06:30 - 06:45	266	88%	21	7%	11	4%	3	1%	0	0%	0	0%	290	95%	14	5%	304	312				
06:45 - 07:00	300	93%	8	2%	11	3%	2	1%	1	0%	0	0%	309	96%	14	4%	323	333				
07:00 - 07:15	313	90%	17	5%	12	3%	1	0%	0	0%	0	0%	336	96%	13	4%	349	355				
07:15 - 07:30	375	91%	21	5%	13	3%	3	1%	1	0%	0	0%	397	96%	17	4%	414	426				
07:30 - 07:45	485	93%	23	4%	8	2%	1	0%	2	0%	0	0%	509	98%	11	2%	520	529				
07:45 - 08:00	447	91%	26	5%	10	2%	1	0%	0	0%	0	0%	479	98%	11	2%	490	495				
08:00 - 08:15	362	90%	27	7%	8	2%	5	1%	0	0%	0	0%	391	97%	13	3%	404	412				
08:15 - 08:30	390	88%	31	7%	13	3%	6	1%	1	0%	0	0%	422	95%	20	5%	442	456				
08:30 - 08:45	363	89%	27	7%	9	2%	1	0%	1	0%	0	0%	395	97%	11	3%	406	412				
08:45 - 09:00	369	89%	24	6%	9	2%	2	0%	4	1%	1	0%	399	96%	15	4%	414	427				
09:00 - 09:15	330	91%	19	5%	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	352	98%	9	2%	361	366				
09:15 - 09:30	319	88%	25	7%	11	3%	4	1%	1	0%	0	0%	348	96%	16	4%	364	374				
09:30 - 09:45	372	93%	16	4%	8	2%	2	1%	0	0%	0	0%	390	98%	10	3%	400	406				
09:45 - 10:00	372	92%	23	6%	6	1%	3	1%	0	0%	1	0%	397	98%	9	2%	406	413				
10:00 - 10:15	325	87%	30	8%	11	3%	3	1%	1	0%	0	0%	359	96%	15	4%	374	383				
10:15 - 10:30	326	91%	19	5%	6	2%	3	1%	1	0%	0	0%	349	97%	10	3%	359	365				
10:30 - 10:45	344	89%	22	6%	10	3%	7	2%	0	0%	0	0%	368	96%	17	4%	385	396				
10:45 - 11:00	318	90%	18	5%	9	3%	3	1%	1	0%	0	0%	339	96%	13	4%	352	360				
11:00 - 11:15	351	91%	23	6%	9	2%	2	1%	0	0%	0	0%	375	97%	11	3%	386	393				
11:15 - 11:30	359	88%	30	7%	12	3%	1	0%	1	0%	0	0%	392	97%	14	3%	406	415				
11:30 - 11:45	329	91%	17	5%	6	2%	5	1%	1	0%	0	0%	349	97%	12	3%	361	369				
11:45 - 12:00	403	92%	22	5%	8	2%	4	1%	0	0%	0	0%	426	97%	12	3%	439	446				
12:00 - 12:15	363	90%	20	5%	16	4%	4	1%	0	0%	0	0%	385	95%	20	5%	405	418				
12:15 - 12:30	340	91%	20	5%	10	3%	1	0%	2	1%	0	0%	362	97%	13	3%	375	385				
12:30 - 12:45	343	91%	20	5%	10	3%	3	1%	0	0%	0	0%	364	97%	13	3%	377	386				
12:45 - 13:00	341	88%	26	7%	10	3%	3	1%	0	0%	1	0%	373	97%	13	3%	386	394				
13:00 - 13:15	351	90%	19	5%	12	3%	2	1%	1	0%	0	0%	375	96%	15	4%	390	399				
13:15 - 13:30	352	92%	19	5%	7	2%	1	0%	0	0%	0	0%	373	98%	8	2%	381	386				
13:30 - 13:45	361	90%	23	6%	11	3%	3	1%	1	0%	0	0%	387	96%	15	4%	402	412				
13:45 - 14:00	369	92%	15	4%	10	2%	0	0%	3	1%	0	0%	388	97%	13	3%	401	410				
14:00 - 14:15	389	91%	25	6%	9	2%	1	0%	0	0%	0	0%	418	98%	10	2%	428	433				
14:15 - 14:30	445	92%	19	4%	11	2%	2	0%	0	0%	0	0%	469	97%	13	3%	482	489				
14:30 - 14:45	425	93%	15	3%	11	2%	2	0%	1	0%	0	0%	443	97%	14	3%	457	466				
14:45 - 15:00	425	91%	22	5%	10	2%	5	1%	0	0%	1	0%	452	97%	15	3%	467	477				
15:00 - 15:15	486	92%	26	5%	12	2%	3	1%	2	0%	0	0%	513	97%	17	3%	530	543				
15:15 - 15:30	439	93%	18	4%	8	2%	2	0%	1	0%	0	0%	462	98%	11	2%	473	479				
15:30 - 15:45	495	92%	21	4%	14	3%	3	1%	1	0%	0	0%	520	97%	18	3%	538	549				
15:45 - 16:00	431	93%	17	4%	12	3%	0	0%	2	0%	0	0%	451	97%	14	3%	465	475				
16:00 - 16:15	500	94%	9	2%	10	2%	1	0%	3	1%	0	0%	517	97%	14	3%	531	539				
16:15 - 16:30	482	95%	15	3%	8	2%	0	0%	2	0%	0	0%	500	98%	10	2%	510	517				
16:30 - 16:45	483	93%	21	4%	9	2%	0	0%	0	0%	0	0%	508	98%	9	2%	517	521				
16:45 - 17:00	417	93%	13	3%	10	2%	0	0%	0	0%	0	0%	436	97%	10	2%	448	451				
17:00 - 17:15	426	90%	14	3%	11	2%	1	0%	0	0%	0	0%	446	94%	12	3%	474	471				
17:15 - 17:30	428	95%	7	2%	9	2%	1	0%	0	0%	0	0%	440	98%	10	2%	450	454				
17:30 - 17:45	385	93%	12	3%	11	3%	3	1%	0	0%	0	0%	400	97%	14	3%	414	422				
17:45 - 18:00	387	94%	15	4%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	405	99%	5	1%	410	413				
Okres pomiarowy	18 006	91,2%	948	4,8%	472	2,4%	107	0,5%	36	0,2%	4	0,0%	157	0,8%	19	0,1%	19 115	96,8%	615	3,1%	19 749	20 124

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

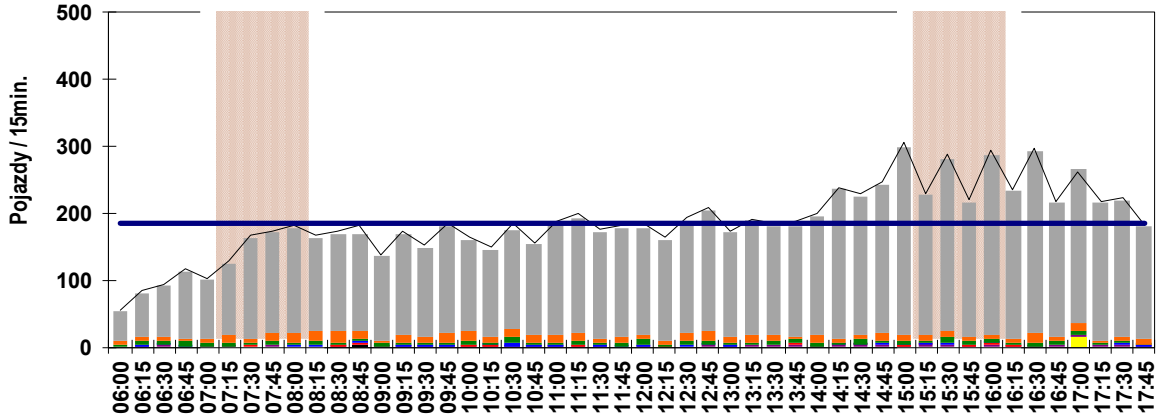


Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

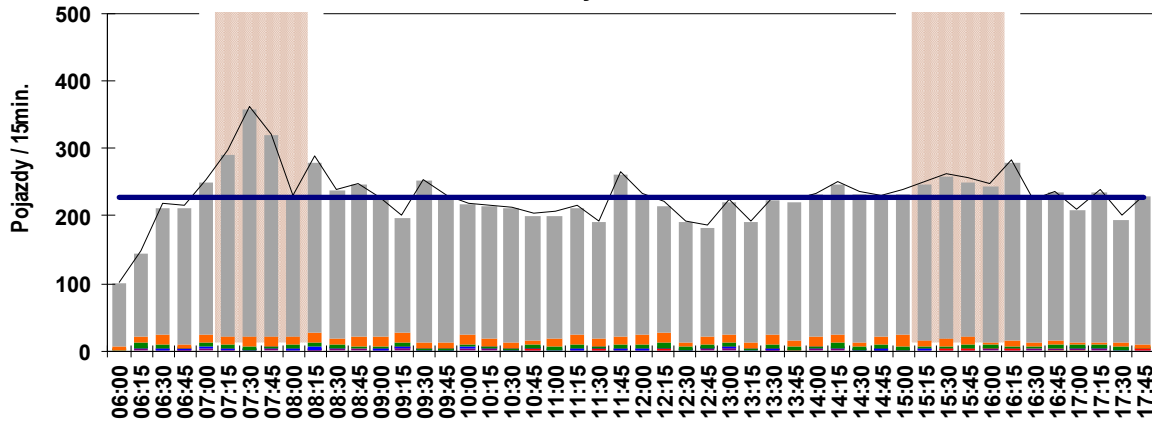
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

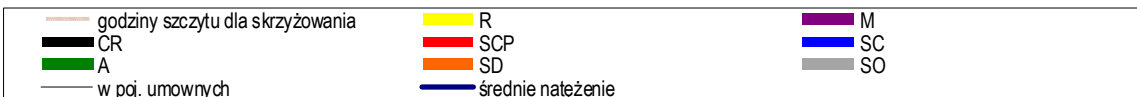
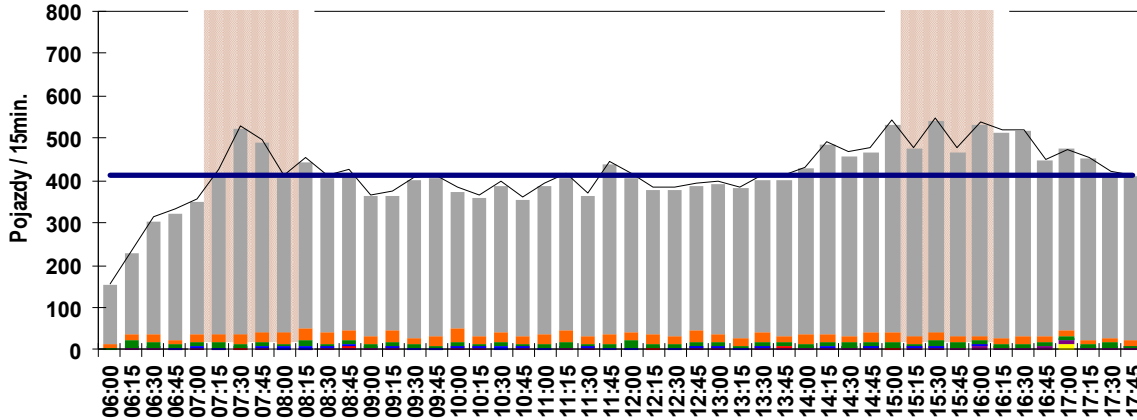
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	107 18%	10 19%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	119 18%	119 17%	118 18%	1 4%
w prost	384 65%	26 50%	11 58%	3 75%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	426 63%	435 63%	412 63%	14 56%
w prawo	102 17%	16 31%	7 37%	1 25%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	128 19%	137 20%	118 18%	10 40%
suma	593	52	19	4	2	0	3	0	673	691	648 96%	25 4%
suma [%]	58,9%	5,2%	1,9%	0,4%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	1 091	55	20	9	1	0	7	0	1 183	1 201	1 153 98%	30 3%
suma [%]	109,0%	5,5%	2,0%	0,9%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 684	107	39	13	3	0	10	0	1 856	1 892	1 801 97%	55 3%
suma [%]	83,9%	5,3%	1,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interval: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	26 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 16%	26 16%	26 17%	0 0%
w prost	104 69%	4 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 67%	110 65%	108 68%	1 20%
w prawo	20 13%	4 50%	2 67%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	28 17%	32 19%	24 15%	4 80%
suma	150	8	3	0	2	0	0	0	163	168	158 97%	5 3%
suma [%]	66,4%	3,5%	1,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	335	15	5	1	0	0	1	0	357	361	351 98%	6 2%
suma [%]	135,6%	6,1%	2,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	485	23	8	1	2	0	1	0	520	529	509 98%	11 2%
suma [%]	102,5%	4,9%	1,7%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interval: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	26 18%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	29 17%	28 16%	29 18%	0 0%
w prost	94 63%	6 46%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	106 62%	108 63%	102 62%	4 67%
w prawo	28 19%	5 39%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 21%	36 21%	33 20%	2 33%
suma	148	13	6	0	0	0	3	0	170	173	164 97%	6 4%
suma [%]	53,0%	4,7%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Wylot												
suma	299	13	4	1	0	0	3	0	320	322	315 99%	5 2%
suma [%]	115,4%	5,0%	1,5%	0,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	447	26	10	1	0	0	6	0	490	495	479 98%	11 2%
suma [%]	83,1%	4,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Interval: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	24 15%	5 31%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 17%	31 17%	29 17%	1 20%
w prost	110 70%	8 50%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	122 68%	125 69%	118 68%	4 80%
w prawo	23 15%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 15%	26 14%	26 15%	0 0%
suma	157	16	3	2	0	0	0	0	178	182	173 97%	5 3%
suma [%]	73,4%	7,5%	1,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	205	11	5	3	0	0	2	0	226	231	218 97%	8 4%
suma [%]	81,7%	4,4%	2,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	362	27	8	5	0	0	2	0	404	412	391 97%	13 3%
suma [%]	77,8%	5,8%	1,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interval: 08:15 - 08:30												
Wlot												
w lewo	31 23%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 21%	34 20%	34 22%	0 0%
w prost	76 55%	8 53%	4 57%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 55%	92 55%	84 55%	5 56%
w prawo	31 23%	4 27%	3 43%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 24%	42 25%	35 23%	4 45%
suma	138	15	7	2	0	0	0	0	162	168	153 95%	9 6%
suma [%]	48,1%	5,2%	2,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	252	16	6	4	1	0	1	0	280	288	269 96%	11 4%
suma [%]	103,3%	6,6%	2,5%	1,6%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	390	31	13	6	1	0	1	0	442	456	422 96%	20 5%
suma [%]	73,4%	5,8%	2,4%	1,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	203 22%	5 19%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	209 21%	210 20%	208 21%	1 3%
	w prost	609 64%	17 63%	14 58%	2 50%	1 25%	0 0%	7 88%	0 0%	650 64%	659 64%	633 65%	17 53%
	w prawo	133 14%	5 19%	9 38%	2 50%	3 75%	0 0%	1 13%	0 0%	153 15%	165 16%	139 14%	14 44%
	suma	945	27	24	4	4	0	8	0	1 012	1 034	980 97%	32 3%
	suma [%]	93,9%	2,7%	2,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	963	35	20	0	4	0	10	0	1 032	1 047	1 008 98%	24 2%
	suma [%]	96,2%	3,5%	2,0%	0,0%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 908	62	44	4	8	0	18	0	2 044	2 081	1 988 97%	56 3%	
suma [%]	95,1%	3,1%	2,2%	0,2%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	57 23%	2 20%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 22%	61 21%	59 22%	1 8%
	w prost	162 64%	6 60%	6 60%	1 33%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	177 63%	181 63%	170 64%	7 54%
	w prawo	35 14%	2 20%	3 30%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 15%	46 16%	37 14%	5 39%
	suma	254	10	10	3	0	0	2	0	279	287	266 95%	13 5%
	suma [%]	112,4%	4,4%	4,4%	1,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	241	11	4	0	1	0	2	0	259	262	254 98%	5 2%
	suma [%]	97,6%	4,5%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	495	21	14	3	1	0	4	0	538	549	520 97%	18 3%	
suma [%]	104,7%	4,4%	3,0%	0,6%	0,2%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 19%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 19%	40 18%	40 19%	0 0%
	w prost	134 67%	3 50%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	141 66%	143 65%	138 67%	3 43%
	w prawo	28 14%	1 17%	3 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 16%	37 17%	29 14%	4 57%
	suma	200	6	6	0	1	0	1	0	214	219	207 97%	7 3%
	suma [%]	71,7%	2,2%	2,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	231	11	6	0	1	0	2	0	251	256	244 97%	7 3%
	suma [%]	89,2%	4,2%	2,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	431	17	12	0	2	0	3	0	465	475	451 97%	14 3%	
suma [%]	80,1%	3,2%	2,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	55 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 19%	55 19%	55 20%	0 0%
	w prost	169 63%	4 80%	3 60%	1 100%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	180 63%	181 62%	176 63%	4 50%
	w prawo	46 17%	1 20%	2 40%	0 0%	2 100%	0 0%	1 25%	0 0%	52 18%	56 19%	48 17%	4 50%
	suma	270	5	5	1	2	0	4	0	287	292	279 97%	8 3%
	suma [%]	126,2%	2,3%	2,3%	0,5%	0,9%	0,0%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	230	4	5	0	1	0	4	0	244	247	238 98%	6 2%
	suma [%]	91,6%	1,6%	2,0%	0,0%	0,4%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	500	9	10	1	3	0	8	0	531	539	517 97%	14 3%	
suma [%]	107,5%	1,9%	2,2%	0,2%	0,6%	0,0%	1,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	53 24%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 23%	54 23%	54 24%	0 0%
	w prost	144 65%	4 67%	2 67%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	152 65%	154 66%	149 65%	3 75%
	w prawo	24 11%	1 17%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 11%	27 12%	25 11%	1 25%
	suma	221	6	3	0	1	0	1	0	232	235	228 98%	4 2%
	suma [%]	77,0%	2,1%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	261	9	5	0	1	0	2	0	278	282	272 98%	6 2%
	suma [%]	107,0%	3,7%	2,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	482	15	8	0	2	0	3	0	510	517	500 98%	10 2%	
suma [%]	90,8%	2,8%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.								
06:00 - 06:15	8	0	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	46	6	1	2	1	0	0	0	52	93%	4	7%	56	60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	66	94%	4	6%	70	74	12%	11%	79%	80%	9%	9%
06:15 - 06:30	9	2	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	84	8	0	1	0	0	1	0	93	99%	1	1%	94	94	9	1	0	1	0	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	114	98%	2	2%	116	117	10%	10%	80%	79%	10%	11%
06:30 - 06:45	13	1	4	0	0	0	0	0	14	78%	4	22%	18	21	128	14	0	1	1	0	1	0	143	99%	2	1%	145	147	10	1	1	1	0	0	1	0	12	86%	2	14%	14	15	169	95%	8	5%	177	182	11%	12%	81%	79%	8%	9%
06:45 - 07:00	19	4	0	0	0	1	0	0	24	100%	0	0%	24	26	154	4	0	2	1	0	2	0	160	98%	3	2%	163	165	14	0	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	198	99%	3	1%	201	204	12%	13%	81%	80%	7%	7%
07:00 - 07:15	20	4	0	0	1	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	149	6	1	1	0	0	0	0	155	99%	2	1%	157	158	26	2	0	1	0	0	1	0	29	97%	1	3%	30	30	208	98%	4	2%	212	215	12%	13%	73%	73%	15%	14%
07:15 - 07:30	31	1	1	1	0	0	0	0	32	94%	2	6%	34	35	127	11	0	2	1	0	0	0	138	98%	3	2%	141	144	20	0	1	1	0	0	0	0	20	91%	2	9%	22	23	190	96%	7	4%	197	203	18%	18%	70%	70%	12%	12%
07:30 - 07:45	23	1	0	4	0	0	0	0	24	86%	4	14%	28	31	167	9	1	2	0	0	0	0	176	98%	3	2%	179	181	23	1	0	1	0	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	224	97%	8	3%	232	238	13%	14%	76%	75%	11%	11%
07:45 - 08:00	45	4	2	2	0	1	0	0	50	93%	4	7%	54	58	181	5	0	2	1	0	0	0	186	98%	3	2%	189	192	29	5	0	0	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	270	97%	7	3%	277	284	20%	21%	67%	67%	13%	12%
08:00 - 08:15	34	1	0	1	0	0	0	0	35	97%	1	3%	36	37	158	14	2	4	0	0	0	0	172	97%	6	3%	178	182	20	4	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	231	97%	7	3%	238	243	16%	16%	73%	74%	11%	10%
08:15 - 08:30	32	3	0	1	0	0	0	0	35	97%	1	3%	36	37	118	12	0	1	0	1	0	0	131	99%	1	1%	132	134	17	1	0	1	0	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	184	98%	3	2%	187	191	20%	20%	69%	69%	11%	11%
08:30 - 08:45	28	3	1	2	1	1	0	0	32	89%	4	11%	36	41	120	11	0	3	0	0	2	0	133	98%	3	2%	136	137	15	1	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	181	96%	7	4%	188	194	20%	22%	71%	69%	9%	9%
08:45 - 09:00	30	1	1	1	0	0	0	0	31	94%	2	6%	33	34	135	10	0	1	1	0	0	0	145	99%	2	1%	147	149	33	0	1	0	0	0	1	0	34	97%	1	3%	35	35	210	98%	5	2%	215	219	16%	16%	67%	68%	17%	16%
09:00 - 09:15	19	4	0	1	0	0	0	0	23	96%	1	4%	24	25	95	9	0	2	1	0	0	0	104	97%	3	3%	107	110	14	0	0	1	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	141	97%	5	3%	146	150	17%	17%	72%	72%	11%	11%
09:15 - 09:30	29	3	0	0	1	0	0	0	32	97%	1	3%	33	34	92	17	1	0	0	1	0	0	110	99%	1	1%	111	113	23	0	0	2	1	0	0	0	23	88%	3	12%	26	29	165	97%	5	3%	170	177	20%	20%	64%	63%	16%	17%
09:30 - 09:45	33	5	0	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	99	8	0	4	1	1	0	0	108	96%	5	4%	113	119	20	3	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	169	97%	5	3%	174	180	22%	22%	64%	65%	14%	13%
09:45 - 10:00	39	4	0	0	0	0	0	0	43	100%	0	0%	43	43	105	8	0	1	2	1	0	0	114	97%	3	3%	117	122	19	3	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	179	98%	3	2%	182	187	24%	23%	63%	65%	13%	12%
10:00 - 10:15	31	3	0	3	0	0	0	0	34	92%	3	8%	37	39	111	7	0	1	0	0	0	0	118	99%	1	1%	119	120	18	1	1	2	0	0	0	0	19	86%	3	14%	22	24	171	96%	7	4%	178	183	21%	22%	66%	64%	13%	14%
10:15 - 10:30	35	2	2	2	1	0	0	0	37	88%	5	12%	42	46	92	6	0	2	1	0	0	0	98	97%	3	3%	101	104	15	1	0	0	0	0	1	0	17	100%	0	0%	17	16	152	95%	8	5%	160	167	27%	28%	62%	62%	11%	10%
10:30 - 10:45	27	3	0	1	0	1	0	0	31	97%	1	3%	32	34	99	8	0	1	1	0	1	0	108	98%	2	2%	110	112	18	4	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	161	98%	3	2%	164	168	20%	21%	66%	65%	14%	14%
10:45 - 11:00	35	4	0	0	0	0	2	0	41	100%	0	0%	41	40	122	8	0	4	0	0	1	0	131	97%	4	3%	135	137	15	0	0	1	0	0	0	0	15	94%	1	6%	16	17	187	97%	5	3%	192	194	22%	21%	69%	70%	9%	9%
11:00 - 11:15	39	6	0	0	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	96	8	0	6	1	0	1	0	105	94%	7	6%	112	117	17	3	1	0	0	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	170	96%	8	4%	178	184	26%	25%	62%	63%	12%	12%
11:15 - 11:30	28	3	0	1	1	0	1	0	32	94%	2	6%	34	36	75	8	0	3	2	0	0	0	83	94%	5	6%	88	93	23	1	0	1	0	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	139	95%	8	5%	147	154	24%	24%	58%	59%	18%	17%
11:30 - 11:45	35	4	0	2	0	0	1	0	40	95%	2	5%	42	43	97	6	1	1	0	0	0	0	103	98%	2	2%	105	106	19	1	0	1	1	0	0	0	20	91%	2	9%	22	24	163	96%	6	4%	169	174	25%	25%	61%	61%	14%	14%
11:45 - 12:00	37	6	0	0	0	0	2	0	45	100%	0	0%	45	44	92	5	0	1	0	0	0	0	97	99%	1	1%	98	99	22	4	0	1	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	168	99%	2	1%	170	170	27%	26%	57%	57%	16%	17%
12:00 - 12:15	28	6	0	0	1	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	94	10	0	3	0	0	4	0	108	97%	3	3%	111	111	22	1	1	0	0	0	0	0	23	96%	1	4%	24	25	165	97%	5	3%	170	172	21%	21%	64%	64%	15%	15%
12:15 - 12:30	34	3	0	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	93	11	0	3	2	0	3	0	107	96%	5	4%	112	116	13	4	0	0	1	0	0	0	17	94%	1	6%	18	20	161	96%	6	4%	167	172	23%	22%	66%	66%	11%	12%
12:30 - 12:45	29	2	0	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	114	5	0	1	2	0	0	0	119	98%	3	2%	122	126	16	0	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	166	98%	3	2%	169	173	19%	18%	71%	72%	10%	10%
12:45 - 13:00	42	4	1	0	0	0	0	0	46	98%	1	2%	47	48	91	11	0	3	1	0	0	0	109	96%	4	4%	106	110	21	2	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	171	97%	5	3%	176	180	27%	27%	59%	60%	14%	13%
13:00 - 13:15	31	2	0	1	0	0	1	0	34	97%	1	3%	35	35	122	7	1	2	0	0	0	0	129	98%	3	2%	132	134	14	0	1	0	0	0	1	0	15	94%	1	6%	16	16	178	97%	5	3%	183	186	20%	19%	71%	72%	9%	9%
13:15 - 13:30	34	2	0	1	0	0	1	0	37	97%	1	3%	38	38	114	8	0	2	0	0	0	0	122	98%	2	2%	124	125	18	0	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	177	98%	3	2%	180	182	22%	21%	68%	69%	10%	10%
13:30 - 13:45	43	2	0	0	0	0	0	0	45</																																													

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	60	86%	6	9%	1	1%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	66	94%	4	6%	70	74		
06:15 - 06:30	102	88%	11	9%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	114	98%	2	2%	116	117
06:30 - 06:45	151	85%	16	9%	5	3%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	169	95%	8	5%	177	182
06:45 - 07:00	187	93%	8	4%	0	0%	2	1%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	198	99%	3	1%	201	204
07:00 - 07:15	195	92%	12	6%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	208	98%	4	2%	212	215
07:15 - 07:30	178	90%	12	6%	2	1%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	190	96%	7	4%	197	203
07:30 - 07:45	213	92%	11	5%	1	0%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	224	97%	8	3%	232	238
07:45 - 08:00	255	92%	14	5%	2	1%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	270	97%	7	3%	277	284
08:00 - 08:15	212	89%	19	8%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	231	97%	7	3%	238	243
08:15 - 08:30	167	89%	16	9%	0	0%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	184	98%	3	2%	187	191
08:30 - 08:45	163	87%	15	8%	1	1%	5	3%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	181	96%	7	4%	188	194
08:45 - 09:00	198	92%	11	5%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	210	98%	5	2%	215	219
09:00 - 09:15	128	88%	13	9%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	141	97%	5	3%	146	150
09:15 - 09:30	144	85%	20	12%	1	1%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	165	97%	5	3%	170	177
09:30 - 09:45	152	87%	16	9%	0	0%	4	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	169	97%	5	3%	174	180
09:45 - 10:00	163	90%	15	8%	0	0%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	179	98%	3	2%	182	187
10:00 - 10:15	160	90%	11	6%	1	1%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	171	96%	7	4%	178	183
10:15 - 10:30	142	89%	9	6%	2	1%	4	3%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	152	95%	8	5%	160	167
10:30 - 10:45	144	88%	15	9%	0	0%	2	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	161	98%	3	2%	164	168
10:45 - 11:00	172	90%	12	6%	0	0%	5	3%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	187	97%	5	3%	192	194
11:00 - 11:15	152	85%	17	10%	1	1%	6	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	170	96%	8	4%	178	184
11:15 - 11:30	126	86%	12	8%	0	0%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	139	95%	8	5%	147	154
11:30 - 11:45	151	89%	11	7%	1	1%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	163	96%	6	4%	169	174
11:45 - 12:00	151	89%	15	9%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	168	99%	2	1%	170	170
12:00 - 12:15	144	85%	17	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	4	2%	0	0%	165	97%	5	3%	170	172
12:15 - 12:30	140	84%	18	11%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	3	2%	0	0%	161	96%	6	4%	167	172
12:30 - 12:45	159	94%	7	4%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	166	98%	3	2%	169	173
12:45 - 13:00	154	88%	17	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	171	97%	5	3%	176	180
13:00 - 13:15	167	91%	9	5%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	178	97%	5	3%	183	186
13:15 - 13:30	166	92%	10	6%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	177	98%	3	2%	180	182
13:30 - 13:45	190	92%	9	4%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	202	98%	5	2%	207	212
13:45 - 14:00	198	93%	6	3%	1	0%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	206	97%	6	3%	212	216
14:00 - 14:15	204	93%	10	5%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	216	98%	4	2%	220	223
14:15 - 14:30	196	92%	16	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	212	99%	2	1%	214	215
14:30 - 14:45	198	94%	9	4%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	208	99%	2	1%	210	211
14:45 - 15:00	207	92%	12	5%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	221	98%	5	2%	226	228
15:00 - 15:15	241	95%	10	4%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	252	99%	3	1%	255	257
15:15 - 15:30	278	96%	7	2%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	288	99%	2	1%	290	290
15:30 - 15:45	207	93%	7	3%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	217	98%	5	2%	222	226
15:45 - 16:00	248	93%	11	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	6	2%	0	0%	265	100%	1	0%	266	264
16:00 - 16:15	247	94%	8	3%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	257	98%	5	2%	262	267
16:15 - 16:30	237	97%	3	1%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	240	98%	5	2%	245	250
16:30 - 16:45	189	96%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	195	99%	2	1%	197	198
16:45 - 17:00	221	93%	12	5%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	237	100%	1	0%	238	240
17:00 - 17:15	198	96%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	205	99%	1	0%	207	206
17:15 - 17:30	199	91%	6	3%	4	2%	1	0%	2	1%	0	0%	6	3%	0	0%	211	97%	7	3%	218	222
17:30 - 17:45	189	95%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	197	99%	1	1%	198	197
17:45 - 18:00	211	96%	4	2%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	215	98%	4	2%	219	223
Okres pomiarowy	8 654	91,2%	538	5,7%	46	0,5%	124	1,3%	48	0,5%	10	0,1%	70	0,7%	1	0,0%	9 272	97,7%	218	2,3%	9 491	9 662

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	78	80%	14	14%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	92	95%	5	5%	97	100		
06:15 - 06:30	117	94%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	124	99%	1	1%	125	125		
06:30 - 06:45	140	93%	7	5%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	149	99%	2	1%	151	151		
06:45 - 07:00	172	90%	14	7%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	187	98%	4	2%	191	193		
07:00 - 07:15	185	86%	20	9%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	207	97%	7	3%	214	219		
07:15 - 07:30	188	94%	6	3%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	196	98%	4	2%	200	203		
07:30 - 07:45	208	92%	14	6%	0	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	223	99%	3	1%	226	230		
07:45 - 08:00	276	95%	9	3%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	287	98%	5	2%	292	295		
08:00 - 08:15	207	89%	15	6%	1	0%	7	3%	0	0%	0	0%	2	1%	224	97%	8	3%	232	237		
08:15 - 08:30	166	93%	10	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	176	98%	3	2%	179	182		
08:30 - 08:45	201	87%	21	9%	1	0%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	223	97%	8	3%	231	240		
08:45 - 09:00	197	90%	13	6%	0	0%	7	3%	2	1%	0	0%	1	0%	211	96%	9	4%	220	227		
09:00 - 09:15	149	87%	17	10%	1	1%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	166	97%	6	3%	172	177		
09:15 - 09:30	167	87%	19	10%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	4	2%	190	99%	2	1%	192	191		
09:30 - 09:45	147	88%	16	10%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	163	97%	5	3%	168	172		
09:45 - 10:00	181	87%	15	7%	0	0%	8	4%	2	1%	0	0%	1	0%	197	95%	10	5%	207	215		
10:00 - 10:15	169	87%	18	9%	1	1%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	188	97%	6	3%	194	198		
10:15 - 10:30	202	87%	14	6%	0	0%	12	5%	1	0%	0	0%	2	1%	218	94%	13	6%	231	240		
10:30 - 10:45	172	88%	15	8%	0	0%	6	3%	0	0%	0	0%	3	2%	190	97%	6	3%	196	199		
10:45 - 11:00	166	88%	13	7%	1	1%	6	3%	0	0%	0	0%	2	1%	181	96%	7	4%	188	192		
11:00 - 11:15	185	93%	9	5%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	195	98%	5	3%	200	204		
11:15 - 11:30	189	88%	19	9%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	2	1%	210	98%	5	2%	215	220		
11:30 - 11:45	188	94%	7	3%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	197	98%	4	2%	201	204		
11:45 - 12:00	170	89%	14	7%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	185	97%	5	3%	190	194		
12:00 - 12:15	194	93%	10	5%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	205	98%	3	1%	209	211		
12:15 - 12:30	188	93%	6	3%	0	0%	6	3%	1	0%	1	0%	1	0%	196	97%	7	3%	203	210		
12:30 - 12:45	216	91%	12	5%	1	0%	2	1%	2	1%	0	0%	4	2%	232	98%	5	2%	237	240		
12:45 - 13:00	202	90%	15	7%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	1	0%	218	97%	7	3%	225	230		
13:00 - 13:15	197	91%	10	5%	3	1%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	209	96%	8	4%	217	222		
13:15 - 13:30	184	86%	21	10%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	206	97%	7	3%	213	220		
13:30 - 13:45	217	93%	12	5%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	231	99%	3	1%	234	235		
13:45 - 14:00	220	92%	13	5%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	234	98%	5	2%	239	243		
14:00 - 14:15	243	92%	17	6%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	261	99%	3	1%	264	268		
14:15 - 14:30	237	93%	11	4%	1	0%	2	1%	3	1%	0	0%	2	1%	250	98%	6	2%	256	262		
14:30 - 14:45	244	93%	13	5%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	258	98%	4	2%	262	265		
14:45 - 15:00	291	95%	11	4%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	304	99%	2	1%	306	309		
15:00 - 15:15	248	94%	4	2%	0	0%	6	2%	1	0%	1	0%	5	2%	258	97%	7	3%	265	270		
15:15 - 15:30	289	94%	9	3%	2	1%	1	0%	2	1%	1	0%	3	1%	302	98%	5	2%	307	312		
15:30 - 15:45	240	94%	8	3%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	250	98%	6	2%	256	261		
15:45 - 16:00	285	95%	7	2%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	4	1%	297	99%	2	1%	299	301		
16:00 - 16:15	271	95%	8	3%	0	0%	4	1%	0	0%	0	0%	2	1%	281	99%	4	1%	285	287		
16:15 - 16:30	285	94%	14	5%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	1	0%	301	99%	2	1%	303	307		
16:30 - 16:45	279	95%	7	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	4	1%	290	99%	3	1%	293	293		
16:45 - 17:00	293	95%	10	3%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	305	99%	3	1%	308	309		
17:00 - 17:15	293	92%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	4	1%	302	94%	3	1%	320	314		
17:15 - 17:30	206	94%	7	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	216	99%	2	1%	218	219		
17:30 - 17:45	237	96%	6	2%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	245	99%	2	1%	247	247		
17:45 - 18:00	220	93%	11	5%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	232	98%	4	2%	236	238		
Okres pomiarowy	9 999	91,6%	572	5,2%	49	0,4%	141	1,3%	46	0,4%	9	0,1%	82	0,8%	16	0,1%	10 662	97,1%	236	2,2%	10 914	11 081

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

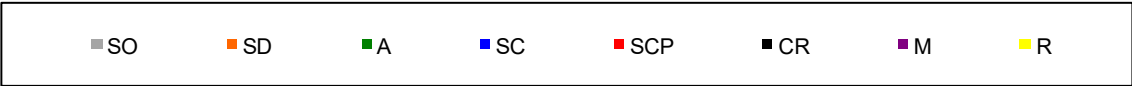
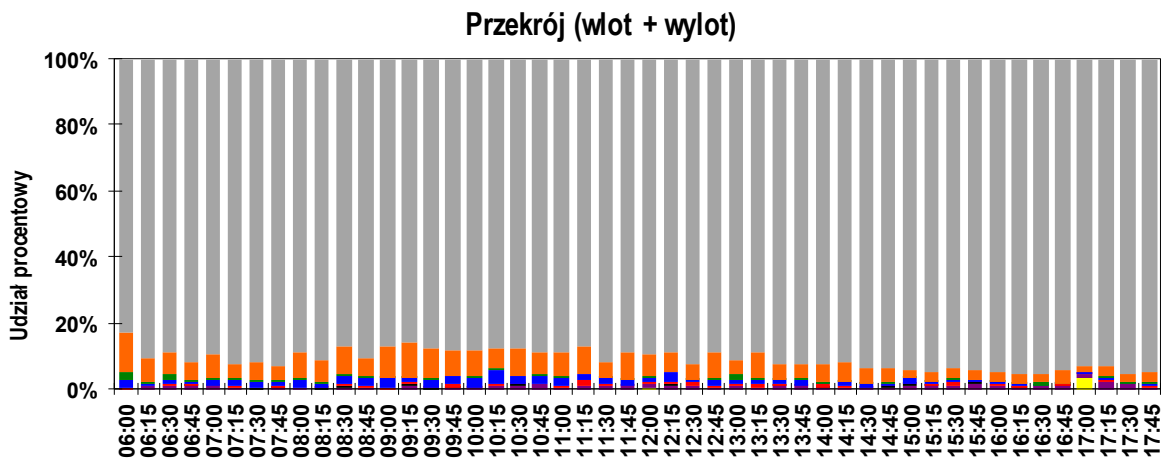
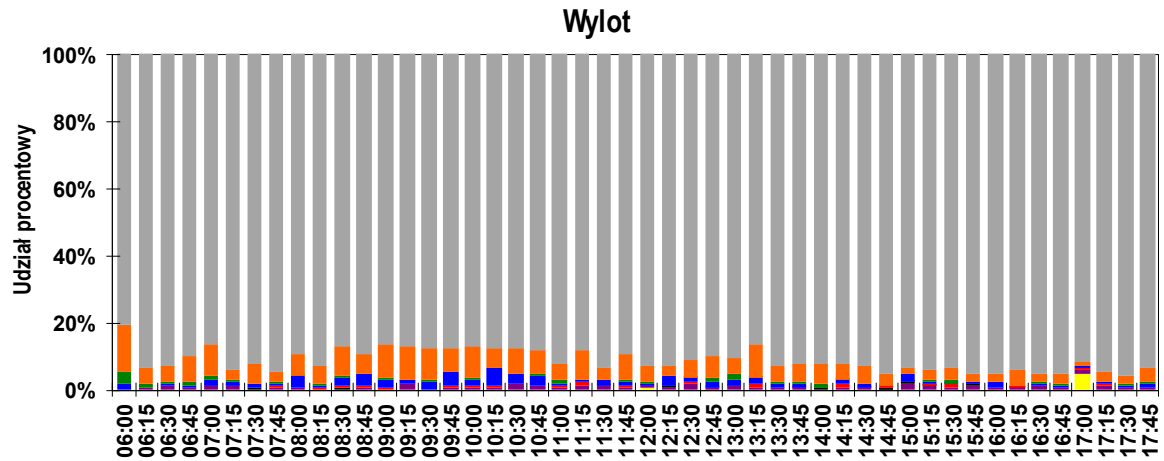
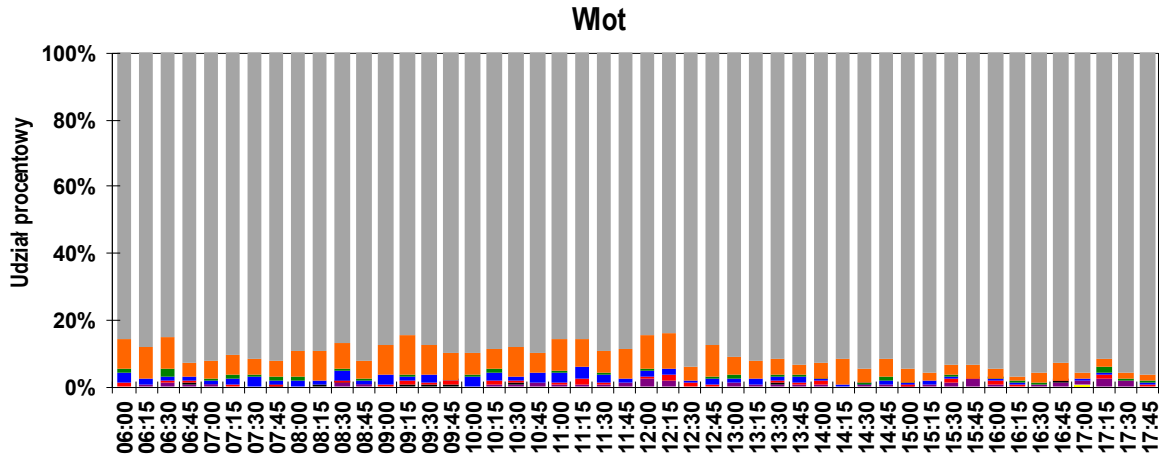
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	138	83%	20	12%	4	2%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	158	95%	9	5%	167	174		
06:15 - 06:30	219	91%	17	7%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	238	99%	3	1%	241	242
06:30 - 06:45	291	89%	23	7%	6	2%	3	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	318	97%	10	3%	328	334
06:45 - 07:00	359	92%	22	6%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	385	98%	7	2%	392	398
07:00 - 07:15	380	89%	32	8%	3	1%	6	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	415	97%	11	3%	426	434
07:15 - 07:30	366	92%	18	5%	3	1%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	386	97%	11	3%	397	405
07:30 - 07:45	421	92%	25	5%	1	0%	10	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	447	98%	11	2%	458	467
07:45 - 08:00	531	93%	23	4%	4	1%	6	1%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	557	98%	12	2%	569	580
08:00 - 08:15	419	89%	34	7%	3	1%	12	3%	0	0%	0	0%	2	0%	0	0%	455	97%	15	3%	470	480
08:15 - 08:30	333	91%	26	7%	1	0%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	360	98%	6	2%	366	372
08:30 - 08:45	364	87%	36	9%	2	0%	10	2%	3	1%	2	0%	2	0%	0	0%	404	96%	15	4%	419	434
08:45 - 09:00	395	91%	24	6%	2	0%	9	2%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	421	97%	14	3%	435	446
09:00 - 09:15	277	87%	30	9%	1	0%	8	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	307	97%	11	3%	318	327
09:15 - 09:30	311	86%	39	11%	1	0%	4	1%	2	1%	1	0%	4	1%	0	0%	355	98%	7	2%	362	368
09:30 - 09:45	299	87%	32	9%	1	0%	8	2%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	332	97%	10	3%	342	351
09:45 - 10:00	344	88%	30	8%	0	0%	9	2%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	376	97%	13	3%	389	402
10:00 - 10:15	329	88%	29	8%	2	1%	10	3%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	359	97%	13	3%	372	381
10:15 - 10:30	344	88%	23	6%	2	1%	16	4%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	370	95%	21	5%	391	407
10:30 - 10:45	316	88%	30	8%	0	0%	8	2%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	351	98%	9	3%	360	367
10:45 - 11:00	338	89%	25	7%	1	0%	11	3%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	368	97%	12	3%	380	386
11:00 - 11:15	337	89%	26	7%	3	1%	8	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	365	97%	13	3%	378	388
11:15 - 11:30	315	87%	31	9%	0	0%	7	2%	6	2%	0	0%	3	1%	0	0%	349	96%	13	4%	362	374
11:30 - 11:45	339	92%	18	5%	1	0%	7	2%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	360	97%	10	3%	370	377
11:45 - 12:00	321	89%	29	8%	1	0%	5	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	353	98%	7	2%	360	364
12:00 - 12:15	338	89%	27	7%	2	1%	4	1%	2	1%	0	0%	5	1%	1	0%	370	98%	8	2%	379	383
12:15 - 12:30	328	89%	24	6%	0	0%	9	2%	4	1%	1	0%	4	1%	0	0%	357	96%	13	4%	370	382
12:30 - 12:45	375	92%	19	5%	1	0%	3	1%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	398	98%	8	2%	406	413
12:45 - 13:00	356	89%	32	8%	3	1%	7	2%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	389	97%	12	3%	401	410
13:00 - 13:15	364	91%	19	5%	5	1%	7	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	387	97%	13	3%	400	408
13:15 - 13:30	350	89%	31	8%	1	0%	6	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	383	97%	10	3%	393	401
13:30 - 13:45	407	92%	21	5%	2	0%	5	1%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	433	98%	8	2%	441	447
13:45 - 14:00	418	93%	19	4%	3	1%	6	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	440	98%	11	2%	451	459
14:00 - 14:15	447	92%	27	6%	3	1%	1	0%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	477	99%	7	1%	484	492
14:15 - 14:30	433	92%	27	6%	1	0%	4	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	462	98%	8	2%	470	477
14:30 - 14:45	442	94%	22	5%	1	0%	4	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	466	99%	6	1%	472	476
14:45 - 15:00	498	94%	23	4%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	525	99%	7	1%	532	538
15:00 - 15:15	489	94%	14	3%	1	0%	7	1%	2	0%	1	0%	6	1%	0	0%	510	98%	10	2%	520	527
15:15 - 15:30	567	95%	16	3%	2	0%	3	1%	2	0%	1	0%	6	1%	0	0%	590	99%	7	1%	597	602
15:30 - 15:45	447	94%	15	3%	4	1%	2	0%	5	1%	0	0%	5	1%	0	0%	467	98%	11	2%	478	487
15:45 - 16:00	533	94%	18	3%	0	0%	1	0%	2	0%	1	0%	10	2%	0	0%	562	99%	3	1%	565	565
16:00 - 16:15	518	95%	16	3%	1	0%	5	1%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	538	98%	9	2%	547	554
16:15 - 16:30	522	95%	17	3%	2	0%	1	0%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	541	99%	7	1%	548	557
16:30 - 16:45	468	96%	12	2%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	485	99%	5	1%	490	491
16:45 - 17:00	514	94%	22	4%	2	0%	1	0%	1	0%	1	0%	5	1%	0	0%	542	99%	4	1%	546	549
17:00 - 17:15	491	93%	9	2%	0	0%	2	0%	2	0%	0	0%	7	1%	16	3%	507	96%	4	1%	527	520
17:15 - 17:30	405	93%	13	3%	4	1%	2	0%	3	1%	0	0%	9	2%	0	0%	427	98%	9	2%	436	440
17:30 - 17:45	426	96%	10	2%	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%	6	1%	0	0%	442	99%	3	1%	445	444
17:45 - 18:00	431	95%	15	3%	2	0%	4	1%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	447	98%	8	2%	455	462
Okres pomiarowy	18 653	91,4%	1 110	5,4%	95	0,5%	265	1,3%	94	0,5%	19	0,1%	152	0,7%	17	0,1%	19 934	97,7%	454	2,2%	20 405	20 742

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

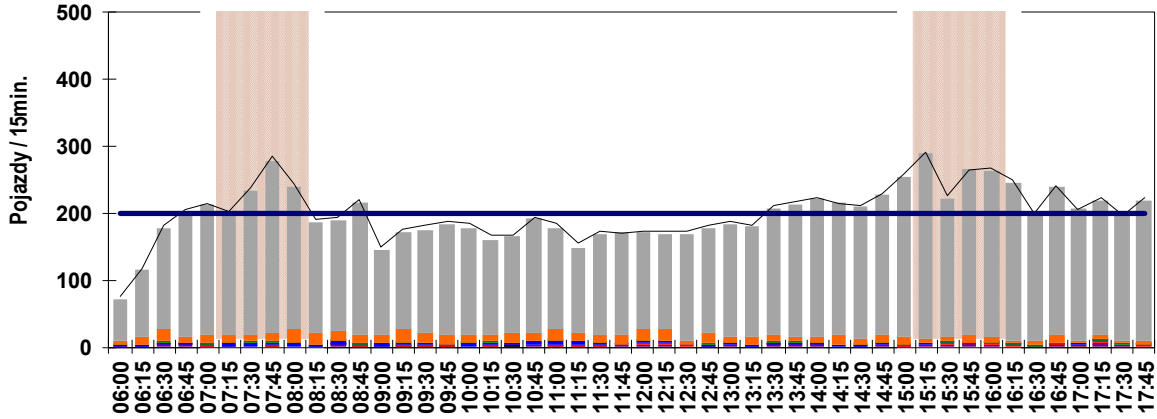
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



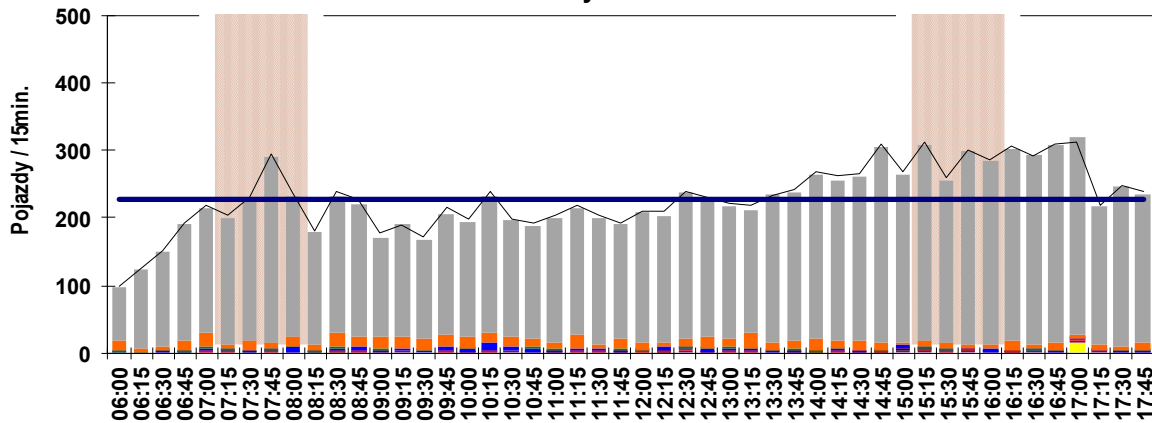
Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

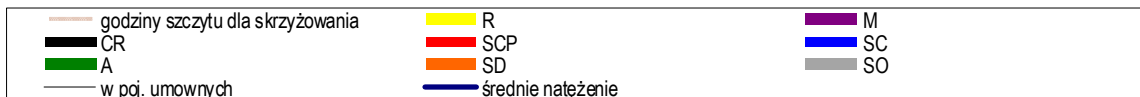
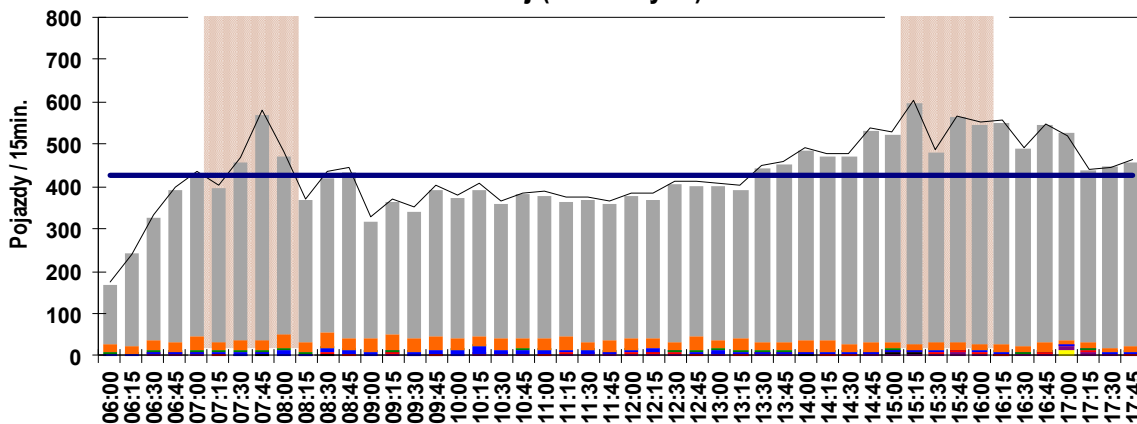
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	133 16%	7 13%	3 43%	8 40%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	152 16%	161 17%	141 16%	11 38%
	w prost	633 74%	39 70%	3 43%	10 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	687 73%	699 72%	672 73%	15 52%
	w prawo	92 11%	10 18%	1 14%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	105 11%	107 11%	102 11%	3 10%
	suma	858	56	7	20	2	1	0	0	944	967	915 97%	29 3%
	suma [%]	82,5%	5,4%	0,7%	1,9%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	879	44	4	14	2	1	6	0	950	964	930 98%	20 2%
	suma [%]	76,6%	3,8%	0,3%	1,2%	0,2%	0,1%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1737	100	11	34	4	2	6	0	1894	1932	1845 98%	49 3%	
suma [%]	79,4%	4,6%	0,5%	1,6%	0,2%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	31 18%	1 8%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 17%	35 17%	32 17%	2 29%
	w prost	127 71%	11 92%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	141 72%	144 71%	138 73%	3 43%
	w prawo	20 11%	0 0%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 11%	23 11%	20 11%	2 29%
	suma	178	12	2	4	1	0	0	0	197	203	190 97%	7 4%
	suma [%]	61,4%	4,1%	0,7%	1,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	188	6	1	2	1	2	0	0	200	203	196 98%	4 2%
	suma [%]	61,2%	2,0%	0,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	366	18	3	6	2	0	2	0	397	405	386 97%	11 3%	
suma [%]	61,3%	3,0%	0,5%	1,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	23 11%	1 9%	0 0%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 12%	31 13%	24 11%	4 50%
	w prost	167 78%	9 82%	1 100%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	179 77%	181 76%	176 78%	3 38%
	w prawo	23 11%	1 9%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 11%	26 11%	24 11%	1 13%
	suma	213	11	1	7	0	0	0	0	232	238	224 97%	8 3%
	suma [%]	95,9%	5,0%	0,5%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	208	14	0	3	0	1	0	0	226	230	223 99%	3 1%
	suma [%]	81,3%	5,5%	0,0%	1,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	421	25	1	10	0	1	0	0	458	467	447 98%	11 2%	
suma [%]	88,1%	5,2%	0,2%	2,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	45 18%	4 29%	2 100%	2 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	54 20%	58 21%	50 19%	4 57%
	w prost	181 71%	5 36%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	189 68%	192 68%	186 69%	3 43%
	w prawo	29 11%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 12%	34 12%	34 13%	0 0%
	suma	255	14	2	4	1	1	0	0	277	284	270 98%	7 3%
	suma [%]	95,9%	5,3%	0,8%	1,5%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	276	9	2	2	1	0	2	0	292	295	287 98%	5 2%
	suma [%]	92,3%	3,0%	0,7%	0,7%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	531	23	4	6	2	1	2	0	569	580	557 98%	12 2%	
suma [%]	94,0%	4,1%	0,7%	1,1%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	34 16%	1 5%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 15%	37 15%	35 15%	1 14%
	w prost	158 74%	14 74%	2 100%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	178 75%	182 75%	172 74%	6 86%
	w prawo	20 10%	4 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 10%	24 10%	24 10%	0 0%
	suma	212	19	2	5	0	0	0	0	238	243	231 97%	7 3%
	suma [%]	80,9%	7,3%	0,8%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	207	15	1	7	0	0	2	0	232	237	224 97%	8 3%
	suma [%]	72,6%	5,3%	0,4%	2,5%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	419	34	3	12	0	0	2	0	470	480	455 97%	15 3%	
suma [%]	76,6%	6,2%	0,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	214 22%	2 6%	1 50%	2 50%	1 14%	0 0%	5 36%	0 0%	225 22%	226 22%	221 22%	4 31%
	w prost	663 68%	28 85%	1 50%	2 50%	4 57%	0 0%	6 43%	0 0%	704 68%	709 68%	697 68%	7 54%
	w prawo	103 11%	3 9%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	3 22%	0 0%	111 11%	112 11%	109 11%	2 15%
	suma	980	33	2	4	7	0	14	0	1 040	1 048	1 027 99%	13 1%
	suma [%]	94,2%	3,2%	0,2%	0,4%	0,7%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 085	32	5	7	5	2	11	0	1 147	1 160	1 130 99%	17 1%
	suma [%]	94,6%	2,8%	0,4%	0,6%	0,4%	0,2%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 065	65	7	11	12	2	25	0	2 187	2 208	2 157 99%	30 1%	
suma [%]	94,4%	3,0%	0,3%	0,5%	0,5%	0,1%	1,1%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	57 21%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 20%	59 20%	57 20%	1 50%
	w prost	196 70%	6 86%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	206 71%	205 71%	205 71%	1 50%
	w prawo	25 9%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 9%	26 9%	26 9%	0 0%
	suma	278	7	0	2	0	0	3	0	290	290	288 99%	2 1%
	suma [%]	95,9%	2,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	289	9	2	1	2	1	3	0	307	312	302 98%	5 2%
	suma [%]	94,1%	2,9%	0,7%	0,3%	0,7%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	567	16	2	3	2	1	6	0	597	602	590 99%	7 1%	
suma [%]	95,0%	2,7%	0,3%	0,5%	0,3%	0,2%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	52 25%	1 14%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	56 25%	57 25%	54 25%	2 40%
	w prost	136 66%	6 86%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	1 33%	0 0%	145 65%	148 65%	143 66%	2 40%
	w prawo	19 9%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	21 10%	22 10%	20 9%	1 20%
	suma	207	7	1	1	3	0	3	0	222	226	217 98%	5 2%
	suma [%]	93,2%	3,2%	0,5%	0,5%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	240	8	3	1	2	0	2	0	256	261	250 98%	6 2%
	suma [%]	93,8%	3,1%	1,2%	0,4%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	447	15	4	2	5	0	5	0	478	487	467 98%	11 2%	
suma [%]	93,5%	3,1%	0,8%	0,4%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	53 21%	1 9%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 50%	0 0%	58 22%	58 22%	57 22%	1 100%
	w prost	164 66%	8 73%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	173 65%	172 65%	173 65%	0 0%
	w prawo	31 13%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	35 13%	34 13%	35 13%	0 0%
	suma	248	11	0	0	1	0	6	0	266	264	265 100%	1 0%
	suma [%]	93,2%	4,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	2,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	285	7	0	1	1	1	4	0	299	301	297 99%	2 1%
	suma [%]	95,3%	2,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	533	18	0	1	2	1	10	0	565	565	562 100%	3 1%	
suma [%]	94,3%	3,2%	0,0%	0,2%	0,4%	0,2%	1,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	52 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	53 20%	52 20%	53 21%	0 0%
	w prost	167 68%	8 100%	1 100%	1 100%	2 67%	0 0%	1 50%	0 0%	180 69%	184 69%	176 68%	4 80%
	w prawo	28 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	29 11%	30 11%	28 11%	1 20%
	suma	247	8	1	1	3	0	2	0	262	267	257 98%	5 2%
	suma [%]	94,3%	3,1%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	271	8	0	4	0	0	2	0	285	287	281 99%	4 1%
	suma [%]	95,1%	2,8%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	518	16	1	5	3	0	4	0	547	554	538 98%	9 2%	
suma [%]	94,7%	2,9%	0,2%	0,9%	0,5%	0,0%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	
																																																					SO
06:00 - 06:15	21	2	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	70	4	1	0	0	0	0	0	74	99%	1	1%	75	76	18	2	2	2	0	0	0	0	20	83%	4	17%	24	27	117	96%	5	4%	122	126	19%	19%	61%	59%	20%	22%
06:15 - 06:30	60	12	0	0	0	0	1	73	100%	0	0%	73	72	89	5	6	0	0	0	3	0	97	94%	6	6%	103	106	24	1	0	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	195	97%	6	3%	201	203	37%	36%	50%	51%	13%	13%
06:30 - 06:45	104	7	1	1	0	0	0	111	98%	2	2%	113	114	153	10	3	0	0	0	0	0	163	98%	3	2%	166	168	38	2	0	1	0	0	1	0	41	98%	1	2%	42	42	315	98%	6	2%	321	325	36%	36%	50%	51%	14%	13%
06:45 - 07:00	116	7	0	2	0	0	1	124	98%	2	2%	126	127	160	4	1	1	0	0	1	0	165	99%	2	1%	167	168	39	3	1	0	0	0	1	0	43	98%	1	2%	44	44	332	99%	5	1%	337	339	38%	38%	48%	49%	14%	13%
07:00 - 07:15	94	10	0	1	1	0	0	104	98%	2	2%	106	108	175	5	6	0	0	0	3	0	183	97%	6	3%	189	192	34	4	1	1	0	0	1	0	39	95%	2	5%	41	42	326	97%	10	3%	336	342	32%	32%	55%	55%	13%	13%
07:15 - 07:30	102	6	0	3	0	0	0	108	97%	3	3%	111	113	208	7	4	1	0	0	0	0	215	98%	5	2%	220	224	30	1	0	1	0	0	2	0	33	97%	1	3%	34	34	356	98%	9	2%	365	370	31%	31%	59%	59%	10%	10%
07:30 - 07:45	134	12	0	2	0	0	0	146	99%	2	1%	148	149	253	10	3	0	0	0	1	0	264	99%	3	1%	267	269	38	5	0	2	0	0	0	0	43	96%	2	4%	45	46	453	98%	7	2%	460	464	33%	33%	57%	57%	10%	10%
07:45 - 08:00	112	12	1	3	0	0	2	126	97%	4	3%	130	132	213	7	2	1	0	0	2	0	222	99%	3	1%	225	226	65	0	1	2	0	0	1	0	66	96%	3	4%	69	71	414	98%	10	2%	424	428	31%	31%	52%	52%	17%	17%
08:00 - 08:15	87	10	0	0	1	0	0	97	99%	1	1%	98	100	136	5	4	1	0	0	1	0	142	97%	5	3%	147	150	55	3	0	2	0	0	0	0	58	97%	2	3%	60	61	297	97%	8	3%	305	311	33%	33%	47%	47%	20%	20%
08:15 - 08:30	106	12	0	1	1	0	0	118	98%	2	2%	120	122	191	13	4	2	0	0	1	0	205	97%	6	3%	211	215	32	1	1	0	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	356	98%	9	2%	365	372	33%	33%	57%	57%	10%	10%
08:30 - 08:45	78	7	0	0	0	0	0	85	100%	0	0%	85	85	161	5	3	0	0	0	4	0	170	98%	3	2%	173	173	37	5	0	3	1	0	0	0	42	91%	4	9%	46	50	297	98%	7	2%	304	308	28%	28%	56%	55%	16%	17%
08:45 - 09:00	96	7	0	1	0	0	2	105	99%	1	1%	106	106	144	6	2	0	0	0	3	0	153	99%	2	1%	155	155	32	4	0	2	0	0	0	0	36	95%	2	5%	38	39	294	98%	5	2%	299	300	36%	36%	51%	51%	13%	13%
09:00 - 09:15	98	9	0	1	1	0	0	107	98%	2	2%	109	111	147	13	2	0	0	0	0	0	160	99%	2	1%	162	163	38	2	0	1	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	307	98%	5	2%	312	316	35%	36%	51%	50%	14%	14%
09:15 - 09:30	73	7	0	1	0	1	0	81	99%	1	1%	82	84	104	9	4	1	0	0	2	0	115	96%	5	4%	120	122	25	4	0	0	0	0	0	0	29	100%	0	0%	29	29	225	97%	6	3%	231	236	36%	36%	51%	51%	13%	13%
09:30 - 09:45	93	5	1	0	1	0	0	98	98%	2	2%	100	102	178	3	1	1	0	0	1	0	182	99%	2	1%	184	185	28	1	1	1	0	0	0	0	29	94%	2	6%	31	32	309	98%	6	2%	315	320	32%	32%	58%	58%	10%	10%
09:45 - 10:00	88	11	0	2	0	0	0	99	98%	2	2%	101	102	145	2	3	1	0	1	0	0	148	97%	4	3%	152	156	28	3	0	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	278	98%	6	2%	284	290	36%	36%	53%	53%	11%	11%
10:00 - 10:15	81	6	0	0	0	0	1	88	100%	0	0%	88	88	129	11	2	1	0	0	2	0	142	98%	3	2%	145	146	27	2	0	1	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	259	98%	4	2%	263	264	34%	34%	54%	54%	12%	12%
10:15 - 10:30	82	9	0	0	0	0	0	91	100%	0	0%	91	91	131	6	2	1	0	0	2	0	139	98%	3	2%	142	143	33	3	0	2	0	0	0	0	36	95%	2	5%	38	39	266	98%	5	2%	271	274	34%	34%	51%	51%	15%	15%
10:30 - 10:45	86	3	0	0	0	0	1	90	100%	0	0%	90	90	139	5	2	1	0	0	1	0	145	98%	3	2%	148	150	44	1	0	0	0	0	1	0	46	100%	0	0%	46	46	281	99%	3	1%	284	285	32%	32%	51%	51%	17%	17%
10:45 - 11:00	94	9	1	1	0	0	1	104	98%	2	2%	106	107	139	4	3	1	0	0	2	0	145	97%	4	3%	149	151	36	5	1	1	0	0	1	0	42	95%	2	5%	44	45	291	97%	8	3%	299	303	36%	36%	49%	49%	15%	15%
11:00 - 11:15	95	8	0	2	1	0	0	103	97%	3	3%	106	109	122	6	3	1	0	0	0	0	128	97%	4	3%	132	135	41	1	0	2	1	0	0	0	42	93%	3	7%	45	48	273	96%	10	4%	283	292	38%	38%	46%	45%	16%	17%
11:15 - 11:30	92	8	0	4	0	0	0	100	96%	4	4%	104	107	127	11	4	0	0	0	1	0	139	97%	4	3%	143	145	28	4	0	0	0	0	0	0	32	100%	0	0%	32	32	271	97%	8	3%	279	284	38%	38%	50%	50%	12%	12%
11:30 - 11:45	61	4	1	1	1	0	1	66	96%	3	4%	69	71	99	6	1	0	0	0	0	0	105	99%	1	1%	106	107	21	2	0	1	0	0	0	0	23	96%	1	4%	24	25	194	97%	5	3%	199	203	35%	35%	52%	52%	13%	13%
11:45 - 12:00	109	8	0	1	1	0	0	117	98%	2	2%	119	121	178	6	2	2	0	0	1	1	185	97%	4	2%	190	192	30	3	1	1	0	0	0	0	33	94%	2	6%	35	36	335	97%	8	2%	344	349	35%	35%	54%	54%	11%	11%
12:00 - 12:15	108	6	0	2	2	0	0	114	97%	4	3%	118	122	129	10	5	1	0	0	0	0	139	96%	6	4%	145	149	40	1	0	1	0	0	0	0	41	98%	1	2%	42	43	294	96%	11	4%	305	314	39%	39%	47%	47%	14%	14%
12:15 - 12:30	108	6	0	1	0	0	0	114	99%	1	1%	115	116	132	6	5	1	0	0	2	0	140	96%	6	4%	146	149	36	2	0	2	1	0	0	0	38	93%	3	7%	41	44	292	97%	10	3%	302	309	39%	38%	47%	47%	14%	15%
12:30 - 12:45	88	10	1	1	0	0	0	98	98%	2	2%	100	101	128	4	2	0	0	0	1	0	133	99%	2	1%	135	136	29	1	0	0	1	0	0	0	30	97%	1	3%	31	32	261	98%	5	2%	266	270	38%	38%	50%	50%	12%	12%
12:45 - 13:00	86	6	1	0	0	0	1	93	99%	1	1%	94	94	104	4	3	1	0	1	3	0	112	97%	4	3%	116	119	39	5	1	3	0	0	0	0	44	92%	4	8%	48	51	249	97%	9	3%	258	264	37%	36%	44%	44%	19%	20%
13:00 - 13:15	87	6	0	2	2	0	2	95	96%	4	4%	99	102	138	7	5	0	0	0	2	0	147	97%	5	3%	152	154	30	2	3	0	0	0	1	0	33	92%	3	8%	36	38	275	96%	12	4%	287	294	35%	35%	52%	52%	13%	13%
13:15 - 13:30	103	2	1	1	0	0	1	106	98%	2	2%	108	109	119	4	4	1	0	0	0	0	123	96%	5	4%	128	132	37	2	1	0	1	0	0	0	39	95%	2	5%	41													

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	109	89%	8	7%	3	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	117	96%	5	4%	122	126		
06:15 - 06:30	173	86%	18	9%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	195	97%	6	3%	201	203
06:30 - 06:45	295	92%	19	6%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	315	98%	6	2%	321	325
06:45 - 07:00	315	93%	14	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	332	99%	5	1%	337	339
07:00 - 07:15	303	90%	19	6%	7	2%	2	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	326	97%	10	3%	336	342
07:15 - 07:30	340	93%	14	4%	4	1%	5	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	356	98%	9	2%	365	370
07:30 - 07:45	425	92%	27	6%	3	1%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	453	98%	7	2%	460	464
07:45 - 08:00	390	92%	19	4%	4	1%	6	1%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	414	98%	10	2%	424	428
08:00 - 08:15	278	91%	18	6%	4	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	297	97%	8	3%	305	311
08:15 - 08:30	329	90%	26	7%	5	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	356	98%	9	2%	365	372
08:30 - 08:45	276	91%	17	6%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	297	98%	7	2%	304	308
08:45 - 09:00	272	91%	17	6%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	5	2%	0	0%	294	98%	5	2%	299	300
09:00 - 09:15	283	91%	24	8%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	307	98%	5	2%	312	316
09:15 - 09:30	202	87%	20	9%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	225	97%	6	3%	231	236
09:30 - 09:45	299	95%	9	3%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	309	98%	6	2%	315	320
09:45 - 10:00	261	92%	16	6%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	278	98%	6	2%	284	290
10:00 - 10:15	237	90%	19	7%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	259	98%	4	2%	263	264
10:15 - 10:30	246	91%	18	7%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	266	98%	5	2%	271	274
10:30 - 10:45	269	95%	9	3%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	281	99%	3	1%	284	285
10:45 - 11:00	269	90%	18	6%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	291	97%	8	3%	299	303
11:00 - 11:15	258	91%	15	5%	3	1%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	273	96%	10	4%	283	292
11:15 - 11:30	247	89%	23	8%	4	1%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	271	97%	8	3%	279	284
11:30 - 11:45	181	91%	12	6%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	194	97%	5	3%	199	203
11:45 - 12:00	317	92%	17	5%	3	1%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	335	97%	8	2%	344	349
12:00 - 12:15	277	91%	17	6%	5	2%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	294	96%	11	4%	305	314
12:15 - 12:30	276	91%	14	5%	5	2%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	292	97%	10	3%	302	309
12:30 - 12:45	245	92%	15	6%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	261	98%	5	2%	266	270
12:45 - 13:00	229	89%	15	6%	5	2%	4	2%	0	0%	1	0%	4	2%	0	0%	249	97%	9	3%	258	264
13:00 - 13:15	255	89%	15	5%	8	3%	2	1%	2	1%	0	0%	5	2%	0	0%	275	96%	12	4%	287	294
13:15 - 13:30	259	94%	8	3%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	268	97%	9	3%	277	284
13:30 - 13:45	294	92%	15	5%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	312	98%	8	3%	320	324
13:45 - 14:00	282	94%	12	4%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	294	98%	5	2%	299	303
14:00 - 14:15	335	93%	18	5%	1	0%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	355	99%	5	1%	360	364
14:15 - 14:30	319	91%	20	6%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	343	98%	7	2%	350	354
14:30 - 14:45	324	93%	16	5%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	341	98%	6	2%	347	352
14:45 - 15:00	263	93%	13	5%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	279	99%	4	1%	283	284
15:00 - 15:15	305	92%	20	6%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	327	98%	6	2%	333	339
15:15 - 15:30	312	93%	14	4%	5	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	327	97%	9	3%	336	343
15:30 - 15:45	326	93%	13	4%	4	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	341	98%	8	2%	349	355
15:45 - 16:00	308	93%	15	5%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	324	98%	6	2%	330	334
16:00 - 16:15	332	96%	8	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	345	99%	2	1%	347	346
16:15 - 16:30	344	95%	11	3%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	357	99%	5	1%	362	366
16:30 - 16:45	313	95%	9	3%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	326	98%	5	2%	331	333
16:45 - 17:00	300	94%	9	3%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	310	97%	6	2%	318	321
17:00 - 17:15	298	96%	8	3%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	308	99%	4	1%	312	314
17:15 - 17:30	309	97%	7	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	318	100%	1	0%	319	319
17:30 - 17:45	291	94%	11	4%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	304	98%	6	2%	310	313
17:45 - 18:00	289	95%	12	4%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	302	99%	3	1%	305	307
Okres pomiarowy	13 659	92,2%	731	4,9%	172	1,2%	112	0,8%	29	0,2%	5	0,0%	98	0,7%	3	0,0%	14 493	97,9%	313	2,1%	14 809	15 010

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	73	91%	5	6%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	78	98%	2	3%	80	81				
06:15 - 06:30	97	87%	9	8%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	107	96%	5	4%	112	115				
06:30 - 06:45	119	88%	9	7%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	130	96%	6	4%	136	139				
06:45 - 07:00	145	91%	9	6%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	155	97%	5	3%	160	165				
07:00 - 07:15	160	88%	17	9%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	179	98%	3	2%	182	184				
07:15 - 07:30	193	88%	16	7%	5	2%	4	2%	0	0%	0	0%	210	96%	9	4%	219	225				
07:30 - 07:45	239	93%	14	5%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	253	98%	5	2%	258	262				
07:45 - 08:00	253	88%	21	7%	6	2%	5	2%	1	0%	1	0%	277	96%	12	4%	289	299				
08:00 - 08:15	224	91%	16	6%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	240	97%	7	3%	247	252				
08:15 - 08:30	179	88%	17	8%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	196	97%	7	3%	203	209				
08:30 - 08:45	174	87%	17	9%	3	2%	3	2%	1	1%	1	1%	193	97%	7	4%	200	207				
08:45 - 09:00	164	84%	17	9%	5	3%	3	2%	3	2%	1	1%	184	94%	11	6%	195	206				
09:00 - 09:15	154	92%	9	5%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	164	98%	4	2%	168	170				
09:15 - 09:30	176	87%	16	8%	4	2%	3	1%	2	1%	0	0%	193	96%	9	4%	202	209				
09:30 - 09:45	174	90%	13	7%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	188	97%	5	3%	193	196				
09:45 - 10:00	210	90%	21	9%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	231	99%	3	1%	234	236				
10:00 - 10:15	156	86%	17	9%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	174	96%	7	4%	181	185				
10:15 - 10:30	179	89%	12	6%	4	2%	3	1%	3	1%	0	0%	192	95%	10	5%	202	211				
10:30 - 10:45	178	88%	12	6%	5	2%	6	3%	1	0%	1	0%	191	94%	12	6%	203	214				
10:45 - 11:00	175	87%	13	6%	4	2%	4	2%	1	0%	0	0%	192	96%	9	4%	201	206				
11:00 - 11:15	197	92%	14	7%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	211	99%	2	1%	213	214				
11:15 - 11:30	200	87%	19	8%	4	2%	3	1%	2	1%	0	0%	220	96%	9	4%	229	236				
11:30 - 11:45	212	90%	17	7%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	230	97%	6	3%	236	240				
11:45 - 12:00	215	88%	21	9%	3	1%	2	1%	2	1%	0	0%	238	97%	7	3%	245	250				
12:00 - 12:15	187	89%	15	7%	6	3%	1	0%	1	0%	0	0%	203	96%	8	4%	211	217				
12:15 - 12:30	199	93%	11	5%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	210	98%	4	2%	214	217				
12:30 - 12:45	193	91%	12	6%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	205	97%	6	3%	211	215				
12:45 - 13:00	213	91%	12	5%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	227	97%	6	3%	233	236				
13:00 - 13:15	185	88%	18	9%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	204	97%	7	3%	211	215				
13:15 - 13:30	209	92%	11	5%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	223	99%	3	1%	226	227				
13:30 - 13:45	219	93%	11	5%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	232	98%	4	2%	236	238				
13:45 - 14:00	239	94%	10	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	253	99%	2	1%	255	254				
14:00 - 14:15	266	94%	8	3%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	277	98%	6	2%	283	286				
14:15 - 14:30	296	95%	12	4%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	309	99%	3	1%	312	314				
14:30 - 14:45	262	93%	11	4%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	274	98%	7	2%	281	285				
14:45 - 15:00	286	93%	10	3%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	300	97%	8	3%	308	312				
15:00 - 15:15	351	95%	12	3%	5	1%	1	0%	1	0%	0	0%	364	98%	7	2%	371	376				
15:15 - 15:30	312	94%	11	3%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	326	98%	6	2%	332	336				
15:30 - 15:45	311	92%	12	4%	7	2%	3	1%	1	0%	0	0%	328	97%	11	3%	339	345				
15:45 - 16:00	297	94%	10	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	311	99%	4	1%	315	317				
16:00 - 16:15	332	94%	9	3%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	347	99%	5	1%	352	352				
16:15 - 16:30	300	94%	11	3%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	312	98%	6	2%	318	322				
16:30 - 16:45	306	95%	10	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	319	99%	4	1%	323	325				
16:45 - 17:00	274	94%	10	3%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	287	99%	4	1%	291	292				
17:00 - 17:15	280	94%	9	3%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	293	99%	4	1%	297	298				
17:15 - 17:30	272	94%	6	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	283	98%	6	2%	289	292				
17:30 - 17:45	262	94%	8	3%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	275	99%	4	1%	279	279				
17:45 - 18:00	229	95%	7	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	238	99%	3	1%	241	243				
Okres pomiarowy	10 526	91,4%	607	5,3%	172	1,5%	90	0,8%	28	0,2%	5	0,0%	88	0,8%	0	0,0%	11 226	97,5%	290	2,5%	11 516	11 704

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

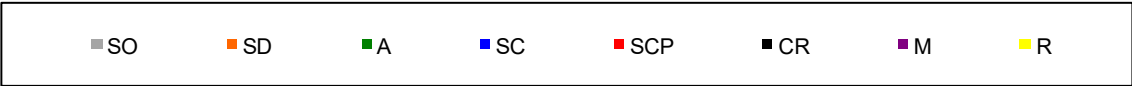
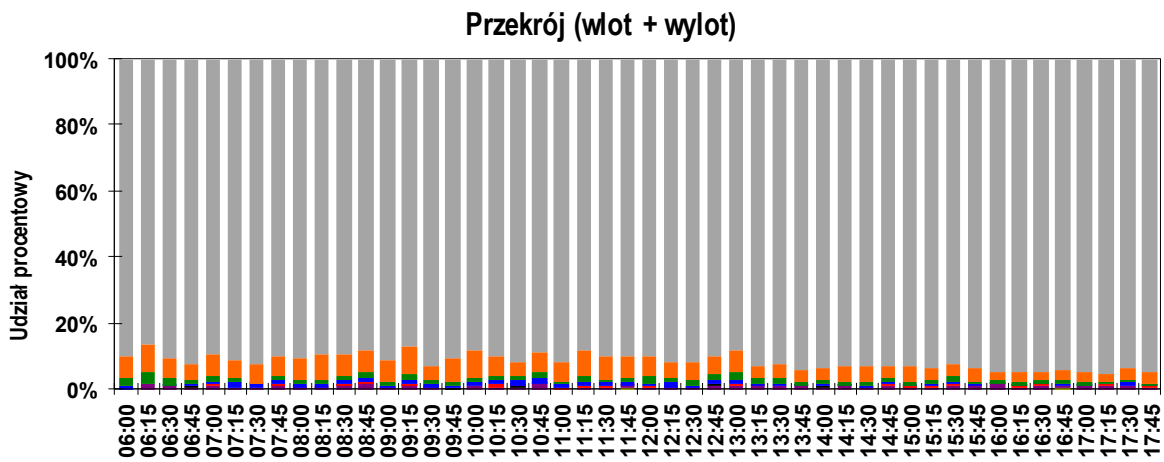
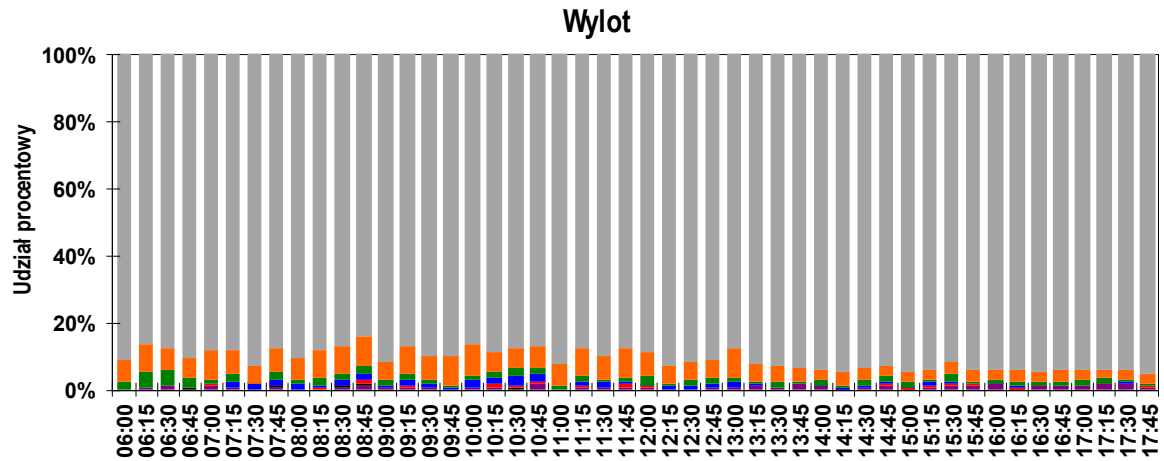
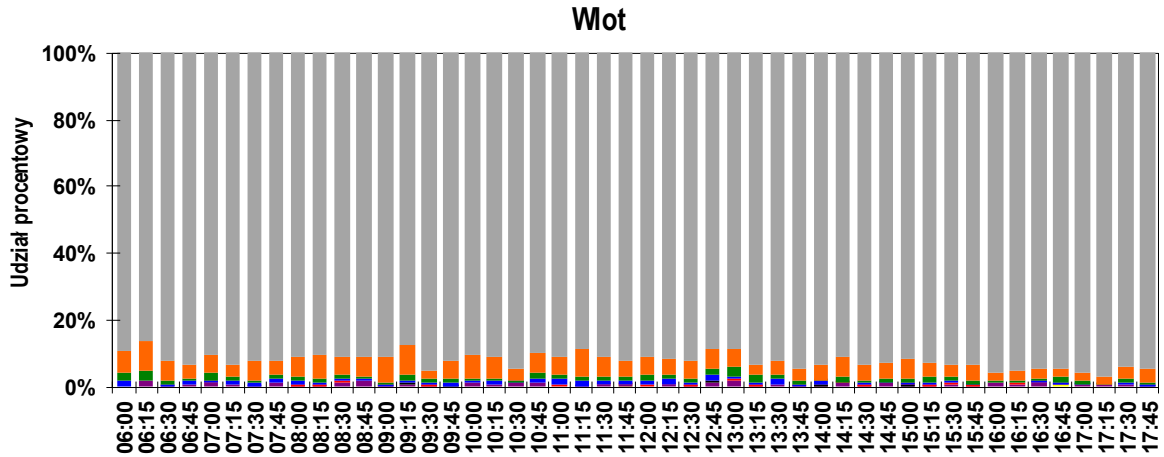
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	182	90%	13	6%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	195	97%	7	3%	202	207		
06:15 - 06:30	270	86%	27	9%	11	4%	0	0%	0	0%	0	0%	5	2%	0	0%	302	96%	11	4%	313	318
06:30 - 06:45	414	91%	28	6%	10	2%	2	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	445	97%	12	3%	457	464
06:45 - 07:00	460	93%	23	5%	7	1%	3	1%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	487	98%	10	2%	497	504
07:00 - 07:15	463	89%	36	7%	9	2%	2	0%	2	0%	0	0%	6	1%	0	0%	505	97%	13	3%	518	526
07:15 - 07:30	533	91%	30	5%	9	2%	9	2%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	566	97%	18	3%	584	595
07:30 - 07:45	664	92%	41	6%	4	1%	8	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	706	98%	12	2%	718	726
07:45 - 08:00	643	90%	40	6%	10	1%	11	2%	1	0%	1	0%	7	1%	0	0%	691	97%	22	3%	713	727
08:00 - 08:15	502	91%	34	6%	6	1%	8	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	537	97%	15	3%	552	563
08:15 - 08:30	508	89%	43	8%	9	2%	5	1%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	552	97%	16	3%	568	580
08:30 - 08:45	450	89%	34	7%	6	1%	6	1%	2	0%	1	0%	5	1%	0	0%	490	97%	14	3%	504	514
08:45 - 09:00	436	88%	34	7%	7	1%	6	1%	3	1%	1	0%	7	1%	0	0%	478	97%	16	3%	494	506
09:00 - 09:15	437	91%	33	7%	5	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	471	98%	9	2%	480	487
09:15 - 09:30	378	87%	36	8%	8	2%	5	1%	2	0%	1	0%	3	1%	0	0%	418	97%	15	3%	433	445
09:30 - 09:45	473	93%	22	4%	6	1%	4	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	497	98%	11	2%	508	516
09:45 - 10:00	471	91%	37	7%	5	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	509	98%	9	2%	518	526
10:00 - 10:15	393	89%	36	8%	5	1%	6	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	433	98%	11	2%	444	450
10:15 - 10:30	425	90%	30	6%	6	1%	6	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	458	97%	15	3%	473	484
10:30 - 10:45	447	92%	21	4%	7	1%	7	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	472	97%	15	3%	487	498
10:45 - 11:00	444	89%	31	6%	9	2%	7	1%	1	0%	0	0%	8	2%	0	0%	483	97%	17	3%	500	509
11:00 - 11:15	455	92%	29	6%	5	1%	5	1%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	484	98%	12	2%	496	506
11:15 - 11:30	447	88%	42	8%	8	2%	7	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	491	97%	17	3%	508	520
11:30 - 11:45	393	90%	29	7%	4	1%	6	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	424	97%	11	3%	435	442
11:45 - 12:00	532	90%	38	6%	6	1%	6	1%	3	1%	0	0%	3	1%	1	0%	573	97%	15	3%	589	600
12:00 - 12:15	464	90%	32	6%	11	2%	5	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	497	96%	19	4%	516	531
12:15 - 12:30	475	92%	25	5%	6	1%	7	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	502	97%	14	3%	516	526
12:30 - 12:45	438	92%	27	6%	7	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	466	98%	11	2%	477	485
12:45 - 13:00	442	90%	27	5%	9	2%	6	1%	0	0%	1	0%	6	1%	0	0%	476	97%	15	3%	491	500
13:00 - 13:15	440	88%	33	7%	11	2%	6	1%	2	0%	0	0%	6	1%	0	0%	479	96%	19	4%	498	510
13:15 - 13:30	468	93%	19	4%	8	2%	3	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	491	98%	12	2%	503	510
13:30 - 13:45	513	92%	26	5%	7	1%	5	1%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	544	98%	12	2%	556	562
13:45 - 14:00	521	94%	22	4%	5	1%	1	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	547	99%	7	1%	554	558
14:00 - 14:15	601	93%	26	4%	6	1%	5	1%	0	0%	1	0%	4	1%	0	0%	632	98%	11	2%	643	650
14:15 - 14:30	615	93%	32	5%	8	1%	1	0%	1	0%	0	0%	5	1%	0	0%	652	98%	10	2%	662	667
14:30 - 14:45	586	93%	27	4%	8	1%	3	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	615	98%	13	2%	628	638
14:45 - 15:00	549	93%	23	4%	8	1%	3	1%	1	0%	0	0%	7	1%	0	0%	579	98%	12	2%	591	597
15:00 - 15:15	656	93%	32	5%	9	1%	2	0%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	691	98%	13	2%	704	715
15:15 - 15:30	624	93%	25	4%	7	1%	6	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	653	98%	15	2%	668	678
15:30 - 15:45	637	93%	25	4%	11	2%	5	1%	3	0%	0	0%	7	1%	0	0%	669	97%	19	3%	688	700
15:45 - 16:00	605	94%	25	4%	7	1%	1	0%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	635	98%	10	2%	645	651
16:00 - 16:15	664	95%	17	2%	6	1%	1	0%	0	0%	0	0%	11	2%	0	0%	692	99%	7	1%	699	698
16:15 - 16:30	644	95%	22	3%	6	1%	2	0%	3	0%	0	0%	3	0%	0	0%	669	98%	11	2%	680	689
16:30 - 16:45	619	95%	19	3%	6	1%	1	0%	2	0%	0	0%	7	1%	0	0%	645	99%	9	1%	654	658
16:45 - 17:00	574	94%	19	3%	8	1%	2	0%	0	0%	0	0%	4	1%	2	0%	597	98%	10	2%	609	613
17:00 - 17:15	578	95%	17	3%	7	1%	1	0%	0	0%	0	0%	6	1%	0	0%	601	99%	8	1%	609	612
17:15 - 17:30	581	96%	13	2%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	7	1%	0	0%	601	99%	7	1%	608	610
17:30 - 17:45	553	94%	19	3%	6	1%	4	1%	0	0%	0	0%	7	1%	0	0%	579	98%	10	2%	589	592
17:45 - 18:00	518	95%	19	3%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	540	99%	6	1%	546	550
Okres pomiarowy	24 185	91,9%	1 338	5,1%	344	1,3%	202	0,8%	57	0,2%	10	0,0%	186	0,7%	3	0,0%	25 719	97,7%	603	2,3%	26 325	26 713

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

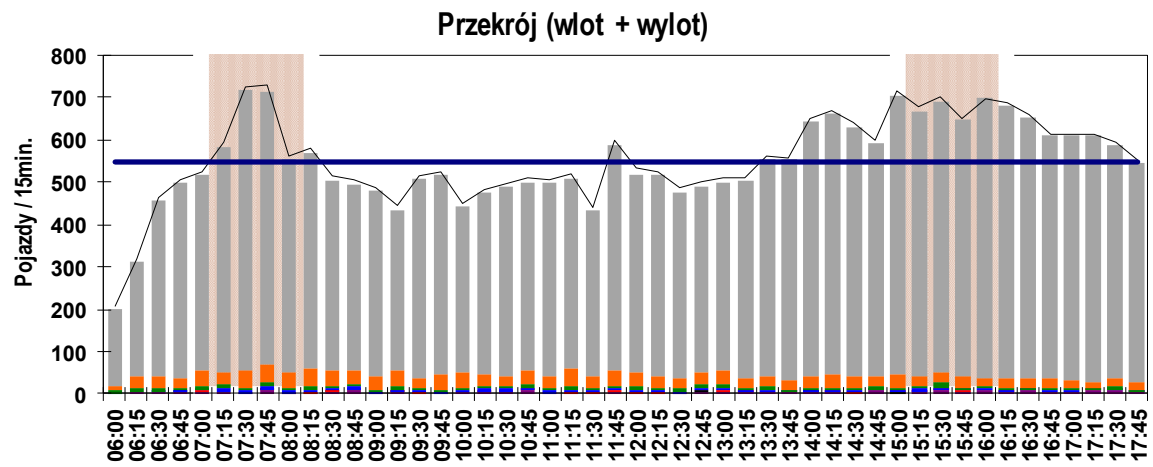
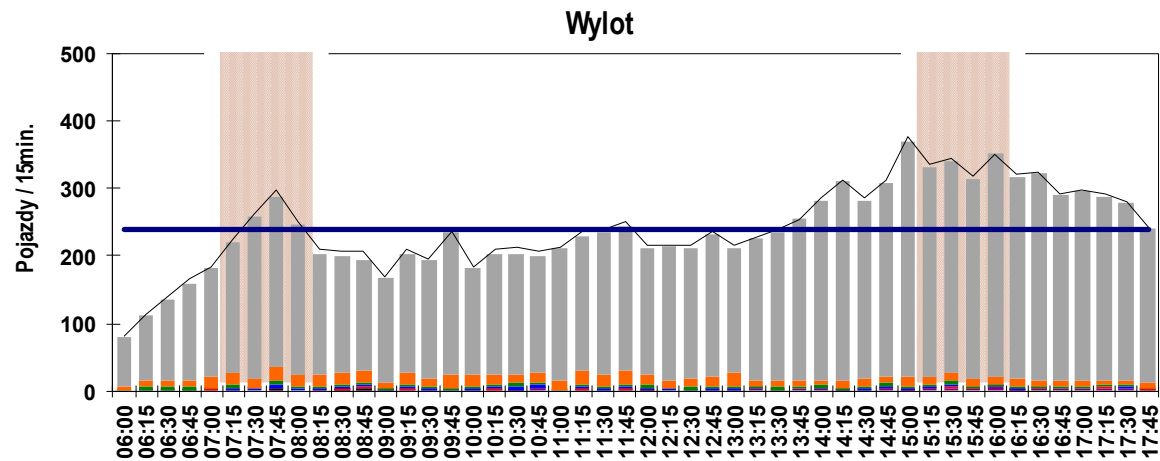
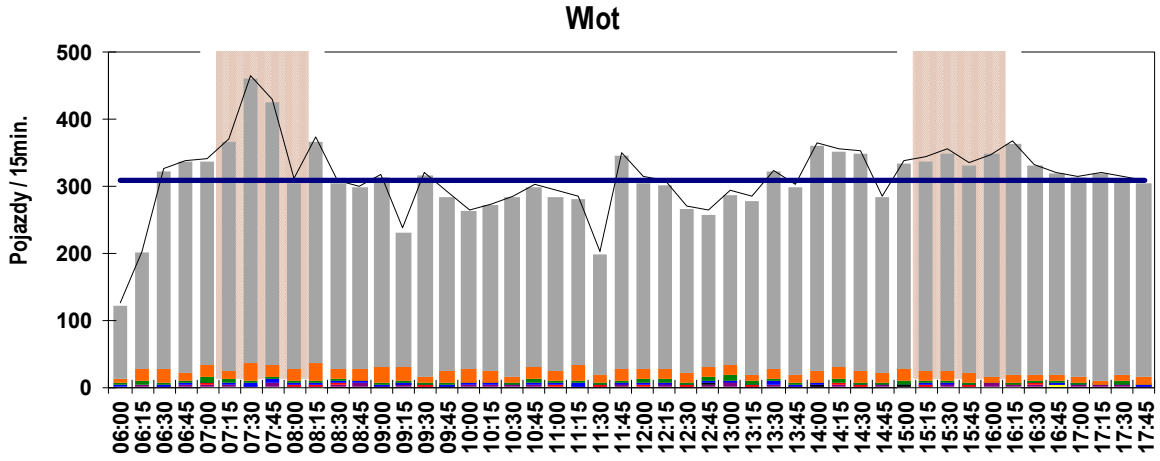
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



- | | | |
|------------------------------------|---------------------|------|
| — godziny szczytu dla skrzyżowania | ■ R | ■ M |
| ■ CR | ■ SCP | ■ SC |
| ■ A | ■ SD | ■ SO |
| — w poj. umownych | — średnie natężenie | |

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	435 30%	40 51%	1 7%	8 45%	1 100%	0 0%	2 22%	0 0%	487 31%	494 31%	477 31%	10 30%
	w prost	810 56%	29 37%	13 87%	3 17%	0 0%	0 0%	4 44%	0 0%	859 55%	868 55%	843 55%	16 47%
	w prawo	188 13%	9 12%	1 7%	7 39%	0 0%	0 0%	3 33%	0 0%	208 13%	212 14%	200 13%	8 24%
	suma	1 433	78	15	18	1	0	9	0	1 554	1 574	1 520 98%	34 2%
	suma [%]	105,2%	5,7%	1,1%	1,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	909	67	14	18	1	1	3	0	1 013	1 037	980 97%	33 3%
	suma [%]	67,9%	5,0%	1,0%	1,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 342	145	29	36	2	1	12	0	2 567	2 611	2 500 97%	67 3%	
suma [%]	86,7%	5,4%	1,1%	1,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	102 30%	6 43%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	111 31%	113 31%	108 30%	3 33%
	w prost	208 61%	7 50%	4 100%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	220 60%	224 60%	215 60%	5 55%
	w prawo	30 9%	1 7%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	34 9%	34 9%	33 9%	1 11%
	suma	340	14	4	5	0	0	2	0	365	370	356 98%	9 2%
	suma [%]	101,2%	4,2%	1,2%	1,5%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	193	16	5	4	0	0	1	0	219	225	210 96%	9 4%
	suma [%]	58,1%	4,8%	1,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	533	30	9	9	0	0	3	0	584	595	566 97%	18 3%	
suma [%]	79,8%	4,5%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	134 32%	12 45%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 32%	149 32%	146 32%	2 29%
	w prost	253 59%	10 37%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	267 58%	269 58%	264 58%	3 43%
	w prawo	38 9%	5 19%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 10%	46 10%	43 10%	2 29%
	suma	425	27	3	4	0	0	1	0	460	464	453 99%	7 2%
	suma [%]	121,8%	7,7%	0,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	239	14	1	4	0	0	0	0	258	262	253 98%	5 2%
	suma [%]	70,5%	4,1%	0,3%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	664	41	4	8	0	0	1	0	718	726	706 98%	12 2%	
suma [%]	96,5%	6,0%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	112 29%	12 63%	1 25%	3 50%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	130 31%	132 31%	126 31%	4 40%
	w prost	213 55%	7 37%	2 50%	1 17%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	225 53%	226 53%	222 54%	3 30%
	w prawo	65 17%	0 0%	1 25%	2 33%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	69 16%	71 17%	66 16%	3 30%
	suma	390	19	4	6	0	0	5	0	424	428	414 98%	10 2%
	suma [%]	118,2%	5,8%	1,2%	1,8%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	253	21	6	5	1	1	2	0	289	299	277 96%	12 4%
	suma [%]	80,3%	6,7%	1,9%	1,6%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	643	40	10	11	1	1	7	0	713	727	691 97%	22 3%	
suma [%]	99,7%	6,2%	1,6%	1,7%	0,2%	0,2%	1,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	87 31%	10 56%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	98 32%	100 32%	97 33%	1 13%
	w prost	136 49%	5 28%	4 100%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	147 48%	150 48%	142 48%	5 63%
	w prawo	55 20%	3 17%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 20%	61 20%	58 20%	2 25%
	suma	278	18	4	3	1	0	1	0	305	311	297 97%	8 3%
	suma [%]	80,1%	5,2%	1,2%	0,9%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	224	16	2	5	0	0	0	0	247	252	240 97%	7 3%
	suma [%]	63,6%	4,5%	0,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	502	34	6	8	1	0	1	0	552	563	537 97%	15 3%	
suma [%]	71,8%	4,9%	0,9%	1,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	456 35%	18 38%	0 0%	2 67%	1 20%	0 0%	3 30%	0 0%	480 35%	481 34%	477 35%	3 14%
	w prost	675 51%	24 51%	12 92%	0 0%	1 20%	0 0%	6 60%	0 0%	718 52%	725 52%	705 52%	13 62%
	w prawo	179 14%	5 11%	1 8%	1 33%	3 60%	0 0%	1 10%	0 0%	190 14%	195 14%	185 14%	5 24%
	suma	1 310	47	13	3	5	0	10	0	1 388	1 402	1 367 98%	21 2%
	suma [%]	96,2%	3,5%	1,0%	0,2%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 240	42	17	6	3	0	16	0	1 324	1 337	1 298 98%	26 2%
	suma [%]	92,7%	3,1%	1,3%	0,4%	0,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 550	89	30	9	8	0	26	0	2 712	2 738	2 665 98%	47 2%	
suma [%]	94,4%	3,3%	1,1%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	115 35%	4 31%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 34%	121 34%	119 35%	1 13%
	w prost	176 54%	7 54%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	187 54%	189 53%	184 54%	3 38%
	w prawo	35 11%	2 15%	1 25%	1 50%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	42 12%	46 13%	38 11%	4 50%
	suma	326	13	4	2	2	0	2	0	349	355	341 98%	8 2%
	suma [%]	97,0%	3,9%	1,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	311	12	7	3	1	0	5	0	339	345	328 97%	11 3%
	suma [%]	93,7%	3,6%	2,1%	0,9%	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	637	25	11	5	3	0	7	0	688	700	669 97%	19 3%	
suma [%]	95,4%	3,7%	1,6%	0,7%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	105 34%	8 53%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	116 35%	118 35%	114 35%	2 33%
	w prost	155 50%	7 47%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	166 50%	169 50%	162 50%	4 67%
	w prawo	48 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 15%	48 14%	48 15%	0 0%
	suma	308	15	4	1	1	0	1	0	330	334	324 98%	6 2%
	suma [%]	88,3%	4,3%	1,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	297	10	3	0	1	0	4	0	315	317	311 99%	4 1%
	suma [%]	87,6%	2,9%	0,9%	0,0%	0,3%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	605	25	7	1	2	0	5	0	645	651	635 99%	10 2%	
suma [%]	87,9%	3,6%	1,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	115 35%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	121 35%	120 35%	121 35%	0 0%
	w prost	162 49%	3 38%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	170 49%	170 49%	168 49%	2 100%
	w prawo	55 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 16%	56 16%	56 16%	0 0%
	suma	332	8	2	0	0	0	5	0	347	346	345 100%	2 1%
	suma [%]	100,6%	2,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	332	9	4	1	0	0	6	0	352	352	347 99%	5 1%
	suma [%]	105,4%	2,9%	1,3%	0,3%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	664	17	6	1	0	0	11	0	699	698	692 99%	7 1%	
suma [%]	102,9%	2,6%	0,9%	0,2%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	121 35%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 34%	123 34%	123 35%	0 0%
	w prost	182 53%	7 64%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	2 100%	0 0%	195 54%	198 54%	191 53%	4 80%
	w prawo	41 12%	2 18%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	44 12%	46 13%	43 12%	1 20%
	suma	344	11	3	0	2	0	2	0	362	366	357 99%	5 1%
	suma [%]	99,1%	3,2%	0,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	300	11	3	2	1	0	1	0	318	322	312 98%	6 2%
	suma [%]	85,2%	3,1%	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	644	22	6	2	3	0	3	0	680	689	669 98%	11 2%	
suma [%]	92,1%	3,1%	0,9%	0,3%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.				
	06:00 - 06:15	16	2	1	0	0	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	51	10	1	0	0	0	0	0	61	98%	1	2%	62	63	32	2	1	0	0	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	113	97%	3	3%	116	118	17%	17%	52%	52%	31%
06:15 - 06:30	25	3	3	0	0	0	0	0	28	90%	3	10%	31	33	88	4	0	0	0	0	1	0	93	100%	0	0%	93	92	44	2	1	0	0	0	0	0	46	98%	1	2%	47	48	167	98%	4	2%	171	173	19%	20%	53%	52%	28%	28%
06:30 - 06:45	27	3	2	1	0	0	0	0	30	91%	3	9%	33	35	91	5	0	0	0	0	0	0	96	100%	0	0%	96	96	71	3	0	0	0	0	1	0	75	100%	0	0%	75	74	201	99%	3	1%	204	206	17%	17%	46%	47%	37%	36%
06:45 - 07:00	28	1	1	0	1	0	0	0	29	94%	2	6%	31	33	112	10	1	1	0	0	0	0	122	98%	2	2%	124	125	67	4	0	0	0	0	0	0	71	100%	0	0%	71	71	222	98%	4	2%	226	230	14%	15%	54%	54%	32%	31%
07:00 - 07:15	26	2	2	0	0	0	1	0	29	94%	2	6%	31	32	133	15	1	3	1	0	0	0	148	97%	5	3%	153	157	89	10	0	0	0	0	2	0	101	100%	0	0%	101	100	278	98%	7	2%	285	289	11%	12%	53%	53%	36%	35%
07:15 - 07:30	42	2	2	1	1	0	0	0	44	92%	4	8%	48	52	141	3	0	1	1	0	0	0	144	99%	2	1%	146	148	96	8	0	3	0	0	1	0	105	97%	3	3%	108	110	293	97%	9	3%	302	309	16%	17%	48%	47%	36%	36%
07:30 - 07:45	59	4	2	0	0	0	0	0	63	97%	2	3%	65	66	144	9	0	1	0	1	0	0	154	99%	1	1%	155	157	112	9	0	0	0	0	0	0	121	100%	0	0%	121	121	338	99%	3	1%	341	345	20%	20%	44%	44%	36%	36%
07:45 - 08:00	57	1	2	0	0	0	1	0	59	97%	2	3%	61	62	185	7	1	0	1	0	0	0	192	99%	2	1%	194	196	114	11	0	3	1	0	0	0	125	97%	4	3%	129	133	376	98%	8	2%	384	391	16%	16%	50%	49%	34%	35%
08:00 - 08:15	49	2	1	2	0	0	1	0	52	95%	3	5%	55	57	128	7	0	5	0	0	2	0	137	96%	5	4%	142	144	80	7	0	2	0	0	0	0	87	98%	2	2%	89	90	276	97%	10	3%	286	292	20%	20%	48%	49%	32%	31%
08:15 - 08:30	44	2	2	1	1	0	0	0	46	92%	4	8%	50	54	103	6	0	1	1	0	0	0	109	98%	2	2%	111	113	71	6	0	0	1	0	0	0	77	99%	1	1%	78	80	232	97%	7	3%	239	246	21%	22%	46%	45%	33%	33%
08:30 - 08:45	42	3	2	1	0	0	0	0	45	94%	3	6%	48	50	130	14	1	2	0	1	0	0	145	98%	3	2%	148	152	68	3	0	1	0	0	0	0	71	99%	1	1%	72	73	261	97%	7	3%	268	274	18%	19%	55%	54%	27%	27%
08:45 - 09:00	47	8	1	0	0	0	0	0	55	98%	1	2%	56	57	132	8	0	3	2	0	1	0	141	97%	5	3%	146	151	57	9	0	2	2	0	2	0	68	94%	4	6%	72	75	264	96%	10	4%	274	283	21%	21%	52%	52%	27%	27%
09:00 - 09:15	44	2	1	0	0	0	2	0	48	98%	1	2%	49	49	89	15	0	3	1	0	0	0	104	96%	4	4%	108	112	60	2	0	0	0	0	0	0	62	100%	0	0%	62	62	214	98%	5	2%	219	222	23%	23%	48%	49%	29%	28%
09:15 - 09:30	42	5	2	0	0	0	1	0	48	96%	2	4%	50	51	108	13	0	2	0	0	4	0	125	98%	2	2%	127	126	63	6	0	2	1	0	0	0	69	96%	3	4%	72	75	242	97%	7	3%	249	252	21%	21%	50%	49%	29%	30%
09:30 - 09:45	40	3	2	0	0	0	0	0	43	96%	2	4%	45	46	94	12	0	3	0	0	0	0	106	97%	3	3%	109	111	56	5	0	1	0	0	1	0	62	98%	1	2%	63	63	211	97%	6	3%	217	221	21%	21%	49%	50%	30%	29%
09:45 - 10:00	48	4	0	0	0	0	0	0	52	100%	0	0%	52	52	115	9	0	7	2	0	0	0	124	93%	9	7%	133	141	81	8	1	0	0	0	0	0	89	99%	1	1%	90	91	265	96%	10	4%	275	284	19%	19%	48%	48%	33%	33%
10:00 - 10:15	44	2	2	0	0	0	1	0	47	96%	2	4%	49	50	103	11	0	3	1	0	1	0	115	97%	4	3%	119	122	64	5	0	1	0	0	0	0	69	99%	1	1%	70	71	231	97%	7	3%	238	243	21%	21%	49%	49%	30%	30%
10:15 - 10:30	50	4	1	0	0	0	0	0	54	98%	1	2%	55	56	135	8	0	9	1	0	2	0	145	94%	10	6%	155	162	69	6	0	1	1	0	1	0	76	97%	2	3%	78	80	275	95%	13	5%	288	297	20%	19%	52%	54%	28%	27%
10:30 - 10:45	40	0	1	0	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	86	9	0	5	0	0	1	0	96	95%	5	5%	101	104	77	5	0	1	1	0	0	0	82	98%	2	2%	84	86	218	96%	8	4%	226	232	19%	19%	43%	43%	38%	38%
10:45 - 11:00	31	2	1	0	1	0	0	0	33	94%	2	6%	35	37	109	6	0	5	0	0	1	0	116	96%	5	4%	121	124	62	3	1	3	1	0	1	0	66	93%	5	7%	71	75	215	95%	12	5%	227	236	16%	16%	52%	52%	32%	32%
11:00 - 11:15	44	2	2	0	0	0	0	0	46	96%	2	4%	48	49	100	5	1	0	0	0	0	0	105	99%	1	1%	106	107	65	2	1	0	0	0	0	0	67	99%	1	1%	68	69	218	98%	4	2%	222	225	22%	22%	47%	47%	31%	31%
11:15 - 11:30	38	4	2	0	0	0	1	0	43	96%	2	4%	45	46	123	11	0	2	3	0	2	0	136	96%	5	4%	141	146	74	8	0	2	0	0	0	0	82	98%	2	2%	84	85	261	97%	9	3%	270	277	17%	17%	51%	52%	32%	31%
11:30 - 11:45	53	4	2	1	0	0	2	0	59	95%	3	5%	62	63	136	4	0	2	1	0	2	0	142	98%	3	2%	145	147	81	8	0	1	0	0	0	0	89	99%	1	1%	90	91	290	98%	7	2%	297	301	21%	21%	48%	48%	31%	31%
11:45 - 12:00	41	2	2	0	0	0	0	0	43	96%	2	4%	45	46	111	11	0	2	1	0	1	0	123	98%	3	2%	126	128	78	8	1	1	2	0	0	0	86	96%	4	4%	90	94	252	97%	9	3%	261	269	18%	18%	47%	47%	35%	35%
12:00 - 12:15	52	2	2	1	0	0	1	0	55	95%	3	5%	58	60	114	7	0	0	1	0	0	1	121	98%	1	1%	123	124	73	5	1	0	0	0	1	0	79	99%	1	1%	80	80	255	98%	5	2%	261	264	23%	23%	46%	46%	31%	31%
12:15 - 12:30	44	4	3	0	0	0	0	0	48	94%	3	6%	51	53	121	4	0	4	0	1	1	0	127	97%	4	3%	131	135	72	4	0	3	0	0	0	0	76	96%	3	4%	79	81	251	96%	10	4%	261	269	20%	20%	49%	49%	31%	31%
12:30 - 12:45	35	2	2	1	0	0	0	0	37	93%	3	8%	40	42	141	8	1	2	1	0	4	0	153	97%	4	3%	157	159	77	4	0	1	0	0	0	0	81	99%	1	1%	82	83	271	97%	8	3%	279	283	15%	15%	55%	55%	30%	30%
12:45 - 13:00	37	4	2	0	0	0	0	0	41	95%	2	5%	43	44	123	5	0	0	1	0	0	0	128	99%	1	1%	129	130	69	3	0	1	0	0	1	0	73	99%	1	1%	74	74	242	98%	4	2%	246	249	18%	18%	51%	52%	31%	30%
13:00 - 13:15	44	2	2	1	1	0	1	0	47	92%	4	8%	51	54	127	7	0	4	1	0	1	0	135	96%	5	4%	140	144	72	7	1	2	0	0	0	0	79	96%	3	4%	82	84	261	96%	12	4%	273	282	19%	20%	50%	50%	31%	30%
13:15 - 13:30	42	3	0	0	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	116	12	0	3	2	0	1	0	129	96%	5	4%	134	139	68	6	0	0	0	0	0	0	74	100%	0	0%	74	74	248	98%	5	2%	253	258	18%	18%	52%	53%		

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.		
06:00 - 06:15	99 85%	14 12%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	113 97%	3 3%	116	118		
06:15 - 06:30	157 92%	9 5%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	167 98%	4 2%	171	173		
06:30 - 06:45	189 93%	11 5%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	201 99%	3 1%	204	206		
06:45 - 07:00	207 92%	15 7%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	222 98%	4 2%	226	230		
07:00 - 07:15	248 87%	27 9%	3 1%	3 1%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	278 98%	7 2%	285	289		
07:15 - 07:30	279 92%	13 4%	2 1%	5 2%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	293 97%	9 3%	302	309		
07:30 - 07:45	315 92%	22 6%	2 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	338 99%	3 1%	341	345		
07:45 - 08:00	356 93%	19 5%	3 1%	3 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	376 98%	8 2%	384	391		
08:00 - 08:15	257 90%	16 6%	1 0%	9 3%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	276 97%	10 3%	286	292		
08:15 - 08:30	218 91%	14 6%	2 1%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	232 97%	7 3%	239	246		
08:30 - 08:45	240 90%	20 7%	3 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	261 97%	7 3%	268	274		
08:45 - 09:00	236 86%	25 9%	1 0%	5 2%	4 1%	0 0%	3 1%	0 0%	264 96%	10 4%	274	283		
09:00 - 09:15	193 88%	19 9%	1 0%	3 1%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	214 98%	5 2%	219	222		
09:15 - 09:30	213 86%	24 10%	2 1%	4 2%	1 0%	0 0%	5 2%	0 0%	242 97%	7 3%	249	252		
09:30 - 09:45	190 88%	20 9%	2 1%	4 2%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	211 97%	6 3%	217	221		
09:45 - 10:00	244 89%	21 8%	1 0%	7 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	265 96%	10 4%	275	284		
10:00 - 10:15	211 89%	18 8%	2 1%	4 2%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	231 97%	7 3%	238	243		
10:15 - 10:30	254 88%	18 6%	1 0%	10 3%	2 1%	0 0%	3 1%	0 0%	275 95%	13 5%	288	297		
10:30 - 10:45	203 90%	14 6%	1 0%	6 3%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	218 96%	8 4%	226	232		
10:45 - 11:00	202 89%	11 5%	2 1%	8 4%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	215 95%	12 5%	227	236		
11:00 - 11:15	209 94%	9 4%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	218 98%	4 2%	222	225		
11:15 - 11:30	235 87%	23 9%	2 1%	4 1%	3 1%	0 0%	3 1%	0 0%	261 97%	9 3%	270	277		
11:30 - 11:45	270 91%	16 5%	2 1%	4 1%	1 0%	0 0%	4 1%	0 0%	290 98%	7 2%	297	301		
11:45 - 12:00	230 88%	21 8%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%	1 0%	0 0%	252 97%	9 3%	261	269		
12:00 - 12:15	239 92%	14 5%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	2 1%	1 0%	255 98%	5 2%	261	264		
12:15 - 12:30	237 91%	12 5%	3 1%	7 3%	0 0%	1 0%	1 0%	0 0%	251 96%	10 4%	261	269		
12:30 - 12:45	253 91%	14 5%	3 1%	4 1%	1 0%	0 0%	4 1%	0 0%	271 97%	8 3%	279	283		
12:45 - 13:00	229 93%	12 5%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	242 98%	4 2%	246	249		
13:00 - 13:15	243 89%	16 6%	3 1%	7 3%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	261 96%	12 4%	273	282		
13:15 - 13:30	226 89%	21 8%	0 0%	3 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	248 98%	5 2%	253	258		
13:30 - 13:45	248 93%	16 6%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	265 99%	3 1%	268	270		
13:45 - 14:00	292 92%	20 6%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	312 98%	6 2%	318	324		
14:00 - 14:15	300 93%	16 5%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	319 99%	3 1%	322	323		
14:15 - 14:30	308 92%	18 5%	4 1%	2 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	327 98%	8 2%	335	342		
14:30 - 14:45	282 93%	17 6%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	300 99%	4 1%	304	306		
14:45 - 15:00	361 94%	12 3%	3 1%	2 1%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%	377 98%	7 2%	384	392		
15:00 - 15:15	302 93%	11 3%	2 1%	6 2%	1 0%	0 0%	4 1%	0 0%	317 97%	9 3%	326	331		
15:15 - 15:30	363 94%	11 3%	2 1%	2 1%	2 1%	1 0%	4 1%	0 0%	379 98%	6 2%	385	390		
15:30 - 15:45	291 94%	13 4%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	307 99%	4 1%	311	313		
15:45 - 16:00	354 94%	13 3%	2 1%	1 0%	2 1%	1 0%	4 1%	0 0%	372 99%	5 1%	377	382		
16:00 - 16:15	312 92%	13 4%	4 1%	4 1%	0 0%	0 0%	5 1%	0 0%	330 98%	8 2%	338	341		
16:15 - 16:30	342 93%	19 5%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	363 99%	3 1%	366	370		
16:30 - 16:45	331 94%	9 3%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	7 2%	0 0%	347 99%	4 1%	351	351		
16:45 - 17:00	342 95%	13 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	356 99%	3 1%	359	361		
17:00 - 17:15	330 96%	5 1%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	6 2%	0 0%	341 99%	4 1%	345	346		
17:15 - 17:30	276 94%	10 3%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	4 1%	0 0%	290 99%	4 1%	294	296		
17:30 - 17:45	278 94%	9 3%	2 1%	4 1%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	290 98%	6 2%	296	299		
17:45 - 18:00	288 96%	8 3%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	299 99%	2 1%	301	301		
Okres pomiarowy	12 482 91,5%	741 5,4%	104 0,8%	145 1,1%	56 0,4%	8 0,1%	101 0,7%	1 0,0%	13 332 97,8%	305 2,2%	13 638	13 858		

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	70	83%	8	10%	3	4%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	78	93%	6	7%	84	89		
06:15 - 06:30	160	86%	22	12%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	184	98%	3	2%	187	188
06:30 - 06:45	262	89%	23	8%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	286	98%	7	2%	293	298
06:45 - 07:00	288	92%	12	4%	3	1%	5	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	303	97%	9	3%	312	318
07:00 - 07:15	260	91%	20	7%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	280	98%	6	2%	286	291
07:15 - 07:30	251	90%	20	7%	1	0%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	272	97%	7	3%	279	284
07:30 - 07:45	321	90%	25	7%	3	1%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	346	97%	9	3%	355	363
07:45 - 08:00	321	91%	22	6%	3	1%	5	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	345	97%	9	3%	354	360
08:00 - 08:15	268	89%	27	9%	2	1%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	295	98%	7	2%	302	308
08:15 - 08:30	255	88%	28	10%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	284	98%	7	2%	291	298
08:30 - 08:45	231	89%	23	9%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	256	98%	5	2%	261	264
08:45 - 09:00	266	90%	19	6%	1	0%	2	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	288	98%	7	2%	295	302
09:00 - 09:15	221	90%	19	8%	1	0%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	240	98%	6	2%	246	252
09:15 - 09:30	197	86%	26	11%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	225	99%	3	1%	228	233
09:30 - 09:45	216	90%	14	6%	3	1%	4	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	232	96%	9	4%	241	250
09:45 - 10:00	225	89%	21	8%	2	1%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	247	97%	7	3%	254	262
10:00 - 10:15	226	92%	15	6%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	242	98%	4	2%	246	249
10:15 - 10:30	195	90%	16	7%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	212	98%	5	2%	217	221
10:30 - 10:45	216	91%	15	6%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	233	98%	5	2%	238	241
10:45 - 11:00	250	89%	21	7%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	273	97%	8	3%	281	286
11:00 - 11:15	222	87%	19	7%	1	0%	9	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	242	95%	12	5%	254	264
11:15 - 11:30	202	87%	18	8%	2	1%	7	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	221	95%	11	5%	232	241
11:30 - 11:45	189	90%	10	5%	3	1%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	201	96%	8	4%	209	214
11:45 - 12:00	234	92%	16	6%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	250	98%	5	2%	255	259
12:00 - 12:15	236	88%	17	6%	2	1%	6	2%	2	1%	0	0%	4	1%	0	0%	257	96%	10	4%	267	274
12:15 - 12:30	228	88%	19	7%	1	0%	4	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	250	97%	8	3%	258	264
12:30 - 12:45	233	89%	20	8%	3	1%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	253	97%	8	3%	261	268
12:45 - 13:00	214	88%	23	9%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	238	98%	6	2%	244	248
13:00 - 13:15	242	91%	13	5%	3	1%	4	1%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	258	97%	9	3%	267	273
13:15 - 13:30	252	93%	12	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	265	98%	5	2%	270	273
13:30 - 13:45	259	92%	10	4%	4	1%	3	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	273	97%	8	3%	281	287
13:45 - 14:00	276	93%	8	3%	2	1%	5	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	285	96%	11	4%	296	306
14:00 - 14:15	295	93%	16	5%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	312	98%	5	2%	317	322
14:15 - 14:30	293	91%	24	7%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	318	99%	3	1%	321	323
14:30 - 14:45	285	92%	17	6%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	304	98%	5	2%	309	313
14:45 - 15:00	269	91%	18	6%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	291	98%	5	2%	296	298
15:00 - 15:15	321	93%	17	5%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	339	99%	5	1%	344	348
15:15 - 15:30	329	94%	14	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	346	99%	5	1%	351	354
15:30 - 15:45	286	93%	12	4%	3	1%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	299	97%	8	3%	307	314
15:45 - 16:00	297	92%	17	5%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	316	98%	6	2%	322	327
16:00 - 16:15	328	93%	13	4%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	345	98%	8	2%	353	360
16:15 - 16:30	298	97%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	303	99%	3	1%	306	310
16:30 - 16:45	309	94%	11	3%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	323	98%	7	2%	330	334
16:45 - 17:00	277	94%	13	4%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	293	99%	3	1%	296	299
17:00 - 17:15	287	95%	9	3%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	299	99%	4	1%	303	304
17:15 - 17:30	290	96%	7	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	300	99%	2	1%	302	303
17:30 - 17:45	280	93%	10	3%	3	1%	4	1%	0	0%	0	0%	5	2%	0	0%	295	98%	7	2%	302	304
17:45 - 18:00	290	97%	9	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	299	100%	1	0%	300	301
Okres pomiarowy	12 220	91,2%	793	5,9%	105	0,8%	139	1,0%	63	0,5%	7	0,1%	76	0,6%	0	0,0%	13 096	97,1%	307	2,3%	13 403	13 642

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

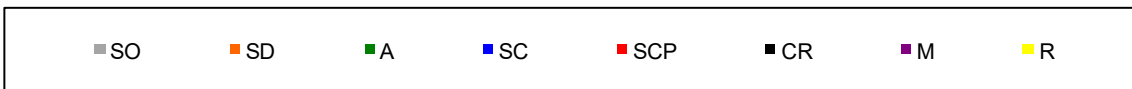
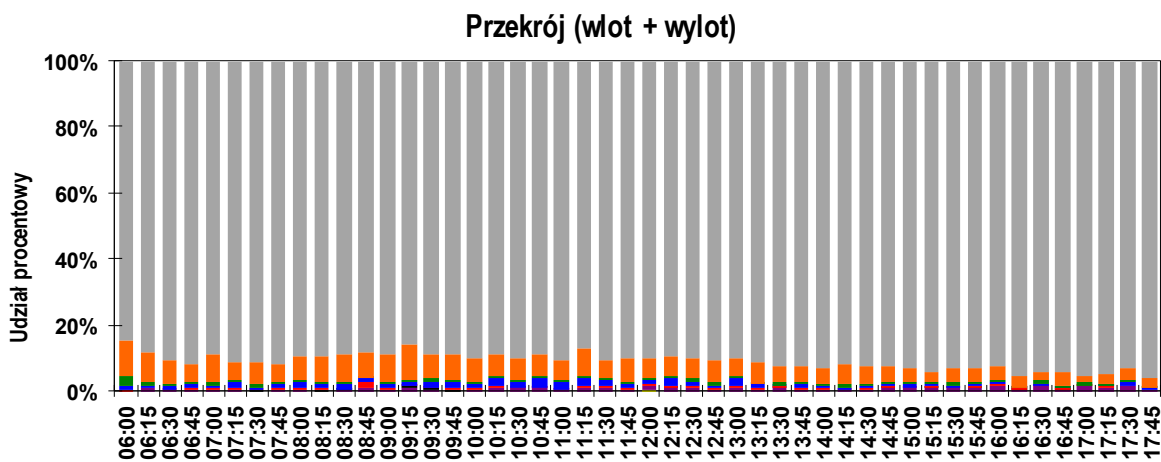
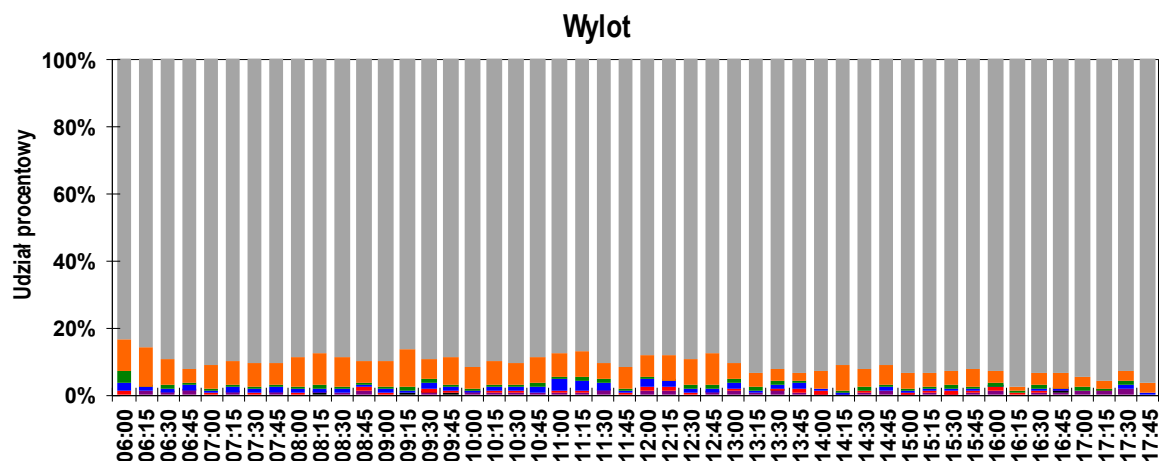
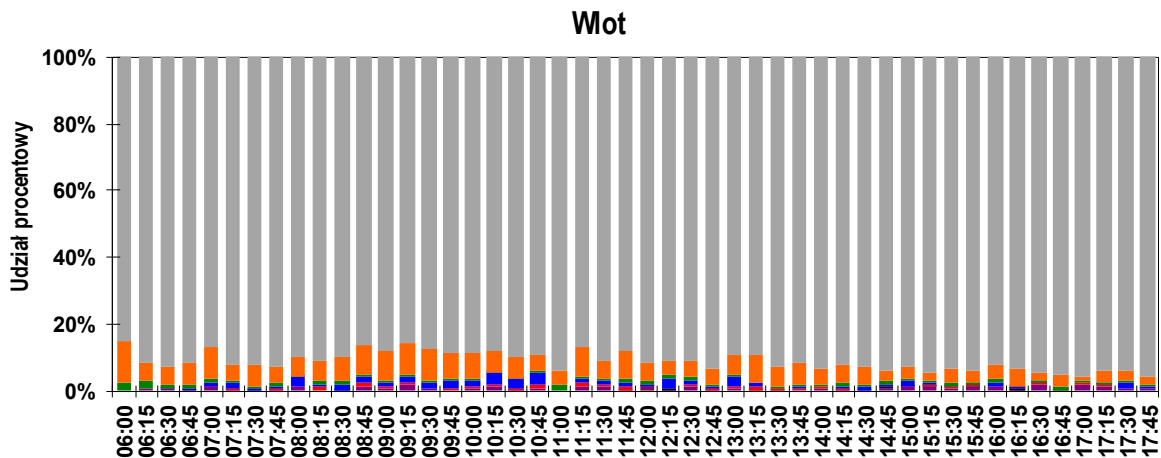
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	169	85%	22	11%	6	3%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	191	96%	9	5%	200	207		
06:15 - 06:30	317	89%	31	9%	5	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	351	98%	7	2%	358	361
06:30 - 06:45	451	91%	34	7%	5	1%	4	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	487	98%	10	2%	497	504
06:45 - 07:00	495	92%	27	5%	5	1%	6	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	525	98%	13	2%	538	547
07:00 - 07:15	508	89%	47	8%	6	1%	5	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	558	98%	13	2%	571	580
07:15 - 07:30	530	91%	33	6%	3	1%	10	2%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	565	97%	16	3%	581	594
07:30 - 07:45	636	91%	47	7%	5	1%	5	1%	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%	684	98%	12	2%	696	708
07:45 - 08:00	677	92%	41	6%	6	1%	8	1%	3	0%	0	0%	3	0%	0	0%	721	98%	17	2%	738	751
08:00 - 08:15	525	89%	43	7%	3	1%	13	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	571	97%	17	3%	588	599
08:15 - 08:30	473	89%	42	8%	5	1%	5	1%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	516	97%	14	3%	530	544
08:30 - 08:45	471	89%	43	8%	5	1%	7	1%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	517	98%	12	2%	529	538
08:45 - 09:00	502	88%	44	8%	2	0%	7	1%	8	1%	0	0%	6	1%	0	0%	552	97%	17	3%	569	584
09:00 - 09:15	414	89%	38	8%	2	0%	6	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	454	98%	11	2%	465	474
09:15 - 09:30	410	86%	50	10%	4	1%	5	1%	1	0%	2	0%	5	1%	0	0%	467	98%	10	2%	477	485
09:30 - 09:45	406	89%	34	7%	5	1%	8	2%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	443	97%	15	3%	458	471
09:45 - 10:00	469	89%	42	8%	3	1%	10	2%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	512	97%	17	3%	529	546
10:00 - 10:15	437	90%	33	7%	4	1%	5	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	473	98%	11	2%	484	492
10:15 - 10:30	449	89%	34	7%	2	0%	13	3%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	487	96%	18	4%	505	518
10:30 - 10:45	419	90%	29	6%	3	1%	8	2%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	451	97%	13	3%	464	473
10:45 - 11:00	452	89%	32	6%	5	1%	13	3%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	488	96%	20	4%	508	522
11:00 - 11:15	431	91%	28	6%	5	1%	9	2%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	460	97%	16	3%	476	488
11:15 - 11:30	437	87%	41	8%	4	1%	11	2%	5	1%	0	0%	4	1%	0	0%	482	96%	20	4%	502	518
11:30 - 11:45	459	91%	26	5%	5	1%	8	2%	2	0%	0	0%	6	1%	0	0%	491	97%	15	3%	506	515
11:45 - 12:00	464	90%	37	7%	5	1%	5	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	502	97%	14	3%	516	528
12:00 - 12:15	475	90%	31	6%	5	1%	7	1%	3	1%	0	0%	6	1%	1	0%	512	97%	15	3%	528	537
12:15 - 12:30	465	90%	31	6%	4	1%	11	2%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	501	97%	18	3%	519	534
12:30 - 12:45	486	90%	34	6%	6	1%	7	1%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	524	97%	16	3%	540	552
12:45 - 13:00	443	90%	35	7%	4	1%	4	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	480	98%	10	2%	490	498
13:00 - 13:15	485	90%	29	5%	6	1%	11	2%	4	1%	0	0%	5	1%	0	0%	519	96%	21	4%	540	555
13:15 - 13:30	478	91%	33	6%	2	0%	6	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	513	98%	10	2%	523	531
13:30 - 13:45	507	92%	26	5%	6	1%	3	1%	2	0%	1	0%	4	1%	0	0%	538	98%	11	2%	549	558
13:45 - 14:00	568	93%	28	5%	4	1%	7	1%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	597	97%	17	3%	614	630
14:00 - 14:15	595	93%	32	5%	2	0%	3	0%	3	0%	0	0%	4	1%	0	0%	631	99%	8	1%	639	645
14:15 - 14:30	601	92%	42	6%	6	1%	3	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	645	98%	11	2%	656	664
14:30 - 14:45	567	92%	34	6%	4	1%	3	0%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	604	99%	9	1%	613	619
14:45 - 15:00	630	93%	30	4%	5	1%	5	1%	2	0%	2	0%	6	1%	0	0%	668	98%	12	2%	680	690
15:00 - 15:15	623	93%	28	4%	4	1%	8	1%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	656	98%	14	2%	670	679
15:15 - 15:30	692	94%	25	3%	3	0%	5	1%	3	0%	1	0%	7	1%	0	0%	725	99%	11	1%	736	744
15:30 - 15:45	577	93%	25	4%	5	1%	4	1%	3	0%	0	0%	4	1%	0	0%	606	98%	12	2%	618	627
15:45 - 16:00	651	93%	30	4%	5	1%	2	0%	4	1%	1	0%	6	1%	0	0%	688	98%	11	2%	699	708
16:00 - 16:15	640	93%	26	4%	7	1%	5	1%	4	1%	0	0%	9	1%	0	0%	675	98%	16	2%	691	701
16:15 - 16:30	640	95%	24	4%	2	0%	1	0%	3	0%	1	0%	1	0%	0	0%	666	99%	6	1%	672	680
16:30 - 16:45	640	94%	20	3%	7	1%	2	0%	2	0%	0	0%	10	1%	0	0%	670	98%	11	2%	681	685
16:45 - 17:00	619	95%	26	4%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	3	0%	0	0%	649	99%	6	1%	655	660
17:00 - 17:15	617	95%	14	2%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	9	1%	0	0%	640	99%	8	1%	648	651
17:15 - 17:30	566	95%	17	3%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	7	1%	0	0%	590	99%	6	1%	596	598
17:30 - 17:45	558	93%	19	3%	5	1%	8	1%	0	0%	0	0%	8	1%	0	0%	585	98%	13	2%	598	603
17:45 - 18:00	578	96%	17	3%	1	0%	2	0%	0	0%	0	0%	3	0%	0	0%	598	100%	3	0%	601	602
Okres pomiarowy	24 702	91,4%	1 534	5,7%	209	0,8%	284	1,1%	119	0,4%	15	0,1%	177	0,7%	1	0,0%	26 428	97,7%	612	2,3%	27 041	27 498

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

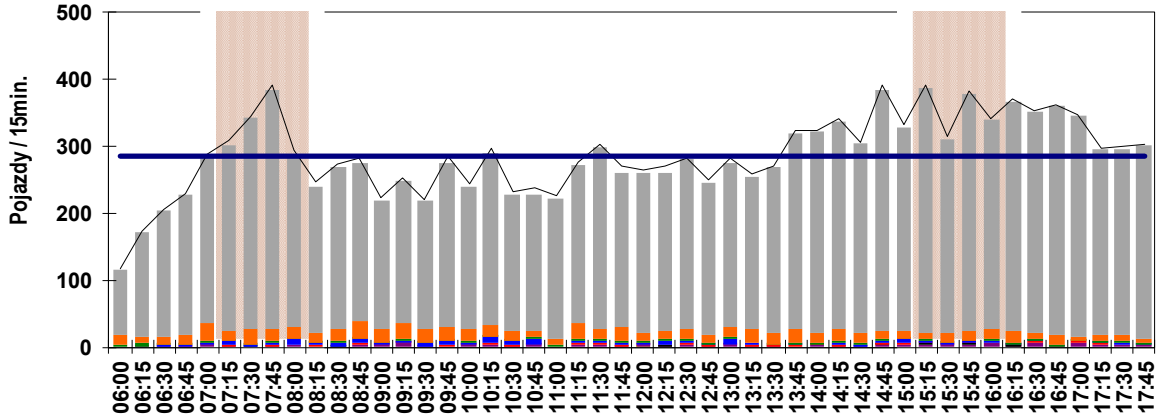


Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

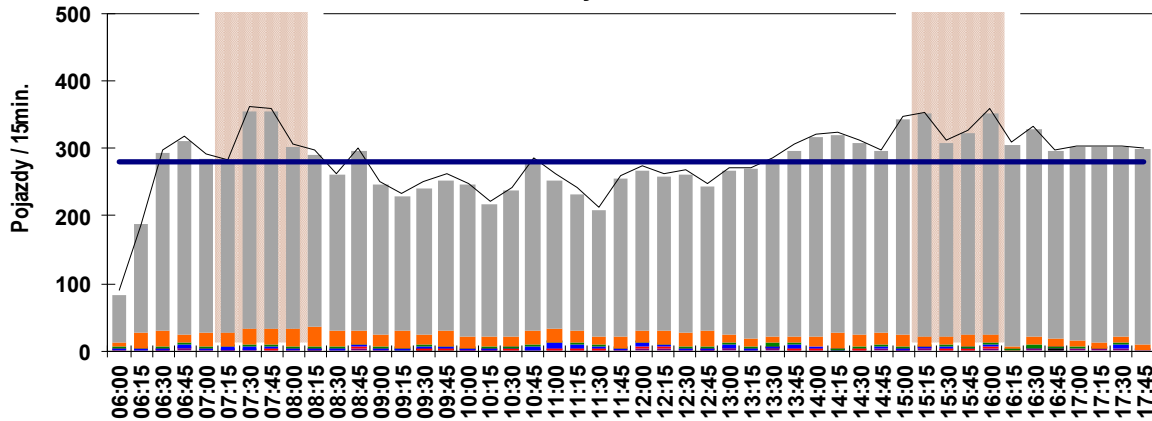
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

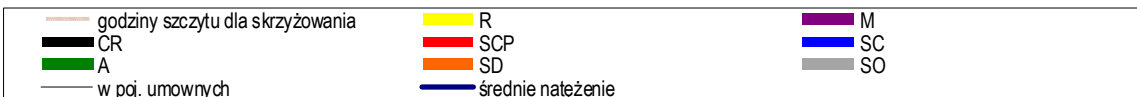
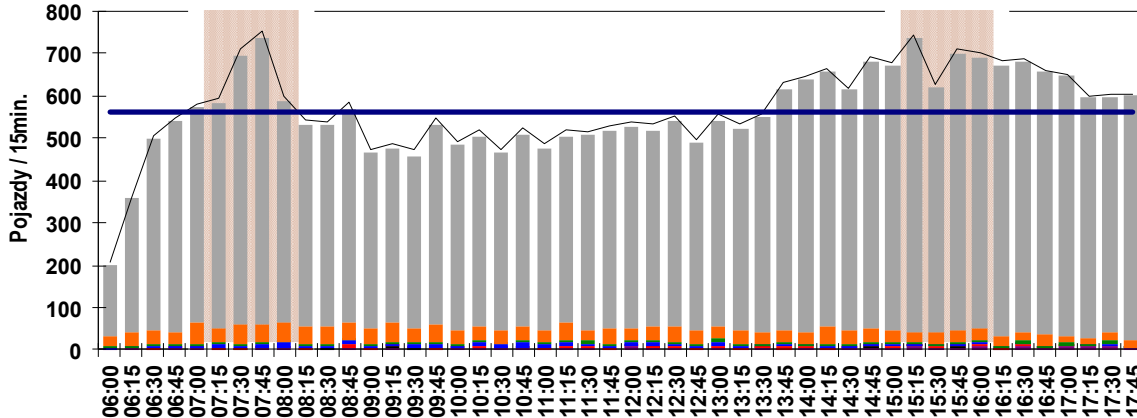
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	207 17%	9 13%	7 88%	3 17%	1 25%	0 0%	2 40%	0 0%	229 18%	236 18%	218 17%	11 37%
	w prost	598 49%	26 37%	1 13%	7 39%	2 50%	1 100%	2 40%	0 0%	637 48%	646 48%	627 49%	10 33%
	w prawo	402 33%	35 50%	0 0%	8 45%	1 25%	0 0%	1 20%	0 0%	447 34%	454 34%	438 34%	9 30%
	suma	1 207	70	8	18	4	1	5	0	1 313	1 336	1 283 98%	30 2%
	suma [%]	85,5%	5,0%	0,6%	1,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 161	94	9	18	5	0	3	0	1 290	1 315	1 258 98%	32 2%
	suma [%]	87,1%	7,1%	0,7%	1,4%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 368	164	17	36	9	1	8	0	2 603	2 651	2 541 98%	62 2%	
suma [%]	86,3%	6,0%	0,6%	1,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	42 15%	2 15%	2 100%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	48 16%	52 17%	44 15%	4 45%
	w prost	141 50%	3 23%	0 0%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	146 48%	148 48%	144 49%	2 22%
	w prawo	96 35%	8 62%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	108 36%	110 36%	105 36%	3 33%
	suma	279	13	2	5	2	0	1	0	302	309	293 97%	9 3%
	suma [%]	72,5%	3,4%	0,5%	1,3%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	251	20	1	5	1	0	1	0	279	284	272 98%	7 3%
	suma [%]	71,5%	5,7%	0,3%	1,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	530	33	3	10	3	0	2	0	581	594	565 97%	16 3%	
suma [%]	72,0%	4,5%	0,4%	1,4%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	59 19%	4 18%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 19%	66 19%	63 19%	2 67%
	w prost	144 46%	9 41%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	155 45%	157 46%	154 46%	1 33%
	w prawo	112 36%	9 41%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	121 36%	121 35%	121 36%	0 0%
	suma	315	22	2	1	0	1	0	0	341	345	338 99%	3 1%
	suma [%]	101,3%	7,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	321	25	3	4	2	0	0	0	355	363	346 98%	9 3%
	suma [%]	104,6%	8,1%	1,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	636	47	5	5	2	1	0	0	696	708	684 98%	12 2%	
suma [%]	102,9%	7,6%	0,8%	0,8%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	57 16%	1 5%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	61 16%	62 16%	59 16%	2 25%
	w prost	185 52%	7 37%	1 33%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	194 51%	196 50%	192 51%	2 25%
	w prawo	114 32%	11 58%	0 0%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	129 34%	133 34%	125 33%	4 50%
	suma	356	19	3	3	2	0	1	0	384	391	376 98%	8 2%
	suma [%]	94,4%	5,0%	0,8%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	321	22	3	5	1	0	2	0	354	360	345 98%	9 3%
	suma [%]	99,7%	6,8%	0,9%	1,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	677	41	6	8	3	0	3	0	738	751	721 98%	17 2%	
suma [%]	96,9%	5,9%	0,9%	1,1%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	49 19%	2 13%	1 100%	2 22%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	55 19%	57 20%	52 19%	3 30%
	w prost	128 50%	7 44%	0 0%	5 55%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	142 50%	144 50%	137 50%	5 50%
	w prawo	80 31%	7 44%	0 0%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 31%	90 31%	87 32%	2 20%
	suma	257	16	1	9	0	0	3	0	286	292	276 97%	10 3%
	suma [%]	76,0%	4,7%	0,3%	2,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	268	27	2	4	1	0	0	0	302	308	295 98%	7 2%
	suma [%]	75,9%	7,6%	0,6%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	525	43	3	13	1	0	3	0	588	599	571 97%	17 3%	
suma [%]	76,0%	6,2%	0,4%	1,9%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33

(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	174 13%	8 16%	7 70%	0 0%	1 20%	0 0%	2 13%	0 0%	192 14%	197 14%	184 13%	8 35%
	w prost	707 54%	21 42%	2 20%	6 75%	3 60%	2 100%	10 63%	0 0%	751 53%	759 53%	740 53%	11 48%
	w prawo	439 33%	21 42%	1 10%	2 25%	1 20%	0 0%	4 25%	0 0%	468 33%	470 33%	464 34%	4 17%
	suma	1 320	50	10	8	5	2	16	0	1 411	1 426	1 388 98%	23 2%
	suma [%]	93,6%	3,5%	0,7%	0,6%	0,4%	0,1%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 240	56	10	8	9	0	10	0	1 333	1 354	1 306 98%	27 2%
	suma [%]	93,0%	4,2%	0,8%	0,6%	0,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 560	106	20	16	14	2	26	0	2 744	2 780	2 694 98%	50 2%	
suma [%]	93,3%	3,9%	0,7%	0,6%	0,5%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	43 12%	1 9%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	46 12%	46 12%	45 12%	1 17%
	w prost	199 55%	5 45%	1 50%	1 50%	2 100%	1 100%	3 75%	0 0%	212 55%	216 55%	208 55%	4 67%
	w prawo	121 33%	5 46%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	127 33%	128 33%	126 33%	1 17%
	suma	363	11	2	2	2	1	4	0	385	390	379 99%	6 2%
	suma [%]	94,3%	2,9%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	329	14	1	3	1	0	3	0	351	354	346 99%	5 1%
	suma [%]	93,7%	4,0%	0,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	692	25	3	5	3	1	7	0	736	744	725 99%	11 1%	
suma [%]	94,0%	3,4%	0,4%	0,7%	0,4%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	46 16%	4 31%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 16%	52 17%	50 16%	1 25%
	w prost	148 51%	4 31%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	154 50%	154 49%	153 50%	1 25%
	w prawo	97 33%	5 39%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	2 67%	0 0%	106 34%	107 34%	104 34%	2 50%
	suma	291	13	2	1	1	0	3	0	311	313	307 99%	4 1%
	suma [%]	93,6%	4,2%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	286	12	3	3	2	0	1	0	307	314	299 97%	8 3%
	suma [%]	93,2%	3,9%	1,0%	1,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	577	25	5	4	3	0	4	0	618	627	606 98%	12 2%	
suma [%]	93,4%	4,0%	0,8%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	45 13%	2 15%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	50 13%	53 14%	47 13%	3 60%
	w prost	199 56%	5 38%	0 0%	1 100%	1 50%	1 100%	4 100%	0 0%	211 56%	213 56%	209 56%	2 40%
	w prawo	110 31%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 31%	116 30%	116 31%	0 0%
	suma	354	13	2	1	2	1	4	0	377	382	372 99%	5 1%
	suma [%]	93,9%	3,4%	0,5%	0,3%	0,5%	0,3%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	297	17	3	1	2	0	2	0	322	327	316 98%	6 2%
	suma [%]	92,2%	5,3%	0,9%	0,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	651	30	5	2	4	1	6	0	699	708	688 99%	11 2%	
suma [%]	93,1%	4,3%	0,7%	0,3%	0,6%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	40 13%	1 8%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	45 13%	47 14%	42 13%	3 38%
	w prost	161 52%	7 54%	0 0%	4 100%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	174 51%	176 51%	170 51%	4 50%
	w prawo	111 36%	5 39%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	119 35%	119 35%	118 36%	1 13%
	suma	312	13	4	4	0	0	5	0	338	341	330 98%	8 2%
	suma [%]	92,3%	3,8%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	328	13	3	1	4	0	4	0	353	360	345 98%	8 2%
	suma [%]	92,9%	3,7%	0,8%	0,3%	1,1%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	26	7	5	4	0	9	0	691	701	675 98%	16 2%	
suma [%]	92,6%	3,8%	1,0%	0,7%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

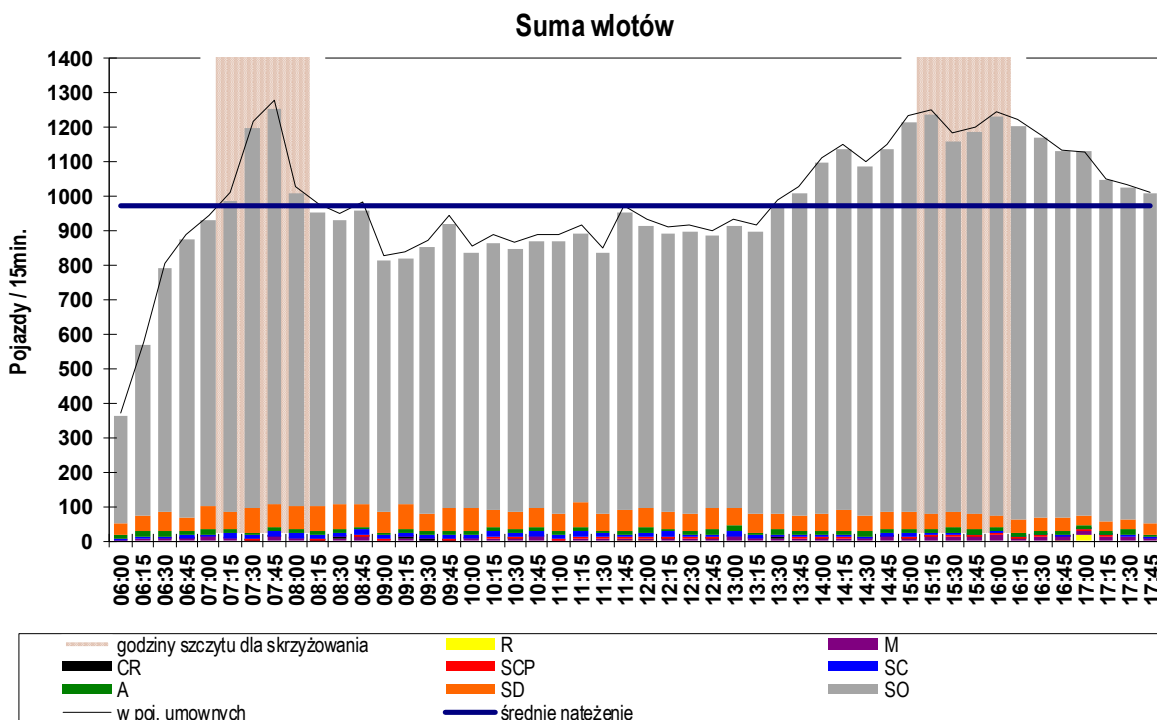
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	313	87%	33	9%	10	3%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	346	96%	15	4%	361	372		
06:15 - 06:30	497	87%	46	8%	16	3%	3	1%	0	0%	0	0%	7	1%	550	97%	19	3%	569	579		
06:30 - 06:45	711	90%	53	7%	16	2%	6	1%	1	0%	0	0%	6	1%	770	97%	23	3%	793	807		
06:45 - 07:00	807	92%	40	5%	13	1%	7	1%	2	0%	1	0%	5	1%	853	97%	22	3%	875	891		
07:00 - 07:15	832	89%	66	7%	15	2%	7	1%	3	0%	0	0%	9	1%	907	97%	25	3%	932	947		
07:15 - 07:30	902	91%	51	5%	14	1%	14	1%	3	0%	0	0%	4	0%	957	97%	31	3%	988	1 010		
07:30 - 07:45	1 103	92%	68	6%	9	1%	12	1%	2	0%	1	0%	1	0%	1 173	98%	23	2%	1 196	1 215		
07:45 - 08:00	1 149	92%	65	5%	15	1%	13	1%	3	0%	1	0%	9	1%	1 224	98%	31	2%	1 255	1 276		
08:00 - 08:15	904	90%	69	7%	10	1%	19	2%	1	0%	0	0%	4	0%	977	97%	30	3%	1 007	1 027		
08:15 - 08:30	852	89%	71	7%	14	1%	10	1%	4	0%	1	0%	1	0%	925	97%	28	3%	953	977		
08:30 - 08:45	824	89%	70	8%	11	1%	12	1%	3	0%	2	0%	7	1%	903	97%	26	3%	929	949		
08:45 - 09:00	851	89%	63	7%	10	1%	12	1%	9	1%	1	0%	10	1%	925	97%	31	3%	956	981		
09:00 - 09:15	729	90%	60	7%	8	1%	9	1%	3	0%	0	0%	3	0%	792	98%	20	2%	812	827		
09:15 - 09:30	709	87%	75	9%	12	1%	9	1%	3	0%	2	0%	8	1%	794	97%	24	3%	818	836		
09:30 - 09:45	775	91%	52	6%	10	1%	11	1%	2	0%	1	0%	3	0%	831	97%	23	3%	854	872		
09:45 - 10:00	828	90%	66	7%	7	1%	13	1%	4	0%	2	0%	1	0%	897	97%	24	3%	921	944		
10:00 - 10:15	742	89%	64	8%	11	1%	12	1%	2	0%	0	0%	6	1%	812	97%	25	3%	837	853		
10:15 - 10:30	772	89%	53	6%	8	1%	19	2%	5	1%	0	0%	7	1%	832	96%	32	4%	864	887		
10:30 - 10:45	763	90%	51	6%	10	1%	15	2%	2	0%	1	0%	6	1%	821	97%	27	3%	848	867		
10:45 - 11:00	776	89%	53	6%	12	1%	17	2%	2	0%	0	0%	10	1%	839	96%	31	4%	870	888		
11:00 - 11:15	787	91%	53	6%	11	1%	12	1%	3	0%	0	0%	2	0%	842	97%	26	3%	868	888		
11:15 - 11:30	779	88%	72	8%	12	1%	13	1%	7	1%	0	0%	6	1%	857	96%	32	4%	889	914		
11:30 - 11:45	760	91%	45	5%	8	1%	13	2%	3	0%	0	0%	7	1%	812	97%	24	3%	836	852		
11:45 - 12:00	860	90%	63	7%	10	1%	10	1%	4	0%	0	0%	4	0%	927	97%	24	3%	952	970		
12:00 - 12:15	820	90%	55	6%	17	2%	10	1%	4	0%	0	0%	7	1%	882	96%	31	3%	914	935		
12:15 - 12:30	804	90%	50	6%	10	1%	14	2%	5	1%	1	0%	6	1%	861	97%	29	3%	890	913		
12:30 - 12:45	821	91%	50	6%	12	1%	8	1%	4	0%	0	0%	5	1%	876	97%	24	3%	900	918		
12:45 - 13:00	791	89%	60	7%	13	1%	10	1%	2	0%	1	0%	7	1%	859	97%	25	3%	884	901		
13:00 - 13:15	820	90%	50	5%	17	2%	13	1%	4	0%	0	0%	10	1%	880	96%	34	4%	914	936		
13:15 - 13:30	824	92%	51	6%	9	1%	8	1%	3	0%	0	0%	5	1%	880	98%	20	2%	900	914		
13:30 - 13:45	894	92%	48	5%	13	1%	8	1%	2	0%	1	0%	8	1%	951	98%	23	2%	974	989		
13:45 - 14:00	938	93%	42	4%	11	1%	7	1%	6	1%	0	0%	6	1%	986	98%	24	2%	1 010	1 029		
14:00 - 14:15	1 016	93%	55	5%	10	1%	5	0%	3	0%	1	0%	7	1%	1 079	98%	18	2%	1 097	1 110		
14:15 - 14:30	1 047	92%	60	5%	13	1%	5	0%	3	0%	0	0%	7	1%	1 114	98%	21	2%	1 135	1 149		
14:30 - 14:45	1 010	93%	49	5%	12	1%	6	1%	3	0%	0	0%	5	0%	1 064	98%	21	2%	1 085	1 100		
14:45 - 15:00	1 051	93%	49	4%	13	1%	8	1%	2	0%	2	0%	10	1%	1 112	98%	23	2%	1 135	1 151		
15:00 - 15:15	1 127	93%	50	4%	13	1%	10	1%	4	0%	1	0%	7	1%	1 185	98%	27	2%	1 212	1 232		
15:15 - 15:30	1 161	94%	42	3%	10	1%	8	1%	4	0%	1	0%	11	1%	1 215	98%	22	2%	1 237	1 252		
15:30 - 15:45	1 078	93%	43	4%	17	1%	7	1%	6	1%	0	0%	10	1%	1 131	97%	30	3%	1 161	1 182		
15:45 - 16:00	1 110	94%	45	4%	12	1%	2	0%	5	0%	1	0%	12	1%	1 168	98%	19	2%	1 187	1 200		
16:00 - 16:15	1 161	94%	34	3%	12	1%	6	0%	5	0%	0	0%	16	1%	1 211	98%	23	2%	1 234	1 246		
16:15 - 16:30	1 144	95%	39	3%	9	1%	2	0%	6	0%	1	0%	4	0%	1 188	99%	17	1%	1 205	1 221		
16:30 - 16:45	1 105	94%	36	3%	13	1%	2	0%	2	0%	0	0%	13	1%	1 154	99%	17	1%	1 171	1 178		
16:45 - 17:00	1 062	94%	40	4%	12	1%	2	0%	1	0%	1	0%	9	1%	1 112	98%	15	1%	1 129	1 136		
17:00 - 17:15	1 056	94%	27	2%	12	1%	2	0%	2	0%	0	0%	14	1%	1 097	97%	16	1%	1 129	1 127		
17:15 - 17:30	990	95%	25	2%	11	1%	2	0%	3	0%	0	0%	14	1%	1 029	98%	16	2%	1 045	1 052		
17:30 - 17:45	961	94%	30	3%	12	1%	8	1%	0	0%	0	0%	12	1%	1 003	98%	20	2%	1 023	1 031		
17:45 - 18:00	957	95%	33	3%	5	0%	4	0%	2	0%	0	0%	5	0%	995	99%	11	1%	1 006	1 013		
Okres pomiarowy	42 773	91,5%	2 465	5,3%	560	1,2%	429	0,9%	153	0,3%	24	0,1%	336	0,7%	20	0,0%	45 598	97,5%	1 142	2,4%	46 760	47 544

Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

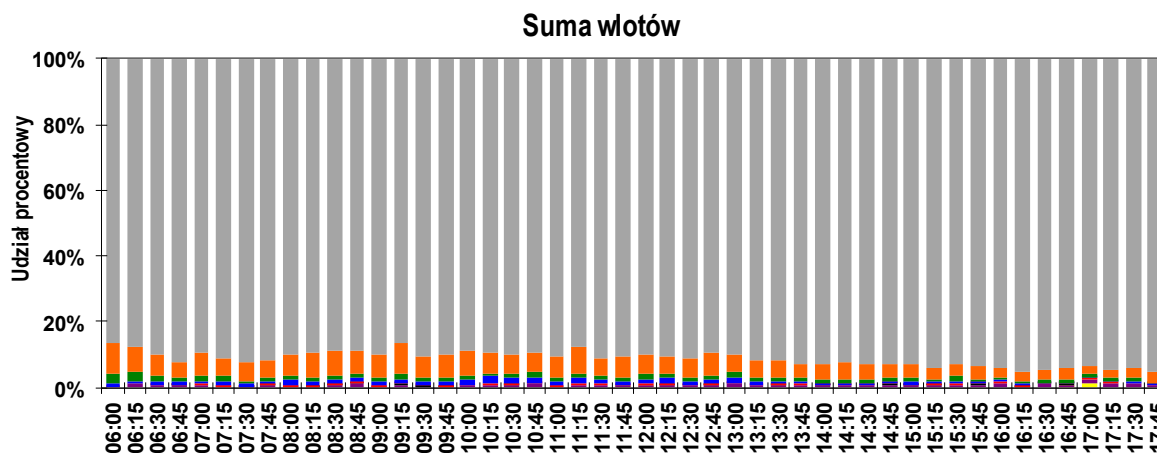
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	2 598	2 649	2 519	79 3,0%	12:00 - 13:00	3 588	3 667	3 478	109 3,0%
07:00 - 08:00	4 371	4 448	4 261	110 2,5%	13:00 - 14:00	3 798	3 868	3 697	101 2,7%
08:00 - 09:00	3 845	3 934	3 730	115 3,0%	14:00 - 15:00	4 452	4 510	4 369	83 1,9%
09:00 - 10:00	3 405	3 479	3 314	91 2,7%	15:00 - 16:00	4 797	4 866	4 699	98 2,0%
10:00 - 11:00	3 419	3 495	3 304	115 3,4%	16:00 - 17:00	4 739	4 781	4 665	72 1,5%
11:00 - 12:00	3 545	3 624	3 438	106 3,0%	17:00 - 18:00	4 203	4 223	4 124	63 1,5%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

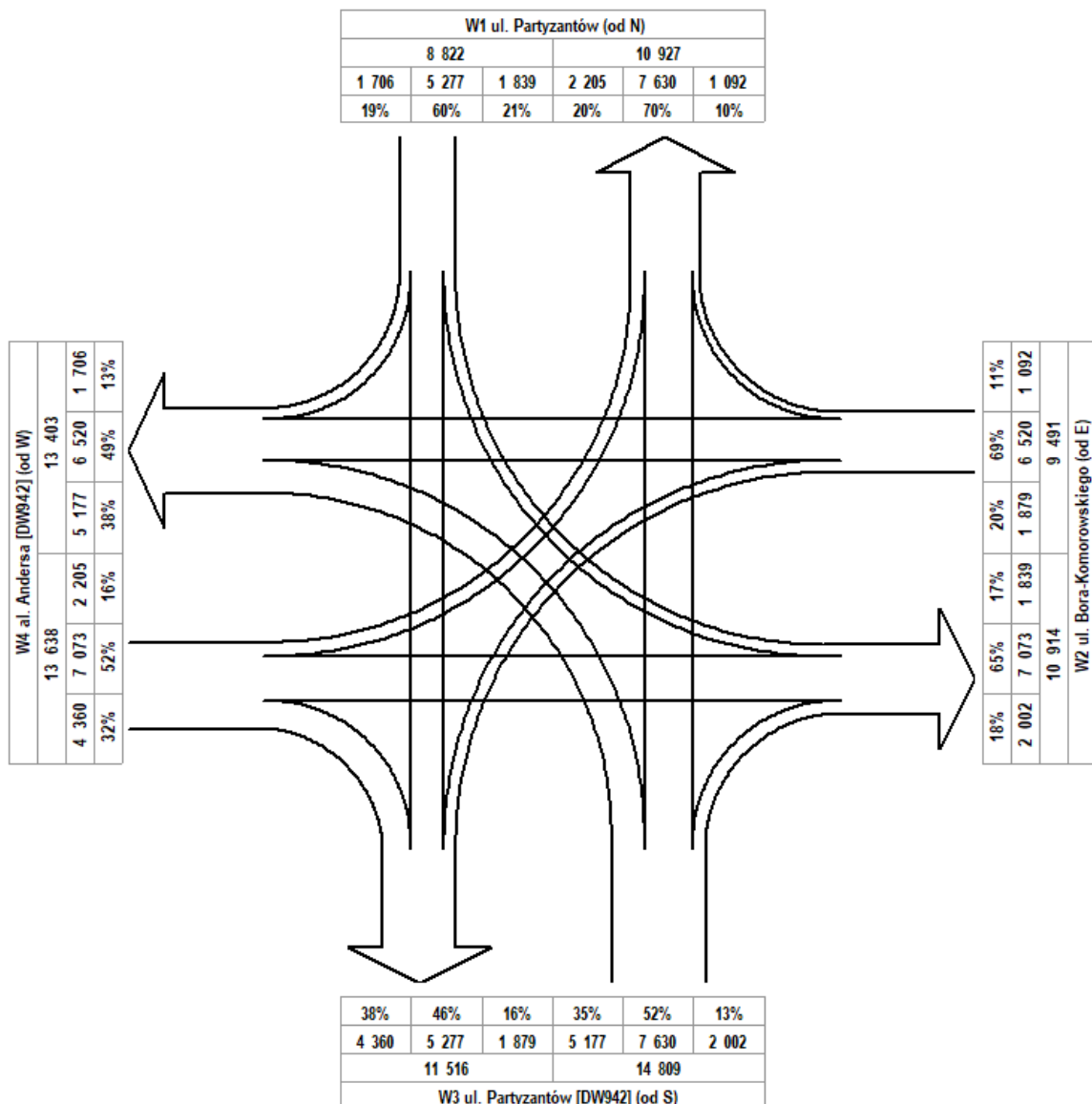


Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 46 760

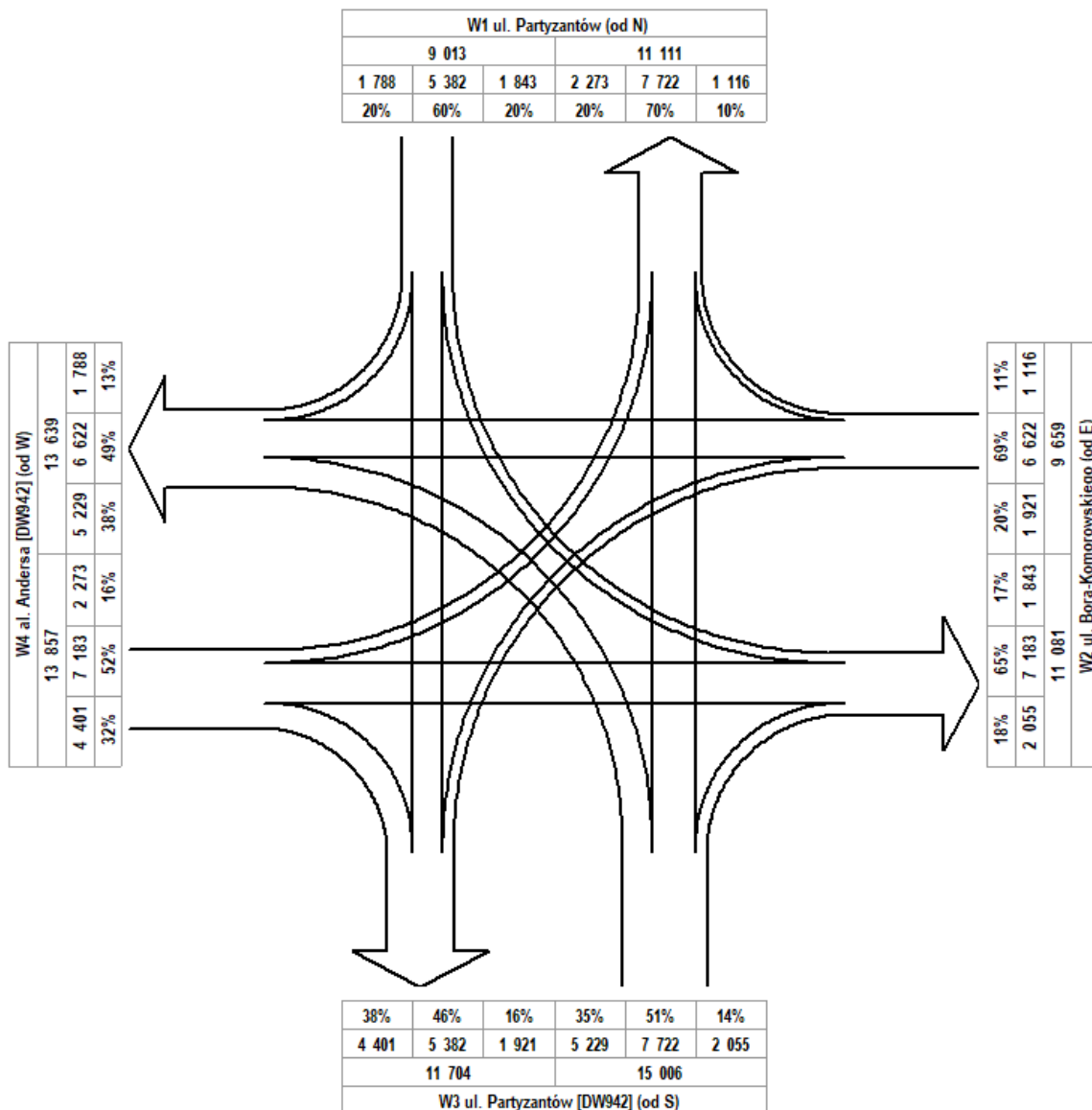


Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 47 535



Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów													
suma	4 058	253	48	58	9	2	18	0	4 446	4 528	4 331	97,5%	115 2,5%
suma [%]	91,3%	5,7%	1,1%	1,3%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	902	51	14	14	3	0	4	0	988	1 010	957	96,9%	31 3,1%
suma [%]	91,3%	5,2%	1,4%	1,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	1 103	68	9	12	2	1	1	0	1 196	1 215	1 173	98,1%	23 1,9%
suma [%]	92,2%	5,7%	0,8%	1,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00													
suma	1 149	65	15	13	3	1	9	0	1 255	1 276	1 224	97,6%	31 2,4%
suma [%]	91,6%	5,2%	1,2%	1,0%	0,2%	0,1%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	904	69	10	19	1	0	4	0	1 007	1 027	977	97,1%	30 2,9%
suma [%]	89,8%	6,9%	1,0%	1,9%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

Suma wlotów													
suma	4 510	164	51	23	20	2	49	0	4 819	4 879	4 725	98,1%	94 1,9%
suma [%]	93,6%	3,4%	1,1%	0,5%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	1 161	42	10	8	4	1	11	0	1 237	1 252	1 215	98,3%	22 1,7%
suma [%]	93,9%	3,4%	0,8%	0,6%	0,3%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	1 078	43	17	7	6	0	10	0	1 161	1 182	1 131	97,5%	30 2,5%
suma [%]	92,9%	3,7%	1,5%	0,6%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	1 110	45	12	2	5	1	12	0	1 187	1 200	1 168	98,4%	19 1,6%
suma [%]	93,5%	3,8%	1,0%	0,2%	0,4%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	1 161	34	12	6	5	0	16	0	1 234	1 246	1 211	98,2%	23 1,8%
suma [%]	94,1%	2,8%	1,0%	0,5%	0,4%	0,0%	1,3%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	4 493	161	50	17	22	2	42	0	4 787	4 849	4 698	98,2%	89 1,8%
suma [%]	93,9%	3,4%	1,0%	0,4%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	1 078	43	17	7	6	0	10	0	1 161	1 182	1 131	97,5%	30 2,5%
suma [%]	92,9%	3,7%	1,5%	0,6%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	1 110	45	12	2	5	1	12	0	1 187	1 200	1 168	98,4%	19 1,6%
suma [%]	93,5%	3,8%	1,0%	0,2%	0,4%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	1 161	34	12	6	5	0	16	0	1234	1246	1211	98,2%	23 1,8%
suma [%]	94,1%	2,8%	1,0%	0,5%	0,4%	0,0%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	1144	39	9	2	6	1	4	0	1205	1221	1188	98,6%	17 1,4%
suma [%]	94,9%	3,2%	0,7%	0,2%	0,5%	0,1%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	93 17%	9 18%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	105 17%	106 16%	103 17%	2 9%
	w prost	374 67%	25 51%	11 61%	2 100%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	414 65%	422 65%	401 65%	13 59%
	w prawo	93 17%	15 31%	5 28%	0 0%	2 100%	0 0%	1 25%	0 0%	116 18%	122 19%	109 18%	7 32%
	suma	560	49	18	2	2	0	4	0	635	650	613 97%	22 3%
	suma [%]	55,7%	4,9%	1,8%	0,2%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 109	48	21	8	1	0	6	0	1 193	1 212	1 163 98%	30 3%
	suma [%]	110,8%	4,8%	2,1%	0,8%	0,1%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 669	97	39	10	3	0	10	0	1 828	1 862	1 776 97%	52 3%	
suma [%]	83,2%	4,8%	1,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	17 16%	2 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 16%	21 17%	19 16%	1 17%
	w prost	66 63%	7 58%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 62%	80 62%	73 62%	4 67%
	w prawo	22 21%	3 25%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	27 22%	27 21%	26 22%	1 17%
	suma	105	12	6	0	0	0	1	0	124	128	118 95%	6 5%
	suma [%]	46,5%	5,3%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	270	9	7	3	1	0	0	0	290	298	279 96%	11 4%
	suma [%]	109,3%	3,6%	2,8%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	375	21	13	3	1	0	1	0	414	426	397 96%	17 4%	
suma [%]	79,3%	4,4%	2,7%	0,6%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	26 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 16%	26 16%	26 17%	0 0%
	w prost	104 69%	4 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 67%	110 65%	108 68%	1 20%
	w prawo	20 13%	4 50%	2 67%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	28 17%	32 19%	24 15%	4 80%
	suma	150	8	3	0	2	0	0	0	163	168	158 97%	5 3%
	suma [%]	53,8%	2,9%	1,1%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	335	15	5	1	0	0	1	0	357	361	351 98%	6 2%
	suma [%]	129,3%	5,8%	1,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	485	23	8	1	2	0	1	0	520	529	509 98%	11 2%	
suma [%]	90,1%	4,3%	1,5%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	26 18%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	29 17%	28 16%	29 18%	0 0%
	w prost	94 63%	6 46%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	106 62%	108 63%	102 62%	4 67%
	w prawo	28 19%	5 39%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 21%	36 21%	33 20%	2 33%
	suma	148	13	6	0	0	0	3	0	170	173	164 97%	6 4%
	suma [%]	69,2%	6,1%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	299	13	4	1	0	0	3	0	320	322	315 99%	5 2%
	suma [%]	119,1%	5,2%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	447	26	10	1	0	0	6	0	490	495	479 98%	11 2%	
suma [%]	96,1%	5,6%	2,2%	0,2%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	24 15%	5 31%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 17%	31 17%	29 17%	1 20%
	w prost	110 70%	8 50%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	122 68%	125 69%	118 68%	4 80%
	w prawo	23 15%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 15%	26 14%	26 15%	0 0%
	suma	157	16	3	2	0	0	0	0	178	182	173 97%	5 3%
	suma [%]	54,7%	5,6%	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	205	11	5	3	0	0	2	0	226	231	218 97%	8 4%
	suma [%]	84,0%	4,5%	2,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	362	27	8	5	0	0	2	0	404	412	391 97%	13 3%	
suma [%]	68,2%	5,1%	1,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	133 16%	7 13%	3 43%	8 40%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	152 16%	161 17%	141 16%	11 38%
	w prost	633 74%	39 70%	3 43%	10 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	687 73%	699 72%	672 73%	15 52%
	w prawo	92 11%	10 18%	1 14%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	105 11%	107 11%	102 11%	3 10%
	suma	858	56	7	20	2	1	0	0	944	967	915 97%	29 3%
	suma [%]	82,5%	5,4%	0,7%	1,9%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	879	44	4	14	2	1	6	0	950	964	930 98%	20 2%
	suma [%]	76,6%	3,8%	0,3%	1,2%	0,2%	0,1%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1737	100	11	34	4	2	6	0	1894	1932	1845 98%	49 3%	
suma [%]	79,4%	4,6%	0,5%	1,6%	0,2%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	31 18%	1 8%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 17%	35 17%	32 17%	2 29%
	w prost	127 71%	11 92%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	141 72%	144 71%	138 73%	3 43%
	w prawo	20 11%	0 0%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 11%	23 11%	20 11%	2 29%
	suma	178	12	2	4	1	0	0	0	197	203	190 97%	7 4%
	suma [%]	61,4%	4,1%	0,7%	1,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	188	6	1	2	1	2	0	0	200	203	196 98%	4 2%
	suma [%]	61,2%	2,0%	0,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	366	18	3	6	2	0	2	0	397	405	386 97%	11 3%	
suma [%]	61,3%	3,0%	0,5%	1,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	23 11%	1 9%	0 0%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 12%	31 13%	24 11%	4 50%
	w prost	167 78%	9 82%	1 100%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	179 77%	181 76%	176 78%	3 38%
	w prawo	23 11%	1 9%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 11%	26 11%	24 11%	1 13%
	suma	213	11	1	7	0	0	0	0	232	238	224 97%	8 3%
	suma [%]	95,9%	5,0%	0,5%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	208	14	0	3	0	1	0	0	226	230	223 99%	3 1%
	suma [%]	81,3%	5,5%	0,0%	1,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	421	25	1	10	0	1	0	0	458	467	447 98%	11 2%	
suma [%]	88,1%	5,2%	0,2%	2,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	45 18%	4 29%	2 100%	2 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	54 20%	58 21%	50 19%	4 57%
	w prost	181 71%	5 36%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	189 68%	192 68%	186 69%	3 43%
	w prawo	29 11%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 12%	34 12%	34 13%	0 0%
	suma	255	14	2	4	1	1	0	0	277	284	270 98%	7 3%
	suma [%]	95,9%	5,3%	0,8%	1,5%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	276	9	2	2	1	0	2	0	292	295	287 98%	5 2%
	suma [%]	92,3%	3,0%	0,7%	0,7%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	531	23	4	6	2	1	2	0	569	580	557 98%	12 2%	
suma [%]	94,0%	4,1%	0,7%	1,1%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	34 16%	1 5%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 15%	37 15%	35 15%	1 14%
	w prost	158 74%	14 74%	2 100%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	178 75%	182 75%	172 74%	6 86%
	w prawo	20 10%	4 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 10%	24 10%	24 10%	0 0%
	suma	212	19	2	5	0	0	0	0	238	243	231 97%	7 3%
	suma [%]	80,9%	7,3%	0,8%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	207	15	1	7	0	0	2	0	232	237	224 97%	8 3%
	suma [%]	72,6%	5,3%	0,4%	2,5%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	419	34	3	12	0	0	2	0	470	480	455 97%	15 3%	
suma [%]	76,6%	6,2%	0,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	435 30%	40 51%	1 7%	8 45%	1 100%	0 0%	2 22%	0 0%	487 31%	494 31%	477 31%	10 30%
	w prost	810 56%	29 37%	13 87%	3 17%	0 0%	0 0%	4 44%	0 0%	859 55%	868 55%	843 55%	16 47%
	w prawo	188 13%	9 12%	1 7%	7 39%	0 0%	0 0%	3 33%	0 0%	208 13%	212 14%	200 13%	8 24%
	suma	1 433	78	15	18	1	0	9	0	1 554	1 574	1 520 98%	34 2%
	suma [%]	105,2%	5,7%	1,1%	1,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	909	67	14	18	1	1	3	0	1 013	1 037	980 97%	33 3%
	suma [%]	67,9%	5,0%	1,0%	1,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 342	145	29	36	2	1	12	0	2 567	2 611	2 500 97%	67 3%	
suma [%]	86,7%	5,4%	1,1%	1,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	102 30%	6 43%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	111 31%	113 31%	108 30%	3 33%
	w prost	208 61%	7 50%	4 100%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	220 60%	224 60%	215 60%	5 55%
	w prawo	30 9%	1 7%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	34 9%	34 9%	33 9%	1 11%
	suma	340	14	4	5	0	0	2	0	365	370	356 98%	9 2%
	suma [%]	101,2%	4,2%	1,2%	1,5%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	193	16	5	4	0	0	1	0	219	225	210 96%	9 4%
	suma [%]	58,1%	4,8%	1,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	533	30	9	9	0	0	3	0	584	595	566 97%	18 3%	
suma [%]	79,8%	4,5%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	134 32%	12 45%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 32%	149 32%	146 32%	2 29%
	w prost	253 59%	10 37%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	267 58%	269 58%	264 58%	3 43%
	w prawo	38 9%	5 19%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 10%	46 10%	43 10%	2 29%
	suma	425	27	3	4	0	0	1	0	460	464	453 99%	7 2%
	suma [%]	121,8%	7,7%	0,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	239	14	1	4	0	0	0	0	258	262	253 98%	5 2%
	suma [%]	70,5%	4,1%	0,3%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	664	41	4	8	0	0	1	0	718	726	706 98%	12 2%	
suma [%]	96,5%	6,0%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	112 29%	12 63%	1 25%	3 50%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	130 31%	132 31%	126 31%	4 40%
	w prost	213 55%	7 37%	2 50%	1 17%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	225 53%	226 53%	222 54%	3 30%
	w prawo	65 17%	0 0%	1 25%	2 33%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	69 16%	71 17%	66 16%	3 30%
	suma	390	19	4	6	0	0	5	0	424	428	414 98%	10 2%
	suma [%]	118,2%	5,8%	1,2%	1,8%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	253	21	6	5	1	1	2	0	289	299	277 96%	12 4%
	suma [%]	80,3%	6,7%	1,9%	1,6%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	643	40	10	11	1	1	7	0	713	727	691 97%	22 3%	
suma [%]	99,7%	6,2%	1,6%	1,7%	0,2%	0,2%	1,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	87 31%	10 56%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	98 32%	100 32%	97 33%	1 13%
	w prost	136 49%	5 28%	4 100%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	147 48%	150 48%	142 48%	5 63%
	w prawo	55 20%	3 17%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 20%	61 20%	58 20%	2 25%
	suma	278	18	4	3	1	0	1	0	305	311	297 97%	8 3%
	suma [%]	80,1%	5,2%	1,2%	0,9%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	224	16	2	5	0	0	0	0	247	252	240 97%	7 3%
	suma [%]	63,6%	4,5%	0,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	502	34	6	8	1	0	1	0	552	563	537 97%	15 3%	
suma [%]	71,8%	4,9%	0,9%	1,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	207 17%	9 13%	7 88%	3 17%	1 25%	0 0%	2 40%	0 0%	229 18%	236 18%	218 17%	11 37%
	w prost	598 49%	26 37%	1 13%	7 39%	2 50%	1 100%	2 40%	0 0%	637 48%	646 48%	627 49%	10 33%
	w prawo	402 33%	35 50%	0 0%	8 45%	1 25%	0 0%	1 20%	0 0%	447 34%	454 34%	438 34%	9 30%
	suma	1 207	70	8	18	4	1	5	0	1 313	1 336	1 283 98%	30 2%
	suma [%]	85,5%	5,0%	0,6%	1,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 161	94	9	18	5	0	3	0	1 290	1 315	1 258 98%	32 2%
	suma [%]	87,1%	7,1%	0,7%	1,4%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 368	164	17	36	9	1	8	0	2 603	2 651	2 541 98%	62 2%	
suma [%]	86,3%	6,0%	0,6%	1,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	42 15%	2 15%	2 100%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	48 16%	52 17%	44 15%	4 45%
	w prost	141 50%	3 23%	0 0%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	146 48%	148 48%	144 49%	2 22%
	w prawo	96 35%	8 62%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	108 36%	110 36%	105 36%	3 33%
	suma	279	13	2	5	2	0	1	0	302	309	293 97%	9 3%
	suma [%]	72,5%	3,4%	0,5%	1,3%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	251	20	1	5	1	0	1	0	279	284	272 98%	7 3%
	suma [%]	71,5%	5,7%	0,3%	1,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	530	33	3	10	3	0	2	0	581	594	565 97%	16 3%	
suma [%]	72,0%	4,5%	0,4%	1,4%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	59 19%	4 18%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 19%	66 19%	63 19%	2 67%
	w prost	144 46%	9 41%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	155 45%	157 46%	154 46%	1 33%
	w prawo	112 36%	9 41%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	121 36%	121 35%	121 36%	0 0%
	suma	315	22	2	1	0	1	0	0	341	345	338 99%	3 1%
	suma [%]	101,3%	7,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	321	25	3	4	2	0	0	0	355	363	346 98%	9 3%
	suma [%]	104,6%	8,1%	1,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	636	47	5	5	2	1	0	0	696	708	684 98%	12 2%	
suma [%]	102,9%	7,6%	0,8%	0,8%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	57 16%	1 5%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	61 16%	62 16%	59 16%	2 25%
	w prost	185 52%	7 37%	1 33%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	194 51%	196 50%	192 51%	2 25%
	w prawo	114 32%	11 58%	0 0%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	129 34%	133 34%	125 33%	4 50%
	suma	356	19	3	3	2	0	1	0	384	391	376 98%	8 2%
	suma [%]	94,4%	5,0%	0,8%	0,8%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	321	22	3	5	1	0	2	0	354	360	345 98%	9 3%
	suma [%]	99,7%	6,8%	0,9%	1,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	677	41	6	8	3	0	3	0	738	751	721 98%	17 2%	
suma [%]	96,9%	5,9%	0,9%	1,1%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	49 19%	2 13%	1 100%	2 22%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	55 19%	57 20%	52 19%	3 30%
	w prost	128 50%	7 44%	0 0%	5 55%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	142 50%	144 50%	137 50%	5 50%
	w prawo	80 31%	7 44%	0 0%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 31%	90 31%	87 32%	2 20%
	suma	257	16	1	9	0	0	3	0	286	292	276 97%	10 3%
	suma [%]	76,0%	4,7%	0,3%	2,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	268	27	2	4	1	0	0	0	302	308	295 98%	7 2%
	suma [%]	75,9%	7,6%	0,6%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	525	43	3	13	1	0	3	0	588	599	571 97%	17 3%	
suma [%]	76,0%	6,2%	0,4%	1,9%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%					

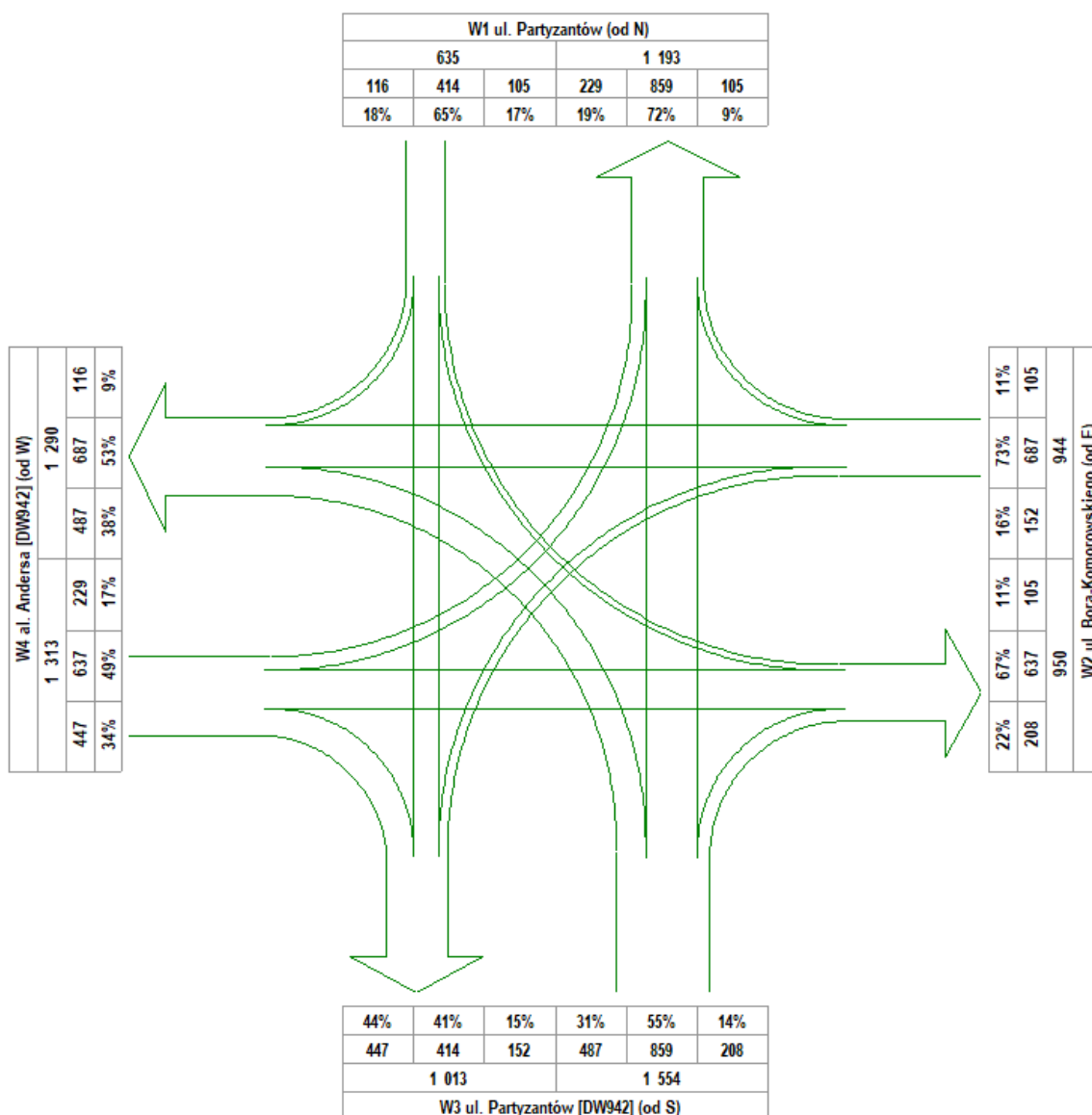
Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 446



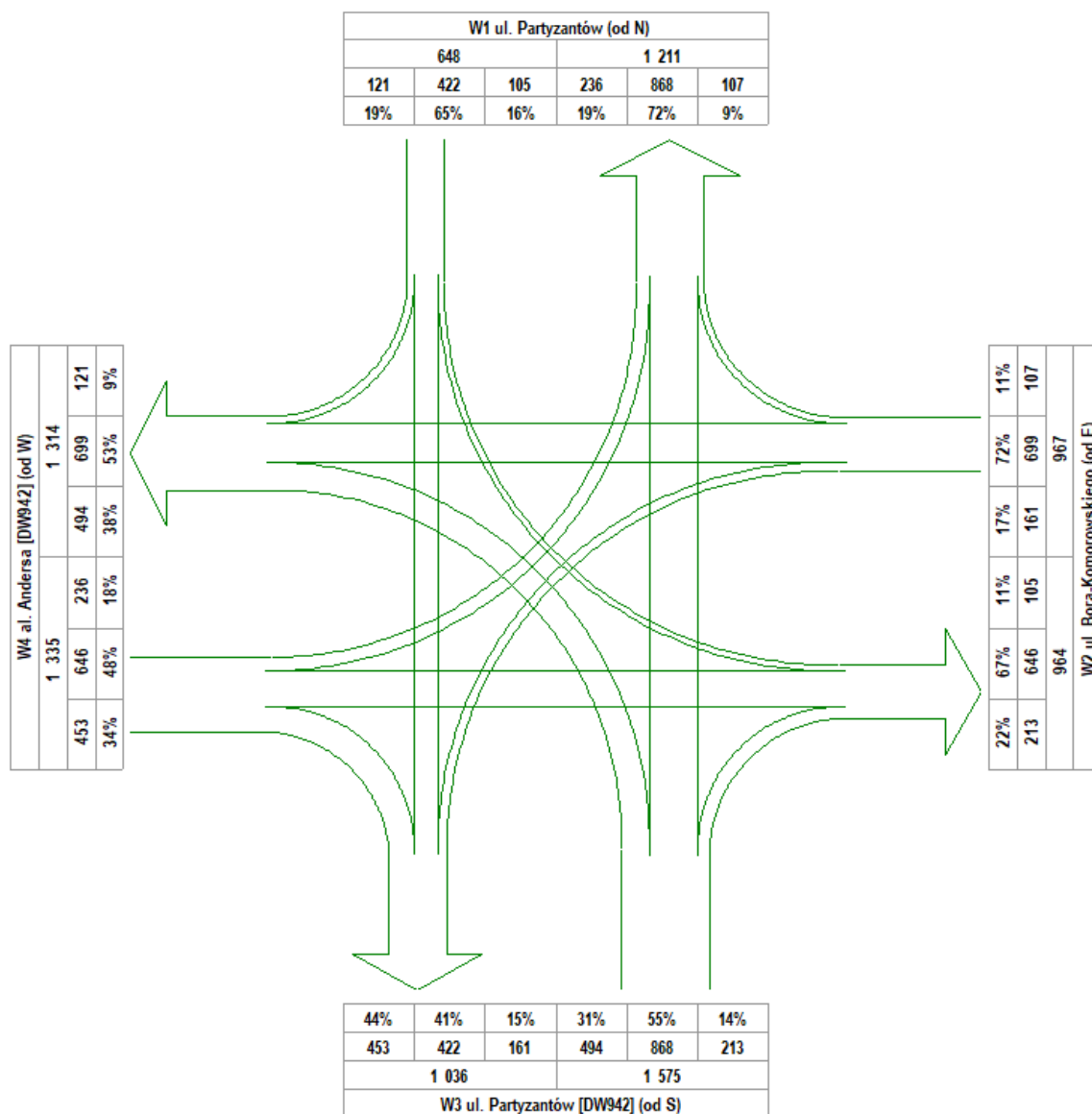
Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 525



Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	197 21%	6 19%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	204 20%	205 20%	203 21%	1 3%
	w prost	599 64%	19 61%	14 58%	3 60%	1 25%	0 0%	9 90%	0 0%	645 64%	654 64%	627 64%	18 54%
	w prawo	136 15%	6 19%	9 38%	2 40%	3 75%	0 0%	1 10%	0 0%	157 16%	169 17%	143 15%	14 43%
	suma	932	31	24	5	4	0	10	0	1 006	1 027	973 97%	33 3%
	suma [%]	92.6%	3.1%	2.4%	0.5%	0.4%	0.0%	1.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	933	34	20	1	3	0	10	0	1 001	1 015	977 98%	24 2%
	suma [%]	93.2%	3.4%	2.0%	0.1%	0.3%	0.0%	1.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 865	65	44	6	7	0	20	0	2 007	2 042	1 950 97%	57 3%	
suma [%]	92.9%	3.2%	2.2%	0.3%	0.3%	0.0%	1.0%	0.0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	47 23%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 22%	49 21%	49 22%	0 0%
	w prost	134 64%	6 60%	2 67%	1 100%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	147 65%	149 65%	143 65%	4 80%
	w prawo	27 13%	2 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 13%	31 14%	29 13%	1 20%
	suma	208	10	3	1	1	0	3	0	226	229	221 98%	5 2%
	suma [%]	92.0%	4.4%	1.3%	0.4%	0.4%	0.0%	1.3%	0.0%				
	Wylot												
	suma	231	8	5	1	0	0	2	0	247	250	241 98%	6 2%
	suma [%]	93.5%	3.2%	2.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	439	18	8	2	1	0	5	0	473	479	462 98%	11 2%	
suma [%]	92.8%	3.8%	1.7%	0.4%	0.2%	0.0%	1.1%	0.0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	57 23%	2 20%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 22%	61 21%	59 22%	1 8%
	w prost	162 64%	6 60%	6 60%	1 33%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	177 63%	181 63%	170 64%	7 54%
	w prawo	35 14%	2 20%	3 30%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 15%	46 16%	37 14%	5 39%
	suma	254	10	10	3	0	0	2	0	279	287	266 95%	13 5%
	suma [%]	91.0%	3.6%	3.6%	1.1%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%				
	Wylot												
	suma	241	11	4	0	1	0	2	0	259	262	254 98%	5 2%
	suma [%]	93.1%	4.2%	1.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.8%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	495	21	14	3	1	0	4	0	538	549	520 97%	18 3%	
suma [%]	92.0%	3.9%	2.6%	0.6%	0.2%	0.0%	0.7%	0.0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 19%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 19%	40 18%	40 19%	0 0%
	w prost	134 67%	3 50%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	141 66%	143 65%	138 67%	3 43%
	w prawo	28 14%	1 17%	3 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 16%	37 17%	29 14%	4 57%
	suma	200	6	6	0	1	0	1	0	214	219	207 97%	7 3%
	suma [%]	93.5%	2.8%	2.8%	0.0%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%				
	Wylot												
	suma	231	11	6	0	1	0	2	0	251	256	244 97%	7 3%
	suma [%]	92.0%	4.4%	2.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.8%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	431	17	12	0	2	0	3	0	465	475	451 97%	14 3%	
suma [%]	92.7%	3.7%	2.6%	0.0%	0.4%	0.0%	0.6%	0.0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	55 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 19%	55 19%	55 20%	0 0%
	w prost	169 63%	4 80%	3 60%	1 100%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	180 63%	181 62%	176 63%	4 50%
	w prawo	46 17%	1 20%	2 40%	0 0%	2 100%	0 0%	1 25%	0 0%	52 18%	56 19%	48 17%	4 50%
	suma	270	5	5	1	2	0	4	0	287	292	279 97%	8 3%
	suma [%]	94.1%	1.7%	1.7%	0.3%	0.7%	0.0%	1.4%	0.0%				
	Wylot												
	suma	230	4	5	0	1	0	4	0	244	247	238 98%	6 2%
	suma [%]	94.3%	1.6%	2.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.6%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	500	9	10	1	3	0	8	0	531	539	517 97%	14 3%	
suma [%]	94.2%	1.7%	1.9%	0.2%	0.6%	0.0%	1.5%	0.0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	214 22%	2 6%	1 50%	2 50%	1 14%	0 0%	5 36%	0 0%	225 22%	226 22%	221 22%	4 31%
	w prost	663 68%	28 85%	1 50%	2 50%	4 57%	0 0%	6 43%	0 0%	704 68%	709 68%	697 68%	7 54%
	w prawo	103 11%	3 9%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	3 22%	0 0%	111 11%	112 11%	109 11%	2 15%
	suma	980	33	2	4	7	0	14	0	1 040	1 048	1 027 99%	13 1%
	suma [%]	94,2%	3,2%	0,2%	0,4%	0,7%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 085	32	5	7	5	2	11	0	1 147	1 160	1 130 99%	17 1%
	suma [%]	94,6%	2,8%	0,4%	0,6%	0,4%	0,2%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 065	65	7	11	12	2	25	0	2 187	2 208	2 157 99%	30 1%	
suma [%]	94,4%	3,0%	0,3%	0,5%	0,5%	0,1%	1,1%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	57 21%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 20%	59 20%	57 20%	1 50%
	w prost	196 70%	6 86%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	206 71%	205 71%	205 71%	1 50%
	w prawo	25 9%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 9%	26 9%	26 9%	0 0%
	suma	278	7	0	2	0	0	3	0	290	290	288 99%	2 1%
	suma [%]	95,9%	2,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	289	9	2	1	2	1	3	0	307	312	302 98%	5 2%
	suma [%]	94,1%	2,9%	0,7%	0,3%	0,7%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	567	16	2	3	2	1	6	0	597	602	590 99%	7 1%	
suma [%]	95,0%	2,7%	0,3%	0,5%	0,3%	0,2%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	52 25%	1 14%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	56 25%	57 25%	54 25%	2 40%
	w prost	136 66%	6 86%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	1 33%	0 0%	145 65%	148 65%	143 66%	2 40%
	w prawo	19 9%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	21 10%	22 10%	20 9%	1 20%
	suma	207	7	1	1	3	0	3	0	222	226	217 98%	5 2%
	suma [%]	93,2%	3,2%	0,5%	0,5%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	240	8	3	1	2	0	2	0	256	261	250 98%	6 2%
	suma [%]	93,8%	3,1%	1,2%	0,4%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	447	15	4	2	5	0	5	0	478	487	467 98%	11 2%	
suma [%]	93,5%	3,1%	0,8%	0,4%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	53 21%	1 9%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 50%	0 0%	58 22%	58 22%	57 22%	1 100%
	w prost	164 66%	8 73%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	173 65%	172 65%	173 65%	0 0%
	w prawo	31 13%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	35 13%	34 13%	35 13%	0 0%
	suma	248	11	0	0	1	0	6	0	266	264	265 100%	1 0%
	suma [%]	93,2%	4,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	2,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	285	7	0	1	1	1	4	0	299	301	297 99%	2 1%
	suma [%]	95,3%	2,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	533	18	0	1	2	1	10	0	565	565	562 100%	3 1%	
suma [%]	94,3%	3,2%	0,0%	0,2%	0,4%	0,2%	1,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	52 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	53 20%	52 20%	53 21%	0 0%
	w prost	167 68%	8 100%	1 100%	1 100%	2 67%	0 0%	1 50%	0 0%	180 69%	184 69%	176 68%	4 80%
	w prawo	28 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	29 11%	30 11%	28 11%	1 20%
	suma	247	8	1	1	3	0	2	0	262	267	257 98%	5 2%
	suma [%]	94,3%	3,1%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	271	8	0	4	0	0	2	0	285	287	281 99%	4 1%
	suma [%]	95,1%	2,8%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	518	16	1	5	3	0	4	0	547	554	538 98%	9 2%	
suma [%]	94,7%	2,9%	0,2%	0,9%	0,5%	0,0%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	441 35%	22 44%	0 0%	4 67%	2 50%	0 0%	3 33%	0 0%	472 35%	476 35%	466 35%	6 24%
	w prost	656 51%	23 46%	13 87%	1 17%	0 0%	0 0%	5 55%	0 0%	698 51%	705 51%	684 51%	14 56%
	w prawo	181 14%	5 10%	2 13%	1 17%	2 50%	0 0%	1 11%	0 0%	192 14%	197 14%	187 14%	5 20%
	suma	1 278	50	15	6	4	0	9	0	1 362	1 378	1 337 98%	25 2%
	suma [%]	93,8%	3,7%	1,1%	0,4%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 252	42	16	7	3	0	18	0	1 338	1 350	1 312 98%	26 2%
	suma [%]	93,6%	3,1%	1,2%	0,5%	0,2%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 530	92	31	13	7	0	27	0	2 700	2 728	2 649 98%	51 2%	
suma [%]	93,7%	3,4%	1,1%	0,5%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	106 34%	6 43%	0 0%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	115 34%	118 35%	112 34%	3 33%
	w prost	163 52%	6 43%	4 80%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	175 52%	178 52%	170 52%	5 55%
	w prawo	43 14%	2 14%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 14%	47 14%	45 14%	1 11%
	suma	312	14	5	3	1	0	1	0	336	343	327 97%	9 3%
	suma [%]	92,9%	4,2%	1,5%	0,9%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	312	11	2	3	1	0	3	0	332	336	326 98%	6 2%
	suma [%]	94,0%	3,3%	0,6%	0,9%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	624	25	7	6	2	0	4	0	668	678	653 98%	15 2%	
suma [%]	93,4%	3,7%	1,0%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	115 35%	4 31%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 34%	121 34%	119 35%	1 13%
	w prost	176 54%	7 54%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	187 54%	189 53%	184 54%	3 38%
	w prawo	35 11%	2 15%	1 25%	1 50%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	42 12%	46 13%	38 11%	4 50%
	suma	326	13	4	2	2	0	2	0	349	355	341 98%	8 2%
	suma [%]	93,4%	3,7%	1,1%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	311	12	7	3	1	0	5	0	339	345	328 97%	11 3%
	suma [%]	91,7%	3,5%	2,1%	0,9%	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	637	25	11	5	3	0	7	0	688	700	669 97%	19 3%	
suma [%]	92,6%	3,6%	1,6%	0,7%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	105 34%	8 53%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	116 35%	118 35%	114 35%	2 33%
	w prost	155 50%	7 47%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	166 50%	169 50%	162 50%	4 67%
	w prawo	48 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 15%	48 14%	48 15%	0 0%
	suma	308	15	4	1	1	0	1	0	330	334	324 98%	6 2%
	suma [%]	93,3%	4,5%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	297	10	3	0	1	0	4	0	315	317	311 99%	4 1%
	suma [%]	94,3%	3,2%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	605	25	7	1	2	0	5	0	645	651	635 99%	10 2%	
suma [%]	93,8%	3,9%	1,1%	0,2%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	115 35%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	121 35%	120 35%	121 35%	0 0%
	w prost	162 49%	3 38%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	170 49%	170 49%	168 49%	2 100%
	w prawo	55 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 16%	56 16%	56 16%	0 0%
	suma	332	8	2	0	0	0	5	0	347	346	345 100%	2 1%
	suma [%]	95,7%	2,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	332	9	4	1	0	0	6	0	352	352	347 99%	5 1%
	suma [%]	94,3%	2,6%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	664	17	6	1	0	0	11	0	699	698	692 99%	7 1%	
suma [%]	95,0%	2,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33

(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	174 13%	8 16%	7 70%	0 0%	1 20%	0 0%	2 13%	0 0%	192 14%	197 14%	184 13%	8 35%
	w prost	707 54%	21 42%	2 20%	6 75%	3 60%	2 100%	10 63%	0 0%	751 53%	759 53%	740 53%	11 48%
	w prawo	439 33%	21 42%	1 10%	2 25%	1 20%	0 0%	4 25%	0 0%	468 33%	470 33%	464 34%	4 17%
	suma	1 320	50	10	8	5	2	16	0	1 411	1 426	1 388 98%	23 2%
	suma [%]	93,6%	3,5%	0,7%	0,6%	0,4%	0,1%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 240	56	10	8	9	0	10	0	1 333	1 354	1 306 98%	27 2%
	suma [%]	93,0%	4,2%	0,8%	0,6%	0,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 560	106	20	16	14	2	26	0	2 744	2 780	2 694 98%	50 2%	
suma [%]	93,3%	3,9%	0,7%	0,6%	0,5%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	43 12%	1 9%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	46 12%	46 12%	45 12%	1 17%
	w prost	199 55%	5 45%	1 50%	1 50%	2 100%	1 100%	3 75%	0 0%	212 55%	216 55%	208 55%	4 67%
	w prawo	121 33%	5 46%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	127 33%	128 33%	126 33%	1 17%
	suma	363	11	2	2	2	1	4	0	385	390	379 99%	6 2%
	suma [%]	94,3%	2,9%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	329	14	1	3	1	0	3	0	351	354	346 99%	5 1%
	suma [%]	93,7%	4,0%	0,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	692	25	3	5	3	1	7	0	736	744	725 99%	11 1%	
suma [%]	94,0%	3,4%	0,4%	0,7%	0,4%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	46 16%	4 31%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 16%	52 17%	50 16%	1 25%
	w prost	148 51%	4 31%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	154 50%	154 49%	153 50%	1 25%
	w prawo	97 33%	5 39%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	2 67%	0 0%	106 34%	107 34%	104 34%	2 50%
	suma	291	13	2	1	1	0	3	0	311	313	307 99%	4 1%
	suma [%]	93,6%	4,2%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	286	12	3	3	2	0	1	0	307	314	299 97%	8 3%
	suma [%]	93,2%	3,9%	1,0%	1,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	577	25	5	4	3	0	4	0	618	627	606 98%	12 2%	
suma [%]	93,4%	4,0%	0,8%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	45 13%	2 15%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	50 13%	53 14%	47 13%	3 60%
	w prost	199 56%	5 38%	0 0%	1 100%	1 50%	1 100%	4 100%	0 0%	211 56%	213 56%	209 56%	2 40%
	w prawo	110 31%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 31%	116 30%	116 31%	0 0%
	suma	354	13	2	1	2	1	4	0	377	382	372 99%	5 1%
	suma [%]	93,9%	3,4%	0,5%	0,3%	0,5%	0,3%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	297	17	3	1	2	0	2	0	322	327	316 98%	6 2%
	suma [%]	92,2%	5,3%	0,9%	0,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	651	30	5	2	4	1	6	0	699	708	688 99%	11 2%	
suma [%]	93,1%	4,3%	0,7%	0,3%	0,6%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	40 13%	1 8%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	45 13%	47 14%	42 13%	3 38%
	w prost	161 52%	7 54%	0 0%	4 100%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	174 51%	176 51%	170 51%	4 50%
	w prawo	111 36%	5 39%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	119 35%	119 35%	118 36%	1 13%
	suma	312	13	4	4	0	0	5	0	338	341	330 98%	8 2%
	suma [%]	92,3%	3,8%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	328	13	3	1	4	0	4	0	353	360	345 98%	8 2%
	suma [%]	92,9%	3,7%	0,8%	0,3%	1,1%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	26	7	5	4	0	9	0	691	701	675 98%	16 2%	
suma [%]	92,6%	3,8%	1,0%	0,7%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%					

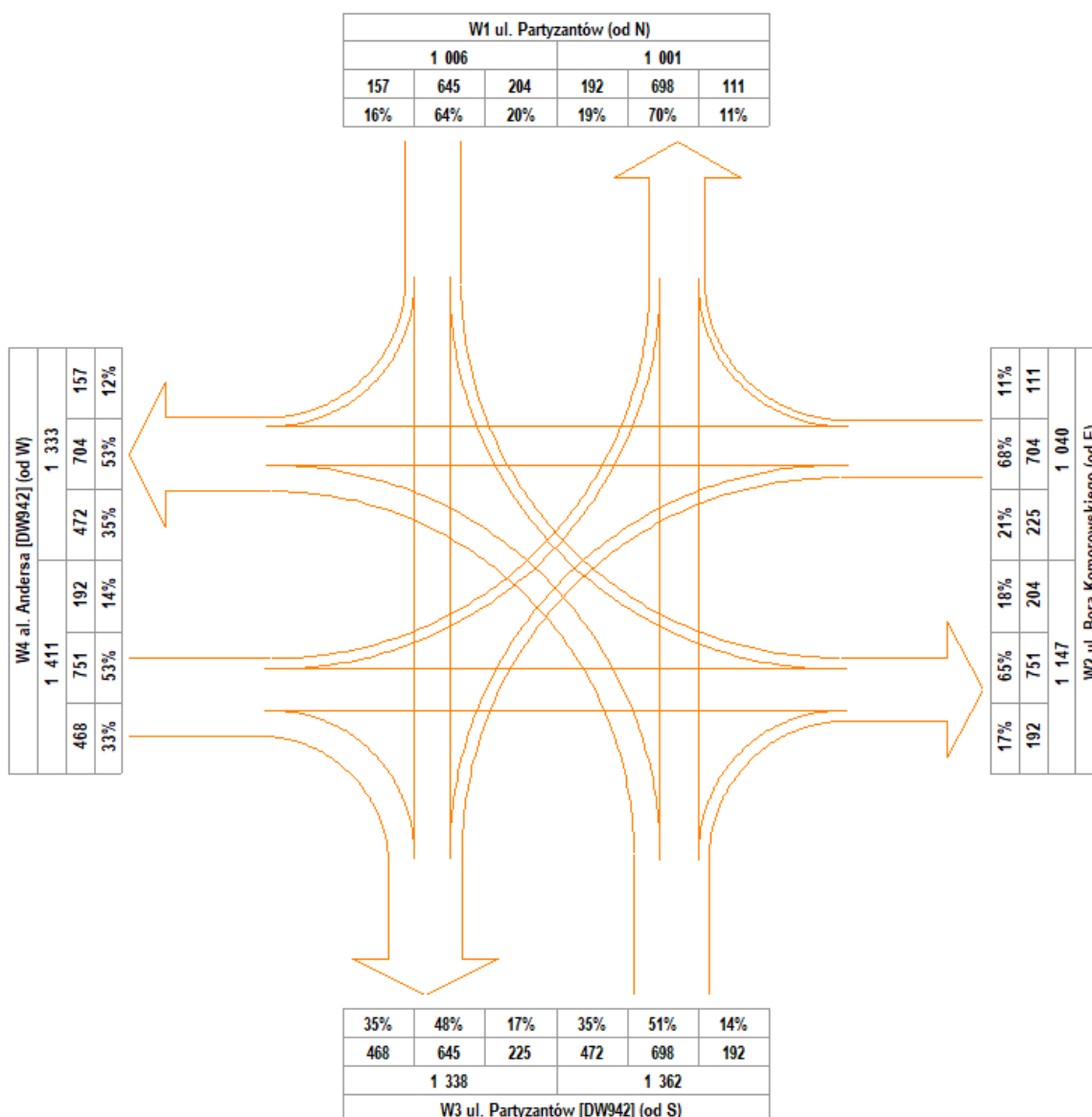
Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: **07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00**

GODZINA SZCZYTU: **15:15 - 16:15**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 819



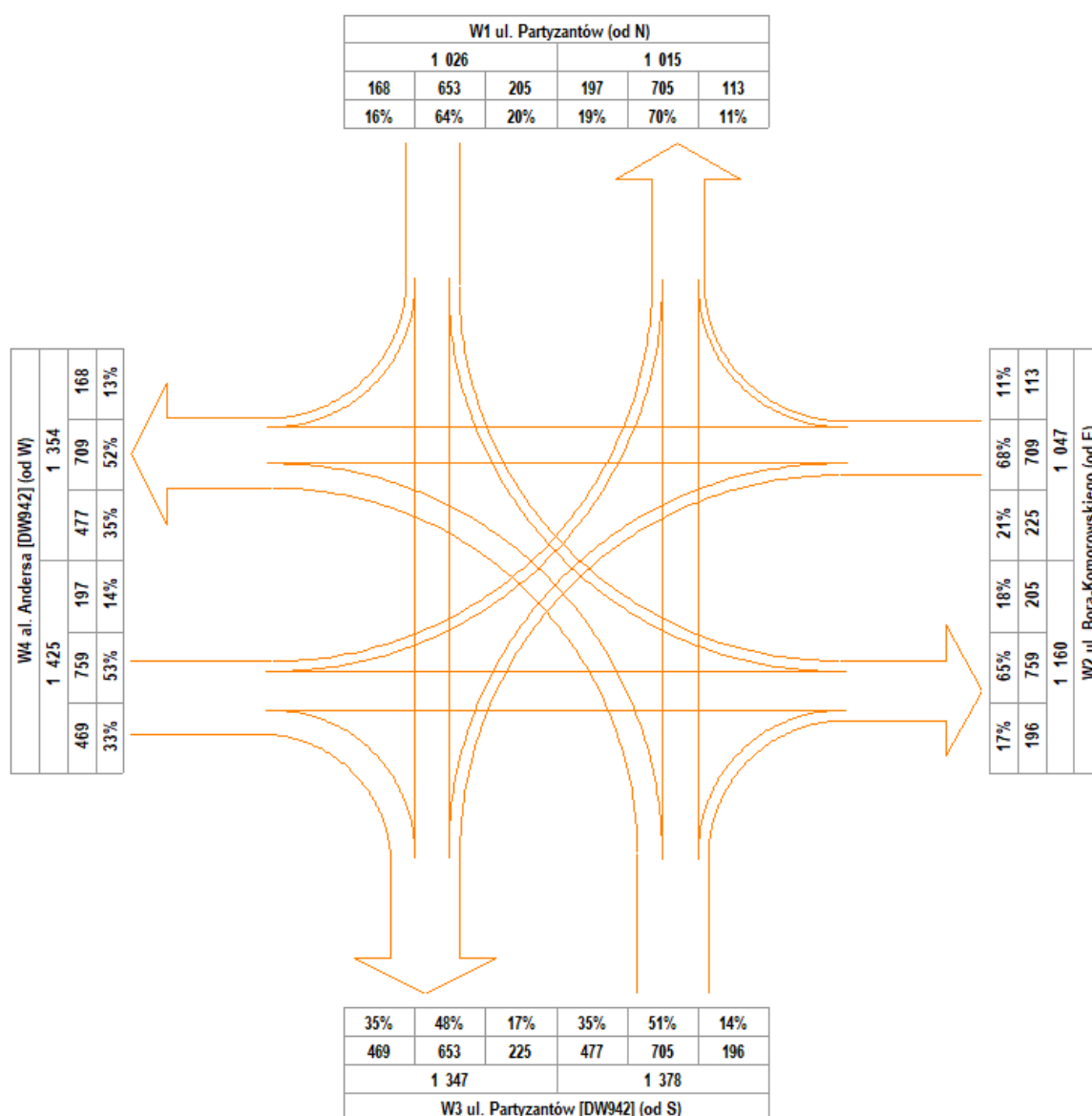
Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 876



Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Partyzantów (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	203 22%	5 19%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	209 21%	210 20%	208 21%	1 3%
	w prost	609 64%	17 63%	14 58%	2 50%	1 25%	0 0%	7 88%	0 0%	650 64%	659 64%	633 65%	17 53%
	w prawo	133 14%	5 19%	9 38%	2 50%	3 75%	0 0%	1 13%	0 0%	153 15%	165 16%	139 14%	14 44%
	suma	945	27	24	4	4	0	8	0	1 012	1 034	980 97%	32 3%
	suma [%]	93,4%	2,7%	2,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	963	35	20	0	4	0	10	0	1 032	1 047	1 008 98%	24 2%
	suma [%]	93,3%	3,4%	1,9%	0,0%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 908	62	44	4	8	0	18	0	2 044	2 081	1 988 97%	56 3%	
suma [%]	93,3%	3,0%	2,2%	0,2%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	57 23%	2 20%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 22%	61 21%	59 22%	1 8%
	w prost	162 64%	6 60%	6 60%	1 33%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	177 63%	181 63%	170 64%	7 54%
	w prawo	35 14%	2 20%	3 30%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 15%	46 16%	37 14%	5 39%
	suma	254	10	10	3	0	0	2	0	279	287	266 95%	13 5%
	suma [%]	91,0%	3,6%	3,6%	1,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	241	11	4	0	1	0	2	0	259	262	254 98%	5 2%
	suma [%]	93,1%	4,2%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	495	21	14	3	1	0	4	0	538	549	520 97%	18 3%	
suma [%]	92,0%	3,9%	2,6%	0,6%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 19%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 19%	40 18%	40 19%	0 0%
	w prost	134 67%	3 50%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	141 66%	143 65%	138 67%	3 43%
	w prawo	28 14%	1 17%	3 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 16%	37 17%	29 14%	4 57%
	suma	200	6	6	0	1	0	1	0	214	219	207 97%	7 3%
	suma [%]	93,5%	2,8%	2,8%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	231	11	6	0	1	0	2	0	251	256	244 97%	7 3%
	suma [%]	92,0%	4,4%	2,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	431	17	12	0	2	0	3	0	465	475	451 97%	14 3%	
suma [%]	92,7%	3,7%	2,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	55 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 19%	55 19%	55 20%	0 0%
	w prost	169 63%	4 80%	3 60%	1 100%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	180 63%	181 62%	176 63%	4 50%
	w prawo	46 17%	1 20%	2 40%	0 0%	2 100%	0 0%	1 25%	0 0%	52 18%	56 19%	48 17%	4 50%
	suma	270	5	5	1	2	0	4	0	287	292	279 97%	8 3%
	suma [%]	94,1%	1,7%	1,7%	0,3%	0,7%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	230	4	5	0	1	0	4	0	244	247	238 98%	6 2%
	suma [%]	94,3%	1,6%	2,0%	0,0%	0,4%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	500	9	10	1	3	0	8	0	531	539	517 97%	14 3%	
suma [%]	94,2%	1,7%	1,9%	0,2%	0,6%	0,0%	1,5%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	53 24%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 23%	54 23%	54 24%	0 0%
	w prost	144 65%	4 67%	2 67%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	152 65%	154 66%	149 65%	3 75%
	w prawo	24 11%	1 17%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 11%	27 12%	25 11%	1 25%
	suma	221	6	3	0	1	0	1	0	232	235	228 98%	4 2%
	suma [%]	95,3%	2,6%	1,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	261	9	5	0	1	0	2	0	278	282	272 98%	6 2%
	suma [%]	93,9%	3,2%	1,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	482	15	8	0	2	0	3	0	510	517	500 98%	10 2%	
suma [%]	94,5%	2,9%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Bora-Komorowskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	211 23%	3 10%	2 50%	2 67%	1 11%	0 0%	5 46%	0 0%	224 23%	226 23%	219 22%	5 31%
	w prost	620 66%	24 83%	1 25%	1 33%	6 67%	0 0%	3 27%	0 0%	655 66%	664 66%	647 66%	8 50%
	w prawo	108 12%	2 7%	1 25%	0 0%	2 22%	0 0%	3 27%	0 0%	116 12%	118 12%	113 12%	3 19%
	suma	939	29	4	3	9	0	11	0	995	1 008	979 98%	16 2%
	suma [%]	94,4%	2,9%	0,4%	0,3%	0,9%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 081	37	3	6	5	2	9	0	1 143	1 155	1 129 99%	14 1%
	suma [%]	94,6%	3,2%	0,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 020	66	7	9	14	2	20	0	2 138	2 163	2 108 99%	30 1%	
suma [%]	94,5%	3,1%	0,3%	0,4%	0,7%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	52 25%	1 14%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	56 25%	57 25%	54 25%	2 40%
	w prost	136 66%	6 86%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	1 33%	0 0%	145 65%	148 65%	143 66%	2 40%
	w prawo	19 9%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	21 10%	22 10%	20 9%	1 20%
	suma	207	7	1	1	3	0	3	0	222	226	217 98%	5 2%
	suma [%]	93,2%	3,2%	0,5%	0,5%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	240	8	3	1	2	0	2	0	256	261	250 98%	6 2%
	suma [%]	93,8%	3,1%	1,2%	0,4%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	447	15	4	2	5	0	5	0	478	487	467 98%	11 2%	
suma [%]	93,5%	3,1%	0,8%	0,4%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	53 21%	1 9%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 50%	0 0%	58 22%	58 22%	57 22%	1 100%
	w prost	164 66%	8 73%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	173 65%	172 65%	173 65%	0 0%
	w prawo	31 13%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	35 13%	34 13%	35 13%	0 0%
	suma	248	11	0	0	1	0	6	0	266	264	265 100%	1 0%
	suma [%]	93,2%	4,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	2,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	285	7	0	1	1	1	4	0	299	301	297 99%	2 1%
	suma [%]	95,3%	2,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	533	18	0	1	2	1	10	0	565	565	562 100%	3 1%	
suma [%]	94,3%	3,2%	0,0%	0,2%	0,4%	0,2%	1,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	52 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	53 20%	52 20%	53 21%	0 0%
	w prost	167 68%	8 100%	1 100%	1 100%	2 67%	0 0%	1 50%	0 0%	180 69%	184 69%	176 68%	4 80%
	w prawo	28 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	29 11%	30 11%	28 11%	1 20%
	suma	247	8	1	1	3	0	2	0	262	267	257 98%	5 2%
	suma [%]	94,3%	3,1%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	271	8	0	4	0	0	2	0	285	287	281 99%	4 1%
	suma [%]	95,1%	2,8%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	518	16	1	5	3	0	4	0	547	554	538 98%	9 2%	
suma [%]	94,7%	2,9%	0,2%	0,9%	0,5%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	54 23%	1 33%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 23%	58 23%	55 23%	2 40%
	w prost	153 65%	2 67%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	157 64%	160 64%	155 65%	2 40%
	w prawo	30 13%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 13%	32 13%	30 13%	1 20%
	suma	237	3	2	1	2	0	0	0	245	250	240 98%	5 2%
	suma [%]	96,7%	1,2%	0,8%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	285	14	0	0	2	1	1	0	303	307	301 99%	2 1%
	suma [%]	94,1%	4,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	522	17	2	1	4	1	1	0	548	557	541 99%	7 1%	
suma [%]	95,3%	3,1%	0,4%	0,2%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Partyzantów [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	456 35%	18 38%	0 0%	2 67%	1 20%	0 0%	3 30%	0 0%	480 35%	481 34%	477 35%	3 14%
	w prost	675 51%	24 51%	12 92%	0 0%	1 20%	0 0%	6 60%	0 0%	718 52%	725 52%	705 52%	13 62%
	w prawo	179 14%	5 11%	1 8%	1 33%	3 60%	0 0%	1 10%	0 0%	190 14%	195 14%	185 14%	5 24%
	suma	1 310	47	13	3	5	0	10	0	1 388	1 402	1 367 99%	21 2%
	suma [%]	94,4%	3,4%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 240	42	17	6	3	0	16	0	1 324	1 337	1 298 98%	26 2%
	suma [%]	93,7%	3,2%	1,3%	0,5%	0,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 550	89	30	9	8	0	26	0	2 712	2 738	2 665 98%	47 2%	
suma [%]	94,0%	3,3%	1,1%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	115 35%	4 31%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 34%	121 34%	119 35%	1 13%
	w prost	176 54%	7 54%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	187 54%	189 53%	184 54%	3 38%
	w prawo	35 11%	2 15%	1 25%	1 50%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	42 12%	46 13%	38 11%	4 50%
	suma	326	13	4	2	2	0	2	0	349	355	341 98%	8 2%
	suma [%]	93,4%	3,7%	1,1%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	311	12	7	3	1	0	5	0	339	345	328 97%	11 3%
	suma [%]	91,7%	3,5%	2,1%	0,9%	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	637	25	11	5	3	0	7	0	688	700	669 97%	19 3%	
suma [%]	92,6%	3,6%	1,6%	0,7%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	105 34%	8 53%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	116 35%	118 35%	114 35%	2 33%
	w prost	155 50%	7 47%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	166 50%	169 50%	162 50%	4 67%
	w prawo	48 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 15%	48 14%	48 15%	0 0%
	suma	308	15	4	1	1	0	1	0	330	334	324 98%	6 2%
	suma [%]	93,3%	4,5%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	297	10	3	0	1	0	4	0	315	317	311 99%	4 1%
	suma [%]	94,3%	3,2%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	605	25	7	1	2	0	5	0	645	651	635 99%	10 2%	
suma [%]	93,8%	3,9%	1,1%	0,2%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	115 35%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	121 35%	120 35%	121 35%	0 0%
	w prost	162 49%	3 38%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	170 49%	170 49%	168 49%	2 100%
	w prawo	55 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 16%	56 16%	56 16%	0 0%
	suma	332	8	2	0	0	0	5	0	347	346	345 100%	2 1%
	suma [%]	95,7%	2,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	332	9	4	1	0	0	6	0	352	352	347 99%	5 1%
	suma [%]	94,3%	2,6%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	664	17	6	1	0	0	11	0	699	698	692 99%	7 1%	
suma [%]	95,0%	2,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	121 35%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 34%	123 34%	123 35%	0 0%
	w prost	182 53%	7 64%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	2 100%	0 0%	195 54%	198 54%	191 53%	4 80%
	w prawo	41 12%	2 18%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	44 12%	46 13%	43 12%	1 20%
	suma	344	11	3	0	2	0	2	0	362	366	357 99%	5 1%
	suma [%]	95,0%	3,0%	0,8%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	300	11	3	2	1	0	1	0	318	322	312 98%	6 2%
	suma [%]	94,3%	3,5%	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	644	22	6	2	3	0	3	0	680	689	669 98%	11 2%	
suma [%]	94,7%	3,2%	0,9%	0,3%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S33
(ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	180 14%	9 16%	7 78%	0 0%	1 25%	0 0%	1 8%	0 0%	198 14%	204 15%	190 14%	8 40%
	w prost	699 54%	27 46%	1 11%	5 71%	2 50%	2 100%	8 62%	0 0%	744 53%	750 53%	736 54%	8 40%
	w prawo	420 32%	22 38%	1 11%	2 29%	1 25%	0 0%	4 31%	0 0%	450 32%	452 32%	446 33%	4 20%
	suma	1 299	58	9	7	4	2	13	0	1 392	1 406	1 372 99%	20 1%
	suma [%]	93,3%	4,2%	0,6%	0,5%	0,3%	0,1%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 209	47	10	5	10	0	7	0	1 288	1 310	1 263 98%	25 2%
	suma [%]	93,9%	3,6%	0,8%	0,4%	0,8%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 508	105	19	12	14	2	20	0	2 680	2 716	2 635 98%	45 2%	
suma [%]	93,6%	3,9%	0,7%	0,4%	0,5%	0,1%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	46 16%	4 31%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 16%	52 17%	50 16%	1 25%
	w prost	148 51%	4 31%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	154 50%	154 49%	153 50%	1 25%
	w prawo	97 33%	5 39%	0 0%	1 100%	1 100%	1 100%	2 67%	0 0%	106 34%	107 34%	104 34%	2 50%
	suma	291	13	2	1	1	0	3	0	311	313	307 99%	4 1%
	suma [%]	93,6%	4,2%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	286	12	3	3	2	0	1	0	307	314	299 97%	8 3%
	suma [%]	93,2%	3,9%	1,0%	1,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	577	25	5	4	3	0	4	0	618	627	606 98%	12 2%	
suma [%]	93,4%	4,0%	0,8%	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	45 13%	2 15%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	50 13%	53 14%	47 13%	3 60%
	w prost	199 56%	5 38%	0 0%	1 100%	1 50%	1 100%	4 100%	0 0%	211 56%	213 56%	209 56%	2 40%
	w prawo	110 31%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 31%	116 30%	116 31%	0 0%
	suma	354	13	2	1	2	1	4	0	377	382	372 99%	5 1%
	suma [%]	93,9%	3,4%	0,5%	0,3%	0,5%	0,3%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	297	17	3	1	2	0	2	0	322	327	316 98%	6 2%
	suma [%]	92,2%	5,3%	0,9%	0,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	651	30	5	2	4	1	6	0	699	708	688 99%	11 2%	
suma [%]	93,1%	4,3%	0,7%	0,3%	0,6%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	40 13%	1 8%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	45 13%	47 14%	42 13%	3 38%
	w prost	161 52%	7 54%	0 0%	4 100%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	174 51%	176 51%	170 51%	4 50%
	w prawo	111 36%	5 39%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	119 35%	119 35%	118 36%	1 13%
	suma	312	13	4	4	0	0	5	0	338	341	330 98%	8 2%
	suma [%]	92,3%	3,8%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	328	13	3	1	4	0	4	0	353	360	345 98%	8 2%
	suma [%]	92,9%	3,7%	0,8%	0,3%	1,1%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	26	7	5	4	0	9	0	691	701	675 98%	16 2%	
suma [%]	92,6%	3,8%	1,0%	0,7%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	49 14%	2 11%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 14%	53 14%	51 14%	1 33%
	w prost	191 56%	11 58%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	1 100%	0 0%	205 56%	208 56%	204 56%	1 33%
	w prawo	102 30%	6 32%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 30%	110 30%	108 30%	1 33%
	suma	342	19	1	1	1	1	1	0	366	370	363 99%	3 1%
	suma [%]	93,4%	5,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	298	5	1	0	2	0	0	0	306	310	303 99%	3 1%
	suma [%]	97,4%	1,6%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	24	2	1	3	1	1	0	672	680	666 99%	6 1%	
suma [%]	95,2%	3,6%	0,3%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%					

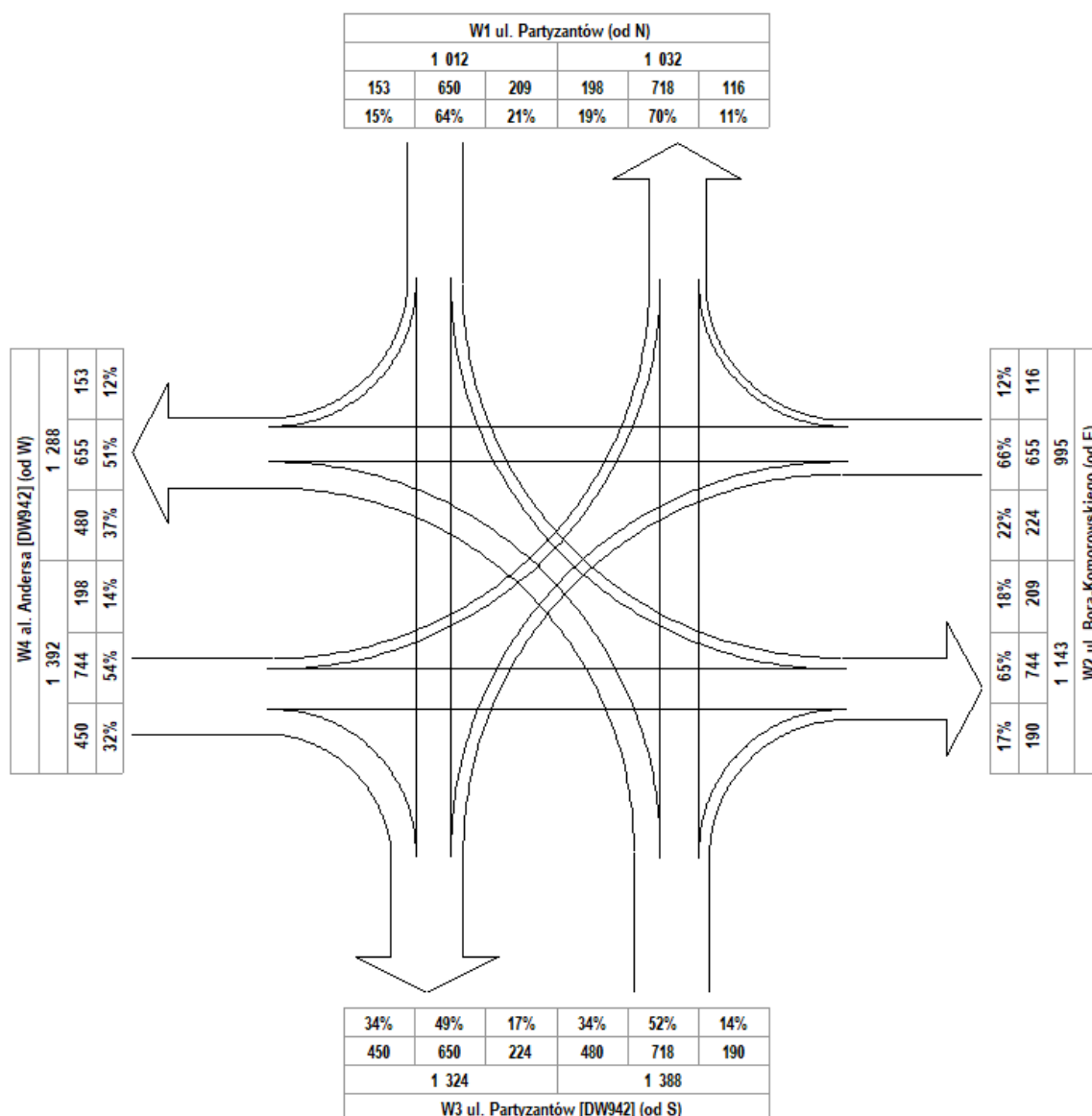
Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 787



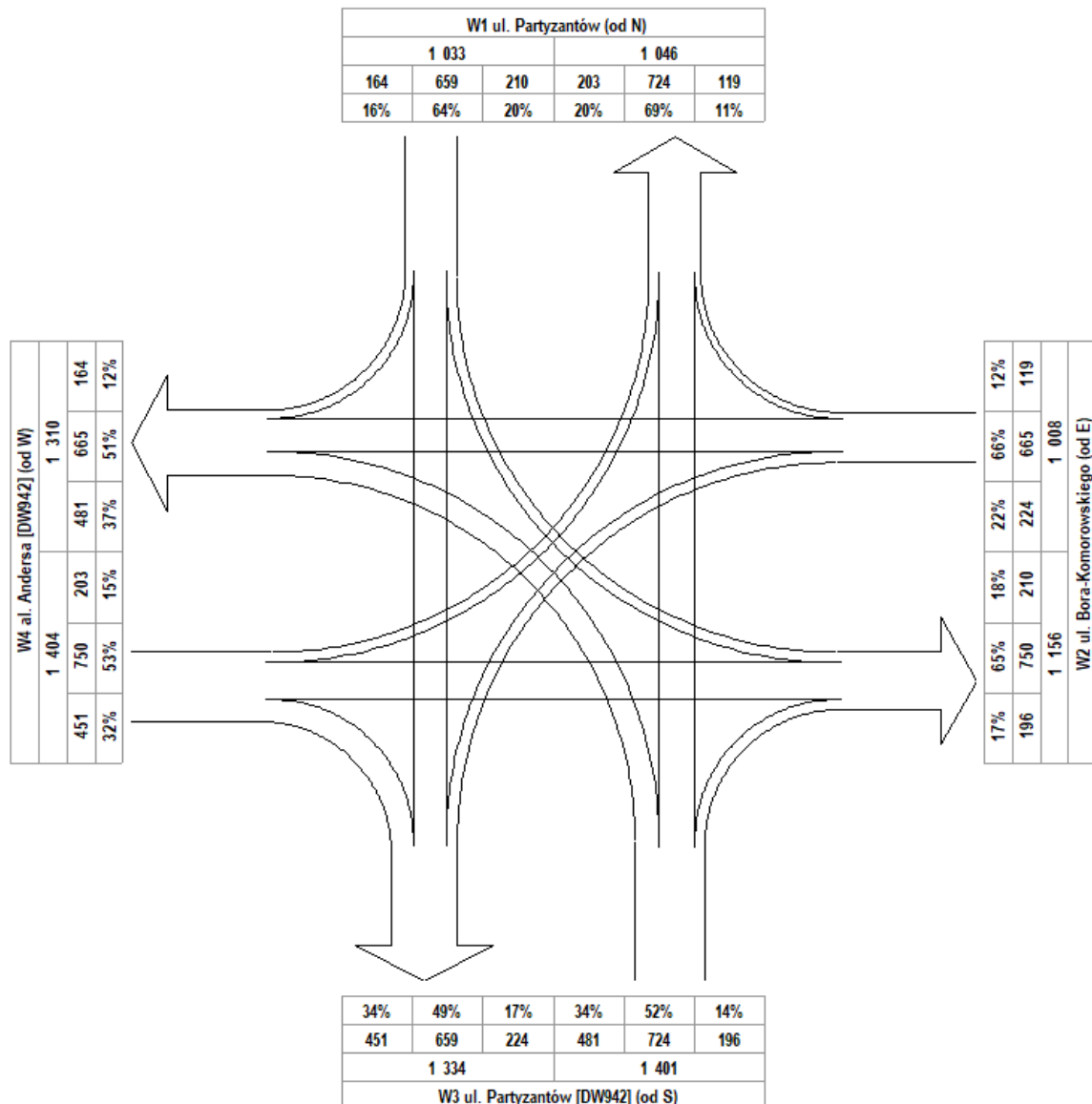
Skrzyżowanie: S33 (ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

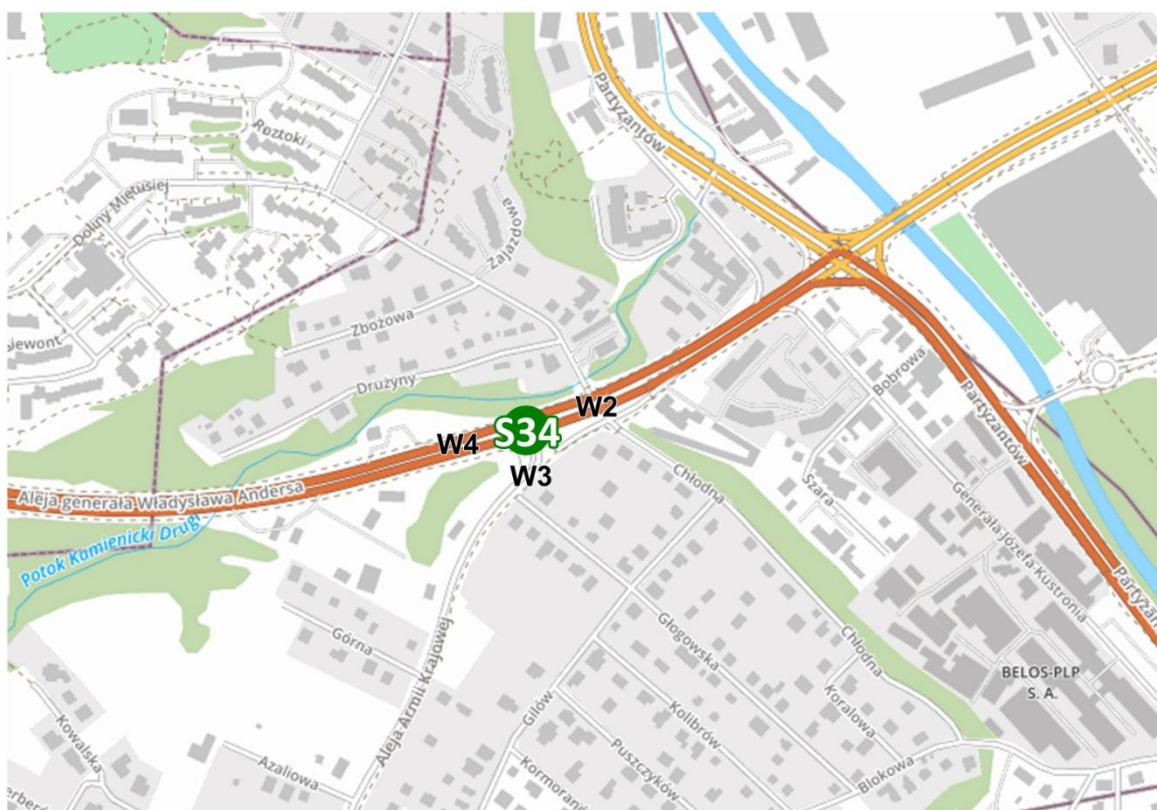
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 846



SKRZYŻOWANIE S34

AL. ARMII KRAJOWEJ - AL. ANDERSA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W2 al. Andersa [DW942] (od E)
- W3 al. Armii Krajowej (od S)
- W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie									
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	w lewo		wprost		w prawo	
																																													P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.
06:00 - 06:15	17	2	3	1	0	0	0	0	19	83%	4	17%	23	26	78	9	2	1	1	0	0	0	87	96%	4	4%	91	95							106	93%	8	7%	114	120	21%	22%	79%	78%						
06:15 - 06:30	47	5	1	1	1	0	0	0	52	95%	3	5%	55	58	115	15	0	1	0	0	2	0	132	99%	1	1%	133	133							184	98%	4	2%	188	191	30%	31%	70%	69%						
06:30 - 06:45	62	3	2	0	0	0	0	0	65	97%	2	3%	67	68	174	19	1	3	1	0	1	0	194	97%	5	3%	199	203							259	97%	7	3%	266	271	26%	26%	74%	74%						
06:45 - 07:00	108	6	3	0	0	0	2	0	116	97%	3	3%	119	120	223	13	0	4	1	0	1	0	237	98%	5	2%	242	246							353	98%	8	2%	361	366	33%	33%	67%	67%						
07:00 - 07:15	64	1	2	2	0	0	0	0	65	94%	4	6%	69	72	167	24	2	1	1	0	0	0	191	98%	4	2%	195	199							256	97%	8	3%	264	270	27%	27%	73%	73%						
07:15 - 07:30	51	6	1	0	0	0	1	0	58	98%	1	2%	59	59	207	12	0	6	1	0	0	0	219	97%	7	3%	226	232							277	97%	8	3%	285	291	21%	21%	79%	79%						
07:30 - 07:45	74	5	2	1	0	0	0	0	79	96%	3	4%	82	84	226	20	2	1	3	0	0	0	246	98%	6	2%	252	259							325	97%	9	3%	334	343	25%	25%	75%	75%						
07:45 - 08:00	89	10	3	4	0	0	0	0	99	93%	7	7%	106	111	212	22	1	2	1	0	2	0	236	98%	4	2%	240	243							335	97%	11	3%	346	354	31%	32%	69%	68%						
08:00 - 08:15	80	6	0	3	0	0	0	0	86	97%	3	3%	89	91	167	18	1	0	1	0	0	0	185	99%	2	1%	187	189							271	98%	5	2%	276	280	33%	33%	67%	67%						
08:15 - 08:30	81	9	3	1	0	1	0	0	91	96%	4	4%	95	99	203	24	0	1	1	0	1	0	228	99%	2	1%	230	232							319	98%	6	2%	325	331	30%	30%	70%	70%						
08:30 - 08:45	63	8	2	1	0	0	0	0	71	96%	3	4%	74	76	138	17	0	1	1	0	2	0	157	99%	2	1%	159	160							228	98%	5	2%	233	236	32%	33%	68%	67%						
08:45 - 09:00	81	4	1	0	0	0	2	0	87	99%	1	1%	88	88	175	18	0	2	4	0	1	0	194	97%	6	3%	200	207							281	98%	7	2%	288	295	31%	30%	69%	70%						
09:00 - 09:15	66	7	2	0	1	0	0	0	73	96%	3	4%	76	79	143	16	0	3	1	0	0	0	159	98%	4	2%	163	167							232	97%	7	3%	239	246	32%	33%	68%	67%						
09:15 - 09:30	61	6	1	0	0	0	0	0	67	99%	1	1%	68	69	130	20	1	2	0	1	0	0	151	98%	3	2%	154	158							218	98%	4	2%	222	226	31%	31%	69%	69%						
09:30 - 09:45	70	8	2	0	0	0	2	0	80	98%	2	2%	82	82	148	15	1	4	2	1	0	0	164	96%	7	4%	171	179							244	96%	9	4%	253	261	33%	32%	67%	68%						
09:45 - 10:00	57	5	3	1	0	0	0	0	62	94%	4	6%	66	69	171	17	0	2	2	1	0	0	189	98%	4	2%	193	199							251	97%	8	3%	259	268	26%	26%	74%	74%						
10:00 - 10:15	68	8	3	1	0	0	0	0	76	95%	4	5%	80	83	163	6	0	0	1	0	1	0	170	99%	1	1%	171	172							246	98%	5	2%	251	255	32%	33%	68%	67%						
10:15 - 10:30	58	1	1	0	0	0	1	0	60	98%	1	2%	61	61	142	16	0	3	1	0	0	0	158	98%	4	2%	162	166							218	98%	5	2%	223	227	28%	27%	72%	73%						
10:30 - 10:45	56	7	2	1	0	0	0	0	63	95%	3	5%	66	68	144	9	0	1	1	0	2	0	155	99%	2	1%	157	158							218	98%	5	2%	223	226	30%	31%	70%	69%						
10:45 - 11:00	101	7	2	1	0	0	0	0	108	97%	3	3%	111	113	155	19	1	3	0	0	2	0	176	98%	4	2%	180	182							284	98%	7	2%	291	295	39%	39%	61%	61%						
11:00 - 11:15	58	5	1	0	0	0	1	0	64	98%	1	2%	65	65	163	11	0	8	1	0	1	0	175	95%	9	5%	184	191							239	96%	10	4%	249	256	27%	26%	73%	74%						
11:15 - 11:30	65	4	1	3	0	0	0	0	69	95%	4	5%	73	76	150	16	0	6	1	0	0	0	166	96%	7	4%	173	179							235	96%	11	4%	246	254	30%	30%	70%	70%						
11:30 - 11:45	45	1	2	0	1	0	0	0	46	94%	3	6%	49	52	139	14	2	4	0	0	3	0	156	96%	6	4%	162	165							202	96%	9	4%	211	217	24%	24%	76%	76%						
11:45 - 12:00	75	5	2	1	0	0	0	0	80	96%	3	4%	83	85	174	14	0	1	1	0	1	0	189	99%	2	1%	191	193							269	98%	5	2%	274	278	31%	31%	69%	69%						
12:00 - 12:15	60	7	1	2	0	0	0	0	67	96%	3	4%	70	72	186	15	0	4	2	0	4	0	205	97%	6	3%	211	215							272	97%	9	3%	281	287	25%	26%	75%	74%						
12:15 - 12:30	62	10	3	2	0	0	1	0	73	94%	5	6%	78	81	164	15	0	2	3	0	1	0	180	97%	5	3%	185	190							253	96%	10	4%	263	271	30%	30%	70%	70%						
12:30 - 12:45	61	7	2	2	0	0	0	0	68	94%	4	6%	72	75	176	15	1	1	2	0	0	0	191	98%	4	2%	195	199							259	97%	8	3%	267	274	27%	28%	73%	72%						
12:45 - 13:00	53	8	1	0	0	0	0	0	61	98%	1	2%	62	63	158	15	1	2	1	0	1	0	174	98%	4	2%	178	181							235	98%	5	2%	240	244	26%	26%	74%	74%						
13:00 - 13:15	62	3	2	0	0	0	1	0	66	97%	2	3%	68	69	164	13	1	3	1	0	2	0	179	97%	5	3%	184	187							245	97%	7	3%	252	256	27%	27%	73%	73%						
13:15 - 13:30	81	5	1	2	0	0	1	0	87	97%	3	3%	90	92	169	5	1	2	0	0	1	0	175	98%	3	2%	178	180							262	98%	6	2%	268	271	34%	34%	66%	66%						
13:30 - 13:45	47	4	3	0	0	0	1	0	52	95%	3	5%	55	57	199	9	2	3	1	1	0	0	209	97%	6	3%	215	222							261	97%	9	3%	270	278	21%	21%	79%	79%						
13:45 - 14:00	68	3	2	2	1	0	0	0	71	93%	5	7%	76	80	215	11	0	3	3	0	2	0	228	97%	6	3%	234	240							299	96%	11	4%	310	320	25%	25%	75%	75%						
14:00 - 14:15	56	1	1	1	0	0	0	0	57	97%	2	3%	59	60	230	17	0	2	1	0	1	0	248	99%	3	1%	251	253							305	98%	5	2%	310	314	20%	20%	80%	80%						
14:15 - 14:30	79	6	4	1	0	0	1	1	86	93%	5	5%	92	94	240	18	0	1	0	0	2	0	260	100%	1	0%	261	261							346	98%	6	2%	353	355	27%	27%	73%	73%						
14:30 - 14:45	57	8	2	0	0	0	1	0	66	97%	2	3%	68	69	213	8	1	0	2	0	1	0	222	99%	3	1%	225	228							288	98%	5	2%	293	297	24%	24%	76%	76%						
14:45 - 15:00	82	2	1	0	0	0	1	0	85	99%	1	1%	86	86	198	14	1	2	1	0	3	0	215	98%	4	2%	219	221							300	98%	5	2%	305	307	29%	29%	71%	71%						
15:00 - 15:15	63	6	2	0	0	0	0	0	69	97%	2	3%	71	72	254	16	0	0	1	0	2	0	272	100%	1	0%	273	274							341	99%	3	1%	344											

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	95	83%	11	10%	5	4%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	106	93%	8	7%	114	120		
06:15 - 06:30	162	86%	20	11%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	184	98%	4	2%	188	191
06:30 - 06:45	236	89%	22	8%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	259	97%	7	3%	266	271
06:45 - 07:00	331	92%	19	5%	3	1%	4	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	353	98%	8	2%	361	366
07:00 - 07:15	231	88%	25	9%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	256	97%	8	3%	264	270
07:15 - 07:30	258	91%	18	6%	1	0%	6	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	277	97%	8	3%	285	291
07:30 - 07:45	300	90%	25	7%	4	1%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	325	97%	9	3%	334	343
07:45 - 08:00	301	87%	32	9%	4	1%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	335	97%	11	3%	346	354
08:00 - 08:15	247	89%	24	9%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	271	98%	5	2%	276	280
08:15 - 08:30	284	87%	33	10%	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	319	98%	6	2%	325	331
08:30 - 08:45	201	86%	25	11%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	228	98%	5	2%	233	236
08:45 - 09:00	256	89%	22	8%	1	0%	2	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	281	98%	7	2%	288	295
09:00 - 09:15	209	87%	23	10%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	232	97%	7	3%	239	246
09:15 - 09:30	191	86%	26	12%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	218	98%	4	2%	222	226
09:30 - 09:45	218	86%	23	9%	3	1%	4	2%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	244	96%	9	4%	253	261
09:45 - 10:00	228	88%	22	8%	3	1%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	251	97%	8	3%	259	268
10:00 - 10:15	231	92%	14	6%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	246	98%	5	2%	251	255
10:15 - 10:30	200	90%	17	8%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	218	98%	5	2%	223	227
10:30 - 10:45	200	90%	16	7%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	218	98%	5	2%	223	226
10:45 - 11:00	256	88%	26	9%	3	1%	4	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	284	98%	7	2%	291	295
11:00 - 11:15	221	89%	16	6%	1	0%	8	3%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	239	96%	10	4%	249	256
11:15 - 11:30	215	87%	20	8%	1	0%	9	4%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	235	96%	11	4%	246	254
11:30 - 11:45	184	87%	15	7%	4	2%	4	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	202	96%	9	4%	211	217
11:45 - 12:00	249	91%	19	7%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	269	98%	5	2%	274	278
12:00 - 12:15	246	88%	22	8%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	4	1%	0	0%	272	97%	9	3%	281	287
12:15 - 12:30	226	86%	25	10%	3	1%	4	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	253	96%	10	4%	263	271
12:30 - 12:45	237	89%	22	8%	3	1%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	259	97%	8	3%	267	274
12:45 - 13:00	211	88%	23	10%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	235	98%	5	2%	240	244
13:00 - 13:15	226	90%	16	6%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	245	97%	7	3%	252	256
13:15 - 13:30	250	93%	10	4%	2	1%	4	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	262	98%	6	2%	268	271
13:30 - 13:45	246	91%	13	5%	5	2%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	261	97%	9	3%	270	278
13:45 - 14:00	283	91%	14	5%	2	1%	5	2%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	299	96%	11	4%	310	320
14:00 - 14:15	286	92%	18	6%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	305	98%	5	2%	310	314
14:15 - 14:30	319	90%	24	7%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	346	98%	6	2%	353	355
14:30 - 14:45	270	92%	16	5%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	288	98%	5	2%	293	297
14:45 - 15:00	280	92%	16	5%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	300	98%	5	2%	305	307
15:00 - 15:15	317	92%	22	6%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	341	99%	3	1%	344	346
15:15 - 15:30	316	92%	17	5%	1	0%	3	1%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	336	98%	6	2%	342	346
15:30 - 15:45	279	94%	11	4%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	292	98%	6	2%	298	303
15:45 - 16:00	308	91%	19	6%	4	1%	1	0%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	330	98%	7	2%	337	342
16:00 - 16:15	333	91%	18	5%	4	1%	1	0%	3	1%	0	0%	8	2%	0	0%	359	98%	8	2%	367	371
16:15 - 16:30	323	97%	9	3%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	332	100%	1	0%	333	334
16:30 - 16:45	314	92%	15	4%	6	2%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	331	97%	9	3%	340	347
16:45 - 17:00	255	92%	16	6%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	274	99%	3	1%	277	280
17:00 - 17:15	307	92%	17	5%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	5	2%	0	0%	329	99%	3	1%	332	332
17:15 - 17:30	288	95%	10	3%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	302	99%	2	1%	304	304
17:30 - 17:45	289	94%	11	4%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	302	98%	6	2%	308	311
17:45 - 18:00	307	97%	9	3%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	316	99%	2	1%	318	319
Okres pomiarowy	12 220	90,3%	906	6,7%	119	0,9%	131	1,0%	63	0,5%	6	0,0%	87	0,6%	1	0,0%	13 219	97,7%	313	2,3%	13 533	13 766

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	97	84%	14	12%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	111	97%	4	3%	115	119		
06:15 - 06:30	166	90%	13	7%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	181	98%	4	2%	185	187
06:30 - 06:45	180	91%	14	7%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	194	98%	3	2%	197	199		
06:45 - 07:00	230	89%	21	8%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	252	98%	6	2%	258	262		
07:00 - 07:15	247	88%	26	9%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	276	99%	4	1%	280	281		
07:15 - 07:30	296	92%	18	6%	2	1%	4	1%	2	1%	0	0%	1	0%	315	98%	8	2%	323	330		
07:30 - 07:45	336	92%	26	7%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	364	99%	3	1%	367	370		
07:45 - 08:00	366	90%	30	7%	4	1%	4	1%	2	0%	0	0%	1	0%	397	98%	10	2%	407	415		
08:00 - 08:15	247	87%	25	9%	1	0%	8	3%	0	0%	0	0%	4	1%	276	97%	9	3%	285	289		
08:15 - 08:30	263	89%	23	8%	2	1%	2	1%	4	1%	0	0%	2	1%	288	97%	8	3%	296	304		
08:30 - 08:45	228	86%	26	10%	3	1%	5	2%	0	0%	1	0%	1	0%	256	97%	8	3%	264	271		
08:45 - 09:00	258	87%	26	9%	1	0%	4	1%	4	1%	0	0%	2	1%	286	97%	9	3%	295	304		
09:00 - 09:15	209	85%	26	11%	3	1%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	237	97%	8	3%	245	250		
09:15 - 09:30	205	84%	24	10%	1	0%	5	2%	2	1%	0	0%	6	2%	235	97%	8	3%	243	247		
09:30 - 09:45	219	84%	35	13%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	255	98%	6	2%	261	266		
09:45 - 10:00	238	87%	25	9%	1	0%	8	3%	1	0%	0	0%	2	1%	265	96%	10	4%	275	282		
10:00 - 10:15	210	86%	22	9%	2	1%	7	3%	1	0%	0	0%	3	1%	235	96%	10	4%	245	251		
10:15 - 10:30	232	83%	22	8%	1	0%	11	4%	2	1%	0	0%	9	3%	263	95%	14	5%	278	284		
10:30 - 10:45	225	90%	19	8%	1	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	245	98%	6	2%	251	256		
10:45 - 11:00	202	86%	19	8%	4	2%	6	3%	1	0%	0	0%	2	1%	223	95%	11	5%	234	242		
11:00 - 11:15	218	90%	14	6%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	233	97%	8	3%	241	248		
11:15 - 11:30	253	85%	32	11%	2	1%	6	2%	2	1%	0	0%	3	1%	288	96%	10	3%	299	306		
11:30 - 11:45	274	91%	17	6%	2	1%	4	1%	1	0%	0	0%	3	1%	294	98%	7	2%	301	305		
11:45 - 12:00	248	86%	23	8%	3	1%	10	3%	2	1%	0	0%	1	0%	272	94%	15	5%	288	299		
12:00 - 12:15	284	92%	17	6%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	303	98%	5	2%	308	311		
12:15 - 12:30	191	89%	14	7%	3	1%	5	2%	0	0%	1	0%	1	0%	207	96%	8	4%	215	222		
12:30 - 12:45	270	90%	19	6%	3	1%	4	1%	1	0%	0	0%	4	1%	293	97%	8	3%	301	305		
12:45 - 13:00	242	93%	11	4%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	253	98%	6	2%	259	265		
13:00 - 13:15	268	88%	22	7%	3	1%	6	2%	3	1%	0	0%	3	1%	293	96%	12	4%	305	314		
13:15 - 13:30	237	89%	21	8%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	259	97%	7	3%	266	272		
13:30 - 13:45	215	90%	18	8%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	234	98%	4	2%	238	240		
13:45 - 14:00	289	91%	21	7%	1	0%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	310	98%	6	2%	317	323		
14:00 - 14:15	308	92%	21	6%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	332	99%	3	1%	335	336		
14:15 - 14:30	322	93%	17	5%	4	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	340	98%	8	2%	348	355		
14:30 - 14:45	329	92%	22	6%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	352	99%	4	1%	356	358		
14:45 - 15:00	349	92%	16	4%	4	1%	4	1%	2	1%	2	1%	2	1%	369	97%	10	3%	379	390		
15:00 - 15:15	333	92%	15	4%	2	1%	5	1%	4	1%	1	0%	3	1%	352	97%	11	3%	363	374		
15:15 - 15:30	333	93%	14	4%	4	1%	2	1%	2	1%	0	0%	3	1%	350	98%	8	2%	358	364		
15:30 - 15:45	359	91%	27	7%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	389	99%	4	1%	393	395		
15:45 - 16:00	339	94%	11	3%	2	1%	2	1%	1	0%	1	0%	5	1%	356	99%	5	1%	361	364		
16:00 - 16:15	371	93%	19	5%	5	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	393	98%	7	2%	400	403		
16:15 - 16:30	367	92%	23	6%	2	1%	1	0%	1	0%	1	0%	2	1%	393	99%	4	1%	397	401		
16:30 - 16:45	376	94%	16	4%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	5	1%	397	99%	5	1%	402	404		
16:45 - 17:00	343	96%	12	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	355	99%	2	1%	359	359		
17:00 - 17:15	332	95%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	7	2%	343	99%	5	1%	348	350		
17:15 - 17:30	271	92%	17	6%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	290	98%	5	2%	295	298		
17:30 - 17:45	301	94%	14	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	317	99%	4	1%	321	323		
17:45 - 18:00	273	95%	9	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	283	99%	3	1%	286	288		
Okres pomiarowy	12 949	90,3%	940	6,6%	113	0,8%	157	1,1%	63	0,4%	8	0,1%	107	0,7%	6	0,0%	14 004	97,6%	333	2,3%	14 343	14 581

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

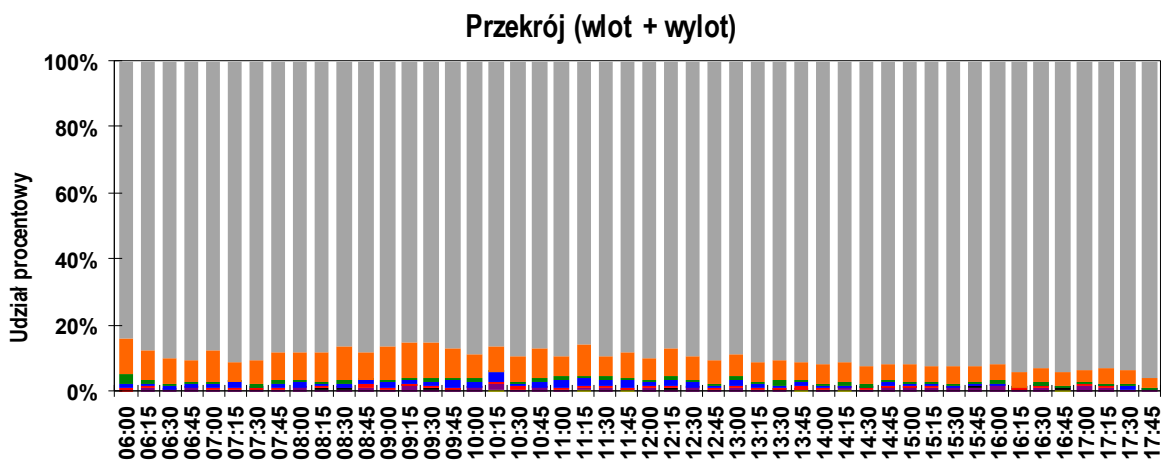
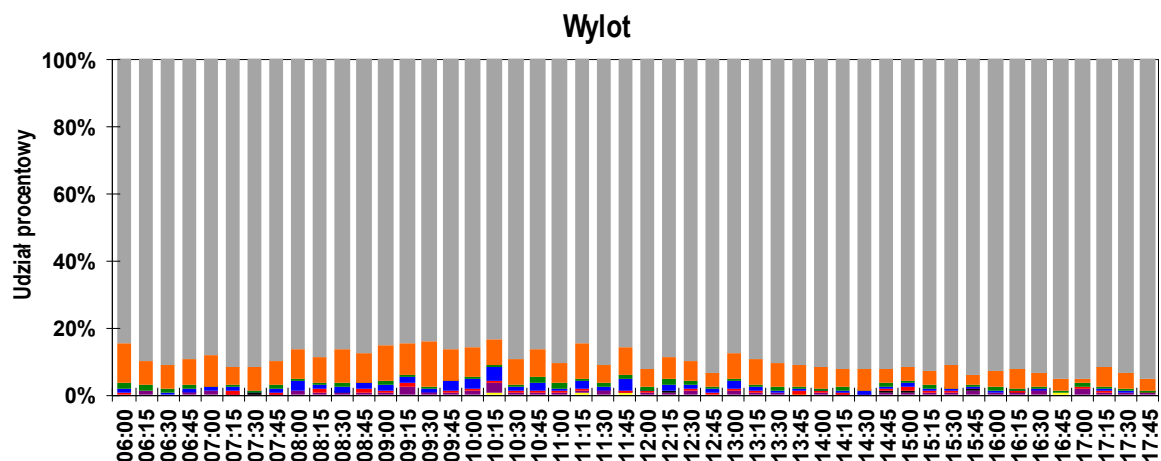
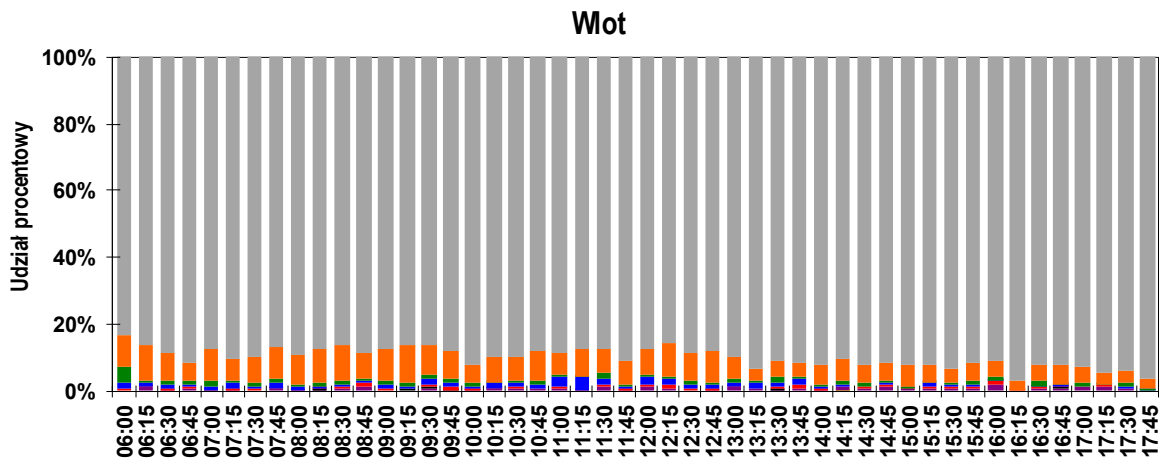
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	192	84%	25	11%	7	3%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	217	95%	12	5%	229	239		
06:15 - 06:30	328	88%	33	9%	5	1%	2	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	365	98%	8	2%	373	377
06:30 - 06:45	416	90%	36	8%	5	1%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	453	98%	10	2%	463	470
06:45 - 07:00	561	91%	40	6%	6	1%	6	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	605	98%	14	2%	619	628
07:00 - 07:15	478	88%	51	9%	5	1%	6	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	532	98%	12	2%	544	552
07:15 - 07:30	554	91%	36	6%	3	0%	10	2%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	592	97%	16	3%	608	621
07:30 - 07:45	636	91%	51	7%	6	1%	3	0%	3	0%	1	0%	1	0%	0	0%	689	98%	12	2%	701	713
07:45 - 08:00	667	89%	62	8%	8	1%	10	1%	3	0%	0	0%	3	0%	0	0%	732	97%	21	3%	753	769
08:00 - 08:15	494	88%	49	9%	2	0%	11	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	547	98%	14	2%	561	570
08:15 - 08:30	547	88%	56	9%	5	1%	4	1%	5	1%	1	0%	3	0%	0	0%	607	98%	14	2%	621	635
08:30 - 08:45	429	86%	51	10%	5	1%	7	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	484	97%	13	3%	497	507
08:45 - 09:00	514	88%	48	8%	2	0%	6	1%	8	1%	0	0%	5	1%	0	0%	567	97%	16	3%	583	598
09:00 - 09:15	418	86%	49	10%	5	1%	7	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	469	97%	15	3%	484	496
09:15 - 09:30	396	85%	50	11%	3	1%	7	2%	2	0%	1	0%	6	1%	0	0%	453	97%	12	3%	465	474
09:30 - 09:45	437	85%	58	11%	5	1%	7	1%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	499	97%	15	3%	514	527
09:45 - 10:00	466	87%	47	9%	4	1%	11	2%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	516	97%	18	3%	534	550
10:00 - 10:15	441	89%	36	7%	5	1%	8	2%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	481	97%	15	3%	496	506
10:15 - 10:30	432	86%	39	8%	2	0%	14	3%	3	1%	0	0%	10	2%	1	0%	481	96%	19	4%	501	511
10:30 - 10:45	425	90%	35	7%	3	1%	5	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	463	98%	11	2%	474	483
10:45 - 11:00	458	87%	45	9%	7	1%	10	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	507	97%	18	3%	525	536
11:00 - 11:15	439	90%	30	6%	6	1%	9	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	472	96%	18	4%	490	504
11:15 - 11:30	468	86%	52	10%	3	1%	15	3%	3	1%	0	0%	3	1%	1	0%	523	96%	21	4%	545	560
11:30 - 11:45	458	89%	32	6%	6	1%	8	2%	2	0%	0	0%	6	1%	0	0%	496	97%	16	3%	512	522
11:45 - 12:00	497	88%	42	7%	5	1%	12	2%	3	1%	0	0%	2	0%	1	0%	541	96%	20	4%	562	577
12:00 - 12:15	530	90%	39	7%	4	1%	7	1%	3	1%	0	0%	6	1%	0	0%	575	98%	14	2%	589	598
12:15 - 12:30	417	87%	39	8%	6	1%	9	2%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	460	96%	18	4%	478	493
12:30 - 12:45	507	89%	41	7%	6	1%	7	1%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	552	97%	16	3%	568	580
12:45 - 13:00	453	91%	34	7%	4	1%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	488	98%	11	2%	499	509
13:00 - 13:15	494	89%	38	7%	6	1%	9	2%	4	1%	0	0%	6	1%	0	0%	538	97%	19	3%	557	570
13:15 - 13:30	487	91%	31	6%	4	1%	7	1%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	521	98%	13	2%	534	543
13:30 - 13:45	461	91%	31	6%	7	1%	5	1%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	495	97%	13	3%	508	518
13:45 - 14:00	572	91%	35	6%	3	0%	7	1%	7	1%	0	0%	2	0%	1	0%	609	97%	17	3%	627	643
14:00 - 14:15	594	92%	39	6%	2	0%	4	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	637	99%	8	1%	645	650
14:15 - 14:30	641	91%	41	6%	8	1%	4	1%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	686	98%	14	2%	701	710
14:30 - 14:45	599	92%	38	6%	4	1%	3	0%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	640	99%	9	1%	649	655
14:45 - 15:00	629	92%	32	5%	6	1%	6	1%	3	0%	2	0%	6	1%	0	0%	669	98%	15	2%	684	697
15:00 - 15:15	650	92%	37	5%	4	1%	5	1%	5	1%	1	0%	5	1%	0	0%	693	98%	14	2%	707	720
15:15 - 15:30	649	93%	31	4%	5	1%	5	1%	4	1%	0	0%	6	1%	0	0%	686	98%	14	2%	700	710
15:30 - 15:45	638	92%	38	5%	4	1%	3	0%	3	0%	0	0%	5	1%	0	0%	681	99%	10	1%	691	698
15:45 - 16:00	647	93%	30	4%	6	1%	3	0%	3	0%	1	0%	8	1%	0	0%	686	98%	12	2%	698	706
16:00 - 16:15	704	92%	37	5%	9	1%	3	0%	3	0%	0	0%	11	1%	0	0%	752	98%	15	2%	767	774
16:15 - 16:30	690	95%	32	4%	2	0%	1	0%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	725	99%	5	1%	730	736
16:30 - 16:45	690	93%	31	4%	9	1%	2	0%	3	0%	0	0%	7	1%	0	0%	728	98%	14	2%	742	751
16:45 - 17:00	598	94%	28	4%	3	0%	1	0%	1	0%	1	0%	2	0%	2	0%	629	99%	5	1%	636	640
17:00 - 17:15	639	94%	21	3%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	12	2%	0	0%	672	99%	8	1%	680	681
17:15 - 17:30	559	93%	27	5%	3	1%	2	0%	2	0%	0	0%	6	1%	0	0%	592	99%	7	1%	599	602
17:30 - 17:45	590	94%	25	4%	5	1%	5	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	619	98%	10	2%	629	634
17:45 - 18:00	580	96%	18	3%	3	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	599	99%	5	1%	604	608
Okres pomiarowy	25 169	90,3%	1 846	6,6%	232	0,8%	288	1,0%	126	0,5%	14	0,1%	194	0,7%	7	0,0%	27 223	97,7%	646	2,3%	27 876	28 351

Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

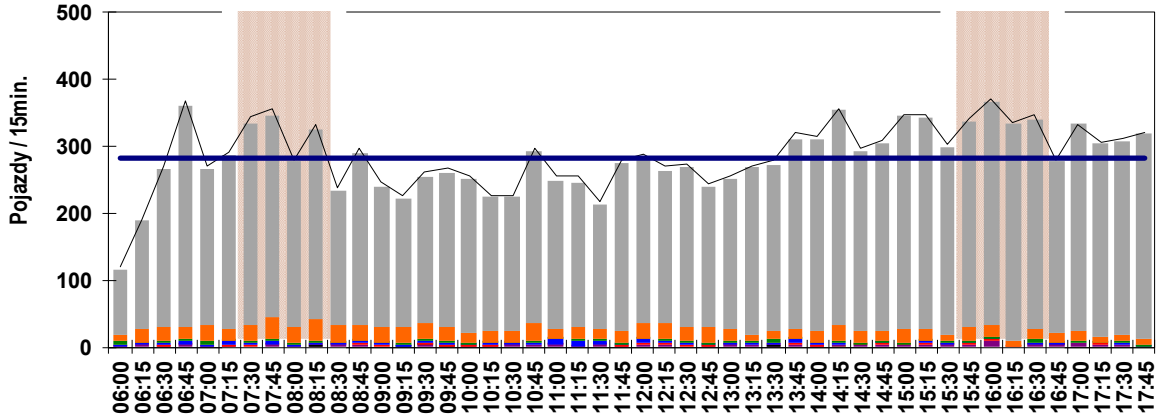


Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

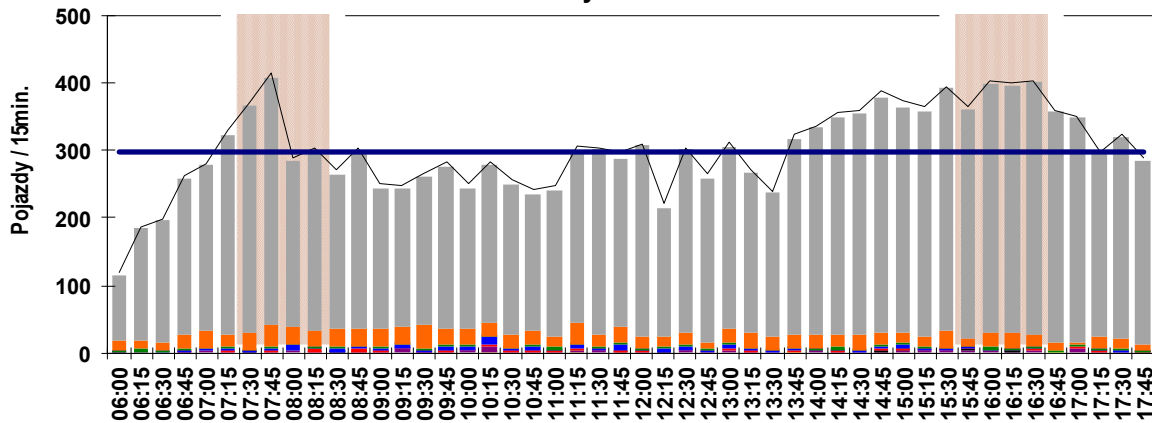
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

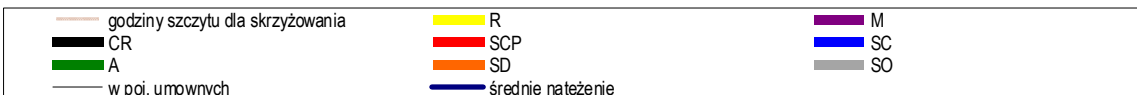
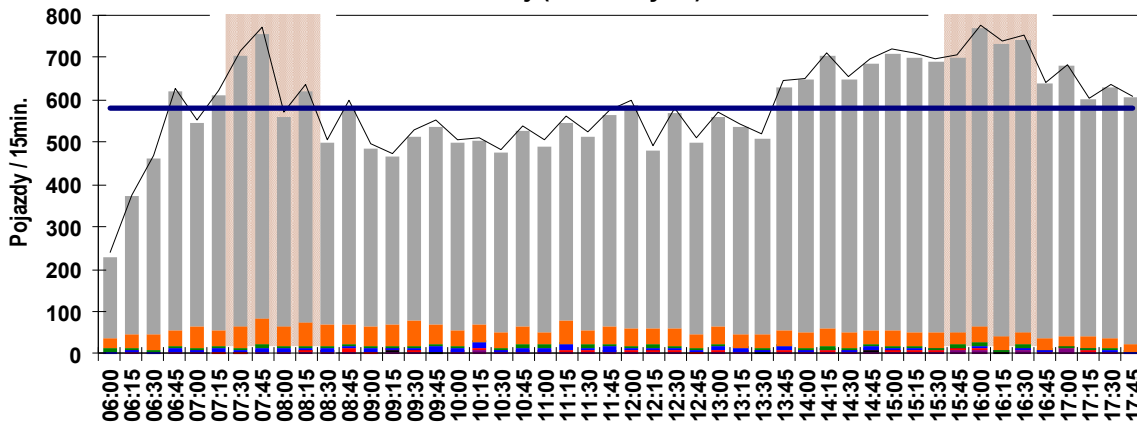
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	324 29%	30 26%	8 67%	9 69%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	372 29%	385 30%	355 28%	17 55%
w prost	808 71%	84 74%	4 33%	4 31%	6 100%	0 0%	3 100%	0 0%	909 71%	922 71%	895 72%	14 45%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	1 132	114	12	13	6	1	3	0	1 281	1 308	1 250 98%	31 2%
<i>suma [%]</i>	<i>82,2%</i>	<i>8,3%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	1 212	104	9	15	6	1	8	0	1 355	1 378	1 325 98%	30 2%
<i>suma [%]</i>	<i>77,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 344	218	21	28	12	2	11	0	2 636	2 686	2 575 98%	61 2%
<i>suma [%]</i>	<i>79,8%</i>	<i>7,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>				
Wlot												
w lewo	74 25%	5 20%	2 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 25%	84 25%	79 24%	3 33%
w prost	226 75%	20 80%	2 50%	1 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	252 75%	259 76%	246 76%	6 67%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	300	25	4	2	3	0	0	0	334	343	325 97%	9 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,0%</i>	<i>7,4%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	336	26	2	1	0	1	1	0	367	370	364 99%	3 1%
<i>suma [%]</i>	<i>93,1%</i>	<i>7,2%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	636	51	6	3	3	1	1	0	701	713	689 98%	12 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,1%</i>	<i>7,3%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>				
Wlot												
w lewo	89 30%	10 31%	3 75%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	106 31%	111 31%	99 30%	7 64%
w prost	212 70%	22 69%	1 25%	2 33%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	240 69%	243 69%	236 70%	4 36%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	301	32	4	6	1	0	2	0	346	354	335 97%	11 3%
<i>suma [%]</i>	<i>82,0%</i>	<i>8,7%</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	366	30	4	4	2	0	1	0	407	415	397 98%	10 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,5%</i>	<i>7,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	667	62	8	10	3	0	3	0	753	769	732 97%	21 3%
<i>suma [%]</i>	<i>87,0%</i>	<i>8,1%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>				
Wlot												
w lewo	80 32%	6 25%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 32%	91 33%	86 32%	3 60%
w prost	167 68%	18 75%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	187 68%	189 68%	185 68%	2 40%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	247	24	1	3	1	0	0	0	276	280	271 98%	5 2%
<i>suma [%]</i>	<i>74,2%</i>	<i>7,2%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	247	25	1	8	0	0	4	0	285	289	276 97%	9 3%
<i>suma [%]</i>	<i>62,2%</i>	<i>6,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>2,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	494	49	2	11	1	0	4	0	561	570	547 98%	14 2%
<i>suma [%]</i>	<i>67,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Wlot												
w lewo	81 29%	9 27%	3 100%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	95 29%	99 30%	91 29%	4 67%
w prost	203 71%	24 73%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	230 71%	232 70%	228 71%	2 33%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	284	33	3	2	1	1	1	0	325	331	319 98%	6 2%
<i>suma [%]</i>	<i>83,5%</i>	<i>9,7%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	263	23	2	2	4	0	2	0	296	304	288 97%	8 3%
<i>suma [%]</i>	<i>65,4%</i>	<i>5,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	56	5	4	5	1	3	0	621	635	607 98%	14 2%
<i>suma [%]</i>	<i>73,7%</i>	<i>7,5%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>				

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	322 25%	19 31%	10 72%	1 33%	2 25%	0 0%	6 46%	0 0%	360 26%	368 26%	347 26%	13 52%
	w prost	956 75%	42 69%	4 29%	2 67%	6 75%	0 0%	7 54%	0 0%	1 017 74%	1 027 74%	1 005 74%	12 48%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 278	61	14	3	8	0	13	0	1 377	1 394	1 352 98%	25 2%
	suma [%]	92,8%	4,4%	1,0%	0,2%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 453	69	12	6	3	2	15	0	1 560	1 573	1 539 99%	21 1%
	suma [%]	93,1%	4,4%	0,8%	0,4%	0,2%	0,1%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 731	130	26	9	11	2	28	0	2 937	2 967	2 891 99%	46 2%	
suma [%]	93,0%	4,4%	0,9%	0,3%	0,4%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	76 25%	5 26%	4 100%	1 100%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	88 26%	92 27%	82 25%	6 86%
	w prost	232 75%	14 74%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 67%	0 0%	249 74%	250 73%	248 75%	1 14%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	308	19	4	1	2	0	3	0	337	342	330 98%	7 2%
	suma [%]	91,4%	5,6%	1,2%	0,3%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	339	11	2	2	1	1	5	0	361	364	356 99%	5 1%
	suma [%]	93,9%	3,0%	0,6%	0,6%	0,3%	0,3%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	647	30	6	3	3	1	8	0	698	706	686 98%	12 2%	
suma [%]	92,7%	4,3%	0,9%	0,4%	0,4%	0,1%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	75 23%	5 28%	3 75%	0 0%	1 33%	0 0%	5 63%	0 0%	89 24%	90 24%	85 24%	4 50%
	w prost	258 77%	13 72%	1 25%	1 100%	2 67%	0 0%	3 38%	0 0%	278 76%	281 76%	274 76%	4 50%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	333	18	4	1	3	0	8	0	367	371	359 98%	8 2%
	suma [%]	90,7%	4,9%	1,1%	0,3%	0,8%	0,0%	2,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	371	19	5	2	0	0	3	0	400	403	393 98%	7 2%
	suma [%]	92,8%	4,8%	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	704	37	9	3	3	0	11	0	767	774	752 98%	15 2%	
suma [%]	91,8%	4,8%	1,2%	0,4%	0,4%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	75 23%	4 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 24%	79 24%	79 24%	0 0%
	w prost	248 77%	5 56%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	254 76%	256 76%	253 76%	1 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	323	9	0	0	1	0	0	0	333	334	332 100%	1 0%
	suma [%]	97,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	367	23	2	1	1	1	2	0	397	401	393 99%	4 1%
	suma [%]	92,4%	5,8%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	690	32	2	1	2	1	2	0	730	736	725 99%	5 1%	
suma [%]	94,5%	4,4%	0,3%	0,1%	0,3%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	96 31%	5 33%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 31%	106 31%	101 31%	3 33%
	w prost	218 69%	10 67%	3 50%	1 100%	2 100%	0 0%	2 100%	0 0%	236 69%	241 69%	230 69%	6 67%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	314	15	6	1	2	0	2	0	340	347	331 97%	9 3%
	suma [%]	92,4%	4,4%	1,8%	0,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	376	16	3	1	1	0	5	0	402	404	397 99%	5 1%
	suma [%]	93,5%	4,0%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	690	31	9	2	3	0	7	0	742	751	728 98%	14 2%	
suma [%]	93,0%	4,2%	1,2%	0,3%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	35	73%	9	19%	3	6%	0	0%	0	0%	0	2%	0	0%	45	94%	3	6%	48	50		
06:15 - 06:30	41	80%	8	16%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	49	96%	2	4%	51	52		
06:30 - 06:45	68	83%	11	13%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	79	96%	3	4%	82	84		
06:45 - 07:00	83	90%	5	5%	3	3%	0	0%	0	0%	0	1%	0	0%	89	97%	3	3%	92	94		
07:00 - 07:15	110	89%	11	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	2%	2%	0	0%	123	99%	1	1%	124	124	
07:15 - 07:30	106	91%	9	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0%	0	0%	115	98%	2	2%	117	118	
07:30 - 07:45	159	94%	7	4%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	167	98%	3	2%	170	174		
07:45 - 08:00	106	89%	7	6%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	113	95%	6	5%	119	124		
08:00 - 08:15	120	90%	7	5%	2	2%	2	2%	0	0%	0	2%	2%	0	0%	129	97%	4	3%	133	135	
08:15 - 08:30	99	84%	10	8%	3	3%	3	3%	1	1%	0	2%	2%	0	0%	111	94%	7	6%	118	123	
08:30 - 08:45	120	86%	14	10%	3	2%	2	1%	0	0%	0	1%	1%	0	0%	135	96%	5	4%	140	143	
08:45 - 09:00	106	91%	7	6%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	113	97%	4	3%	117	120	
09:00 - 09:15	103	89%	8	7%	3	3%	0	0%	0	0%	0	2	2%	0	0%	113	97%	3	3%	116	117	
09:15 - 09:30	103	90%	7	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	2	2%	0	0%	112	98%	2	2%	114	115	
09:30 - 09:45	107	88%	10	8%	2	2%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	118	98%	3	2%	121	123	
09:45 - 10:00	115	95%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	3	2%	0	0%	120	99%	1	1%	121	120	
10:00 - 10:15	121	90%	6	4%	4	3%	1	1%	0	0%	0	2	1%	0	0%	129	96%	5	4%	134	136	
10:15 - 10:30	104	94%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	110	99%	1	1%	111	112	
10:30 - 10:45	99	90%	8	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	108	98%	2	2%	110	111	
10:45 - 11:00	97	90%	6	6%	3	3%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	104	96%	4	4%	108	110	
11:00 - 11:15	82	89%	5	5%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	87	95%	5	5%	92	96	
11:15 - 11:30	117	86%	11	8%	2	1%	1	1%	1	1%	0	4	3%	0	0%	132	97%	4	3%	136	138	
11:30 - 11:45	123	91%	6	4%	2	1%	1	1%	1	1%	0	2	1%	0	0%	131	97%	4	3%	135	138	
11:45 - 12:00	104	88%	10	8%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0	0%	0	0%	114	97%	4	3%	118	121	
12:00 - 12:15	125	93%	4	3%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	129	96%	5	4%	134	138	
12:15 - 12:30	92	91%	5	5%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	97	96%	4	4%	101	104	
12:30 - 12:45	121	91%	5	4%	3	2%	1	1%	0	0%	0	3	2%	0	0%	129	97%	4	3%	133	134	
12:45 - 13:00	105	88%	9	8%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	114	96%	5	4%	119	122	
13:00 - 13:15	110	86%	8	6%	7	5%	2	2%	0	0%	0	1	1%	0	0%	119	93%	9	7%	128	134	
13:15 - 13:30	111	88%	9	7%	3	2%	2	2%	0	0%	0	1	1%	0	0%	121	96%	5	4%	126	129	
13:30 - 13:45	119	88%	13	10%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	132	97%	4	3%	136	139	
13:45 - 14:00	105	88%	11	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	117	98%	2	2%	119	120	
14:00 - 14:15	127	91%	6	4%	3	2%	2	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	134	96%	5	4%	139	142	
14:15 - 14:30	121	92%	4	3%	4	3%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	126	96%	5	4%	131	134	
14:30 - 14:45	149	92%	10	6%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	159	98%	3	2%	162	164	
14:45 - 15:00	192	94%	5	2%	3	1%	1	0%	1	0%	2	1%	1	0%	0%	200	98%	5	2%	205	212	
15:00 - 15:15	141	91%	9	6%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0	0%	0	0%	150	97%	5	3%	155	160	
15:15 - 15:30	111	88%	6	5%	5	4%	2	2%	0	0%	0	2	2%	0	0%	119	94%	7	6%	126	130	
15:30 - 15:45	111	88%	8	6%	1	1%	4	3%	0	0%	0	2	2%	0	0%	121	96%	5	4%	126	128	
15:45 - 16:00	142	90%	1	1%	4	3%	3	2%	2	1%	1	4	3%	0	0%	148	94%	9	6%	157	164	
16:00 - 16:15	129	91%	7	5%	3	2%	2	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	137	96%	5	4%	142	145	
16:15 - 16:30	135	96%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1	1%	0	0%	140	99%	1	1%	141	143	
16:30 - 16:45	110	91%	4	3%	3	2%	1	1%	0	0%	0	3	2%	0	0%	117	97%	4	3%	121	122	
16:45 - 17:00	136	95%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	1	1%	140	98%	2	1%	143	144	
17:00 - 17:15	134	94%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	5	3%	0	0%	141	99%	2	1%	143	142	
17:15 - 17:30	109	91%	5	4%	3	3%	1	1%	0	0%	0	2	2%	0	0%	116	97%	4	3%	120	122	
17:30 - 17:45	108	92%	4	3%	4	3%	0	0%	0	0%	0	1	1%	0	0%	113	97%	4	3%	117	119	
17:45 - 18:00	116	96%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0	0%	0	0%	119	98%	2	2%	121	123	
Okres pomiarowy	5 387	90,2%	335	5,6%	127	2,1%	49	0,8%	11	0,2%	5	0,1%	57	1,0%	1	0,0%	5 784	96,9%	187	3,1%	5 972	6 092

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	26	76%	4	12%	3	9%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	30	88%	4	12%	34	37		
06:15 - 06:30	69	85%	7	9%	2	2%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	76	94%	5	6%	81	86		
06:30 - 06:45	111	93%	5	4%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	116	97%	4	3%	120	123		
06:45 - 07:00	176	90%	10	5%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	188	96%	7	4%	195	199		
07:00 - 07:15	110	93%	4	3%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	114	97%	4	3%	118	121		
07:15 - 07:30	92	90%	7	7%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	100	98%	2	2%	102	103		
07:30 - 07:45	130	89%	10	7%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	140	96%	6	4%	146	150		
07:45 - 08:00	162	85%	16	8%	4	2%	5	3%	0	0%	1	1%	2	1%	181	95%	9	5%	190	197		
08:00 - 08:15	121	85%	12	8%	2	1%	5	4%	1	1%	0	0%	1	1%	134	94%	8	6%	142	148		
08:15 - 08:30	124	86%	13	9%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	139	96%	6	4%	145	150		
08:30 - 08:45	103	88%	11	9%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	114	97%	3	3%	117	119		
08:45 - 09:00	132	91%	8	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	143	99%	2	1%	145	145		
09:00 - 09:15	107	88%	11	9%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	118	97%	4	3%	122	126		
09:15 - 09:30	109	91%	8	7%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	117	98%	3	3%	120	122		
09:30 - 09:45	102	85%	12	10%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	116	97%	4	3%	120	122		
09:45 - 10:00	108	84%	9	7%	7	5%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	117	91%	11	9%	128	136		
10:00 - 10:15	99	88%	10	9%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	109	96%	4	4%	113	116		
10:15 - 10:30	94	88%	8	7%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	103	96%	4	4%	107	109		
10:30 - 10:45	104	86%	11	9%	2	2%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	116	96%	5	4%	121	124		
10:45 - 11:00	154	92%	9	5%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	163	98%	4	2%	167	171		
11:00 - 11:15	87	88%	8	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	97	98%	2	2%	99	99		
11:15 - 11:30	109	91%	5	4%	1	1%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	114	95%	6	5%	120	124		
11:30 - 11:45	90	88%	8	8%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	98	96%	4	4%	102	106		
11:45 - 12:00	111	90%	6	5%	3	2%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	117	94%	7	6%	124	129		
12:00 - 12:15	97	85%	11	10%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	108	95%	6	5%	114	119		
12:15 - 12:30	105	81%	16	12%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	122	95%	7	5%	129	133		
12:30 - 12:45	97	85%	9	8%	4	4%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	106	93%	8	7%	114	120		
12:45 - 13:00	106	88%	12	10%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	119	98%	2	2%	121	122		
13:00 - 13:15	102	93%	4	4%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	107	97%	3	3%	110	112		
13:15 - 13:30	118	91%	7	5%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	126	98%	3	2%	129	131		
13:30 - 13:45	119	86%	14	10%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	134	97%	4	3%	138	141		
13:45 - 14:00	121	89%	6	4%	4	3%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	128	94%	8	6%	136	142		
14:00 - 14:15	109	95%	1	1%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	110	96%	5	4%	115	118		
14:15 - 14:30	114	88%	8	6%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	123	95%	5	4%	129	132		
14:30 - 14:45	111	89%	9	7%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	121	97%	4	3%	125	127		
14:45 - 15:00	140	95%	3	2%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	144	98%	3	2%	147	149		
15:00 - 15:15	135	89%	10	7%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	146	96%	6	4%	152	156		
15:15 - 15:30	116	93%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	124	99%	1	1%	125	125		
15:30 - 15:45	118	91%	4	3%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	123	95%	6	5%	129	133		
15:45 - 16:00	117	87%	8	6%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	127	95%	7	5%	134	139		
16:00 - 16:15	119	87%	7	5%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	6	4%	132	96%	5	4%	137	138		
16:15 - 16:30	136	91%	10	7%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	146	97%	4	3%	150	153		
16:30 - 16:45	142	94%	5	3%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	147	97%	4	3%	151	154		
16:45 - 17:00	142	92%	8	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	152	99%	2	1%	154	155		
17:00 - 17:15	168	93%	6	3%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	176	98%	4	2%	180	182		
17:15 - 17:30	111	90%	5	4%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	120	97%	4	3%	124	125		
17:30 - 17:45	109	91%	5	4%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	3	3%	117	98%	3	3%	120	121		
17:45 - 18:00	133	94%	3	2%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	137	96%	5	4%	142	146		
Okres pomiarowy	5 515	89,2%	388	6,3%	140	2,3%	69	1,1%	18	0,3%	2	0,0%	50	0,8%	1	0,0%	5 955	96,3%	227	3,7%	6 183	6 335

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

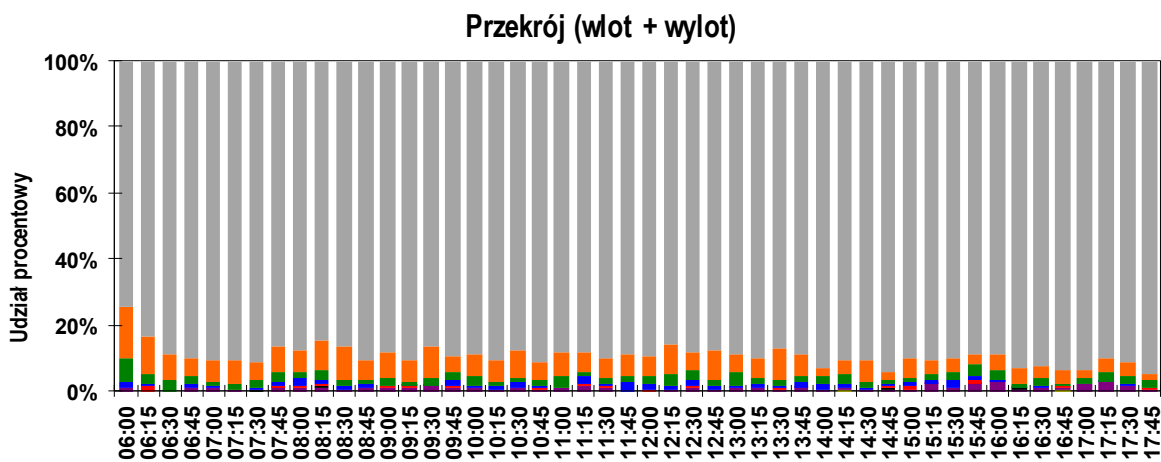
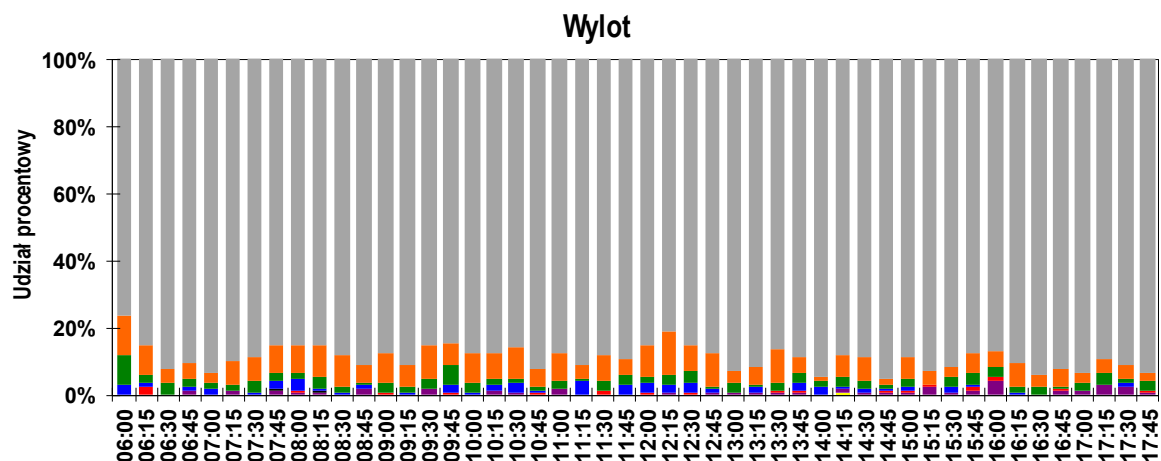
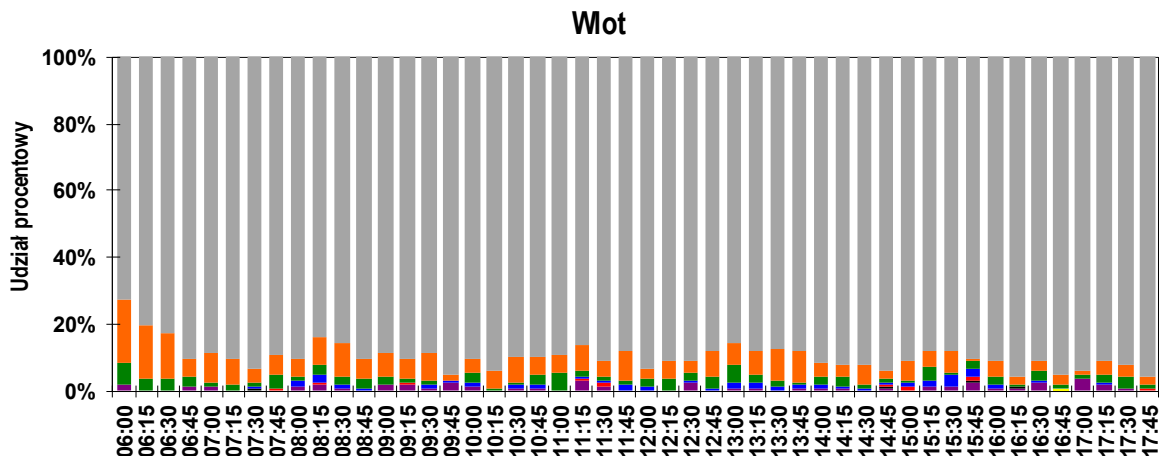
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	61	74%	13	16%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	75	91%	7	9%	82	86
06:15 - 06:30	110	83%	15	11%	4	3%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	125	95%	7	5%	132	138
06:30 - 06:45	179	89%	16	8%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	195	97%	7	3%	202	207
06:45 - 07:00	259	90%	15	5%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	277	97%	10	3%	287	292
07:00 - 07:15	220	91%	15	6%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	237	98%	5	2%	242	244
07:15 - 07:30	198	90%	16	7%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	215	98%	4	2%	219	221
07:30 - 07:45	289	91%	17	5%	7	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	307	97%	9	3%	316	324
07:45 - 08:00	268	87%	23	7%	9	3%	5	2%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	294	95%	15	5%	309	321
08:00 - 08:15	241	88%	19	7%	4	1%	7	3%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	263	96%	12	4%	275	283
08:15 - 08:30	223	85%	23	9%	8	3%	4	2%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	250	95%	13	5%	263	273
08:30 - 08:45	223	87%	25	10%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	249	97%	8	3%	257	262
08:45 - 09:00	238	91%	15	6%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	256	98%	6	2%	262	265
09:00 - 09:15	210	88%	19	8%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	231	97%	7	3%	238	243
09:15 - 09:30	212	91%	15	6%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	229	98%	5	2%	234	237
09:30 - 09:45	209	87%	22	9%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	234	97%	7	3%	241	244
09:45 - 10:00	223	90%	11	4%	7	3%	4	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	237	95%	12	5%	249	257
10:00 - 10:15	220	89%	16	6%	7	3%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	238	96%	9	4%	247	252
10:15 - 10:30	198	91%	14	6%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	213	98%	5	2%	218	221
10:30 - 10:45	203	88%	19	8%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	224	97%	7	3%	231	235
10:45 - 11:00	251	91%	15	5%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	267	97%	8	3%	275	281
11:00 - 11:15	169	88%	13	7%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	184	96%	7	4%	191	195
11:15 - 11:30	226	88%	16	6%	3	1%	6	2%	1	0%	0	0%	4	2%	0	0%	246	96%	10	4%	256	262
11:30 - 11:45	213	90%	14	6%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	229	97%	8	3%	237	243
11:45 - 12:00	215	89%	16	7%	5	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	231	95%	11	5%	242	250
12:00 - 12:15	222	90%	15	6%	5	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	237	96%	11	4%	248	256
12:15 - 12:30	197	86%	21	9%	8	3%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	219	95%	11	5%	230	237
12:30 - 12:45	218	88%	14	6%	7	3%	4	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	235	95%	12	5%	247	255
12:45 - 13:00	211	88%	21	9%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	233	97%	7	3%	240	244
13:00 - 13:15	212	89%	12	5%	10	4%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	226	95%	12	5%	238	245
13:15 - 13:30	229	90%	16	6%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	247	97%	8	3%	255	260
13:30 - 13:45	238	87%	27	10%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	266	97%	8	3%	274	280
13:45 - 14:00	226	89%	17	7%	5	2%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	245	96%	10	4%	255	262
14:00 - 14:15	236	93%	7	3%	5	2%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	244	96%	10	4%	254	260
14:15 - 14:30	235	90%	12	5%	8	3%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	249	96%	10	4%	260	266
14:30 - 14:45	260	91%	19	7%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	280	98%	7	2%	287	291
14:45 - 15:00	332	94%	8	2%	4	1%	2	1%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	344	98%	8	2%	352	361
15:00 - 15:15	276	90%	19	6%	4	1%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	296	96%	11	4%	307	317
15:15 - 15:30	227	90%	11	4%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	5	2%	0	0%	243	97%	8	3%	251	255
15:30 - 15:45	229	90%	12	5%	5	2%	6	2%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	244	96%	11	4%	255	261
15:45 - 16:00	259	89%	9	3%	9	3%	4	1%	3	1%	1	0%	6	2%	0	0%	275	95%	16	5%	291	303
16:00 - 16:15	248	89%	14	5%	7	3%	2	1%	1	0%	0	0%	7	3%	0	0%	269	96%	10	4%	279	283
16:15 - 16:30	271	93%	13	4%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	286	98%	5	2%	291	296
16:30 - 16:45	252	93%	9	3%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	264	97%	8	3%	272	276
16:45 - 17:00	278	94%	12	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	292	98%	4	1%	297	299
17:00 - 17:15	302	93%	8	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	7	2%	0	0%	317	98%	6	2%	323	324
17:15 - 17:30	220	90%	10	4%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	6	2%	0	0%	236	97%	8	3%	244	247
17:30 - 17:45	217	92%	9	4%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	230	97%	7	3%	237	240
17:45 - 18:00	249	95%	6	2%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	256	97%	7	3%	263	269
Okres pomiarowy	10 902	89,7%	723	5,9%	267	2,2%	118	1,0%	29	0,2%	7	0,1%	107	0,9%	2	0,0%	11 739	96,6%	414	3,4%	12 155	12 423

Skrzyżowanie: S34

(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

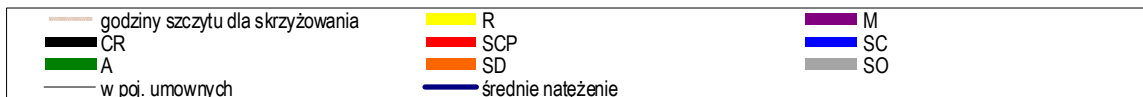
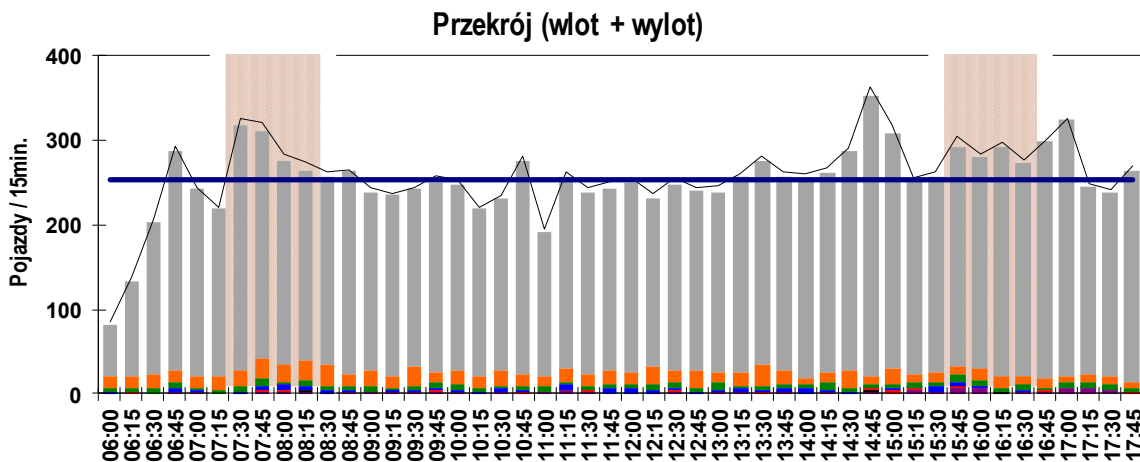
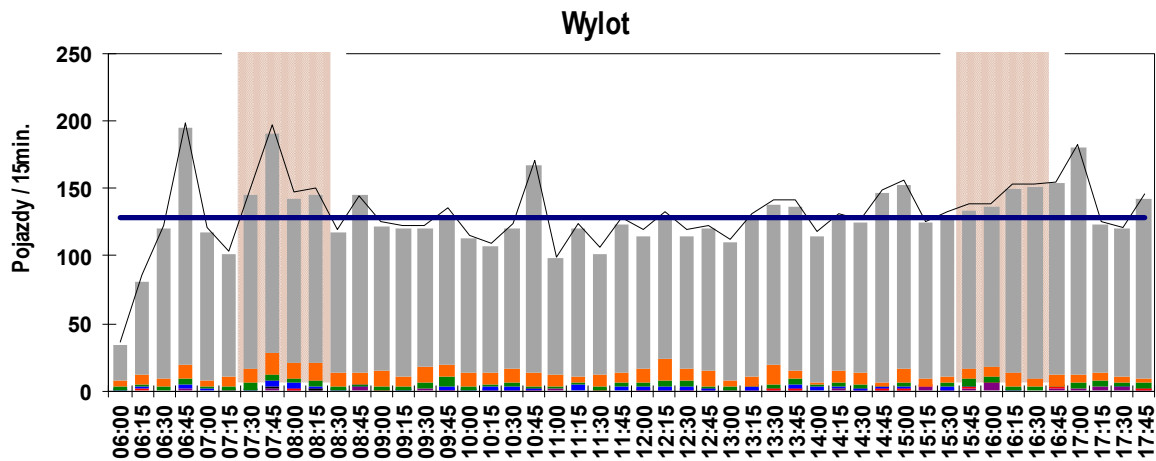
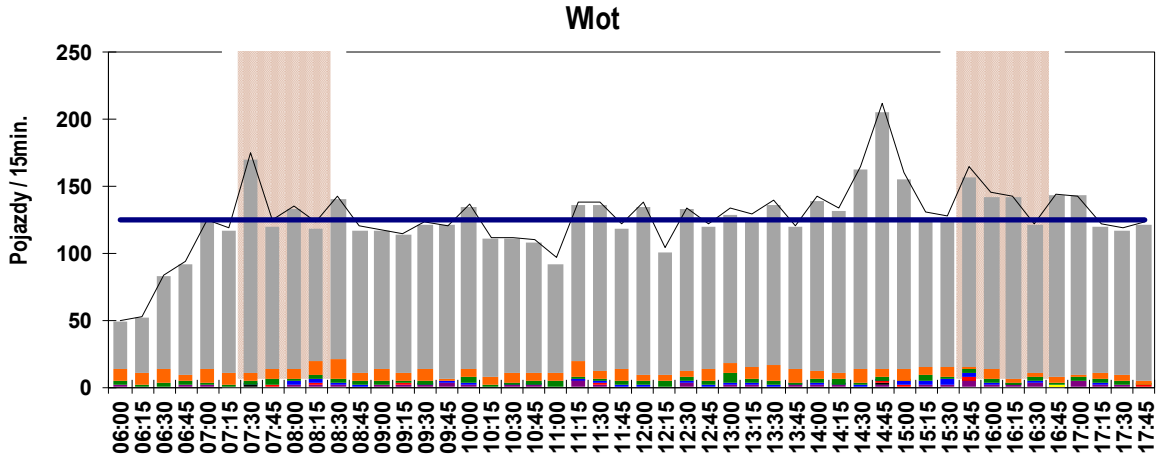
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	211 44%	12 39%	5 42%	3 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	233 43%	242 44%	224 43%	9 45%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	273 57%	19 61%	7 58%	3 50%	1 50%	0 0%	4 100%	0 0%	307 57%	314 57%	296 57%	11 55%
	suma	484	31	12	6	2	1	4	0	540	555	520 96%	20 4%
	suma [%]	86,3%	5,5%	2,1%	1,1%	0,4%	0,2%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	537	51	16	12	1	2	4	0	623	645	594 95%	29 5%
	suma [%]	93,9%	8,9%	2,8%	2,1%	0,2%	0,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 021	82	28	18	3	3	8	0	1 163	1 200	1 114 96%	49 4%	
suma [%]	90,1%	7,2%	2,5%	1,6%	0,3%	0,3%	0,7%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	62 39%	3 43%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	67 40%	69 40%	66 40%	1 33%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	97 61%	4 57%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	103 61%	104 60%	101 61%	2 67%
	suma	159	7	2	1	0	1	0	0	170	174	167 98%	3 2%
	suma [%]	101,3%	4,5%	1,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	130	10	5	1	0	0	0	0	146	150	140 96%	6 4%
	suma [%]	97,0%	7,5%	3,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	289	17	7	2	0	1	0	0	316	324	307 97%	9 3%	
suma [%]	99,3%	5,8%	2,4%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	48 45%	0 0%	3 60%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	52 44%	56 45%	48 43%	4 67%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	58 55%	7 100%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 56%	68 55%	65 58%	2 33%
	suma	106	7	5	0	1	0	0	0	119	124	113 95%	6 5%
	suma [%]	74,6%	4,9%	3,5%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	16	4	5	0	1	2	0	190	197	181 95%	9 5%
	suma [%]	118,2%	11,7%	2,9%	3,6%	0,0%	0,7%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	268	23	9	5	1	1	2	0	309	321	294 95%	15 5%	
suma [%]	96,1%	8,2%	3,2%	1,8%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	55 46%	4 57%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 46%	62 46%	59 46%	2 50%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	65 54%	3 43%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	72 54%	72 53%	70 54%	2 50%
	suma	120	7	2	2	0	0	2	0	133	135	129 97%	4 3%
	suma [%]	85,1%	5,0%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	12	2	5	1	0	1	0	142	148	134 94%	8 6%
	suma [%]	80,7%	8,0%	1,3%	3,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	19	4	7	1	0	3	0	275	283	263 96%	12 4%	
suma [%]	82,8%	6,5%	1,4%	2,4%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	46 47%	5 50%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 45%	54 44%	51 46%	2 29%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	53 54%	5 50%	2 67%	2 67%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	65 55%	68 55%	60 54%	5 72%
	suma	99	10	3	3	1	0	2	0	118	123	111 94%	7 6%
	suma [%]	81,8%	8,3%	2,5%	2,5%	0,8%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	13	5	1	0	1	1	0	145	150	139 96%	6 4%
	suma [%]	82,1%	8,6%	3,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	223	23	8	4	1	1	3	0	263	273	250 95%	13 5%	
suma [%]	82,0%	8,5%	2,9%	1,5%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:15 - 15:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	294 49%	10 36%	3 30%	2 40%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	311 48%	314 47%	306 48%	5 28%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	309 51%	18 64%	7 70%	3 60%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	342 52%	356 53%	329 52%	13 72%
	suma	603	28	10	5	3	2	2	0	653	670	635 97%	18 3%
	suma [%]	107,5%	5,0%	1,8%	0,9%	0,5%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	500	30	11	5	2	0	4	1	553	565	534 97%	18 3%
	suma [%]	87,4%	5,2%	1,9%	0,9%	0,3%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 103	58	21	10	5	2	6	1	1 206	1 235	1 169 97%	36 3%	
suma [%]	97,4%	5,1%	1,9%	0,9%	0,4%	0,2%	0,5%	0,1%					
Interwał: 14:15 - 14:30	Wlot												
	w lewo	52 43%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	54 41%	54 40%	53 42%	1 20%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	69 57%	4 100%	3 75%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 59%	80 60%	73 58%	4 80%
	suma	121	4	4	1	0	0	1	0	131	134	126 96%	5 4%
	suma [%]	77,1%	2,5%	2,5%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	114	8	4	1	0	0	1	1	129	132	123 95%	5 5%
	suma [%]	85,1%	6,0%	3,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	12	8	2	0	0	2	1	260	266	249 96%	10 4%	
suma [%]	80,8%	4,1%	2,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,3%					
Interwał: 14:30 - 14:45	Wlot												
	w lewo	77 52%	4 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 51%	83 51%	81 51%	1 33%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	72 48%	6 60%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 49%	81 49%	78 49%	2 67%
	suma	149	10	2	1	0	0	0	0	162	164	159 98%	3 2%
	suma [%]	104,9%	7,0%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	111	9	3	1	0	0	1	0	125	127	121 97%	4 3%
	suma [%]	81,0%	6,6%	2,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	260	19	5	2	0	0	1	0	287	291	280 98%	7 2%	
suma [%]	93,2%	6,8%	1,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	94 49%	3 60%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	99 48%	99 47%	98 49%	1 20%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	98 51%	2 40%	2 67%	1 100%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	106 52%	113 53%	102 51%	4 80%
	suma	192	5	3	1	1	2	1	0	205	212	200 98%	5 2%
	suma [%]	136,2%	3,5%	2,1%	0,7%	0,7%	1,4%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	140	3	1	1	1	0	1	0	147	149	144 98%	3 2%
	suma [%]	93,3%	2,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	332	8	4	2	2	2	2	0	352	361	344 98%	8 2%	
suma [%]	114,1%	2,7%	1,4%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	71 50%	3 33%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 49%	77 48%	74 49%	2 40%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	70 50%	6 67%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	79 51%	83 52%	76 51%	3 60%
	suma	141	9	1	2	2	0	0	0	155	160	150 97%	5 3%
	suma [%]	116,5%	7,4%	0,8%	1,7%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	135	10	3	2	1	0	1	0	152	156	146 96%	6 4%
	suma [%]	89,4%	6,6%	2,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	19	4	4	3	0	1	0	307	317	296 97%	11 4%	
suma [%]	101,5%	7,0%	1,5%	1,5%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	87	89%	9	9%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	100		
06:15 - 06:30	165	91%	10	6%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	177	98%	4	2%	181	184
06:30 - 06:45	199	93%	13	6%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	212	99%	3	1%	215	217
06:45 - 07:00	255	89%	22	8%	2	1%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	278	97%	8	3%	286	292
07:00 - 07:15	239	91%	21	8%	0	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	261	99%	3	1%	264	266
07:15 - 07:30	276	93%	12	4%	1	0%	4	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	289	98%	7	2%	296	302
07:30 - 07:45	295	90%	27	8%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	324	99%	4	1%	328	332
07:45 - 08:00	381	90%	29	7%	3	1%	5	1%	2	0%	1	0%	3	1%	0	0%	414	98%	10	2%	424	433
08:00 - 08:15	223	84%	28	11%	2	1%	9	3%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	254	95%	12	5%	266	274
08:15 - 08:30	253	90%	22	8%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	276	98%	5	2%	281	286
08:30 - 08:45	205	89%	20	9%	1	0%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	226	98%	5	2%	231	236
08:45 - 09:00	242	86%	28	10%	0	0%	5	2%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	273	97%	9	3%	282	290
09:00 - 09:15	190	87%	23	11%	1	0%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	213	97%	6	3%	219	224
09:15 - 09:30	194	85%	22	10%	1	0%	6	3%	1	0%	0	0%	5	2%	0	0%	221	97%	8	3%	229	233
09:30 - 09:45	186	83%	34	15%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	220	98%	5	2%	225	229
09:45 - 10:00	223	83%	29	11%	5	2%	10	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	252	94%	17	6%	269	282
10:00 - 10:15	169	85%	21	11%	0	0%	6	3%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	192	96%	7	4%	199	204
10:15 - 10:30	208	80%	25	10%	1	0%	13	5%	2	1%	0	0%	9	3%	1	0%	242	93%	16	6%	259	267
10:30 - 10:45	216	89%	19	8%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	236	98%	6	2%	242	247
10:45 - 11:00	207	88%	17	7%	2	1%	6	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	225	96%	10	4%	235	243
11:00 - 11:15	194	90%	14	6%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	210	97%	6	3%	216	221
11:15 - 11:30	227	86%	24	9%	0	0%	8	3%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	253	96%	10	4%	264	271
11:30 - 11:45	246	90%	20	7%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	267	98%	5	2%	272	276
11:45 - 12:00	225	86%	18	7%	2	1%	12	5%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	244	93%	16	6%	261	273
12:00 - 12:15	246	90%	19	7%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	267	98%	5	2%	272	276
12:15 - 12:30	180	87%	16	8%	2	1%	6	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	198	96%	8	4%	206	213
12:30 - 12:45	234	89%	18	7%	3	1%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	254	97%	9	3%	263	270
12:45 - 13:00	236	95%	8	3%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	245	98%	4	2%	249	253
13:00 - 13:15	252	91%	15	5%	2	1%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	269	97%	9	3%	278	286
13:15 - 13:30	216	90%	19	8%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	235	98%	4	2%	239	243
13:30 - 13:45	217	90%	20	8%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	238	99%	2	1%	240	242
13:45 - 14:00	283	91%	18	6%	2	1%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	302	97%	8	3%	311	318
14:00 - 14:15	300	93%	15	5%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	317	98%	5	2%	322	325
14:15 - 14:30	288	94%	15	5%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	304	99%	4	1%	308	312
14:30 - 14:45	311	93%	17	5%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	329	99%	4	1%	333	335
14:45 - 15:00	309	93%	15	4%	2	1%	4	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	326	98%	8	2%	334	340
15:00 - 15:15	335	92%	13	4%	2	1%	7	2%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	353	97%	12	3%	365	375
15:15 - 15:30	319	95%	12	4%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	333	99%	3	1%	336	339
15:30 - 15:45	337	92%	25	7%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	363	99%	4	1%	367	370
15:45 - 16:00	301	94%	13	4%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	318	99%	3	1%	321	322
16:00 - 16:15	334	94%	17	5%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	354	99%	3	1%	357	358
16:15 - 16:30	350	91%	26	7%	4	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	377	98%	7	2%	384	389
16:30 - 16:45	360	95%	15	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	379	99%	3	1%	380	382
16:45 - 17:00	309	95%	13	4%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	322	99%	1	0%	324	324
17:00 - 17:15	319	96%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	327	99%	4	1%	331	334
17:15 - 17:30	260	91%	19	7%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	280	98%	5	2%	285	289
17:30 - 17:45	288	95%	11	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	302	99%	2	1%	304	304
17:45 - 18:00	250	94%	8	3%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	260	98%	5	2%	265	268
Okres pomiarowy	12 139	90,5%	879	6,6%	78	0,6%	161	1,2%	67	0,5%	5	0,0%	82	0,6%	5	0,0%	13 105	97,7%	306	2,3%	13 416	13 649

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	94	85%	11	10%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	106	95%	5	5%	111	115
06:15 - 06:30	133	86%	18	12%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	153	99%	1	1%	154	154
06:30 - 06:45	212	86%	27	11%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	240	98%	6	2%	246	250
06:45 - 07:00	263	92%	15	5%	1	0%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	280	98%	6	2%	286	290
07:00 - 07:15	223	88%	27	11%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	250	98%	4	2%	254	258
07:15 - 07:30	252	92%	14	5%	0	0%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	266	97%	7	3%	273	279
07:30 - 07:45	288	90%	23	7%	2	1%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	312	98%	7	2%	319	328
07:45 - 08:00	260	89%	22	8%	4	1%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	284	97%	8	3%	292	298
08:00 - 08:15	222	90%	22	9%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	244	98%	4	2%	248	252
08:15 - 08:30	249	88%	29	10%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	279	99%	4	1%	283	286
08:30 - 08:45	195	87%	22	10%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	219	98%	4	2%	223	226
08:45 - 09:00	214	87%	23	9%	2	1%	3	1%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	238	96%	9	4%	247	256
09:00 - 09:15	186	90%	17	8%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	203	98%	4	2%	207	211
09:15 - 09:30	174	86%	23	11%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	199	99%	3	1%	202	205
09:30 - 09:45	190	87%	20	9%	1	0%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	211	97%	7	3%	218	226
09:45 - 10:00	220	89%	19	8%	0	0%	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	241	98%	5	2%	246	252
10:00 - 10:15	212	94%	9	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	223	99%	3	1%	226	228
10:15 - 10:30	186	89%	18	9%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	204	98%	4	2%	208	212
10:30 - 10:45	186	92%	13	6%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	201	99%	2	1%	203	204
10:45 - 11:00	204	88%	21	9%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	227	97%	6	3%	233	236
11:00 - 11:15	192	88%	13	6%	2	1%	8	4%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	206	95%	11	5%	217	225
11:15 - 11:30	197	87%	18	8%	0	0%	7	3%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	218	96%	9	4%	227	233
11:30 - 11:45	189	88%	16	7%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	208	97%	7	3%	215	219
11:45 - 12:00	219	91%	18	7%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	238	99%	3	1%	241	243
12:00 - 12:15	236	89%	17	6%	1	0%	5	2%	2	1%	0	0%	4	2%	0	0%	257	97%	8	3%	265	270
12:15 - 12:30	202	89%	16	7%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	219	97%	7	3%	226	233
12:30 - 12:45	225	91%	17	7%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	243	98%	5	2%	248	253
12:45 - 13:00	204	89%	17	7%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	222	97%	6	3%	228	232
13:00 - 13:15	218	90%	13	5%	6	2%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	233	96%	10	4%	243	250
13:15 - 13:30	222	93%	10	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	233	98%	5	2%	238	241
13:30 - 13:45	248	92%	14	5%	2	1%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	263	97%	7	3%	270	277
13:45 - 14:00	261	91%	16	6%	0	0%	4	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	280	98%	7	2%	287	293
14:00 - 14:15	296	92%	17	5%	2	1%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	314	98%	7	2%	321	326
14:15 - 14:30	292	93%	18	6%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	313	99%	2	1%	315	315
14:30 - 14:45	290	94%	12	4%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	303	99%	4	1%	307	311
14:45 - 15:00	292	92%	17	5%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	313	98%	5	2%	318	320
15:00 - 15:15	325	93%	19	5%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	346	99%	3	1%	349	351
15:15 - 15:30	297	93%	16	5%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	314	98%	7	2%	321	326
15:30 - 15:45	250	93%	13	5%	1	0%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	264	98%	5	2%	269	274
15:45 - 16:00	295	92%	14	4%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	313	98%	7	2%	320	325
16:00 - 16:15	306	93%	16	5%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	325	99%	4	1%	329	332
16:15 - 16:30	305	98%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	310	100%	1	0%	311	312
16:30 - 16:45	266	92%	13	5%	4	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	281	98%	7	2%	288	294
16:45 - 17:00	215	93%	13	6%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	229	99%	2	1%	231	234
17:00 - 17:15	260	94%	14	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	278	100%	0	0%	278	276
17:15 - 17:30	275	95%	12	4%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	288	99%	2	1%	290	292
17:30 - 17:45	275	95%	7	2%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	283	98%	5	2%	288	291
17:45 - 18:00	267	97%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	275	100%	1	0%	276	277
Okres pomiarowy	11 282	91,0%	792	6,4%	71	0,6%	115	0,9%	60	0,5%	6	0,0%	69	0,6%	0	0,0%	12 149	98,0%	246	2,0%	12 395	12 591

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

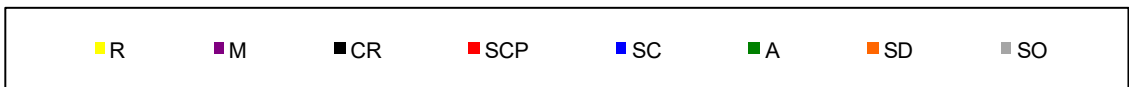
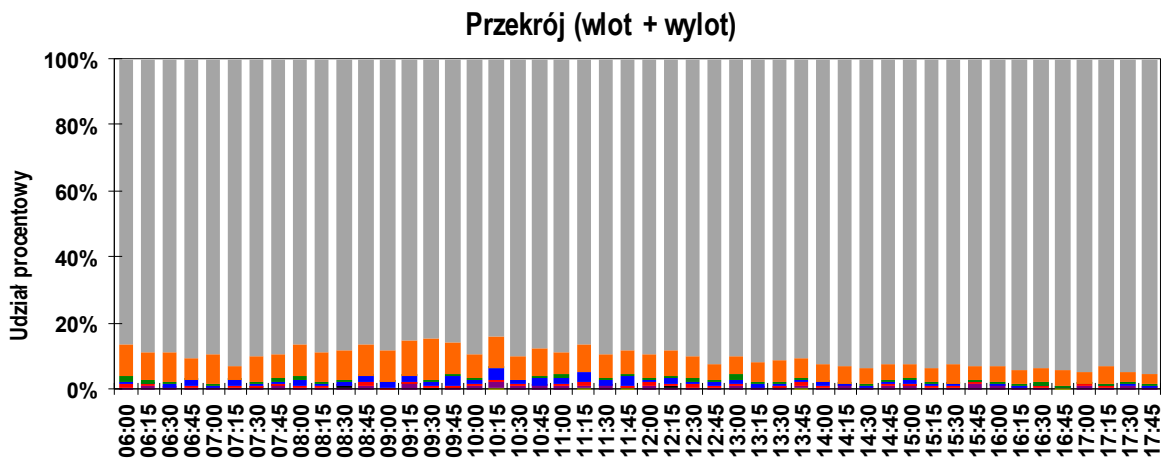
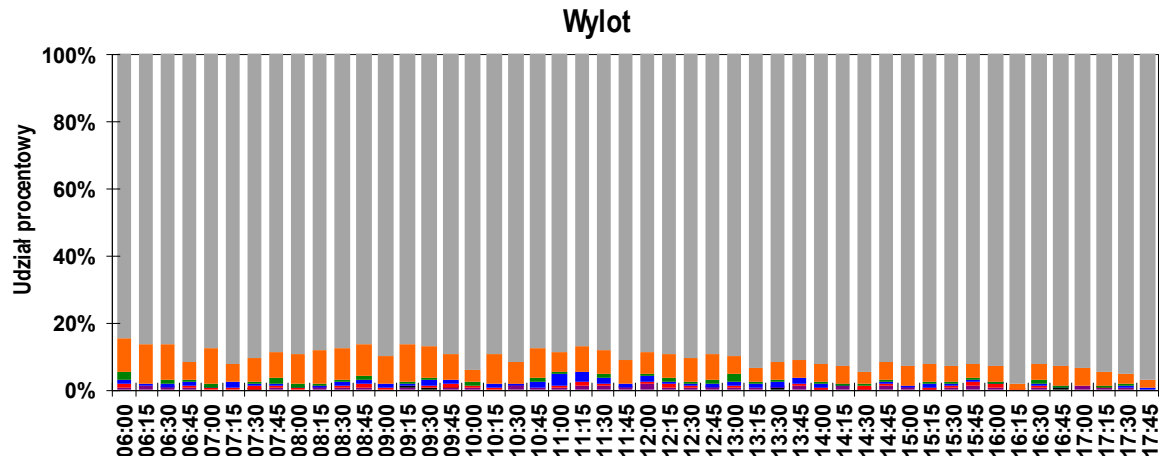
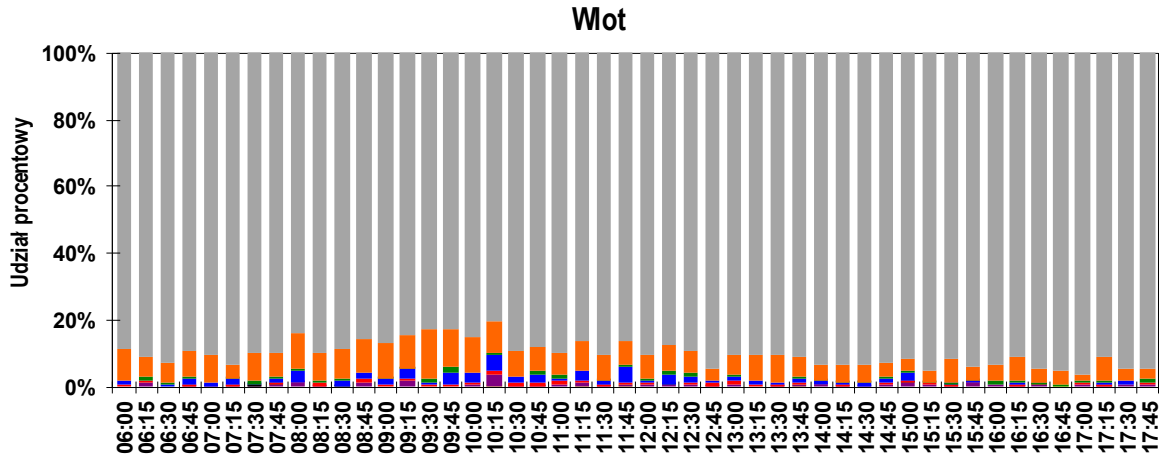
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	181	87%	20	10%	3	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	202	97%	7	3%	209	215
06:15 - 06:30	298	89%	28	8%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	330	99%	5	1%	335	337
06:30 - 06:45	411	89%	40	9%	4	1%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	452	98%	9	2%	461	468
06:45 - 07:00	518	91%	37	6%	3	1%	9	2%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	558	98%	14	2%	572	582
07:00 - 07:15	462	89%	48	9%	2	0%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	511	99%	7	1%	518	523
07:15 - 07:30	528	93%	26	5%	1	0%	10	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	555	98%	14	2%	569	581
07:30 - 07:45	583	90%	50	8%	5	1%	3	0%	3	0%	2	0%	1	0%	0	0%	636	98%	11	2%	647	660
07:45 - 08:00	641	90%	51	7%	7	1%	7	1%	4	1%	1	0%	5	1%	0	0%	698	97%	18	3%	716	731
08:00 - 08:15	445	87%	50	10%	4	1%	10	2%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	498	97%	16	3%	514	525
08:15 - 08:30	502	89%	51	9%	3	1%	2	0%	4	1%	0	0%	2	0%	0	0%	555	98%	9	2%	564	572
08:30 - 08:45	400	88%	42	9%	2	0%	6	1%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	445	98%	9	2%	454	462
08:45 - 09:00	456	86%	51	10%	2	0%	8	2%	8	2%	0	0%	4	1%	0	0%	511	97%	18	3%	529	546
09:00 - 09:15	376	88%	40	9%	1	0%	7	2%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	416	98%	10	2%	426	435
09:15 - 09:30	368	85%	45	10%	2	0%	8	2%	1	0%	1	0%	6	1%	0	0%	420	97%	11	3%	431	438
09:30 - 09:45	376	85%	54	12%	3	1%	6	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	431	97%	12	3%	443	455
09:45 - 10:00	443	86%	48	9%	5	1%	13	3%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	493	96%	22	4%	515	535
10:00 - 10:15	381	90%	30	7%	2	0%	6	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	415	98%	10	2%	425	432
10:15 - 10:30	394	84%	43	9%	1	0%	16	3%	3	1%	0	0%	9	2%	1	0%	446	96%	20	4%	467	478
10:30 - 10:45	402	90%	32	7%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	437	98%	8	2%	445	452
10:45 - 11:00	411	88%	38	8%	4	1%	10	2%	2	0%	0	0%	3	1%	0	0%	452	97%	16	3%	468	479
11:00 - 11:15	386	89%	27	6%	5	1%	9	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	416	96%	17	4%	433	446
11:15 - 11:30	424	86%	42	9%	0	0%	15	3%	4	1%	0	0%	5	1%	1	0%	471	96%	19	4%	491	504
11:30 - 11:45	435	89%	36	7%	3	1%	7	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	475	98%	12	2%	487	495
11:45 - 12:00	444	88%	36	7%	2	0%	14	3%	3	1%	0	0%	2	0%	1	0%	482	96%	19	4%	502	516
12:00 - 12:15	482	90%	36	7%	3	1%	6	1%	4	1%	0	0%	6	1%	0	0%	524	98%	13	2%	537	546
12:15 - 12:30	382	88%	32	7%	4	1%	8	2%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	417	97%	15	3%	432	445
12:30 - 12:45	459	90%	35	7%	5	1%	5	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	497	97%	14	3%	511	522
12:45 - 13:00	440	92%	25	5%	3	1%	4	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	467	98%	10	2%	477	485
13:00 - 13:15	470	90%	28	5%	8	2%	7	1%	4	1%	0	0%	4	1%	0	0%	502	96%	19	4%	521	536
13:15 - 13:30	438	92%	29	6%	2	0%	5	1%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	468	98%	9	2%	477	484
13:30 - 13:45	465	91%	34	7%	2	0%	5	1%	2	0%	1	0%	1	0%	0	0%	501	98%	9	2%	510	519
13:45 - 14:00	544	91%	34	6%	2	0%	7	1%	6	1%	0	0%	4	1%	1	0%	582	97%	15	3%	598	611
14:00 - 14:15	596	93%	32	5%	3	0%	7	1%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	631	98%	12	2%	643	652
14:15 - 14:30	580	93%	33	5%	2	0%	2	0%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	617	99%	6	1%	623	627
14:30 - 14:45	601	94%	29	5%	3	0%	3	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	632	99%	8	1%	640	646
14:45 - 15:00	601	92%	32	5%	4	1%	6	1%	3	0%	0	0%	6	1%	0	0%	639	98%	13	2%	652	660
15:00 - 15:15	660	92%	32	4%	2	0%	9	1%	4	1%	1	0%	6	1%	0	0%	699	98%	15	2%	714	726
15:15 - 15:30	616	94%	28	4%	4	1%	3	0%	3	0%	0	0%	3	0%	0	0%	647	98%	10	2%	657	665
15:30 - 15:45	587	92%	38	6%	3	0%	3	0%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	627	99%	9	1%	636	644
15:45 - 16:00	596	93%	27	4%	3	0%	3	0%	4	1%	0	0%	8	1%	0	0%	631	98%	10	2%	641	647
16:00 - 16:15	640	93%	33	5%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	6	1%	0	0%	679	99%	7	1%	686	690
16:15 - 16:30	655	94%	31	4%	4	1%	2	0%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	687	99%	8	1%	695	702
16:30 - 16:45	626	94%	28	4%	6	1%	1	0%	3	0%	0	0%	4	1%	0	0%	658	99%	10	1%	668	675
16:45 - 17:00	524	94%	26	5%	2	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	551	99%	3	1%	555	558
17:00 - 17:15	579	95%	19	3%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	7	1%	0	0%	605	99%	4	1%	609	610
17:15 - 17:30	535	93%	31	5%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	568	99%	7	1%	575	580
17:30 - 17:45	563	95%	18	3%	3	1%	4	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	585	99%	7	1%	592	595
17:45 - 18:00	517	96%	16	3%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	535	99%	6	1%	541	545
Okres pomiarowy	23 421	90,7%	1 671	6,5%	149	0,6%	276	1,1%	127	0,5%	11	0,0%	151	0,6%	5	0,0%	25 254	97,8%	552	2,1%	25 811	26 237

Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

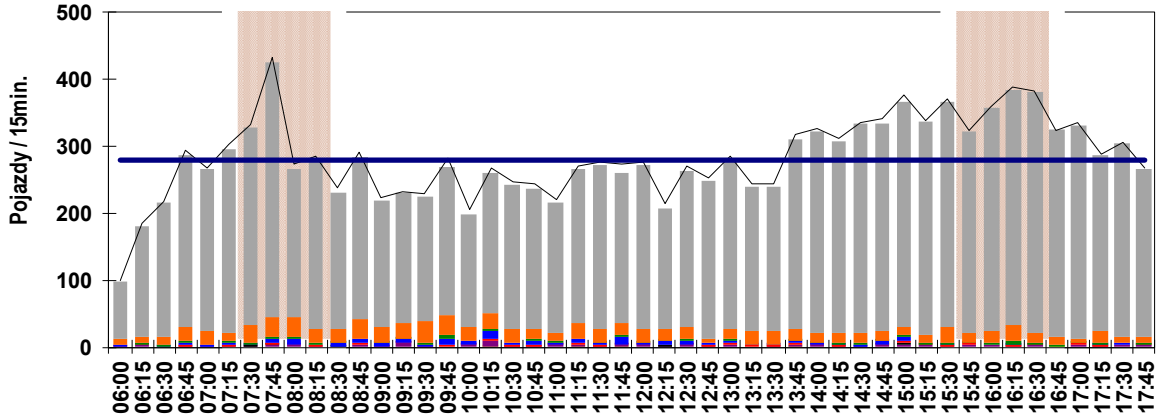


Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

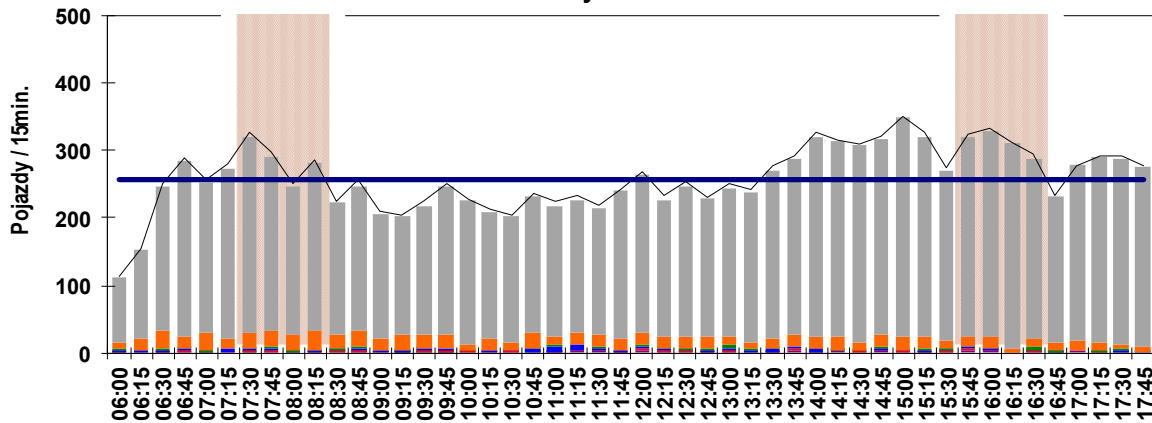
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

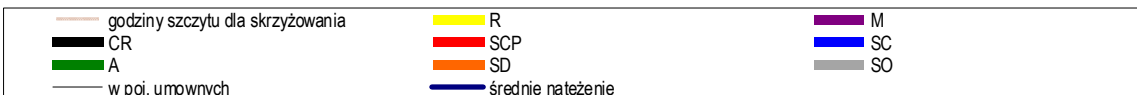
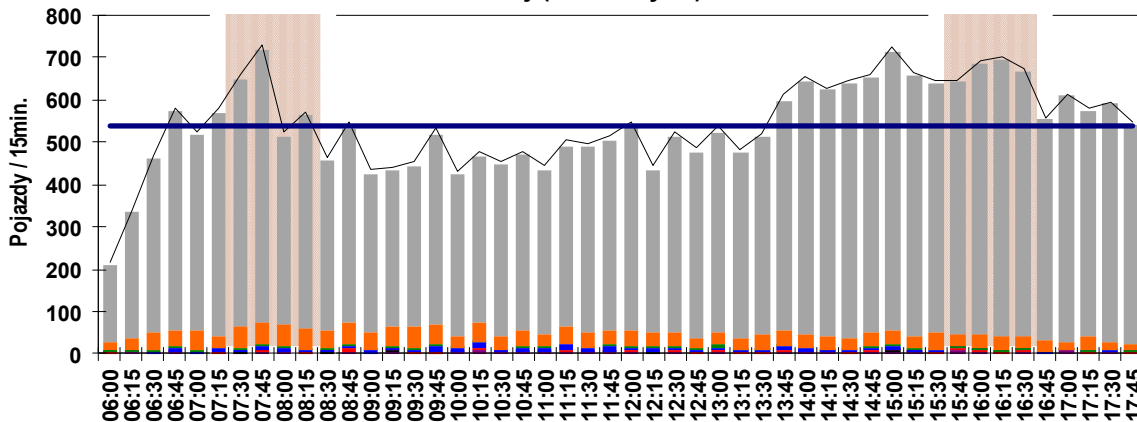
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	975 82%	74 83%	2 29%	12 92%	4 100%	1 50%	4 67%	0 0%	1 072 82%	1 087 82%	1 054 82%	18 75%
	w prawo	216 18%	15 17%	5 72%	1 8%	0 0%	1 50%	2 33%	0 0%	240 18%	245 18%	234 18%	6 25%
	suma	1 191	89	7	13	4	2	6	0	1 312	1 332	1 288 98%	24 2%
	suma [%]	82,6%	6,2%	0,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 023	86	8	11	7	1	2	0	1 138	1 162	1 112 98%	26 2%
	suma [%]	82,0%	6,9%	0,6%	0,9%	0,6%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 214	175	15	24	11	3	8	0	2 450	2 494	2 400 98%	50 2%	
suma [%]	82,3%	6,5%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	193 81%	18 86%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	215 81%	217 82%	212 81%	3 100%
	w prawo	46 19%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 19%	49 19%	49 19%	0 0%
	suma	239	21	0	3	0	0	1	0	264	266	261 99%	3 1%
	suma [%]	74,5%	6,5%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	223	27	2	1	1	0	0	0	254	258	250 99%	4 2%
	suma [%]	69,7%	8,4%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	462	48	2	4	1	0	1	0	518	523	511 99%	7 1%	
suma [%]	72,1%	7,5%	0,3%	0,6%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	235 85%	11 92%	0 0%	4 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	253 85%	258 85%	247 85%	6 86%
	w prawo	41 15%	1 8%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 15%	44 15%	42 15%	1 14%
	suma	276	12	1	4	2	0	1	0	296	302	289 98%	7 2%
	suma [%]	77,3%	3,4%	0,3%	1,1%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	252	14	0	6	1	0	0	0	273	279	266 98%	7 3%
	suma [%]	76,6%	4,3%	0,0%	1,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	528	26	1	10	3	0	1	0	569	581	555 98%	14 2%	
suma [%]	77,0%	3,8%	0,1%	1,5%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	239 81%	22 81%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	264 80%	266 80%	263 81%	1 25%
	w prawo	56 19%	5 19%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 20%	66 20%	61 19%	3 75%
	suma	295	27	3	1	0	1	1	0	328	332	324 99%	4 1%
	suma [%]	76,8%	7,0%	0,8%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	288	23	2	2	3	1	0	0	319	328	312 98%	7 2%
	suma [%]	92,6%	7,4%	0,6%	0,6%	1,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	583	50	5	3	3	2	1	0	647	660	636 98%	11 2%	
suma [%]	83,9%	7,2%	0,7%	0,4%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	308 81%	23 79%	2 67%	4 80%	2 100%	0 0%	1 33%	0 0%	340 80%	347 80%	332 80%	8 80%
	w prawo	73 19%	6 21%	1 33%	1 20%	0 0%	1 100%	2 67%	0 0%	84 20%	86 20%	82 20%	2 20%
	suma	381	29	3	5	2	1	3	0	424	433	414 98%	10 2%
	suma [%]	100,3%	7,6%	0,8%	1,3%	0,5%	0,3%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	260	22	4	2	2	0	2	0	292	298	284 97%	8 3%
	suma [%]	90,3%	7,6%	1,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	641	51	7	7	4	1	5	0	716	731	698 98%	18 3%	
suma [%]	96,0%	7,6%	1,0%	1,0%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	1 153 86%	60 85%	4 40%	2 67%	3 100%	0 0%	8 80%	0 0%	1 230 85%	1 235 85%	1 221 86%	9 56%
	w prawo	192 14%	11 16%	6 60%	1 33%	0 0%	0 0%	2 20%	0 0%	212 15%	216 15%	205 14%	7 44%
	suma	1 345	71	10	3	3	0	10	0	1 442	1 451	1 426 99%	16 1%
	suma [%]	93,3%	4,9%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 172	48	7	4	8	0	9	0	1 248	1 263	1 229 99%	19 2%
	suma [%]	93,9%	3,8%	0,6%	0,3%	0,6%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 517	119	17	7	11	0	19	0	2 690	2 714	2 655 99%	35 1%	
suma [%]	93,6%	4,4%	0,6%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	260 86%	10 77%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	3 75%	0 0%	275 86%	276 86%	273 86%	2 67%
	w prawo	41 14%	3 23%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	46 14%	46 14%	45 14%	1 33%
	suma	301	13	1	1	1	0	4	0	321	322	318 99%	3 1%
	suma [%]	93,8%	4,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	295	14	2	2	3	0	4	0	320	325	313 98%	7 2%
	suma [%]	92,2%	4,4%	0,6%	0,6%	0,9%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	596	27	3	3	4	0	8	0	641	647	631 99%	10 2%	
suma [%]	93,0%	4,2%	0,5%	0,5%	0,6%	0,0%	1,2%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	290 87%	15 88%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	309 87%	309 87%	307 87%	2 67%
	w prawo	44 13%	2 12%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	48 14%	48 14%	47 13%	1 33%
	suma	334	17	3	0	0	0	3	0	357	358	354 99%	3 1%
	suma [%]	93,6%	4,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	306	16	1	1	2	0	3	0	329	332	325 99%	4 1%
	suma [%]	93,0%	4,9%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	33	4	1	2	0	6	0	686	690	679 99%	7 1%	
suma [%]	93,3%	4,8%	0,6%	0,1%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	289 83%	20 77%	1 25%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	313 82%	315 81%	310 82%	3 43%
	w prawo	61 18%	6 23%	3 75%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 19%	74 19%	67 18%	4 52%
	suma	350	26	4	2	1	0	1	0	384	389	377 98%	7 2%
	suma [%]	91,1%	6,8%	1,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	305	5	0	0	1	0	0	0	311	312	310 100%	1 0%
	suma [%]	98,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	655	31	4	2	2	0	1	0	695	702	687 99%	8 1%	
suma [%]	94,2%	4,5%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	314 87%	15 100%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	333 88%	334 87%	331 88%	2 67%
	w prawo	46 13%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 12%	48 13%	46 12%	1 33%
	suma	360	15	2	0	1	0	2	0	380	382	377 99%	3 1%
	suma [%]	94,7%	3,9%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	266	13	4	1	2	0	2	0	288	294	281 98%	7 2%
	suma [%]	92,4%	4,5%	1,4%	0,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	626	28	6	1	3	0	4	0	668	675	658 99%	10 1%	
suma [%]	93,7%	4,2%	0,9%	0,1%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

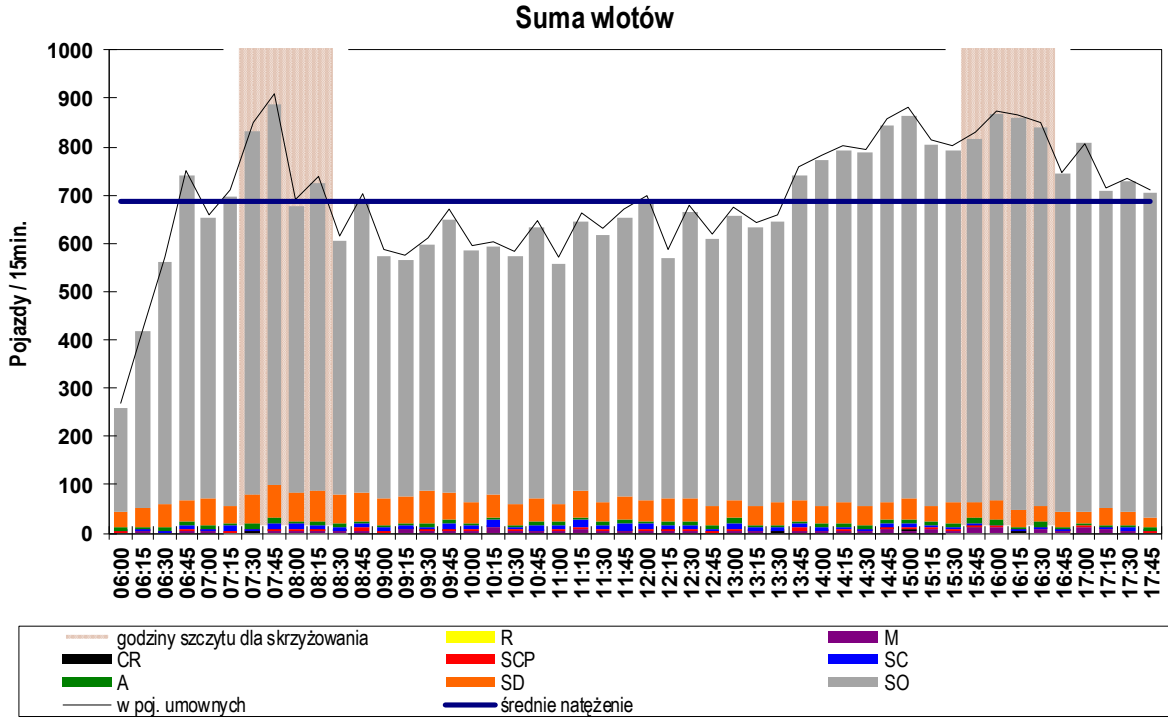
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu																	
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.															
06:00 - 06:15	217	83%	29	11%	8	3%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	247	95%	13	5%	260	270					
06:15 - 06:30	368	88%	38	9%	6	1%	2	0%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	410	98%	10	2%	420	427					
06:30 - 06:45	503	89%	46	8%	8	1%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	550	98%	13	2%	563	572					
06:45 - 07:00	669	91%	46	6%	8	1%	9	1%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	720	97%	19	3%	739	751					
07:00 - 07:15	580	89%	57	9%	5	1%	6	1%	1	0%	0	0%	3	0%	0	0%	640	98%	12	2%	652	660					
07:15 - 07:30	640	92%	39	6%	4	1%	10	1%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	681	98%	17	2%	698	711					
07:30 - 07:45	754	91%	59	7%	9	1%	4	0%	3	0%	2	0%	1	0%	0	0%	816	98%	16	2%	832	848					
07:45 - 08:00	788	89%	68	8%	12	1%	11	1%	4	0%	1	0%	5	1%	0	0%	862	97%	27	3%	889	910					
08:00 - 08:15	590	87%	59	9%	5	1%	14	2%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	654	97%	21	3%	675	689					
08:15 - 08:30	636	88%	65	9%	8	1%	5	1%	5	1%	1	0%	4	1%	0	0%	706	98%	18	2%	724	740					
08:30 - 08:45	526	87%	59	10%	6	1%	8	1%	1	0%	1	0%	3	0%	0	0%	589	98%	15	2%	604	615					
08:45 - 09:00	604	88%	57	8%	4	1%	8	1%	8	1%	0	0%	6	1%	0	0%	667	97%	20	3%	687	704					
09:00 - 09:15	502	87%	54	9%	6	1%	7	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	558	97%	16	3%	574	587					
09:15 - 09:30	488	86%	55	10%	4	1%	8	1%	2	0%	1	0%	7	1%	0	0%	551	98%	14	2%	565	574					
09:30 - 09:45	511	85%	67	11%	7	1%	7	1%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	582	97%	17	3%	599	613					
09:45 - 10:00	566	87%	53	8%	8	1%	14	2%	4	1%	1	0%	3	0%	0	0%	623	96%	26	4%	649	670					
10:00 - 10:15	521	89%	41	7%	7	1%	8	1%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	567	97%	17	3%	584	595					
10:15 - 10:30	512	86%	48	8%	3	1%	16	3%	3	1%	0	0%	10	2%	1	0%	570	96%	22	4%	593	605					
10:30 - 10:45	515	90%	43	7%	3	1%	7	1%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	562	98%	13	2%	575	584					
10:45 - 11:00	560	88%	49	8%	8	1%	11	2%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	613	97%	21	3%	634	648					
11:00 - 11:15	497	89%	35	6%	9	2%	9	2%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	536	96%	21	4%	557	572					
11:15 - 11:30	559	87%	55	9%	3	0%	18	3%	4	1%	0	0%	6	1%	1	0%	620	96%	25	4%	646	663					
11:30 - 11:45	553	89%	41	7%	7	1%	8	1%	3	0%	0	0%	6	1%	0	0%	600	97%	18	3%	618	630					
11:45 - 12:00	578	89%	47	7%	6	1%	16	2%	3	0%	0	0%	2	0%	1	0%	627	96%	25	4%	653	671					
12:00 - 12:15	617	90%	45	7%	6	1%	9	1%	4	1%	0	0%	6	1%	0	0%	668	97%	19	3%	687	700					
12:15 - 12:30	498	87%	46	8%	9	2%	10	2%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	548	96%	22	4%	570	588					
12:30 - 12:45	592	89%	45	7%	9	1%	8	1%	4	1%	0	0%	5	1%	0	0%	642	97%	21	3%	663	678					
12:45 - 13:00	552	91%	40	7%	6	1%	5	1%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	594	98%	14	2%	608	619					
13:00 - 13:15	588	89%	39	6%	12	2%	9	1%	4	1%	0	0%	6	1%	0	0%	633	96%	25	4%	658	676					
13:15 - 13:30	577	91%	38	6%	5	1%	8	1%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	618	98%	15	2%	633	644					
13:30 - 13:45	582	90%	46	7%	7	1%	6	1%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	631	98%	15	2%	646	659					
13:45 - 14:00	671	91%	43	6%	5	1%	9	1%	7	1%	0	0%	4	1%	1	0%	718	97%	21	3%	740	758					
14:00 - 14:15	713	92%	39	5%	5	1%	8	1%	2	0%	0	0%	4	1%	0	0%	756	98%	15	2%	771	781					
14:15 - 14:30	728	92%	43	5%	9	1%	4	1%	2	0%	0	0%	5	1%	1	0%	776	98%	15	2%	792	801					
14:30 - 14:45	730	93%	43	5%	6	1%	4	1%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	776	98%	12	2%	788	796					
14:45 - 15:00	781	93%	36	4%	7	1%	7	1%	4	0%	2	0%	7	1%	0	0%	826	98%	18	2%	844	859					
15:00 - 15:15	793	92%	44	5%	5	1%	9	1%	6	1%	1	0%	6	1%	0	0%	844	98%	20	2%	864	881					
15:15 - 15:30	746	93%	35	4%	7	1%	5	1%	4	0%	0	0%	7	1%	0	0%	788	98%	16	2%	804	815					
15:30 - 15:45	727	92%	44	6%	6	1%	6	1%	3	0%	0	0%	5	1%	0	0%	776	98%	15	2%	791	801					
15:45 - 16:00	751	92%	33	4%	9	1%	5	1%	5	1%	1	0%	11	1%	0	0%	796	98%	19	2%	815	828					
16:00 - 16:15	796	92%	42	5%	10	1%	3	0%	3	0%	0	0%	12	1%	0	0%	850	98%	16	2%	866	874					
16:15 - 16:30	808	94%	38	4%	5	1%	2	0%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	849	99%	9	1%	858	866					
16:30 - 16:45	784	93%	34	4%	11	1%	2	0%	3	0%	0	0%	7	1%	0	0%	825	98%	16	2%	841	851					
16:45 - 17:00	700	94%	33	4%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	2	0%	2	0%	736	99%	6	1%	744	748					
17:00 - 17:15	760	94%	24	3%	7	1%	0	0%	2	0%	0	0%	13	2%	0	0%	797	99%	9	1%	806	807					
17:15 - 17:30	657	93%	34	5%	7	1%	2	0%	2	0%	0	0%	7	1%	0	0%	698	98%	11	2%	709	715					
17:30 - 17:45	685	94%	26	4%	7	1%	5	1%	0	0%	0	0%	6	1%	0	0%	717	98%	12	2%	729	734					
17:45 - 18:00	673	96%	20	3%	6	1%	1	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	695	99%	9	1%	704	711					
Okres pomiarowy	29	746	90,4%	2	120	6,4%	324	1,0%	341	1,0%	141	0,4%	16	0,0%	226	0,7%	7	0,0%	32	108	97,5%	806	2,4%	32	921	33	499

Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

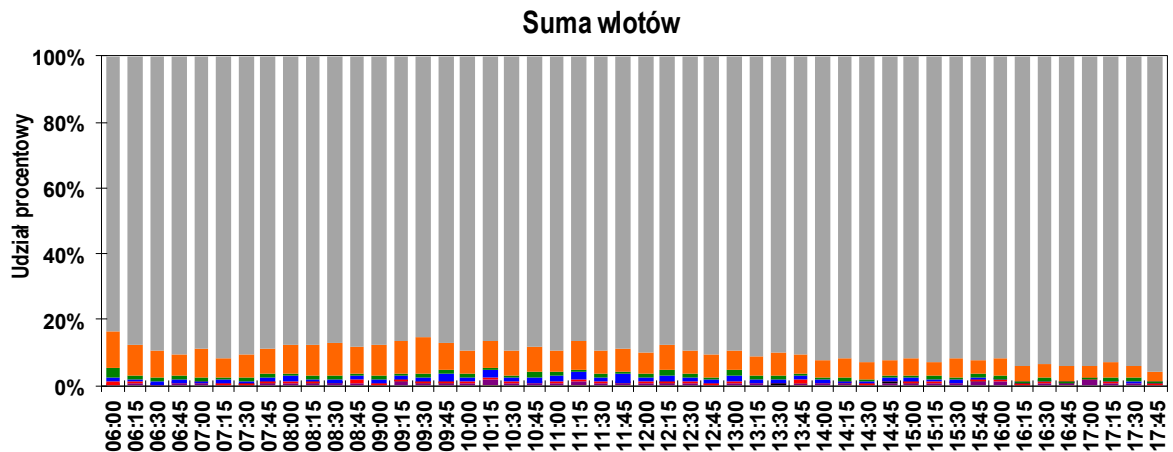
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 982	2 020	1 927	55 2,8%	12:00 - 13:00	2 528	2 585	2 452	76 3,0%
07:00 - 08:00	3 071	3 129	2 999	72 2,3%	13:00 - 14:00	2 677	2 737	2 600	76 2,8%
08:00 - 09:00	2 690	2 748	2 616	74 2,8%	14:00 - 15:00	3 195	3 237	3 134	60 1,9%
09:00 - 10:00	2 387	2 444	2 314	73 3,1%	15:00 - 16:00	3 274	3 325	3 204	70 2,1%
10:00 - 11:00	2 386	2 432	2 312	73 3,1%	16:00 - 17:00	3 309	3 339	3 260	47 1,4%
11:00 - 12:00	2 474	2 536	2 383	89 3,6%	17:00 - 18:00	2 948	2 967	2 907	41 1,4%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

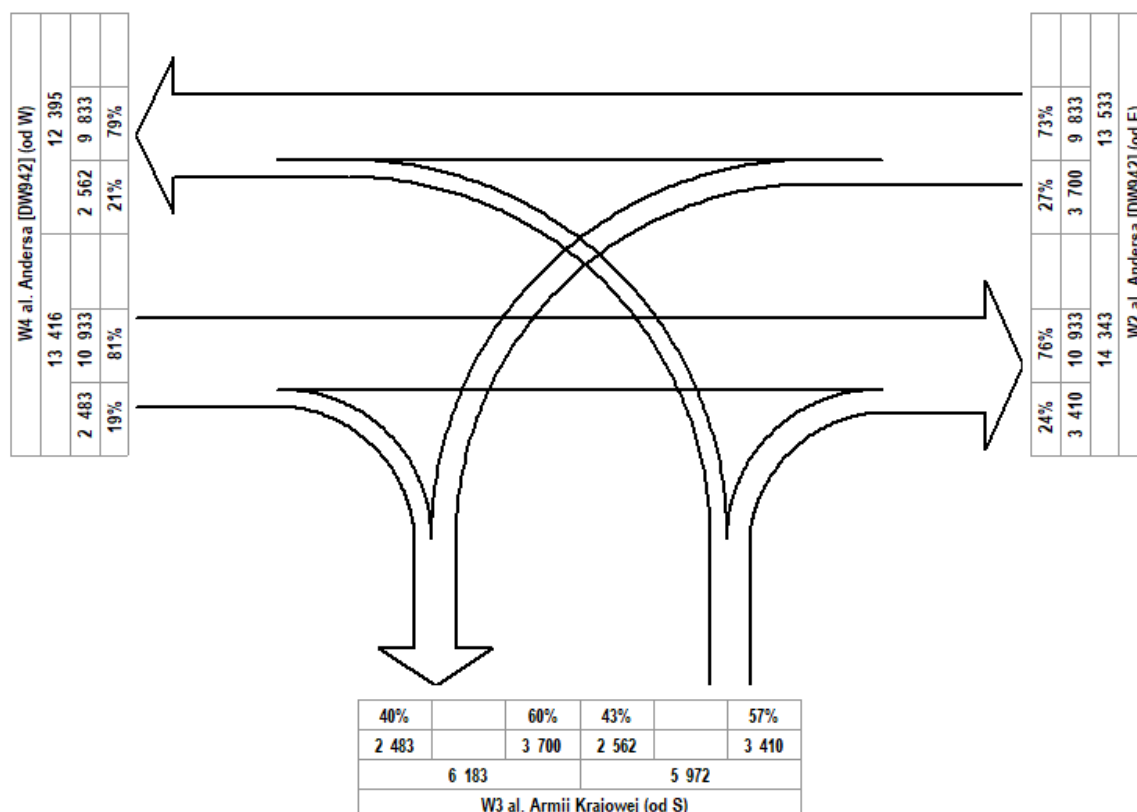


Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 32 921

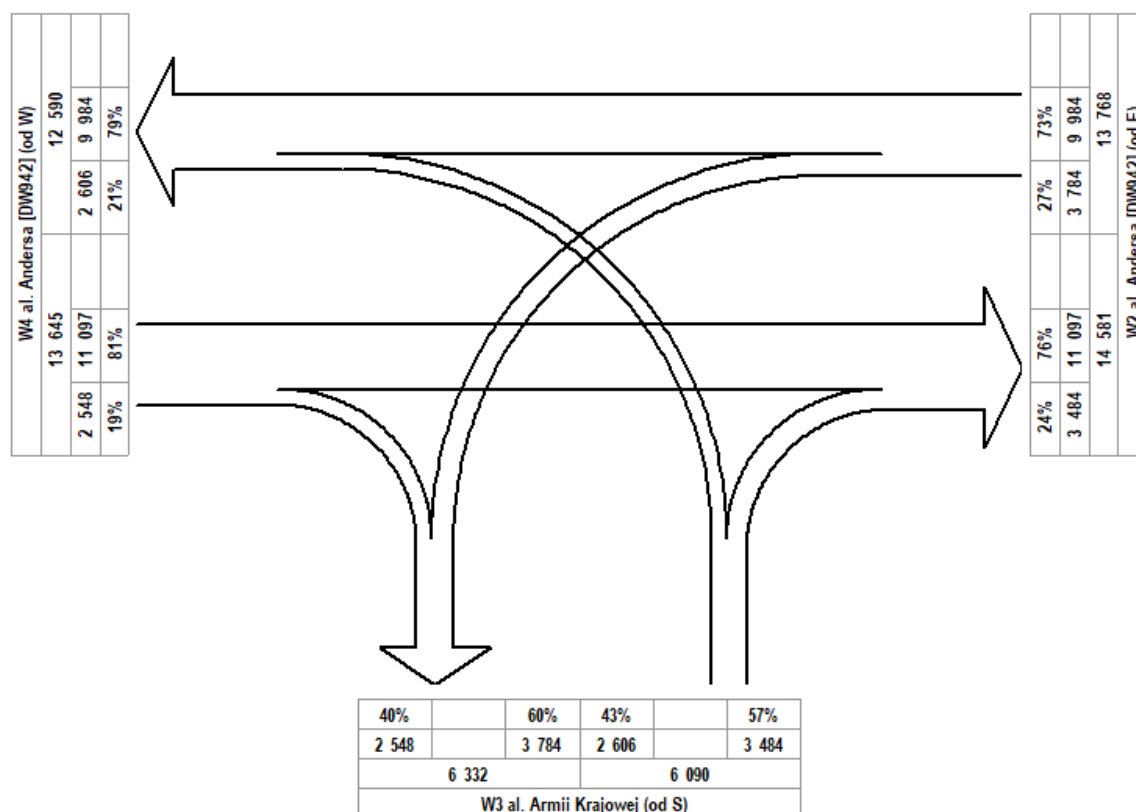


Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 33 503



Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

Suma wlotów													
suma	2 768	251	34	34	14	4	15	0	3 120	3 187	3 038	97,4%	82 2,6%
suma [%]	88,7%	8,0%	1,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	754	59	9	4	3	2	1	0	832	848	816	98,1%	16 1,9%
suma [%]	90,6%	7,1%	1,1%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00													
suma	788	68	12	11	4	1	5	0	889	910	862	97,0%	27 3,0%
suma [%]	88,6%	7,6%	1,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	590	59	5	14	2	0	5	0	675	689	654	96,9%	21 3,1%
suma [%]	87,4%	8,7%	0,7%	2,1%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30													
suma	636	65	8	5	5	1	4	0	724	740	706	97,6%	18 2,4%
suma [%]	87,8%	9,0%	1,1%	0,7%	0,7%	0,1%	0,6%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:45 - 16:45

Suma wlotów													
suma	3 139	147	35	12	13	2	32	0	3 380	3 419	3 320	98,3%	60 1,7%
suma [%]	92,9%	4,3%	1,0%	0,4%	0,4%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	751	33	9	5	5	1	11	0	815	828	796	97,7%	19 2,3%
suma [%]	92,1%	4,0%	1,1%	0,6%	0,6%	0,1%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	796	42	10	3	3	0	12	0	866	874	850	98,2%	16 1,8%
suma [%]	91,9%	4,8%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	808	38	5	2	2	1	2	0	858	866	849	99,0%	9 1,0%
suma [%]	94,2%	4,4%	0,6%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45													
suma	784	34	11	2	3	0	7	0	841	851	825	98,1%	16 1,9%
suma [%]	93,2%	4,0%	1,3%	0,2%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	3 082	157	30	16	13	2	30	0	3 330	3 370	3 271	98,3%	59 1,7%
suma [%]	92,6%	4,7%	0,9%	0,5%	0,4%	0,1%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	727	44	6	6	3	0	5	0	791	801	776	98,2%	15 1,8%
suma [%]	91,9%	5,6%	0,8%	0,8%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	751	33	9	5	5	1	11	0	815	828	796	97,7%	19 2,3%
suma [%]	92,1%	4,0%	1,1%	0,6%	0,6%	0,1%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	796	42	10	3	3	0	12	0	866	874	850	98,2%	16 1,8%
suma [%]	91,9%	4,8%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	808	38	5	2	2	1	2	0	858	866	849	99,0%	9 1,0%
suma [%]	94,2%	4,4%	0,6%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	324 29%	30 26%	8 67%	9 69%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	372 29%	385 30%	355 28%	17 55%
	w prost	808 71%	84 74%	4 33%	4 31%	6 100%	0 0%	3 100%	0 0%	909 71%	922 71%	895 72%	14 45%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 132	114	12	13	6	1	3	0	1 281	1 308	1 250 98%	31 2%
	suma [%]	82,2%	8,3%	0,9%	0,9%	0,4%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 212	104	9	15	6	1	8	0	1 355	1 378	1 325 98%	30 2%
	suma [%]	77,7%	6,7%	0,6%	1,0%	0,4%	0,1%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 344	218	21	28	12	2	11	0	2 636	2 686	2 575 98%	61 2%	
suma [%]	79,8%	7,4%	0,7%	1,0%	0,4%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	74 25%	5 20%	2 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 25%	84 25%	79 24%	3 33%
	w prost	226 75%	20 80%	2 50%	1 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	252 75%	259 76%	246 76%	6 67%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	300	25	4	2	3	0	0	0	334	343	325 97%	9 3%
	suma [%]	89,0%	7,4%	1,2%	0,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	336	26	2	1	0	1	1	0	367	370	364 99%	3 1%
	suma [%]	93,1%	7,2%	0,6%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	636	51	6	3	3	1	1	0	701	713	689 98%	12 2%	
suma [%]	91,1%	7,3%	0,9%	0,4%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	89 30%	10 31%	3 75%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	106 31%	111 31%	99 30%	7 64%
	w prost	212 70%	22 69%	1 25%	2 33%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	240 69%	243 69%	236 70%	4 36%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	301	32	4	6	1	0	2	0	346	354	335 97%	11 3%
	suma [%]	82,0%	8,7%	1,1%	1,6%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	366	30	4	4	2	0	1	0	407	415	397 98%	10 2%
	suma [%]	91,5%	7,5%	1,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	667	62	8	10	3	0	3	0	753	769	732 97%	21 3%	
suma [%]	87,0%	8,1%	1,0%	1,3%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	80 32%	6 25%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 32%	91 33%	86 32%	3 60%
	w prost	167 68%	18 75%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	187 68%	189 68%	185 68%	2 40%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	247	24	1	3	1	0	0	0	276	280	271 98%	5 2%
	suma [%]	74,2%	7,2%	0,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	247	25	1	8	0	0	4	0	285	289	276 97%	9 3%
	suma [%]	62,2%	6,3%	0,3%	2,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	494	49	2	11	1	0	4	0	561	570	547 98%	14 2%	
suma [%]	67,7%	6,7%	0,3%	1,5%	0,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	81 29%	9 27%	3 100%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	95 29%	99 30%	91 29%	4 67%
	w prost	203 71%	24 73%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	230 71%	232 70%	228 71%	2 33%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	284	33	3	2	1	1	1	0	325	331	319 98%	6 2%
	suma [%]	83,5%	9,7%	0,9%	0,6%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	263	23	2	2	4	0	2	0	296	304	288 97%	8 3%
	suma [%]	65,4%	5,7%	0,5%	0,5%	1,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	56	5	4	5	1	3	0	621	635	607 98%	14 2%	
suma [%]	73,7%	7,5%	0,7%	0,5%	0,7%	0,1%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	211 44%	12 39%	5 42%	3 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	233 43%	242 44%	224 43%	9 45%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	273 57%	19 61%	7 58%	3 50%	1 50%	0 0%	4 100%	0 0%	307 57%	314 57%	296 57%	11 55%
	suma	484	31	12	6	2	1	4	0	540	555	520 96%	20 4%
	suma [%]	86,3%	5,5%	2,1%	1,1%	0,4%	0,2%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	537	51	16	12	1	2	4	0	623	645	594 95%	29 5%
	suma [%]	93,9%	8,9%	2,8%	2,1%	0,2%	0,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 021	82	28	18	3	3	8	0	1 163	1 200	1 114 96%	49 4%	
suma [%]	90,1%	7,2%	2,5%	1,6%	0,3%	0,3%	0,7%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	62 39%	3 43%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	67 40%	69 40%	66 40%	1 33%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	97 61%	4 57%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	103 61%	104 60%	101 61%	2 67%
	suma	159	7	2	1	0	1	0	0	170	174	167 98%	3 2%
	suma [%]	101,3%	4,5%	1,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	130	10	5	1	0	0	0	0	146	150	140 96%	6 4%
	suma [%]	97,0%	7,5%	3,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	289	17	7	2	0	1	0	0	316	324	307 97%	9 3%	
suma [%]	99,3%	5,8%	2,4%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	48 45%	0 0%	3 60%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	52 44%	56 45%	48 43%	4 67%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	58 55%	7 100%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 56%	68 55%	65 58%	2 33%
	suma	106	7	5	0	1	0	0	0	119	124	113 95%	6 5%
	suma [%]	74,6%	4,9%	3,5%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	16	4	5	0	1	2	0	190	197	181 95%	9 5%
	suma [%]	118,2%	11,7%	2,9%	3,6%	0,0%	0,7%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	268	23	9	5	1	1	2	0	309	321	294 95%	15 5%	
suma [%]	96,1%	8,2%	3,2%	1,8%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	55 46%	4 57%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 46%	62 46%	59 46%	2 50%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	65 54%	3 43%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	72 54%	72 53%	70 54%	2 50%
	suma	120	7	2	2	0	0	2	0	133	135	129 97%	4 3%
	suma [%]	85,1%	5,0%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	12	2	5	1	0	1	0	142	148	134 94%	8 6%
	suma [%]	80,7%	8,0%	1,3%	3,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	19	4	7	1	0	3	0	275	283	263 96%	12 4%	
suma [%]	82,8%	6,5%	1,4%	2,4%	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	46 47%	5 50%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 45%	54 44%	51 46%	2 29%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
	w prawo	53 54%	5 50%	2 67%	2 67%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	65 55%	68 55%	60 54%	5 72%
	suma	99	10	3	3	1	0	2	0	118	123	111 94%	7 6%
	suma [%]	81,8%	8,3%	2,5%	2,5%	0,8%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	13	5	1	0	1	1	0	145	150	139 96%	6 4%
	suma [%]	82,1%	8,6%	3,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	223	23	8	4	1	1	3	0	263	273	250 95%	13 5%	
suma [%]	82,0%	8,5%	2,9%	1,5%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	939 82%	85 80%	2 20%	12 80%	5 83%	1 50%	4 50%	0 0%	1 048 81%	1 065 80%	1 029 81%	19 61%
	w prawo	213 19%	21 20%	8 80%	3 20%	1 17%	1 50%	4 50%	0 0%	251 19%	260 20%	239 19%	12 38%
	suma	1 152	106	10	15	6	2	8	0	1 299	1 324	1 268 98%	31 2%
	suma [%]	79,9%	7,4%	0,7%	1,0%	0,4%	0,1%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 019	96	9	7	7	1	3	0	1 142	1 164	1 119 98%	23 2%
	suma [%]	81,7%	7,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,1%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 171	202	19	22	13	3	11	0	2 441	2 488	2 387 98%	54 2%	
suma [%]	80,7%	7,5%	0,7%	0,8%	0,5%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	239 81%	22 81%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	264 80%	266 80%	263 81%	1 25%
	w prawo	56 19%	5 19%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 20%	66 20%	61 19%	3 75%
	suma	295	27	3	1	0	1	1	0	328	332	324 99%	4 1%
	suma [%]	91,9%	8,4%	0,9%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	288	23	2	2	3	1	0	0	319	328	312 98%	7 2%
	suma [%]	90,0%	7,2%	0,6%	0,6%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	583	50	5	3	3	2	1	0	647	660	636 98%	11 2%	
suma [%]	91,0%	7,8%	0,8%	0,5%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	308 81%	23 79%	2 67%	4 80%	2 100%	0 0%	1 33%	0 0%	340 80%	347 80%	332 80%	8 80%
	w prawo	73 19%	6 21%	1 33%	1 20%	0 0%	1 100%	2 67%	0 0%	84 20%	86 20%	82 20%	2 20%
	suma	381	29	3	5	2	1	3	0	424	433	414 98%	10 2%
	suma [%]	106,7%	8,1%	0,8%	1,4%	0,6%	0,3%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	260	22	4	2	2	0	2	0	292	298	284 97%	8 3%
	suma [%]	79,0%	6,7%	1,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	641	51	7	7	4	1	5	0	716	731	698 98%	18 3%	
suma [%]	93,4%	7,4%	1,0%	1,0%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	182 82%	22 79%	0 0%	7 78%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	213 80%	217 79%	206 81%	7 58%
	w prawo	41 18%	6 22%	2 100%	2 22%	1 100%	0 0%	1 33%	0 0%	53 20%	57 21%	48 19%	5 42%
	suma	223	28	2	9	1	0	3	0	266	274	254 96%	12 5%
	suma [%]	58,1%	7,3%	0,5%	2,3%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	222	22	2	1	1	0	0	0	248	252	244 98%	4 2%
	suma [%]	71,4%	7,1%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	445	50	4	10	2	0	3	0	514	525	498 97%	16 3%	
suma [%]	64,0%	7,2%	0,6%	1,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	210 83%	18 82%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	231 82%	236 82%	228 83%	3 60%
	w prawo	43 17%	4 18%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	50 18%	51 18%	48 17%	2 40%
	suma	253	22	2	0	3	0	1	0	281	286	276 98%	5 2%
	suma [%]	66,6%	5,8%	0,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	249	29	1	2	1	0	1	0	283	286	279 99%	4 1%
	suma [%]	86,5%	10,1%	0,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	502	51	3	2	4	0	2	0	564	572	555 99%	9 2%	
suma [%]	75,1%	7,6%	0,4%	0,3%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%					

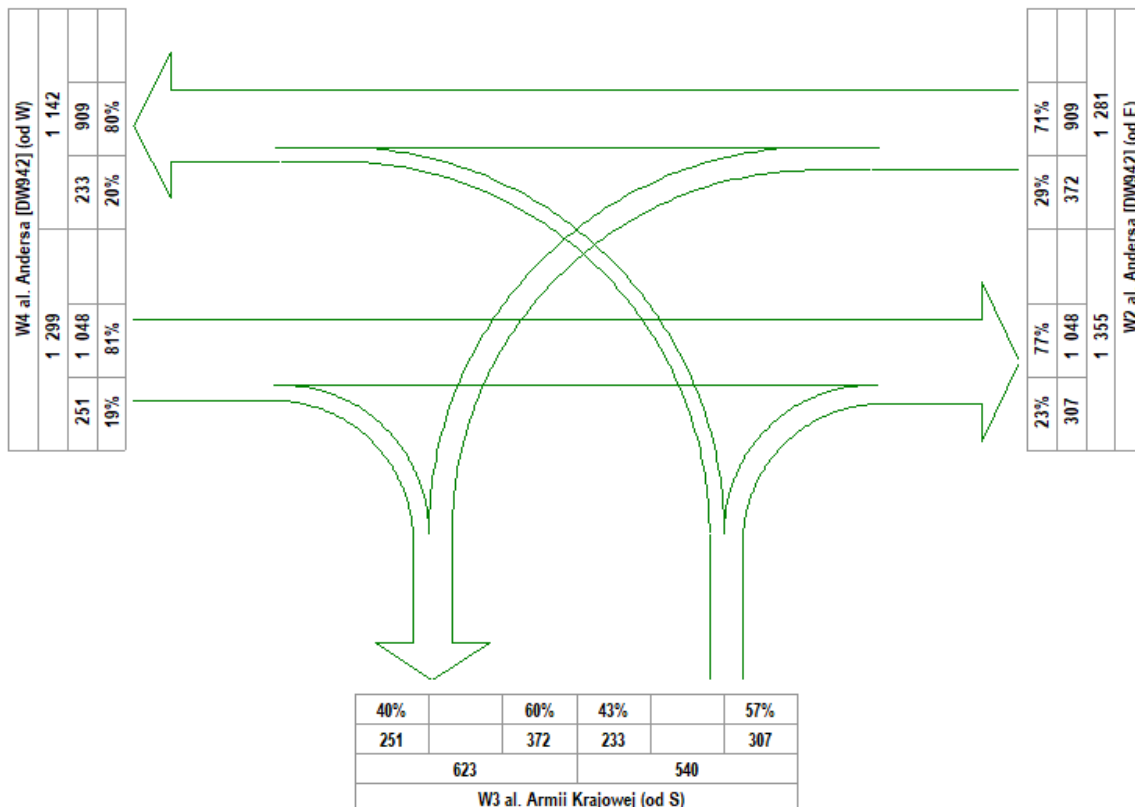
Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:30 - 08:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 120



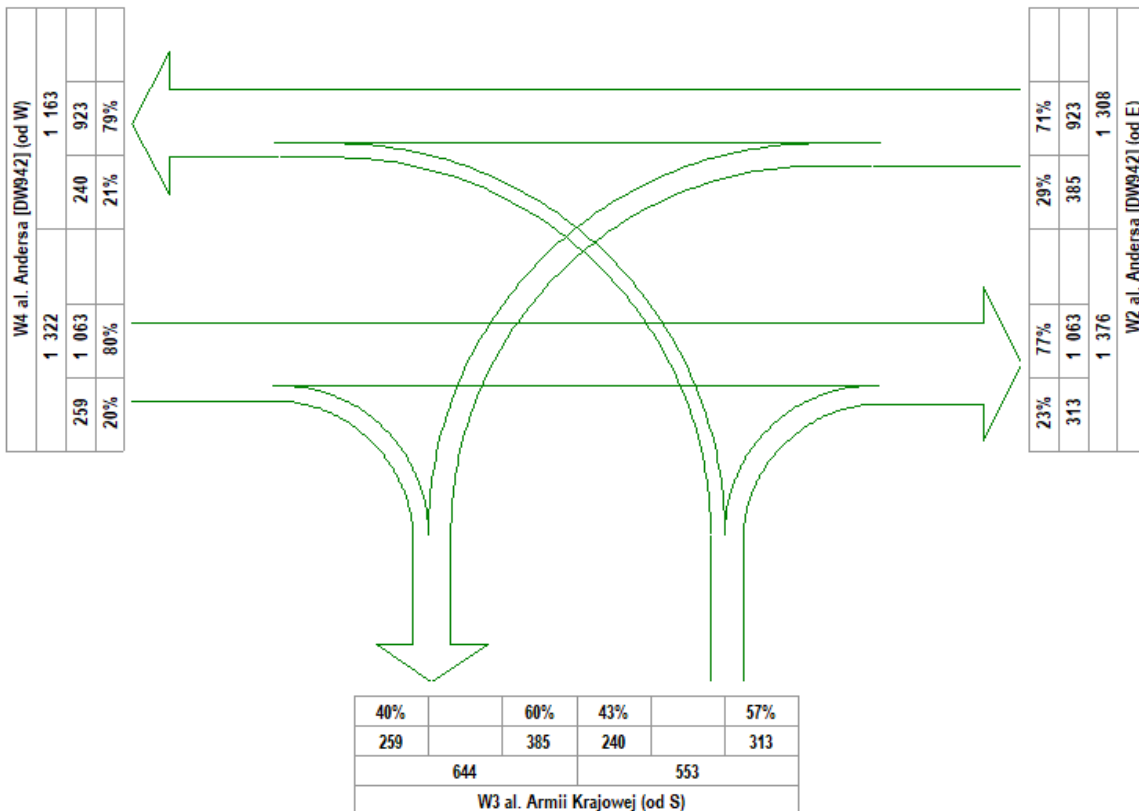
Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]**

Pomiar: **07.09.2021 / WTOREK** w godzinach: **06:00 - 18:00**

GODZINA SZCZYTU: **07:30 - 08:30**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 183



Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	322 25%	19 31%	10 72%	1 33%	2 25%	0 0%	6 46%	0 0%	360 26%	368 26%	347 26%	13 52%
	w prost	956 75%	42 69%	4 29%	2 67%	6 75%	0 0%	7 54%	0 0%	1 017 74%	1 027 74%	1 005 74%	12 48%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 278	61	14	3	8	0	13	0	1 377	1 394	1 352 98%	25 2%
	suma [%]	92,8%	4,4%	1,0%	0,2%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 453	69	12	6	3	2	15	0	1 560	1 573	1 539 99%	21 1%
	suma [%]	93,1%	4,4%	0,8%	0,4%	0,2%	0,1%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 731	130	26	9	11	2	28	0	2 937	2 967	2 891 99%	46 2%	
suma [%]	93,0%	4,4%	0,9%	0,3%	0,4%	0,1%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	76 25%	5 26%	4 100%	1 100%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	88 26%	92 27%	82 25%	6 86%
	w prost	232 75%	14 74%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 67%	0 0%	249 74%	250 73%	248 75%	1 14%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	308	19	4	1	2	0	3	0	337	342	330 98%	7 2%
	suma [%]	91,4%	5,6%	1,2%	0,3%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	339	11	2	2	1	1	5	0	361	364	356 99%	5 1%
	suma [%]	93,9%	3,0%	0,6%	0,6%	0,3%	0,3%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	647	30	6	3	3	1	8	0	698	706	686 98%	12 2%	
suma [%]	92,7%	4,3%	0,9%	0,4%	0,4%	0,1%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	75 23%	5 28%	3 75%	0 0%	1 33%	0 0%	5 63%	0 0%	89 24%	90 24%	85 24%	4 50%
	w prost	258 77%	13 72%	1 25%	1 100%	2 67%	0 0%	3 38%	0 0%	278 76%	281 76%	274 76%	4 50%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	333	18	4	1	3	0	8	0	367	371	359 98%	8 2%
	suma [%]	90,7%	4,9%	1,1%	0,3%	0,8%	0,0%	2,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	371	19	5	2	0	0	3	0	400	403	393 98%	7 2%
	suma [%]	92,8%	4,8%	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	704	37	9	3	3	0	11	0	767	774	752 98%	15 2%	
suma [%]	91,8%	4,8%	1,2%	0,4%	0,4%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	75 23%	4 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 24%	79 24%	79 24%	0 0%
	w prost	248 77%	5 56%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	254 76%	256 76%	253 76%	1 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	323	9	0	0	1	0	0	0	333	334	332 100%	1 0%
	suma [%]	97,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	367	23	2	1	1	1	2	0	397	401	393 99%	4 1%
	suma [%]	92,4%	5,8%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	690	32	2	1	2	1	2	0	730	736	725 99%	5 1%	
suma [%]	94,5%	4,4%	0,3%	0,1%	0,3%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	96 31%	5 33%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 31%	106 31%	101 31%	3 33%
	w prost	218 69%	10 67%	3 50%	1 100%	2 100%	0 0%	2 100%	0 0%	236 69%	241 69%	230 69%	6 67%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	314	15	6	1	2	0	2	0	340	347	331 97%	9 3%
	suma [%]	92,4%	4,4%	1,8%	0,3%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	376	16	3	1	1	0	5	0	402	404	397 99%	5 1%
	suma [%]	93,5%	4,0%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	690	31	9	2	3	0	7	0	742	751	728 98%	14 2%	
suma [%]	93,0%	4,2%	1,2%	0,3%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	216 42%	6 40%	3 27%	2 33%	2 100%	0 0%	2 22%	0 0%	231 41%	236 41%	224 41%	7 37%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	300 58%	9 60%	8 73%	4 67%	0 0%	2 100%	7 78%	0 0%	330 59%	338 59%	318 59%	12 63%
	suma	516	15	11	6	2	2	9	0	561	574	542 97%	19 3%
	suma [%]	92,0%	2,7%	2,0%	1,1%	0,4%	0,4%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	514	30	16	2	2	0	8	0	572	584	552 97%	20 3%
	suma [%]	89,9%	5,2%	2,8%	0,3%	0,3%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 030	45	27	8	4	2	17	0	1 133	1 158	1 094 97%	39 3%	
suma [%]	90,9%	4,0%	2,4%	0,7%	0,4%	0,2%	1,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	63 44%	0 0%	2 50%	2 67%	2 100%	0 0%	2 50%	0 0%	71 45%	76 46%	65 44%	6 67%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -1%	0 0%	0 0%
	w prawo	79 56%	1 100%	2 50%	1 33%	0 0%	1 100%	2 50%	0 0%	86 55%	89 54%	83 56%	3 33%
	suma	142	1	4	3	2	1	4	0	157	164	148 94%	9 6%
	suma [%]	90,4%	0,6%	2,5%	1,9%	1,3%	0,6%	2,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	117	8	5	1	1	0	2	0	134	139	127 95%	7 5%
	suma [%]	87,3%	6,0%	3,7%	0,7%	0,7%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	259	9	9	4	3	1	6	0	291	303	275 95%	16 5%	
suma [%]	89,0%	3,1%	3,1%	1,4%	1,0%	0,3%	2,1%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	48 37%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 36%	51 35%	51 37%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	81 63%	4 57%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	91 64%	94 65%	86 63%	5 100%
	suma	129	7	3	2	0	0	1	0	142	145	137 97%	5 4%
	suma [%]	90,8%	4,9%	2,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	119	7	4	0	1	0	6	0	137	138	132 96%	5 4%
	suma [%]	86,9%	5,1%	2,9%	0,0%	0,7%	0,0%	4,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	14	7	2	1	0	7	0	279	283	269 97%	10 4%	
suma [%]	88,9%	5,0%	2,5%	0,7%	0,4%	0,0%	2,5%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	57 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 41%	57 40%	57 41%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	78 58%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	84 60%	86 60%	83 59%	1 100%
	suma	135	3	1	0	0	1	1	0	141	143	140 99%	1 1%
	suma [%]	95,7%	2,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	136	10	3	1	0	0	0	0	150	153	146 97%	4 3%
	suma [%]	90,7%	6,7%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	271	13	4	1	0	1	1	0	291	296	286 98%	5 2%	
suma [%]	93,1%	4,5%	1,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	48 44%	3 75%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 43%	53 44%	51 44%	1 25%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -1%	0 0%	0 0%
	w prawo	62 56%	1 25%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	69 57%	70 57%	66 57%	3 75%
	suma	110	4	3	1	0	0	3	0	121	122	117 97%	4 3%
	suma [%]	90,9%	3,3%	2,5%	0,8%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	142	5	4	0	0	0	0	0	151	154	147 97%	4 3%
	suma [%]	94,0%	3,3%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	252	9	7	1	0	0	3	0	272	276	264 97%	8 3%	
suma [%]	92,6%	3,3%	2,6%	0,4%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	1 153 86%	60 85%	4 40%	2 67%	3 100%	0 0%	8 80%	0 0%	1 230 85%	1 235 85%	1 221 86%	9 56%
	w prawo	192 14%	11 16%	6 60%	1 33%	0 0%	0 0%	2 20%	0 0%	212 15%	216 15%	205 14%	7 44%
	suma	1 345	71	10	3	3	0	10	0	1 442	1 451	1 426 99%	16 1%
	suma [%]	93,3%	4,9%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 172	48	7	4	8	0	9	0	1 248	1 263	1 229 99%	19 2%
	suma [%]	93,9%	3,8%	0,6%	0,3%	0,6%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 517	119	17	7	11	0	19	0	2 690	2 714	2 655 99%	35 1%	
suma [%]	93,6%	4,4%	0,6%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	260 86%	10 77%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	3 75%	0 0%	275 86%	276 86%	273 86%	2 67%
	w prawo	41 14%	3 23%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	46 14%	46 14%	45 14%	1 33%
	suma	301	13	1	1	1	0	4	0	321	322	318 99%	3 1%
	suma [%]	93,8%	4,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	295	14	2	2	3	0	4	0	320	325	313 98%	7 2%
	suma [%]	92,2%	4,4%	0,6%	0,6%	0,9%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	596	27	3	3	4	0	8	0	641	647	631 99%	10 2%	
suma [%]	93,0%	4,2%	0,5%	0,5%	0,6%	0,0%	1,2%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	290 87%	15 88%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	309 87%	309 87%	307 87%	2 67%
	w prawo	44 13%	2 12%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	48 14%	48 14%	47 13%	1 33%
	suma	334	17	3	0	0	0	3	0	357	358	354 99%	3 1%
	suma [%]	93,6%	4,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	306	16	1	1	2	0	3	0	329	332	325 99%	4 1%
	suma [%]	93,0%	4,9%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	33	4	1	2	0	6	0	686	690	679 99%	7 1%	
suma [%]	93,3%	4,8%	0,6%	0,1%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	289 83%	20 77%	1 25%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	313 82%	315 81%	310 82%	3 43%
	w prawo	61 18%	6 23%	3 75%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 19%	74 19%	67 18%	4 52%
	suma	350	26	4	2	1	0	1	0	384	389	377 98%	7 2%
	suma [%]	91,1%	6,8%	1,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	305	5	0	0	1	0	0	0	311	312	310 100%	1 0%
	suma [%]	98,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	655	31	4	2	2	0	1	0	695	702	687 99%	8 1%	
suma [%]	94,2%	4,5%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	314 87%	15 100%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	333 88%	334 87%	331 88%	2 67%
	w prawo	46 13%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 12%	48 13%	46 12%	1 33%
	suma	360	15	2	0	1	0	2	0	380	382	377 99%	3 1%
	suma [%]	94,7%	3,9%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	266	13	4	1	2	0	2	0	288	294	281 98%	7 2%
	suma [%]	92,4%	4,5%	1,4%	0,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	626	28	6	1	3	0	4	0	668	675	658 99%	10 1%	
suma [%]	93,7%	4,2%	0,9%	0,1%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					

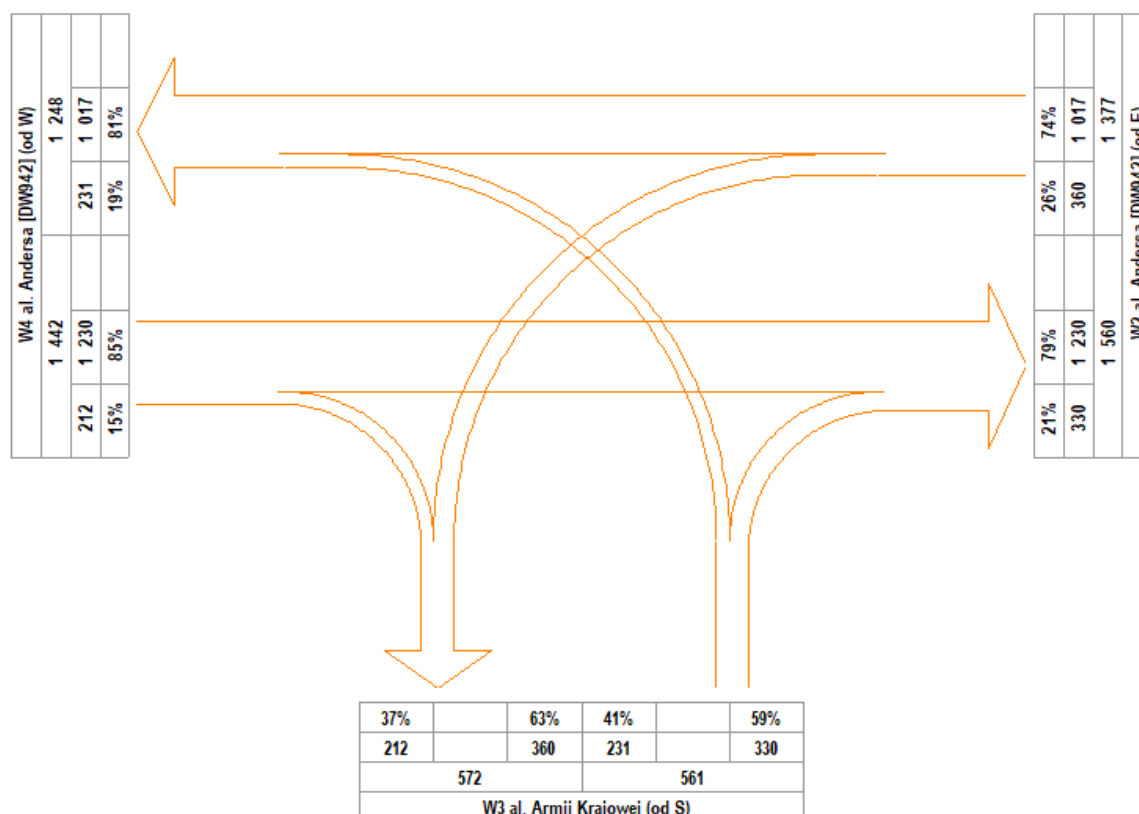
Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:45 - 16:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 380



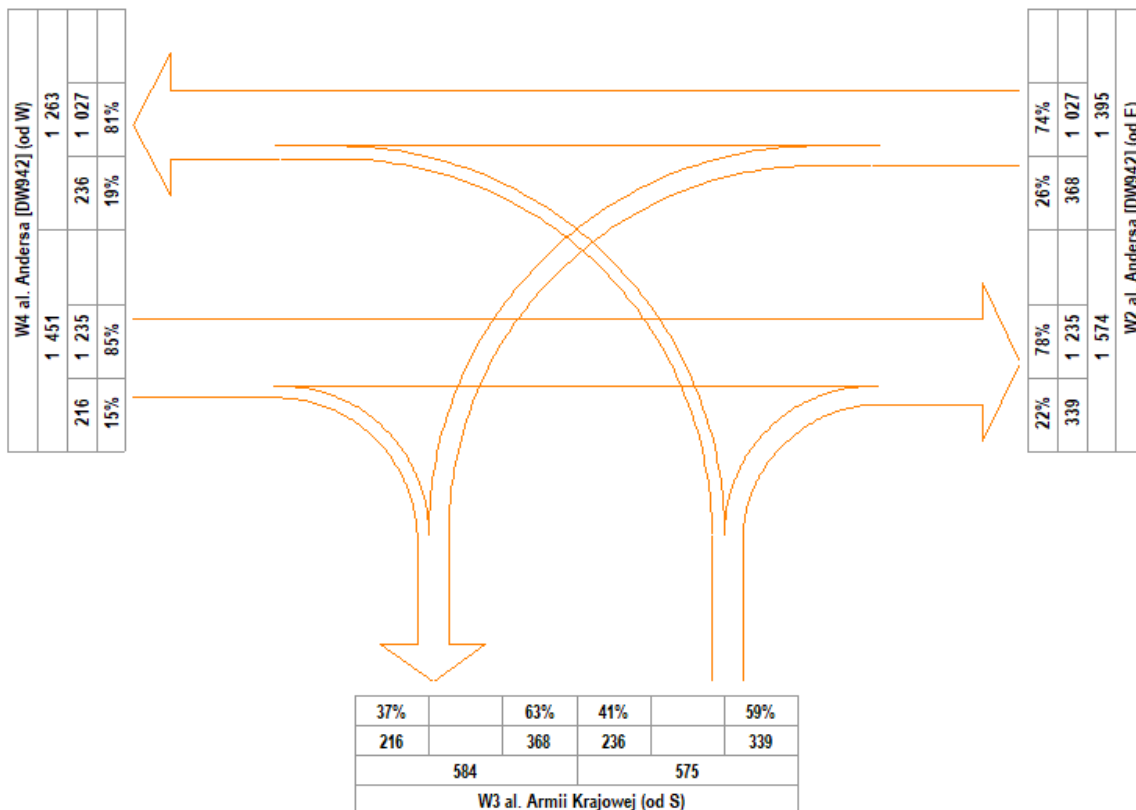
Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]**

Pomiar: **07.09.2021 / WTOREK** w godzinach: **06:00 - 18:00**

GODZINA SZCZYTU: **15:45 - 16:45**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: **3 421**



Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Andersa [DW942] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	291 24%	15 26%	10 91%	2 67%	2 25%	0 0%	7 54%	0 0%	327 25%	335 25%	313 24%	14 64%
	wprost	952 77%	42 74%	1 9%	1 33%	6 75%	0 0%	6 46%	0 0%	1 008 76%	1 015 75%	1 000 76%	8 36%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1 243	57	11	3	8	0	13	0	1 335	1 350	1 313 98%	22 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>93,1%</i>	<i>4,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	1 436	80	10	7	3	2	13	0	1 551	1 564	1 531 99%	20 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>92,6%</i>	<i>5,2%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 679	137	21	10	11	2	26	0	2 886	2 914	2 844 99%	42 1%	
<i>suma [%]</i>	<i>92,8%</i>	<i>4,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	65 23%	1 9%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	71 24%	73 24%	67 23%	4 67%
	wprost	214 77%	10 91%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	227 76%	230 76%	225 77%	2 33%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	279	11	3	1	2	0	2	0	298	303	292 98%	6 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>93,6%</i>	<i>3,7%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	359	27	1	2	1	0	3	0	393	395	389 99%	4 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,3%</i>	<i>6,9%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	638	38	4	3	3	0	5	0	691	698	681 99%	10 1%	
<i>suma [%]</i>	<i>92,3%</i>	<i>5,5%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	76 25%	5 26%	4 100%	1 100%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	88 26%	92 27%	82 25%	6 86%
	wprost	232 75%	14 74%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 67%	0 0%	249 74%	250 73%	248 75%	1 14%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	308	19	4	1	2	0	3	0	337	342	330 98%	7 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,4%</i>	<i>5,6%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	339	11	2	2	1	1	5	0	361	364	356 99%	5 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>93,9%</i>	<i>3,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	647	30	6	3	3	1	8	0	698	706	686 98%	12 2%	
<i>suma [%]</i>	<i>92,7%</i>	<i>4,3%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	75 23%	5 28%	3 75%	0 0%	1 33%	0 0%	5 63%	0 0%	89 24%	90 24%	85 24%	4 50%
	wprost	258 77%	13 72%	1 25%	1 100%	2 67%	0 0%	3 38%	0 0%	278 76%	281 76%	274 76%	4 50%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	333	18	4	1	3	0	8	0	367	371	359 98%	8 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>90,7%</i>	<i>4,9%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	371	19	5	2	0	0	3	0	400	403	393 98%	7 2%
	<i>suma [%]</i>	<i>92,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	704	37	9	3	3	0	11	0	767	774	752 98%	15 2%	
<i>suma [%]</i>	<i>91,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	75 23%	4 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 24%	79 24%	79 24%	0 0%
	wprost	248 77%	5 56%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	254 76%	256 76%	253 76%	1 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	323	9	0	0	1	0	0	0	333	334	332 100%	1 0%
	<i>suma [%]</i>	<i>97,0%</i>	<i>2,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	367	23	2	1	1	1	2	0	397	401	393 99%	4 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>92,4%</i>	<i>5,8%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	690	32	2	1	2	1	2	0	730	736	725 99%	5 1%	
<i>suma [%]</i>	<i>94,5%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>					

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Armii Krajowej (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	204 40%	6 32%	3 33%	4 45%	2 100%	0 0%	2 25%	0 0%	221 39%	228 39%	212 39%	9 45%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	313 61%	13 69%	6 67%	5 56%	0 0%	2 100%	6 75%	0 0%	345 61%	353 61%	334 61%	11 55%
	suma	517	19	9	9	2	2	8	0	566	581	546 97%	20 4%
	<i>suma [%]</i>	91,3%	3,4%	1,6%	1,6%	0,4%	0,4%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	490	29	16	4	2	0	9	0	550	562	528 96%	22 4%
	<i>suma [%]</i>	89,1%	5,3%	2,9%	0,7%	0,4%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	1 007	48	25	13	4	2	17	0	1 116	1 143	1 074 96%	42 4%
	<i>suma [%]</i>	90,2%	4,3%	2,2%	1,2%	0,4%	0,2%	1,5%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	36 33%	3 38%	1 100%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 33%	44 34%	39 32%	3 60%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	75 68%	5 63%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	84 67%	84 66%	82 68%	2 40%
	suma	111	8	1	4	0	0	2	0	126	128	121 96%	5 4%
	<i>suma [%]</i>	88,1%	6,3%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	118	4	4	2	0	0	1	0	129	133	123 95%	6 5%
	<i>suma [%]</i>	91,5%	3,1%	3,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	229	12	5	6	0	0	3	0	255	261	244 96%	11 4%
	<i>suma [%]</i>	89,8%	4,7%	2,0%	2,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	63 44%	0 0%	2 50%	2 67%	2 100%	0 0%	2 50%	0 0%	71 45%	76 46%	65 44%	6 67%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -1%	0 0%	
	w prawo	79 56%	1 100%	2 50%	1 33%	0 0%	1 100%	2 50%	0 0%	86 55%	89 54%	83 56%	3 33%
	suma	142	1	4	3	2	1	4	0	157	164	148 94%	9 6%
	<i>suma [%]</i>	90,4%	0,6%	2,5%	1,9%	1,3%	0,6%	2,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	117	8	5	1	1	0	2	0	134	139	127 95%	7 5%
	<i>suma [%]</i>	87,3%	6,0%	3,7%	0,7%	0,7%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	259	9	9	4	3	1	6	0	291	303	275 95%	16 5%
	<i>suma [%]</i>	89,0%	3,1%	3,1%	1,4%	1,0%	0,3%	2,1%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	48 37%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 36%	51 35%	51 37%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	81 63%	4 57%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	91 64%	94 65%	86 63%	5 100%
	suma	129	7	3	2	0	0	1	0	142	145	137 97%	5 4%
	<i>suma [%]</i>	90,8%	4,9%	2,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	119	7	4	0	1	0	6	0	137	138	132 96%	5 4%
	<i>suma [%]</i>	86,9%	5,1%	2,9%	0,0%	0,7%	0,0%	4,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	248	14	7	2	1	0	7	0	279	283	269 97%	10 4%
	<i>suma [%]</i>	88,9%	5,0%	2,5%	0,7%	0,4%	0,0%	2,5%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	57 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 41%	57 40%	57 41%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	78 58%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	84 60%	86 60%	83 59%	1 100%
	suma	135	3	1	0	0	1	1	0	141	143	140 99%	1 1%
	<i>suma [%]</i>	95,7%	2,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	136	10	3	1	0	0	0	0	150	153	146 97%	4 3%
	<i>suma [%]</i>	90,7%	6,7%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	271	13	4	1	0	1	1	0	291	296	286 98%	5 2%
	<i>suma [%]</i>	93,1%	4,5%	1,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%				

Skrzyżowanie: S34
(al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Andersa [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	1 123 85%	67 83%	4 40%	2 50%	3 100%	0 0%	7 78%	0 0%	1 206 84%	1 211 84%	1 197 85%	9 53%
	w prawo	199 15%	14 17%	6 60%	2 50%	0 0%	0 0%	2 22%	0 0%	223 16%	228 16%	215 15%	8 47%
	suma	1 322	81	10	4	3	0	9	0	1 429	1 439	1 412 99%	17 1%
	suma [%]	92,5%	5,7%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 156	48	4	5	8	0	8	0	1 229	1 243	1 212 99%	17 1%
	suma [%]	94,1%	3,9%	0,3%	0,4%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 478	129	14	9	11	0	17	0	2 658	2 682	2 624 99%	34 1%	
suma [%]	93,2%	4,9%	0,5%	0,3%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	284 84%	22 88%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	309 84%	311 84%	307 85%	2 50%
	w prawo	53 16%	3 12%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 16%	59 16%	56 16%	2 50%
	suma	337	25	2	1	1	0	1	0	367	370	363 99%	4 1%
	suma [%]	91,8%	6,8%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	250	13	1	2	2	0	1	0	269	274	264 98%	5 2%
	suma [%]	92,9%	4,8%	0,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	587	38	3	3	3	0	2	0	636	644	627 99%	9 1%	
suma [%]	92,3%	6,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	260 86%	10 77%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	3 75%	0 0%	275 86%	276 86%	273 86%	2 67%
	w prawo	41 14%	3 23%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	46 14%	46 14%	45 14%	1 33%
	suma	301	13	1	1	1	0	4	0	321	322	318 99%	3 1%
	suma [%]	93,8%	4,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	295	14	2	2	3	0	4	0	320	325	313 98%	7 2%
	suma [%]	92,2%	4,4%	0,6%	0,6%	0,9%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	596	27	3	3	4	0	8	0	641	647	631 99%	10 2%	
suma [%]	93,0%	4,2%	0,5%	0,5%	0,6%	0,0%	1,2%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	290 87%	15 88%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	309 87%	309 87%	307 87%	2 67%
	w prawo	44 13%	2 12%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	48 14%	48 14%	47 13%	1 33%
	suma	334	17	3	0	0	0	3	0	357	358	354 99%	3 1%
	suma [%]	93,6%	4,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	306	16	1	1	2	0	3	0	329	332	325 99%	4 1%
	suma [%]	93,0%	4,9%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	640	33	4	1	2	0	6	0	686	690	679 99%	7 1%	
suma [%]	93,3%	4,8%	0,6%	0,1%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	289 83%	20 77%	1 25%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	313 82%	315 81%	310 82%	3 43%
	w prawo	61 18%	6 23%	3 75%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 19%	74 19%	67 18%	4 57%
	suma	350	26	4	2	1	0	1	0	384	389	377 98%	7 2%
	suma [%]	91,1%	6,8%	1,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	305	5	0	0	1	0	0	0	311	312	310 100%	1 0%
	suma [%]	98,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	655	31	4	2	2	0	1	0	695	702	687 99%	8 1%	
suma [%]	94,2%	4,5%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%					

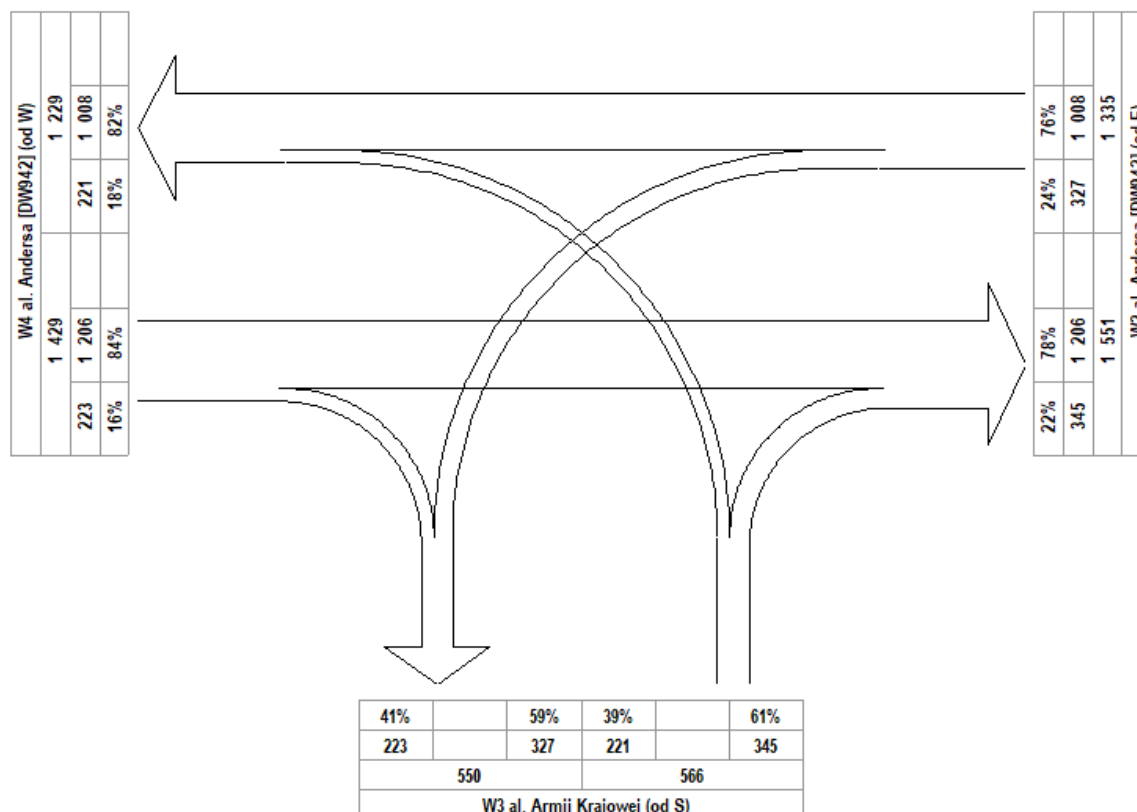
Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 330



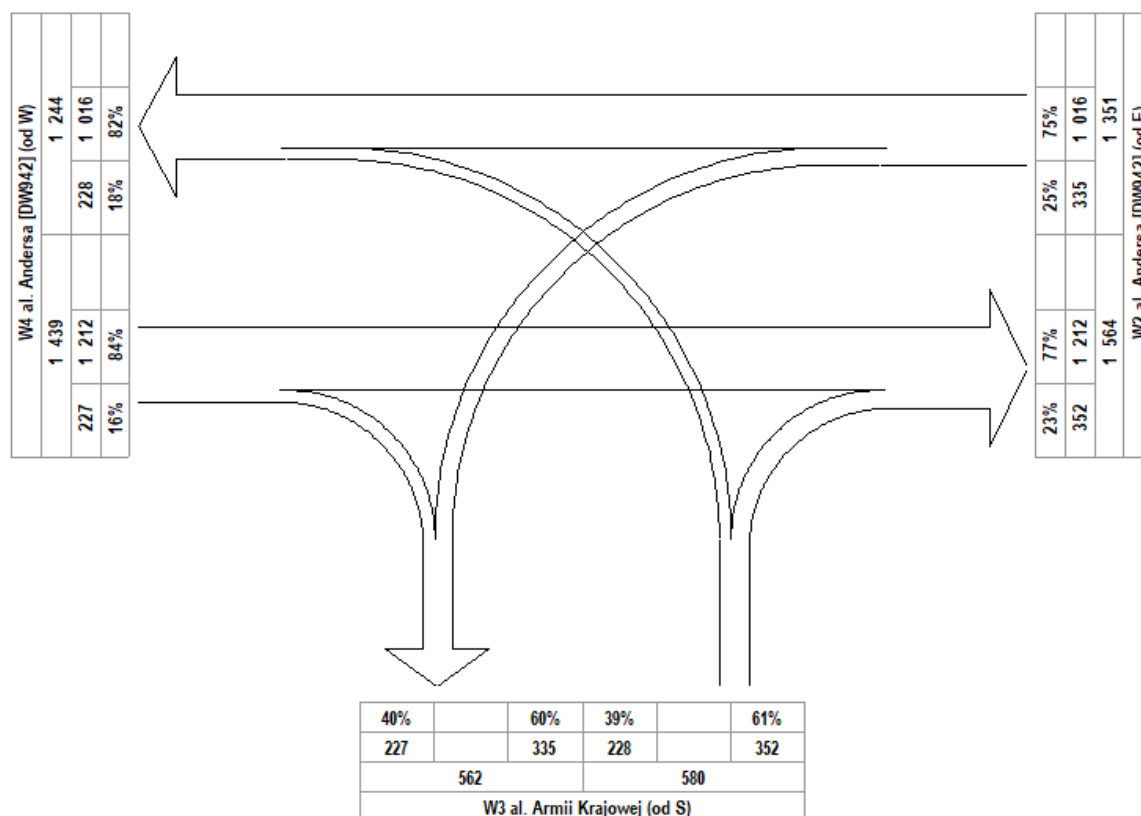
Skrzyżowanie: S34 (al. Armii Krajowej - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

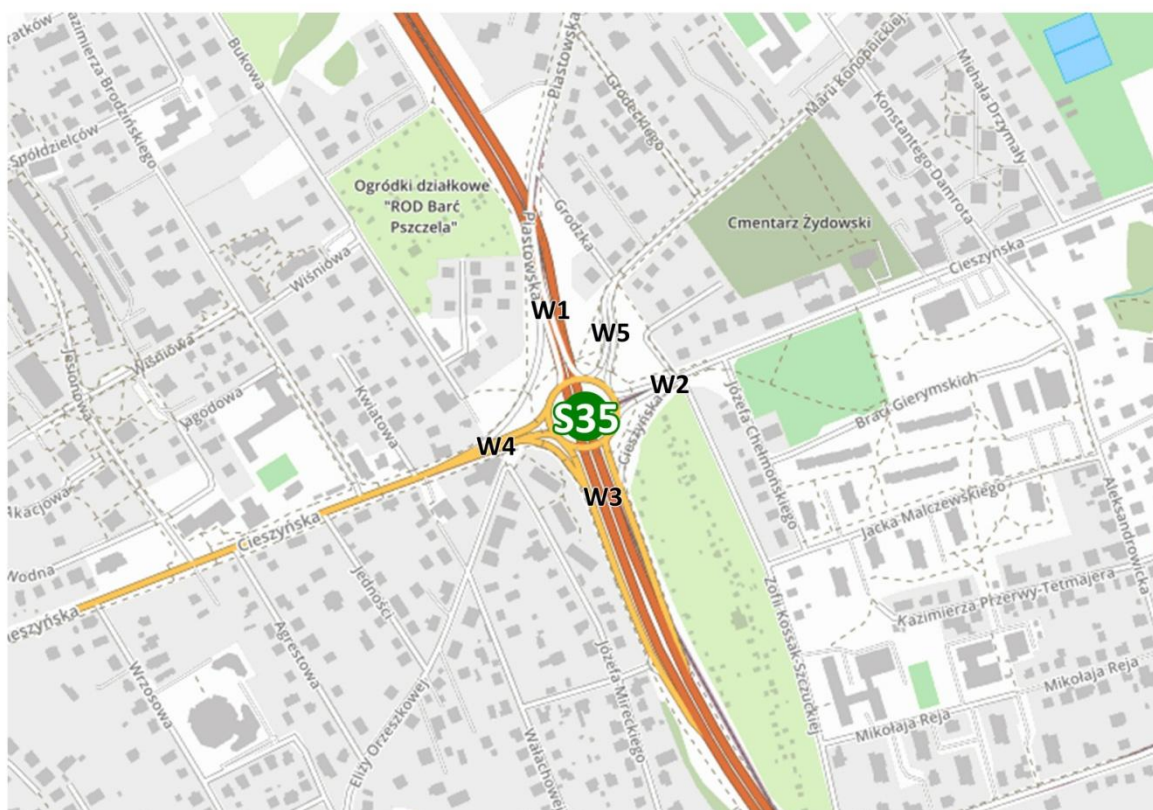
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 370



SKRZYŻOWANIE S35

UL. PIASTOWSKA - UL. KONOPNICKIEJ - UL. CIESZYŃSKA - AL. ANDERSA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Piastowska (od N)
- W2 ul. Cieszyńska (od E)
- W3 al. Andersa [DW942] (od S)
- W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)
- W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Relacja z W1 do W2												Relacja z W1 do W3												Relacja z W1 do W4												Relacja z W1 do W5												Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				P.L.				P.C.				P.RZ.				P.U.																	
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.		
06:00 - 06:15	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	13	1	0	0	0	0	0	14	100%	0%	14	14	31	2	8	0	0	0	0	0	0	33	80%	8	20%	41	47	7	1	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	59	88%	8	12%	67	73	6%	6%	21%	20%	61%	62%	12%	12%
06:15 - 06:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	13	1	1	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	36	5	12	0	0	1	1	0	43	78%	12	22%	55	64	7	2	0	0	0	0	0	9	100%	0%	9	9	69	84%	13	16%	82	92	4%	4%	19%	18%	66%	68%	11%	10%
06:30 - 06:45	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	15	1	1	0	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	27	3	10	0	0	1	0	0	31	76%	10	24%	41	50	12	1	0	0	0	0	0	13	100%	0%	13	13	64	85%	11	15%	75	84	6%	5%	23%	22%	53%	57%	18%	16%
06:45 - 07:00	5	2	0	0	0	0	0	0	7	100%	0%	7	7	25	1	0	1	0	0	1	27	96%	1	4%	28	28	56	4	6	1	0	0	0	60	90%	7	10%	67	72	21	0	0	0	0	0	21	100%	0%	21	21	115	93%	8	7%	123	128	6%	6%	23%	23%	53%	54%	18%	17%		
07:00 - 07:15	6	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	18	2	0	0	0	0	1	21	100%	0%	21	21	46	4	10	0	0	0	0	50	83%	10	17%	60	67	18	2	0	0	0	0	0	20	100%	0%	20	20	97	91%	10	9%	107	114	6%	6%	20%	19%	55%	57%	19%	18%		
07:15 - 07:30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	22	3	1	0	0	0	0	25	96%	1	4%	26	27	46	10	9	1	0	1	0	57	85%	10	15%	67	76	21	0	0	0	1	0	0	21	95%	1	5%	22	24	111	90%	12	10%	123	134	7%	6%	22%	20%	53%	56%	18%	18%
07:30 - 07:45	9	1	0	0	0	0	0	0	10	100%	0%	10	10	19	0	0	0	0	0	0	19	100%	0%	19	19	54	7	7	2	0	0	0	61	87%	9	13%	70	76	30	2	0	0	1	0	0	32	97%	1	3%	33	35	122	92%	10	8%	132	140	8%	8%	15%	14%	52%	53%	25%	25%	
07:45 - 08:00	7	0	0	0	0	0	0	0	7	100%	0%	7	7	27	2	1	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	85	5	7	1	0	1	0	91	92%	8	8%	99	106	28	3	0	0	1	0	0	31	97%	1	3%	32	34	158	94%	10	6%	168	177	5%	4%	18%	18%	57%	59%	20%	19%
08:00 - 08:15	3	1	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	23	2	0	1	0	0	0	25	96%	1	4%	26	27	53	4	8	1	0	0	0	57	86%	9	14%	66	72	20	1	0	0	0	1	0	22	100%	0%	22	22	108	92%	10	8%	118	125	4%	4%	23%	22%	54%	56%	19%	18%	
08:15 - 08:30	5	0	0	0	0	0	1	0	6	100%	0%	6	6	14	1	0	0	0	10	0	25	100%	0%	25	25	61	13	9	1	0	1	0	75	88%	10	12%	85	94	13	3	0	0	0	7	0	23	100%	0%	23	20	129	93%	10	7%	139	139	5%	4%	18%	15%	60%	66%	17%	15%		
08:30 - 08:45	3	1	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	23	1	0	0	0	0	0	24	100%	0%	24	24	64	3	6	0	0	0	0	67	92%	6	8%	73	77	18	0	0	0	0	0	18	100%	0%	18	18	113	95%	6	5%	119	123	4%	4%	21%	20%	59%	61%	16%	15%			
08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	23	4	1	0	0	0	0	27	96%	1	4%	28	29	56	7	1	0	0	0	63	89%	8	11%	71	77	16	2	0	0	0	0	18	100%	0%	18	18	110	92%	9	8%	119	125	2%	2%	24%	23%	58%	60%	16%	15%			
09:00 - 09:15	2	1	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	26	2	0	0	1	0	0	28	97%	1	3%	29	31	55	10	7	2	0	0	0	65	88%	9	12%	74	80	12	0	0	1	0	0	12	92%	1	8%	13	14	108	91%	11	9%	119	128	3%	3%	25%	24%	61%	62%	11%	11%	
09:15 - 09:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	25	3	1	0	1	0	0	28	93%	2	7%	30	32	47	4	6	1	0	0	0	51	88%	7	12%	58	63	22	1	0	0	0	0	23	100%	0%	23	23	103	92%	9	8%	112	119	1%	1%	27%	28%	51%	51%	21%	20%		
09:30 - 09:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	21	2	0	0	0	0	0	23	100%	0%	23	23	60	5	4	1	0	0	0	65	93%	5	7%	70	74	9	2	0	0	0	0	0	11	100%	0%	11	11	101	95%	5	5%	106	110	2%	2%	22%	22%	65%	65%	11%	11%		
09:45 - 10:00	2	0	1	0	0	0	0	0	2	67%	1	33%	3	4	26	4	1	2	0	0	0	30	91%	3	9%	33	35	51	6	7	3	0	0	0	57	85%	10	15%	67	74	9	1	0	0	0	0	10	100%	0%	10	10	99	88%	14	12%	113	123	3%	4%	30%	29%	58%	58%	9%	9%	
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	14	3	0	5	0	0	0	17	77%	5	23%	22	26	41	3	5	2	0	0	0	44	86%	7	14%	51	56	10	1	0	0	0	0	11	100%	0%	11	11	73	86%	12	14%	85	93	2%	2%	26%	28%	59%	58%	13%	12%		
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	20	3	0	3	1	0	0	23	85%	4	15%	27	31	59	4	6	0	0	0	63	91%	6	9%	69	73	10	0	0	0	0	0	10	100%	0%	10	10	97	91%	10	9%	107	115	1%	1%	26%	27%	63%	63%	10%	9%			
10:30 - 10:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	29	0	2	1	0	0	0	29	91%	3	9%	32	34	62	3	9	0	0	0	1	66	88%	9	12%	75	81	6	1	0	0	1	0	0	7	88%	1	13%	8	10	104	89%	13	11%	117	126	2%	2%	28%	27%	63%	63%	7%	8%
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	23	1	1	1	0	0	0	24	92%	2	8%	26	27	65	7	1	1	0	0	1	73	97%	2	3%	75	76	8	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	105	96%	4	4%	109	111	0%	0%	24%	25%	68%	67%	8%	8%		
11:00 - 11:15	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	30	4	0	0	0	0	1	35	97%	0	0%	36	35	59	9	8	0	0	0	0	68	89%	8	11%	76	82	7	1	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	113	93%	8	7%	122	127	2%	2%	30%	28%	61%	63%	7%	7%		
11:15 - 11:30	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	21	2	0	1	0	0	0	23	96%	1	4%	24	25	61	5	6	0	0	0	0	66	92%	6	8%	72	76	13	1	0	0	0	0	14	100%	0%	14	14	105	94%	7	6%	112	117	2%	2%	22%	22%	63%	64%	13%	12%		
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	28	5	0	2	0	0	0	33	94%	2	6%	35	36	59	11	5	1	0	1	0	71	92%	6	8%	77	83	8	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	112	93%	8	7%	120	127	0%	0%	30%	29%	63%	64%	7%	7%		
11:45 - 12:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	18	3	1	1	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	56	4	5	1	0	0	0	60	91%	6	9%	66	70	10	0	0	0	0	0	10	100%	0%	10	10	93	92%	8	8%	101	107	2%	2%	23%	23%	65%	65%	10%	10%		
12:00 - 12:15	2	1	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	22	0	0	0	1	0	0	22	96%	1	4%	23	25	48	4	7	1	0	0	1	53	87%	8	13%	61	66	9	0	0	0	0	0	9	100%	0%	9	9	87	91%	9	9%	96	103	4%	3%	24%	24%	62%	64%	10%	9%		
12:15 - 12:30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	19	2	0	2	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	64	3	9	1	0	0	0	67	87%	10	13%	77	84	15	1	0	0	0	0	0	16	100%	0%	16	16	106	90%	12	10%	118										

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	55	82%	4	6%	8	12%	0	0%	0	0%	0	0%	59	81%	8	11%	67	73				
06:15 - 06:30	59	72%	8	10%	13	16%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	69	92				
06:30 - 06:45	58	77%	5	7%	11	15%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	64	84				
06:45 - 07:00	107	87%	7	6%	6	5%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	115	128				
07:00 - 07:15	88	82%	8	7%	10	9%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	97	114				
07:15 - 07:30	97	79%	13	11%	10	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	111	134				
07:30 - 07:45	112	85%	10	8%	7	5%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	122	140				
07:45 - 08:00	147	88%	10	6%	8	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	158	177				
08:00 - 08:15	99	84%	8	7%	8	7%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	108	125				
08:15 - 08:30	93	67%	17	12%	9	6%	1	1%	0	0%	1	1%	18	13%	0	0%	129	139				
08:30 - 08:45	108	91%	5	4%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	113	123				
08:45 - 09:00	97	82%	13	11%	8	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	110	125				
09:00 - 09:15	95	80%	13	11%	7	6%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	108	128				
09:15 - 09:30	95	85%	8	7%	7	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	103	119				
09:30 - 09:45	92	87%	9	8%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	101	110				
09:45 - 10:00	88	78%	11	10%	9	8%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	99	123				
10:00 - 10:15	65	76%	8	9%	5	6%	7	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	73	93				
10:15 - 10:30	90	84%	7	7%	6	6%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	97	115				
10:30 - 10:45	99	85%	4	3%	11	9%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	104	126				
10:45 - 11:00	96	88%	8	7%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	105	111				
11:00 - 11:15	97	80%	15	12%	8	7%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	113	127				
11:15 - 11:30	96	86%	9	8%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	105	117				
11:30 - 11:45	95	79%	16	13%	5	4%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	112	127				
11:45 - 12:00	85	84%	8	8%	6	6%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	93	107				
12:00 - 12:15	81	84%	5	5%	7	7%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	87	103				
12:15 - 12:30	100	85%	6	5%	9	8%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	106	126				
12:30 - 12:45	111	91%	5	4%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	116	126				
12:45 - 13:00	91	86%	7	7%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	99	110				
13:00 - 13:15	111	87%	6	5%	8	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	118	133				
13:15 - 13:30	116	87%	9	7%	6	4%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	126	140				
13:30 - 13:45	110	86%	9	7%	9	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	134				
13:45 - 14:00	108	86%	7	6%	6	5%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	116	131				
14:00 - 14:15	162	89%	13	7%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	175	187				
14:15 - 14:30	151	88%	8	5%	10	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	160	177				
14:30 - 14:45	139	86%	7	4%	14	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	146	172				
14:45 - 15:00	144	92%	7	4%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	151	161				
15:00 - 15:15	176	92%	6	3%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	184	195				
15:15 - 15:30	150	88%	6	4%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	3	2%	158	174				
15:30 - 15:45	178	89%	12	6%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	193	205				
15:45 - 16:00	133	88%	6	4%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	140	159				
16:00 - 16:15	160	92%	8	5%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	168	178				
16:15 - 16:30	164	89%	9	5%	9	5%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	175	192				
16:30 - 16:45	145	85%	10	6%	13	8%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	155	182				
16:45 - 17:00	131	89%	6	4%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	1	1%	140	151				
17:00 - 17:15	167	90%	10	5%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	178	189				
17:15 - 17:30	147	94%	2	1%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	150	161				
17:30 - 17:45	123	86%	9	6%	8	6%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	133	149				
17:45 - 18:00	124	89%	8	6%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	134	142				
Okres pomiarowy	5 435	85,8%	405	6,4%	364	5,7%	57	0,9%	13	0,2%	6	0,1%	49	0,8%	8	0,1%	5 895	93,0%	434	6,8%	6 337	6 632

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Piastowska (od N)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.											
06:00 - 06:15	53	73%	8	11%	10	14%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	62	85%	10	14%	73	81	
06:15 - 06:30	85	83%	8	8%	10	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	93	90%	10	10%	103	110	
06:30 - 06:45	124	88%	7	5%	9	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	131	93%	10	7%	141	148	
06:45 - 07:00	128	86%	8	5%	7	5%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	138	93%	9	6%	148	153	
07:00 - 07:15	117	86%	4	3%	15	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	121	89%	15	11%	136	147	
07:15 - 07:30	130	88%	8	5%	9	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	139	94%	9	6%	148	154	
07:30 - 07:45	143	89%	9	6%	9	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	152	94%	9	6%	161	167	
07:45 - 08:00	165	89%	7	4%	10	5%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	173	94%	12	6%	185	193	
08:00 - 08:15	136	88%	12	8%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	148	95%	7	5%	155	160	
08:15 - 08:30	104	89%	5	4%	6	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	110	94%	7	6%	117	123	
08:30 - 08:45	112	84%	11	8%	6	5%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	123	92%	10	8%	133	140	
08:45 - 09:00	86	80%	10	9%	10	9%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	89%	12	11%	108	116	
09:00 - 09:15	96	73%	26	20%	7	5%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	122	92%	10	8%	132	139	
09:15 - 09:30	84	85%	3	3%	12	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	87	88%	12	12%	99	107	
09:30 - 09:45	98	84%	12	10%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	111	95%	6	5%	117	121	
09:45 - 10:00	93	89%	6	6%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	100	95%	5	5%	105	108	
10:00 - 10:15	89	86%	7	7%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	97	93%	7	7%	104	108	
10:15 - 10:30	86	87%	7	7%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	93	94%	6	6%	99	103	
10:30 - 10:45	89	82%	11	10%	7	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	100	92%	9	8%	109	116	
10:45 - 11:00	89	87%	5	5%	5	5%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	94	92%	8	8%	102	108	
11:00 - 11:15	94	85%	9	8%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	103	93%	8	7%	111	117	
11:15 - 11:30	89	83%	9	8%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	100	93%	7	7%	107	111	
11:30 - 11:45	99	84%	7	6%	9	8%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	106	90%	12	10%	118	126	
11:45 - 12:00	105	85%	13	10%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	118	95%	6	5%	124	128	
12:00 - 12:15	124	91%	6	4%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	130	95%	7	5%	137	142	
12:15 - 12:30	106	86%	12	10%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	118	96%	5	4%	123	127	
12:30 - 12:45	123	87%	9	6%	8	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	132	94%	9	6%	141	147	
12:45 - 13:00	103	88%	8	7%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	112	96%	4	3%	117	121	
13:00 - 13:15	95	83%	6	5%	9	8%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	101	89%	12	11%	114	122	
13:15 - 13:30	93	85%	8	7%	9	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	101	92%	9	8%	110	116	
13:30 - 13:45	124	89%	7	5%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	132	94%	8	6%	140	145	
13:45 - 14:00	111	93%	2	2%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	113	94%	7	6%	120	125	
14:00 - 14:15	114	88%	9	7%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	123	95%	6	5%	129	133	
14:15 - 14:30	97	88%	5	5%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	103	94%	7	6%	110	114	
14:30 - 14:45	113	93%	0	0%	8	7%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	114	93%	8	7%	122	127	
14:45 - 15:00	93	86%	6	6%	7	6%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	100	93%	8	7%	108	114	
15:00 - 15:15	109	87%	9	7%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	118	94%	8	6%	126	132	
15:15 - 15:30	133	86%	6	4%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	141	92%	11	7%	154	160	
15:30 - 15:45	138	92%	3	2%	8	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	142	95%	8	5%	150	157	
15:45 - 16:00	126	88%	10	7%	7	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	136	95%	7	5%	143	148	
16:00 - 16:15	115	90%	6	5%	6	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	122	95%	6	5%	128	134	
16:15 - 16:30	134	92%	1	1%	8	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	136	94%	9	6%	145	151	
16:30 - 16:45	102	91%	3	3%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	105	94%	7	6%	112	117	
16:45 - 17:00	89	85%	6	6%	10	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	95	90%	10	10%	105	112	
17:00 - 17:15	112	85%	8	6%	8	6%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	122	93%	9	7%	131	137	
17:15 - 17:30	107	86%	7	6%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	117	94%	7	6%	124	127	
17:30 - 17:45	118	90%	4	3%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	123	94%	8	6%	131	136	
17:45 - 18:00	98	88%	6	5%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	104	94%	7	6%	111	116	
Okres pomiarowy	5	171	359	360	40	3	5	22	6	5	403	5	966	6	244	86,7%	6,0%	0,7%	0,1%	0,4%	0,1%	93,1%	6,8%

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)**

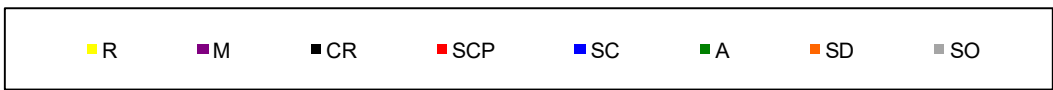
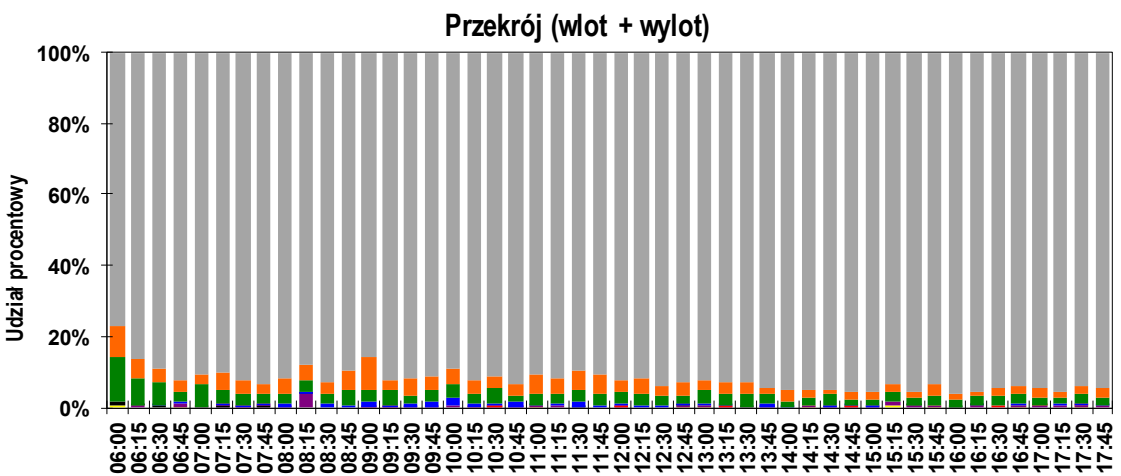
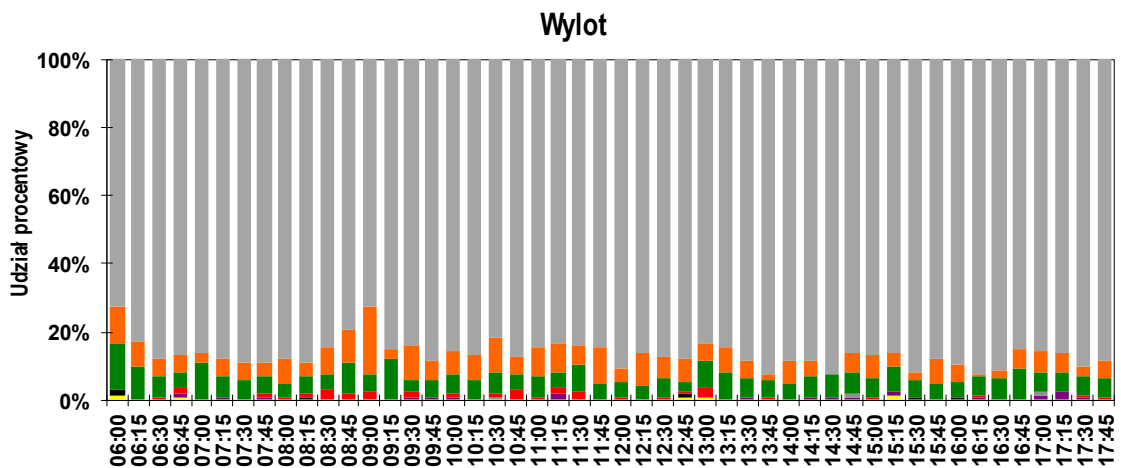
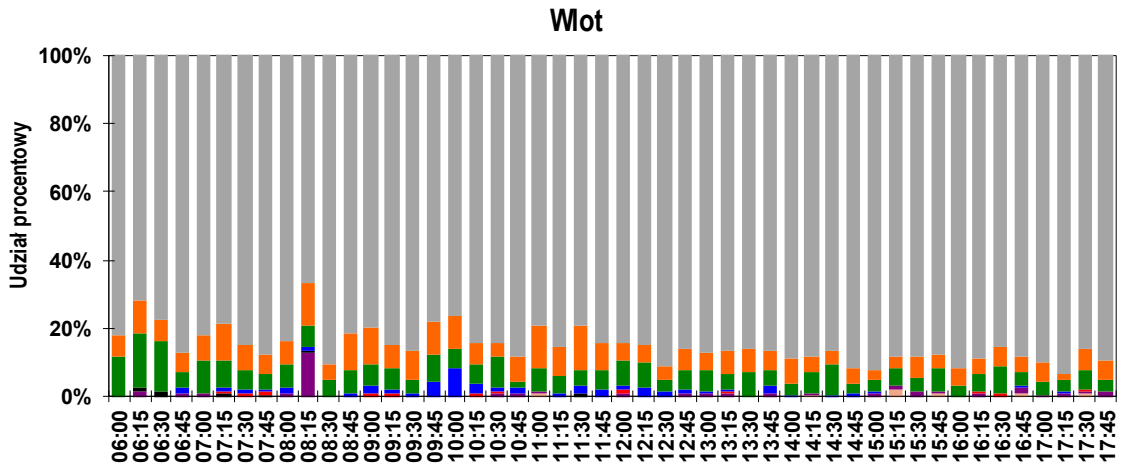
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	108	77%	12	9%	18	13%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	121	86%	18	13%	140	154
06:15 - 06:30	144	140%	16	9%	23	12%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	162	88%	23	12%	185	202
06:30 - 06:45	182	129%	12	6%	20	9%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	195	90%	21	10%	216	232
06:45 - 07:00	235	159%	15	6%	13	5%	4	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	253	93%	17	6%	271	281
07:00 - 07:15	205	151%	12	5%	25	10%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	218	90%	25	10%	243	260
07:15 - 07:30	227	153%	21	8%	19	7%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	250	92%	21	8%	271	288
07:30 - 07:45	255	158%	19	6%	16	5%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	274	94%	19	6%	293	307
07:45 - 08:00	312	169%	17	5%	18	5%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	331	94%	22	6%	353	370
08:00 - 08:15	235	152%	20	7%	14	5%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	256	94%	17	6%	273	284
08:15 - 08:30	197	168%	22	9%	15	6%	2	1%	0	0%	2	1%	18	7%	0	0%	239	93%	17	7%	256	262
08:30 - 08:45	220	165%	16	6%	12	5%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	236	94%	16	6%	252	263
08:45 - 09:00	183	169%	23	10%	18	8%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	206	91%	21	9%	227	242
09:00 - 09:15	191	145%	39	16%	14	6%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	230	92%	21	8%	251	267
09:15 - 09:30	179	181%	11	5%	19	9%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	190	90%	21	10%	211	227
09:30 - 09:45	190	162%	21	9%	8	4%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	212	95%	11	5%	223	230
09:45 - 10:00	181	172%	17	8%	14	6%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	199	91%	19	9%	218	231
10:00 - 10:15	154	148%	15	8%	11	6%	8	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	170	90%	19	10%	189	202
10:15 - 10:30	176	178%	14	7%	12	6%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	190	92%	16	8%	206	218
10:30 - 10:45	188	172%	15	7%	18	8%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	204	90%	22	10%	226	243
10:45 - 11:00	185	181%	13	6%	7	3%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	199	94%	12	6%	211	219
11:00 - 11:15	191	172%	24	10%	15	6%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	216	93%	16	7%	233	243
11:15 - 11:30	185	173%	18	8%	11	5%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	205	94%	14	6%	219	228
11:30 - 11:45	194	164%	23	10%	14	6%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	218	92%	20	8%	238	254
11:45 - 12:00	190	153%	21	9%	12	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	211	94%	14	6%	225	235
12:00 - 12:15	205	150%	11	5%	13	6%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	217	93%	16	7%	233	245
12:15 - 12:30	206	167%	18	7%	14	6%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	224	93%	17	7%	241	253
12:30 - 12:45	234	166%	14	5%	12	5%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	248	94%	15	6%	263	274
12:45 - 13:00	194	166%	15	7%	9	4%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	211	95%	11	5%	223	231
13:00 - 13:15	206	181%	12	5%	17	7%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	219	91%	21	9%	241	255
13:15 - 13:30	209	190%	17	7%	15	6%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	227	93%	17	7%	244	256
13:30 - 13:45	234	167%	16	6%	17	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	251	94%	17	6%	268	279
13:45 - 14:00	219	183%	9	4%	12	5%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	229	93%	16	7%	245	256
14:00 - 14:15	276	214%	22	7%	12	4%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	298	96%	13	4%	311	320
14:15 - 14:30	248	225%	13	5%	17	6%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	263	94%	17	6%	281	291
14:30 - 14:45	252	207%	7	2%	22	8%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	260	92%	23	8%	283	299
14:45 - 15:00	237	219%	13	5%	12	5%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	251	95%	14	5%	265	275
15:00 - 15:15	285	226%	15	5%	13	4%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	302	95%	15	5%	317	327
15:15 - 15:30	283	184%	12	4%	20	6%	0	0%	0	0%	0	0%	4	1%	5	2%	299	92%	20	6%	324	334
15:30 - 15:45	316	211%	15	4%	16	5%	0	0%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	335	95%	16	5%	351	362
15:45 - 16:00	259	181%	16	5%	18	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	276	94%	18	6%	295	307
16:00 - 16:15	275	215%	14	5%	12	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	290	96%	12	4%	302	312
16:15 - 16:30	298	206%	10	3%	17	5%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	311	94%	19	6%	330	343
16:30 - 16:45	247	221%	13	5%	20	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	260	92%	22	8%	282	299
16:45 - 17:00	220	210%	12	5%	16	6%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	235	93%	17	7%	253	263
17:00 - 17:15	279	213%	18	6%	15	5%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	300	95%	16	5%	316	327
17:15 - 17:30	254	205%	9	3%	13	5%	1	0%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	267	95%	14	5%	281	289
17:30 - 17:45	241	184%	13	5%	15	5%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	256	93%	17	6%	274	285
17:45 - 18:00	222	200%	14	6%	11	4%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	238	95%	12	5%	250	257
Okres pomiarowy	10 606	86,2%	764	6,2%	724	5,9%	97	0,8%	16	0,1%	11	0,1%	71	0,6%	14	0,1%	11 452	93,1%	837	6,8%	12 303	12 876

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

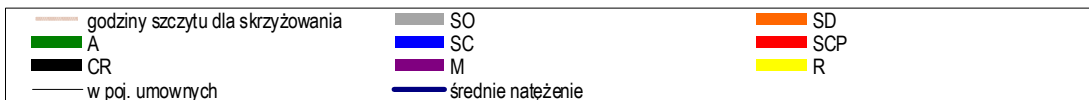
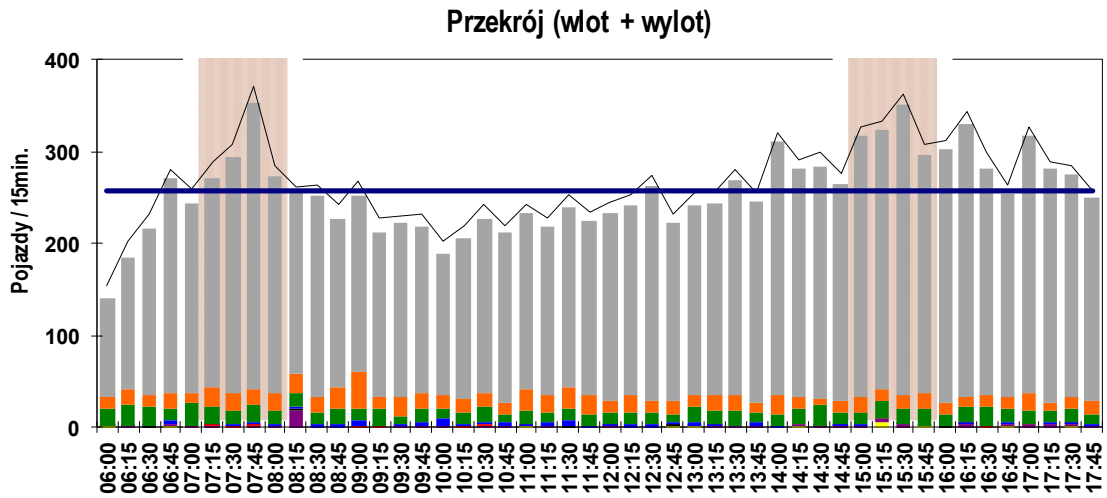
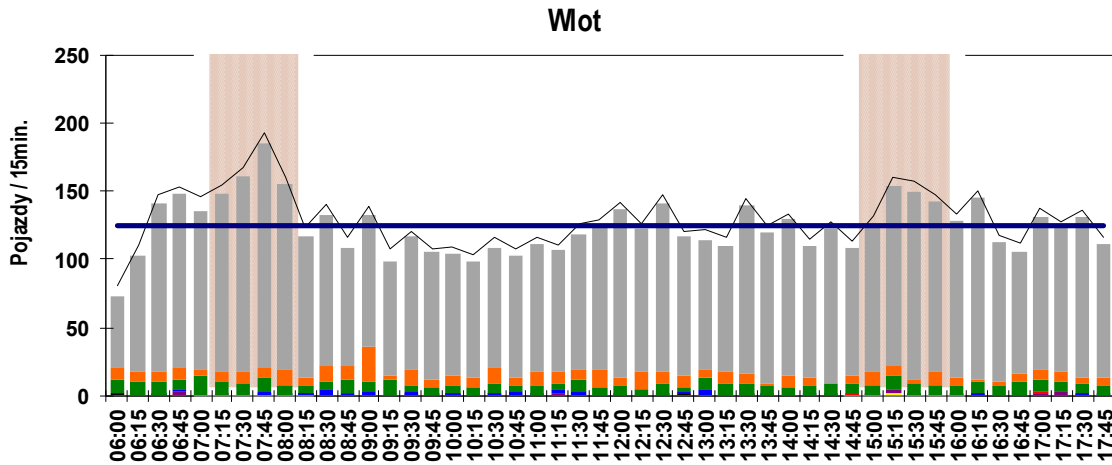
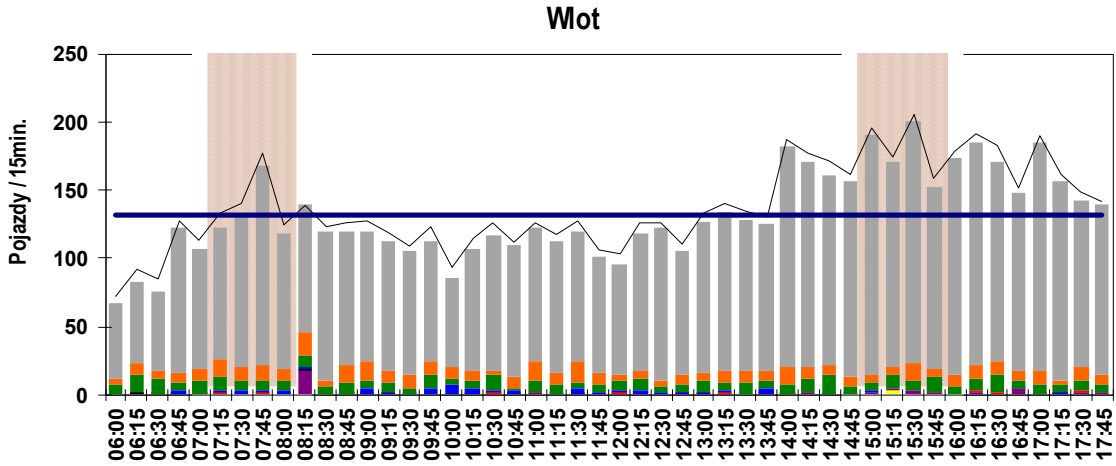
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W2	24 5%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	27 5%	27 5%	27 5%	0 0%
do W3	83 19%	5 11%	1 3%	1 17%	0 0%	0 0%	10 53%	0 0%	100 18%	96 17%	98 19%	2 5%
do W4	253 56%	29 65%	31 97%	5 83%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	320 58%	348 60%	284 55%	36 90%
do W5	91 20%	9 20%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	8 42%	0 0%	110 20%	109 19%	108 21%	2 5%
suma	451	45	32	6	2	2	19	0	557	580	517 93%	40 7%
suma [%]	81,0%	8,1%	5,7%	1,1%	0,4%	0,4%	3,4%	0,0%				
Wylot												
suma	548	33	31	4	0	1	1	0	618	644	583 94%	35 6%
suma [%]	88,7%	5,3%	5,0%	0,6%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	999	78	63	10	2	3	20	0	1 175	1 224	1 100 94%	75 6%
suma [%]	85,0%	6,6%	5,4%	0,9%	0,2%	0,3%	1,7%	0,0%				
Godzina szczytu												
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W2	9 8%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 7%	10 8%	0 0%
do W3	19 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 14%	19 14%	19 16%	0 0%
do W4	54 48%	7 70%	7 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 53%	76 55%	61 50%	9 90%
do W5	30 27%	2 20%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 25%	35 25%	32 26%	1 10%
suma	112	10	7	2	1	0	0	0	132	140	122 93%	10 8%
suma [%]	84,8%	7,6%	5,3%	1,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	143	9	9	0	0	0	0	0	161	167	152 95%	9 6%
suma [%]	88,8%	5,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	255	19	16	2	1	0	0	0	293	307	274 94%	19 6%
suma [%]	87,0%	6,5%	5,5%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W2	7 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 4%	7 4%	7 5%	0 0%
do W3	27 18%	2 20%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 18%	31 17%	29 18%	1 10%
do W4	85 58%	5 50%	7 88%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	99 59%	106 60%	91 58%	8 80%
do W5	28 19%	3 30%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	32 19%	34 19%	31 20%	1 10%
suma	147	10	8	1	1	1	0	0	168	177	158 94%	10 6%
suma [%]	87,5%	6,0%	4,8%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	165	7	10	2	0	0	1	0	185	193	173 94%	12 6%
suma [%]	89,2%	3,8%	5,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	312	17	18	3	1	1	1	0	353	370	331 94%	22 6%
suma [%]	88,4%	4,8%	5,1%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
do W2	3 3%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 4%	0 0%
do W3	23 23%	2 25%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 22%	27 22%	25 23%	1 10%
do W4	53 54%	4 50%	8 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 56%	72 58%	57 53%	9 90%
do W5	20 20%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	22 19%	22 17%	22 20%	0 0%
suma	99	8	8	2	0	0	1	0	118	125	108 92%	10 8%
suma [%]	83,9%	6,8%	6,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Wylot												
suma	136	12	6	1	0	0	0	0	155	160	148 96%	7 5%
suma [%]	87,7%	7,7%	3,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	20	14	3	0	0	1	0	273	284	256 94%	17 6%
suma [%]	86,1%	7,3%	5,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 08:15 - 08:30												
Wlot												
do W2	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	6 4%	6 4%	6 5%	0 0%
do W3	14 15%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 56%	0 0%	25 18%	20 15%	25 19%	0 0%
do W4	61 66%	13 77%	9 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	85 61%	94 68%	75 58%	10 100%
do W5	13 14%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 39%	0 0%	23 17%	20 14%	23 18%	0 0%
suma	93	17	9	1	0	1	18	0	139	139	129 93%	10 7%
suma [%]	66,9%	12,2%	6,5%	0,7%	0,0%	0,7%	12,9%	0,0%				
Wylot												
suma	104	5	6	1	0	1	0	0	117	123	110 94%	7 6%
suma [%]	88,9%	4,3%	5,1%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	197	22	15	2	0	2	18	0	256	262	239 93%	17 7%
suma [%]	77,0%	8,6%	5,9%	0,8%	0,0%	0,8%	7,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	11 2%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 2%	12 2%	12 2%	0 0%
do W3	162 25%	10 32%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	4 57%	0 0%	179 25%	179 24%	176 26%	3 10%
do W4	402 62%	18 58%	25 89%	2 100%	0 0%	0 0%	2 29%	1 33%	450 63%	467 64%	422 62%	27 90%
do W5	73 11%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	2 67%	78 11%	77 11%	76 11%	0 0%
suma	648	31	28	2	0	0	7	3	719	735	686 96%	30 5%
suma [%]	90,1%	4,3%	3,9%	0,3%	0,0%	0,0%	1,0%	0,4%				
Wylot												
suma	473	24	33	1	1	1	3	2	538	562	501 93%	35 7%
suma [%]	87,9%	4,5%	6,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	0,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 121	55	61	3	1	1	10	5	1 257	1 297	1 187 95%	65 6%
suma [%]	89,2%	4,4%	4,9%	0,2%	0,1%	0,1%	0,8%	0,4%				
Interwał: 14:45 - 15:00												
Wlot												
do W2	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W3	34 24%	2 29%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 24%	38 23%	36 24%	1 17%
do W4	89 62%	5 72%	4 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 63%	103 64%	94 62%	5 83%
do W5	18 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 12%	18 11%	18 12%	0 0%
suma	144	7	5	1	0	0	0	0	157	161	151 96%	6 4%
suma [%]	91,7%	4,5%	3,2%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	93	6	7	0	1	0	1	0	108	114	100 93%	8 7%
suma [%]	86,1%	5,6%	6,5%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	13	12	1	1	0	1	0	265	275	251 95%	14 5%
suma [%]	89,4%	4,9%	4,5%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W2	2 1%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W3	49 28%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 27%	52 27%	50 27%	1 14%
do W4	103 59%	4 67%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	115 60%	118 61%	109 59%	6 86%
do W5	22 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 12%	22 11%	22 12%	0 0%
suma	176	6	6	1	0	0	2	0	191	195	184 96%	7 4%
suma [%]	92,1%	3,1%	3,1%	0,5%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wylot												
suma	109	9	7	1	0	0	0	0	126	132	118 94%	8 6%
suma [%]	86,5%	7,1%	5,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	285	15	13	2	0	0	2	0	317	327	302 95%	15 5%
suma [%]	89,9%	4,7%	4,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W2	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W3	33 22%	5 83%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	40 24%	39 23%	40 25%	0 0%
do W4	102 68%	1 17%	9 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	113 67%	119 68%	103 65%	9 100%
do W5	10 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	12 7%	11 6%	10 6%	0 0%
suma	150	6	9	0	0	0	2	3	170	174	158 93%	9 7%
suma [%]	88,2%	3,5%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	1,8%				
Wylot												
suma	133	6	11	0	0	0	2	2	154	160	141 92%	11 8%
suma [%]	86,4%	3,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	283	12	20	0	0	0	4	5	324	334	299 92%	20 8%
suma [%]	87,3%	3,7%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	1,5%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	46 26%	2 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	51 25%	51 25%	50 26%	1 13%
do W4	108 61%	8 67%	7 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 61%	128 62%	116 60%	7 88%
do W5	23 13%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	26 13%	26 13%	26 14%	0 0%
suma	178	12	8	0	0	0	3	0	201	205	193 96%	8 4%
suma [%]	88,6%	6,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
Wylot												
suma	138	3	8	0	0	1	0	0	150	157	142 95%	8 5%
suma [%]	92,0%	2,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	316	15	16	0	0	1	3	0	351	362	335 96%	16 5%
suma [%]	90,0%	4,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Relacja z W2 do W1												Relacja z W2 do W3												Relacja z W2 do W4												Relacja z W2 do W5												Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie												
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				P.L.				P.C.				P.RZ.				P.U.																
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	6	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	6	0	1	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	14%	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	15	94%	1	6%	16	17	13%	12%	38%	36%	42%	46%	7%	6%
06:15 - 06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	4	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	5	1	0	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	13	100%	0%	13	13	8%	8%	31%	31%	45%	45%	16%	16%			
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	5	1	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	4	0	1	0	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	5	0	0	0	0	0	0	5	100%	0%	5	5	15	94%	1	6%	16	17	0%	0%	38%	36%	30%	34%	32%	30%			
06:45 - 07:00	0	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	8	1	0	0	0	0	9	100%	0%	9	9	7	0	1	0	0	0	1	7	78%	1	11%	9	9	3	1	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	21	91%	1	4%	23	23	5%	5%	40%	39%	37%	38%	18%	18%			
07:00 - 07:15	3	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	9	1	0	1	0	0	10	91%	1	9%	11	12	13	1	0	0	0	0	14	100%	0%	14	14	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	29	97%	1	3%	30	31	10%	10%	37%	39%	46%	44%	7%	7%				
07:15 - 07:30	4	1	0	0	0	0	0	5	100%	0%	5	5	14	1	0	0	0	0	15	100%	0%	15	15	3	1	1	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	28	97%	1	3%	29	30	18%	17%	52%	51%	16%	18%	14%	14%				
07:30 - 07:45	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	18	0	0	0	0	0	18	100%	0%	18	18	17	0	1	0	1	0	0	17	89%	2	11%	19	21	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0%	7	7	44	96%	2	4%	46	48	5%	5%	40%	38%	39%	42%	16%	15%			
07:45 - 08:00	0	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	11	0	0	0	0	0	11	100%	0%	11	11	33	0	1	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	8	0	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	53	98%	1	2%	54	55	2%	2%	21%	21%	62%	62%	15%	15%			
08:00 - 08:15	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	13	2	0	0	0	0	15	100%	0%	15	15	12	0	0	0	0	0	12	100%	0%	12	12	5	0	0	1	1	0	0	0	0	5	71%	2	29%	7	9	34	94%	2	6%	36	38	6%	6%	42%	40%	32%	29%	20%	26%		
08:15 - 08:30	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	8	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	13	4	1	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	29	97%	1	3%	30	31	7%	7%	27%	27%	59%	59%	7%	7%			
08:30 - 08:45	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	4	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	17	0	1	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	1	2	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	25	96%	1	4%	26	27	4%	4%	16%	15%	68%	69%	12%	12%		
08:45 - 09:00	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	9	1	0	0	0	0	10	100%	0%	10	10	10	2	0	0	0	0	1	12	92%	0	0%	13	13	7	1	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	7	7%	31%	31%	37%	37%	25%	25%									
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	10	0	0	0	0	0	10	100%	0%	10	10	12	0	1	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	26	96%	1	4%	27	28	0%	0%	38%	37%	47%	48%	15%	15%			
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	7	0	0	0	0	0	7	100%	0%	7	7	12	2	1	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	27	96%	1	4%	28	29	0%	0%	25%	25%	53%	54%	22%	21%			
09:30 - 09:45	0	2	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	10	2	0	0	0	0	12	100%	0%	12	12	14	2	0	1	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	31	97%	1	3%	32	33	7%	7%	38%	37%	51%	52%	4%	4%			
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	11	1	0	0	0	0	12	100%	0%	12	12	11	1	1	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	28	97%	1	3%	29	30	0%	0%	42%	41%	44%	45%	14%	14%			
10:00 - 10:15	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	6	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	8	0	0	0	0	0	1	9	100%	0%	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	19	100%	0%	19	19	11%	11%	32%	33%	46%	45%	11%	11%				
10:15 - 10:30	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	12	0	0	0	0	0	12	100%	0%	12	12	15	0	1	0	0	0	1	15	88%	1	6%	17	17	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	31	94%	1	3%	33	33	7%	7%	37%	37%	49%	49%	7%	7%			
10:30 - 10:45	0	2	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	11	3	0	0	0	0	14	100%	0%	14	14	12	2	0	0	0	0	0	14	100%	0%	14	14	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	32	100%	0	0%	32	32	7%	7%	44%	44%	42%	42%	7%	7%			
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	8	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	9	1	1	0	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	3	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	22	96%	1	4%	23	24	5%	5%	35%	34%	46%	48%	14%	13%			
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	16	1	0	0	0	0	17	100%	0%	17	17	15	1	0	0	0	0	0	16	100%	0%	16	16	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	37	100%	0	0%	37	37	6%	6%	46%	46%	42%	42%	6%	6%				
11:15 - 11:30	2	1	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	13	0	0	0	0	0	13	100%	0%	13	13	10	1	1	1	0	0	0	11	85%	2	15%	13	14	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	33	94%	2	6%	35	36	9%	9%	38%	36%	35%	38%	18%	17%			
11:30 - 11:45	0	2	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	9	0	0	0	0	0	9	100%	0%	9	9	8	0	1	0	0	0	0	8	89%	1	11%	9	10	3	0	0	0	0	0	1	3	75%	0	0%	4	4	22	92%	1	4%	24	24	9%	9%	38%	38%	36%	38%	17%	15%		
11:45 - 12:00	1	2	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	7	0	0	0	0	0	7	100%	0%	7	7	11	0	0	0	0	0	1	11	92%	0	0%	12	12	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	22	96%	0	0%	23	23	14%	14%	31%	32%	50%	49%	5%	5%			
12:00 - 12:15	3	0	0	0	0	0	0	3	100%	0%	3	3	11	0	0	0	0	0	11	100%	0%	11	11	10	0	0	0	0	0	1	11	100%	0%	11	11	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0%	4	4	29	100%	0	0%	29	29	11%	11%	38%	39%	37%	35%	14%	15%			
12:15 - 12:30	2	3	0	0	0	0	0	5	100%	0%	5	5	10	1	0	0	0	0	11	100%	0%	11	11	17	0	1	0	0	0	1	18	95%	1	5%	19	19	5	0	0	0	0	0	0	5	100%	0%	5	5	39	98%	1	3%	40	40	13%	13%	28%	28%	46%	46%	13%	13%			
12:30 - 12:45	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	14	1	0	0	0	0	15	100%	0%	15	15	13	1	0	0	0	0	0	14	100%	0%	14	14	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	32	100%	0	0%	32	32	7%	7%	47%	47%	42%	42%	4%	4%				
12:45 - 13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	8	0	0	0	0	0	8	100%	0%	8	8	13																																									

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	14	88%	1	6%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	15	58%	1	4%	16	17				
06:15 - 06:30	12	92%	1	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	13	59%	0	0%	13	13				
06:30 - 06:45	14	88%	1	6%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	15	30%	1	2%	16	17				
06:45 - 07:00	18	78%	3	13%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	21	34%	1	2%	23	23				
07:00 - 07:15	26	87%	3	10%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	29	33%	1	1%	30	31				
07:15 - 07:30	25	86%	3	10%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	28	26%	1	1%	29	30				
07:30 - 07:45	43	93%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	44	34%	2	2%	46	48				
07:45 - 08:00	52	96%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	45%	1	1%	54	55				
08:00 - 08:15	31	86%	3	8%	0	0%	1	3%	1	3%	0	0%	34	45%	2	3%	36	38				
08:15 - 08:30	24	80%	5	17%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	29	36%	1	1%	30	31				
08:30 - 08:45	23	88%	2	8%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	25	27%	1	1%	26	27				
08:45 - 09:00	27	82%	5	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	32	46%	0	0%	33	33				
09:00 - 09:15	26	96%	0	0%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	26	30%	1	1%	27	28				
09:15 - 09:30	24	86%	3	11%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	27	43%	1	2%	28	29				
09:30 - 09:45	25	78%	6	19%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	31	51%	1	2%	32	33				
09:45 - 10:00	26	90%	2	7%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	28	60%	1	2%	29	30				
10:00 - 10:15	16	84%	2	11%	0	0%	0	0%	0	0%	1	5%	19	35%	0	0%	19	19				
10:15 - 10:30	30	91%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	31	57%	1	2%	33	33				
10:30 - 10:45	25	78%	7	22%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	32	51%	0	0%	32	32				
10:45 - 11:00	21	91%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	22	37%	1	2%	23	24				
11:00 - 11:15	35	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	37	71%	0	0%	37	37				
11:15 - 11:30	30	86%	3	9%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	33	75%	2	5%	35	36				
11:30 - 11:45	20	83%	2	8%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	22	34%	1	2%	24	24				
11:45 - 12:00	20	87%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	22	39%	0	0%	23	23				
12:00 - 12:15	28	97%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	29	47%	0	0%	29	29				
12:15 - 12:30	34	85%	4	10%	1	3%	0	0%	0	0%	1	3%	39	70%	1	2%	40	40				
12:30 - 12:45	30	94%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	32	55%	0	0%	32	32				
12:45 - 13:00	23	82%	4	14%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	27	51%	1	2%	28	29				
13:00 - 13:15	36	92%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	37	56%	1	2%	39	39				
13:15 - 13:30	31	94%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	32	52%	1	2%	33	34				
13:30 - 13:45	39	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	41	61%	0	0%	41	41				
13:45 - 14:00	42	95%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	43	66%	1	2%	44	45				
14:00 - 14:15	28	78%	7	19%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	35	70%	1	2%	36	37				
14:15 - 14:30	53	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	54	78%	0	0%	54	54				
14:30 - 14:45	50	93%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	61%	1	1%	54	55				
14:45 - 15:00	41	89%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	44	54%	0	0%	46	45				
15:00 - 15:15	51	94%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	62%	1	1%	54	55				
15:15 - 15:30	51	94%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	59%	1	1%	54	55				
15:30 - 15:45	54	95%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	56	67%	1	1%	57	57				
15:45 - 16:00	65	93%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	70	88%	0	0%	70	70				
16:00 - 16:15	72	91%	5	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	78	96%	1	1%	79	79				
16:15 - 16:30	54	96%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	55	74%	1	1%	56	57				
16:30 - 16:45	43	93%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	46	68%	0	0%	46	46				
16:45 - 17:00	49	91%	4	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	75%	1	1%	54	55				
17:00 - 17:15	53	93%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	56	80%	1	1%	57	58				
17:15 - 17:30	33	94%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	35	53%	0	0%	35	35				
17:30 - 17:45	42	91%	2	4%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	44	63%	2	3%	46	47				
17:45 - 18:00	46	90%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	49	71%	1	1%	51	51				
Okres pomiarowy	1 655	90,5%	120	6,6%	31	1,7%	5	0,3%	2	0,1%	0	0,0%	7	0,4%	9	0,5%	1 782	97,4%	38	2,1%	1 829	1 849

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Cieszyńska (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	20	77%	3	12%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	0	4%	23	88%	2	8%	26	27		
06:15 - 06:30	19	86%	2	9%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	21	95%	1	5%	22	23		
06:30 - 06:45	44	88%	4	8%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	48	96%	2	4%	50	51		
06:45 - 07:00	54	87%	6	10%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	61	98%	1	2%	62	62		
07:00 - 07:15	86	97%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88	99%	1	1%	89	90		
07:15 - 07:30	101	94%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	106	99%	1	1%	107	108		
07:30 - 07:45	124	97%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128	100%	0	0%	128	128		
07:45 - 08:00	110	94%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	116	99%	1	1%	117	118		
08:00 - 08:15	69	92%	5	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	74	99%	1	1%	75	76		
08:15 - 08:30	76	94%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	81	100%	0	0%	81	81		
08:30 - 08:45	83	91%	7	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	90	99%	1	1%	91	92		
08:45 - 09:00	61	87%	8	11%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	69	99%	1	1%	70	71		
09:00 - 09:15	76	87%	10	11%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	86	99%	1	1%	87	88		
09:15 - 09:30	60	95%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	63	100%	0	0%	63	63		
09:30 - 09:45	57	93%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	98%	1	2%	61	62		
09:45 - 10:00	43	91%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	45	96%	2	4%	47	48		
10:00 - 10:15	49	89%	5	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	55	100%	0	0%	55	55		
10:15 - 10:30	50	93%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	53	98%	1	2%	54	55		
10:30 - 10:45	56	89%	5	8%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	61	97%	2	3%	63	65		
10:45 - 11:00	52	88%	4	7%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	56	95%	2	3%	59	60		
11:00 - 11:15	46	88%	3	6%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	50	96%	2	4%	52	53		
11:15 - 11:30	40	91%	2	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	43	98%	1	2%	44	44		
11:30 - 11:45	62	97%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	64	100%	0	0%	64	64		
11:45 - 12:00	52	93%	2	4%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	54	96%	2	4%	56	57		
12:00 - 12:15	54	87%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	6%	61	98%	0	0%	62	60		
12:15 - 12:30	50	89%	5	9%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	55	98%	1	2%	56	57		
12:30 - 12:45	48	83%	8	14%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	57	98%	1	2%	58	58		
12:45 - 13:00	48	91%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	52	98%	0	0%	53	52		
13:00 - 13:15	58	88%	5	8%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	63	95%	3	5%	66	68		
13:15 - 13:30	59	95%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	100%	0	0%	62	62		
13:30 - 13:45	63	94%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	64	96%	2	3%	67	68		
13:45 - 14:00	58	89%	4	6%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	62	95%	3	5%	65	67		
14:00 - 14:15	47	94%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	49	98%	0	0%	50	50		
14:15 - 14:30	66	96%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67	97%	1	1%	69	69		
14:30 - 14:45	82	94%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	86	99%	1	1%	87	88		
14:45 - 15:00	77	94%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	79	96%	2	2%	82	83		
15:00 - 15:15	82	96%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	84	99%	1	1%	85	86		
15:15 - 15:30	88	98%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89	99%	1	1%	90	91		
15:30 - 15:45	74	88%	6	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	82	98%	0	0%	84	82		
15:45 - 16:00	74	93%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	4%	78	98%	2	3%	80	80		
16:00 - 16:15	75	93%	5	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	80	99%	1	1%	81	82		
16:15 - 16:30	70	95%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	74	100%	0	0%	74	74		
16:30 - 16:45	65	96%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	66	97%	1	1%	68	68		
16:45 - 17:00	67	94%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	69	97%	2	3%	71	72		
17:00 - 17:15	63	90%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67	96%	0	0%	70	69		
17:15 - 17:30	60	91%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	65	98%	1	2%	66	66		
17:30 - 17:45	65	93%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	66	94%	0	0%	70	68		
17:45 - 18:00	66	96%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67	97%	1	1%	69	69		
Okres pomiarowy	3 049	92,2%	171	5,2%	38	1,1%	11	0,3%	1	0,0%	0	0,0%	19	0,6%	19	0,6%	3 239	97,9%	50	1,5%	3 308	3 325

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

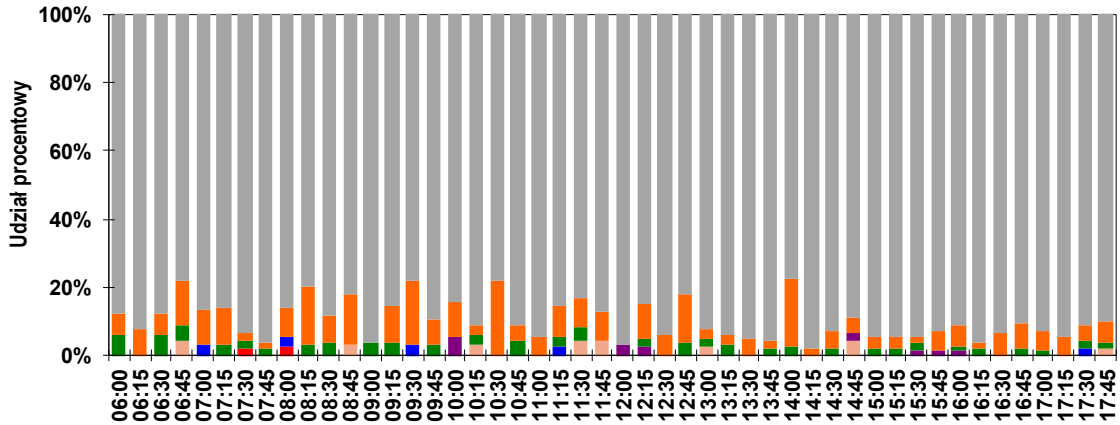
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	34 81%	4 10%	2 5%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	38 90%	3 7%	42	44	
06:15 - 06:30	31 141%	3 9%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 97%	1 3%	35	36	
06:30 - 06:45	58 116%	5 8%	2 3%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 95%	3 5%	66	68	
06:45 - 07:00	72 116%	9 11%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	82 96%	2 2%	85	85	
07:00 - 07:15	112 126%	5 4%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	117 98%	2 2%	119	120	
07:15 - 07:30	126 118%	8 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	134 99%	2 1%	136	137	
07:30 - 07:45	167 130%	5 3%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	172 99%	2 1%	174	176	
07:45 - 08:00	162 138%	7 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	169 99%	2 1%	171	172	
08:00 - 08:15	100 133%	8 7%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	108 97%	3 3%	111	114	
08:15 - 08:30	100 123%	9 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	110 99%	1 1%	111	111	
08:30 - 08:45	106 116%	9 8%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 98%	2 2%	117	118	
08:45 - 09:00	88 126%	13 13%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	101 98%	1 1%	103	103	
09:00 - 09:15	102 117%	10 9%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	112 98%	2 2%	114	115	
09:15 - 09:30	84 133%	6 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 99%	1 1%	91	92	
09:30 - 09:45	82 134%	9 10%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	91 98%	2 2%	93	94	
09:45 - 10:00	69 147%	3 4%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	73 96%	3 4%	76	78	
10:00 - 10:15	65 118%	7 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	74 100%	0 0%	74	73	
10:15 - 10:30	80 148%	4 5%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	84 97%	2 2%	87	88	
10:30 - 10:45	81 129%	12 13%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	93 98%	2 2%	95	97	
10:45 - 11:00	73 124%	5 6%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	78 95%	3 4%	82	84	
11:00 - 11:15	81 156%	5 6%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	87 98%	2 2%	89	90	
11:15 - 11:30	70 159%	5 6%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	76 96%	3 4%	79	81	
11:30 - 11:45	82 128%	4 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	86 98%	1 1%	88	88	
11:45 - 12:00	72 129%	4 5%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	76 96%	2 3%	79	80	
12:00 - 12:15	82 132%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 5%	1 1%	90 99%	0 0%	91	88	
12:15 - 12:30	84 150%	9 9%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	94 98%	2 2%	96	97	
12:30 - 12:45	78 134%	10 11%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	89 99%	1 1%	90	90	
12:45 - 13:00	71 134%	7 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	79 98%	1 1%	81	81	
13:00 - 13:15	94 142%	6 6%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	100 95%	4 4%	105	107	
13:15 - 13:30	90 145%	4 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 99%	1 1%	95	96	
13:30 - 13:45	102 152%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	105 97%	2 2%	108	109	
13:45 - 14:00	100 154%	5 5%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	105 96%	4 4%	109	112	
14:00 - 14:15	75 150%	9 10%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	84 98%	1 1%	86	86	
14:15 - 14:30	119 172%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	121 98%	1 1%	123	123	
14:30 - 14:45	132 152%	7 5%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	139 99%	2 1%	141	142	
14:45 - 15:00	118 144%	4 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	3 2%	123 96%	2 2%	128	127	
15:00 - 15:15	133 156%	4 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	137 99%	2 1%	139	140	
15:15 - 15:30	139 154%	3 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	142 99%	2 1%	144	145	
15:30 - 15:45	128 152%	7 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	2 1%	138 98%	1 1%	141	139	
15:45 - 16:00	139 174%	5 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	0 0%	148 99%	2 1%	150	149	
16:00 - 16:15	147 181%	10 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	158 99%	2 1%	160	161	
16:15 - 16:30	124 168%	5 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	129 99%	1 1%	130	131	
16:30 - 16:45	108 159%	4 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	112 98%	1 1%	114	114	
16:45 - 17:00	116 163%	6 5%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	122 98%	3 2%	125	127	
17:00 - 17:15	116 166%	7 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	123 97%	1 1%	127	126	
17:15 - 17:30	93 141%	5 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	100 99%	1 1%	101	101	
17:30 - 17:45	107 153%	3 3%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	110 95%	2 2%	116	115	
17:45 - 18:00	112 162%	4 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	116 97%	2 2%	120	120	
Okres pomiarowy	4 704 91,6%	291 5,7%	69 1,3%	16 0,3%	3 0,1%	0 0,0%	26 0,5%	28 0,5%	5 021 97,7%	88 1,7%	5 137	5 174	

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

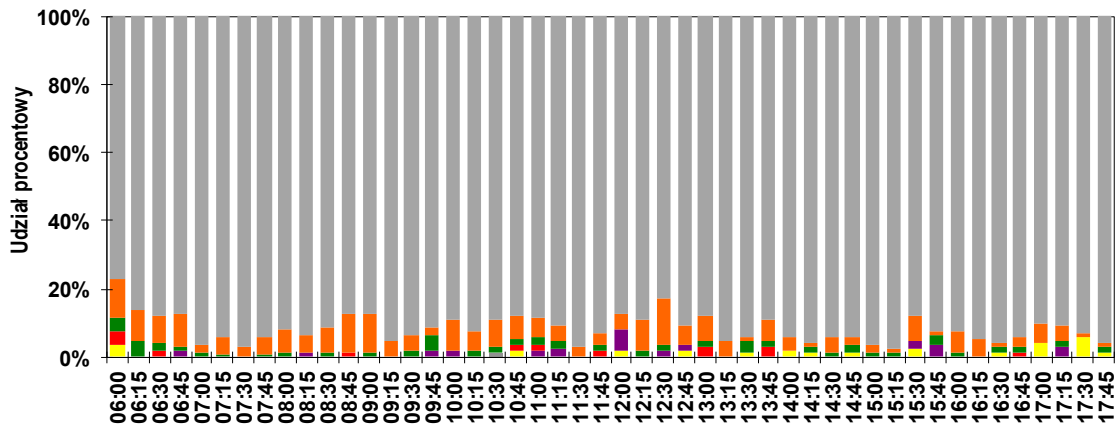
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

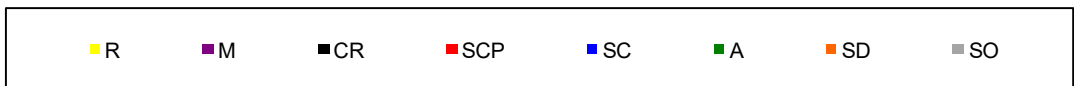
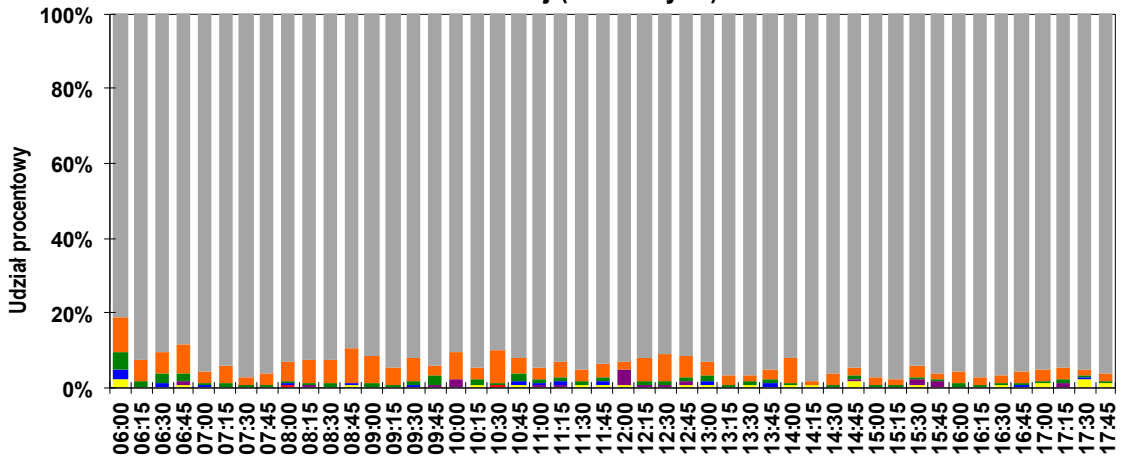
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

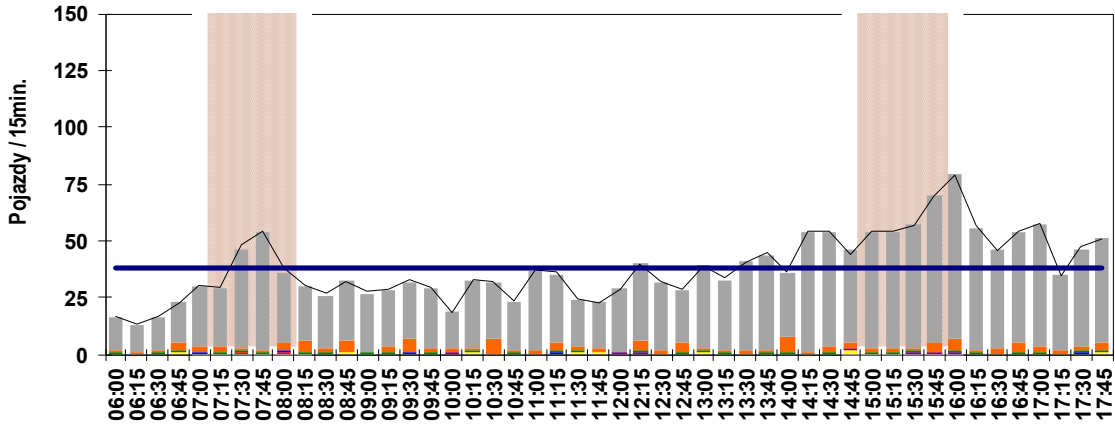


Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

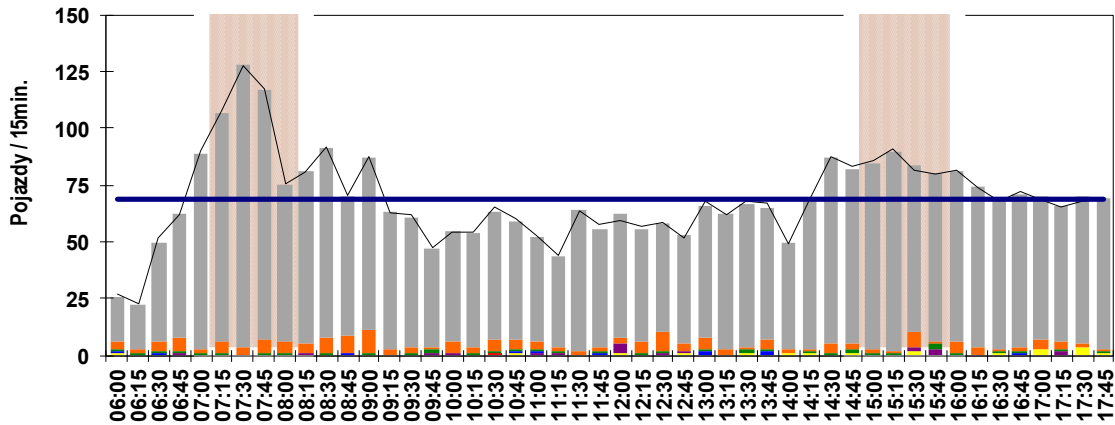
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

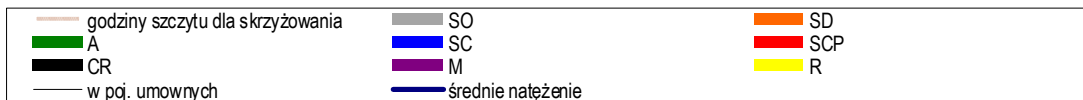
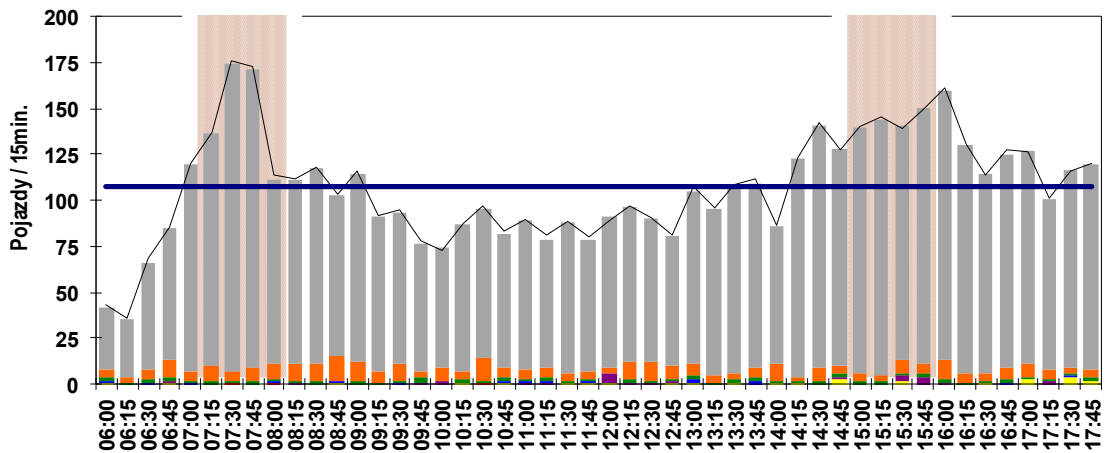
Wlot



Wlot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	3 2%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 4%	7 4%	7 4%	0 0%
do W3	50 33%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 31%	52 30%	52 33%	0 0%
do W4	75 50%	4 40%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	83 50%	87 51%	79 49%	4 67%
do W5	22 15%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	24 15%	26 15%	22 14%	2 33%
suma	150	10	3	1	2	0	0	0	166	172	160 96%	6 4%
suma [%]	90,4%	6,0%	1,8%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	379	19	2	0	0	0	1	0	401	402	399 100%	2 0%
suma [%]	94,5%	4,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	529	29	5	1	2	0	1	0	567	574	559 99%	8 1%
suma [%]	93,3%	5,1%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wlot												
do W1	1 2%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 5%	0 0%
do W3	18 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 39%	18 37%	18 41%	0 0%
do W4	17 40%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	19 41%	21 44%	17 39%	2 100%
do W5	7 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 15%	7 15%	7 16%	0 0%
suma	43	1	1	0	1	0	0	0	46	48	44 96%	2 4%
suma [%]	93,5%	2,2%	2,2%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	124	4	0	0	0	0	0	0	128	128	128 100%	0 0%
suma [%]	96,9%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	167	5	1	0	1	0	0	0	174	176	172 99%	2 1%
suma [%]	96,0%	2,9%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	11 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 20%	11 20%	11 21%	0 0%
do W4	33 64%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 63%	35 64%	33 62%	1 100%
do W5	8 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 15%	8 15%	8 15%	0 0%
suma	52	1	1	0	0	0	0	0	54	55	53 98%	1 2%
suma [%]	96,3%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	110	6	1	0	0	0	0	0	117	118	116 99%	1 1%
suma [%]	94,0%	5,1%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	162	7	2	0	0	0	0	0	171	172	169 99%	2 1%
suma [%]	94,7%	4,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	1 3%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 5%	2 6%	0 0%
do W3	13 42%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 42%	15 39%	15 44%	0 0%
do W4	12 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 33%	12 32%	12 35%	0 0%
do W5	5 16%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	7 20%	9 24%	5 15%	2 100%
suma	31	3	0	1	1	0	0	0	36	38	34 95%	2 6%
suma [%]	86,1%	8,3%	0,0%	2,8%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	69	5	1	0	0	0	0	0	75	76	74 99%	1 1%
suma [%]	92,0%	6,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	100	8	1	1	1	0	0	0	111	114	108 97%	3 3%
suma [%]	90,1%	7,2%	0,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	8 35%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 29%	8 28%	8 30%	0 0%
do W4	13 57%	4 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 64%	19 65%	17 63%	1 100%
do W5	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 7%	2 7%	2 8%	0 0%
suma	23	4	1	0	0	0	0	0	28	29	27 97%	1 4%
suma [%]	82,1%	14,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	76	4	0	0	0	0	1	0	81	81	81 100%	0 0%
suma [%]	93,8%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	99	8	1	0	0	0	1	0	109	109	108 99%	1 1%
suma [%]	90,8%	7,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	6 3%	4 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 4%	10 4%	10 4%	0 0%
do W3	110 45%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	113 43%	113 43%	113 44%	0 0%
do W4	93 38%	3 27%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	102 39%	103 39%	99 38%	3 100%
do W5	36 15%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 14%	37 14%	37 14%	0 0%
suma	245	11	3	0	0	0	3	0	262	263	259 99%	3 1%
suma [%]	93,5%	4,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Wylot												
suma	293	16	3	0	0	0	5	2	319	318	314 99%	3 2%
suma [%]	91,8%	5,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	538	27	6	0	0	0	8	2	581	580	573 99%	6 1%
suma [%]	92,6%	4,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,3%				
Godzina szczytu												
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 4%	0 0%
do W3	21 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 37%	21 37%	21 38%	0 0%
do W4	22 41%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	25 44%	25 44%	24 43%	1 100%
do W5	9 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 16%	9 16%	9 16%	0 0%
suma	54	1	1	0	0	0	1	0	57	57	56 98%	1 2%
suma [%]	94,7%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%				
Wylot												
suma	74	6	0	0	0	0	2	2	84	82	82 98%	0 0%
suma [%]	88,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	128	7	1	0	0	0	3	2	141	139	138 98%	1 2%
suma [%]	90,8%	5,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	1,4%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W3	33 51%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 49%	34 49%	34 49%	0 0%
do W4	24 37%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	26 37%	26 37%	26 37%	0 0%
do W5	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 12%	8 12%	8 12%	0 0%
suma	65	4	0	0	0	0	1	0	70	70	70 100%	0 0%
suma [%]	92,9%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	74	1	2	0	0	0	3	0	80	80	78 98%	2 3%
suma [%]	92,5%	1,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	139	5	2	0	0	0	4	0	150	149	148 99%	2 1%
suma [%]	92,7%	3,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	1 1%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%
do W3	33 46%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 44%	35 44%	35 45%	0 0%
do W4	27 38%	1 20%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	30 38%	30 38%	29 37%	1 100%
do W5	11 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 14%	11 14%	11 14%	0 0%
suma	72	5	1	0	0	0	1	0	79	79	78 99%	1 1%
suma [%]	91,1%	6,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
Wylot												
suma	75	5	1	0	0	0	0	0	81	82	80 99%	1 1%
suma [%]	92,6%	6,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	147	10	2	0	0	0	1	0	160	161	158 99%	2 1%
suma [%]	91,9%	6,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	23 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 43%	23 43%	23 44%	0 0%
do W4	20 39%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 40%	22 41%	20 39%	1 100%
do W5	8 16%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 17%	9 17%	9 17%	0 0%
suma	51	1	1	0	0	0	0	0	53	54	52 98%	1 2%
suma [%]	96,2%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	70	4	0	0	0	0	0	0	74	74	74 100%	0 0%
suma [%]	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	121	5	1	0	0	0	0	0	127	128	126 99%	1 1%
suma [%]	95,3%	3,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 al. Andersa [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Relacja z W3 do W1													Relacja z W3 do W2													Relacja z W3 do W4													Relacja z W3 do W5													Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie												
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Relacja z W3 do W1		Relacja z W3 do W2		Relacja z W3 do W4		Relacja z W3 do W5																			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.									
06:00 - 06:15	21	3	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	1	0	0	1	0	0	0	1	1	33%	1	33%	3	3	21	1	0	0	1	0	0	0	22	96%	1	4%	23	25	12	2	0	0	0	0	1	0	15	100%	0	0%	15	15	62	95%	2	3%	65	66	37%	37%	5%	5%	34%	36%	24%	22%
06:15 - 06:30	45	6	2	0	0	0	0	51	96%	2	4%	53	54	5	1	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	29	4	0	0	0	0	0	0	33	100%	0	0%	33	33	30	4	0	0	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	124	98%	2	2%	126	127	43%	43%	5%	5%	25%	25%	27%	27%
06:30 - 06:45	71	4	0	1	0	0	0	75	99%	1	1%	76	77	12	1	0	1	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	35	4	1	0	0	0	0	0	39	98%	1	3%	40	41	36	3	0	0	0	0	0	0	39	100%	0	0%	39	39	166	98%	3	2%	169	171	45%	45%	9%	9%	22%	23%	24%	23%
06:45 - 07:00	51	5	0	1	0	0	1	57	98%	1	2%	58	58	19	1	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	41	2	0	0	0	0	0	0	43	100%	0	0%	43	43	72	0	0	0	0	0	0	0	72	100%	0	0%	72	72	192	99%	1	1%	193	193	31%	31%	11%	11%	20%	20%	38%	38%
07:00 - 07:15	54	2	2	0	0	0	0	56	97%	2	3%	58	59	23	1	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	43	3	1	1	0	0	0	0	46	96%	2	4%	48	49	74	1	0	0	0	0	0	0	75	100%	0	0%	75	75	201	95%	4	2%	205	208	29%	29%	12%	12%	22%	22%	37%	37%
07:15 - 07:30	38	4	0	0	0	0	0	42	100%	0	0%	42	42	42	1	0	0	0	0	0	0	43	100%	0	0%	43	43	49	6	0	1	0	0	0	0	55	98%	1	2%	56	57	77	4	0	1	0	0	0	0	81	99%	1	1%	82	83	221	99%	2	1%	223	224	19%	19%	20%	20%	24%	24%	37%	37%
07:30 - 07:45	50	4	1	0	0	0	0	54	98%	1	2%	55	56	49	0	0	0	0	0	0	0	49	100%	0	0%	49	49	49	4	0	0	0	0	0	0	53	100%	0	0%	53	53	62	0	0	2	0	0	0	62	97%	2	3%	64	65	218	99%	3	1%	221	223	25%	25%	23%	22%	23%	23%	29%	30%	
07:45 - 08:00	83	2	0	1	0	0	0	85	99%	1	1%	86	87	52	1	0	0	0	0	0	0	53	100%	0	0%	53	53	51	3	2	0	0	0	0	0	54	96%	2	4%	56	57	62	3	0	0	0	0	0	65	100%	0	0%	65	65	257	99%	3	1%	260	262	34%	34%	21%	21%	20%	20%	25%	25%	
08:00 - 08:15	71	5	1	0	0	0	0	76	99%	1	1%	77	78	26	1	0	0	0	0	0	0	27	100%	0	0%	27	27	35	5	0	1	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	58	3	0	0	0	0	0	61	100%	0	0%	61	61	204	99%	2	1%	206	207	38%	38%	14%	14%	18%	18%	30%	30%	
08:15 - 08:30	56	2	0	0	0	0	0	58	100%	0	0%	58	58	23	2	0	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	45	9	0	2	0	0	1	0	55	96%	2	4%	57	58	64	3	0	0	0	0	0	67	100%	0	0%	67	67	205	99%	2	1%	207	208	29%	28%	13%	13%	25%	26%	33%	33%	
08:30 - 08:45	62	6	0	1	0	0	0	68	99%	1	1%	69	70	43	3	0	0	0	0	0	0	46	100%	0	0%	46	46	30	6	0	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	38	3	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	191	99%	1	1%	192	193	36%	37%	24%	24%	18%	17%	22%	22%	
08:45 - 09:00	43	3	2	2	0	0	0	46	92%	4	8%	50	53	27	1	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	35	5	0	2	1	0	0	0	40	93%	3	7%	43	46	30	1	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	145	95%	7	5%	152	158	33%	34%	19%	18%	27%	28%	21%	20%	
09:00 - 09:15	42	7	0	1	0	0	0	49	98%	1	2%	50	51	18	1	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	22	12	0	1	0	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	19	11	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	132	99%	2	1%	134	135	38%	38%	15%	15%	24%	24%	23%	23%	
09:15 - 09:30	41	1	2	0	0	0	0	42	95%	2	5%	44	45	16	0	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	33	8	0	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	19	0	0	1	0	0	0	19	95%	1	5%	20	21	118	98%	3	2%	121	123	37%	37%	14%	13%	32%	33%	17%	17%	
09:30 - 09:45	51	3	0	2	0	0	0	54	96%	2	4%	56	57	23	2	0	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	37	6	0	1	0	0	1	0	44	98%	1	2%	45	45	29	2	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	154	98%	3	2%	157	159	36%	37%	16%	16%	28%	27%	20%	20%	
09:45 - 10:00	48	1	1	0	0	0	0	49	98%	1	2%	50	51	13	0	0	0	0	0	1	0	14	100%	0	0%	14	14	36	3	0	2	1	1	0	0	40	93%	3	7%	43	47	28	2	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	133	97%	4	3%	137	142	37%	36%	11%	10%	30%	32%	22%	22%	
10:00 - 10:15	39	1	0	1	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	15	1	0	0	0	0	1	0	17	100%	0	0%	17	17	32	5	0	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	37	1	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	132	99%	1	1%	133	133	31%	32%	13%	13%	27%	26%	29%	29%	
10:15 - 10:30	42	2	0	0	0	0	0	44	100%	0	0%	44	44	19	0	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	45	2	0	1	0	0	0	0	47	98%	1	2%	48	49	25	3	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	138	99%	1	1%	139	140	32%	32%	14%	14%	33%	33%	21%	21%	
10:30 - 10:45	45	4	1	0	0	0	0	49	98%	1	2%	50	51	19	2	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	44	5	0	0	0	0	0	0	49	100%	0	0%	49	49	24	1	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	142	99%	1	1%	145	146	35%	35%	15%	15%	32%	32%	18%	18%	
10:45 - 11:00	44	2	0	1	0	0	0	46	98%	1	2%	47	48	23	2	0	0	0	0	1	0	25	96%	0	0%	26	26	46	3	0	3	0	0	0	0	49	94%	3	6%	52	54	22	2	1	0	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	144	96%	5	3%	150	153	32%	32%	18%	17%	33%	34%	17%	17%	
11:00 - 11:15	39	2	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	21	0	0	1	0	0	1	0	22	96%	1	4%	23	23	34	4	0	2	0	0	0	0	38	95%	2	5%	40	41	30	1	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	132	98%	3	2%	135	137	31%	31%	18%	17%	28%	29%	23%	23%	
11:15 - 11:30	46	3	0	1	0	0	1	50	98%	1	2%	51	51	17	0	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	32	7	0	3	1	0	0	0	39	91%	4	9%	43	47	14	0	0	1	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	120	95%	6	5%	126	131	41%	40%	14%	14%	33%	33%	12%	13%	
11:30 - 11:45	46	0	0	3	0	0	0	46	94%	3	6%	49	51	19	0	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	33	3	0	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	19	1	1	0	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	121	97%	4	3%	125	128	40%	40%	16%	15%	27%	28%	17%	17%	
11:45 - 12:00	54	5	1	0	0	0	0	59	98%	1	2%	60	61	22	0	0	1	0	0	0	0	22	96%	1	4%	23	24	30	1	0	1	0	0	0	0	31	97%	1	3%	32	33	27	1	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	140	98%	3	2%	143	145	42%	42%	17%	17%	21%	21%	20%	20%	
12:00 - 12:15	70	1	0	0	0	0	0	71	100%	0	0%	71	71	21	0	0	0																																																				

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 al. Andersa [DW942] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	55	85%	6	9%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	1	2%	62	144%	2	5%	65	66
06:15 - 06:30	109	87%	15	12%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	124	295%	2	5%	126	127
06:30 - 06:45	154	91%	12	7%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	166	259%	3	5%	169	171
06:45 - 07:00	183	95%	8	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	192	213%	1	1%	193	193
07:00 - 07:15	194	95%	7	3%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	201	231%	4	5%	205	208
07:15 - 07:30	206	92%	15	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	221	213%	2	2%	223	224
07:30 - 07:45	210	95%	8	4%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	218	174%	3	2%	221	223
07:45 - 08:00	248	95%	9	3%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	257	214%	3	3%	260	262
08:00 - 08:15	190	92%	14	7%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	204	213%	2	2%	206	207
08:15 - 08:30	188	91%	16	8%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	205	220%	2	2%	207	208
08:30 - 08:45	173	90%	18	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	191	212%	1	1%	192	193
08:45 - 09:00	135	89%	10	7%	2	1%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	145	142%	7	7%	152	158
09:00 - 09:15	101	75%	31	23%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	132	159%	2	2%	134	135
09:15 - 09:30	109	90%	9	7%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	118	142%	3	4%	121	123
09:30 - 09:45	140	89%	13	8%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	154	151%	3	3%	157	159
09:45 - 10:00	125	91%	6	4%	1	1%	2	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	133	121%	4	4%	137	142
10:00 - 10:15	123	92%	8	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	132	150%	1	1%	133	133
10:15 - 10:30	131	94%	7	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	138	145%	1	1%	139	140
10:30 - 10:45	132	91%	12	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	144	133%	1	1%	145	146
10:45 - 11:00	135	90%	9	6%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	144	167%	5	6%	150	153
11:00 - 11:15	124	92%	7	5%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	132	131%	3	3%	135	137
11:15 - 11:30	109	87%	10	8%	0	0%	5	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	120	117%	6	6%	126	131
11:30 - 11:45	117	94%	4	3%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	121	105%	4	3%	125	128
11:45 - 12:00	133	93%	7	5%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	140	159%	3	3%	143	145
12:00 - 12:15	141	95%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	146	142%	2	2%	149	149
12:15 - 12:30	136	88%	16	10%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	152	165%	2	2%	154	155
12:30 - 12:45	145	90%	10	6%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	156	136%	5	4%	161	164
12:45 - 13:00	134	91%	10	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	144	152%	2	2%	148	148
13:00 - 13:15	140	93%	5	3%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	146	133%	3	3%	151	152
13:15 - 13:30	140	97%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	142	126%	2	2%	144	145
13:30 - 13:45	156	96%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	163	158%	0	0%	163	162
13:45 - 14:00	154	92%	6	4%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	160	121%	7	5%	167	172
14:00 - 14:15	154	93%	9	5%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	163	114%	2	1%	166	167
14:15 - 14:30	133	95%	5	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	138	99%	2	1%	140	141
14:30 - 14:45	184	96%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	189	111%	0	0%	191	190
14:45 - 15:00	158	92%	8	5%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	168	118%	3	2%	171	172
15:00 - 15:15	172	96%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	177	93%	2	1%	179	180
15:15 - 15:30	191	96%	4	2%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	196	124%	4	3%	200	202
15:30 - 15:45	172	95%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	182	89%	0	0%	182	182
15:45 - 16:00	169	94%	7	4%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	177	96%	3	2%	180	182
16:00 - 16:15	178	97%	4	2%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	182	106%	2	1%	184	186
16:15 - 16:30	194	97%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	200	127%	0	0%	200	200
16:30 - 16:45	168	95%	2	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	3	2%	1	1%	173	133%	3	2%	177	178
16:45 - 17:00	130	91%	9	6%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	139	117%	4	3%	143	146
17:00 - 17:15	149	92%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	3	2%	159	103%	0	0%	162	159
17:15 - 17:30	172	93%	10	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	183	126%	1	1%	184	184
17:30 - 17:45	170	94%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	177	140%	0	0%	181	179
17:45 - 18:00	147	94%	6	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	153	119%	2	2%	156	157
Okres pomiarowy	7 311	92,6%	420	5,3%	38	0,5%	75	0,9%	6	0,1%	1	0,0%	27	0,3%	19	0,2%	7 759	98,3%	119	1,5%	7 897	7 964

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 al. Andersa [DW942] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	37	86%	5	12%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	42	98%	1	2%	43	44				
06:15 - 06:30	37	88%	4	10%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	41	98%	1	2%	42	43				
06:30 - 06:45	58	91%	5	8%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	63	98%	1	2%	64	65				
06:45 - 07:00	79	88%	8	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	88	98%	1	1%	90	90				
07:00 - 07:15	80	92%	5	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	86	99%	1	1%	87	87				
07:15 - 07:30	95	91%	5	5%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	100	96%	2	2%	104	104				
07:30 - 07:45	112	90%	9	7%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	121	97%	3	2%	125	127				
07:45 - 08:00	113	94%	4	3%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	117	98%	3	3%	120	122				
08:00 - 08:15	86	90%	8	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	95	99%	1	1%	96	96				
08:15 - 08:30	75	81%	7	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	92	99%	1	1%	93	89				
08:30 - 08:45	85	94%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	89	99%	1	1%	90	91				
08:45 - 09:00	93	91%	8	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	101	99%	1	1%	102	103				
09:00 - 09:15	73	88%	8	10%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	81	98%	2	2%	83	85				
09:15 - 09:30	72	87%	4	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	80	96%	3	4%	83	84				
09:30 - 09:45	89	87%	10	10%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	99	97%	2	2%	102	103				
09:45 - 10:00	95	86%	9	8%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	104	95%	6	5%	110	114				
10:00 - 10:15	72	82%	7	8%	0	0%	5	6%	0	0%	0	0%	81	92%	5	6%	88	90				
10:15 - 10:30	79	83%	10	11%	0	0%	4	4%	1	1%	0	0%	89	94%	5	5%	95	99				
10:30 - 10:45	96	89%	7	6%	2	2%	1	1%	2	2%	0	0%	103	95%	5	5%	108	113				
10:45 - 11:00	77	90%	4	5%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	83	97%	2	2%	86	86				
11:00 - 11:15	91	90%	7	7%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	99	98%	1	1%	101	101				
11:15 - 11:30	95	92%	6	6%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	101	98%	2	2%	103	105				
11:30 - 11:45	103	90%	7	6%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	110	96%	4	3%	115	117				
11:45 - 12:00	80	91%	5	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	85	97%	2	2%	88	89				
12:00 - 12:15	98	95%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	99	96%	3	3%	103	105				
12:15 - 12:30	81	88%	5	5%	0	0%	5	5%	0	0%	0	0%	86	93%	5	5%	92	95				
12:30 - 12:45	110	96%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	114	99%	1	1%	115	116				
12:45 - 13:00	86	91%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	93	98%	0	0%	95	95				
13:00 - 13:15	102	93%	5	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	107	97%	1	1%	110	110				
13:15 - 13:30	101	89%	10	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	111	98%	0	0%	113	112				
13:30 - 13:45	92	89%	7	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	99	96%	1	1%	103	102				
13:45 - 14:00	120	91%	6	5%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	127	96%	2	2%	132	131				
14:00 - 14:15	135	94%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	140	98%	2	1%	143	144				
14:15 - 14:30	127	91%	7	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	135	96%	1	1%	140	138				
14:30 - 14:45	163	95%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	168	98%	2	1%	171	172				
14:45 - 15:00	133	94%	4	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	137	96%	2	1%	142	142				
15:00 - 15:15	180	95%	4	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	187	98%	2	1%	190	190				
15:15 - 15:30	145	92%	8	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	156	99%	0	0%	158	156				
15:30 - 15:45	187	92%	10	5%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	200	98%	1	0%	204	202				
15:45 - 16:00	175	95%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	183	99%	0	0%	184	183				
16:00 - 16:15	160	93%	10	6%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	170	99%	2	1%	172	173				
16:15 - 16:30	150	96%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	154	98%	2	1%	157	158				
16:30 - 16:45	123	95%	4	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	127	98%	2	2%	130	132				
16:45 - 17:00	106	89%	8	7%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	116	97%	0	0%	119	117				
17:00 - 17:15	147	95%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	151	97%	1	1%	155	154				
17:15 - 17:30	135	93%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	142	98%	0	0%	145	143				
17:30 - 17:45	117	93%	4	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	122	97%	2	2%	126	126				
17:45 - 18:00	117	91%	7	5%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	126	98%	0	0%	129	127				
Okres pomiarowy	5 062	91,3%	294	5,3%	26	0,5%	52	0,9%	10	0,2%	1	0,0%	43	0,8%	58	1,0%	5 400	97,4%	88	1,6%	5 546	5 567

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)**

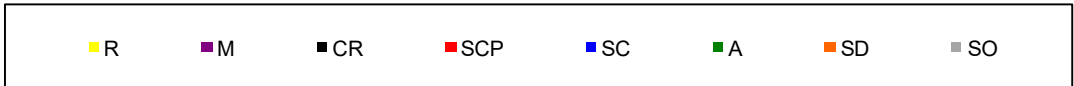
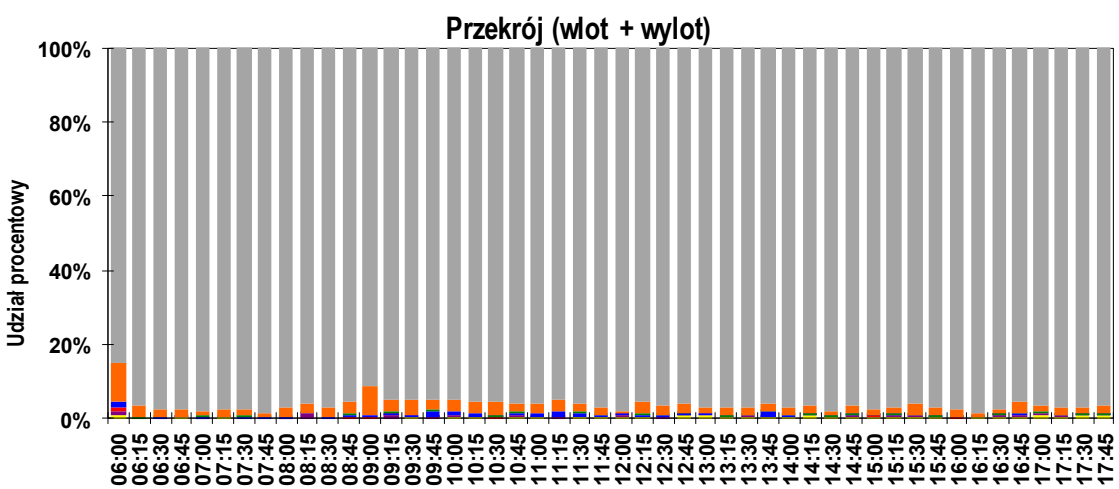
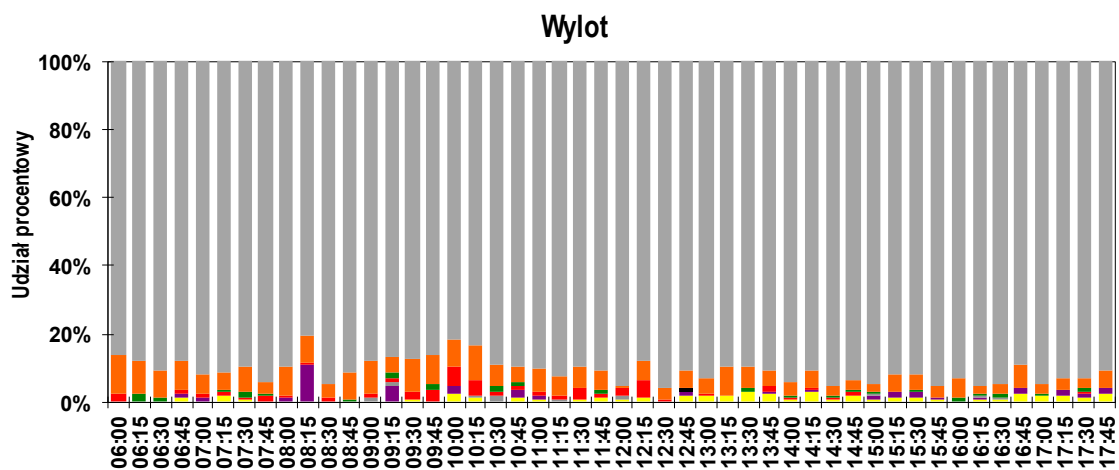
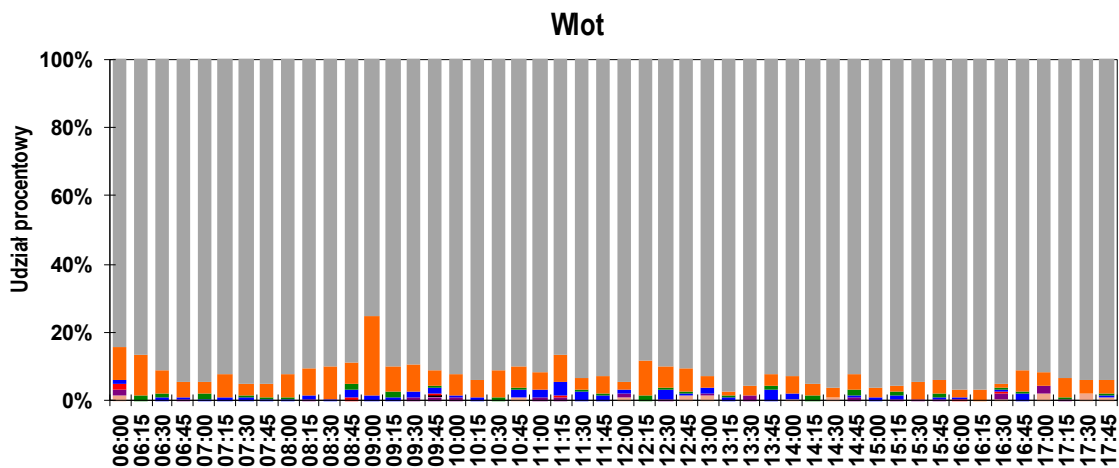
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	92 85%	11 10%	0 0%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	1 1%	104 96%	3 3%	108	110										
06:15 - 06:30	146 348%	19 11%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	165 98%	3 2%	168	170										
06:30 - 06:45	212 331%	17 7%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	229 98%	4 2%	233	236										
06:45 - 07:00	262 291%	16 6%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	280 99%	2 1%	283	283										
07:00 - 07:15	274 315%	12 4%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	287 98%	5 2%	292	295										
07:15 - 07:30	301 289%	20 6%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	321 98%	4 1%	327	329										
07:30 - 07:45	322 258%	17 5%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	339 98%	6 2%	346	350										
07:45 - 08:00	361 301%	13 3%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	374 98%	6 2%	380	384										
08:00 - 08:15	276 288%	22 7%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	299 99%	3 1%	302	304										
08:15 - 08:30	263 283%	23 8%	0 0%	3 1%	0 0%	0 0%	11 4%	0 0%	297 99%	3 1%	300	297										
08:30 - 08:45	258 287%	22 8%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	280 99%	2 1%	282	283										
08:45 - 09:00	228 224%	18 7%	3 1%	4 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	246 97%	8 3%	254	260										
09:00 - 09:15	174 210%	39 18%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 98%	4 2%	217	221										
09:15 - 09:30	181 218%	13 6%	3 1%	2 1%	1 0%	0 0%	4 2%	0 0%	198 97%	6 3%	204	207										
09:30 - 09:45	229 225%	23 9%	0 0%	5 2%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	253 98%	5 2%	259	262										
09:45 - 10:00	220 200%	15 6%	3 1%	6 2%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	237 96%	10 4%	247	256										
10:00 - 10:15	195 222%	15 7%	0 0%	6 3%	0 0%	0 0%	3 1%	2 1%	213 96%	6 3%	221	223										
10:15 - 10:30	210 221%	17 7%	0 0%	5 2%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	227 97%	6 3%	234	239										
10:30 - 10:45	228 211%	19 8%	3 1%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	247 98%	6 2%	253	259										
10:45 - 11:00	212 247%	13 6%	2 1%	5 2%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	227 96%	7 3%	236	239										
11:00 - 11:15	215 213%	14 6%	0 0%	4 2%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	231 98%	4 2%	236	237										
11:15 - 11:30	204 198%	16 7%	0 0%	6 3%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	221 97%	8 3%	229	236										
11:30 - 11:45	220 191%	11 5%	1 0%	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	231 96%	8 3%	240	245										
11:45 - 12:00	213 242%	12 5%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	225 97%	5 2%	231	234										
12:00 - 12:15	239 232%	4 2%	0 0%	4 2%	1 0%	0 0%	2 1%	2 1%	245 97%	5 2%	252	254										
12:15 - 12:30	217 236%	21 9%	2 1%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	238 97%	7 3%	246	250										
12:30 - 12:45	255 222%	14 5%	1 0%	5 2%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	270 98%	6 2%	276	280										
12:45 - 13:00	220 232%	15 6%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	4 2%	237 98%	2 1%	243	243										
13:00 - 13:15	242 220%	10 4%	0 0%	4 2%	0 0%	0 0%	1 0%	4 2%	253 97%	4 2%	261	261										
13:15 - 13:30	241 213%	12 5%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	253 98%	2 1%	257	257										
13:30 - 13:45	248 241%	12 5%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	3 1%	262 98%	1 0%	266	264										
13:45 - 14:00	274 208%	12 4%	2 1%	7 2%	0 0%	0 0%	1 0%	3 1%	287 96%	9 3%	299	303										
14:00 - 14:15	289 202%	14 5%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	303 98%	4 1%	309	311										
14:15 - 14:30	260 186%	12 4%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	4 1%	273 98%	3 1%	280	280										
14:30 - 14:45	347 203%	10 3%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	357 99%	2 1%	362	362										
14:45 - 15:00	291 205%	12 4%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	3 1%	305 97%	5 2%	313	314										
15:00 - 15:15	352 185%	9 2%	1 0%	2 1%	1 0%	0 0%	3 1%	1 0%	364 99%	4 1%	369	371										
15:15 - 15:30	336 213%	12 3%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	4 1%	2 1%	352 98%	4 1%	358	358										
15:30 - 15:45	359 176%	19 5%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	3 1%	382 99%	1 0%	386	383										
15:45 - 16:00	344 187%	14 4%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	1 0%	360 99%	3 1%	364	365										
16:00 - 16:15	338 197%	14 4%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	352 99%	4 1%	356	360										
16:15 - 16:30	344 219%	9 3%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	354 99%	2 1%	357	358										
16:30 - 16:45	291 224%	6 2%	2 1%	1 0%	2 1%	0 0%	3 1%	2 1%	300 98%	5 2%	307	310										
16:45 - 17:00	236 198%	17 6%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	2 1%	3 1%	255 97%	4 2%	262	262										
17:00 - 17:15	296 191%	10 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	6 2%	310 98%	1 0%	317	313										
17:15 - 17:30	307 212%	15 5%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	325 99%	1 0%	329	327										
17:30 - 17:45	287 228%	11 4%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	6 2%	299 97%	2 1%	307	305										
17:45 - 18:00	264 205%	13 5%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	279 98%	2 1%	285	283										
Okres pomiarowy	12 373	92,0%	714	5,3%	64	0,5%	127	0,9%	16	0,1%	2	0,0%	70	0,5%	77	0,6%	13 159	97,9%	207	1,5%	13 443	13 530

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)

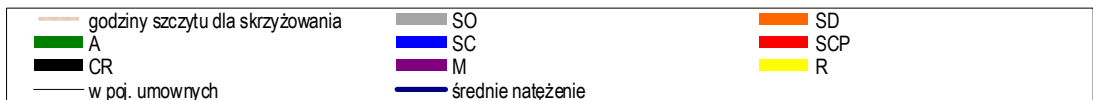
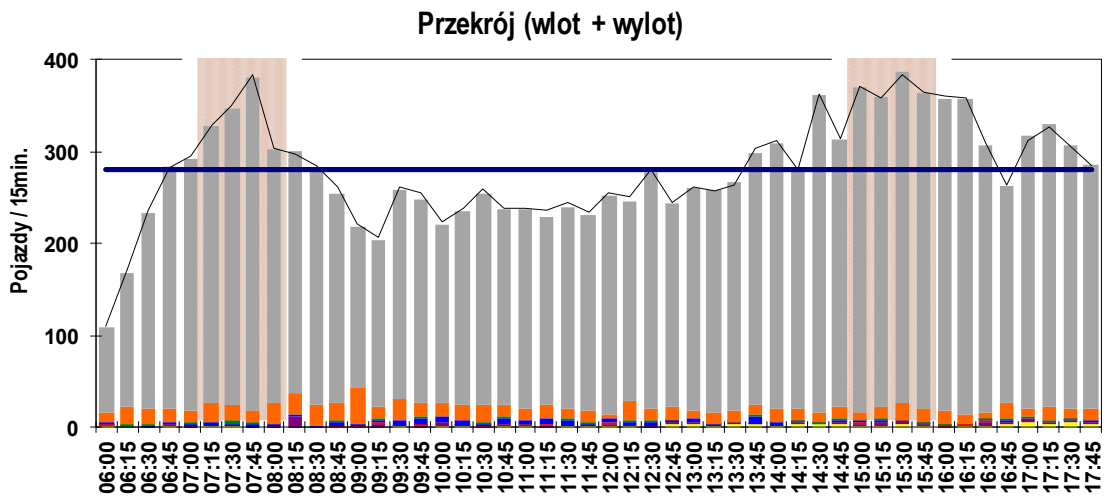
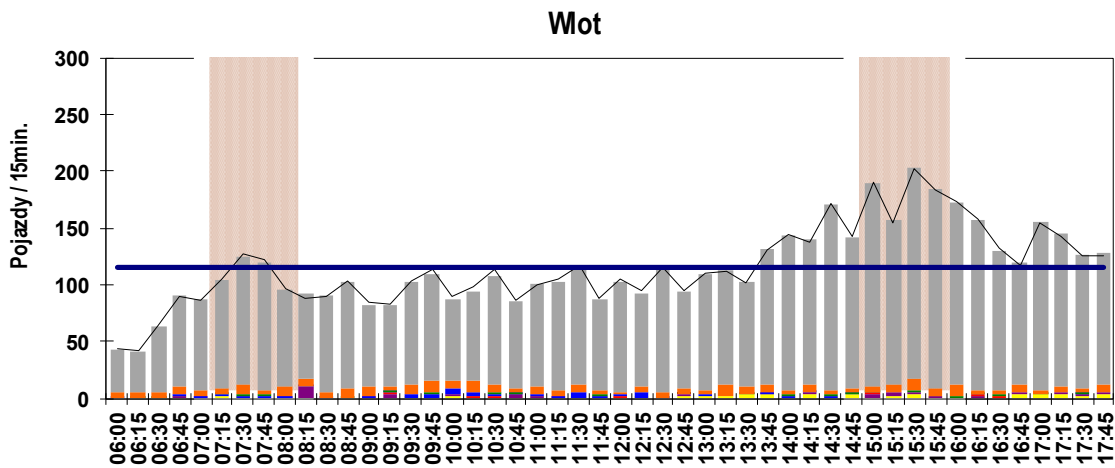
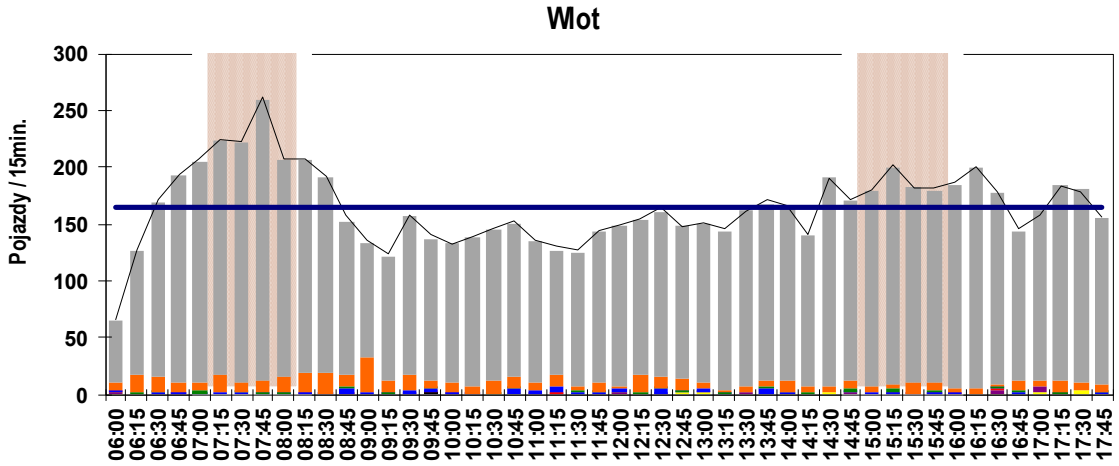
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	242 28%	15 33%	2 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	260 29%	262 29%	257 29%	3 30%
do W2	169 20%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	172 19%	172 19%	172 19%	0 0%
do W4	184 22%	18 39%	2 50%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	206 23%	209 23%	202 23%	4 40%
do W5	259 30%	10 22%	0 0%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	272 30%	274 30%	269 30%	3 30%
suma	854	46	4	6	0	0	0	0	910	917	900 99%	10 1%
suma [%]	93,8%	5,1%	0,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	406	26	4	5	0	0	1	3	445	449	433 97%	9 3%
suma [%]	91,2%	5,8%	0,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 260	72	8	11	0	0	1	3	1 355	1 366	1 333 98%	19 2%
suma [%]	93,0%	5,3%	0,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%				
Wlot												
do W1	38 19%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 19%	42 19%	42 19%	0 0%
do W2	42 20%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 19%	43 19%	43 20%	0 0%
do W4	49 24%	6 40%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 25%	57 25%	55 25%	1 50%
do W5	77 37%	4 27%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 37%	83 37%	81 37%	1 50%
suma	206	15	0	2	0	0	0	0	223	224	221 99%	2 1%
suma [%]	92,4%	6,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	95	5	1	1	0	0	0	2	104	104	100 96%	2 4%
suma [%]	91,3%	4,8%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	301	20	1	3	0	0	0	2	327	329	321 98%	4 2%
suma [%]	92,0%	6,1%	0,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
Wlot												
do W1	50 24%	4 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 25%	56 25%	54 25%	1 33%
do W2	49 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 22%	49 22%	49 23%	0 0%
do W4	49 23%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 24%	53 24%	53 24%	0 0%
do W5	62 30%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 29%	65 29%	62 29%	2 67%
suma	210	8	1	2	0	0	0	0	221	223	218 99%	3 1%
suma [%]	95,0%	3,6%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	112	9	2	1	0	0	0	1	125	127	121 97%	3 3%
suma [%]	89,6%	7,2%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	322	17	3	3	0	0	0	1	346	350	339 98%	6 2%
suma [%]	93,1%	4,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
Wlot												
do W1	83 34%	2 22%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 33%	87 33%	85 33%	1 33%
do W2	52 21%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 20%	53 20%	53 21%	0 0%
do W4	51 21%	3 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 22%	57 22%	54 21%	2 67%
do W5	62 25%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 25%	65 25%	65 25%	0 0%
suma	248	9	2	1	0	0	0	0	260	262	257 99%	3 1%
suma [%]	95,4%	3,5%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	113	4	1	2	0	0	0	0	120	122	117 98%	3 3%
suma [%]	94,2%	3,3%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	361	13	3	3	0	0	0	0	380	384	374 99%	6 2%
suma [%]	95,0%	3,4%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	26 22%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 21%	27 21%	27 21%	0 0%
do W4	35 30%	5 56%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 32%	42 32%	40 31%	1 100%
do W5	58 49%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 47%	61 47%	61 48%	0 0%
suma	119	9	0	1	0	0	0	0	129	130	128 99%	1 1%
suma [%]	92,2%	7,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	86	8	0	1	0	0	1	0	96	96	95 99%	1 1%
suma [%]	89,6%	8,3%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	17	0	2	0	0	1	0	225	226	223 99%	2 1%
suma [%]	91,1%	7,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	274 39%	3 12%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	278 37%	279 37%	277 37%	1 20%
do W2	126 18%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	128 17%	128 17%	128 17%	0 0%
do W4	176 25%	15 58%	1 50%	2 100%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	196 26%	199 27%	192 26%	4 80%
do W5	137 19%	6 23%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	145 20%	146 20%	145 20%	0 0%
suma	713	26	2	2	1	1	2	0	747	752	742 99%	5 1%
suma [%]	95,4%	3,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	672	30	4	0	1	0	5	5	717	716	707 99%	5 1%
suma [%]	93,7%	4,2%	0,6%	0,0%	0,1%	0,0%	0,7%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 385	56	6	2	2	1	7	5	1 464	1 468	1 449 99%	10 1%
suma [%]	94,6%	3,8%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,5%	0,3%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	69 40%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 39%	70 39%	70 39%	0 0%
do W2	32 19%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 18%	33 18%	33 18%	0 0%
do W4	40 23%	6 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 26%	47 26%	47 26%	0 0%
do W5	31 18%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 18%	32 18%	32 18%	0 0%
suma	172	9	0	0	0	0	1	0	182	182	182 100%	0 0%
suma [%]	94,5%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	187	10	1	0	0	0	3	3	204	202	200 98%	1 2%
suma [%]	91,7%	4,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	359	19	1	0	0	0	4	3	386	383	382 99%	1 1%
suma [%]	93,0%	4,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,8%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	64 38%	1 14%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 37%	67 36%	65 37%	1 33%
do W2	35 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 19%	35 19%	35 20%	0 0%
do W4	36 21%	3 43%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 23%	42 23%	39 22%	2 67%
do W5	34 20%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	39 22%	40 22%	39 22%	0 0%
suma	169	7	2	1	0	1	1	0	181	184	178 98%	3 2%
suma [%]	93,4%	3,9%	1,1%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	175	7	0	0	0	0	1	1	184	183	183 100%	0 0%
suma [%]	95,1%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	344	14	2	1	0	1	2	1	365	367	361 99%	3 1%
suma [%]	94,2%	3,8%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,5%	0,3%				
Interval: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	61 34%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 33%	61 33%	61 34%	0 0%
do W2	31 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 17%	31 17%	31 17%	0 0%
do W4	55 31%	4 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	61 33%	63 34%	59 33%	2 100%
do W5	31 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 17%	31 17%	31 17%	0 0%
suma	178	4	0	1	1	0	0	0	184	186	182 99%	2 1%
suma [%]	96,7%	2,2%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	160	10	2	0	0	0	0	0	172	173	170 99%	2 1%
suma [%]	93,0%	5,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	338	14	2	1	1	0	0	0	356	360	352 99%	4 1%
suma [%]	94,9%	3,9%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interval: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	28 25%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 24%	29 24%	29 24%	0 0%
do W4	45 40%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 40%	47 40%	47 40%	0 0%
do W5	41 36%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 36%	43 36%	43 36%	0 0%
suma	114	5	0	0	0	0	0	0	119	119	119 100%	0 0%
suma [%]	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	150	3	1	0	1	0	1	1	157	158	154 98%	2 2%
suma [%]	95,5%	1,9%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	264	8	1	0	1	0	1	1	276	277	273 99%	2 1%
suma [%]	95,7%	2,9%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%				

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Relacja z W4 do W1													Relacja z W4 do W2													Relacja z W4 do W3													Relacja z W4 do W5													Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie												
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.																		
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A													SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.									
06:00 - 06:15	31	4	10	0	0	1	0	1	36	77%	10	21%	47	55	14	3	1	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	11	2	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	17	3	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	86	88%	11	11%	98	107	48%	52%	18%	18%	13%	12%	21%	19%		
06:15 - 06:30	39	2	8	0	0	0	0	0	41	84%	8	16%	49	55	11	1	1	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	14	2	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	27	2	2	0	0	0	1	0	30	94%	2	6%	32	33	99	90%	11	10%	110	117	45%	47%	12%	12%	15%	14%	29%	28%	
06:30 - 06:45	53	3	9	0	0	0	0	0	56	86%	9	14%	65	71	27	3	1	0	0	0	0	30	97%	1	3%	31	32	20	2	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	41	4	0	0	0	0	1	0	46	100%	0	0%	46	46	154	94%	10	6%	164	171	40%	42%	19%	19%	14%	13%	28%	27%	
06:45 - 07:00	76	2	7	1	0	0	1	1	79	90%	8	9%	88	93	29	3	1	0	0	0	1	33	97%	1	3%	34	34	19	5	0	0	0	0	0	24	96%	0	0%	25	25	62	3	1	0	0	0	0	0	65	98%	1	2%	66	67	201	94%	10	5%	213	218	41%	43%	16%	16%	12%	11%	31%	31%	
07:00 - 07:15	59	2	13	0	0	0	0	0	61	82%	13	18%	74	83	51	1	1	0	0	0	0	52	98%	1	2%	53	54	29	1	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	58	1	0	0	0	0	0	0	59	100%	0	0%	59	59	202	94%	14	6%	216	226	34%	37%	25%	24%	14%	13%	27%	26%	
07:15 - 07:30	81	3	9	0	0	0	0	0	84	90%	9	10%	93	99	48	4	1	0	0	0	0	52	98%	1	2%	53	54	23	1	0	1	0	0	2	24	89%	1	4%	27	27	89	3	2	0	0	0	1	0	93	98%	2	2%	95	96	253	94%	13	5%	268	276	35%	36%	20%	20%	10%	10%	36%	35%	
07:30 - 07:45	87	3	8	0	0	0	0	0	90	92%	8	8%	98	104	62	3	0	0	0	0	0	65	100%	0	0%	65	65	40	6	2	1	0	0	1	46	92%	3	6%	50	52	78	4	0	0	0	0	0	0	82	100%	0	0%	82	82	283	96%	11	4%	295	302	33%	34%	22%	22%	17%	17%	28%	27%	
07:45 - 08:00	79	4	10	1	0	0	1	0	84	88%	11	12%	95	102	45	5	1	0	0	0	0	50	98%	1	2%	51	52	40	2	0	2	0	0	0	42	95%	2	5%	44	45	59	1	0	0	0	0	0	0	60	100%	0	0%	60	60	236	94%	14	6%	250	259	38%	40%	20%	20%	18%	18%	24%	23%	
08:00 - 08:15	63	6	5	1	0	0	0	0	69	92%	6	8%	75	79	40	3	1	0	0	0	0	43	98%	1	2%	44	45	21	1	0	0	0	0	1	23	100%	0	0%	23	23	62	4	1	0	0	0	0	0	66	98%	1	1%	67	68	201	96%	8	4%	209	214	36%	37%	21%	21%	11%	11%	32%	32%	
08:15 - 08:30	45	2	6	1	0	1	0	0	48	87%	7	13%	55	61	43	2	0	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	25	3	0	1	0	0	0	28	97%	1	3%	29	30	41	4	1	0	0	1	0	0	46	98%	1	2%	47	48	167	95%	9	5%	176	185	31%	33%	26%	24%	17%	16%	27%	27%	
08:30 - 08:45	48	5	6	3	0	0	0	0	53	85%	9	15%	62	68	37	3	1	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	30	2	0	1	0	0	0	32	97%	1	3%	33	34	42	4	1	0	0	0	0	0	46	98%	1	2%	47	48	171	93%	12	7%	183	191	34%	36%	23%	22%	18%	18%	26%	25%	
08:45 - 09:00	42	6	8	0	0	0	0	0	48	86%	8	14%	56	62	32	7	0	1	0	0	0	39	98%	1	3%	40	41	30	1	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	44	4	0	0	0	0	1	0	49	100%	0	0%	49	49	167	95%	9	5%	176	182	32%	34%	23%	22%	18%	17%	28%	27%	
09:00 - 09:15	51	9	7	2	0	0	0	0	60	87%	9	13%	69	75	55	8	1	0	0	0	0	63	98%	1	2%	64	65	17	3	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	36	1	0	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	180	94%	11	6%	191	199	36%	38%	34%	33%	11%	11%	19%	19%	
09:15 - 09:30	43	2	10	0	0	0	0	0	45	82%	10	18%	55	62	41	3	0	0	0	0	0	44	100%	0	0%	44	44	17	1	0	0	0	0	4	22	100%	0	0%	22	20	32	3	1	0	0	0	0	0	35	97%	1	3%	36	37	146	93%	11	7%	157	163	35%	38%	28%	27%	14%	12%	23%	23%	
09:30 - 09:45	46	7	4	0	0	0	1	0	54	93%	4	7%	58	60	32	1	1	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	34	4	0	0	0	0	0	38	97%	0	0%	39	39	57	1	0	1	0	0	1	0	59	98%	1	2%	60	60	184	96%	6	3%	191	194	30%	31%	18%	18%	21%	20%	32%	31%	
09:45 - 10:00	44	5	4	0	0	0	1	0	50	93%	4	7%	54	56	27	1	1	0	0	0	0	28	97%	1	3%	29	30	32	2	1	1	0	0	0	34	94%	2	6%	36	37	35	1	1	0	0	0	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	148	95%	8	5%	156	161	35%	35%	19%	19%	23%	23%	24%	24%
10:00 - 10:15	48	5	6	0	0	0	1	0	54	90%	6	10%	60	64	34	3	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	24	3	0	0	0	0	1	28	93%	0	0%	30	29	41	3	0	0	0	0	0	0	44	100%	0	0%	44	44	163	95%	6	4%	171	173	35%	37%	22%	21%	18%	17%	26%	26%	
10:15 - 10:30	42	4	6	0	0	0	0	0	46	88%	6	12%	52	56	28	3	1	0	0	0	0	31	97%	1	3%	32	33	24	5	0	1	0	0	0	29	94%	1	3%	31	31	43	1	1	0	0	0	0	0	44	98%	1	2%	45	46	150	94%	9	6%	160	166	33%	34%	20%	20%	19%	19%	28%	28%	
10:30 - 10:45	43	4	6	1	0	0	0	0	47	87%	7	13%	54	59	25	3	1	0	1	0	0	38	95%	2	5%	40	42	32	3	0	2	0	0	0	35	95%	2	5%	37	40	31	3	0	0	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	155	93%	11	7%	165	175	33%	34%	24%	24%	23%	23%	21%	20%	
10:45 - 11:00	44	3	5	2	0	0	0	0	47	87%	7	13%	54	59	28	2	1	1	0	0	0	30	94%	2	6%	32	33	24	1	0	0	0	0	1	26	96%	0	0%	27	26	31	2	1	0	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	136	93%	10	7%	147	153	37%	39%	22%	22%	18%	17%	23%	23%	
11:00 - 11:15	51	7	7	1	0	0	0	0	58	88%	8	12%	66	72	24	2	1	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	20	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	24	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	128	93%	9	7%	137	143	48%	50%	20%	19%	15%	14%	18%	17%		
11:15 - 11:30	38	5	5	1	0	0	1	0	44	88%	6	12%	50	54	21	1	1	0	0	0	1	23	96%	1	4%	24	24	30	3	0	0	0	0	0	33	100%	0	0%	33	33	28	1	1	0	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	129	94%	8	6%	137	142	37%	38%	18%	17%	24%	23%	22%	22%	
11:30 - 11:45	50	3	9	0	0	0	0	0	53	85%	9	15%	62	68	41	2	0	0	0	0	0	43	100%	0	0%	43	43	38	1	0	2	0	0	0	39	93%	2	5%	42	43	41	4	1	0	0	0	0	0	45	98%	1	2%	46	47	180	93%	12	6%	193	201	32%	34%	22%	22%	22%	21%	24%	23%	
11:45 - 12:00	49	6	5	0	0	0	0	0	55	92%	5	8%	60	64	28	1	1	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	29	1	0	0	0	0	0	30	97%	0	0%	31	31	45	2	0	0	0	0	0	0	47	100%	0	0%	47	47	161	96%	6	4%	168	172	36%	37%	18%	18%	19%	18%	28%	27%	
12:00 - 12:15	47	5	6	1	0	0	0	0	52	88%	7	12%	59	64	31	2	0	0	0	0	2	35	100%	0	0																																												

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	73	74%	12	12%	11	11%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	86	99%	11	13%	98	107
06:15 - 06:30	91	83%	7	6%	11	10%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	99	91%	11	10%	110	117
06:30 - 06:45	141	86%	12	7%	10	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	154	134%	10	9%	164	171
06:45 - 07:00	186	87%	13	6%	9	4%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	201	141%	10	7%	213	218
07:00 - 07:15	197	91%	5	2%	14	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	202	136%	14	9%	216	226
07:15 - 07:30	241	90%	11	4%	12	4%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	253	157%	13	8%	268	276
07:30 - 07:45	267	91%	16	5%	10	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	283	140%	11	5%	295	302
07:45 - 08:00	223	89%	12	5%	11	4%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	236	91%	14	5%	250	259
08:00 - 08:15	186	89%	14	7%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	201	117%	8	5%	209	214
08:15 - 08:30	154	88%	11	6%	7	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	166	86%	9	5%	175	183
08:30 - 08:45	157	86%	14	8%	8	4%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	171	104%	12	7%	183	191
08:45 - 09:00	148	84%	18	10%	8	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	167	101%	9	5%	176	182
09:00 - 09:15	159	83%	21	11%	8	4%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	180	124%	11	8%	191	199
09:15 - 09:30	133	85%	9	6%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	0	0%	146	111%	11	8%	157	163
09:30 - 09:45	169	88%	13	7%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	184	118%	6	4%	191	194
09:45 - 10:00	138	88%	9	6%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	148	106%	8	6%	156	161
10:00 - 10:15	147	86%	14	8%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	163	130%	6	5%	171	173
10:15 - 10:30	137	86%	13	8%	8	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	150	95%	9	6%	160	166
10:30 - 10:45	141	85%	13	8%	7	4%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	154	90%	11	6%	165	175
10:45 - 11:00	127	86%	8	5%	7	5%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	136	80%	10	6%	147	153
11:00 - 11:15	119	87%	9	7%	8	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128	78%	9	5%	137	143
11:15 - 11:30	117	85%	10	7%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	129	80%	8	5%	137	142
11:30 - 11:45	170	88%	10	5%	10	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	180	122%	12	8%	193	201
11:45 - 12:00	151	90%	10	6%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	161	104%	6	4%	168	172
12:00 - 12:15	147	86%	10	6%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	3	2%	1	1%	160	122%	9	7%	170	174
12:15 - 12:30	148	90%	7	4%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	155	90%	9	5%	165	171
12:30 - 12:45	156	88%	12	7%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	168	97%	9	5%	177	183
12:45 - 13:00	136	89%	8	5%	3	2%	1	1%	0	0%	2	1%	1	1%	2	1%	147	91%	4	2%	153	157
13:00 - 13:15	143	83%	14	8%	12	7%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	157	84%	15	8%	173	183
13:15 - 13:30	138	85%	14	9%	9	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	152	87%	9	5%	163	168
13:30 - 13:45	142	87%	7	4%	10	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	4	2%	150	82%	10	5%	164	169
13:45 - 14:00	146	90%	7	4%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	3	2%	154	81%	6	3%	163	165
14:00 - 14:15	143	89%	10	6%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	153	64%	7	3%	161	165
14:15 - 14:30	149	83%	14	8%	9	5%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	5	3%	165	70%	10	4%	180	184
14:30 - 14:45	166	90%	6	3%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	174	69%	9	4%	184	189
14:45 - 15:00	155	87%	7	4%	10	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	4	2%	162	71%	12	5%	178	185
15:00 - 15:15	193	91%	7	3%	8	4%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	201	78%	9	3%	211	217
15:15 - 15:30	182	88%	10	5%	11	5%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	194	76%	11	4%	207	213
15:30 - 15:45	198	87%	10	4%	9	4%	1	0%	0	0%	1	0%	3	1%	5	2%	212	79%	10	4%	227	232
15:45 - 16:00	174	87%	12	6%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	1	1%	190	85%	9	4%	200	204
16:00 - 16:15	175	89%	11	6%	9	5%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	188	73%	9	3%	197	204
16:15 - 16:30	173	92%	5	3%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	180	75%	8	3%	189	193
16:30 - 16:45	152	93%	3	2%	8	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	155	64%	8	3%	164	169
16:45 - 17:00	149	88%	6	4%	12	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	155	73%	12	6%	170	177
17:00 - 17:15	143	88%	7	4%	8	5%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	3	2%	151	67%	9	4%	163	168
17:15 - 17:30	153	85%	11	6%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	3	2%	168	72%	8	3%	179	181
17:30 - 17:45	163	90%	6	3%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	171	76%	8	4%	181	185
17:45 - 18:00	148	91%	4	2%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	153	88%	7	4%	162	165
Okres pomiarowy	7 544	87,6%	492	5,7%	407	4,7%	43	0,5%	6	0,1%	6	0,1%	51	0,6%	62	0,7%	8 093	94,0%	456	5,3%	8 611	8 888

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	72	83%	5	6%	9	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	77	89%	10	11%	87	95		
06:15 - 06:30	82	75%	11	10%	14	13%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	95	87%	14	13%	109	120		
06:30 - 06:45	95	83%	8	7%	11	10%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	104	90%	11	10%	115	124		
06:45 - 07:00	126	88%	7	5%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	134	94%	8	6%	143	148		
07:00 - 07:15	126	85%	9	6%	12	8%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	135	91%	14	9%	149	159		
07:15 - 07:30	127	79%	20	12%	11	7%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	148	92%	13	8%	161	172		
07:30 - 07:45	175	87%	15	7%	7	3%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	191	95%	11	5%	202	210		
07:45 - 08:00	237	92%	10	4%	10	4%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	248	96%	11	4%	259	268		
08:00 - 08:15	149	87%	12	7%	9	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	161	94%	11	6%	172	180		
08:15 - 08:30	146	76%	29	15%	13	7%	3	2%	0	0%	1	1%	1	0%	177	92%	16	8%	193	205		
08:30 - 08:45	143	87%	15	9%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	158	96%	6	4%	165	169		
08:45 - 09:00	133	80%	17	10%	10	6%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	150	90%	15	9%	166	177		
09:00 - 09:15	112	77%	23	16%	7	5%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	135	93%	10	7%	145	152		
09:15 - 09:30	108	82%	14	11%	8	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	123	93%	9	7%	132	138		
09:30 - 09:45	131	84%	14	9%	7	4%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	146	94%	10	6%	156	163		
09:45 - 10:00	110	79%	13	9%	9	6%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	124	89%	15	11%	139	152		
10:00 - 10:15	106	85%	11	9%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	118	94%	7	6%	125	129		
10:15 - 10:30	141	89%	9	6%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	95%	7	4%	158	162		
10:30 - 10:45	149	87%	10	6%	12	7%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	160	93%	12	7%	172	180		
10:45 - 11:00	149	88%	12	7%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	162	96%	7	4%	169	173		
11:00 - 11:15	135	82%	18	11%	9	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	153	93%	11	7%	164	172		
11:15 - 11:30	131	81%	16	10%	8	5%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	147	91%	13	8%	161	170		
11:30 - 11:45	124	84%	16	11%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	141	96%	6	4%	147	153		
11:45 - 12:00	138	89%	7	5%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	146	94%	8	5%	155	160		
12:00 - 12:15	111	85%	6	5%	8	6%	3	2%	0	0%	0	0%	3	2%	120	92%	11	8%	131	137		
12:15 - 12:30	151	88%	9	5%	10	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	161	94%	11	6%	172	179		
12:30 - 12:45	154	89%	10	6%	6	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	164	95%	9	5%	173	179		
12:45 - 13:00	140	87%	9	6%	9	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	149	93%	12	7%	161	169		
13:00 - 13:15	165	89%	8	4%	9	5%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	175	94%	10	5%	186	192		
13:15 - 13:30	158	90%	7	4%	6	3%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	166	95%	9	5%	175	182		
13:30 - 13:45	166	91%	7	4%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	174	95%	9	5%	183	189		
13:45 - 14:00	171	90%	5	3%	8	4%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	177	93%	13	7%	190	199		
14:00 - 14:15	206	87%	22	9%	7	3%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	228	96%	10	4%	238	245		
14:15 - 14:30	210	89%	13	5%	11	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	224	95%	11	5%	237	243		
14:30 - 14:45	223	88%	11	4%	17	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	234	92%	17	7%	254	264		
14:45 - 15:00	206	90%	11	5%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	219	96%	7	3%	228	231		
15:00 - 15:15	241	93%	8	3%	6	2%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	251	97%	8	3%	259	264		
15:15 - 15:30	237	93%	3	1%	11	4%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	241	95%	13	5%	255	263		
15:30 - 15:45	239	90%	16	6%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	258	97%	9	3%	267	272		
15:45 - 16:00	198	88%	10	4%	13	6%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	210	94%	14	6%	224	233		
16:00 - 16:15	238	92%	9	3%	8	3%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	248	96%	10	4%	258	265		
16:15 - 16:30	221	92%	10	4%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	232	97%	7	3%	240	244		
16:30 - 16:45	215	88%	11	5%	13	5%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	228	93%	16	7%	244	256		
16:45 - 17:00	184	87%	10	5%	9	4%	2	1%	0	0%	0	0%	7	3%	201	95%	11	5%	212	216		
17:00 - 17:15	204	90%	12	5%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	220	97%	7	3%	227	230		
17:15 - 17:30	215	92%	11	5%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	227	97%	7	3%	234	238		
17:30 - 17:45	202	89%	12	5%	8	4%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	215	95%	9	4%	226	232		
17:45 - 18:00	159	91%	7	4%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	167	96%	7	4%	174	178		
Okres pomiarowy	7 759	87,3%	558	6,3%	414	4,7%	78	0,9%	10	0,1%	7	0,1%	48	0,5%	18	0,2%	8 372	94,2%	502	5,6%	8 892	9 229

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

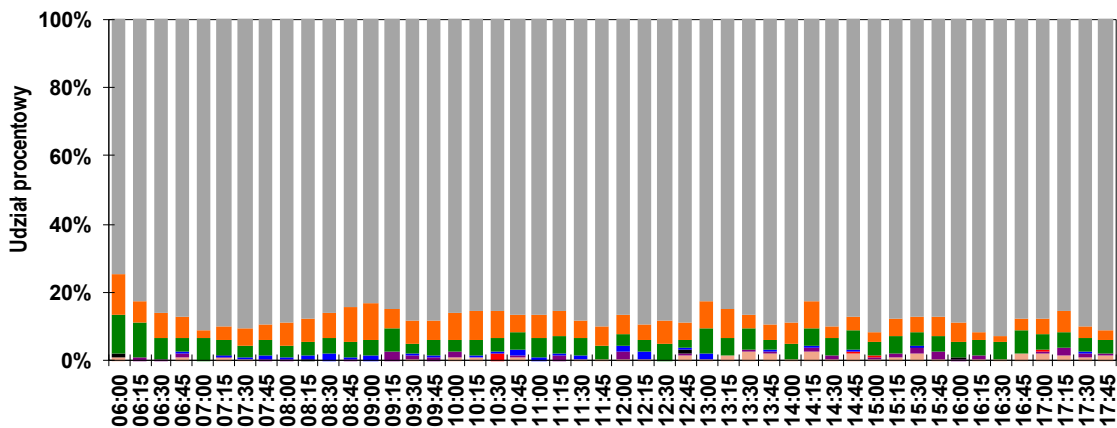
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	145	78%	17	9%	20	11%	0	0%	1	0%	1	1%	0	0%	163	88%	21	11%	185	202		
06:15 - 06:30	173	159%	18	8%	25	11%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	194	89%	25	11%	219	237		
06:30 - 06:45	236	205%	20	7%	21	8%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	258	92%	21	8%	279	295		
06:45 - 07:00	312	218%	20	6%	16	4%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	335	94%	18	5%	356	366		
07:00 - 07:15	323	217%	14	4%	26	7%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	337	92%	28	8%	365	385		
07:15 - 07:30	368	229%	31	7%	23	5%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	401	93%	26	6%	429	447		
07:30 - 07:45	442	219%	31	6%	17	3%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	474	95%	22	4%	497	512		
07:45 - 08:00	460	178%	22	4%	21	4%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	484	95%	25	5%	509	528		
08:00 - 08:15	335	195%	26	7%	16	4%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	362	95%	19	5%	381	394		
08:15 - 08:30	300	155%	40	11%	20	5%	5	1%	0	0%	2	1%	1	0%	343	93%	25	7%	368	388		
08:30 - 08:45	300	182%	29	8%	14	4%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	329	95%	18	5%	348	360		
08:45 - 09:00	281	169%	35	10%	18	5%	5	1%	1	0%	0	0%	1	0%	317	93%	24	7%	342	359		
09:00 - 09:15	271	187%	44	13%	15	4%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	315	94%	21	6%	336	351		
09:15 - 09:30	241	183%	23	8%	19	7%	1	0%	0	0%	0	0%	5	2%	269	93%	20	7%	289	301		
09:30 - 09:45	300	192%	27	8%	12	3%	4	1%	0	0%	0	0%	3	1%	330	95%	16	5%	347	356		
09:45 - 10:00	248	178%	22	7%	16	5%	6	2%	1	0%	1	0%	1	0%	272	92%	23	8%	295	313		
10:00 - 10:15	253	202%	25	8%	11	4%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	281	95%	13	4%	296	303		
10:15 - 10:30	278	176%	22	7%	14	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	300	94%	16	5%	318	328		
10:30 - 10:45	290	169%	23	7%	19	6%	1	0%	3	1%	0	0%	1	0%	314	93%	23	7%	337	355		
10:45 - 11:00	276	163%	20	6%	10	3%	7	2%	0	0%	0	0%	2	1%	298	94%	17	5%	316	326		
11:00 - 11:15	254	155%	27	9%	17	6%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	281	93%	20	7%	301	315		
11:15 - 11:30	248	154%	26	9%	15	5%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	276	93%	21	7%	298	312		
11:30 - 11:45	294	200%	26	8%	15	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	321	94%	18	5%	340	354		
11:45 - 12:00	289	186%	17	5%	12	4%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	307	95%	14	4%	323	331		
12:00 - 12:15	258	197%	16	5%	14	5%	6	2%	0	0%	0	0%	6	2%	280	93%	20	7%	301	312		
12:15 - 12:30	299	174%	16	5%	16	5%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	316	94%	20	6%	337	350		
12:30 - 12:45	310	179%	22	6%	15	4%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	332	95%	18	5%	350	363		
12:45 - 13:00	276	171%	17	5%	12	4%	4	1%	0	0%	2	1%	1	0%	296	94%	16	5%	314	327		
13:00 - 13:15	308	166%	22	6%	21	6%	4	1%	0	0%	0	0%	2	1%	332	92%	25	7%	359	375		
13:15 - 13:30	296	169%	21	6%	15	4%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	318	94%	18	5%	338	350		
13:30 - 13:45	308	168%	14	4%	19	5%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	324	93%	19	5%	347	357		
13:45 - 14:00	317	167%	12	3%	13	4%	6	2%	0	0%	0	0%	2	1%	331	94%	19	5%	353	364		
14:00 - 14:15	349	147%	32	8%	14	4%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	381	95%	17	4%	399	410		
14:15 - 14:30	359	151%	27	6%	20	5%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	389	93%	21	5%	417	427		
14:30 - 14:45	389	153%	17	4%	26	6%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0%	408	93%	26	6%	438	453		
14:45 - 15:00	361	158%	18	4%	15	4%	3	1%	1	0%	0	0%	2	0%	381	94%	19	5%	406	416		
15:00 - 15:15	434	168%	15	3%	14	3%	2	0%	1	0%	0	0%	3	1%	452	96%	17	4%	470	481		
15:15 - 15:30	419	164%	13	3%	22	5%	2	0%	0	0%	0	0%	3	1%	435	94%	24	5%	462	476		
15:30 - 15:45	437	164%	26	5%	18	4%	1	0%	0	0%	1	0%	6	1%	470	95%	19	4%	494	503		
15:45 - 16:00	372	166%	22	5%	22	5%	1	0%	0	0%	0	0%	6	1%	400	94%	23	5%	424	437		
16:00 - 16:15	413	160%	20	4%	17	4%	1	0%	1	0%	1	0%	2	0%	436	96%	19	4%	455	470		
16:15 - 16:30	394	164%	15	3%	15	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	412	96%	15	3%	429	437		
16:30 - 16:45	367	150%	14	3%	21	5%	1	0%	2	0%	0	0%	2	0%	383	94%	24	6%	408	425		
16:45 - 17:00	333	157%	16	4%	21	5%	2	1%	0	0%	0	0%	7	2%	356	93%	23	6%	382	393		
17:00 - 17:15	347	153%	19	5%	15	4%	0	0%	1	0%	0	0%	5	1%	371	95%	16	4%	390	398		
17:15 - 17:30	368	157%	22	5%	15	4%	0	0%	0	0%	0	0%	5	1%	395	96%	15	4%	413	420		
17:30 - 17:45	365	162%	18	4%	15	4%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	386	95%	17	4%	407	416		
17:45 - 18:00	307	176%	11	3%	14	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	320	95%	14	4%	336	344		
Okres pomiarowy	15 303	87,4%	1 050	6,0%	821	4,7%	121	0,7%	16	0,1%	13	0,1%	99	0,6%	80	0,5%	16 465	94,1%	958	5,5%	17 503	18 116

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

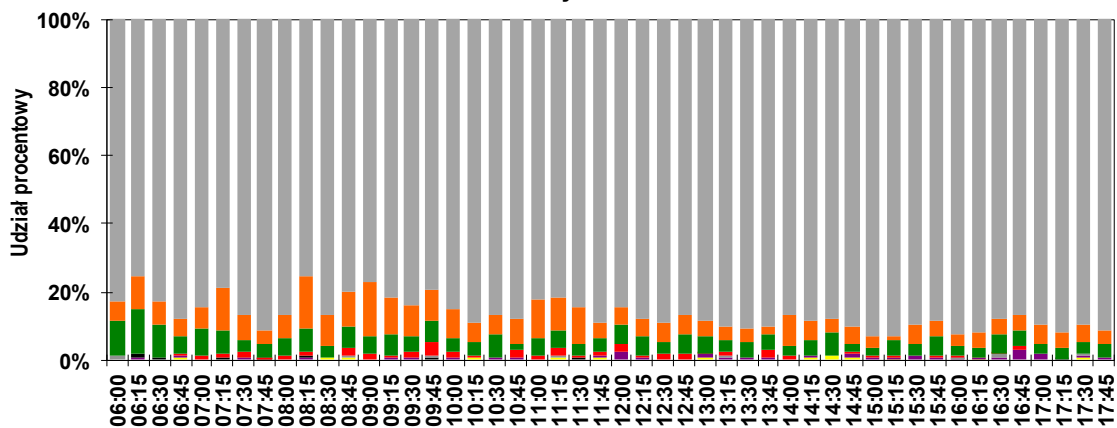
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

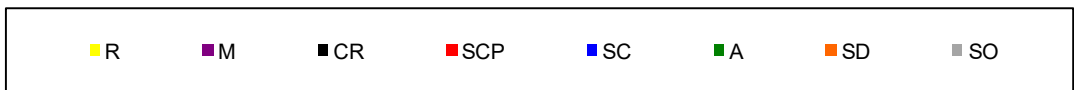
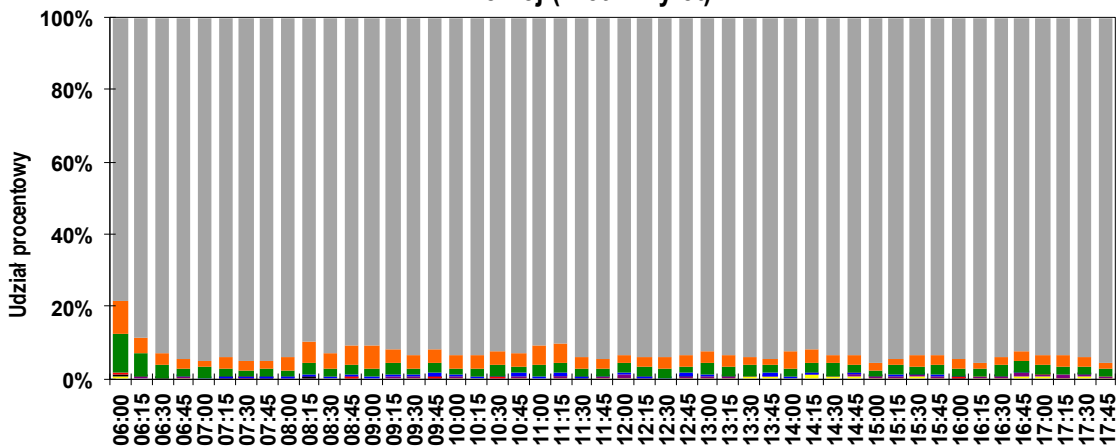
Wlot



Wylot



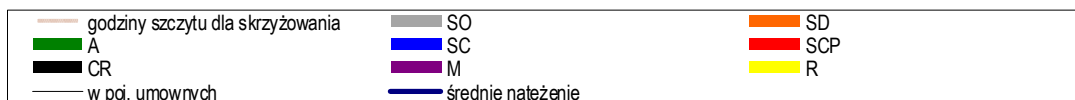
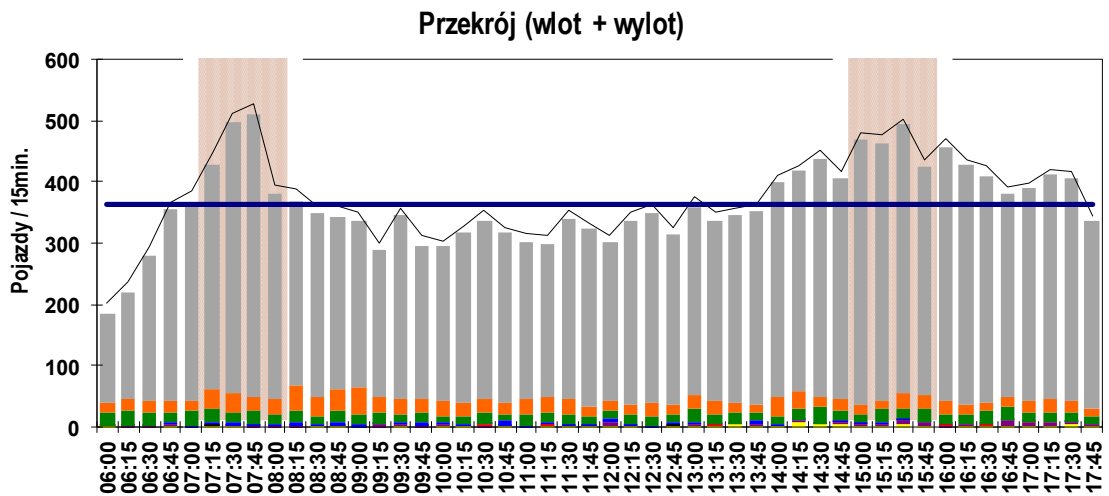
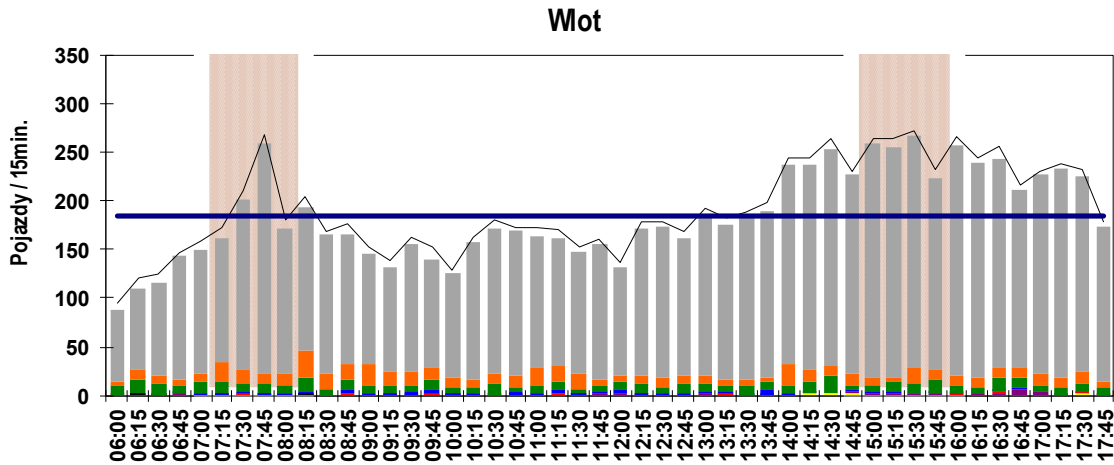
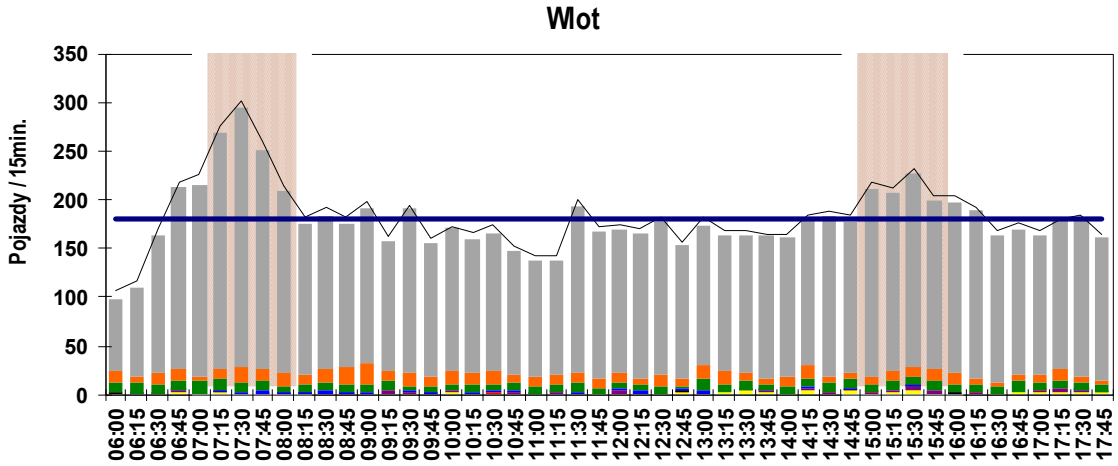
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	306 33%	12 27%	40 85%	1 20%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	360 35%	388 37%	319 33%	41 79%
do W2	206 22%	13 30%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	222 22%	224 21%	219 23%	3 6%
do W3	132 14%	10 23%	2 4%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	151 15%	154 15%	142 15%	6 12%
do W5	284 31%	9 21%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	296 29%	297 28%	294 30%	2 4%
suma	928	44	47	5	0	0	2	3	1 029	1 063	974 95%	52 5%
suma [%]	90,2%	4,3%	4,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%				
Wylot												
suma	665	54	40	8	1	2	1	0	771	809	722 94%	49 6%
suma [%]	86,3%	7,0%	5,2%	1,0%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 593	98	87	13	1	2	3	3	1 800	1 872	1 696 94%	101 6%
suma [%]	88,5%	5,4%	4,8%	0,7%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%				
Wlot												
do W1	59 30%	2 40%	13 93%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 34%	83 37%	61 30%	13 93%
do W2	51 26%	1 20%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 25%	54 24%	52 26%	1 7%
do W3	29 15%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 14%	30 13%	30 15%	0 0%
do W5	58 30%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 27%	59 26%	59 29%	0 0%
suma	197	5	14	0	0	0	0	0	216	226	202 94%	14 6%
suma [%]	91,2%	2,3%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	126	9	12	2	0	0	0	0	149	159	135 91%	14 9%
suma [%]	84,6%	6,0%	8,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	323	14	26	2	0	0	0	0	365	385	337 92%	28 8%
suma [%]	88,5%	3,8%	7,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	81 34%	3 27%	9 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 35%	99 36%	84 33%	9 69%
do W2	48 20%	4 36%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 20%	54 20%	52 21%	1 8%
do W3	23 10%	1 9%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	27 10%	27 10%	24 10%	1 8%
do W5	89 37%	3 27%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	95 36%	96 35%	93 37%	2 15%
suma	241	11	12	1	0	0	1	2	268	276	253 95%	13 6%
suma [%]	89,9%	4,1%	4,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,7%				
Wylot												
suma	127	20	11	2	0	1	0	0	161	172	148 92%	13 8%
suma [%]	78,9%	12,4%	6,8%	1,2%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	368	31	23	3	0	1	1	2	429	447	401 94%	26 6%
suma [%]	85,8%	7,2%	5,4%	0,7%	0,0%	0,2%	0,2%	0,5%				
Wlot												
do W1	87 33%	3 19%	8 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	98 33%	104 34%	90 32%	8 73%
do W2	62 23%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 22%	65 22%	65 23%	0 0%
do W3	40 15%	6 38%	2 20%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	50 17%	52 17%	46 16%	3 27%
do W5	78 29%	4 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 28%	82 27%	82 29%	0 0%
suma	267	16	10	1	0	0	0	1	295	302	283 96%	11 4%
suma [%]	90,5%	5,4%	3,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
Wylot												
suma	175	15	7	3	1	0	1	0	202	210	191 95%	11 5%
suma [%]	86,6%	7,4%	3,5%	1,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	442	31	17	4	1	0	1	1	497	512	474 95%	22 5%
suma [%]	88,9%	6,2%	3,4%	0,8%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	45 31%	5 63%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 33%	52 33%	50 33%	1 33%
do W3	40 28%	2 25%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 28%	45 29%	42 28%	2 67%
do W5	59 41%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 39%	60 38%	60 40%	0 0%
suma	144	8	1	2	0	0	0	0	155	157	152 98%	3 2%
suma [%]	92,9%	5,2%	0,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	237	10	10	1	0	1	0	0	259	268	248 96%	11 4%
suma [%]	91,5%	3,9%	3,9%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	381	18	11	3	0	1	0	0	414	425	400 97%	14 3%
suma [%]	92,0%	4,3%	2,7%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	235 32%	14 36%	31 84%	0 0%	0 0%	1 100%	1 10%	0 0%	282 33%	305 35%	251 32%	31 80%
do W2	163 22%	6 15%	4 11%	0 0%	0 0%	0 0%	5 50%	2 22%	180 21%	179 21%	174 22%	4 10%
do W3	159 21%	7 18%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 30%	7 78%	177 21%	174 20%	169 21%	1 3%
do W5	190 26%	12 31%	2 6%	1 100%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	206 24%	208 24%	203 26%	3 8%
suma	747	39	37	1	1	1	10	9	845	865	797 94%	39 6%
suma [%]	88,4%	4,6%	4,4%	0,1%	0,1%	0,1%	1,2%	1,1%				
Wylot												
suma	915	37	39	5	0	0	8	1	1 005	1 031	960 96%	44 4%
suma [%]	91,0%	3,7%	3,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 662	76	76	6	1	1	18	10	1 850	1 896	1 757 95%	83 5%
suma [%]	89,8%	4,1%	4,1%	0,3%	0,1%	0,1%	1,0%	0,5%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	51 27%	2 29%	7 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 29%	65 30%	53 26%	7 78%
do W2	47 24%	1 14%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 23%	50 23%	48 24%	1 11%
do W3	48 25%	1 14%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	52 25%	53 24%	50 25%	1 11%
do W5	47 24%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 24%	50 23%	50 25%	0 0%
suma	193	7	8	0	1	0	1	1	211	217	201 95%	9 5%
suma [%]	91,5%	3,3%	3,8%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,5%				
Wylot												
suma	241	8	6	2	0	0	2	0	259	264	251 97%	8 3%
suma [%]	93,1%	3,1%	2,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	15	14	2	1	0	3	1	470	481	452 96%	17 4%
suma [%]	92,3%	3,2%	3,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,6%	0,2%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	62 34%	4 40%	10 91%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	77 37%	84 39%	67 35%	10 91%
do W2	44 24%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 22%	46 22%	44 23%	1 9%
do W3	29 16%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	32 16%	31 15%	30 16%	0 0%
do W5	47 26%	5 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	53 26%	53 25%	53 27%	0 0%
suma	182	10	11	0	0	0	2	2	207	213	194 94%	11 6%
suma [%]	87,9%	4,8%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
Wylot												
suma	237	3	11	2	0	0	1	1	255	263	241 95%	13 5%
suma [%]	92,9%	1,2%	4,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	419	13	22	2	0	0	3	3	462	476	435 94%	24 6%
suma [%]	90,7%	2,8%	4,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	64 32%	2 20%	8 89%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	75 33%	82 36%	67 32%	8 80%
do W2	38 19%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	2 40%	46 20%	44 19%	44 21%	0 0%
do W3	44 22%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	3 60%	51 23%	49 21%	48 23%	0 0%
do W5	52 26%	1 10%	1 11%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 24%	56 24%	53 25%	2 20%
suma	198	10	9	1	0	1	3	5	227	232	212 93%	10 7%
suma [%]	87,2%	4,4%	4,0%	0,4%	0,0%	0,4%	1,3%	2,2%				
Wylot												
suma	239	16	9	0	0	0	3	0	267	272	258 97%	9 3%
suma [%]	89,5%	6,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	437	26	18	1	0	1	6	5	494	503	470 95%	19 5%
suma [%]	88,5%	5,3%	3,6%	0,2%	0,0%	0,2%	1,2%	1,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	34 29%	1 17%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	40 31%	40 31%	38 30%	2 67%
do W3	38 33%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	1 100%	42 32%	41 32%	41 33%	0 0%
do W5	44 38%	3 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 37%	49 38%	47 37%	1 33%
suma	116	6	3	0	0	0	4	1	130	130	126 97%	3 3%
suma [%]	89,2%	4,6%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,8%				
Wylot												
suma	198	10	13	1	0	0	2	0	224	233	210 94%	14 6%
suma [%]	88,4%	4,5%	5,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	314	16	16	1	0	0	6	1	354	362	336 95%	17 5%
suma [%]	88,7%	4,5%	4,5%	0,3%	0,0%	0,0%	1,7%	0,3%				

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Table with columns for intervals, traffic flow directions (SO, SD, A, SC, SCP, CR, M, R), and percentage distributions. It is organized into sections for 'Relacja z W5 do W1', 'Relacja z W5 do W2', 'Relacja z W5 do W3', 'Relacja z W5 do W4', and 'Udział procentowy relacji na wlocie'. The table contains 178 rows of data, including a summary row for 'Okres pomiarowy'.

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W5 ul. Konopnickiej (od NE)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	22	79%	4	14%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	26	59%	2	5%	28	29				
06:15 - 06:30	18	86%	2	10%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	20	26%	1	1%	21	22				
06:30 - 06:45	48	96%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	50	49%	0	0%	50	50				
06:45 - 07:00	51	93%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	54	33%	1	1%	55	55				
07:00 - 07:15	55	95%	2	3%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	57	37%	1	1%	58	59				
07:15 - 07:30	75	94%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	79	39%	1	0%	80	80				
07:30 - 07:45	99	91%	8	7%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	108	58%	1	1%	109	109				
07:45 - 08:00	112	97%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	114	69%	1	1%	115	116				
08:00 - 08:15	79	92%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	85	54%	1	1%	86	87				
08:15 - 08:30	62	91%	6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	68	49%	0	0%	68	68				
08:30 - 08:45	61	88%	7	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	68	62%	0	0%	69	69				
08:45 - 09:00	63	90%	5	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	68	64%	2	2%	70	71				
09:00 - 09:15	47	92%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	51	61%	0	0%	51	51				
09:15 - 09:30	41	95%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%	42	49%	1	1%	43	43				
09:30 - 09:45	45	88%	3	6%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	48	47%	3	3%	51	53				
09:45 - 10:00	40	85%	5	11%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	45	56%	2	2%	47	48				
10:00 - 10:15	54	92%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	59	62%	0	0%	59	59				
10:15 - 10:30	48	91%	5	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	53	62%	0	0%	53	53				
10:30 - 10:45	56	93%	2	3%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	58	84%	2	3%	60	62				
10:45 - 11:00	52	91%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	56	80%	1	1%	57	57				
11:00 - 11:15	54	89%	6	10%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	60	92%	1	2%	61	62				
11:15 - 11:30	63	90%	4	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	67	103%	2	3%	70	72				
11:30 - 11:45	57	92%	5	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	78%	0	0%	62	62				
11:45 - 12:00	69	93%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	73	85%	1	1%	74	74				
12:00 - 12:15	53	93%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	56	82%	1	1%	57	57				
12:15 - 12:30	50	93%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	54	62%	0	0%	54	54				
12:30 - 12:45	68	94%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	71	91%	1	1%	72	73				
12:45 - 13:00	71	96%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	72	85%	2	2%	74	75				
13:00 - 13:15	76	94%	4	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	80	84%	1	1%	81	82				
13:15 - 13:30	65	93%	5	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	70	84%	0	0%	70	70				
13:30 - 13:45	69	96%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	72	95%	0	0%	72	72				
13:45 - 14:00	94	96%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	95	107%	3	3%	98	100				
14:00 - 14:15	100	96%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	103	114%	1	1%	104	105				
14:15 - 14:30	104	95%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	109	109%	0	0%	110	110				
14:30 - 14:45	137	96%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	140	140%	2	2%	143	144				
14:45 - 15:00	111	98%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	113	108%	0	0%	113	113				
15:00 - 15:15	129	94%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	137	122%	0	0%	137	136				
15:15 - 15:30	123	95%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	127	123%	1	1%	129	128				
15:30 - 15:45	151	94%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	159	130%	1	1%	160	160				
15:45 - 16:00	130	96%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	136	125%	0	0%	136	136				
16:00 - 16:15	115	93%	6	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	121	103%	2	2%	123	124				
16:15 - 16:30	101	94%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	105	88%	1	1%	107	107				
16:30 - 16:45	97	96%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	101	96%	0	0%	101	101				
16:45 - 17:00	65	88%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	6	8%	73	89%	1	1%	74	72				
17:00 - 17:15	84	94%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89	122%	0	0%	89	89				
17:15 - 17:30	93	95%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	97	115%	1	1%	98	98				
17:30 - 17:45	94	97%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	101%	0	0%	97	97				
17:45 - 18:00	60	94%	2	3%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	62	70%	1	1%	64	64				
Okres pomiarowy	3 611	93,5%	177	4,6%	27	0,7%	14	0,4%	2	0,1%	0	0,0%	21	0,5%	8	0,2%	3 609	98,7%	43	1,1%	3 660	3 877

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W5 ul. Konopnickiej (od NE)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	37	84%	6	14%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	44	100%	0	0%	44	44		
06:15 - 06:30	66	86%	8	10%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	75	97%	2	3%	77	78
06:30 - 06:45	94	91%	8	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	103	100%	0	0%	103	103
06:45 - 07:00	158	97%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	162	99%	1	1%	163	164
07:00 - 07:15	151	97%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	156	100%	0	0%	156	156
07:15 - 07:30	191	94%	7	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	199	98%	4	2%	203	206
07:30 - 07:45	177	95%	6	3%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	183	98%	3	2%	186	189
07:45 - 08:00	157	95%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	164	99%	1	1%	165	167
08:00 - 08:15	145	92%	8	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	154	98%	3	2%	157	159
08:15 - 08:30	120	86%	10	7%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	7	5%	0	0%	138	99%	1	1%	139	138
08:30 - 08:45	99	91%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	108	99%	1	1%	109	110
08:45 - 09:00	97	92%	8	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	106	100%	0	0%	106	106
09:00 - 09:15	71	85%	12	14%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	83	99%	1	1%	84	85
09:15 - 09:30	78	92%	5	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	83	98%	2	2%	85	86
09:30 - 09:45	96	93%	5	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	102	99%	1	1%	103	103
09:45 - 10:00	76	94%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	80	99%	1	1%	81	82
10:00 - 10:15	89	94%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	95	100%	0	0%	95	95
10:15 - 10:30	80	94%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	84	99%	1	1%	85	86
10:30 - 10:45	63	91%	5	7%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	68	99%	1	1%	69	71
10:45 - 11:00	64	91%	4	6%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	68	97%	2	3%	70	71
11:00 - 11:15	63	97%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	65	100%	0	0%	65	65
11:15 - 11:30	60	92%	3	5%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	63	97%	2	3%	65	66
11:30 - 11:45	71	90%	5	6%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	76	96%	2	3%	79	80
11:45 - 12:00	83	97%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	86	100%	0	0%	86	86
12:00 - 12:15	63	93%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	68	100%	0	0%	68	68
12:15 - 12:30	80	92%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	86	99%	1	1%	87	88
12:30 - 12:45	75	96%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	76	97%	2	3%	78	79
12:45 - 13:00	78	92%	5	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	84	99%	1	1%	85	87
13:00 - 13:15	86	91%	6	6%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	92	97%	3	3%	95	97
13:15 - 13:30	79	95%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	99%	1	1%	83	84
13:30 - 13:45	71	93%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	76	100%	0	0%	76	76
13:45 - 14:00	84	94%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89	100%	0	0%	89	89
14:00 - 14:15	85	94%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89	99%	1	1%	90	91
14:15 - 14:30	90	90%	7	7%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	97	97%	3	3%	100	102
14:30 - 14:45	95	95%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	100	100%	0	0%	100	100
14:45 - 15:00	100	95%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	103	98%	2	2%	105	106
15:00 - 15:15	109	97%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	112	100%	0	0%	112	112
15:15 - 15:30	94	91%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	101	98%	0	0%	103	102
15:30 - 15:45	115	94%	4	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	120	98%	2	2%	122	123
15:45 - 16:00	98	90%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	107	98%	1	1%	109	110
16:00 - 16:15	112	95%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	117	99%	1	1%	118	118
16:15 - 16:30	111	93%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	119	99%	1	1%	120	120
16:30 - 16:45	100	95%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	104	99%	1	1%	105	105
16:45 - 17:00	78	95%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	79	96%	2	2%	82	83
17:00 - 17:15	70	96%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	73	100%	0	0%	73	73
17:15 - 17:30	81	96%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	98%	2	2%	84	85
17:30 - 17:45	90	95%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	95	100%	0	0%	95	95
17:45 - 18:00	85	96%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	87	98%	1	1%	89	89
Okres pomiarowy	4 515	93,2%	242	5,0%	36	0,7%	13	0,3%	5	0,1%	3	0,1%	23	0,5%	6	0,1%	4 783	98,8%	54	1,1%	4 843	4 875

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)**

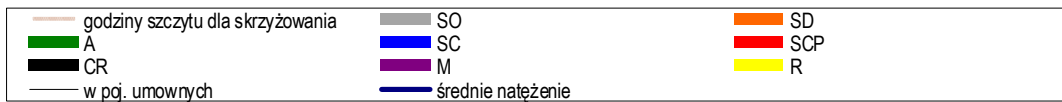
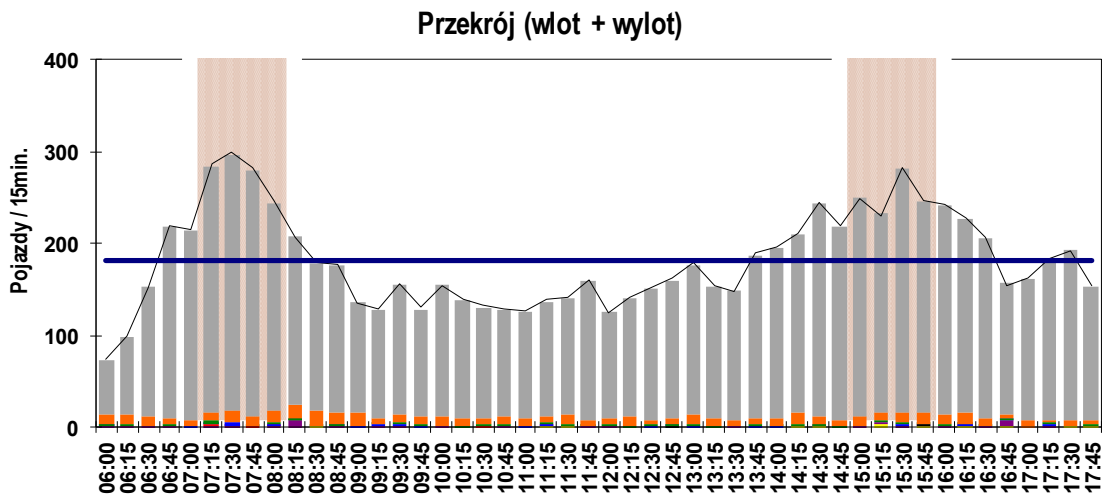
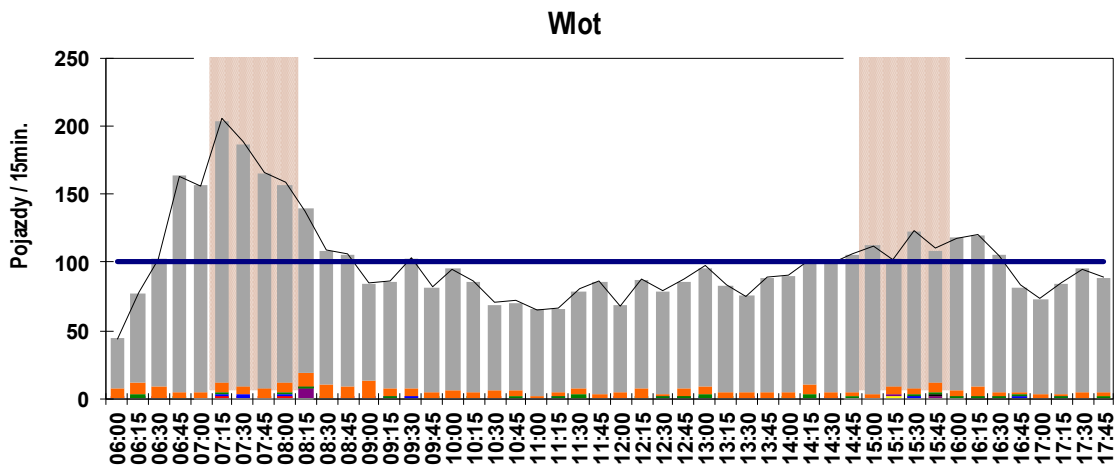
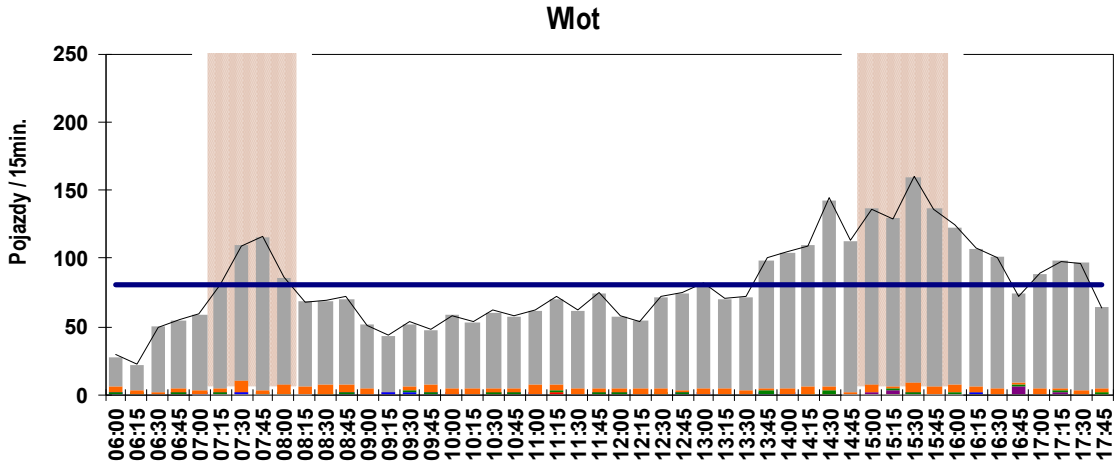
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	59 82%	10 14%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	70 97%	2 3%	72	73	
06:15 - 06:30	84 109%	10 10%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	95 97%	3 3%	98	100	
06:30 - 06:45	142 138%	10 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	153 100%	0 0%	153	153	
06:45 - 07:00	209 128%	6 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	216 99%	2 1%	218	219	
07:00 - 07:15	206 132%	7 3%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 100%	1 0%	214	215	
07:15 - 07:30	266 131%	10 4%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	278 98%	5 2%	283	286	
07:30 - 07:45	276 148%	14 5%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	291 99%	4 1%	295	298	
07:45 - 08:00	269 163%	9 3%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	278 99%	2 1%	280	282	
08:00 - 08:15	224 143%	14 6%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	239 98%	4 2%	243	246	
08:15 - 08:30	182 131%	16 8%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	7 3%	0 0%	206 100%	1 0%	207	206	
08:30 - 08:45	160 147%	16 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	176 99%	1 1%	178	178	
08:45 - 09:00	160 151%	13 7%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	174 99%	2 1%	176	177	
09:00 - 09:15	118 140%	16 12%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	134 99%	1 1%	135	136	
09:15 - 09:30	119 140%	5 4%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	125 98%	3 2%	128	130	
09:30 - 09:45	141 137%	8 5%	1 1%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	150 97%	4 3%	154	156	
09:45 - 10:00	116 143%	9 7%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	125 98%	3 2%	128	130	
10:00 - 10:15	143 151%	10 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	154 100%	0 0%	154	154	
10:15 - 10:30	128 151%	9 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	137 99%	1 1%	138	139	
10:30 - 10:45	119 172%	7 5%	1 1%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	126 98%	3 2%	129	133	
10:45 - 11:00	116 166%	7 6%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	124 98%	3 2%	127	129	
11:00 - 11:15	117 180%	8 6%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	125 99%	1 1%	126	127	
11:15 - 11:30	123 189%	7 5%	2 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	130 96%	4 3%	135	138	
11:30 - 11:45	128 162%	10 7%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	138 98%	2 1%	141	142	
11:45 - 12:00	152 177%	6 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	159 99%	1 1%	160	160	
12:00 - 12:15	116 171%	6 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	124 99%	1 1%	125	125	
12:15 - 12:30	130 149%	10 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	140 99%	1 1%	141	142	
12:30 - 12:45	143 183%	4 3%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	147 98%	3 2%	150	152	
12:45 - 13:00	149 175%	6 4%	2 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	156 98%	3 2%	159	163	
13:00 - 13:15	162 171%	10 6%	2 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	172 98%	4 2%	176	179	
13:15 - 13:30	144 173%	8 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	152 99%	1 1%	153	154	
13:30 - 13:45	140 184%	7 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	148 100%	0 0%	148	148	
13:45 - 14:00	178 200%	6 3%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	184 98%	3 2%	187	189	
14:00 - 14:15	185 206%	7 4%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	192 99%	2 1%	194	195	
14:15 - 14:30	194 194%	12 6%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	206 98%	3 1%	210	212	
14:30 - 14:45	232 232%	7 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	240 99%	2 1%	243	243	
14:45 - 15:00	211 201%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	216 99%	2 1%	218	219	
15:00 - 15:15	238 213%	9 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	249 100%	0 0%	249	248	
15:15 - 15:30	217 211%	8 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	228 98%	1 0%	232	230	
15:30 - 15:45	266 218%	11 4%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	279 99%	3 1%	282	283	
15:45 - 16:00	228 209%	13 5%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	243 99%	1 0%	245	246	
16:00 - 16:15	227 192%	10 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	238 99%	3 1%	241	243	
16:15 - 16:30	212 177%	11 5%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	224 99%	2 1%	227	227	
16:30 - 16:45	197 188%	7 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	205 100%	1 0%	206	206	
16:45 - 17:00	143 174%	3 2%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	6 4%	1 1%	152 97%	3 2%	156	155	
17:00 - 17:15	154 211%	8 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	162 100%	0 0%	162	162	
17:15 - 17:30	174 207%	3 2%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	179 98%	3 2%	182	183	
17:30 - 17:45	184 194%	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	191 99%	0 0%	192	192	
17:45 - 18:00	145 163%	4 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	149 97%	2 1%	153	153	
Okres pomiarowy	8 126 93,4%	419 4,8%	63 0,7%	27 0,3%	7 0,1%	3 0,0%	44 0,5%	14 0,2%	8 592 98,7%	97 1,1%	8 703	8 752	

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	16 4%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	18 5%	18 5%	18 5%	0 0%
do W2	13 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 3%	13 3%	13 3%	0 0%
do W3	135 37%	6 32%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	141 36%	141 36%	141 37%	0 0%
do W4	201 55%	12 63%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	218 56%	220 56%	214 56%	4 100%
suma	365	19	3	1	0	0	2	0	390	392	386 99%	4 1%
suma [%]	93,6%	4,9%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	676	25	2	3	3	0	1	0	710	718	702 99%	8 1%
suma [%]	95,2%	3,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 041	44	5	4	3	0	3	0	1 100	1 109	1 088 99%	12 1%
suma [%]	94,6%	4,0%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	7 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	8 10%	8 9%	8 10%	0 0%
do W2	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%
do W3	36 48%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 45%	36 45%	36 46%	0 0%
do W4	29 39%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 41%	34 42%	32 41%	1 100%
suma	75	3	1	0	0	0	1	0	80	80	79 99%	1 1%
suma [%]	93,8%	3,8%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
Wylot												
suma	151	5	0	0	0	0	0	0	156	156	156 100%	0 0%
suma [%]	96,8%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	226	8	1	0	0	0	1	0	236	236	235 100%	1 0%
suma [%]	95,8%	3,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Wlot												
do W1	5 5%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 6%	6 6%	6 6%	0 0%
do W2	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 4%	0 0%
do W3	35 35%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 35%	38 35%	38 35%	0 0%
do W4	55 56%	4 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	61 56%	61 56%	60 56%	1 100%
suma	99	8	0	1	0	0	1	0	109	109	108 99%	1 1%
suma [%]	90,8%	7,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
Wylot												
suma	191	7	2	1	1	0	1	0	203	206	199 98%	4 2%
suma [%]	94,1%	3,4%	1,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	290	15	2	2	1	0	2	0	312	315	307 98%	5 2%
suma [%]	92,9%	4,8%	0,6%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wlot												
do W1	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W2	6 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 5%	6 5%	6 5%	0 0%
do W3	35 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	35 30%	35 31%	0 0%
do W4	68 61%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 62%	72 62%	70 62%	1 100%
suma	112	2	1	0	0	0	0	0	115	116	114 99%	1 1%
suma [%]	97,4%	1,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	177	6	0	2	1	0	0	0	186	189	183 98%	3 2%
suma [%]	95,2%	3,2%	0,0%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	289	8	1	2	1	0	0	0	301	305	297 99%	4 1%
suma [%]	96,0%	2,7%	0,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	29 37%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 38%	32 37%	32 38%	0 0%
do W4	49 63%	3 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 62%	54 63%	52 62%	1 100%
suma	78	6	1	0	0	0	0	0	85	86	84 99%	1 1%
suma [%]	91,8%	7,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	157	7	0	0	1	0	0	0	165	167	164 99%	1 1%
suma [%]	95,2%	4,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	13	1	0	1	0	0	0	250	252	248 99%	2 1%
suma [%]	94,0%	5,2%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	9 2%	4 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	14 3%	14 3%	13 2%	0 0%
do W2	12 2%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 2%	13 2%	13 2%	0 0%
do W3	260 49%	11 52%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	274 49%	273 49%	274 49%	0 0%
do W4	252 47%	5 24%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	261 47%	261 47%	259 46%	2 100%
suma	533	21	2	0	0	0	5	1	562	560	559 100%	2 1%
suma [%]	94,8%	3,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,2%				
Wylot												
suma	416	20	2	1	0	1	3	3	446	447	440 99%	3 1%
suma [%]	93,3%	4,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,2%	0,7%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	949	41	4	1	0	1	8	4	1 008	1 007	999 99%	5 1%
suma [%]	94,1%	4,1%	0,4%	0,1%	0,0%	0,1%	0,8%	0,4%				
Godzina szczytu												
Interval: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	2 2%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
do W2	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W3	58 45%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	62 45%	61 45%	62 45%	0 0%
do W4	65 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 48%	66 49%	66 48%	0 0%
suma	129	6	0	0	0	0	2	0	137	136	137 100%	0 0%
suma [%]	94,2%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
Wylot												
suma	109	3	0	0	0	0	0	0	112	112	112 100%	0 0%
suma [%]	97,3%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	238	9	0	0	0	0	2	0	249	248	249 100%	0 0%
suma [%]	95,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Interval: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 1%	1 0%	0 0%	0 0%
do W2	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
do W3	62 51%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	64 50%	64 50%	64 50%	0 0%
do W4	59 48%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	62 48%	62 49%	61 48%	1 100%
suma	123	2	1	0	0	0	2	1	129	128	127 99%	1 2%
suma [%]	95,3%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,8%				
Wylot												
suma	94	6	0	0	0	0	1	2	103	102	101 98%	0 0%
suma [%]	91,3%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	217	8	1	0	0	0	3	3	232	230	228 98%	1 2%
suma [%]	93,5%	3,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W2	3 2%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W3	76 50%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 51%	81 51%	81 51%	0 0%
do W4	69 46%	1 14%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	72 45%	72 45%	71 45%	1 100%
suma	151	7	1	0	0	0	1	0	160	160	159 99%	1 1%
suma [%]	94,4%	4,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	115	4	1	1	0	0	1	0	122	123	120 98%	2 2%
suma [%]	94,3%	3,3%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	266	11	2	1	0	0	2	0	282	283	279 99%	3 1%
suma [%]	94,3%	3,9%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W3	64 51%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 51%	67 51%	67 51%	0 0%
do W4	59 47%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 47%	61 47%	61 47%	0 0%
suma	126	5	0	0	0	0	0	0	131	131	131 100%	0 0%
suma [%]	96,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	98	7	1	0	0	1	1	1	109	110	107 98%	1 2%
suma [%]	89,9%	6,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	224	12	1	0	0	1	1	1	240	241	238 99%	1 1%
suma [%]	93,3%	5,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%				

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

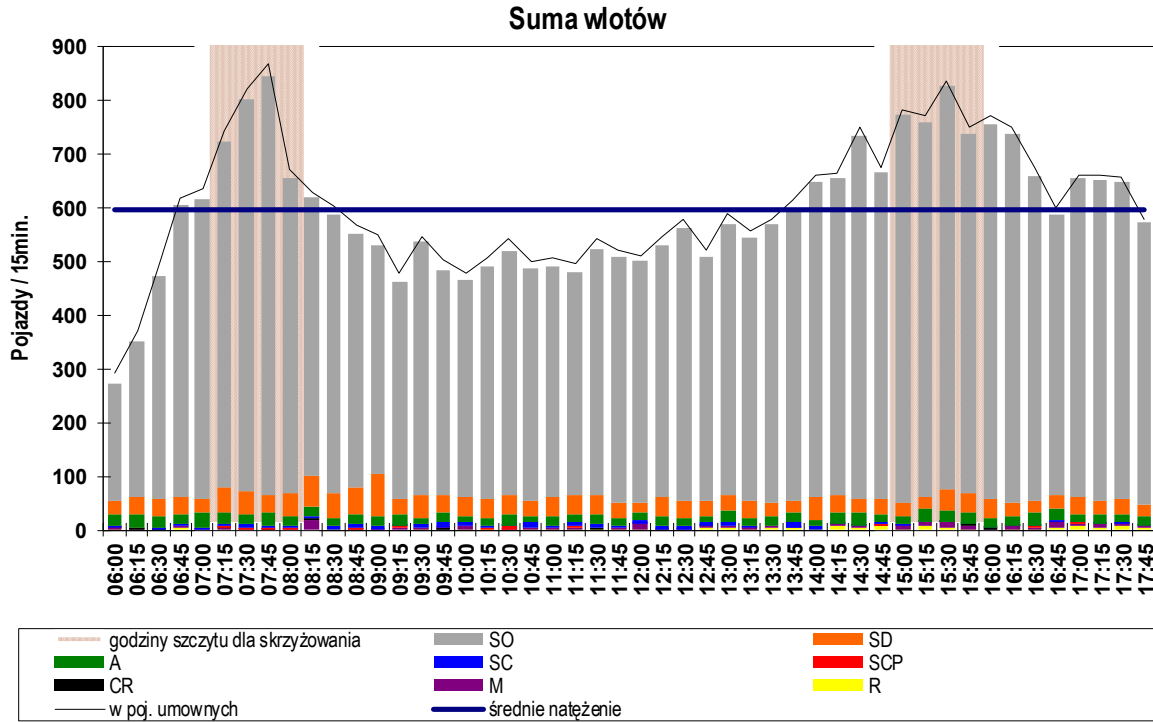
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	219	80%	27	10%	21	8%	2	1%	1	0%	1	0%	2	1%	248	91%	24	9%	274	292		
06:15 - 06:30	289	82%	33	9%	27	8%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	325	92%	27	8%	352	371
06:30 - 06:45	415	88%	32	7%	23	5%	2	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	449	95%	25	5%	474	493
06:45 - 07:00	545	90%	33	5%	17	3%	4	1%	0	0%	0	0%	5	1%	3	0%	583	96%	21	3%	607	618
07:00 - 07:15	560	91%	25	4%	27	4%	3	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	586	95%	30	5%	616	637
07:15 - 07:30	644	89%	45	6%	24	3%	4	1%	1	0%	1	0%	2	0%	2	0%	692	96%	29	4%	723	744
07:30 - 07:45	731	91%	43	5%	19	2%	6	1%	2	0%	0	0%	1	0%	1	0%	775	97%	27	3%	803	823
07:45 - 08:00	782	92%	34	4%	23	3%	5	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	818	97%	29	3%	847	869
08:00 - 08:15	585	89%	45	7%	17	3%	5	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	632	96%	23	4%	655	671
08:15 - 08:30	521	84%	55	9%	17	3%	5	1%	0	0%	3	0%	19	3%	0	0%	598	96%	22	4%	620	630
08:30 - 08:45	522	89%	46	8%	15	3%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	568	96%	20	3%	589	603
08:45 - 09:00	470	85%	51	9%	19	3%	7	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	522	95%	27	5%	550	569
09:00 - 09:15	428	80%	79	15%	16	3%	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	507	95%	25	5%	532	550
09:15 - 09:30	402	87%	29	6%	21	5%	3	1%	1	0%	0	0%	5	1%	0	0%	436	95%	25	5%	461	477
09:30 - 09:45	471	88%	44	8%	10	2%	8	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	518	96%	18	3%	537	548
09:45 - 10:00	417	87%	33	7%	19	4%	9	2%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	453	94%	29	6%	482	504
10:00 - 10:15	405	87%	36	8%	11	2%	8	2%	0	0%	0	0%	5	1%	2	0%	446	96%	19	4%	467	477
10:15 - 10:30	436	89%	33	7%	15	3%	5	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	0%	469	95%	21	4%	492	507
10:30 - 10:45	453	87%	38	7%	20	4%	2	0%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	492	95%	27	5%	519	541
10:45 - 11:00	431	89%	29	6%	12	2%	9	2%	0	0%	0	0%	3	1%	2	0%	463	95%	21	4%	486	498
11:00 - 11:15	429	87%	39	8%	16	3%	5	1%	0	0%	0	0%	2	0%	1	0%	470	96%	21	4%	492	505
11:15 - 11:30	415	86%	36	8%	15	3%	8	2%	2	0%	0	0%	3	1%	1	0%	454	95%	25	5%	480	497
11:30 - 11:45	459	88%	37	7%	17	3%	8	2%	0	0%	1	0%	0	0%	2	0%	497	95%	25	5%	524	542
11:45 - 12:00	458	90%	30	6%	14	3%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	2	0%	489	96%	18	4%	509	520
12:00 - 12:15	450	90%	20	4%	14	3%	6	1%	1	0%	0	0%	8	2%	2	0%	478	95%	21	4%	501	512
12:15 - 12:30	468	88%	37	7%	18	3%	6	1%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	506	95%	24	5%	531	547
12:30 - 12:45	510	90%	32	6%	15	3%	6	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	543	96%	21	4%	564	578
12:45 - 13:00	455	89%	30	6%	12	2%	4	1%	0	0%	3	1%	2	0%	4	1%	490	96%	16	3%	510	523
13:00 - 13:15	506	89%	30	5%	21	4%	8	1%	0	0%	0	0%	2	0%	4	1%	538	94%	29	5%	571	588
13:15 - 13:30	490	90%	31	6%	17	3%	2	0%	1	0%	0	0%	1	0%	2	0%	522	96%	20	4%	544	557
13:30 - 13:45	516	91%	26	5%	19	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	4	1%	545	96%	19	3%	568	578
13:45 - 14:00	544	91%	22	4%	16	3%	10	2%	0	0%	0	0%	2	0%	3	1%	568	95%	26	4%	597	613
14:00 - 14:15	587	90%	42	6%	14	2%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0%	629	97%	18	3%	649	661
14:15 - 14:30	590	90%	33	5%	21	3%	1	0%	0	0%	0	0%	3	0%	7	1%	626	96%	22	3%	655	665
14:30 - 14:45	676	92%	24	3%	26	4%	1	0%	0	0%	0	0%	2	0%	4	1%	702	96%	27	4%	733	749
14:45 - 15:00	609	92%	26	4%	17	3%	3	0%	1	0%	0	0%	3	0%	6	1%	638	96%	21	3%	665	676
15:00 - 15:15	721	93%	26	3%	15	2%	3	0%	1	0%	0	0%	5	1%	1	0%	752	97%	19	2%	772	783
15:15 - 15:30	697	92%	24	3%	24	3%	2	0%	0	0%	0	0%	7	1%	6	1%	728	96%	26	3%	760	772
15:30 - 15:45	753	91%	39	5%	19	2%	1	0%	0	0%	1	0%	9	1%	5	1%	802	97%	20	2%	827	836
15:45 - 16:00	671	91%	35	5%	22	3%	1	0%	0	0%	1	0%	7	1%	2	0%	714	97%	23	3%	739	752
16:00 - 16:15	700	92%	34	4%	18	2%	1	0%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	737	97%	20	3%	757	772
16:15 - 16:30	686	93%	25	3%	18	2%	1	0%	1	0%	0	0%	4	1%	2	0%	715	97%	20	3%	737	749
16:30 - 16:45	605	92%	22	3%	22	3%	1	0%	3	0%	0	0%	3	0%	2	0%	630	96%	26	4%	658	676
16:45 - 17:00	524	89%	27	5%	21	4%	4	1%	0	0%	0	0%	9	2%	4	1%	560	95%	25	4%	589	600
17:00 - 17:15	596	91%	31	5%	16	2%	0	0%	1	0%	0	0%	6	1%	6	1%	633	96%	17	3%	656	663
17:15 - 17:30	598	92%	27	4%	16	2%	1	0%	0	0%	0	0%	8	1%	3	0%	633	97%	17	3%	653	659
17:30 - 17:45	592	91%	26	4%	16	2%	2	0%	1	0%	0	0%	3	0%	8	1%	621	96%	19	3%	648	657
17:45 - 18:00	525	92%	23	4%	15	3%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	5	1%	551	96%	16	3%	572	579
Okres pomiarowy	25 556	89,5%	1 624	5,7%	867	3,0%	194	0,7%	29	0,1%	16	0,1%	155	0,5%	106	0,4%	27 351	95,8%	1 090	3,8%	28 547	29 227

Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

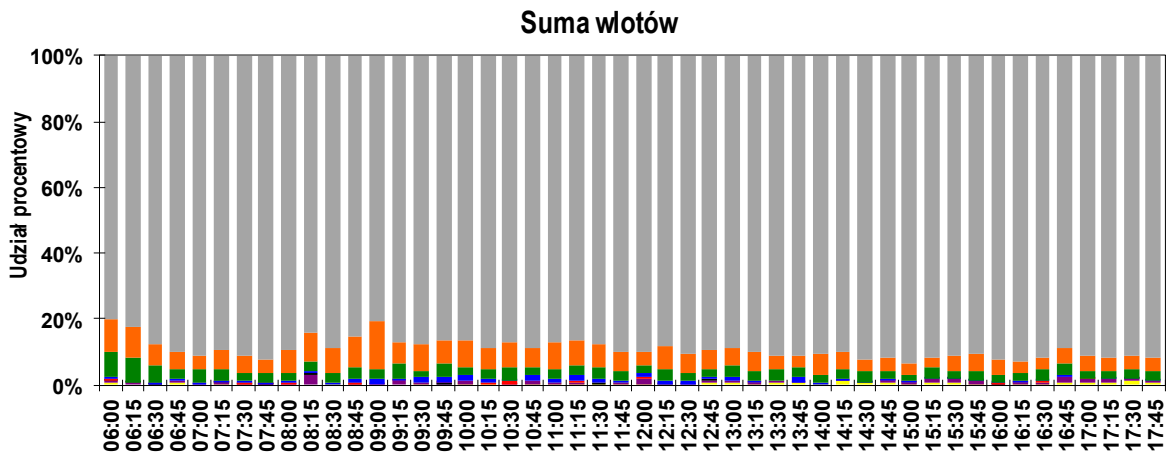
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 707	1 773	1 605	97 5,7%	12:00 - 13:00	2 106	2 159	2 017	82 3,9%
07:00 - 08:00	2 989	3 072	2 871	115 3,8%	13:00 - 14:00	2 280	2 336	2 173	94 4,1%
08:00 - 09:00	2 414	2 473	2 320	92 3,8%	14:00 - 15:00	2 702	2 751	2 595	88 3,3%
09:00 - 10:00	2 012	2 078	1 914	97 4,8%	15:00 - 16:00	3 098	3 142	2 996	88 2,8%
10:00 - 11:00	1 964	2 023	1 870	88 4,5%	16:00 - 17:00	2 741	2 797	2 642	91 3,3%
11:00 - 12:00	2 005	2 064	1 910	89 4,4%	17:00 - 18:00	2 529	2 558	2 438	69 2,7%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu



Skrzyżowanie: S35
(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów													
suma	2 742	167	83	20	5	2	6	3	3 028	3 106	2 917	96,4%	108 3,6%
suma [%]	90,6%	5,5%	2,7%	0,7%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	644	45	24	4	1	1	2	2	723	744	692	95,8%	29 4,2%
suma [%]	89,1%	6,2%	3,3%	0,6%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	731	43	19	6	2	0	1	1	803	823	775	96,6%	27 3,4%
suma [%]	91,0%	5,4%	2,4%	0,7%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%					
Interwał: 07:45- 08:00													
suma	782	34	23	5	1	1	1	0	847	869	818	96,6%	29 3,4%
suma [%]	92,3%	4,0%	2,7%	0,6%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	585	45	17	5	1	0	2	0	655	671	632	96,5%	23 3,5%
suma [%]	89,3%	6,9%	2,6%	0,8%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Suma wlotów													
suma	2 842	124	80	7	1	2	28	14	3 098	3 142	2 996	96,8%	88 3,2%
suma [%]	91,7%	4,0%	2,6%	0,2%	0,0%	0,1%	0,9%	0,5%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	721	26	15	3	1	0	5	1	772	783	752	97,5%	19 2,5%
suma [%]	93,4%	3,4%	1,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,6%	0,1%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	697	24	24	2	0	0	7	6	760	772	728	95,8%	26 4,2%
suma [%]	91,7%	3,2%	3,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,8%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	753	39	19	1	0	1	9	5	827	836	802	97,0%	20 3,0%
suma [%]	91,1%	4,7%	2,3%	0,1%	0,0%	0,1%	1,1%	0,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	671	35	22	1	0	1	7	2	739	752	714	96,7%	23 3,3%
suma [%]	90,8%	4,7%	3,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,9%	0,3%					

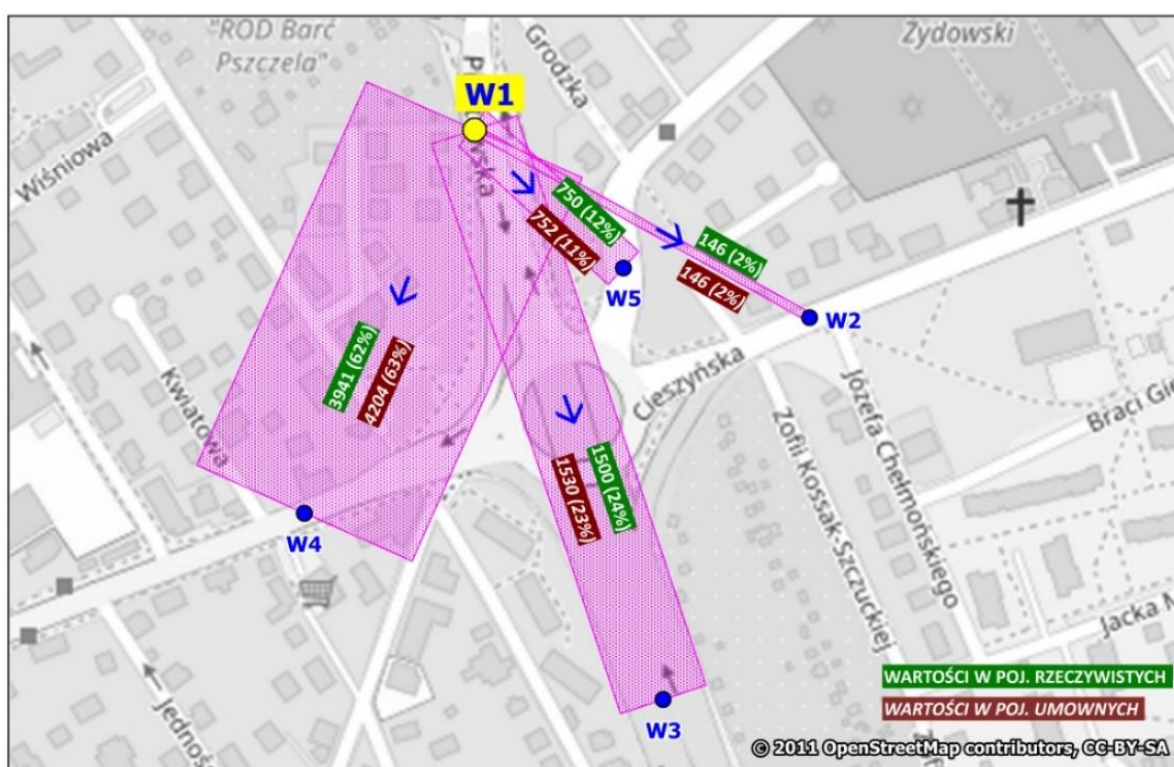
Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	2 810	133	77	4	2	3	22	9	3 060	3 109	2 968	97,0%	83 3,0%
suma [%]	91,8%	4,3%	2,5%	0,1%	0,1%	0,1%	0,7%	0,3%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	753	39	19	1	0	1	9	5	827	836	802	97,0%	20 3,0%
suma [%]	91,1%	4,7%	2,3%	0,1%	0,0%	0,1%	1,1%	0,6%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	671	35	22	1	0	1	7	2	739	752	714	96,7%	23 3,3%
suma [%]	90,8%	4,7%	3,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,9%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	700	34	18	1	1	1	2	0	757	772	737	97,4%	20 2,6%
suma [%]	92,5%	4,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	686	25	18	1	1	0	4	2	737	749	715	97,1%	20 2,9%
suma [%]	93,1%	3,4%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,5%	0,3%					

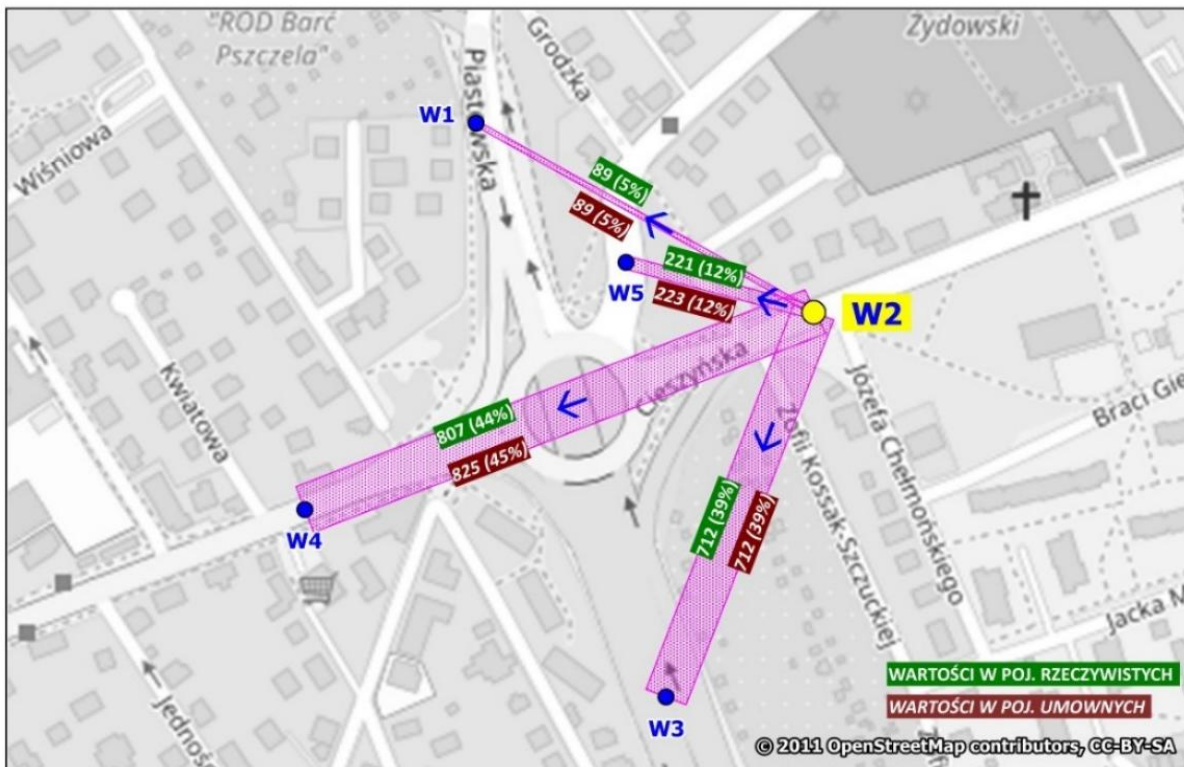
Skrzyżowanie: S35 (ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym

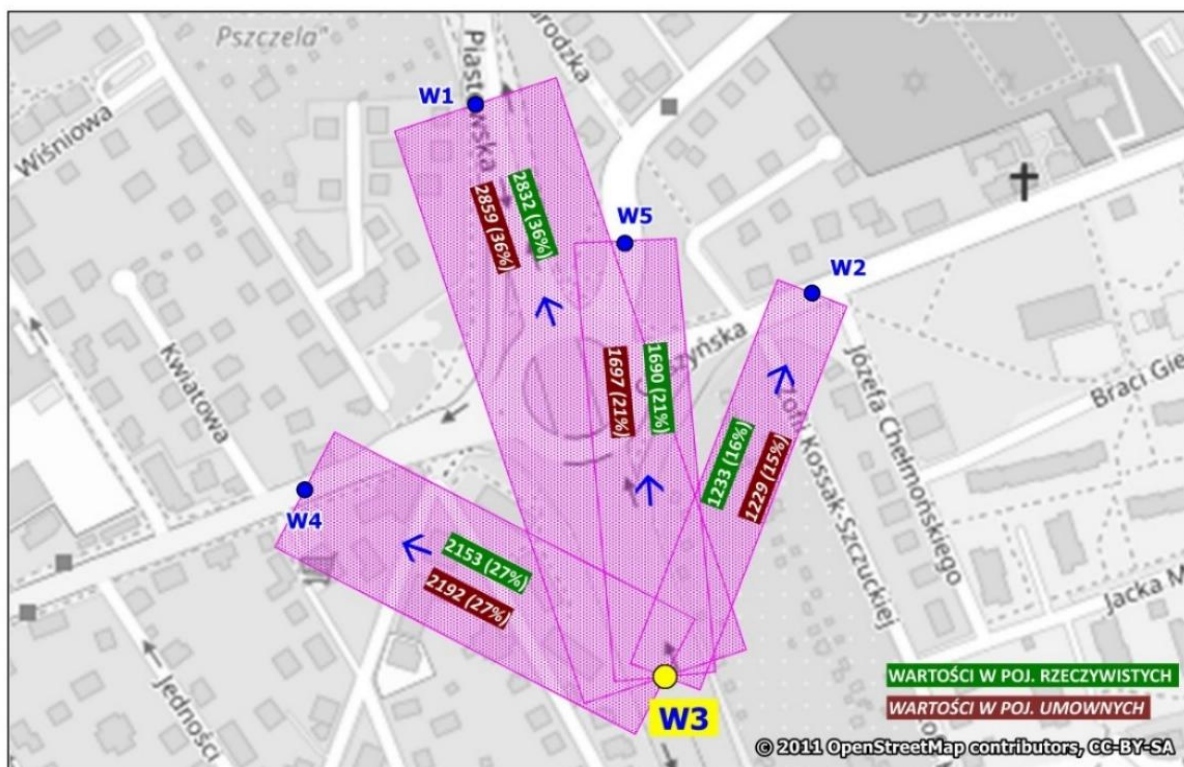
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK) w godzinach: 06:00 – 18:00



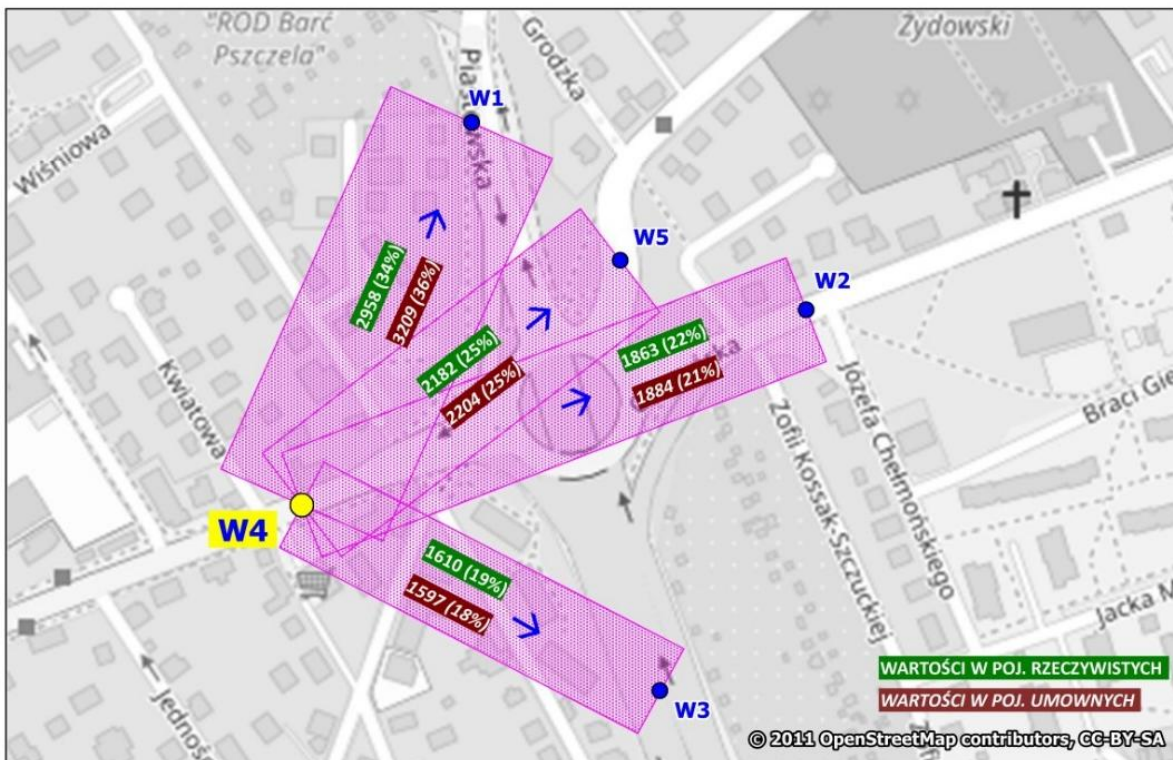
W1 ul. Piastowska (od N)



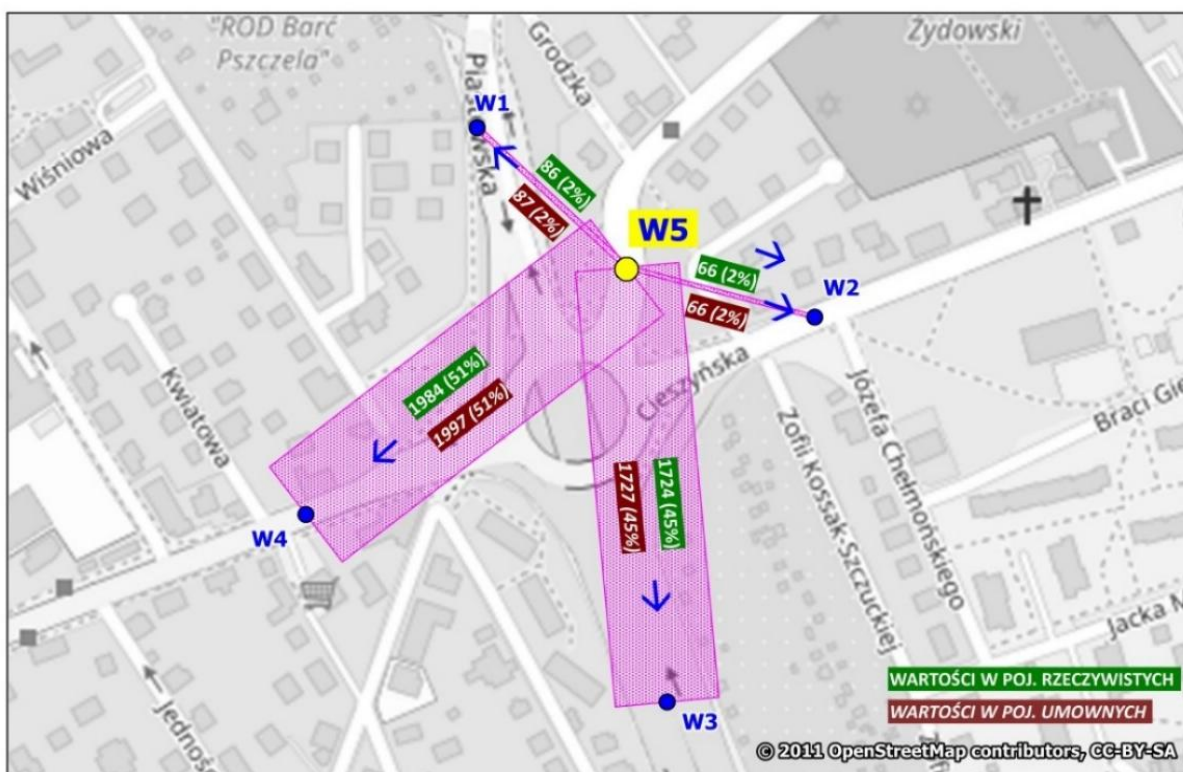
W2 ul. Cieszyńska (od E)



W3 al. Andersa [DW942] (od S)



W4 ul. Cieszyńska (od W)



W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W2	27 6%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 5%	29 5%	29 6%	0 0%
do W3	91 20%	7 17%	2 6%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 19%	103 18%	98 20%	3 7%
do W4	238 52%	26 64%	31 94%	5 83%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	302 56%	330 57%	266 53%	36 86%
do W5	99 22%	6 15%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	109 20%	113 20%	106 21%	3 7%
suma	455	41	33	6	3	2	1	0	541	575	499 92%	42 8%
suma [%]	84,1%	7,6%	6,1%	1,1%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	574	36	34	3	0	0	2	0	649	674	612 94%	37 6%
suma [%]	88,4%	5,5%	5,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 029	77	67	9	3	2	3	0	1 190	1 249	1 111 93%	79 7%
suma [%]	86,5%	6,5%	5,6%	0,8%	0,3%	0,2%	0,3%	0,0%				
Godzina szczytu												
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W2	8 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 7%	8 6%	8 7%	0 0%
do W3	22 23%	3 23%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 21%	27 20%	25 23%	1 8%
do W4	46 48%	10 77%	9 90%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	67 55%	76 57%	57 51%	10 83%
do W5	21 22%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	22 18%	24 18%	21 19%	1 8%
suma	97	13	10	1	1	1	0	0	123	134	111 90%	12 10%
suma [%]	78,9%	10,6%	8,1%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	130	8	9	0	0	0	1	0	148	154	139 94%	9 6%
suma [%]	87,8%	5,4%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	227	21	19	1	1	1	1	0	271	288	250 92%	21 8%
suma [%]	83,8%	7,7%	7,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W2	9 8%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 7%	10 8%	0 0%
do W3	19 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 14%	19 14%	19 16%	0 0%
do W4	54 48%	7 70%	7 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 53%	76 55%	61 50%	9 90%
do W5	30 27%	2 20%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 25%	35 25%	32 26%	1 10%
suma	112	10	7	2	1	0	0	0	132	140	122 93%	10 8%
suma [%]	84,8%	7,6%	5,3%	1,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	143	9	9	0	0	0	0	0	161	167	152 95%	9 6%
suma [%]	88,8%	5,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	255	19	16	2	1	0	0	0	293	307	274 94%	19 6%
suma [%]	87,0%	6,5%	5,5%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W2	7 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 4%	7 4%	7 5%	0 0%
do W3	27 18%	2 20%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 18%	31 17%	29 18%	1 10%
do W4	85 58%	5 50%	7 88%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	99 59%	106 60%	91 58%	8 80%
do W5	28 19%	3 30%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	32 19%	34 19%	31 20%	1 10%
suma	147	10	8	1	1	1	0	0	168	177	158 94%	10 6%
suma [%]	87,5%	6,0%	4,8%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	165	7	10	2	0	0	1	0	185	193	173 94%	12 6%
suma [%]	89,2%	3,8%	5,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	312	17	18	3	1	1	1	0	353	370	331 94%	22 6%
suma [%]	88,4%	4,8%	5,1%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
do W2	3 3%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 4%	0 0%
do W3	23 23%	2 25%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 22%	27 22%	25 23%	1 10%
do W4	53 54%	4 50%	8 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 56%	72 58%	57 53%	9 90%
do W5	20 20%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	22 19%	22 17%	22 20%	0 0%
suma	99	8	8	2	0	0	1	0	118	125	108 92%	10 8%
suma [%]	83,9%	6,8%	6,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Wylot												
suma	136	12	6	1	0	0	0	0	155	160	148 96%	7 5%
suma [%]	87,7%	7,7%	3,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	20	14	3	0	0	1	0	273	284	256 94%	17 6%
suma [%]	86,1%	7,3%	5,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	6 4%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 6%	10 6%	10 6%	0 0%
do W3	56 37%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 36%	59 35%	59 37%	0 0%
do W4	65 43%	1 13%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	70 43%	74 43%	66 42%	4 67%
do W5	24 16%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	26 16%	28 17%	24 15%	2 33%
suma	151	8	3	1	2	0	0	0	165	171	159 96%	6 4%
suma [%]	91,5%	4,8%	1,8%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	404	20	3	0	0	0	0	0	427	429	424 99%	3 1%
suma [%]	94,6%	4,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	555	28	6	1	2	0	0	0	592	600	583 99%	9 2%
suma [%]	93,8%	4,7%	1,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	4 16%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 17%	5 17%	5 18%	0 0%
do W3	14 56%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 52%	15 51%	15 54%	0 0%
do W4	3 12%	1 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 17%	6 19%	4 14%	1 100%
do W5	4 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 14%	4 14%	4 14%	0 0%
suma	25	3	1	0	0	0	0	0	29	30	28 97%	1 3%
suma [%]	86,2%	10,3%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	101	5	1	0	0	0	0	0	107	108	106 99%	1 1%
suma [%]	94,4%	4,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	126	8	2	0	0	0	0	0	136	137	134 99%	2 1%
suma [%]	92,6%	5,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	1 2%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 5%	0 0%
do W3	18 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 39%	18 37%	18 41%	0 0%
do W4	17 40%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	19 41%	21 44%	17 39%	2 100%
do W5	7 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 15%	7 15%	7 16%	0 0%
suma	43	1	1	0	1	0	0	0	46	48	44 96%	2 4%
suma [%]	93,5%	2,2%	2,2%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	124	4	0	0	0	0	0	0	128	128	128 100%	0 0%
suma [%]	96,9%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	167	5	1	0	1	0	0	0	174	176	172 99%	2 1%
suma [%]	96,0%	2,9%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	11 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 20%	11 20%	11 21%	0 0%
do W4	33 64%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 63%	35 64%	33 62%	1 100%
do W5	8 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 15%	8 15%	8 15%	0 0%
suma	52	1	1	0	0	0	0	0	54	55	53 98%	1 2%
suma [%]	96,3%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	110	6	1	0	0	0	0	0	117	118	116 99%	1 1%
suma [%]	94,0%	5,1%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	162	7	2	0	0	0	0	0	171	172	169 99%	2 1%
suma [%]	94,7%	4,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	13 43%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 44%	15 42%	15 47%	0 0%
do W4	12 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 35%	12 33%	12 38%	0 0%
do W5	5 17%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	7 21%	9 26%	5 16%	2 100%
suma	30	2	0	1	1	0	0	0	34	36	32 94%	2 6%
suma [%]	88,2%	5,9%	0,0%	2,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	69	5	1	0	0	0	0	0	75	76	74 99%	1 1%
suma [%]	92,0%	6,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	99	7	1	1	1	0	0	0	109	112	106 97%	3 3%
suma [%]	90,8%	6,4%	0,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	242 28%	15 33%	2 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	260 29%	262 29%	257 29%	3 30%
do W2	169 20%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	172 19%	172 19%	172 19%	0 0%
do W4	184 22%	18 39%	2 50%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	206 23%	209 23%	202 23%	4 40%
do W5	259 30%	10 22%	0 0%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	272 30%	274 30%	269 30%	3 30%
suma	854	46	4	6	0	0	0	0	910	917	900 99%	10 1%
suma [%]	93,8%	5,1%	0,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	406	26	4	5	0	0	1	3	445	449	433 97%	9 3%
suma [%]	91,2%	5,8%	0,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 260	72	8	11	0	0	1	3	1 355	1 366	1 333 98%	19 2%
suma [%]	93,0%	5,3%	0,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%				
Wlot												
do W1	38 19%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 19%	42 19%	42 19%	0 0%
do W2	42 20%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 19%	43 19%	43 20%	0 0%
do W4	49 24%	6 40%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 25%	57 25%	55 25%	1 50%
do W5	77 37%	4 27%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 37%	83 37%	81 37%	1 50%
suma	206	15	0	2	0	0	0	0	223	224	221 99%	2 1%
suma [%]	92,4%	6,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	95	5	1	1	0	0	0	2	104	104	100 96%	2 4%
suma [%]	91,3%	4,8%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	301	20	1	3	0	0	0	2	327	329	321 98%	4 2%
suma [%]	92,0%	6,1%	0,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
Wlot												
do W1	50 24%	4 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 25%	56 25%	54 25%	1 33%
do W2	49 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 22%	49 22%	49 23%	0 0%
do W4	49 23%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 24%	53 24%	53 24%	0 0%
do W5	62 30%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 29%	65 29%	62 29%	2 67%
suma	210	8	1	2	0	0	0	0	221	223	218 99%	3 1%
suma [%]	95,0%	3,6%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	112	9	2	1	0	0	0	1	125	127	121 97%	3 3%
suma [%]	89,6%	7,2%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	322	17	3	3	0	0	0	1	346	350	339 98%	6 2%
suma [%]	93,1%	4,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
Wlot												
do W1	83 34%	2 22%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 33%	87 33%	85 33%	1 33%
do W2	52 21%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 20%	53 20%	53 21%	0 0%
do W4	51 21%	3 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 22%	57 22%	54 21%	2 67%
do W5	62 25%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 25%	65 25%	65 25%	0 0%
suma	248	9	2	1	0	0	0	0	260	262	257 99%	3 1%
suma [%]	95,4%	3,5%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	113	4	1	2	0	0	0	0	120	122	117 98%	3 3%
suma [%]	94,2%	3,3%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	361	13	3	3	0	0	0	0	380	384	374 99%	6 2%
suma [%]	95,0%	3,4%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	26 22%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 21%	27 21%	27 21%	0 0%
do W4	35 30%	5 56%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 32%	42 32%	40 31%	1 100%
do W5	58 49%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 47%	61 47%	61 48%	0 0%
suma	119	9	0	1	0	0	0	0	129	130	128 99%	1 1%
suma [%]	92,2%	7,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	86	8	0	1	0	0	1	0	96	96	95 99%	1 1%
suma [%]	89,6%	8,3%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	17	0	2	0	0	1	0	225	226	223 99%	2 1%
suma [%]	91,1%	7,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	310 34%	16 30%	32 80%	2 33%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	361 35%	384 37%	327 34%	34 74%
do W2	195 21%	15 28%	3 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 21%	215 21%	210 22%	3 7%
do W3	124 14%	10 19%	2 5%	4 67%	0 0%	0 0%	1 33%	3 100%	144 14%	146 14%	135 14%	6 13%
do W5	288 32%	12 23%	3 8%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	304 30%	306 29%	301 31%	3 7%
suma	917	53	40	6	0	0	3	3	1 022	1 051	973 95%	46 5%
suma [%]	89,7%	5,2%	3,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				
Wylot												
suma	688	57	37	8	1	2	1	0	794	830	748 94%	46 6%
suma [%]	86,6%	7,2%	4,7%	1,0%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 605	110	77	14	1	2	4	3	1 816	1 881	1 721 95%	92 5%
suma [%]	88,4%	6,1%	4,2%	0,8%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%				
Wlot												
do W1	81 34%	3 27%	9 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 35%	99 36%	84 33%	9 69%
do W2	48 20%	4 36%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 20%	54 20%	52 21%	1 8%
do W3	23 10%	1 9%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	27 10%	27 10%	24 10%	1 8%
do W5	89 37%	3 27%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	95 36%	96 35%	93 37%	2 15%
suma	241	11	12	1	0	0	1	2	268	276	253 95%	13 6%
suma [%]	89,9%	4,1%	4,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,7%				
Wylot												
suma	127	20	11	2	0	1	0	0	161	172	148 92%	13 8%
suma [%]	78,9%	12,4%	6,8%	1,2%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	368	31	23	3	0	1	1	2	429	447	401 94%	26 6%
suma [%]	85,8%	7,2%	5,4%	0,7%	0,0%	0,2%	0,2%	0,5%				
Wlot												
do W1	87 33%	3 19%	8 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	98 33%	104 34%	90 32%	8 73%
do W2	62 23%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 22%	65 22%	65 23%	0 0%
do W3	40 15%	6 38%	2 20%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	50 17%	52 17%	46 16%	3 27%
do W5	78 29%	4 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 28%	82 27%	82 29%	0 0%
suma	267	16	10	1	0	0	0	1	295	302	283 96%	11 4%
suma [%]	90,5%	5,4%	3,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
Wylot												
suma	175	15	7	3	1	0	1	0	202	210	191 95%	11 5%
suma [%]	86,6%	7,4%	3,5%	1,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	442	31	17	4	1	0	1	1	497	512	474 95%	22 5%
suma [%]	88,9%	6,2%	3,4%	0,8%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%				
Wlot												
do W1	79 36%	4 33%	10 91%	1 33%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	95 38%	102 40%	84 36%	11 79%
do W2	45 20%	5 42%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 20%	52 20%	50 21%	1 7%
do W3	40 18%	2 17%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 18%	45 18%	42 18%	2 14%
do W5	59 27%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 24%	60 23%	60 26%	0 0%
suma	223	12	11	3	0	0	1	0	250	259	236 94%	14 6%
suma [%]	89,2%	4,8%	4,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Wylot												
suma	237	10	10	1	0	1	0	0	259	268	248 96%	11 4%
suma [%]	91,5%	3,9%	3,9%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	460	22	21	4	0	1	1	0	509	528	484 95%	25 5%
suma [%]	90,4%	4,3%	4,1%	0,8%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	40 33%	3 38%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 33%	45 33%	43 33%	1 50%
do W3	21 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	23 17%	23 17%	23 18%	0 0%
do W5	62 51%	4 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 50%	68 50%	66 50%	1 50%
suma	123	8	2	0	0	0	1	0	134	135	132 99%	2 1%
suma [%]	91,8%	6,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	149	12	9	2	0	0	0	0	172	180	161 94%	11 6%
suma [%]	86,6%	7,0%	5,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	272	20	11	2	0	0	1	0	306	315	293 96%	13 4%
suma [%]	88,9%	6,5%	3,6%	0,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

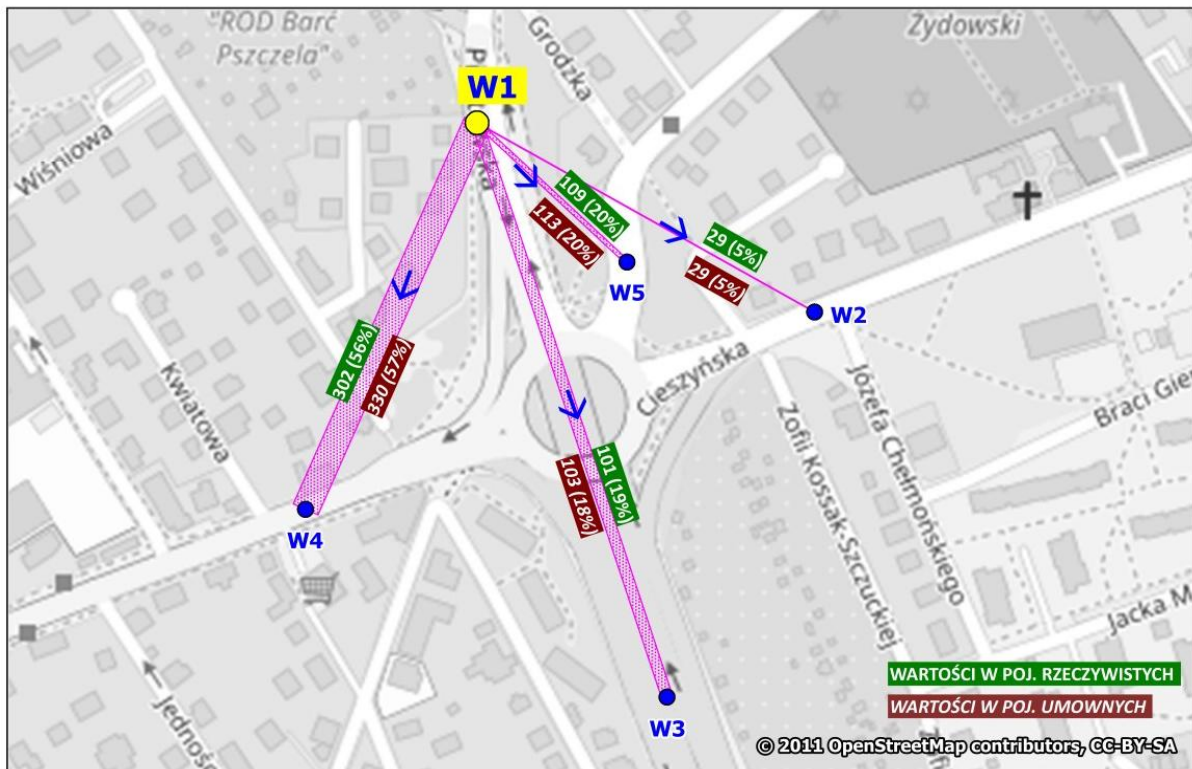
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	16 4%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	18 5%	18 5%	18 5%	0 0%
do W2	13 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 3%	13 3%	13 3%	0 0%
do W3	135 37%	6 32%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	141 36%	141 36%	141 37%	0 0%
do W4	201 55%	12 63%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	218 56%	220 56%	214 56%	4 100%
suma	365	19	3	1	0	0	2	0	390	392	386 99%	4 1%
suma [%]	93,6%	4,9%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	676	25	2	3	3	0	1	0	710	718	702 99%	8 1%
suma [%]	95,2%	3,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 041	44	5	4	3	0	3	0	1 100	1 109	1 088 99%	12 1%
suma [%]	94,6%	4,0%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Godzina szczytu												
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	7 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	8 10%	8 9%	8 10%	0 0%
do W2	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%
do W3	36 48%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 45%	36 45%	36 46%	0 0%
do W4	29 39%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 41%	34 42%	32 41%	1 100%
suma	75	3	1	0	0	0	1	0	80	80	79 99%	1 1%
suma [%]	93,8%	3,8%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
Wylot												
suma	151	5	0	0	0	0	0	0	156	156	156 100%	0 0%
suma [%]	96,8%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	226	8	1	0	0	0	1	0	236	236	235 100%	1 0%
suma [%]	95,6%	3,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	5 5%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 6%	6 6%	6 6%	0 0%
do W2	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 4%	0 0%
do W3	35 35%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 35%	38 35%	38 35%	0 0%
do W4	55 56%	4 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	61 56%	61 56%	60 56%	1 100%
suma	99	8	0	1	0	0	1	0	109	109	108 99%	1 1%
suma [%]	90,8%	7,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
Wylot												
suma	191	7	2	1	1	0	1	0	203	206	199 98%	4 2%
suma [%]	94,1%	3,4%	1,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	290	15	2	2	1	0	2	0	312	315	307 98%	5 2%
suma [%]	92,9%	4,8%	0,6%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W2	6 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 5%	6 5%	6 5%	0 0%
do W3	35 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	35 30%	35 31%	0 0%
do W4	68 61%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 62%	72 62%	70 62%	1 100%
suma	112	2	1	0	0	0	0	0	115	116	114 99%	1 1%
suma [%]	97,4%	1,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	177	6	0	2	1	0	0	0	186	189	183 98%	3 2%
suma [%]	95,2%	3,2%	0,0%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	289	8	1	2	1	0	0	0	301	305	297 99%	4 1%
suma [%]	96,0%	2,7%	0,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	29 37%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 38%	32 37%	32 38%	0 0%
do W4	49 63%	3 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 62%	54 63%	52 62%	1 100%
suma	78	6	1	0	0	0	0	0	85	86	84 99%	1 1%
suma [%]	91,8%	7,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	157	7	0	0	1	0	0	0	165	167	164 99%	1 1%
suma [%]	95,2%	4,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	13	1	0	1	0	0	0	250	252	248 99%	2 1%
suma [%]	94,0%	5,2%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35 (ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

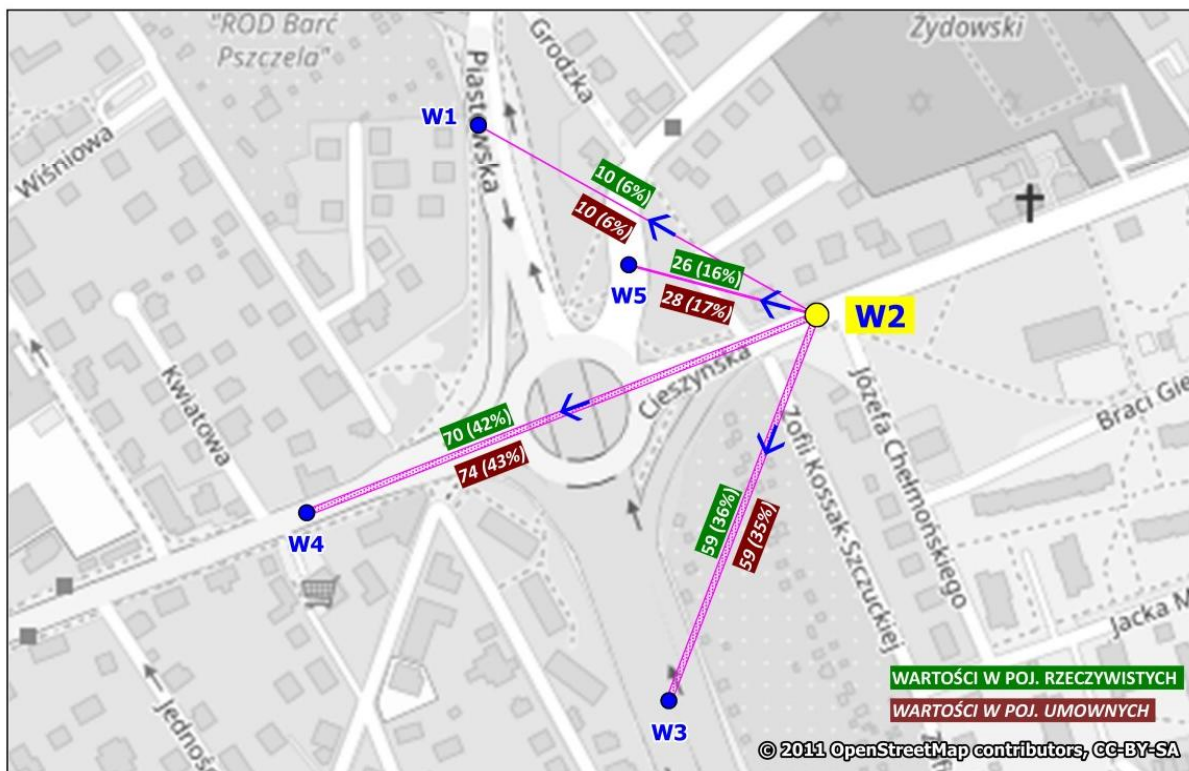
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK) w godzinach: 06:00 – 18:00

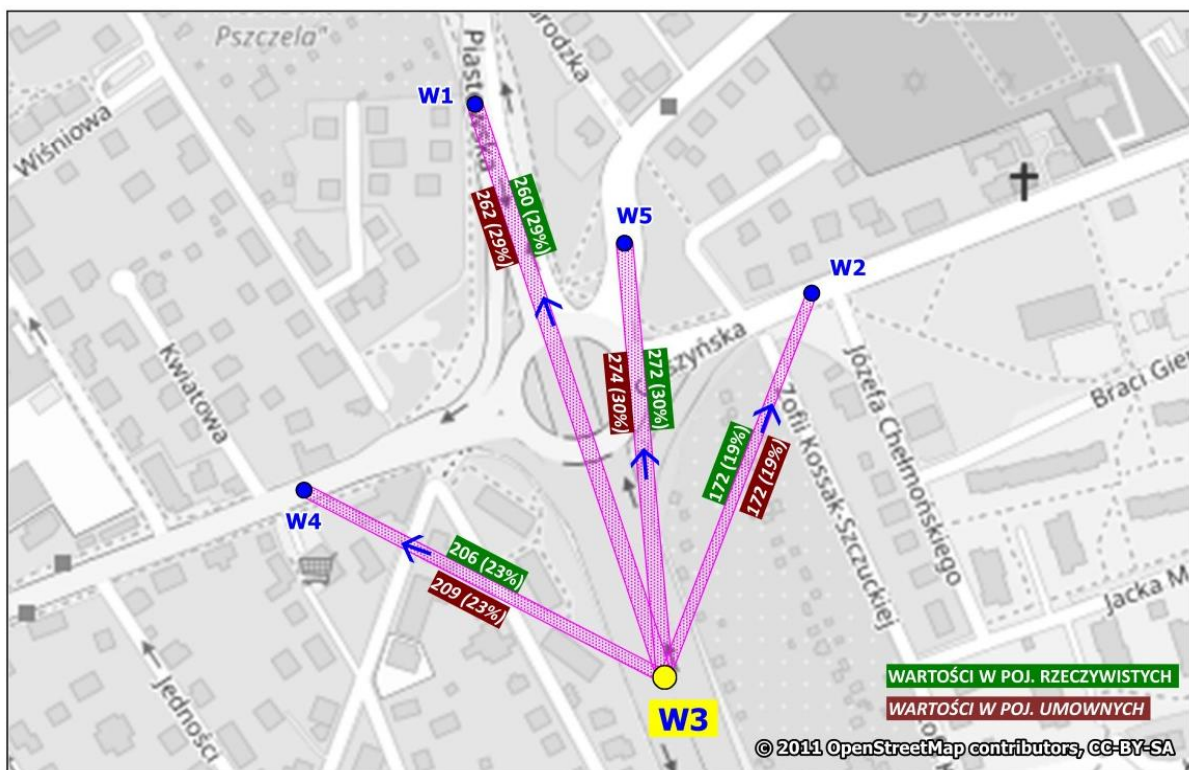
GODZINA SZCZYTU: 07:15 – 08:15



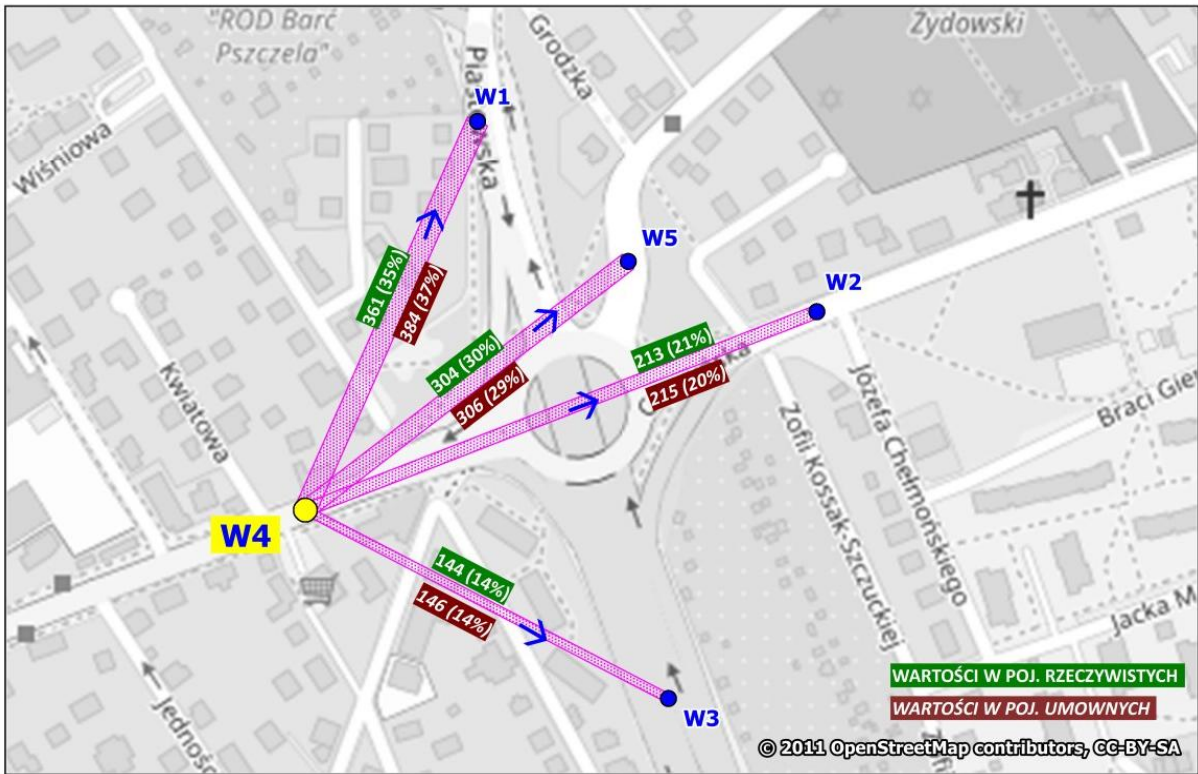
W1 ul. Piastowska (od N)



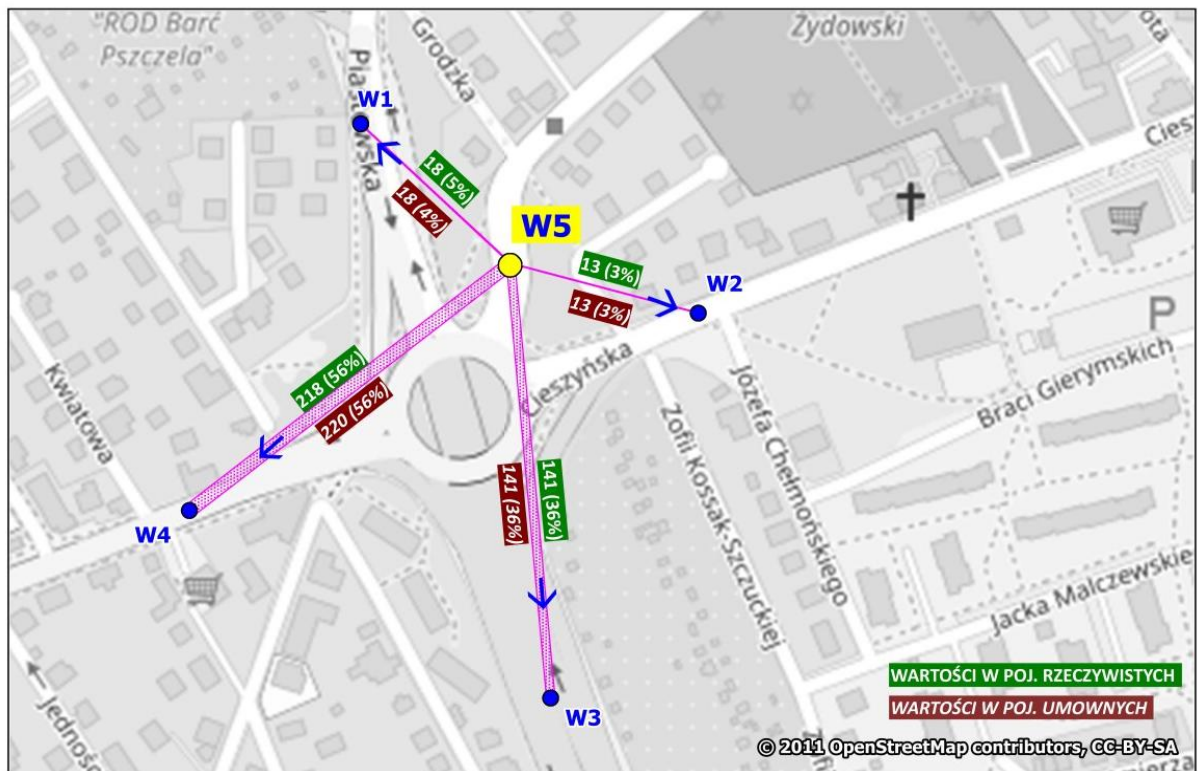
W2 ul. Cieszyńska (od E)



W3 al. Andersa [DW942] (od S)



W4 ul. Cieszyńska (od W)



W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	10 2%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 2%	11 2%	11 2%	0 0%
do W3	168 26%	9 30%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	4 50%	0 0%	183 26%	182 25%	181 27%	2 6%
do W4	392 62%	17 57%	32 94%	1 100%	0 0%	0 0%	3 38%	1 25%	446 63%	467 64%	412 61%	33 94%
do W5	67 11%	3 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	3 75%	74 10%	72 10%	71 11%	0 0%
suma	637	30	34	1	0	0	8	4	714	733	675 95%	35 5%
suma [%]	89,2%	4,2%	4,8%	0,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,6%				
Wylot												
suma	506	28	33	1	0	1	2	2	573	596	537 94%	34 6%
suma [%]	88,3%	4,9%	5,8%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 143	58	67	2	0	1	10	6	1 287	1 329	1 212 94%	69 6%
suma [%]	88,8%	4,5%	5,2%	0,2%	0,0%	0,1%	0,8%	0,5%				
Interval: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W2	2 1%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W3	49 28%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 27%	52 27%	50 27%	1 14%
do W4	103 59%	4 67%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	115 60%	118 61%	109 59%	6 86%
do W5	22 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 12%	22 11%	22 12%	0 0%
suma	176	6	6	1	0	0	2	0	191	195	184 96%	7 4%
suma [%]	92,1%	3,1%	3,1%	0,5%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wylot												
suma	109	9	7	1	0	0	0	0	126	132	118 94%	8 6%
suma [%]	86,5%	7,1%	5,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	285	15	13	2	0	0	2	0	317	327	302 95%	15 5%
suma [%]	89,9%	4,7%	4,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interval: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W2	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W3	33 22%	5 83%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	40 24%	39 23%	40 25%	0 0%
do W4	102 68%	1 17%	9 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	113 67%	119 68%	103 65%	9 100%
do W5	10 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	12 7%	11 6%	10 6%	0 0%
suma	150	6	9	0	0	0	2	3	170	174	158 93%	9 7%
suma [%]	88,2%	3,5%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	1,8%				
Wylot												
suma	133	6	11	0	0	0	2	2	154	160	141 92%	11 8%
suma [%]	86,4%	3,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	283	12	20	0	0	0	4	5	324	334	299 92%	20 8%
suma [%]	87,3%	3,7%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	1,5%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	46 26%	2 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	51 25%	51 25%	50 26%	1 13%
do W4	108 61%	8 67%	7 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 61%	128 62%	116 60%	7 88%
do W5	23 13%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	26 13%	26 13%	26 14%	0 0%
suma	178	12	8	0	0	0	3	0	201	205	193 96%	8 4%
suma [%]	88,6%	6,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
Wylot												
suma	138	3	8	0	0	1	0	0	150	157	142 95%	8 5%
suma [%]	92,0%	2,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	316	15	16	0	0	1	3	0	351	362	335 96%	16 5%
suma [%]	90,0%	4,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	0,0%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W2	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 2%	0 0%
do W3	40 30%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 27%	41 26%	41 29%	0 0%
do W4	79 59%	4 67%	11 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	95 63%	102 64%	84 60%	11 100%
do W5	12 9%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	14 9%	14 9%	13 9%	0 0%
suma	133	6	11	0	0	0	1	1	152	159	140 92%	11 8%
suma [%]	87,5%	3,9%	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
Wylot												
suma	126	10	7	0	0	0	0	0	143	148	136 95%	7 5%
suma [%]	88,1%	7,0%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	259	16	18	0	0	0	1	1	295	307	276 94%	18 6%
suma [%]	87,8%	5,4%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	2 1%	4 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
do W3	100 45%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	102 44%	102 43%	102 44%	0 0%
do W4	95 43%	3 33%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	103 44%	104 44%	100 43%	3 100%
do W5	24 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 10%	24 10%	24 10%	0 0%
suma	221	9	3	0	0	0	2	0	235	236	232 99%	3 1%
suma [%]	94,0%	3,8%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
Wylot												
suma	321	11	4	0	0	0	2	3	341	341	334 98%	4 2%
suma [%]	94,1%	3,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	542	20	7	0	0	0	4	3	576	577	566 98%	7 2%
suma [%]	94,1%	3,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%				
Interval: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	25 49%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 46%	25 46%	25 47%	0 0%
do W4	23 45%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 46%	26 47%	24 45%	1 100%
do W5	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 6%	0 0%
suma	51	2	1	0	0	0	0	0	54	55	53 98%	1 2%
suma [%]	94,4%	3,7%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	77	2	2	0	0	0	0	1	82	83	79 96%	2 4%
suma [%]	93,9%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	128	4	3	0	0	0	0	1	136	138	132 97%	3 3%
suma [%]	94,1%	2,9%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%				
Interval: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	21 41%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 41%	22 40%	22 42%	0 0%
do W4	26 51%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 50%	28 51%	26 49%	1 100%
do W5	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 8%	4 7%	4 8%	0 0%
suma	51	2	1	0	0	0	0	0	54	55	53 98%	1 2%
suma [%]	94,4%	3,7%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	82	2	1	0	0	0	0	0	85	86	84 99%	1 1%
suma [%]	96,5%	2,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	133	4	2	0	0	0	0	0	139	140	137 99%	2 1%
suma [%]	95,7%	2,9%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 4%	0 0%
do W3	21 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 37%	21 37%	21 38%	0 0%
do W4	22 41%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	25 44%	25 44%	24 43%	1 100%
do W5	9 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 16%	9 16%	9 16%	0 0%
suma	54	1	1	0	0	0	1	0	57	57	56 98%	1 2%
suma [%]	94,7%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%				
Wylot												
suma	88	1	1	0	0	0	0	0	90	91	89 99%	1 1%
suma [%]	97,8%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	142	2	2	0	0	0	1	0	147	148	145 99%	2 1%
suma [%]	96,6%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	33 51%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 50%	34 50%	34 50%	0 0%
do W4	24 37%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	26 38%	26 38%	26 38%	0 0%
do W5	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 12%	8 12%	8 12%	0 0%
suma	65	2	0	0	0	0	1	0	68	68	68 100%	0 0%
suma [%]	95,6%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
Wylot												
suma	74	6	0	0	0	0	2	2	84	82	82 98%	0 0%
suma [%]	88,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	139	8	0	0	0	0	3	2	152	150	150 99%	0 0%
suma [%]	91,4%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	1,3%				

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	260 37%	6 24%	2 50%	1 20%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	270 36%	272 36%	267 37%	3 33%
do W2	133 19%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	135 18%	135 18%	135 19%	0 0%
do W4	176 25%	12 48%	2 50%	4 80%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	195 26%	199 27%	189 26%	6 67%
do W5	135 19%	5 20%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	142 19%	143 19%	142 19%	0 0%
suma	704	25	4	5	0	1	3	0	742	748	733 99%	9 1%
suma [%]	94,9%	3,4%	0,5%	0,7%	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%				
Wylot												
suma	645	26	3	1	1	0	9	9	694	689	680 98%	5 2%
suma [%]	92,9%	3,7%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	1,3%	1,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 349	51	7	6	1	1	12	9	1 436	1 438	1 413 98%	14 2%
suma [%]	93,9%	3,6%	0,5%	0,4%	0,1%	0,1%	0,8%	0,6%				
Interval: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	56 33%	3 60%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 34%	61 34%	59 33%	1 50%
do W2	29 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 16%	29 16%	29 16%	0 0%
do W4	50 29%	2 40%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 30%	54 30%	52 29%	1 50%
do W5	37 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 21%	37 21%	37 21%	0 0%
suma	172	5	0	2	0	0	0	0	179	180	177 99%	2 1%
suma [%]	96,1%	2,8%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	133	4	1	1	0	0	0	3	142	142	137 97%	2 4%
suma [%]	93,7%	2,8%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	305	9	1	3	0	0	0	3	321	322	314 98%	4 2%
suma [%]	95,0%	2,8%	0,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%				
Interval: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	71 37%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	74 37%	74 37%	73 37%	1 25%
do W2	37 19%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 19%	38 19%	38 19%	0 0%
do W4	50 26%	1 25%	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 27%	56 28%	51 26%	3 75%
do W5	33 17%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 17%	34 17%	34 17%	0 0%
suma	191	4	2	2	0	0	1	0	200	202	196 98%	4 2%
suma [%]	95,5%	2,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	180	4	1	0	1	0	3	1	190	190	187 99%	2 2%
suma [%]	94,7%	2,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	1,6%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	371	8	3	2	1	0	4	1	390	393	383 98%	6 2%
suma [%]	95,1%	2,1%	0,8%	0,5%	0,3%	0,0%	1,0%	0,3%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	69 40%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 39%	70 39%	70 39%	0 0%
do W2	32 19%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 18%	33 18%	33 18%	0 0%
do W4	40 23%	6 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 26%	47 26%	47 26%	0 0%
do W5	31 18%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 18%	32 18%	32 18%	0 0%
suma	172	9	0	0	0	0	1	0	182	182	182 100%	0 0%
suma [%]	94,5%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	145	8	0	0	0	0	3	2	158	156	156 99%	0 0%
suma [%]	91,8%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	1,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	317	17	0	0	0	0	4	2	340	337	338 100%	0 0%
suma [%]	93,2%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,6%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	35 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	35 30%	35 31%	0 0%
do W4	36 34%	3 50%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 36%	42 36%	39 35%	2 100%
do W5	34 32%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	39 34%	40 34%	39 35%	0 0%
suma	105	6	1	1	0	0	1	1	115	117	113 98%	2 2%
suma [%]	91,3%	5,2%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%				
Wylot												
suma	187	10	1	0	0	0	3	3	204	202	200 98%	1 2%
suma [%]	91,7%	4,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	292	16	2	1	0	0	4	3	319	319	313 98%	3 2%
suma [%]	91,5%	5,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	1,3%	0,9%				

Skrzyżowanie: S35**(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)****Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	235 32%	14 36%	31 84%	0 0%	0 0%	1 100%	1 10%	0 0%	282 33%	305 35%	251 32%	31 80%
do W2	163 22%	6 15%	4 11%	0 0%	0 0%	0 0%	5 50%	2 22%	180 21%	179 21%	174 22%	4 10%
do W3	159 21%	7 18%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 30%	7 78%	177 21%	174 20%	169 21%	1 3%
do W5	190 26%	12 31%	2 6%	1 100%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	206 24%	208 24%	203 26%	3 8%
suma	747	39	37	1	1	1	10	9	845	865	797 94%	39 6%
suma [%]	88,4%	4,6%	4,4%	0,1%	0,1%	0,1%	1,2%	1,1%				
Wylot												
suma	915	37	39	5	0	0	8	1	1 005	1 031	960 96%	44 4%
suma [%]	91,0%	3,7%	3,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 662	76	76	6	1	1	18	10	1 850	1 896	1 757 95%	83 5%
suma [%]	89,8%	4,1%	4,1%	0,3%	0,1%	0,1%	1,0%	0,5%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	51 27%	2 29%	7 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 29%	65 30%	53 26%	7 78%
do W2	47 24%	1 14%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 23%	50 23%	48 24%	1 11%
do W3	48 25%	1 14%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	52 25%	53 24%	50 25%	1 11%
do W5	47 24%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 24%	50 23%	50 25%	0 0%
suma	193	7	8	0	1	0	1	1	211	217	201 95%	9 5%
suma [%]	91,5%	3,3%	3,8%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,5%				
Wylot												
suma	241	8	6	2	0	0	2	0	259	264	251 97%	8 3%
suma [%]	93,1%	3,1%	2,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	434	15	14	2	1	0	3	1	470	481	452 96%	17 4%
suma [%]	92,3%	3,2%	3,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,6%	0,2%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	62 34%	4 40%	10 91%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	77 37%	84 39%	67 35%	10 91%
do W2	44 24%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 22%	46 22%	44 23%	1 9%
do W3	29 16%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	32 16%	31 15%	30 16%	0 0%
do W5	47 26%	5 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	53 26%	53 25%	53 27%	0 0%
suma	182	10	11	0	0	0	2	2	207	213	194 94%	11 6%
suma [%]	87,9%	4,8%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
Wylot												
suma	237	3	11	2	0	0	1	1	255	263	241 95%	13 5%
suma [%]	92,9%	1,2%	4,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	419	13	22	2	0	0	3	3	462	476	435 94%	24 6%
suma [%]	90,7%	2,8%	4,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	64 32%	2 20%	8 89%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	75 33%	82 36%	67 32%	8 80%
do W2	38 19%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	2 40%	46 20%	44 19%	44 21%	0 0%
do W3	44 22%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	3 60%	51 23%	49 21%	48 23%	0 0%
do W5	52 26%	1 10%	1 11%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 24%	56 24%	53 25%	2 20%
suma	198	10	9	1	0	1	3	5	227	232	212 93%	10 7%
suma [%]	87,2%	4,4%	4,0%	0,4%	0,0%	0,4%	1,3%	2,2%				
Wylot												
suma	239	16	9	0	0	0	3	0	267	272	258 97%	9 3%
suma [%]	89,5%	6,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	437	26	18	1	0	1	6	5	494	503	470 95%	19 5%
suma [%]	88,5%	5,3%	3,6%	0,2%	0,0%	0,2%	1,2%	1,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	34 29%	1 17%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	40 31%	40 31%	38 30%	2 67%
do W3	38 33%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	1 100%	42 32%	41 32%	41 33%	0 0%
do W5	44 38%	3 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 37%	49 38%	47 37%	1 33%
suma	116	6	3	0	0	0	4	1	130	130	126 97%	3 3%
suma [%]	89,2%	4,6%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,8%				
Wylot												
suma	198	10	13	1	0	0	2	0	224	233	210 94%	14 6%
suma [%]	88,4%	4,5%	5,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	314	16	16	1	0	0	6	1	354	362	336 95%	17 5%
suma [%]	88,7%	4,5%	4,5%	0,3%	0,0%	0,0%	1,7%	0,3%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

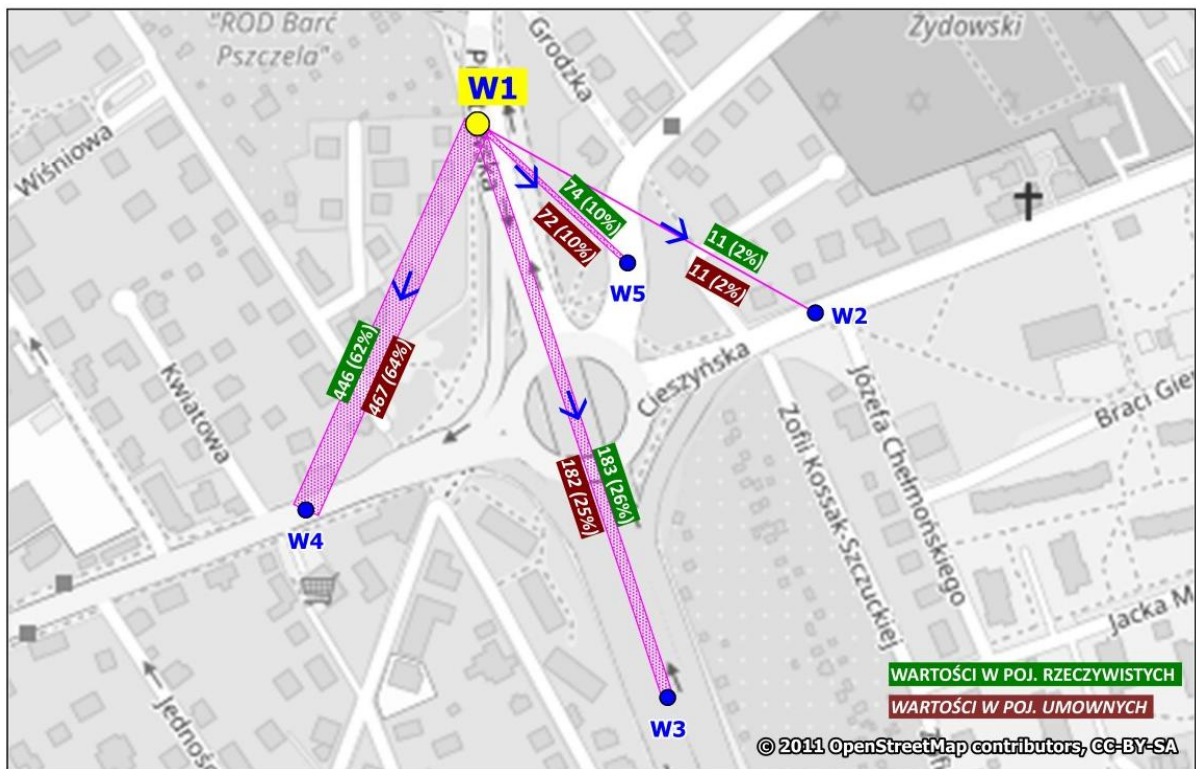
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	9 2%	4 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	14 3%	14 3%	13 2%	0 0%
do W2	12 2%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 2%	13 2%	13 2%	0 0%
do W3	260 49%	11 52%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	274 49%	273 49%	274 49%	0 0%
do W4	252 47%	5 24%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	261 47%	261 47%	259 46%	2 100%
suma	533	21	2	0	0	0	5	1	562	560	559 100%	2 1%
suma [%]	94,8%	3,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,2%				
Wylot												
suma	416	20	2	1	0	1	3	3	446	447	440 99%	3 1%
suma [%]	93,3%	4,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,2%	0,7%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	949	41	4	1	0	1	8	4	1 008	1 007	999 99%	5 1%
suma [%]	94,1%	4,1%	0,4%	0,1%	0,0%	0,1%	0,8%	0,4%				
Interval: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	2 2%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
do W2	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W3	58 45%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	62 45%	61 45%	62 45%	0 0%
do W4	65 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 48%	66 49%	66 48%	0 0%
suma	129	6	0	0	0	0	2	0	137	136	137 100%	0 0%
suma [%]	94,2%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
Wylot												
suma	109	3	0	0	0	0	0	0	112	112	112 100%	0 0%
suma [%]	97,3%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	238	9	0	0	0	0	2	0	249	248	249 100%	0 0%
suma [%]	95,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Interval: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 1%	1 0%	0 0%	0 0%
do W2	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
do W3	62 51%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	64 50%	64 50%	64 50%	0 0%
do W4	59 48%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	62 48%	62 49%	61 48%	1 100%
suma	123	2	1	0	0	0	2	1	129	128	127 99%	1 2%
suma [%]	95,3%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,8%				
Wylot												
suma	94	6	0	0	0	0	1	2	103	102	101 98%	0 0%
suma [%]	91,3%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	217	8	1	0	0	0	3	3	232	230	228 98%	1 2%
suma [%]	93,5%	3,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W2	3 2%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W3	76 50%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 51%	81 51%	81 51%	0 0%
do W4	69 46%	1 14%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	72 45%	72 45%	71 45%	1 100%
suma	151	7	1	0	0	0	1	0	160	160	159 99%	1 1%
suma [%]	94,4%	4,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	115	4	1	1	0	0	1	0	122	123	120 98%	2 2%
suma [%]	94,3%	3,3%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	266	11	2	1	0	0	2	0	282	283	279 99%	3 1%
suma [%]	94,3%	3,9%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W3	64 51%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 51%	67 51%	67 51%	0 0%
do W4	59 47%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 47%	61 47%	61 47%	0 0%
suma	126	5	0	0	0	0	0	0	131	131	131 100%	0 0%
suma [%]	96,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	98	7	1	0	0	1	1	1	109	110	107 98%	1 2%
suma [%]	89,9%	6,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	224	12	1	0	0	1	1	1	240	241	238 99%	1 1%
suma [%]	93,3%	5,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%				

Skrzyżowanie: S35 (ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

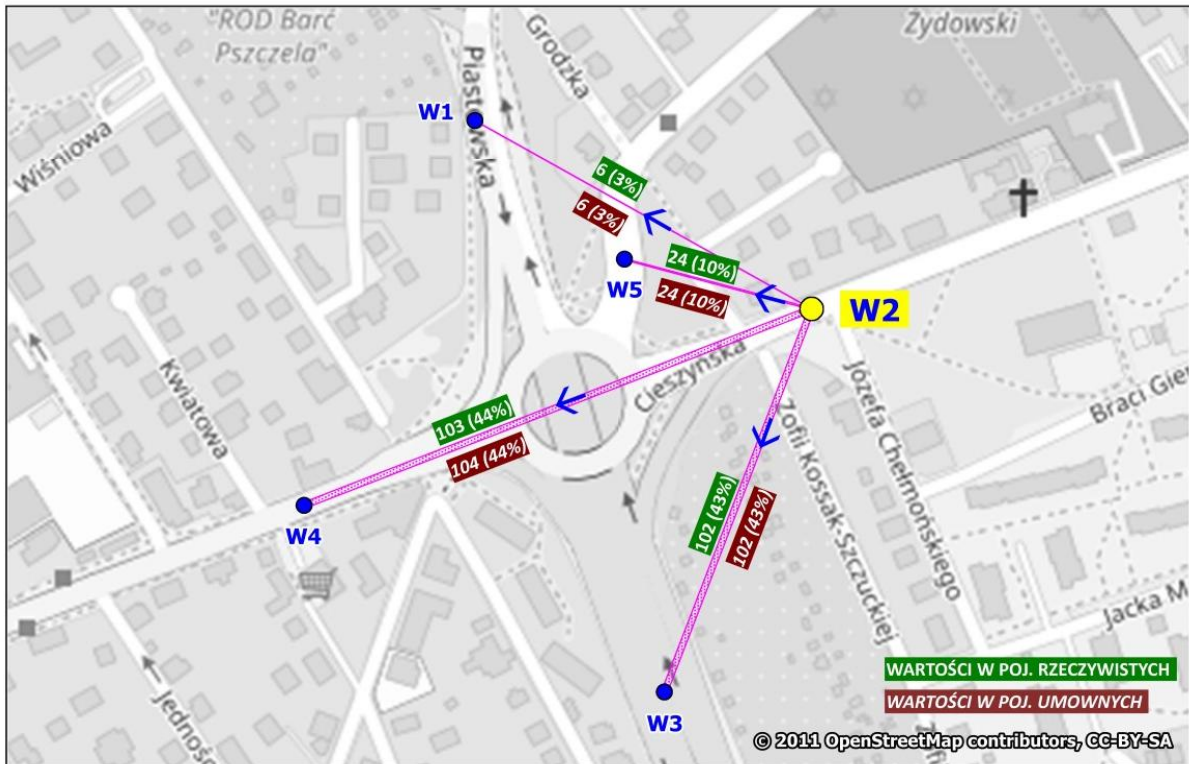
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK) w godzinach: 06:00 – 18:00

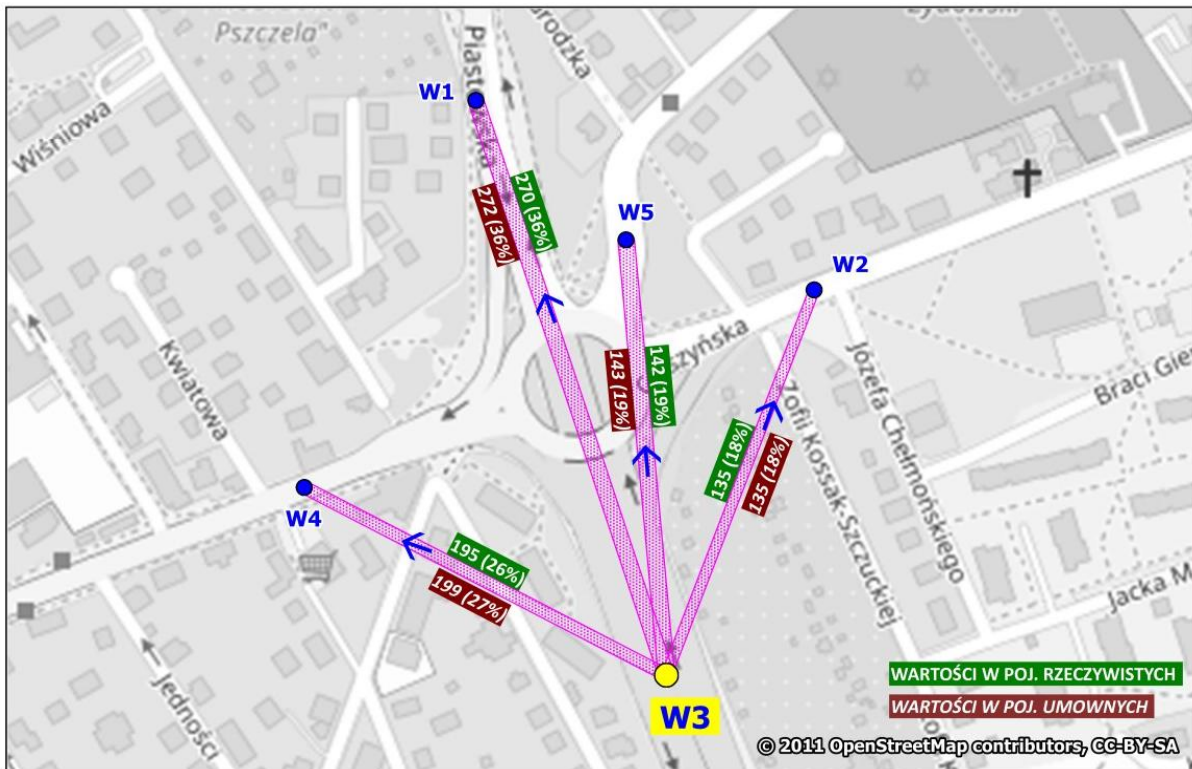
GODZINA SZCZYTU: 15:00 – 16:00



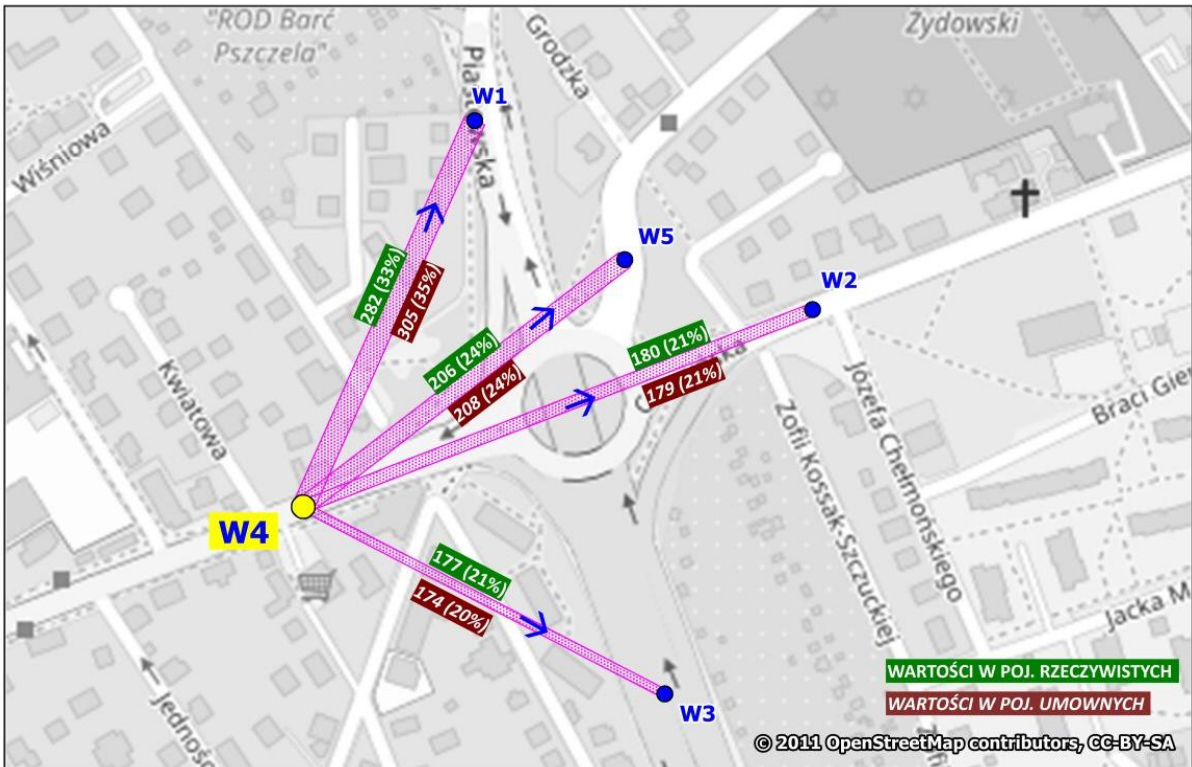
W1 ul. Piastowska (od N)



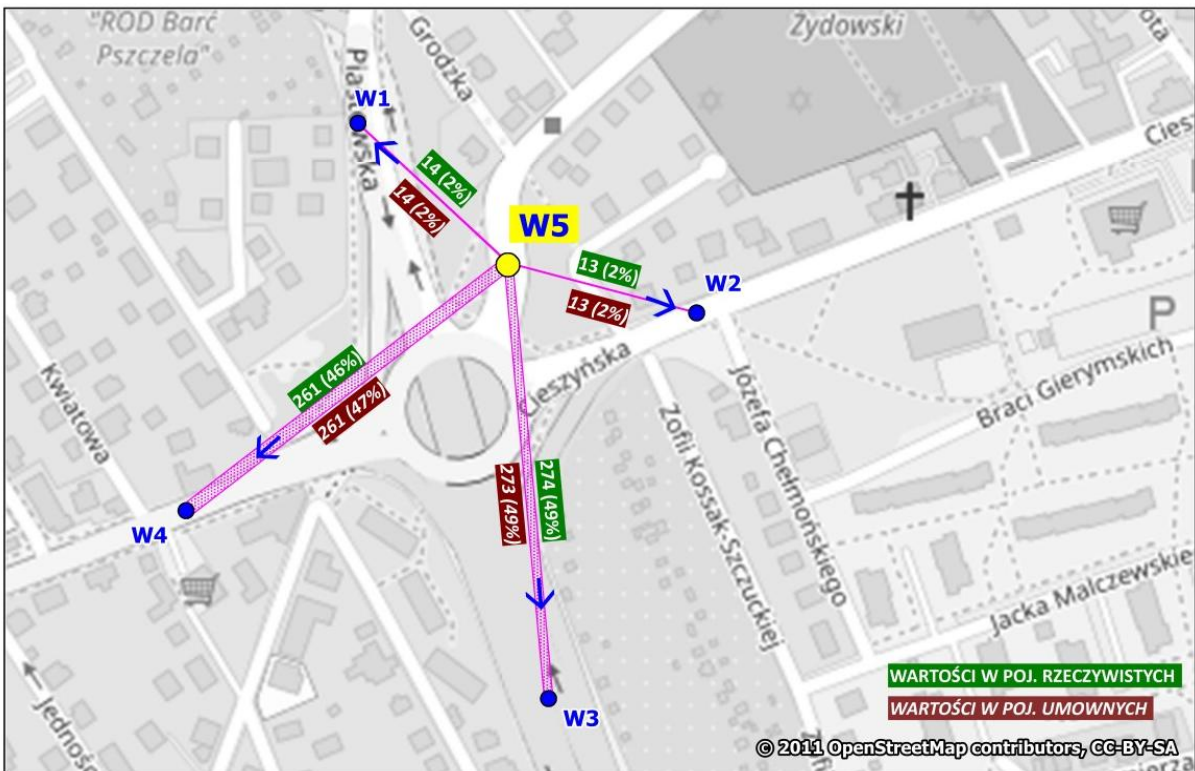
W2 ul. Cieszyńska (od E)



W3 al. Andersa [DW942] (od S)



W4 ul. Cieszyńska (od W)



W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Piastowska (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	6 1%	4 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 2%	10 1%	10 2%	0 0%
do W3	168 27%	6 17%	3 9%	0 0%	1 100%	0 0%	2 33%	0 0%	180 25%	183 25%	176 26%	4 12%
do W4	387 61%	20 57%	30 88%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	439 62%	459 63%	409 61%	30 86%
do W5	74 12%	5 14%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	1 100%	83 12%	82 11%	81 12%	1 3%
suma	635	35	34	0	1	0	6	1	712	734	676 95%	35 5%
suma [%]	89,2%	4,9%	4,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,8%	0,1%				
Wylot												
suma	513	20	29	1	0	2	1	0	566	590	536 95%	30 5%
suma [%]	90,6%	3,5%	5,1%	0,2%	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 148	55	63	1	1	2	7	1	1 278	1 323	1 212 95%	65 5%
suma [%]	89,8%	4,3%	4,9%	0,1%	0,1%	0,2%	0,5%	0,1%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	46 26%	2 17%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	51 25%	51 25%	50 26%	1 13%
do W4	108 61%	8 67%	7 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 61%	128 62%	116 60%	7 88%
do W5	23 13%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	26 13%	26 13%	26 14%	0 0%
suma	178	12	8	0	0	0	3	0	201	205	193 96%	8 4%
suma [%]	88,6%	6,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
Wylot												
suma	138	3	8	0	0	1	0	0	150	157	142 95%	8 5%
suma [%]	92,0%	2,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	316	15	16	0	0	1	3	0	351	362	335 96%	16 5%
suma [%]	90,0%	4,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W2	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 2%	0 0%
do W3	40 30%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 27%	41 26%	41 29%	0 0%
do W4	79 59%	4 67%	11 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	95 63%	102 64%	84 60%	11 100%
do W5	12 9%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	14 9%	14 9%	13 9%	0 0%
suma	133	6	11	0	0	0	1	1	152	159	140 92%	11 8%
suma [%]	87,5%	3,9%	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%				
Wylot												
suma	126	10	7	0	0	0	0	0	143	148	136 95%	7 5%
suma [%]	88,1%	7,0%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	259	16	18	0	0	0	1	1	295	307	276 94%	18 6%
suma [%]	87,8%	5,4%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W2	3 2%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W3	32 20%	2 25%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 20%	36 20%	34 20%	1 17%
do W4	102 64%	3 38%	5 83%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	110 63%	114 64%	105 63%	5 83%
do W5	23 14%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 14%	24 14%	24 14%	0 0%
suma	160	8	6	0	0	0	0	0	174	178	168 97%	6 3%
suma [%]	92,0%	4,6%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	115	6	6	0	0	1	0	0	128	134	122 95%	6 5%
suma [%]	89,8%	4,7%	4,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	275	14	12	0	0	1	0	0	302	312	290 96%	12 4%
suma [%]	91,1%	4,6%	4,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W2	0 0%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W3	50 31%	1 11%	1 11%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	53 29%	55 29%	51 29%	2 20%
do W4	98 60%	5 56%	7 78%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	111 60%	115 60%	104 60%	7 70%
do W5	16 10%	1 11%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	19 10%	19 10%	18 10%	1 10%
suma	164	9	9	0	1	0	2	0	185	192	175 95%	10 5%
suma [%]	88,6%	4,9%	4,9%	0,0%	0,5%	0,0%	1,1%	0,0%				
Wylot												
suma	134	1	8	1	0	0	1	0	145	151	136 94%	9 6%
suma [%]	92,4%	0,7%	5,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	298	10	17	1	1	0	3	0	330	343	311 94%	19 6%
suma [%]	90,3%	3,0%	5,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Cieszyńska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	6 3%	4 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 4%	10 4%	10 4%	0 0%
do W3	110 45%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	113 43%	113 43%	113 44%	0 0%
do W4	93 38%	3 27%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	102 39%	103 39%	99 38%	3 100%
do W5	36 15%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 14%	37 14%	37 14%	0 0%
suma	245	11	3	0	0	0	3	0	262	263	259 99%	3 1%
suma [%]	93,5%	4,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Wylot												
suma	293	16	3	0	0	0	5	2	319	318	314 99%	3 2%
suma [%]	91,8%	5,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	538	27	6	0	0	0	8	2	581	580	573 99%	6 1%
suma [%]	92,6%	4,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,3%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 4%	0 0%
do W3	21 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 37%	21 37%	21 38%	0 0%
do W4	22 41%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	25 44%	25 44%	24 43%	1 100%
do W5	9 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 16%	9 16%	9 16%	0 0%
suma	54	1	1	0	0	0	1	0	57	57	56 98%	1 2%
suma [%]	94,7%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%				
Wylot												
suma	74	6	0	0	0	0	2	2	84	82	82 98%	0 0%
suma [%]	88,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	128	7	1	0	0	0	3	2	141	139	138 98%	1 2%
suma [%]	90,8%	5,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	1,4%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W3	33 51%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 49%	34 49%	34 49%	0 0%
do W4	24 37%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	26 37%	26 37%	26 37%	0 0%
do W5	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 12%	8 12%	8 12%	0 0%
suma	65	4	0	0	0	0	1	0	70	70	70 100%	0 0%
suma [%]	92,9%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	74	1	2	0	0	0	3	0	80	80	78 98%	2 3%
suma [%]	92,5%	1,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	139	5	2	0	0	0	4	0	150	149	148 99%	2 1%
suma [%]	92,7%	3,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	1 1%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%
do W3	33 46%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 44%	35 44%	35 45%	0 0%
do W4	27 38%	1 20%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	30 38%	30 38%	29 37%	1 100%
do W5	11 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 14%	11 14%	11 14%	0 0%
suma	72	5	1	0	0	0	1	0	79	79	78 99%	1 1%
suma [%]	91,1%	6,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
Wylot												
suma	75	5	1	0	0	0	0	0	81	82	80 99%	1 1%
suma [%]	92,6%	6,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	147	10	2	0	0	0	1	0	160	161	158 99%	2 1%
suma [%]	91,9%	6,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	23 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 43%	23 43%	23 44%	0 0%
do W4	20 39%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 40%	22 41%	20 39%	1 100%
do W5	8 16%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 17%	9 17%	9 17%	0 0%
suma	51	1	1	0	0	0	0	0	53	54	52 98%	1 2%
suma [%]	96,2%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	70	4	0	0	0	0	0	0	74	74	74 100%	0 0%
suma [%]	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	121	5	1	0	0	0	0	0	127	128	126 99%	1 1%
suma [%]	95,3%	3,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa [DW942] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	274 39%	3 12%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	278 37%	279 37%	277 37%	1 20%
do W2	126 18%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	128 17%	128 17%	128 17%	0 0%
do W4	176 25%	15 58%	1 50%	2 100%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	196 26%	199 27%	192 26%	4 80%
do W5	137 19%	6 23%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	145 20%	146 20%	145 20%	0 0%
suma	713	26	2	2	1	1	2	0	747	752	742 99%	5 1%
suma [%]	95,4%	3,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	672	30	4	0	1	0	5	5	717	716	707 99%	5 1%
suma [%]	93,7%	4,2%	0,6%	0,0%	0,1%	0,0%	0,7%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 385	56	6	2	2	1	7	5	1 464	1 468	1 449 99%	10 1%
suma [%]	94,6%	3,8%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,5%	0,3%				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	69 40%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 39%	70 39%	70 39%	0 0%
do W2	32 19%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 18%	33 18%	33 18%	0 0%
do W4	40 23%	6 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 26%	47 26%	47 26%	0 0%
do W5	31 18%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 18%	32 18%	32 18%	0 0%
suma	172	9	0	0	0	0	1	0	182	182	182 100%	0 0%
suma [%]	94,5%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	187	10	1	0	0	0	3	3	204	202	200 98%	1 2%
suma [%]	91,7%	4,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	359	19	1	0	0	0	4	3	386	383	382 99%	1 1%
suma [%]	93,0%	4,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,8%				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	64 38%	1 14%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 37%	67 36%	65 37%	1 33%
do W2	35 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 19%	35 19%	35 20%	0 0%
do W4	36 21%	3 43%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 23%	42 23%	39 22%	2 67%
do W5	34 20%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	39 22%	40 22%	39 22%	0 0%
suma	169	7	2	1	0	1	1	0	181	184	178 98%	3 2%
suma [%]	93,4%	3,9%	1,1%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	175	7	0	0	0	0	1	1	184	183	183 100%	0 0%
suma [%]	95,1%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	344	14	2	1	0	1	2	1	365	367	361 99%	3 1%
suma [%]	94,2%	3,8%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,5%	0,3%				
Interval: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	61 34%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 33%	61 33%	61 34%	0 0%
do W2	31 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 17%	31 17%	31 17%	0 0%
do W4	55 31%	4 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	61 33%	63 34%	59 33%	2 100%
do W5	31 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 17%	31 17%	31 17%	0 0%
suma	178	4	0	1	1	0	0	0	184	186	182 99%	2 1%
suma [%]	96,7%	2,2%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	160	10	2	0	0	0	0	0	172	173	170 99%	2 1%
suma [%]	93,0%	5,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	338	14	2	1	1	0	0	0	356	360	352 99%	4 1%
suma [%]	94,9%	3,9%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interval: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	28 25%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 24%	29 24%	29 24%	0 0%
do W4	45 40%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 40%	47 40%	47 40%	0 0%
do W5	41 36%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 36%	43 36%	43 36%	0 0%
suma	114	5	0	0	0	0	0	0	119	119	119 100%	0 0%
suma [%]	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	150	3	1	0	1	0	1	1	157	158	154 98%	2 2%
suma [%]	95,5%	1,9%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	264	8	1	0	1	0	1	1	276	277	273 99%	2 1%
suma [%]	95,7%	2,9%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Cieszyńska [DW942] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	223 31%	12 32%	28 80%	0 0%	0 0%	2 100%	1 10%	0 0%	266 33%	288 35%	238 31%	28 78%
do W2	148 21%	9 24%	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	5 50%	2 29%	167 21%	166 20%	162 21%	3 8%
do W3	160 22%	7 19%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	3 30%	5 72%	176 22%	173 21%	170 22%	1 3%
do W5	189 26%	10 26%	3 9%	1 100%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	204 25%	206 25%	200 26%	4 11%
suma	720	38	35	1	0	2	10	7	813	833	770 95%	36 5%
suma [%]	88,6%	4,7%	4,3%	0,1%	0,0%	0,2%	1,2%	0,9%				
Wylot												
suma	896	45	37	2	1	0	7	1	989	1 014	948 96%	40 4%
suma [%]	90,6%	4,6%	3,7%	0,2%	0,1%	0,0%	0,7%	0,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 616	83	72	3	1	2	17	8	1 802	1 847	1 718 95%	76 5%
suma [%]	89,7%	4,6%	4,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,9%	0,4%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	64 32%	2 20%	8 89%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	75 33%	82 36%	67 32%	8 80%
do W2	38 19%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	2 40%	46 20%	44 19%	44 21%	0 0%
do W3	44 22%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	3 60%	51 23%	49 21%	48 23%	0 0%
do W5	52 26%	1 10%	1 11%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 24%	56 24%	53 25%	2 20%
suma	198	10	9	1	0	1	3	5	227	232	212 93%	10 7%
suma [%]	87,2%	4,4%	4,0%	0,4%	0,0%	0,4%	1,3%	2,2%				
Wylot												
suma	239	16	9	0	0	0	3	0	267	272	258 97%	9 3%
suma [%]	89,5%	6,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	437	26	18	1	0	1	6	5	494	503	470 95%	19 5%
suma [%]	88,5%	5,3%	3,6%	0,2%	0,0%	0,2%	1,2%	1,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	58 33%	6 50%	6 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 35%	74 37%	64 34%	6 67%
do W2	34 20%	1 8%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	40 20%	40 20%	38 20%	2 22%
do W3	38 22%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	1 100%	42 21%	41 20%	41 22%	0 0%
do W5	44 25%	3 25%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 24%	49 24%	47 25%	1 11%
suma	174	12	9	0	0	0	4	1	200	204	190 95%	9 5%
suma [%]	87,0%	6,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,5%				
Wylot												
suma	198	10	13	1	0	0	2	0	224	233	210 94%	14 6%
suma [%]	88,4%	4,5%	5,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	372	22	22	1	0	0	6	1	424	437	400 94%	23 6%
suma [%]	87,7%	5,2%	5,2%	0,2%	0,0%	0,0%	1,4%	0,2%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	53 30%	4 36%	6 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	64 33%	70 34%	58 31%	6 67%
do W2	38 22%	3 27%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 21%	43 21%	41 22%	1 11%
do W3	37 21%	1 9%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 20%	40 20%	38 20%	1 11%
do W5	47 27%	3 27%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	52 26%	52 26%	51 27%	1 11%
suma	175	11	9	0	0	1	1	0	197	204	188 96%	9 5%
suma [%]	88,8%	5,6%	4,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	238	9	8	1	1	0	1	0	258	265	248 96%	10 4%
suma [%]	92,2%	3,5%	3,1%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	413	20	17	1	1	1	2	0	455	470	436 96%	19 4%
suma [%]	90,8%	4,4%	3,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	38 30%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 30%	39 30%	39 30%	0 0%
do W3	41 33%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	44 33%	43 33%	43 33%	0 0%
do W5	46 37%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 37%	49 38%	49 38%	0 0%
suma	125	5	0	0	0	0	1	1	132	131	131 99%	0 0%
suma [%]	94,7%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%				
Wylot												
suma	221	10	7	0	0	0	1	1	240	244	232 97%	7 3%
suma [%]	92,1%	4,2%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	346	15	7	0	0	0	2	2	372	375	363 98%	7 2%
suma [%]	93,0%	4,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%				

Skrzyżowanie: S35

(ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Konopnickiej (od NE)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:00 - 16:00

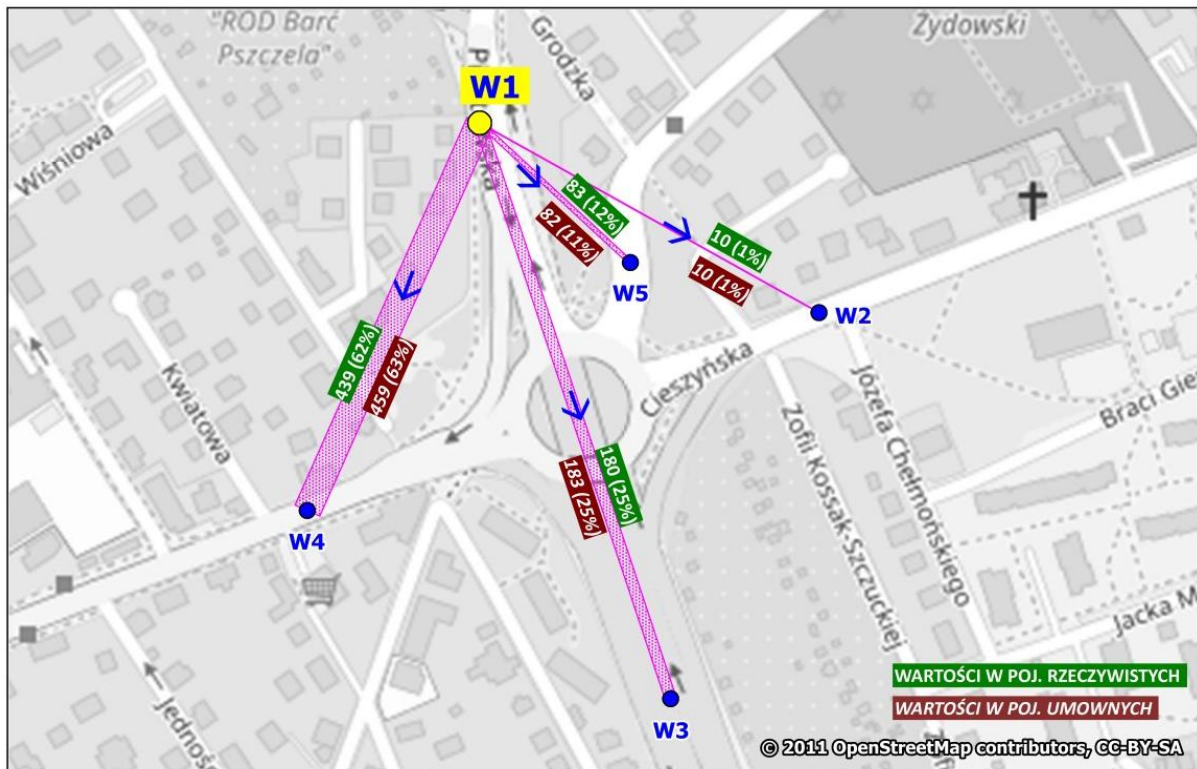
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	10 2%	1 4%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 2%	13 3%	11 2%	1 25%
do W2	13 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 3%	14 3%	14 3%	0 0%
do W3	234 47%	14 61%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	248 47%	248 47%	248 48%	0 0%
do W4	240 48%	7 31%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	252 48%	253 48%	248 48%	3 75%
suma	497	23	3	1	0	0	1	1	526	528	521 99%	4 1%
suma [%]	94,5%	4,4%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%				
Wylot												
suma	436	22	4	1	0	1	4	1	469	472	463 99%	5 1%
suma [%]	93,0%	4,7%	0,9%	0,2%	0,0%	0,2%	0,9%	0,2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	933	45	7	2	0	1	5	2	995	999	984 99%	9 1%
suma [%]	93,8%	4,5%	0,7%	0,2%	0,0%	0,1%	0,5%	0,2%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W2	3 2%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W3	76 50%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 51%	81 51%	81 51%	0 0%
do W4	69 46%	1 14%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	72 45%	72 45%	71 45%	1 100%
suma	151	7	1	0	0	0	1	0	160	160	159 99%	1 1%
suma [%]	94,4%	4,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	115	4	1	1	0	0	1	0	122	123	120 98%	2 2%
suma [%]	94,3%	3,3%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	266	11	2	1	0	0	2	0	282	283	279 99%	3 1%
suma [%]	94,3%	3,9%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	4 3%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
do W2	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W3	64 49%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 49%	67 49%	67 49%	0 0%
do W4	59 45%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 45%	61 45%	61 45%	0 0%
suma	130	6	0	0	0	0	0	0	136	136	136 100%	0 0%
suma [%]	95,6%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	98	7	1	0	0	1	1	1	109	110	107 98%	1 2%
suma [%]	89,9%	6,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	228	13	1	0	0	1	1	1	245	246	243 99%	1 1%
suma [%]	93,1%	5,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W3	58 51%	5 83%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 51%	63 51%	63 52%	0 0%
do W4	54 47%	1 17%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 46%	58 47%	55 46%	2 100%
suma	115	6	2	0	0	0	0	0	123	124	121 98%	2 2%
suma [%]	93,5%	4,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	112	4	1	0	0	0	1	0	118	118	117 99%	1 1%
suma [%]	94,9%	3,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	227	10	3	0	0	0	1	0	241	243	238 99%	3 1%
suma [%]	94,2%	4,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 4%	0 0%
do W3	36 37%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 36%	37 36%	37 36%	0 0%
do W4	58 59%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	62 60%	62 60%	61 60%	0 0%
suma	98	4	0	0	0	0	0	1	103	103	102 99%	0 0%
suma [%]	95,1%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%				
Wylot												
suma	111	7	1	0	0	0	1	0	120	120	119 99%	1 1%
suma [%]	92,5%	5,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	209	11	1	0	0	0	1	1	223	223	221 99%	1 1%
suma [%]	93,7%	4,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%				

Skrzyżowanie: S35 (ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa)

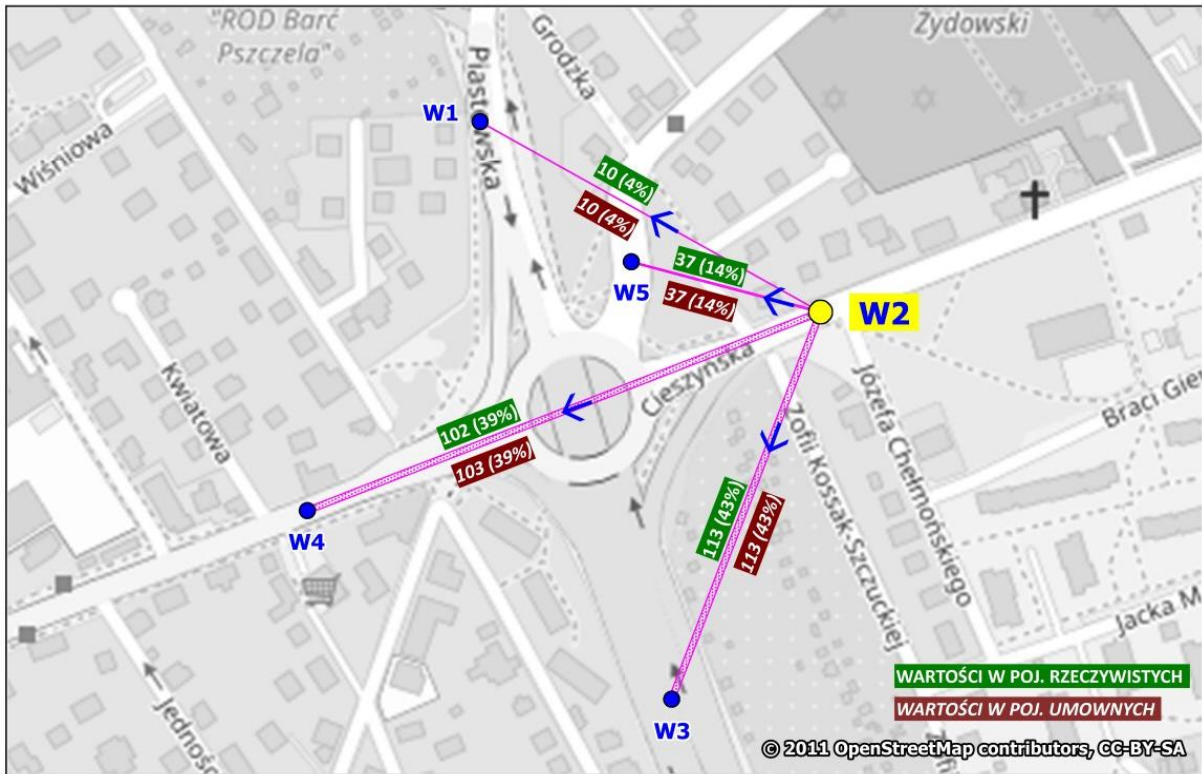
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu obszaru

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK) w godzinach: 06:00 – 18:00

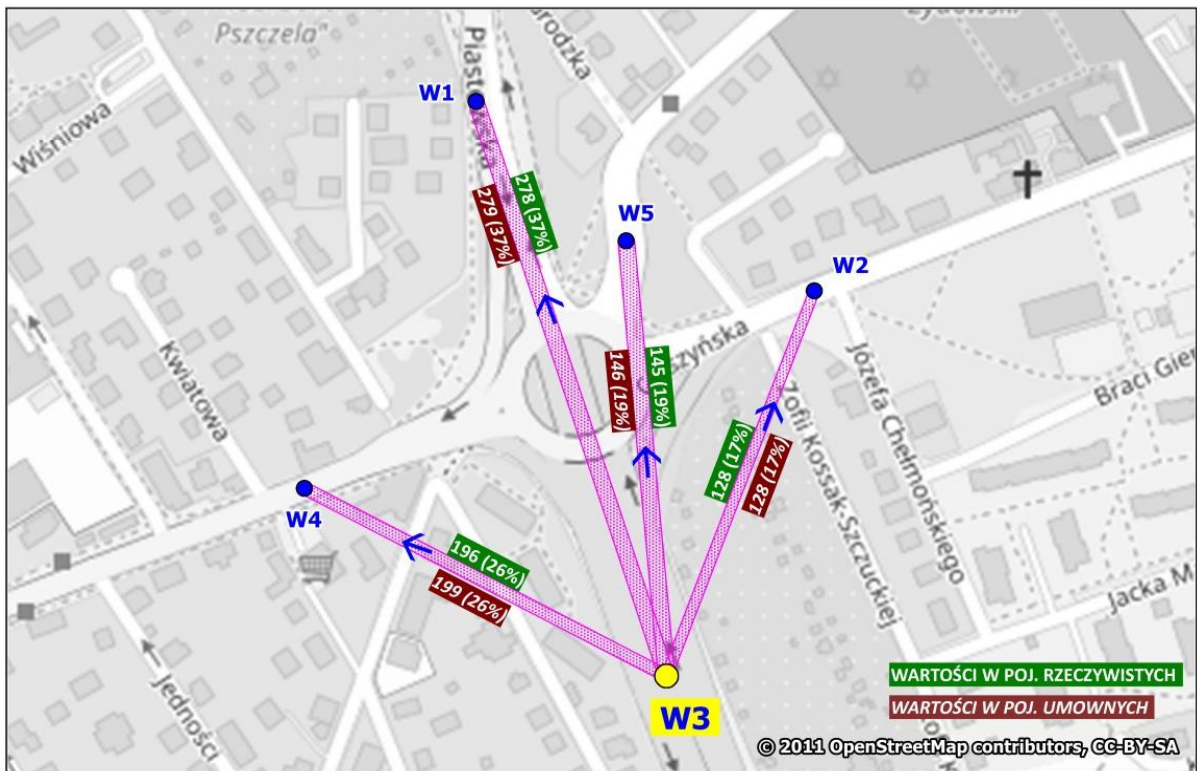
GODZINA SZCZYTU: 15:30 – 16:30



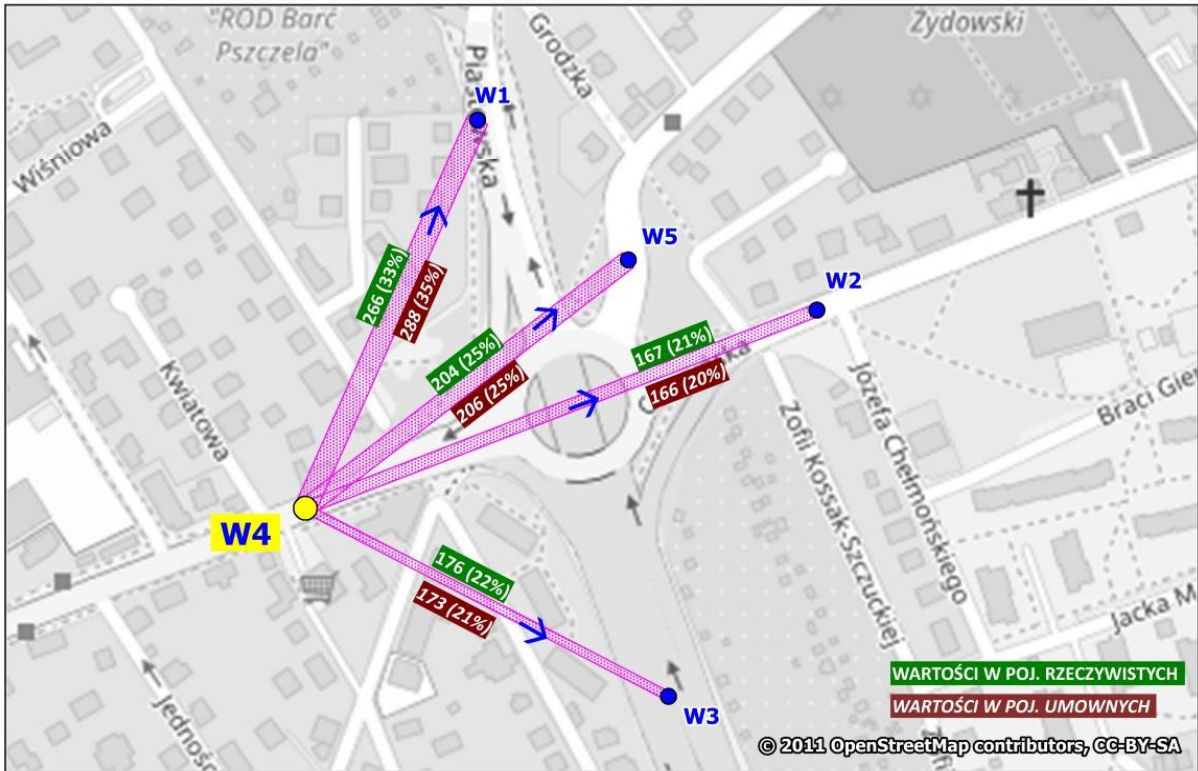
W1 ul. Piastowska (od N)



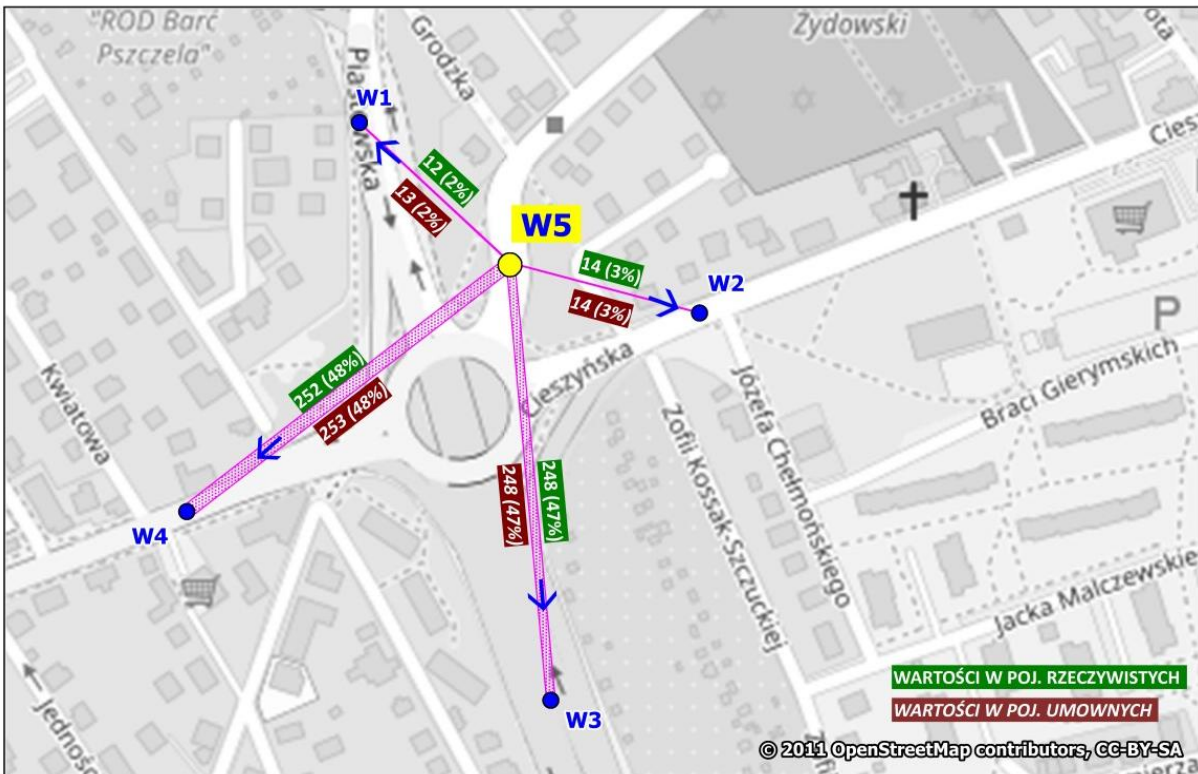
W2 ul. Cieszyńska (od E)



W3 al. Andersa [DW942] (od S)



W4 ul. Cieszyńska (od W)



W5 ul. Konopnickiej (od NE)

LOKALIZACJA PRZEKROJU / OPIS WLOTÓW

al. Andersa poziom -1



- W1P al. Andersa (od N)
- W3P al. Andersa [DW942] (od S)

Przekrój: S35 (al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1P al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	97	90%	8	7%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	105	97%	3	3%	108	111		
06:15 - 06:30	146	91%	10	6%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	156	98%	4	3%	160	164		
06:30 - 06:45	146	94%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	153	99%	2	1%	155	156		
06:45 - 07:00	200	91%	14	6%	0	0%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	215	98%	4	2%	219	224		
07:00 - 07:15	175	93%	7	4%	1	1%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	182	96%	7	4%	189	196		
07:15 - 07:30	222	94%	13	5%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	235	99%	2	1%	237	239		
07:30 - 07:45	277	92%	18	6%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	296	98%	5	2%	301	306		
07:45 - 08:00	219	88%	20	8%	0	0%	7	3%	1	0%	0	0%	2	1%	241	97%	8	3%	249	254		
08:00 - 08:15	180	90%	16	8%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	196	98%	5	2%	201	207		
08:15 - 08:30	167	90%	19	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	186	100%	0	0%	186	186		
08:30 - 08:45	204	88%	18	8%	0	0%	5	2%	3	1%	0	0%	2	1%	224	97%	8	3%	232	239		
08:45 - 09:00	163	90%	15	8%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	178	98%	4	2%	182	186		
09:00 - 09:15	138	91%	12	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	1	1%	151	152		
09:15 - 09:30	122	85%	18	13%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	140	98%	3	2%	143	145		
09:30 - 09:45	155	87%	16	9%	0	0%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	171	96%	7	4%	178	183		
09:45 - 10:00	146	91%	8	5%	0	0%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	154	96%	6	4%	160	166		
10:00 - 10:15	126	87%	16	11%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	143	99%	2	1%	145	147		
10:15 - 10:30	158	88%	15	8%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	173	97%	6	3%	179	184		
10:30 - 10:45	150	91%	10	6%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	160	97%	5	3%	165	170		
10:45 - 11:00	135	90%	12	8%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	149	99%	1	1%	150	150		
11:00 - 11:15	157	91%	9	5%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	167	97%	5	3%	172	177		
11:15 - 11:30	153	87%	22	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	175	100%	0	0%	175	175		
11:30 - 11:45	151	89%	15	9%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	166	98%	4	2%	170	174		
11:45 - 12:00	161	88%	17	9%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	178	97%	6	3%	184	190		
12:00 - 12:15	183	88%	19	9%	1	0%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	203	97%	6	3%	209	215		
12:15 - 12:30	155	95%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	161	99%	2	1%	163	164		
12:30 - 12:45	183	91%	15	7%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	199	99%	2	1%	201	203		
12:45 - 13:00	157	91%	9	5%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	2	1%	168	97%	5	3%	173	177		
13:00 - 13:15	169	91%	10	5%	0	0%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	179	96%	7	4%	186	194		
13:15 - 13:30	163	91%	12	7%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	176	98%	4	2%	180	185		
13:30 - 13:45	173	90%	16	8%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	189	98%	3	2%	192	196		
13:45 - 14:00	213	91%	18	8%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	231	99%	3	1%	234	238		
14:00 - 14:15	279	92%	18	6%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	298	99%	4	1%	302	305		
14:15 - 14:30	297	95%	12	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	309	98%	5	2%	314	318		
14:30 - 14:45	287	95%	14	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	303	100%	0	0%	303	302		
14:45 - 15:00	273	94%	8	3%	0	0%	4	1%	4	1%	0	0%	1	0%	282	97%	8	3%	290	298		
15:00 - 15:15	329	96%	10	3%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	341	99%	3	1%	344	347		
15:15 - 15:30	285	95%	13	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	298	100%	1	0%	299	300		
15:30 - 15:45	264	94%	17	6%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	281	100%	1	0%	282	284		
15:45 - 16:00	281	96%	9	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	291	99%	2	1%	293	295		
16:00 - 16:15	294	95%	12	4%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	307	99%	2	1%	309	311		
16:15 - 16:30	334	97%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	344	100%	0	0%	344	344		
16:30 - 16:45	254	95%	9	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	265	99%	2	1%	267	268		
16:45 - 17:00	263	95%	10	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	276	100%	1	0%	277	277		
17:00 - 17:15	195	94%	11	5%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	207	100%	1	0%	208	208		
17:15 - 17:30	225	95%	7	3%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	232	98%	5	2%	237	241		
17:30 - 17:45	214	95%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	224	100%	1	0%	225	224		
17:45 - 18:00	185	98%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	188	99%	1	1%	189	190		
Okres pomiarowy	9 603	92,2%	608	5,8%	8	0,1%	99	1,0%	60	0,6%	2	0,0%	32	0,3%	0	0,0%	10 245	98,4%	167	1,6%	10 412	10 565

Przekrój: S35 (al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3P al. Andersa [DW492] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	78 91%	5 6%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	84 98%	2 2%	86	87	
06:15 - 06:30	125 86%	19 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	145 100%	0 0%	145	144	
06:30 - 06:45	157 91%	13 8%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	172 99%	1 1%	173	174	
06:45 - 07:00	227 95%	7 3%	0 0%	1 0%	2 1%	0 0%	3 1%	0 0%	237 99%	3 1%	240	242	
07:00 - 07:15	190 90%	15 7%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	206 98%	4 2%	210	213	
07:15 - 07:30	211 92%	13 6%	1 0%	2 1%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	226 98%	4 2%	230	233	
07:30 - 07:45	249 95%	6 2%	0 0%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	255 97%	7 3%	262	268	
07:45 - 08:00	225 93%	14 6%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	241 100%	1 0%	242	242	
08:00 - 08:15	170 91%	11 6%	0 0%	3 2%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	181 97%	6 3%	187	194	
08:15 - 08:30	149 89%	15 9%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	164 98%	3 2%	167	171	
08:30 - 08:45	140 94%	9 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	149 100%	0 0%	149	149	
08:45 - 09:00	135 91%	10 7%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	145 98%	3 2%	148	152	
09:00 - 09:15	113 87%	13 10%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	126 97%	4 3%	130	134	
09:15 - 09:30	121 90%	8 6%	0 0%	1 1%	3 2%	1 1%	1 1%	0 0%	131 97%	4 3%	135	141	
09:30 - 09:45	136 88%	12 8%	0 0%	3 2%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	149 97%	5 3%	154	159	
09:45 - 10:00	134 88%	15 10%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	149 97%	4 3%	153	157	
10:00 - 10:15	104 87%	12 10%	0 0%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	116 97%	4 3%	120	124	
10:15 - 10:30	133 92%	7 5%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	142 99%	2 1%	144	145	
10:30 - 10:45	102 90%	10 9%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	112 99%	1 1%	113	114	
10:45 - 11:00	121 92%	11 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	132 100%	0 0%	132	132	
11:00 - 11:15	130 91%	8 6%	0 0%	4 3%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	139 97%	4 3%	143	147	
11:15 - 11:30	146 90%	11 7%	0 0%	4 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	157 97%	5 3%	162	166	
11:30 - 11:45	104 90%	10 9%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 98%	2 2%	116	117	
11:45 - 12:00	163 91%	12 7%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	176 98%	4 2%	180	183	
12:00 - 12:15	119 86%	18 13%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	137 99%	1 1%	138	139	
12:15 - 12:30	149 88%	9 5%	2 1%	4 2%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	158 93%	11 7%	169	181	
12:30 - 12:45	145 90%	14 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	161 100%	0 0%	161	160	
12:45 - 13:00	118 87%	13 10%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	132 98%	3 2%	135	138	
13:00 - 13:15	150 93%	11 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	162 100%	0 0%	162	162	
13:15 - 13:30	152 88%	14 8%	1 1%	4 2%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	167 97%	5 3%	172	177	
13:30 - 13:45	133 88%	15 10%	0 0%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 97%	4 3%	152	155	
13:45 - 14:00	143 89%	11 7%	0 0%	4 2%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	155 96%	6 4%	161	166	
14:00 - 14:15	199 94%	7 3%	0 0%	2 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	207 98%	4 2%	211	215	
14:15 - 14:30	172 93%	10 5%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	183 99%	1 1%	184	185	
14:30 - 14:45	164 93%	8 5%	0 0%	2 1%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	174 98%	3 2%	177	179	
14:45 - 15:00	162 93%	12 7%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	174 99%	1 1%	175	176	
15:00 - 15:15	164 93%	8 5%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	173 98%	3 2%	176	179	
15:15 - 15:30	203 94%	9 4%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	212 98%	4 2%	216	220	
15:30 - 15:45	203 94%	9 4%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	213 98%	4 2%	217	220	
15:45 - 16:00	203 91%	12 5%	0 0%	5 2%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	217 98%	5 2%	222	224	
16:00 - 16:15	207 93%	13 6%	0 0%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	220 99%	3 1%	223	227	
16:15 - 16:30	206 94%	9 4%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	217 100%	1 0%	218	218	
16:30 - 16:45	158 95%	3 2%	0 0%	3 2%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	163 98%	4 2%	167	172	
16:45 - 17:00	198 93%	10 5%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	208 98%	4 2%	212	215	
17:00 - 17:15	150 94%	8 5%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	158 99%	2 1%	160	163	
17:15 - 17:30	158 96%	4 2%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	162 99%	2 1%	164	167	
17:30 - 17:45	164 95%	5 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	171 99%	1 1%	172	172	
17:45 - 18:00	166 97%	3 2%	0 0%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	169 98%	3 2%	172	174	
Okres pomiarowy	7 549 91,6%	501 6,1%	8 0,1%	89 1,1%	51 0,6%	4 0,0%	35 0,4%	0 0,0%	8 089 98,2%	148 1,8%	8 237	8 372	

Przekrój: S35 (al. Andersa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	175	90%	13	7%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	189	97%	5	3%	194	198
06:15 - 06:30	271	89%	29	10%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	301	99%	4	1%	305	309
06:30 - 06:45	303	92%	19	6%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	325	99%	3	1%	328	329
06:45 - 07:00	427	93%	21	5%	0	0%	4	1%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	452	98%	7	2%	459	466
07:00 - 07:15	365	91%	22	6%	1	0%	6	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	388	97%	11	3%	399	409
07:15 - 07:30	433	93%	26	6%	1	0%	3	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	461	99%	6	1%	467	472
07:30 - 07:45	526	93%	24	4%	0	0%	8	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	551	98%	12	2%	563	574
07:45 - 08:00	444	90%	34	7%	0	0%	8	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	482	98%	9	2%	491	496
08:00 - 08:15	350	90%	27	7%	0	0%	5	1%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	377	97%	11	3%	388	400
08:15 - 08:30	316	90%	34	10%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	350	99%	3	1%	353	357
08:30 - 08:45	344	90%	27	7%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	373	98%	8	2%	381	388
08:45 - 09:00	298	90%	25	8%	0	0%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	323	98%	7	2%	330	337
09:00 - 09:15	251	89%	25	9%	0	0%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	276	98%	5	2%	281	285
09:15 - 09:30	243	87%	26	9%	0	0%	4	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	271	97%	7	3%	278	286
09:30 - 09:45	291	88%	28	8%	0	0%	10	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	320	96%	12	4%	332	342
09:45 - 10:00	280	89%	23	7%	0	0%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	303	97%	10	3%	313	322
10:00 - 10:15	230	87%	28	11%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	259	98%	6	2%	265	271
10:15 - 10:30	291	90%	22	7%	0	0%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	315	98%	8	2%	323	329
10:30 - 10:45	252	91%	20	7%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	272	98%	6	2%	278	285
10:45 - 11:00	256	91%	23	8%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	281	100%	1	0%	282	282
11:00 - 11:15	287	91%	17	5%	0	0%	7	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	306	97%	9	3%	315	324
11:15 - 11:30	299	89%	33	10%	0	0%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	332	99%	5	1%	337	341
11:30 - 11:45	255	89%	25	9%	0	0%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	280	98%	6	2%	286	292
11:45 - 12:00	324	89%	29	8%	0	0%	7	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	354	97%	10	3%	364	373
12:00 - 12:15	302	87%	37	11%	1	0%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	340	98%	7	2%	347	353
12:15 - 12:30	304	92%	15	5%	2	1%	6	2%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	319	96%	13	4%	332	345
12:30 - 12:45	328	91%	29	8%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	360	99%	2	1%	362	363
12:45 - 13:00	275	89%	22	7%	0	0%	4	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	300	97%	8	3%	308	315
13:00 - 13:15	319	92%	21	6%	0	0%	3	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	341	98%	7	2%	348	356
13:15 - 13:30	315	89%	26	7%	1	0%	5	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	343	97%	9	3%	352	362
13:30 - 13:45	306	89%	31	9%	0	0%	5	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	337	98%	7	2%	344	350
13:45 - 14:00	356	90%	29	7%	0	0%	5	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	386	98%	9	2%	395	404
14:00 - 14:15	478	93%	25	5%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	505	98%	8	2%	513	520
14:15 - 14:30	469	94%	22	4%	1	0%	3	1%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	492	99%	6	1%	498	503
14:30 - 14:45	451	94%	22	5%	0	0%	2	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	477	99%	3	1%	480	481
14:45 - 15:00	435	94%	20	4%	0	0%	5	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	456	98%	9	2%	465	474
15:00 - 15:15	493	95%	18	3%	0	0%	2	0%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	514	99%	6	1%	520	526
15:15 - 15:30	488	95%	22	4%	0	0%	3	1%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	510	99%	5	1%	515	520
15:30 - 15:45	467	94%	26	5%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	494	99%	5	1%	499	504
15:45 - 16:00	484	94%	21	4%	0	0%	6	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	508	99%	7	1%	515	519
16:00 - 16:15	501	94%	25	5%	0	0%	2	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	527	99%	5	1%	532	537
16:15 - 16:30	540	96%	18	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	561	100%	1	0%	562	561
16:30 - 16:45	412	95%	12	3%	0	0%	4	1%	2	0%	1	0%	3	1%	0	0%	428	99%	6	1%	434	440
16:45 - 17:00	461	94%	20	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	484	99%	5	1%	489	492
17:00 - 17:15	345	94%	19	5%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	365	99%	3	1%	368	371
17:15 - 17:30	383	96%	11	3%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	394	98%	7	2%	401	408
17:30 - 17:45	378	95%	12	3%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	395	99%	2	1%	397	396
17:45 - 18:00	351	97%	6	2%	0	0%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	357	99%	4	1%	361	364
Okres pomiarowy	17 152	92,0%	1 109	5,9%	16	0,1%	188	1,0%	111	0,6%	6	0,0%	67	0,4%	0	0,0%	18 334	98,3%	315	1,7%	18 649	18 931

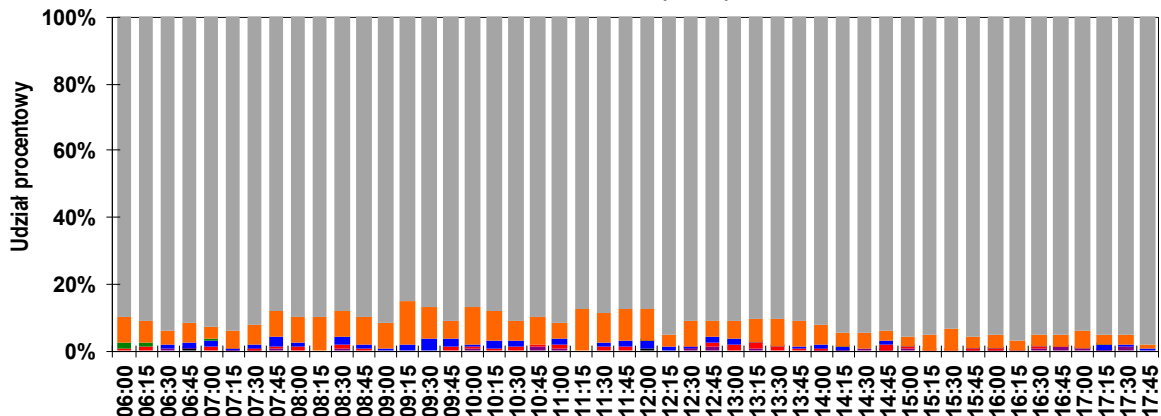
Przekrój: S35

(al. Andersa)

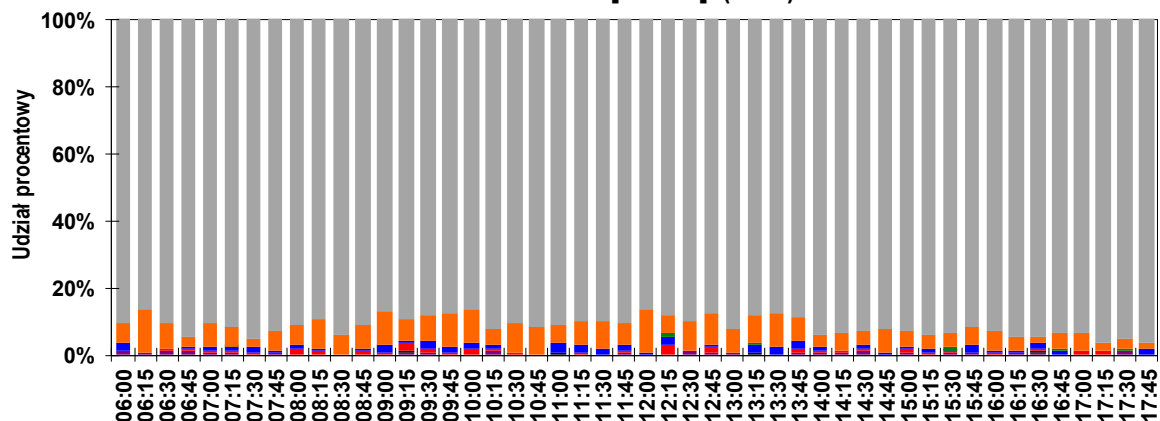
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

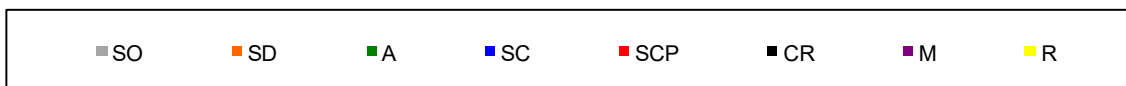
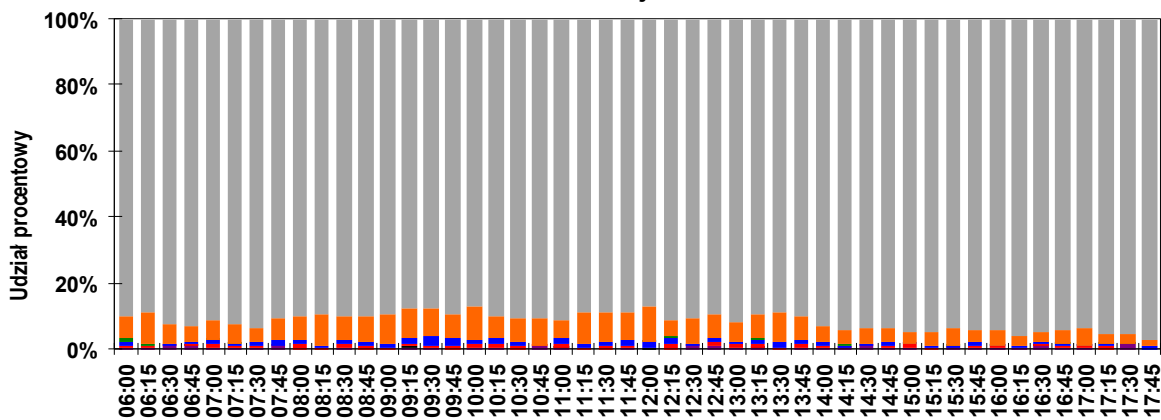
WIP al. Andersa (od N)



W3P al. Andersa [DW492] (od S)



Przekrój

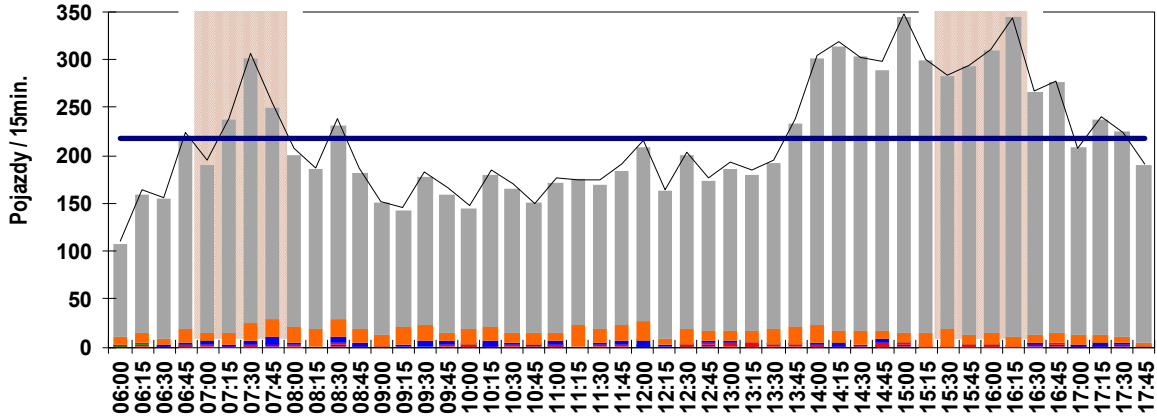


Przekrój: S35 (al. Andersa)

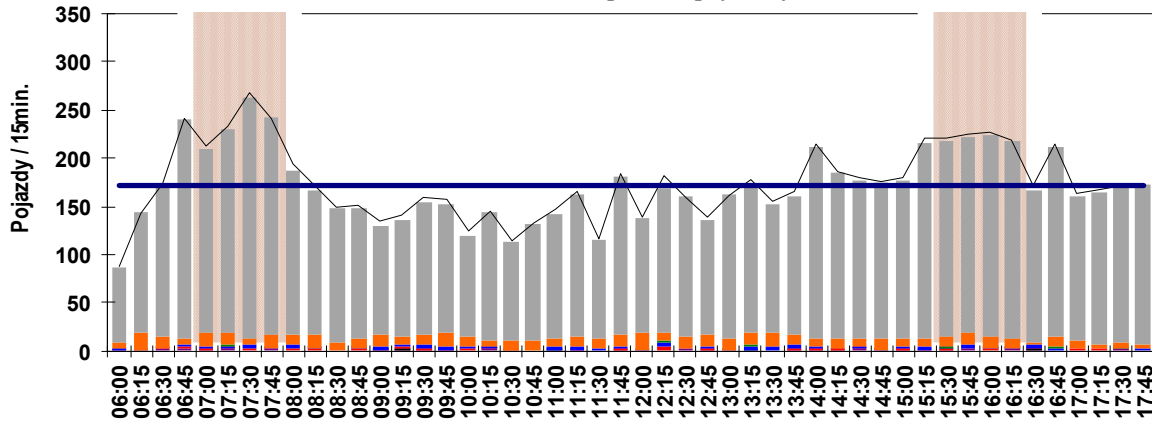
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

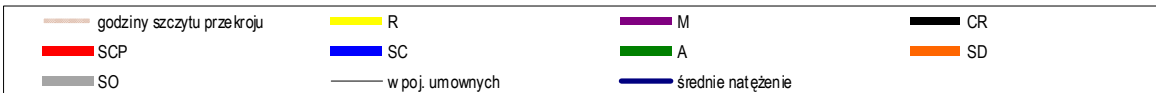
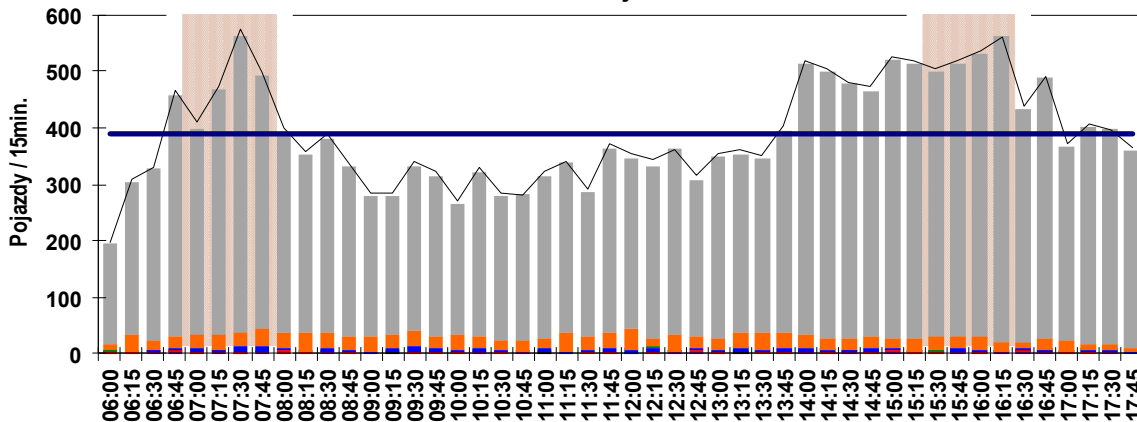
WIP al. Andersa (od N)



W3P al. Andersa [DW492] (od S)



Przekrój



Przekrój: S35 (al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:00 - 08:00

	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.		
Godzina szczytu	W1P al. Andersa (od N)													
	893	58	1	14	7	0	3	0	976	996	954	97,8%	22	2,2%
	91,5%	5,9%	0,1%	1,4%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%						
	W3P al. Andersa [DW492] (od S)													
875	48	1	11	4	0	5	0	944	956	928	98,4%	16	1,6%	
92,7%	5,1%	0,1%	1,2%	0,4%	0,0%	0,5%	0,0%							
Przekrój														
1 768	106	2	25	11	0	8	0	1 920	1 951	1 882	98,1%	38	1,9%	
92,1%	5,5%	0,1%	1,3%	0,6%	0,0%	0,4%	0,0%							
Interwał: 07:00 - 07:15	W1P al. Andersa (od N)													
	175	7	1	3	3	0	0	0	189	196	182	96,3%	7	3,7%
	92,6%	3,7%	0,5%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%						
	W3P al. Andersa [DW492] (od S)													
190	15	0	3	1	0	1	0	210	213	206	98,1%	4	1,9%	
90,5%	7,1%	0,0%	1,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%							
Przekrój														
365	22	1	6	4	0	1	0	399	409	388	97,3%	11	2,7%	
91,5%	5,5%	0,3%	1,5%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%							
Interwał: 07:15 - 07:30	W1P al. Andersa (od N)													
	222	13	0	1	1	0	0	0	237	239	235	99,2%	2	0,8%
	93,7%	5,5%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%						
	W3P al. Andersa [DW492] (od S)													
211	13	1	2	1	0	2	0	230	233	226	98,3%	4	1,7%	
91,7%	5,7%	0,4%	0,9%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%							
Przekrój														
433	26	1	3	2	0	2	0	467	472	461	98,8%	6	1,2%	
92,7%	5,6%	0,2%	0,6%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%							
Interwał: 07:30 - 07:45	W1P al. Andersa (od N)													
	277	18	0	3	2	0	1	0	301	306	296	98,4%	5	1,6%
	92,0%	6,0%	0,0%	1,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%						
	W3P al. Andersa [DW492] (od S)													
249	6	0	5	2	0	0	0	262	268	255	97,4%	7	2,6%	
95,0%	2,3%	0,0%	1,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%							
Przekrój														
526	24	0	8	4	0	1	0	563	574	551	97,9%	12	2,1%	
93,4%	4,3%	0,0%	1,4%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%							
Interwał: 07:45 - 08:00	W1P al. Andersa (od N)													
	219	20	0	7	1	0	2	0	249	254	241	96,8%	8	3,2%
	88,0%	8,0%	0,0%	2,8%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%						
	W3P al. Andersa [DW492] (od S)													
225	14	0	1	0	0	2	0	242	242	241	99,6%	1	0,4%	
93,0%	5,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%							
Przekrój														
444	34	0	8	1	0	4	0	491	496	482	98,2%	9	1,8%	
90,4%	6,9%	0,0%	1,6%	0,2%	0,0%	0,8%	0,0%							

Przekrój: S35 (al. Andersa)

Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

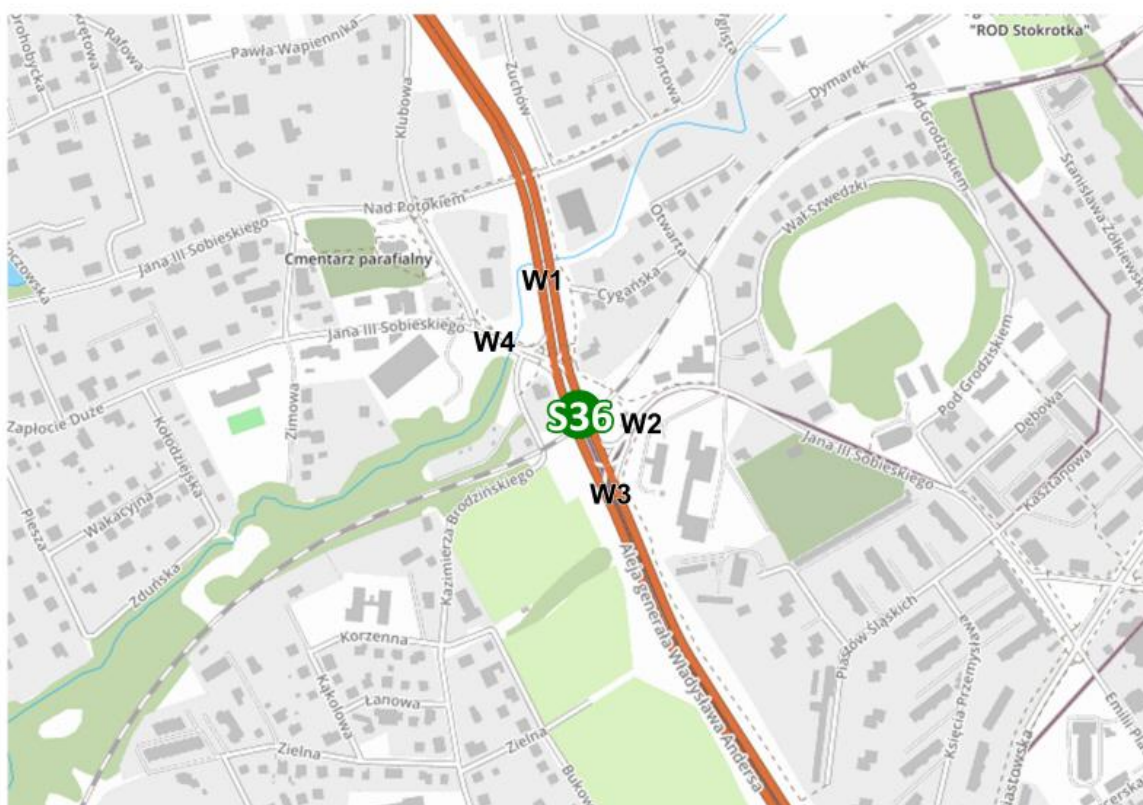
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:30 - 16:30

	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	W1P al. Andersa (od N)												
	1 173	47	0	2	3	0	3	0	1 228	1 232	1 223	99,6%	5 0,4%
	95,5%	3,8%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%					
Godzina szczytu	W3P al. Andersa [DW492] (od S)												
	819	43	2	8	3	0	5	0	880	889	867	98,6%	13 1,4%
	93,1%	4,9%	0,2%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%					
Godzina szczytu	Przekrój												
	1 992	90	2	10	6	0	8	0	2 108	2 121	2 090	99,2%	18 0,8%
	94,5%	4,3%	0,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	W1P al. Andersa (od N)												
	264	17	0	0	1	0	0	0	282	284	281	99,7%	1 0,3%
	93,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	W3P al. Andersa [DW492] (od S)												
	203	9	2	1	1	0	1	0	217	220	213	98,2%	4 1,8%
	93,5%	4,1%	0,9%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Przekrój												
	467	26	2	1	2	0	1	0	499	504	494	99,0%	5 1,0%
	93,6%	5,2%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	W1P al. Andersa (od N)												
	281	9	0	1	1	0	1	0	293	295	291	99,4%	2 0,6%
	95,9%	3,1%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	W3P al. Andersa [DW492] (od S)												
	203	12	0	5	0	0	2	0	222	224	217	97,8%	5 2,2%
	91,4%	5,4%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Przekrój												
	484	21	0	6	1	0	3	0	515	519	508	98,7%	7 1,3%
	94,0%	4,1%	0,0%	1,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	W1P al. Andersa (od N)												
	294	12	0	1	1	0	1	0	309	311	307	99,4%	2 0,6%
	95,1%	3,9%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	W3P al. Andersa [DW492] (od S)												
	207	13	0	1	2	0	0	0	223	227	220	98,7%	3 1,3%
	92,8%	5,8%	0,0%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Przekrój												
	501	25	0	2	3	0	1	0	532	537	527	99,1%	5 0,9%
	94,2%	4,7%	0,0%	0,4%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	W1P al. Andersa (od N)												
	334	9	0	0	0	0	1	0	344	344	344	100,0%	0 0,0%
	97,1%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	W3P al. Andersa [DW492] (od S)												
	206	9	0	1	0	0	2	0	218	218	217	99,6%	1 0,4%
	94,5%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Przekrój												
	540	18	0	1	0	0	3	0	562	561	561	99,9%	1 0,1%
	96,1%	3,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					

SKRZYŻOWANIE S36

AL. ANDERSA - UL. SOBIESKIEGO

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 al. Andersa (od N)
- W2 ul. Sobieskiego (od E)
- W3 al. Andersa (od S)
- W2 ul. Sobieskiego (od W)

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie																		
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.									
06:00 - 06:15	32	2	2	0	0	0	0	0	34	94%	2	6%	36	37	79	5	2	0	1	0	0	0	84	97%	3	3%	87	90	30	3	0	0	0	0	0	0	33	100%	0	0%	33	33	151	97%	5	3%	156	160	24%	24%	54%	55%	22%	21%					
06:15 - 06:30	18	2	2	0	0	0	0	0	20	91%	2	9%	22	23	125	7	2	0	2	0	0	0	132	97%	4	3%	136	140	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	156	96%	6	4%	162	168	14%	14%	83%	83%	3%	3%					
06:30 - 06:45	29	0	0	0	0	0	0	0	29	100%	0	0%	29	29	112	4	0	1	0	0	0	0	116	99%	1	1%	117	118	8	0	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	153	99%	1	1%	154	155	19%	19%	75%	75%	6%	6%					
06:45 - 07:00	31	5	1	0	0	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	158	10	0	3	1	1	0	0	169	98%	4	2%	173	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	98%	5	2%	210	216	18%	18%	82%	82%	0%	0%					
07:00 - 07:15	51	5	0	0	0	0	0	0	56	100%	0	0%	56	56	127	6	1	3	3	0	0	0	133	95%	7	5%	140	147	7	0	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	196	97%	7	3%	203	210	28%	27%	68%	69%	4%	4%					
07:15 - 07:30	73	6	1	0	0	0	0	0	79	99%	1	1%	80	81	159	10	0	1	1	0	0	0	169	99%	2	1%	171	173	3	1	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	252	99%	3	1%	255	258	32%	32%	66%	66%	2%	2%					
07:30 - 07:45	34	2	0	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	200	12	0	3	2	0	1	0	213	98%	5	2%	218	223	12	3	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	264	98%	5	2%	269	274	14%	14%	80%	80%	6%	6%					
07:45 - 08:00	47	3	0	0	0	0	0	0	50	100%	0	0%	50	50	161	16	0	6	1	0	2	0	179	96%	7	4%	186	191	5	4	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	238	97%	7	3%	245	250	21%	20%	75%	76%	4%	4%					
08:00 - 08:15	41	2	0	1	0	0	0	0	43	98%	1	2%	44	45	129	15	0	2	3	0	0	0	144	97%	5	3%	149	155	15	0	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	202	97%	6	3%	208	215	22%	21%	70%	72%	8%	7%					
08:15 - 08:30	20	4	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	118	17	0	0	0	0	0	0	135	100%	0	0%	135	135	6	1	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	166	100%	0	0%	166	166	15%	15%	80%	80%	5%	5%					
08:30 - 08:45	51	6	1	0	0	0	0	0	57	98%	1	2%	58	59	155	14	0	5	3	0	2	0	171	96%	8	4%	179	186	8	2	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	238	96%	9	4%	247	255	24%	24%	71%	72%	5%	4%					
08:45 - 09:00	47	1	1	0	0	0	0	0	48	98%	1	2%	49	50	137	10	0	2	1	0	0	0	147	98%	3	2%	150	153	10	3	1	0	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	208	98%	5	2%	213	217	24%	24%	69%	69%	7%	7%					
09:00 - 09:15	19	2	1	1	0	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	104	11	0	1	0	0	0	0	115	99%	1	1%	116	117	18	4	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	158	98%	3	2%	161	163	15%	15%	71%	71%	14%	14%					
09:15 - 09:30	12	0	0	1	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	92	15	0	3	0	0	0	0	107	97%	3	3%	110	112	11	1	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	131	97%	4	3%	135	138	10%	11%	81%	80%	9%	9%					
09:30 - 09:45	23	3	1	0	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	102	14	0	5	0	0	0	0	116	96%	5	4%	121	124	11	1	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	154	96%	6	4%	160	164	17%	18%	75%	74%	8%	8%					
09:45 - 10:00	20	1	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	109	5	0	4	2	0	0	0	114	95%	6	5%	120	126	20	3	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	158	96%	6	4%	164	170	13%	13%	72%	73%	15%	14%					
10:00 - 10:15	15	4	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	91	14	0	1	1	0	1	0	106	98%	2	2%	108	110	4	1	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	130	98%	2	2%	132	134	15%	15%	81%	81%	4%	4%					
10:15 - 10:30	34	1	0	0	0	0	0	0	35	100%	0	0%	35	35	130	13	0	5	1	0	0	0	143	96%	6	4%	149	154	9	1	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	188	97%	6	3%	194	199	19%	18%	75%	76%	6%	6%					
10:30 - 10:45	35	2	0	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	111	9	0	3	2	0	0	0	120	96%	5	4%	125	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	97%	5	3%	162	167	23%	23%	77%	77%	0%	0%		
10:45 - 11:00	39	6	1	0	0	0	0	0	45	98%	1	2%	46	47	94	10	0	0	1	0	1	0	105	99%	1	1%	106	107	5	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	155	99%	2	1%	157	159	30%	30%	66%	66%	4%	4%					
11:00 - 11:15	35	5	0	1	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	126	6	0	3	2	0	1	0	133	96%	5	4%	138	143	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	174	97%	6	3%	180	185	23%	23%	76%	76%	1%	1%					
11:15 - 11:30	40	4	0	0	0	0	0	0	44	100%	0	0%	44	44	107	19	0	0	0	0	0	0	126	100%	0	0%	126	126	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	172	100%	0	0%	172	172	26%	26%	72%	72%	2%	2%					
11:30 - 11:45	25	2	0	1	0	0	0	0	27	96%	1	4%	28	29	119	14	0	1	2	0	0	0	133	98%	3	2%	136	140	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	164	98%	4	2%	168	172	17%	17%	80%	80%	3%	3%					
11:45 - 12:00	26	0	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	119	15	0	3	2	0	0	0	134	96%	5	4%	139	144	5	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	165	97%	5	3%	170	175	16%	15%	81%	82%	3%	3%					
12:00 - 12:15	31	4	2	2	0	0	0	0	35	90%	4	10%	39	42	134	13	1	3	0	0	0	0	147	97%	4	3%	151	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	96%	8	4%	190	196	21%	22%	79%	78%	0%	0%
12:15 - 12:30	38	6	0	0	0	0	0	0	44	100%	0	0%	44	44	118	5	0	2	0	0	0	0	123	98%	2	2%	125	126	4	1	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	172	99%	2	1%	174	175	26%	26%	71%	71%	3%	3%					
12:30 - 12:45	38	3	1	0	0	1	1	0	43	98%	1	2%	44	46	144	13	0	1	1	0	1	0	158	99%	2	1%	160	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	99%	3	1%	204	207	22%	23%	78%	77%	0%	0%
12:45 - 13:00	27	0	0	0	0	0	0	0	27	100%	0	0%	27	27	127	6	0	3	2	0	0	0	152	96%	5	4%	157	162	8	1	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	163	97%	5	3%	168	173	17%	16%	77%	78%	6%	6%					
13:00 - 13:15	35	3	2	0	0	0	0	0	38	95%	2	5%	40	41	130	8	0	1	4	0	0	0	138	97%	5	3%	143	150	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	178	96%	7	4%	185	193	22%	22%	76%	76%	2%	2%					
13:15 - 13:30	36	1	0	1	0	0	0	0	37	97%	1	3%	38	39	126	9	0	1	3	0	1	0	136	97%	4	3%	140	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	97%	5	3%	178	183	22%	22%	78%	78%	0%	0%
13:30 - 13:45	45	1	0	0	0	0	0	0	46	100%	0	0%	46	46	137	11	0	1	2	0	0																																						

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	141	90%	10	6%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	151	97%	5	3%	156	160		
06:15 - 06:30	147	91%	9	6%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	156	96%	6	4%	162	168		
06:30 - 06:45	149	97%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	153	99%	1	1%	154	155		
06:45 - 07:00	189	90%	15	7%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	205	98%	5	2%	210	216		
07:00 - 07:15	185	91%	11	5%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	196	97%	7	3%	203	210		
07:15 - 07:30	235	92%	17	7%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	252	99%	3	1%	255	258		
07:30 - 07:45	246	91%	17	6%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	264	98%	5	2%	269	274		
07:45 - 08:00	213	87%	23	9%	0	0%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	238	97%	7	3%	245	250		
08:00 - 08:15	185	89%	17	8%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	202	97%	6	3%	208	215		
08:15 - 08:30	144	87%	22	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	166	100%	0	0%	166	166		
08:30 - 08:45	214	87%	22	9%	1	0%	5	2%	3	1%	0	0%	2	1%	238	96%	9	4%	247	255		
08:45 - 09:00	194	91%	14	7%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	208	98%	5	2%	213	217		
09:00 - 09:15	141	88%	17	11%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	158	98%	3	2%	161	163		
09:15 - 09:30	115	85%	16	12%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	131	97%	4	3%	135	138		
09:30 - 09:45	136	85%	18	11%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	154	96%	6	4%	160	164		
09:45 - 10:00	149	91%	9	5%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	158	96%	6	4%	164	170		
10:00 - 10:15	110	83%	19	14%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	130	98%	2	2%	132	134		
10:15 - 10:30	173	89%	15	8%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	188	97%	6	3%	194	199		
10:30 - 10:45	146	90%	11	7%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	157	97%	5	3%	162	167		
10:45 - 11:00	138	88%	16	10%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	155	99%	2	1%	157	159		
11:00 - 11:15	162	90%	11	6%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	174	97%	6	3%	180	185		
11:15 - 11:30	149	87%	23	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	172	100%	0	0%	172	172		
11:30 - 11:45	148	88%	16	10%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	164	98%	4	2%	168	172		
11:45 - 12:00	150	88%	15	9%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	165	97%	5	3%	170	175		
12:00 - 12:15	165	87%	17	9%	3	2%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	182	96%	8	4%	190	196		
12:15 - 12:30	160	92%	12	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	172	99%	2	1%	174	175		
12:30 - 12:45	182	89%	16	8%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	2	1%	201	99%	3	1%	204	207		
12:45 - 13:00	156	93%	7	4%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	163	97%	5	3%	168	173		
13:00 - 13:15	166	90%	12	6%	2	1%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	178	96%	7	4%	185	193		
13:15 - 13:30	162	91%	10	6%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	173	97%	5	3%	178	183		
13:30 - 13:45	184	92%	12	6%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	196	98%	3	2%	199	203		
13:45 - 14:00	183	91%	14	7%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	197	98%	3	1%	201	204		
14:00 - 14:15	253	93%	16	6%	0	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	270	99%	3	1%	273	275		
14:15 - 14:30	257	94%	10	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	268	98%	5	2%	273	277		
14:30 - 14:45	278	95%	13	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	293	100%	0	0%	293	292		
14:45 - 15:00	243	93%	10	4%	0	0%	4	2%	4	2%	0	0%	1	0%	254	97%	8	3%	262	270		
15:00 - 15:15	307	96%	8	2%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	316	98%	5	2%	321	326		
15:15 - 15:30	289	96%	12	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	301	100%	1	0%	302	304		
15:30 - 15:45	234	94%	15	6%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	249	100%	1	0%	250	252		
15:45 - 16:00	267	95%	10	4%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	278	99%	3	1%	281	283		
16:00 - 16:15	282	96%	10	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	293	99%	2	1%	295	297		
16:15 - 16:30	308	97%	7	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	316	100%	0	0%	316	316		
16:30 - 16:45	266	96%	7	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	275	99%	2	1%	277	278		
16:45 - 17:00	254	96%	8	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	265	100%	0	0%	265	264		
17:00 - 17:15	185	93%	13	7%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	199	100%	1	1%	200	200		
17:15 - 17:30	226	94%	9	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	236	98%	5	2%	241	245		
17:30 - 17:45	225	95%	8	3%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	235	99%	2	1%	238	238		
17:45 - 18:00	175	97%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	179	99%	1	1%	180	181		
Okres pomiarowy	9 366	91,7%	627	6,1%	25	0,2%	100	1,0%	58	0,6%	2	0,0%	29	0,3%	2	0,0%	10 024	98,2%	183	1,8%	10 209	10 374

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	84	92%	3	3%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	89	98%	2	2%	91	91				
06:15 - 06:30	128	88%	17	12%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	145	99%	1	1%	146	147				
06:30 - 06:45	154	91%	12	7%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	167	98%	2	1%	170	171				
06:45 - 07:00	237	94%	8	3%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	248	98%	4	2%	252	255				
07:00 - 07:15	210	92%	13	6%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	224	98%	5	2%	229	233				
07:15 - 07:30	255	89%	23	8%	2	1%	4	1%	1	0%	0	0%	280	98%	7	2%	287	292				
07:30 - 07:45	288	96%	7	2%	0	0%	4	1%	2	1%	0	0%	295	98%	6	2%	301	307				
07:45 - 08:00	274	95%	10	3%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	286	99%	2	1%	288	288				
08:00 - 08:15	226	93%	11	5%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	237	97%	7	3%	244	251				
08:15 - 08:30	180	88%	21	10%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	201	98%	4	2%	205	209				
08:30 - 08:45	180	94%	11	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	191	99%	1	1%	192	193				
08:45 - 09:00	185	90%	18	9%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	203	99%	3	1%	206	210				
09:00 - 09:15	156	89%	11	6%	2	1%	4	2%	1	1%	0	0%	168	95%	7	4%	176	181				
09:15 - 09:30	148	89%	13	8%	0	0%	1	1%	2	1%	1	1%	163	98%	3	2%	166	171				
09:30 - 09:45	177	90%	14	7%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	192	97%	5	3%	197	202				
09:45 - 10:00	158	89%	16	9%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	174	98%	4	2%	178	182				
10:00 - 10:15	134	90%	11	7%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	146	98%	3	2%	149	152				
10:15 - 10:30	145	88%	14	8%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	160	97%	5	3%	165	169				
10:30 - 10:45	134	90%	13	9%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	147	99%	2	1%	149	151				
10:45 - 11:00	156	93%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	167	100%	0	0%	167	167				
11:00 - 11:15	149	89%	15	9%	0	0%	4	2%	0	0%	0	0%	164	98%	4	2%	168	171				
11:15 - 11:30	184	87%	20	9%	0	0%	6	3%	1	0%	0	0%	204	97%	7	3%	211	217				
11:30 - 11:45	150	93%	7	4%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	157	98%	4	2%	161	165				
11:45 - 12:00	200	91%	15	7%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	216	98%	4	2%	220	224				
12:00 - 12:15	165	90%	16	9%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	181	98%	3	2%	184	186				
12:15 - 12:30	172	86%	14	7%	2	1%	6	3%	5	3%	0	0%	187	94%	13	7%	200	213				
12:30 - 12:45	185	88%	20	9%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	206	98%	5	2%	211	214				
12:45 - 13:00	142	90%	11	7%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	153	97%	4	3%	157	161				
13:00 - 13:15	209	95%	8	4%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	218	99%	2	1%	220	222				
13:15 - 13:30	200	89%	18	8%	1	0%	4	2%	0	0%	1	0%	219	98%	5	2%	224	229				
13:30 - 13:45	183	89%	14	7%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	197	96%	8	4%	205	211				
13:45 - 14:00	183	92%	10	5%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	194	97%	6	3%	200	204				
14:00 - 14:15	237	93%	12	5%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	250	98%	4	2%	254	258				
14:15 - 14:30	215	94%	10	4%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	226	99%	2	1%	228	230				
14:30 - 14:45	220	94%	9	4%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	231	98%	4	2%	235	238				
14:45 - 15:00	228	94%	11	5%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	239	98%	4	2%	243	246				
15:00 - 15:15	240	94%	13	5%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	253	99%	3	1%	256	260				
15:15 - 15:30	273	95%	12	4%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	285	99%	3	1%	288	291				
15:30 - 15:45	254	92%	14	5%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	270	98%	5	2%	275	278				
15:45 - 16:00	246	91%	14	5%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	262	97%	7	3%	269	273				
16:00 - 16:15	270	92%	19	6%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	290	99%	4	1%	294	299				
16:15 - 16:30	259	96%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	270	100%	1	0%	271	270				
16:30 - 16:45	217	95%	6	3%	0	0%	2	1%	1	0%	1	0%	226	99%	3	1%	229	232				
16:45 - 17:00	220	92%	12	5%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	233	98%	5	2%	238	241				
17:00 - 17:15	210	95%	9	4%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	219	99%	3	1%	222	226				
17:15 - 17:30	196	95%	8	4%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	205	99%	2	1%	207	210				
17:30 - 17:45	217	95%	6	3%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	225	99%	3	1%	228	229				
17:45 - 18:00	201	97%	4	2%	0	0%	3	1%	0	0%	0	0%	205	99%	3	1%	208	210				
Okres pomiarowy	9 434	91,9%	592	5,8%	35	0,3%	105	1,0%	54	0,5%	3	0,0%	39	0,4%	2	0,0%	10 068	98,1%	194	1,9%	10 264	10 430

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

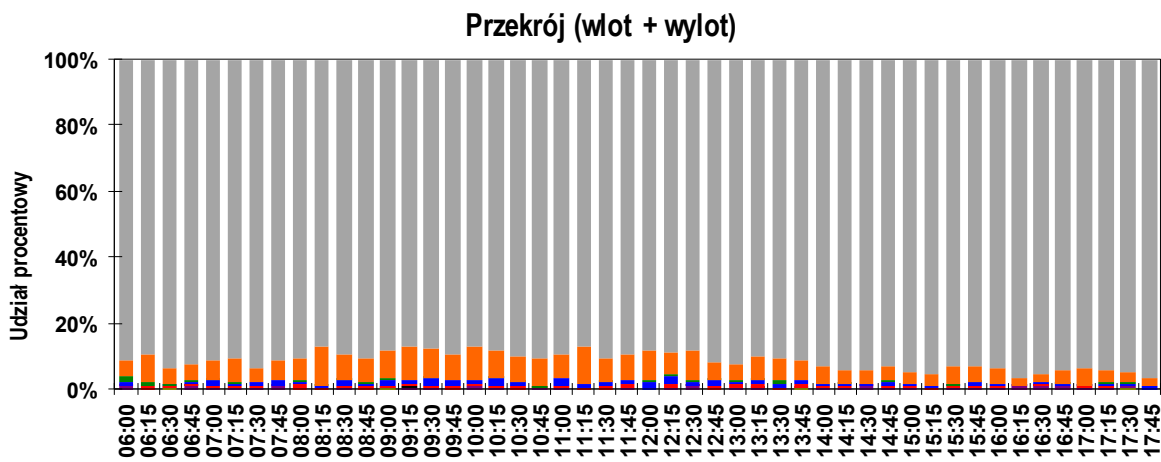
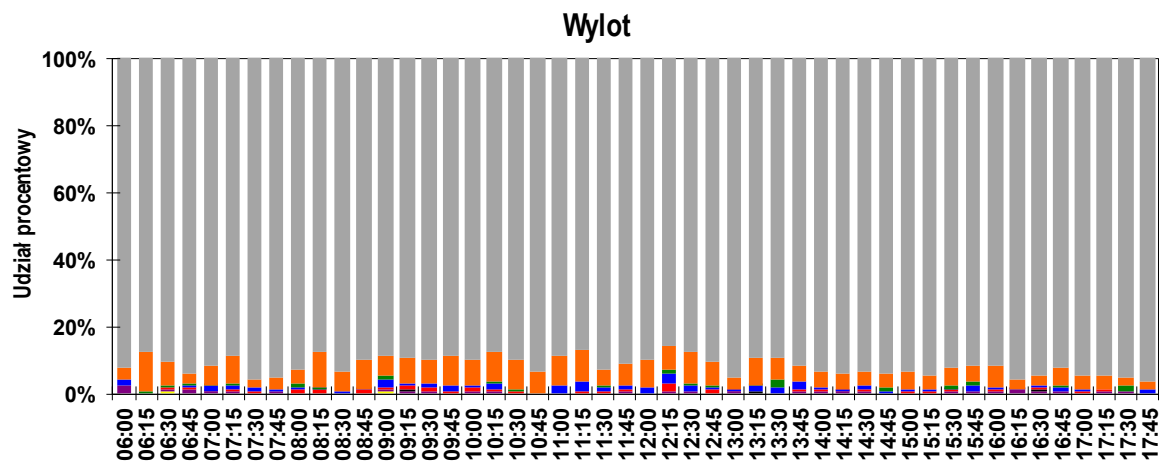
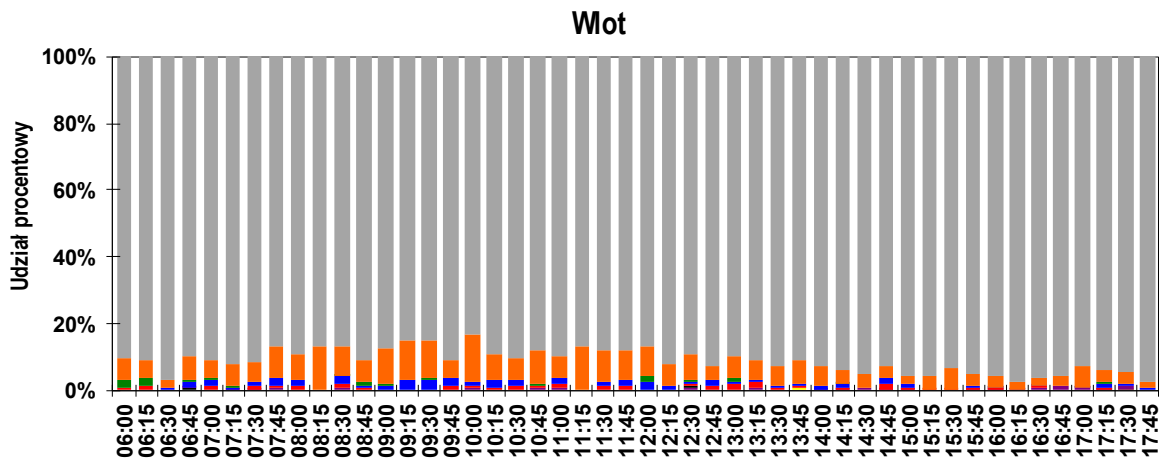
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	225 91%	13 5%	4 2%	2 1%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	240 97%	7 3%	247	252	
06:15 - 06:30	275 89%	26 8%	5 2%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	301 98%	7 2%	308	314	
06:30 - 06:45	303 94%	16 5%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	320 99%	3 1%	324	326	
06:45 - 07:00	426 92%	23 5%	2 0%	4 1%	3 1%	1 0%	3 1%	0 0%	453 98%	9 2%	462	471	
07:00 - 07:15	395 91%	24 6%	2 0%	6 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	420 97%	12 3%	432	443	
07:15 - 07:30	490 90%	40 7%	3 1%	5 1%	2 0%	0 0%	2 0%	0 0%	532 98%	10 2%	542	550	
07:30 - 07:45	534 94%	24 4%	0 0%	7 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	559 98%	11 2%	570	580	
07:45 - 08:00	487 91%	33 6%	0 0%	8 2%	1 0%	0 0%	4 1%	0 0%	524 98%	9 2%	533	538	
08:00 - 08:15	411 91%	28 6%	2 0%	5 1%	6 1%	0 0%	0 0%	0 0%	439 97%	13 3%	452	466	
08:15 - 08:30	324 87%	43 12%	1 0%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	367 99%	4 1%	371	375	
08:30 - 08:45	394 90%	33 8%	1 0%	6 1%	3 1%	0 0%	2 0%	0 0%	429 98%	10 2%	439	447	
08:45 - 09:00	379 90%	32 8%	2 0%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	411 98%	8 2%	419	427	
09:00 - 09:15	297 88%	28 8%	3 1%	6 2%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	326 97%	10 3%	337	344	
09:15 - 09:30	263 87%	29 10%	0 0%	5 2%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	294 98%	7 2%	301	308	
09:30 - 09:45	313 88%	32 9%	1 0%	7 2%	3 1%	0 0%	1 0%	0 0%	346 97%	11 3%	357	367	
09:45 - 10:00	307 90%	25 7%	0 0%	7 2%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	332 97%	10 3%	342	351	
10:00 - 10:15	244 87%	30 11%	0 0%	2 1%	3 1%	0 0%	2 1%	0 0%	276 98%	5 2%	281	286	
10:15 - 10:30	318 89%	29 8%	1 0%	8 2%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	348 97%	11 3%	359	368	
10:30 - 10:45	280 90%	24 8%	1 0%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	304 98%	7 2%	311	318	
10:45 - 11:00	294 91%	27 8%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	322 99%	2 1%	324	326	
11:00 - 11:15	311 89%	26 7%	0 0%	8 2%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	338 97%	10 3%	348	356	
11:15 - 11:30	333 87%	43 11%	0 0%	6 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	376 98%	7 2%	383	389	
11:30 - 11:45	298 91%	23 7%	1 0%	4 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	321 98%	8 2%	329	337	
11:45 - 12:00	350 90%	30 8%	0 0%	5 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	381 98%	9 2%	390	399	
12:00 - 12:15	330 88%	33 9%	3 1%	8 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	363 97%	11 3%	374	382	
12:15 - 12:30	332 89%	26 7%	2 1%	8 2%	5 1%	0 0%	1 0%	0 0%	359 96%	15 4%	374	388	
12:30 - 12:45	367 88%	36 9%	2 0%	5 1%	1 0%	1 0%	3 1%	0 0%	407 98%	8 2%	415	421	
12:45 - 13:00	298 92%	18 6%	1 0%	4 1%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	316 97%	9 3%	325	334	
13:00 - 13:15	375 93%	20 5%	2 0%	2 0%	5 1%	0 0%	1 0%	0 0%	396 98%	9 2%	405	415	
13:15 - 13:30	362 90%	28 7%	1 0%	6 1%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	392 98%	10 2%	402	412	
13:30 - 13:45	367 91%	26 6%	4 1%	5 1%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	393 97%	11 3%	404	413	
13:45 - 14:00	366 91%	24 6%	0 0%	6 1%	3 1%	0 0%	1 0%	1 0%	391 98%	9 2%	401	409	
14:00 - 14:15	490 93%	28 5%	0 0%	5 1%	2 0%	0 0%	2 0%	0 0%	520 99%	7 1%	527	532	
14:15 - 14:30	472 94%	20 4%	1 0%	4 1%	2 0%	0 0%	2 0%	0 0%	494 99%	7 1%	501	506	
14:30 - 14:45	498 94%	22 4%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	4 1%	0 0%	524 99%	4 1%	528	530	
14:45 - 15:00	471 93%	21 4%	2 0%	6 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	493 98%	12 2%	505	516	
15:00 - 15:15	547 95%	21 4%	0 0%	4 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	569 99%	8 1%	577	585	
15:15 - 15:30	562 95%	24 4%	0 0%	2 0%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	586 99%	4 1%	590	594	
15:30 - 15:45	488 93%	29 6%	3 1%	1 0%	2 0%	0 0%	2 0%	0 0%	519 99%	6 1%	525	530	
15:45 - 16:00	513 93%	24 4%	2 0%	7 1%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	540 98%	10 2%	550	556	
16:00 - 16:15	552 94%	29 5%	0 0%	2 0%	4 1%	0 0%	2 0%	0 0%	583 99%	6 1%	589	595	
16:15 - 16:30	567 97%	15 3%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	4 1%	0 0%	586 100%	1 0%	587	586	
16:30 - 16:45	483 95%	13 3%	0 0%	3 1%	2 0%	1 0%	4 1%	0 0%	501 99%	5 1%	506	511	
16:45 - 17:00	474 94%	20 4%	2 0%	3 1%	0 0%	0 0%	4 1%	0 0%	498 99%	5 1%	503	504	
17:00 - 17:15	395 94%	22 5%	0 0%	2 0%	2 0%	0 0%	1 0%	0 0%	418 99%	4 1%	422	426	
17:15 - 17:30	422 94%	17 4%	1 0%	3 1%	3 1%	0 0%	2 0%	0 0%	441 98%	7 2%	448	454	
17:30 - 17:45	442 95%	14 3%	3 1%	2 0%	0 0%	0 0%	4 1%	1 0%	460 99%	5 1%	466	467	
17:45 - 18:00	376 97%	8 2%	0 0%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	384 99%	4 1%	388	391	
Okres pomiarowy	18 800 91,8%	1 219 6,0%	60 0,3%	205 1,0%	112 0,5%	5 0,0%	68 0,3%	4 0,0%	20 092 98,1%	377 1,8%	20 473	20 795	

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

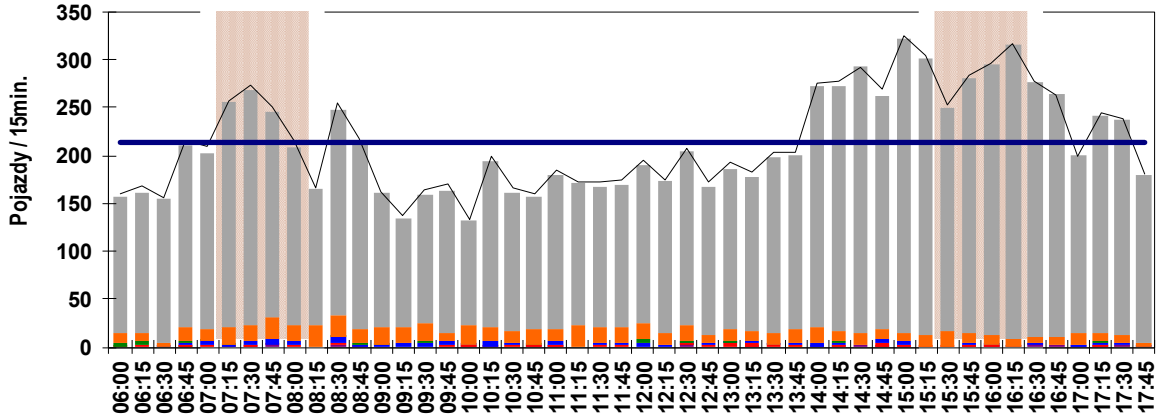


Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

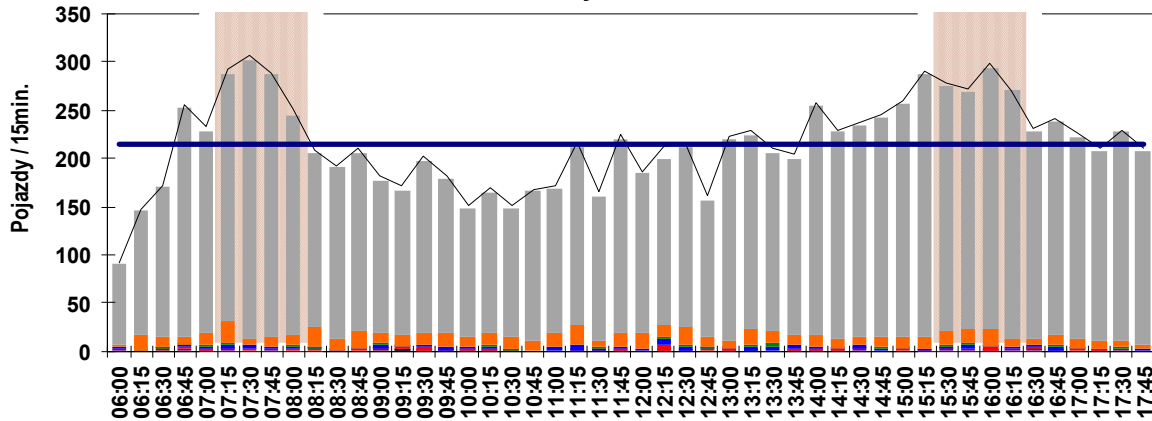
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

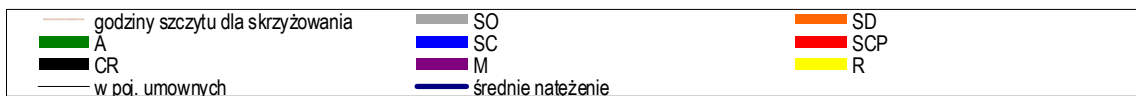
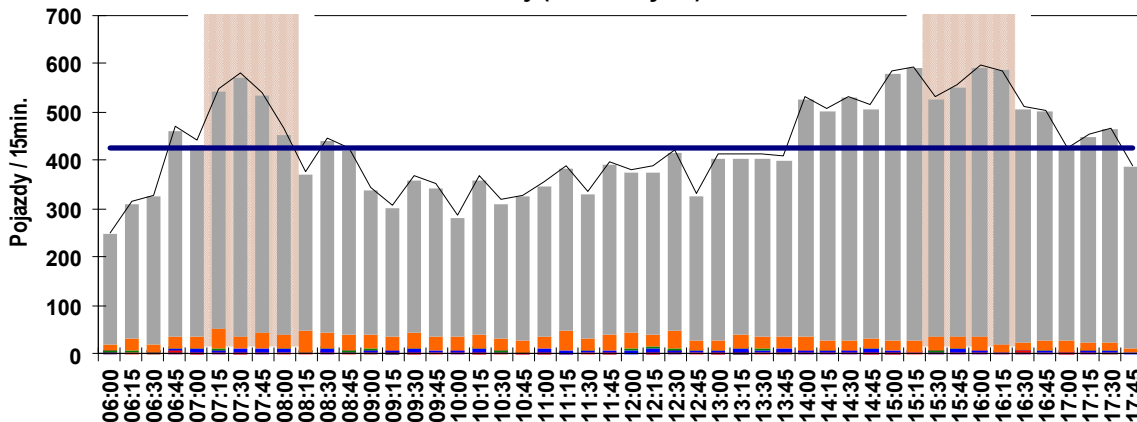
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	195 22%	13 18%	1 100%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	210 22%	211 21%	208 22%	2 10%
	w prost	649 74%	53 72%	0 0%	12 92%	7 100%	0 0%	3 100%	0 0%	724 74%	741 74%	705 74%	19 90%
	w prawo	35 4%	8 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 5%	43 4%	43 5%	0 0%
	suma	879	74	1	13	7	0	3	0	977	996	956 98%	21 2%
	suma [%]	77,0%	6,5%	0,1%	1,1%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 043	51	4	12	6	0	4	0	1 120	1 138	1 098 98%	22 2%
	suma [%]	94,0%	4,6%	0,4%	1,1%	0,5%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 922	125	5	25	13	0	7	0	2 097	2 134	2 054 98%	43 2%	
suma [%]	85,4%	5,6%	0,2%	1,1%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	73 31%	6 35%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 31%	81 31%	79 31%	1 33%
	w prost	159 68%	10 59%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	171 67%	173 67%	169 67%	2 67%
	w prawo	3 1%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	4 2%	4 2%	0 0%
	suma	235	17	1	1	1	0	0	0	255	258	252 99%	3 1%
	suma [%]	94,0%	6,8%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	255	23	2	4	1	0	2	0	287	292	280 98%	7 2%
	suma [%]	92,7%	8,4%	0,7%	1,5%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	490	40	3	5	2	0	2	0	542	550	532 98%	10 2%	
suma [%]	93,3%	7,6%	0,6%	1,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	34 14%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 13%	36 13%	36 14%	0 0%
	w prost	200 81%	12 71%	0 0%	3 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	218 81%	223 81%	213 81%	5 100%
	w prawo	12 5%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 6%	15 6%	15 6%	0 0%
	suma	246	17	0	3	2	0	1	0	269	274	264 98%	5 2%
	suma [%]	87,5%	6,0%	0,0%	1,1%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	288	7	0	4	2	0	0	0	301	307	295 98%	6 2%
	suma [%]	107,1%	2,6%	0,0%	1,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	534	24	0	7	4	0	1	0	570	580	559 98%	11 2%	
suma [%]	97,1%	4,4%	0,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	47 22%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 21%	50 20%	50 21%	0 0%
	w prost	161 76%	16 70%	0 0%	6 100%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	186 76%	191 76%	179 75%	7 100%
	w prawo	5 2%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 4%	9 4%	9 4%	0 0%
	suma	213	23	0	6	1	0	2	0	245	250	238 97%	7 3%
	suma [%]	72,2%	7,8%	0,0%	2,0%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	274	10	0	2	0	0	2	0	288	288	286 99%	2 1%
	suma [%]	93,2%	3,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	487	33	0	8	1	0	4	0	533	538	524 98%	9 2%	
suma [%]	82,7%	5,6%	0,0%	1,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	41 22%	2 12%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 21%	45 21%	43 21%	1 17%
	w prost	129 70%	15 88%	0 0%	2 67%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	149 72%	155 72%	144 71%	5 83%
	w prawo	15 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 7%	15 7%	15 8%	0 0%
	suma	185	17	0	3	3	0	0	0	208	215	202 97%	6 3%
	suma [%]	58,5%	5,4%	0,0%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	226	11	2	2	3	0	0	0	244	251	237 97%	7 3%
	suma [%]	83,4%	4,1%	0,7%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	411	28	2	5	6	0	0	0	452	466	439 97%	13 3%	
suma [%]	70,0%	4,8%	0,3%	0,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	188 18%	8 17%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	197 18%	198 18%	196 18%	1 14%
	w prost	866 81%	38 81%	0 0%	2 67%	4 100%	0 0%	2 100%	0 0%	912 81%	918 81%	906 81%	6 86%	
	w prawo	18 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 2%	19 2%	19 2%	0 0%	
	suma	1 072	47	0	3	4	0	2	0	1 128	1 135	1 121 99%	7 1%	
	suma [%]	93,9%	4,1%	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
	Wylot													
	suma	1 043	59	5	9	5	0	5	0	1 126	1 141	1 107 98%	19 2%	
	suma [%]	94,0%	5,3%	0,5%	0,8%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	2 115	106	5	12	9	0	7	0	2 254	2 276	2 228 99%	26 1%		
suma [%]	94,0%	4,7%	0,2%	0,5%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot													
	w lewo	64 22%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 22%	66 22%	66 22%	0 0%	
	w prost	224 77%	9 75%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	234 77%	236 78%	233 77%	1 100%	
	w prawo	1 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%	
	suma	289	12	0	0	1	0	0	0	302	304	301 100%	1 0%	
	suma [%]	115,6%	4,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	273	12	0	2	1	0	0	0	288	291	285 99%	3 1%	
	suma [%]	99,3%	4,4%	0,0%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	562	24	0	2	2	0	0	0	590	594	586 99%	4 1%		
suma [%]	107,0%	4,6%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	38 16%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 16%	39 16%	39 16%	0 0%	
	w prost	196 84%	14 93%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	211 84%	212 85%	210 84%	1 100%	
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	suma	234	15	0	0	1	0	0	0	250	252	249 100%	1 0%	
	suma [%]	83,3%	5,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	254	14	3	1	1	0	2	0	275	278	270 98%	5 2%	
	suma [%]	94,4%	5,2%	1,1%	0,4%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	488	29	3	1	2	0	2	0	525	530	519 99%	6 1%		
suma [%]	88,7%	5,3%	0,5%	0,2%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	44 17%	2 20%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 17%	48 17%	46 17%	1 33%	
	w prost	223 84%	8 80%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	234 83%	236 83%	232 83%	2 67%	
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	suma	267	10	0	2	1	0	1	0	281	283	278 99%	3 1%	
	suma [%]	90,5%	3,4%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	246	14	2	5	0	0	2	0	269	273	262 97%	7 3%	
	suma [%]	83,7%	4,8%	0,7%	1,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	513	24	2	7	1	0	3	0	550	556	540 98%	10 2%		
suma [%]	87,1%	4,1%	0,3%	1,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	42 15%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 15%	45 15%	45 15%	0 0%	
	w prost	223 79%	7 70%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	233 79%	235 79%	231 79%	2 100%	
	w prawo	17 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 6%	17 6%	17 6%	0 0%	
	suma	282	10	0	1	1	0	1	0	295	297	293 99%	2 1%	
	suma [%]	89,2%	3,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	270	19	0	1	3	0	1	0	294	299	290 99%	4 1%	
	suma [%]	99,6%	7,0%	0,0%	0,4%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	552	29	0	2	4	0	2	0	589	595	583 99%	6 1%		
suma [%]	94,0%	4,9%	0,0%	0,3%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%						

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie														
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.					
06:00 - 06:15	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	12	1	1	0	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	15	0	0	0	0	0	0	1	0	16	100%	0	0%	16	16	33	97%	1	3%	34	34	12%	12%	40%	40%	48%	48%
06:15 - 06:30	1	2	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	11	1	0	0	0	0	2	0	14	100%	0	0%	14	13	17	0	1	0	0	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	34	97%	1	3%	35	35	9%	9%	39%	36%	52%	55%
06:30 - 06:45	3	0	0	1	0	0	0	0	3	75%	1	25%	4	5	21	3	1	1	0	0	1	0	25	93%	2	7%	27	28	19	1	1	0	0	0	0	1	20	91%	1	5%	22	22	48	91%	4	8%	53	55	8%	10%	50%	50%	42%	40%	
06:45 - 07:00	6	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	24	2	1	0	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	43	1	1	0	0	0	1	45	98%	1	2%	46	46	77	97%	2	3%	79	80	8%	8%	33%	34%	59%	58%		
07:00 - 07:15	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	29	2	0	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	34	1	0	0	0	0	0	0	35	100%	0	0%	35	35	70	100%	0	0%	70	70	6%	6%	44%	44%	50%	50%	
07:15 - 07:30	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	30	1	1	0	0	0	1	0	32	97%	1	3%	33	33	72	7	2	2	0	0	0	79	95%	4	5%	83	86	121	96%	5	4%	126	129	8%	8%	26%	25%	66%	67%		
07:30 - 07:45	12	0	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	33	1	0	0	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	73	1	0	0	0	0	0	74	100%	0	0%	74	74	120	100%	0	0%	120	120	10%	10%	28%	28%	62%	62%		
07:45 - 08:00	14	0	0	1	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	44	3	1	0	0	0	1	0	48	98%	1	2%	49	49	72	3	0	0	0	0	75	100%	0	0%	75	75	137	99%	2	1%	139	140	11%	12%	35%	34%	54%	54%			
08:00 - 08:15	6	1	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	26	2	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	64	4	2	0	0	0	68	97%	2	3%	70	71	103	98%	2	2%	105	106	7%	7%	26%	26%	67%	67%			
08:15 - 08:30	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	27	2	1	0	0	0	0	0	29	97%	1	3%	30	31	39	7	1	0	0	0	46	98%	1	2%	47	48	85	98%	2	2%	87	88	12%	12%	33%	33%	55%	55%			
08:30 - 08:45	7	0	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	21	2	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	46	1	0	1	0	0	47	98%	1	2%	48	49	77	99%	1	1%	78	79	9%	9%	29%	28%	62%	63%			
08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	25	3	1	0	0	0	0	0	28	97%	1	3%	29	30	56	9	0	0	0	0	65	100%	0	0%	65	65	94	99%	1	1%	95	96	2%	2%	29%	30%	69%	68%			
09:00 - 09:15	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	15	0	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	45	1	2	0	0	0	47	94%	2	4%	50	50	64	96%	2	3%	67	67	3%	3%	22%	22%	75%	75%			
09:15 - 09:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	14	1	1	1	0	0	0	0	15	88%	2	12%	17	18	42	7	0	0	0	0	49	100%	0	0%	49	49	67	97%	2	3%	69	70	5%	5%	23%	25%	72%	70%			
09:30 - 09:45	7	0	0	1	0	0	0	0	7	88%	1	13%	8	9	19	1	1	0	0	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	42	3	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	72	97%	2	3%	74	75	11%	12%	28%	28%	61%	60%			
09:45 - 10:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	19	1	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	34	4	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	61	100%	0	0%	61	61	5%	5%	32%	32%	63%	63%			
10:00 - 10:15	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	22	4	1	0	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	39	3	0	0	0	0	43	100%	0	0%	43	42	71	99%	1	1%	72	72	3%	3%	37%	38%	60%	59%			
10:15 - 10:30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	22	2	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	31	5	1	2	0	0	36	92%	3	8%	39	41	67	96%	3	4%	70	72	10%	10%	34%	33%	56%	57%			
10:30 - 10:45	6	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	22	4	1	0	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	33	5	1	0	0	0	38	97%	1	3%	39	40	70	97%	2	3%	72	73	9%	9%	36%	36%	55%	55%			
10:45 - 11:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	17	1	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	48	4	0	0	0	0	52	100%	0	0%	52	52	75	100%	0	0%	75	75	7%	7%	23%	23%	70%	70%			
11:00 - 11:15	4	1	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	21	1	1	1	0	0	1	0	23	92%	2	8%	25	26	29	5	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	62	97%	2	3%	64	65	8%	8%	38%	39%	54%	53%			
11:15 - 11:30	7	1	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	23	1	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	46	6	0	1	0	0	52	98%	1	2%	53	54	84	99%	1	1%	85	86	10%	10%	27%	27%	63%	63%			
11:30 - 11:45	3	0	0	1	0	0	0	0	3	75%	1	25%	4	5	18	0	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	43	1	1	1	1	0	44	94%	3	6%	47	50	65	94%	4	6%	69	73	6%	7%	25%	24%	69%	69%			
11:45 - 12:00	5	0	0	1	0	0	0	0	5	83%	1	17%	6	7	24	2	1	0	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	48	4	0	0	0	0	52	100%	0	0%	52	52	83	98%	2	2%	85	86	8%	9%	30%	30%	62%	61%			
12:00 - 12:15	7	1	0	0	0	1	0	0	9	100%	0	0%	9	10	30	0	1	0	0	0	0	0	30	97%	1	3%	31	32	61	1	0	2	0	0	62	97%	2	3%	64	65	101	97%	3	3%	104	108	9%	10%	29%	29%	62%	61%			
12:15 - 12:30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	17	3	1	0	0	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	37	4	0	1	0	0	42	98%	1	2%	43	43	64	97%	2	3%	66	67	4%	3%	30%	32%	66%	65%			
12:30 - 12:45	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	23	2	0	0	0	0	1	0	26	100%	0	0%	26	26	46	5	1	4	0	0	51	91%	5	9%	56	60	80	94%	5	6%	85	88	4%	4%	30%	27%	66%	69%			
12:45 - 13:00	7	1	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	26	2	1	0	0	0	1	1	29	94%	1	3%	31	31	39	0	1	0	0	0	39	98%	1	3%	40	41	76	96%	2	3%	79	79	11%	11%	38%	37%	51%	52%			
13:00 - 13:15	8	0	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	17	1	1	0	0	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	49	1	0	0	1	0	50	98%	1	2%	51	52	76	97%	2	3%	78	80	11%	10%	23%	25%	66%	65%			
13:15 - 13:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	32	0	0	0	0	0	1	0	33	100%	0	0%	33	32	51	5	0	0	0	0	56	100%	0	0%	56	56	90	100%	0	0%	90	90	2%	2%	35%	35%	63%	63%			
13:30 - 13:45	5	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	31	3	1	0	0	0	0	1	34	94%	1	3%	36	36	59	1	4	1	0	0	60	92%	5	8%	65	68	99	93%	6	6%	106	110	5%	5%	33%	33%	62%	62%			
13:45 - 14:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	32	2	0	1	0	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	54	2	0																								

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	31 91%	1 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	33 97%	1 3%	34	34	
06:15 - 06:30	29 83%	3 9%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	0 0%	34 97%	1 3%	35	35	
06:30 - 06:45	43 81%	4 8%	2 4%	2 4%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	48 91%	4 8%	53	55	
06:45 - 07:00	73 92%	3 4%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	77 97%	2 3%	79	80	
07:00 - 07:15	67 96%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 100%	0 0%	70	70	
07:15 - 07:30	112 89%	8 6%	3 2%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	121 96%	5 4%	126	129	
07:30 - 07:45	118 98%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 100%	0 0%	120	120	
07:45 - 08:00	130 94%	6 4%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	137 99%	2 1%	139	140	
08:00 - 08:15	96 91%	7 7%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	103 98%	2 2%	105	106	
08:15 - 08:30	76 87%	9 10%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 98%	2 2%	87	88	
08:30 - 08:45	74 95%	3 4%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 99%	1 1%	78	79	
08:45 - 09:00	82 86%	12 13%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 99%	1 1%	95	96	
09:00 - 09:15	62 93%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	64 96%	2 3%	67	67	
09:15 - 09:30	59 86%	8 12%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 97%	2 3%	69	70	
09:30 - 09:45	68 92%	4 5%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 97%	2 3%	74	75	
09:45 - 10:00	56 92%	5 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 100%	0 0%	61	61	
10:00 - 10:15	63 88%	7 10%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	71 99%	1 1%	72	72	
10:15 - 10:30	60 86%	7 10%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 96%	3 4%	70	72	
10:30 - 10:45	61 85%	9 13%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 97%	2 3%	72	73	
10:45 - 11:00	70 93%	5 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 100%	0 0%	75	75	
11:00 - 11:15	54 84%	7 11%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	62 97%	2 3%	64	65	
11:15 - 11:30	76 89%	8 9%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 99%	1 1%	85	86	
11:30 - 11:45	64 93%	1 1%	1 1%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	65 94%	4 6%	69	73	
11:45 - 12:00	77 91%	6 7%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 98%	2 2%	85	86	
12:00 - 12:15	98 94%	2 2%	1 1%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	101 97%	3 3%	104	108	
12:15 - 12:30	56 85%	7 11%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	64 97%	2 3%	66	67	
12:30 - 12:45	72 85%	7 8%	1 1%	4 5%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	80 94%	5 6%	85	88	
12:45 - 13:00	72 91%	3 4%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	76 96%	2 3%	79	79	
13:00 - 13:15	74 95%	2 3%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	76 97%	2 3%	78	80	
13:15 - 13:30	84 93%	5 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	90 100%	0 0%	90	90	
13:30 - 13:45	95 90%	4 4%	5 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	99 93%	6 6%	106	110	
13:45 - 14:00	89 95%	4 4%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 99%	1 1%	94	95	
14:00 - 14:15	90 95%	4 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 99%	1 1%	95	96	
14:15 - 14:30	97 96%	3 3%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 99%	1 1%	101	102	
14:30 - 14:45	106 96%	2 2%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 98%	2 2%	110	111	
14:45 - 15:00	114 95%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	118 98%	2 2%	120	121	
15:00 - 15:15	118 94%	7 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	125 99%	1 1%	126	127	
15:15 - 15:30	133 95%	6 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	140 100%	0 0%	140	140	
15:30 - 15:45	111 93%	5 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	117 98%	2 2%	119	120	
15:45 - 16:00	102 91%	4 4%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	108 96%	4 4%	112	114	
16:00 - 16:15	121 93%	6 5%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	128 98%	2 2%	130	132	
16:15 - 16:30	114 96%	3 3%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	118 99%	1 1%	119	119	
16:30 - 16:45	108 94%	4 3%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	113 98%	2 2%	115	116	
16:45 - 17:00	97 92%	5 5%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	104 99%	1 1%	105	107	
17:00 - 17:15	87 93%	4 4%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	92 98%	2 2%	94	95	
17:15 - 17:30	70 92%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	76 100%	0 0%	76	75	
17:30 - 17:45	96 90%	6 6%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	104 97%	3 3%	107	108	
17:45 - 18:00	79 96%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 99%	1 1%	82	83	
Okres pomiarowy	3 984 91,9%	231 5,3%	55 1,3%	30 0,7%	3 0,1%	2 0,0%	28 0,6%	4 0,1%	4 245 97,9%	88 2,0%	4 337	4 390	

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	39	89%	2	5%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	41	93%	3	7%	44	46				
06:15 - 06:30	34	77%	7	16%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	41	93%	3	7%	44	46				
06:30 - 06:45	49	96%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	50	98%	1	2%	51	52				
06:45 - 07:00	47	87%	6	11%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	98%	1	2%	54	55				
07:00 - 07:15	65	89%	7	10%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	72	99%	1	1%	73	74				
07:15 - 07:30	88	90%	8	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	99				
07:30 - 07:45	52	91%	4	7%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	56	98%	1	2%	57	58				
07:45 - 08:00	74	90%	6	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	80	98%	2	2%	82	83				
08:00 - 08:15	62	91%	4	6%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	66	97%	2	3%	68	69				
08:15 - 08:30	42	82%	8	16%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	50	98%	1	2%	51	52				
08:30 - 08:45	74	89%	7	8%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	82	99%	1	1%	83	83				
08:45 - 09:00	66	96%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	67	97%	2	3%	69	70				
09:00 - 09:15	34	85%	3	8%	2	5%	1	3%	0	0%	0	0%	37	93%	3	8%	40	42				
09:15 - 09:30	36	88%	4	10%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	40	98%	1	2%	41	42				
09:30 - 09:45	41	87%	4	9%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	45	96%	2	4%	47	48				
09:45 - 10:00	44	96%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	46	100%	0	0%	46	46				
10:00 - 10:15	33	80%	6	15%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	39	95%	2	5%	41	42				
10:15 - 10:30	55	95%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	58	100%	0	0%	58	58				
10:30 - 10:45	49	92%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	52	98%	1	2%	53	54				
10:45 - 11:00	57	85%	9	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	66	99%	1	1%	67	68				
11:00 - 11:15	61	88%	5	7%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	67	97%	2	3%	69	72				
11:15 - 11:30	68	92%	6	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	74	100%	0	0%	74	74				
11:30 - 11:45	39	89%	2	5%	1	2%	2	5%	0	0%	0	0%	41	93%	3	7%	44	46				
11:45 - 12:00	44	94%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	46	98%	1	2%	47	48				
12:00 - 12:15	49	82%	6	10%	3	5%	2	3%	0	0%	0	0%	55	92%	5	8%	60	64				
12:15 - 12:30	64	88%	9	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	73	100%	0	0%	73	73				
12:30 - 12:45	63	88%	4	6%	2	3%	0	0%	0	0%	2	3%	70	97%	2	3%	72	76				
12:45 - 13:00	42	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42				
13:00 - 13:15	52	88%	4	7%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	56	95%	3	5%	59	61				
13:15 - 13:30	53	95%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	55	98%	1	2%	56	57				
13:30 - 13:45	55	92%	3	5%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	58	97%	2	3%	60	61				
13:45 - 14:00	52	93%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	56	100%	0	0%	56	56				
14:00 - 14:15	60	94%	3	5%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	63	98%	1	2%	64	65				
14:15 - 14:30	45	96%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	47	100%	0	0%	47	46				
14:30 - 14:45	61	94%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	63	97%	2	3%	65	66				
14:45 - 15:00	64	94%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	68	100%	0	0%	68	68				
15:00 - 15:15	93	97%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	93	97%	3	3%	96	98				
15:15 - 15:30	93	97%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	95	99%	1	1%	96	97				
15:30 - 15:45	70	95%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	74	100%	0	0%	74	74				
15:45 - 16:00	66	93%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	69	97%	2	3%	71	72				
16:00 - 16:15	64	94%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	67	99%	1	1%	68	69				
16:15 - 16:30	65	94%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	69	100%	0	0%	69	69				
16:30 - 16:45	65	94%	1	1%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	66	96%	3	4%	69	71				
16:45 - 17:00	62	95%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	65	100%	0	0%	65	65				
17:00 - 17:15	49	91%	4	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	53	98%	1	2%	54	55				
17:15 - 17:30	65	92%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	2	3%	70	99%	1	1%	71	71				
17:30 - 17:45	62	91%	4	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	66	97%	1	1%	68	68				
17:45 - 18:00	45	92%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	48	98%	1	2%	49	50				
Okres pomiarowy	2 712	91,2%	186	6,3%	44	1,5%	22	0,7%	0	0,0%	3	0,1%	5	0,2%	1	0,0%	2 906	97,1%	66	2,2%	2 973	3 021

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

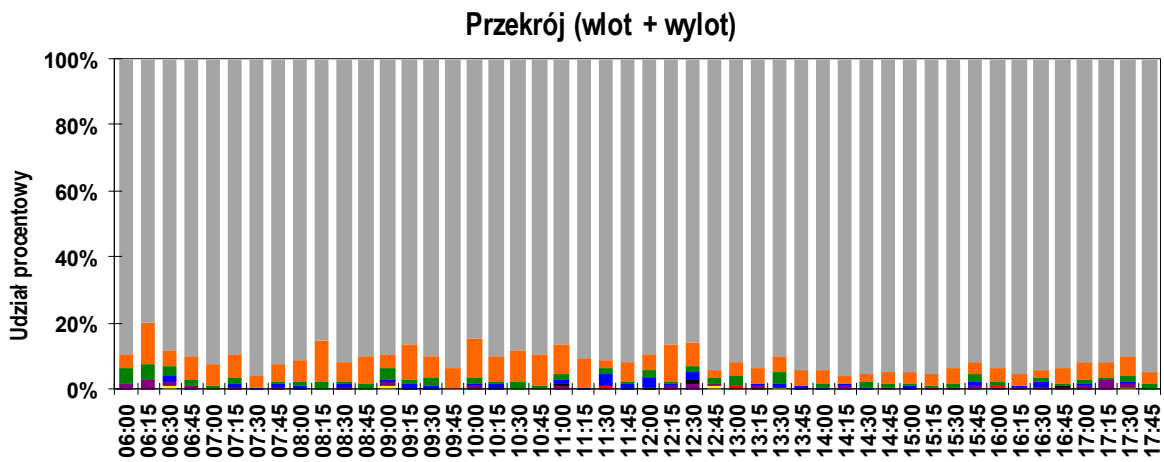
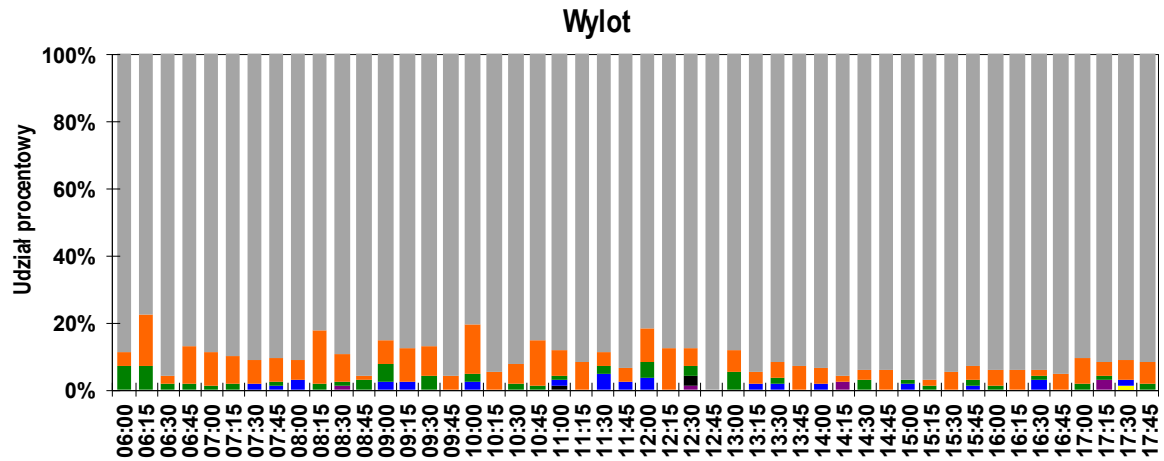
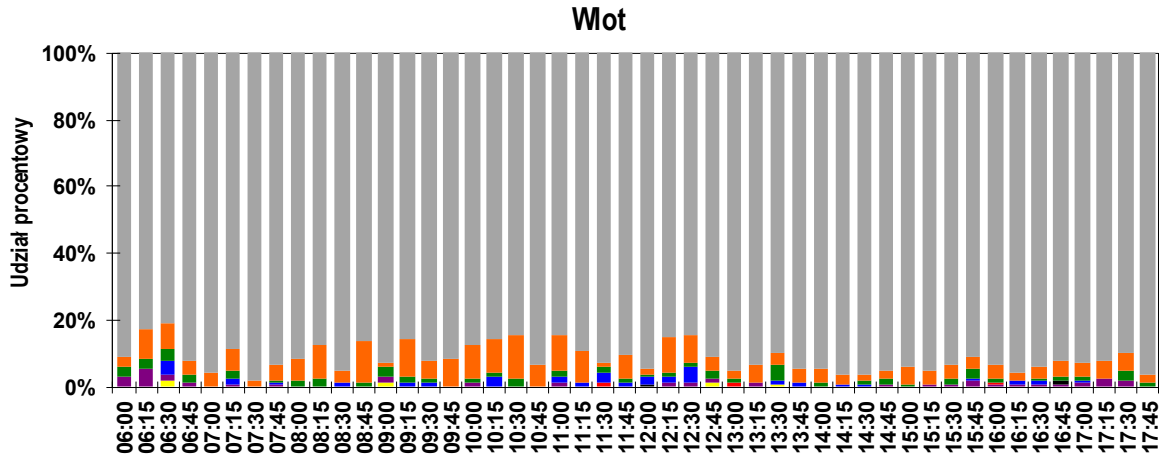
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	70	90%	3	4%	4	5%	0	0%	0	0%	0	1%	0	0%	74	95%	4	5%	78	80		
06:15 - 06:30	63	80%	10	13%	4	5%	0	0%	0	0%	0	2	3%	0	0%	75	95%	4	5%	79	81	
06:30 - 06:45	92	88%	5	5%	3	3%	2	2%	0	0%	0	1	1%	1	1%	98	94%	5	5%	104	106	
06:45 - 07:00	120	90%	9	7%	3	2%	0	0%	0	0%	0	1	1%	0	0%	130	98%	3	2%	133	135	
07:00 - 07:15	132	92%	10	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	142	99%	1	1%	143	144	
07:15 - 07:30	200	89%	16	7%	5	2%	2	1%	0	0%	0	1	0%	0	0%	217	97%	7	3%	224	228	
07:30 - 07:45	170	96%	6	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	176	99%	1	1%	177	178	
07:45 - 08:00	204	92%	12	5%	2	1%	2	1%	0	0%	0	1	0%	0	0%	217	98%	4	2%	221	223	
08:00 - 08:15	158	91%	11	6%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	169	98%	4	2%	173	176	
08:15 - 08:30	118	86%	17	12%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	135	98%	3	2%	138	140	
08:30 - 08:45	148	92%	10	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	159	99%	2	1%	161	162	
08:45 - 09:00	148	90%	13	8%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	161	98%	3	2%	164	166	
09:00 - 09:15	96	90%	4	4%	4	4%	1	1%	0	0%	0	1	1%	1	1%	101	94%	5	5%	107	110	
09:15 - 09:30	95	86%	12	11%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0	0%	0	0%	107	97%	3	3%	110	112	
09:30 - 09:45	109	90%	8	7%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	117	97%	4	3%	121	124	
09:45 - 10:00	100	93%	7	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	107	100%	0	0%	107	107	
10:00 - 10:15	96	85%	13	12%	2	2%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	110	97%	3	3%	113	115	
10:15 - 10:30	115	90%	10	8%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0	0%	0	0%	125	98%	3	2%	128	130	
10:30 - 10:45	110	88%	12	10%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	122	98%	3	2%	125	127	
10:45 - 11:00	127	89%	14	10%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	141	99%	1	1%	142	143	
11:00 - 11:15	115	86%	12	9%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1	1%	0	0%	129	97%	4	3%	133	137	
11:15 - 11:30	144	91%	14	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	158	99%	1	1%	159	160	
11:30 - 11:45	103	91%	3	3%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0	0%	0	0%	106	94%	7	6%	113	119	
11:45 - 12:00	121	92%	8	6%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0	0%	0	0%	129	98%	3	2%	132	134	
12:00 - 12:15	147	90%	8	5%	4	2%	4	2%	0	0%	1	1	1%	0	0%	156	95%	8	5%	164	171	
12:15 - 12:30	120	86%	16	12%	1	1%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	137	99%	2	1%	139	140	
12:30 - 12:45	135	86%	11	7%	3	2%	4	3%	0	0%	2	2	1%	0	0%	150	96%	7	4%	157	164	
12:45 - 13:00	114	94%	3	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	1	1%	1	1%	118	98%	2	2%	121	121	
13:00 - 13:15	126	92%	6	4%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0	0%	0	0%	132	96%	5	4%	137	141	
13:15 - 13:30	137	94%	7	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	145	99%	1	1%	146	146	
13:30 - 13:45	150	90%	7	4%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0	0%	1	1%	157	95%	8	5%	166	171	
13:45 - 14:00	141	94%	8	5%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	149	99%	1	1%	150	151	
14:00 - 14:15	150	94%	7	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	157	99%	2	1%	159	160	
14:15 - 14:30	142	96%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	147	99%	1	1%	148	148	
14:30 - 14:45	167	95%	4	2%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	171	98%	4	2%	175	178	
14:45 - 15:00	178	95%	7	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	1	1%	0	0%	186	99%	2	1%	188	189	
15:00 - 15:15	211	95%	7	3%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0	0%	0	0%	218	98%	4	2%	222	225	
15:15 - 15:30	226	96%	8	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	1	0%	0	0%	235	100%	1	0%	236	236	
15:30 - 15:45	181	94%	9	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	1	1%	0	0%	191	99%	2	1%	193	194	
15:45 - 16:00	168	92%	7	4%	4	2%	2	1%	0	0%	0	2	1%	0	0%	177	97%	6	3%	183	186	
16:00 - 16:15	185	93%	9	5%	2	1%	0	0%	1	1%	0	1	1%	0	0%	195	98%	3	2%	198	200	
16:15 - 16:30	179	95%	7	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	187	99%	1	1%	188	188	
16:30 - 16:45	173	94%	5	3%	2	1%	3	2%	0	0%	0	1	1%	0	0%	179	97%	5	3%	184	187	
16:45 - 17:00	159	94%	8	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1	1%	0	0%	169	99%	1	1%	170	172	
17:00 - 17:15	136	92%	8	5%	2	1%	1	1%	0	0%	0	1	1%	0	0%	145	98%	3	2%	148	150	
17:15 - 17:30	135	92%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	4	3%	0	0%	146	99%	1	1%	147	146	
17:30 - 17:45	158	90%	10	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	2	1%	1	1%	170	97%	4	2%	175	176	
17:45 - 18:00	124	95%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	129	98%	2	2%	131	132	
Okres pomiarowy	6 696	91,6%	417	5,7%	99	1,4%	52	0,7%	3	0,0%	5	0,1%	33	0,5%	5	0,1%	7 151	97,8%	154	2,1%	7 310	7 409

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

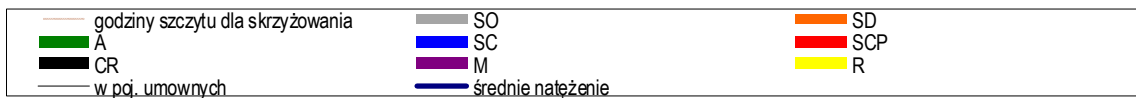
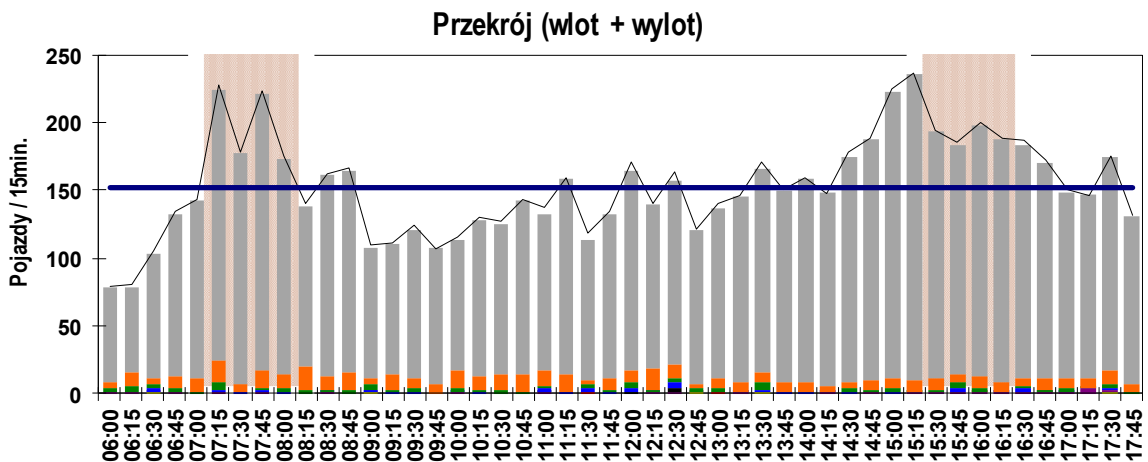
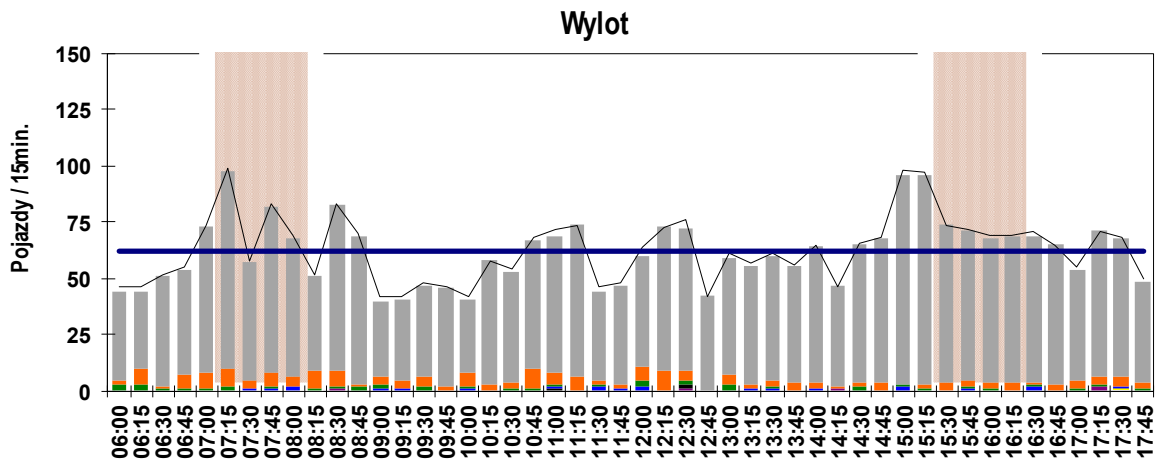
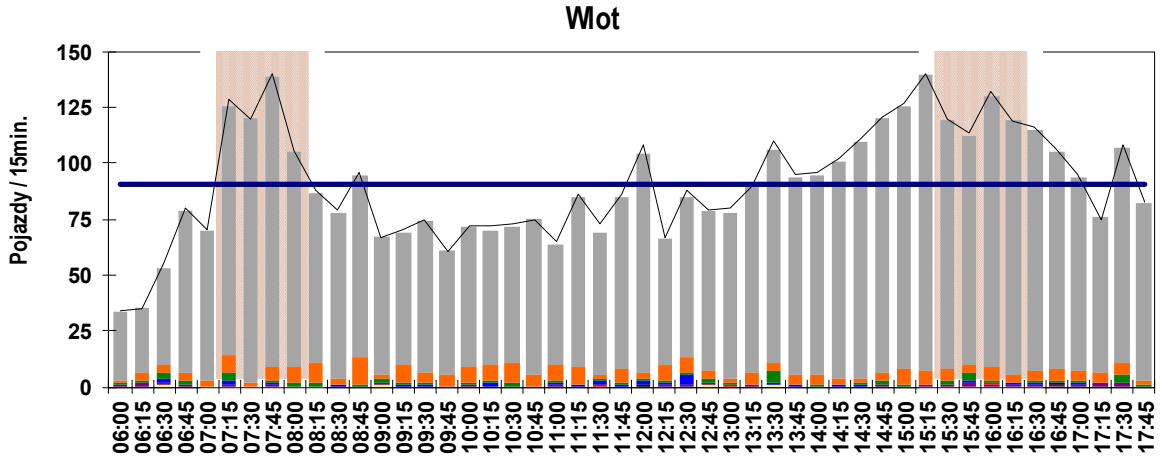
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	42 9%	1 4%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 9%	45 9%	43 9%	1 11%
	w prost	133 29%	7 30%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	144 29%	144 29%	142 29%	2 22%
	w prawo	281 62%	15 65%	4 67%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	302 62%	306 62%	296 62%	6 67%
	suma	456	23	6	3	0	0	2	0	490	495	481 98%	9 2%
	suma [%]	95,0%	4,8%	1,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	276	22	3	4	0	0	0	0	305	310	298 98%	7 2%
	suma [%]	97,9%	7,8%	1,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	732	45	9	7	0	0	2	0	795	805	779 98%	16 2%	
suma [%]	96,1%	5,9%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	10 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
	w prost	30 27%	1 13%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	33 26%	33 26%	32 26%	1 20%
	w prawo	72 64%	7 88%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 66%	86 67%	79 65%	4 80%
	suma	112	8	3	2	0	0	1	0	126	129	121 96%	5 4%
	suma [%]	94,1%	6,7%	2,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	88	8	2	0	0	0	0	0	98	99	96 98%	2 2%
	suma [%]	118,9%	10,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	200	16	5	2	0	0	1	0	224	228	217 97%	7 3%	
suma [%]	103,6%	8,3%	2,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	12 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	12 10%	12 10%	0 0%
	w prost	33 28%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 28%	34 28%	34 28%	0 0%
	w prawo	73 62%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 62%	74 62%	74 62%	0 0%
	suma	118	2	0	0	0	0	0	0	120	120	120 100%	0 0%
	suma [%]	105,4%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	52	4	0	1	0	0	0	0	57	58	56 98%	1 2%
	suma [%]	73,2%	5,6%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	170	6	0	1	0	0	0	0	177	178	176 100%	1 1%	
suma [%]	92,9%	3,3%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	14 11%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	16 12%	14 10%	1 50%
	w prost	44 34%	3 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	49 35%	49 35%	48 35%	1 50%
	w prawo	72 55%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 54%	75 54%	75 55%	0 0%
	suma	130	6	1	1	0	0	1	0	139	140	137 99%	2 1%
	suma [%]	100,0%	4,6%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	74	6	1	1	0	0	0	0	82	83	80 98%	2 2%
	suma [%]	108,8%	8,8%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	204	12	2	2	0	0	1	0	221	223	217 98%	4 2%	
suma [%]	103,0%	6,1%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	6 6%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	7 7%	7 7%	0 0%
	w prost	26 27%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 27%	28 26%	28 27%	0 0%
	w prawo	64 67%	4 57%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 67%	71 67%	68 66%	2 100%
	suma	96	7	2	0	0	0	0	0	105	106	103 98%	2 2%
	suma [%]	80,7%	5,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	62	4	0	2	0	0	0	0	68	69	66 97%	2 3%
	suma [%]	89,9%	5,8%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	158	11	2	2	0	0	0	0	173	176	169 98%	4 2%	
suma [%]	84,0%	5,9%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	34 7%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 7%	37 7%	37 7%	0 0%
	w prost	120 25%	5 24%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	129 25%	129 25%	127 25%	2 40%
	w prawo	322 68%	13 62%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	339 67%	341 67%	336 67%	3 60%
	suma	476	21	5	0	0	0	3	0	505	507	500 99%	5 1%
	suma [%]	99,2%	4,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	320	10	2	2	0	0	0	0	334	337	330 99%	4 1%
	suma [%]	113,5%	3,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	796	31	7	2	0	0	3	0	839	844	830 99%	9 1%	
suma [%]	104,5%	4,1%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	10 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 9%	0 0%
	w prost	21 18%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	23 19%	22 19%	23 19%	0 0%
	w prawo	83 73%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 73%	88 73%	85 72%	2 100%
	suma	114	3	2	0	0	0	1	0	120	121	118 98%	2 2%
	suma [%]	95,8%	2,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	64	4	0	0	0	0	0	0	68	68	68 100%	0 0%
	suma [%]	86,5%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	178	7	2	0	0	0	1	0	188	189	186 99%	2 1%	
suma [%]	92,2%	3,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	12 10%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 10%	13 10%	13 10%	0 0%
	w prost	29 25%	2 29%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 25%	33 26%	31 25%	1 100%
	w prawo	77 65%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 64%	81 64%	81 65%	0 0%
	suma	118	7	1	0	0	0	0	0	126	127	125 99%	1 1%
	suma [%]	105,4%	6,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	93	0	1	2	0	0	0	0	96	98	93 97%	3 3%
	suma [%]	131,0%	0,0%	1,4%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	211	7	2	2	0	0	0	0	222	225	218 98%	4 2%	
suma [%]	115,3%	3,8%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	6 5%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	7 5%	7 5%	0 0%
	w prost	39 29%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	41 29%	40 29%	41 29%	0 0%
	w prawo	88 66%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	92 66%	92 66%	92 66%	0 0%
	suma	133	6	0	0	0	0	1	0	140	140	140 100%	0 0%
	suma [%]	102,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	93	2	1	0	0	0	0	0	96	97	95 99%	1 1%
	suma [%]	136,8%	2,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	226	8	1	0	0	0	1	0	236	236	235 100%	1 0%	
suma [%]	114,1%	4,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	6 6%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 6%	0 0%
	w prost	31 28%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 28%	34 28%	32 27%	1 50%
	w prawo	74 67%	3 60%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	79 66%	79 66%	78 67%	1 50%
	suma	111	5	2	0	0	0	1	0	119	120	117 98%	2 2%
	suma [%]	93,3%	4,2%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	70	4	0	0	0	0	0	0	74	74	74 100%	0 0%
	suma [%]	101,4%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	181	9	2	0	0	0	1	0	193	194	191 99%	2 1%	
suma [%]	96,3%	4,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.				
06:00 - 06:15	22	2	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	53	3	0	2	0	0	1	0	57	97%	2	3%	59	60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	84	98%	2	2%	86	87	28%	28%	68%	68%	4%	4%
06:15 - 06:30	28	3	0	0	0	0	1	0	32	100%	0	0%	32	32	88	14	0	0	0	0	0	0	102	100%	0	0%	102	102	9	2	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	145	100%	0	0%	145	144	23%	23%	69%	69%	8%	8%
06:30 - 06:45	39	3	0	0	0	0	1	0	43	100%	0	0%	43	42	109	10	0	0	1	0	1	0	120	99%	1	1%	121	122	9	0	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	172	99%	1	1%	173	174	25%	25%	69%	69%	6%	6%
06:45 - 07:00	64	0	0	0	0	0	1	0	65	100%	0	0%	65	64	155	7	0	1	2	0	2	0	164	98%	3	2%	167	170	8	0	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	237	99%	3	1%	240	242	28%	27%	68%	69%	4%	4%
07:00 - 07:15	50	4	0	0	0	0	0	0	54	100%	0	0%	54	54	137	11	0	3	1	0	1	0	149	97%	4	3%	153	156	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	206	98%	4	2%	210	213	26%	26%	72%	72%	2%	2%
07:15 - 07:30	58	0	1	0	0	0	0	0	58	98%	1	2%	59	60	148	13	0	2	1	0	2	0	163	98%	3	2%	166	168	5	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	226	98%	4	2%	230	233	26%	26%	71%	71%	3%	3%
07:30 - 07:45	59	2	0	0	0	0	0	0	61	100%	0	0%	61	61	181	3	0	4	2	0	0	0	184	97%	6	3%	190	196	9	1	0	1	0	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	255	97%	7	3%	262	268	24%	23%	71%	72%	5%	5%
07:45 - 08:00	49	8	0	0	0	0	0	0	57	100%	0	0%	57	57	167	5	0	1	0	0	2	0	174	99%	1	1%	175	175	9	1	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	241	100%	1	0%	242	242	24%	24%	71%	71%	5%	5%
08:00 - 08:15	37	5	0	0	0	0	0	0	42	100%	0	0%	42	42	125	6	0	2	3	0	0	0	131	96%	5	4%	136	142	8	0	0	1	0	0	0	0	8	89%	1	11%	9	10	181	97%	6	3%	187	194	23%	22%	72%	72%	5%	6%
08:15 - 08:30	21	1	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	118	13	0	1	2	0	0	0	131	98%	3	2%	134	138	10	1	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	164	98%	3	2%	167	171	14%	13%	79%	80%	7%	7%
08:30 - 08:45	32	0	0	0	0	0	0	0	32	100%	0	0%	32	32	103	9	0	0	0	0	0	0	112	100%	0	0%	112	112	5	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	149	100%	0	0%	149	149	22%	22%	74%	74%	4%	4%
08:45 - 09:00	25	2	0	0	0	0	0	0	27	100%	0	0%	27	27	104	8	0	1	2	0	0	0	112	97%	3	3%	115	119	6	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	145	98%	3	2%	148	152	19%	18%	76%	78%	5%	4%
09:00 - 09:15	19	4	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	91	8	0	3	1	0	0	0	99	96%	4	4%	103	107	3	1	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	126	97%	4	3%	130	134	18%	18%	78%	79%	4%	3%
09:15 - 09:30	21	0	0	0	1	0	0	0	21	95%	1	5%	22	24	92	6	0	1	2	1	1	0	100	97%	3	3%	103	108	8	2	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	131	97%	4	3%	135	141	17%	18%	75%	74%	8%	8%
09:30 - 09:45	18	2	0	1	0	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	109	10	0	2	2	0	1	0	120	97%	4	3%	124	128	9	0	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	149	97%	5	3%	154	159	14%	14%	80%	80%	6%	6%
09:45 - 10:00	25	3	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	103	11	0	3	1	0	0	0	114	97%	4	3%	118	122	6	1	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	149	97%	4	3%	153	157	19%	18%	76%	77%	5%	5%
10:00 - 10:15	21	4	0	1	0	0	0	0	25	96%	1	4%	26	27	79	7	0	1	2	0	0	0	86	97%	3	3%	89	93	4	1	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	116	97%	4	3%	120	124	22%	22%	73%	73%	5%	5%
10:15 - 10:30	40	2	0	0	0	0	1	0	43	100%	0	0%	43	42	89	4	0	1	1	0	1	0	94	98%	2	2%	96	98	4	1	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	142	99%	2	1%	144	145	30%	29%	66%	67%	4%	4%
10:30 - 10:45	24	4	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	77	6	0	0	1	0	0	0	83	99%	1	1%	84	86	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	112	99%	1	1%	113	114	25%	25%	74%	74%	1%	1%
10:45 - 11:00	31	4	0	0	0	0	0	0	35	100%	0	0%	35	35	85	6	0	0	0	0	0	0	91	100%	0	0%	91	91	5	1	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	132	100%	0	0%	132	132	27%	27%	68%	68%	5%	5%
11:00 - 11:15	20	1	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	99	7	0	4	0	0	0	0	106	96%	4	4%	110	113	11	0	0	0	0	1	0	0	12	100%	0	0%	12	14	139	97%	4	3%	143	147	15%	15%	76%	75%	9%	10%
11:15 - 11:30	24	0	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	110	11	0	4	1	0	0	0	121	96%	5	4%	126	130	12	0	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	157	97%	5	3%	162	166	15%	15%	77%	77%	8%	8%
11:30 - 11:45	17	4	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	85	6	0	1	0	0	0	0	91	99%	1	1%	92	93	2	0	0	1	0	0	0	0	2	67%	1	33%	3	4	114	98%	2	2%	116	117	19%	18%	78%	78%	3%	4%
11:45 - 12:00	26	2	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	132	10	0	2	1	0	1	0	143	98%	3	2%	146	148	5	0	0	1	0	0	0	0	5	83%	1	17%	6	7	176	98%	4	2%	180	183	16%	16%	80%	80%	4%	4%
12:00 - 12:15	28	3	0	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	84	14	0	1	0	0	0	0	98	99%	1	1%	99	100	7	1	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	137	99%	1	1%	138	139	23%	23%	71%	71%	6%	6%
12:15 - 12:30	28	2	0	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	112	7	2	4	5	0	0	0	119	92%	11	8%	130	142	9	0	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	158	93%	11	7%	169	181	18%	17%	76%	78%	6%	5%
12:30 - 12:45	24	2	0	0	0	0	1	0	27	100%	0	0%	27	26	112	12	0	0	0	0	1	0	125	100%	0	0%	125	124	9	0	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	161	100%	0	0%	161	160	17%	17%	77%	77%	6%	6%
12:45 - 13:00	35	5	0	0	0	0	1	0	41	100%	0	0%	41	40	82	8	0	1	2	0	0	0	90	97%	3	3%	93	97	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	132	98%	3	2%	135	138	31%	29%	68%	70%	1%	1%
13:00 - 13:15	22	4	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	126	6	0	0	0	0	1	0	133	100%	0	0%	133	132	2	1	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	162	100%	0	0%	162	162	17%	17%	81%	81%	2%	2%
13:15 - 13:30	28	1	0	0	0	0	0	0	29	100%	0	0%	29	29	121	13	1	4	0	1	0	0	135	96%	5	4%	140	145	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	167	97%	5	3%	172	177	17%	17%	81%	81%	2%	2%
13:30 - 13:45	33	3	0	1	0	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	99	12	0	2	0	0	0	0	111	98%	2	2%	113	114	1	0	0	1	0	0	0	0	1	50%	1	50%	2													

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	78 91%	5 6%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	84 98%	2 2%	86	87	
06:15 - 06:30	125 86%	19 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	145 100%	0 0%	145	144	
06:30 - 06:45	157 91%	13 8%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	172 99%	1 1%	173	174	
06:45 - 07:00	227 95%	7 3%	0 0%	1 0%	2 1%	0 0%	3 1%	0 0%	237 99%	3 1%	240	242	
07:00 - 07:15	190 90%	15 7%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	206 98%	4 2%	210	213	
07:15 - 07:30	211 92%	13 6%	1 0%	2 1%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	226 98%	4 2%	230	233	
07:30 - 07:45	249 95%	6 2%	0 0%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	255 97%	7 3%	262	268	
07:45 - 08:00	225 93%	14 6%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	241 100%	1 0%	242	242	
08:00 - 08:15	170 91%	11 6%	0 0%	3 2%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	181 97%	6 3%	187	194	
08:15 - 08:30	149 89%	15 9%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	164 98%	3 2%	167	171	
08:30 - 08:45	140 94%	9 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	149 100%	0 0%	149	149	
08:45 - 09:00	135 91%	10 7%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	145 98%	3 2%	148	152	
09:00 - 09:15	113 87%	13 10%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	126 97%	4 3%	130	134	
09:15 - 09:30	121 90%	8 6%	0 0%	1 1%	3 2%	1 1%	1 1%	0 0%	131 97%	4 3%	135	141	
09:30 - 09:45	136 88%	12 8%	0 0%	3 2%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	149 97%	5 3%	154	159	
09:45 - 10:00	134 88%	15 10%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	149 97%	4 3%	153	157	
10:00 - 10:15	104 87%	12 10%	0 0%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	116 97%	4 3%	120	124	
10:15 - 10:30	133 92%	7 5%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	142 99%	2 1%	144	145	
10:30 - 10:45	102 90%	10 9%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	112 99%	1 1%	113	114	
10:45 - 11:00	121 92%	11 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	132 100%	0 0%	132	132	
11:00 - 11:15	130 91%	8 6%	0 0%	4 3%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	139 97%	4 3%	143	147	
11:15 - 11:30	146 90%	11 7%	0 0%	4 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	157 97%	5 3%	162	166	
11:30 - 11:45	104 90%	10 9%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 98%	2 2%	116	117	
11:45 - 12:00	163 91%	12 7%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	176 98%	4 2%	180	183	
12:00 - 12:15	119 86%	18 13%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	137 99%	1 1%	138	139	
12:15 - 12:30	149 88%	9 5%	2 1%	4 2%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	158 93%	11 7%	169	181	
12:30 - 12:45	145 90%	14 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	161 100%	0 0%	161	160	
12:45 - 13:00	118 87%	13 10%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	132 98%	3 2%	135	138	
13:00 - 13:15	150 93%	11 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	162 100%	0 0%	162	162	
13:15 - 13:30	152 88%	14 8%	1 1%	4 2%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	167 97%	5 3%	172	177	
13:30 - 13:45	133 88%	15 10%	0 0%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 97%	4 3%	152	155	
13:45 - 14:00	143 89%	11 7%	0 0%	4 2%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	155 96%	6 4%	161	166	
14:00 - 14:15	199 94%	7 3%	0 0%	2 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	207 98%	4 2%	211	215	
14:15 - 14:30	172 93%	10 5%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	183 99%	1 1%	184	185	
14:30 - 14:45	164 93%	8 5%	0 0%	2 1%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	174 98%	3 2%	177	179	
14:45 - 15:00	162 93%	12 7%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	174 99%	1 1%	175	176	
15:00 - 15:15	164 93%	8 5%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	173 98%	3 2%	176	179	
15:15 - 15:30	203 94%	9 4%	0 0%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	212 98%	4 2%	216	220	
15:30 - 15:45	203 94%	9 4%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	213 98%	4 2%	217	220	
15:45 - 16:00	203 91%	12 5%	0 0%	5 2%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	217 98%	5 2%	222	224	
16:00 - 16:15	207 93%	13 6%	0 0%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	220 99%	3 1%	223	227	
16:15 - 16:30	206 94%	9 4%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	217 100%	1 0%	218	218	
16:30 - 16:45	158 95%	3 2%	0 0%	3 2%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	163 98%	4 2%	167	172	
16:45 - 17:00	198 93%	10 5%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	208 98%	4 2%	212	215	
17:00 - 17:15	150 94%	8 5%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	158 99%	2 1%	160	163	
17:15 - 17:30	158 96%	4 2%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	162 99%	2 1%	164	167	
17:30 - 17:45	164 95%	5 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	171 99%	1 1%	172	172	
17:45 - 18:00	166 97%	3 2%	0 0%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	169 98%	3 2%	172	174	
Okres pomiarowy	7 549 91,6%	501 6,1%	8 0,1%	89 1,1%	51 0,6%	4 0,0%	35 0,4%	0 0,0%	8 089 98,2%	148 1,8%	8 237	8 372	

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	97	90%	8	7%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	105	97%	3	3%	108	111		
06:15 - 06:30	146	91%	10	6%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	156	98%	4	3%	160	164		
06:30 - 06:45	146	94%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	153	99%	2	1%	155	156		
06:45 - 07:00	200	91%	14	6%	0	0%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	215	98%	4	2%	219	224		
07:00 - 07:15	175	93%	7	4%	1	1%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	182	96%	7	4%	189	196		
07:15 - 07:30	222	94%	13	5%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	235	99%	2	1%	237	239		
07:30 - 07:45	277	92%	18	6%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	296	98%	5	2%	301	306		
07:45 - 08:00	219	88%	20	8%	0	0%	7	3%	1	0%	0	0%	2	1%	241	97%	8	3%	249	254		
08:00 - 08:15	180	90%	16	8%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	196	98%	5	2%	201	207		
08:15 - 08:30	167	90%	19	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	186	100%	0	0%	186	186		
08:30 - 08:45	204	88%	18	8%	0	0%	5	2%	3	1%	0	0%	2	1%	224	97%	8	3%	232	239		
08:45 - 09:00	163	90%	15	8%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	178	98%	4	2%	182	186		
09:00 - 09:15	138	91%	12	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	1	1%	151	152		
09:15 - 09:30	122	85%	18	13%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	140	98%	3	2%	143	145		
09:30 - 09:45	155	87%	16	9%	0	0%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	171	96%	7	4%	178	183		
09:45 - 10:00	146	91%	8	5%	0	0%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	154	96%	6	4%	160	166		
10:00 - 10:15	126	87%	16	11%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	143	99%	2	1%	145	147		
10:15 - 10:30	158	88%	15	8%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	173	97%	6	3%	179	184		
10:30 - 10:45	150	91%	10	6%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	160	97%	5	3%	165	170		
10:45 - 11:00	135	90%	12	8%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	149	99%	1	1%	150	150		
11:00 - 11:15	157	91%	9	5%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	167	97%	5	3%	172	177		
11:15 - 11:30	153	87%	22	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	175	100%	0	0%	175	175		
11:30 - 11:45	151	89%	15	9%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	166	98%	4	2%	170	174		
11:45 - 12:00	161	88%	17	9%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	178	97%	6	3%	184	190		
12:00 - 12:15	183	88%	19	9%	1	0%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	203	97%	6	3%	209	215		
12:15 - 12:30	155	95%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	161	99%	2	1%	163	164		
12:30 - 12:45	183	91%	15	7%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	199	99%	2	1%	201	203		
12:45 - 13:00	157	91%	9	5%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	2	1%	168	97%	5	3%	173	177		
13:00 - 13:15	169	90%	10	5%	0	0%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	179	96%	7	4%	187	195		
13:15 - 13:30	163	91%	12	7%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	176	98%	4	2%	180	185		
13:30 - 13:45	173	90%	16	8%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	189	98%	3	2%	192	196		
13:45 - 14:00	213	91%	18	8%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	231	98%	3	1%	235	238		
14:00 - 14:15	279	92%	18	6%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	298	99%	4	1%	302	305		
14:15 - 14:30	297	95%	12	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	309	98%	5	2%	314	318		
14:30 - 14:45	287	95%	14	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	303	100%	0	0%	303	302		
14:45 - 15:00	273	94%	8	3%	0	0%	4	1%	4	1%	0	0%	1	0%	282	97%	8	3%	290	298		
15:00 - 15:15	329	96%	10	3%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	341	99%	3	1%	344	347		
15:15 - 15:30	285	95%	13	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	298	100%	1	0%	299	300		
15:30 - 15:45	264	94%	17	6%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	281	100%	1	0%	282	284		
15:45 - 16:00	281	96%	9	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	291	99%	2	1%	293	295		
16:00 - 16:15	294	95%	12	4%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	307	99%	2	1%	309	311		
16:15 - 16:30	334	97%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	344	100%	0	0%	344	344		
16:30 - 16:45	254	95%	9	3%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	265	99%	2	1%	267	268		
16:45 - 17:00	263	95%	10	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	3	1%	276	100%	1	0%	277	277		
17:00 - 17:15	195	94%	11	5%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	207	100%	1	0%	208	208		
17:15 - 17:30	225	95%	7	3%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	232	98%	5	2%	237	241		
17:30 - 17:45	214	95%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	224	100%	1	0%	225	224		
17:45 - 18:00	185	98%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	188	99%	1	1%	189	190		
Okres pomiarowy	9 603	92,2%	608	5,8%	8	0,1%	99	1,0%	60	0,6%	2	0,0%	32	0,3%	2	0,0%	10 245	98,4%	167	1,6%	10 414	10 566

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

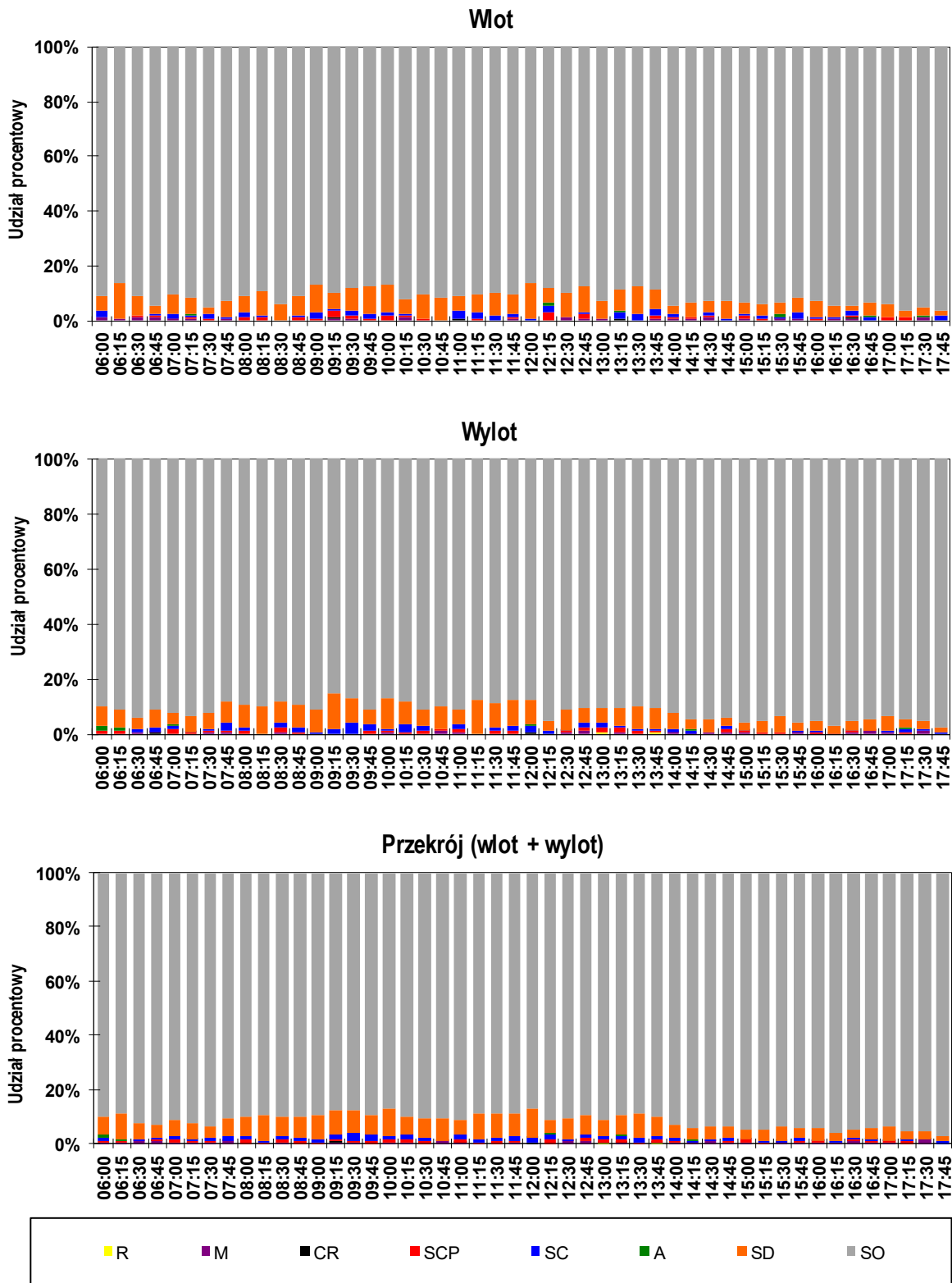
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	175	90%	13	7%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	189	97%	5	3%	194	198
06:15 - 06:30	271	89%	29	10%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	301	99%	4	1%	305	309
06:30 - 06:45	303	92%	19	6%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	325	99%	3	1%	328	329
06:45 - 07:00	427	93%	21	5%	0	0%	4	1%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	452	98%	7	2%	459	466
07:00 - 07:15	365	91%	22	6%	1	0%	6	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	388	97%	11	3%	399	409
07:15 - 07:30	433	93%	26	6%	1	0%	3	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	461	99%	6	1%	467	472
07:30 - 07:45	526	93%	24	4%	0	0%	8	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	551	98%	12	2%	563	574
07:45 - 08:00	444	90%	34	7%	0	0%	8	2%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	482	98%	9	2%	491	496
08:00 - 08:15	350	90%	27	7%	0	0%	5	1%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	377	97%	11	3%	388	400
08:15 - 08:30	316	90%	34	10%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	350	99%	3	1%	353	357
08:30 - 08:45	344	90%	27	7%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	373	98%	8	2%	381	388
08:45 - 09:00	298	90%	25	8%	0	0%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	323	98%	7	2%	330	337
09:00 - 09:15	251	89%	25	9%	0	0%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	276	98%	5	2%	281	285
09:15 - 09:30	243	87%	26	9%	0	0%	4	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	271	97%	7	3%	278	286
09:30 - 09:45	291	88%	28	8%	0	0%	10	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	320	96%	12	4%	332	342
09:45 - 10:00	280	89%	23	7%	0	0%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	303	97%	10	3%	313	322
10:00 - 10:15	230	87%	28	11%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	259	98%	6	2%	265	271
10:15 - 10:30	291	90%	22	7%	0	0%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	315	98%	8	2%	323	329
10:30 - 10:45	252	91%	20	7%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	272	98%	6	2%	278	285
10:45 - 11:00	256	91%	23	8%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	281	100%	1	0%	282	282
11:00 - 11:15	287	91%	17	5%	0	0%	7	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	306	97%	9	3%	315	324
11:15 - 11:30	299	89%	33	10%	0	0%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	332	99%	5	1%	337	341
11:30 - 11:45	255	89%	25	9%	0	0%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	280	98%	6	2%	286	292
11:45 - 12:00	324	89%	29	8%	0	0%	7	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	354	97%	10	3%	364	373
12:00 - 12:15	302	87%	37	11%	1	0%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	340	98%	7	2%	347	353
12:15 - 12:30	304	92%	15	5%	2	1%	6	2%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	319	96%	13	4%	332	345
12:30 - 12:45	328	91%	29	8%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	360	99%	2	1%	362	363
12:45 - 13:00	275	89%	22	7%	0	0%	4	1%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	300	97%	8	3%	308	315
13:00 - 13:15	319	91%	21	6%	0	0%	3	1%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	341	98%	7	2%	349	356
13:15 - 13:30	315	89%	26	7%	1	0%	5	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	343	97%	9	3%	352	362
13:30 - 13:45	306	89%	31	9%	0	0%	5	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	337	98%	7	2%	344	350
13:45 - 14:00	356	90%	29	7%	0	0%	5	1%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	386	97%	9	2%	396	404
14:00 - 14:15	478	93%	25	5%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	2	0%	0	0%	505	98%	8	2%	513	520
14:15 - 14:30	469	94%	22	4%	1	0%	3	1%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	492	99%	6	1%	498	503
14:30 - 14:45	451	94%	22	5%	0	0%	2	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	477	99%	3	1%	480	481
14:45 - 15:00	435	94%	20	4%	0	0%	5	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	456	98%	9	2%	465	474
15:00 - 15:15	493	95%	18	3%	0	0%	2	0%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	514	99%	6	1%	520	526
15:15 - 15:30	488	95%	22	4%	0	0%	3	1%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	510	99%	5	1%	515	520
15:30 - 15:45	467	94%	26	5%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	494	99%	5	1%	499	504
15:45 - 16:00	484	94%	21	4%	0	0%	6	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	508	99%	7	1%	515	519
16:00 - 16:15	501	94%	25	5%	0	0%	2	0%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	527	99%	5	1%	532	537
16:15 - 16:30	540	96%	18	3%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	561	100%	1	0%	562	561
16:30 - 16:45	412	95%	12	3%	0	0%	4	1%	2	0%	1	0%	3	1%	0	0%	428	99%	6	1%	434	440
16:45 - 17:00	461	94%	20	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	484	99%	5	1%	489	492
17:00 - 17:15	345	94%	19	5%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	365	99%	3	1%	368	371
17:15 - 17:30	383	96%	11	3%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	394	98%	7	2%	401	408
17:30 - 17:45	378	95%	12	3%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	395	99%	2	1%	397	396
17:45 - 18:00	351	97%	6	2%	0	0%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	357	99%	4	1%	361	364
Okres pomiarowy	17 152	92,0%	1 109	5,9%	16	0,1%	188	1,0%	111	0,6%	6	0,0%	67	0,4%	2	0,0%	18 334	98,3%	315	1,7%	18 651	18 931

Skrzyżowanie: S36

(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

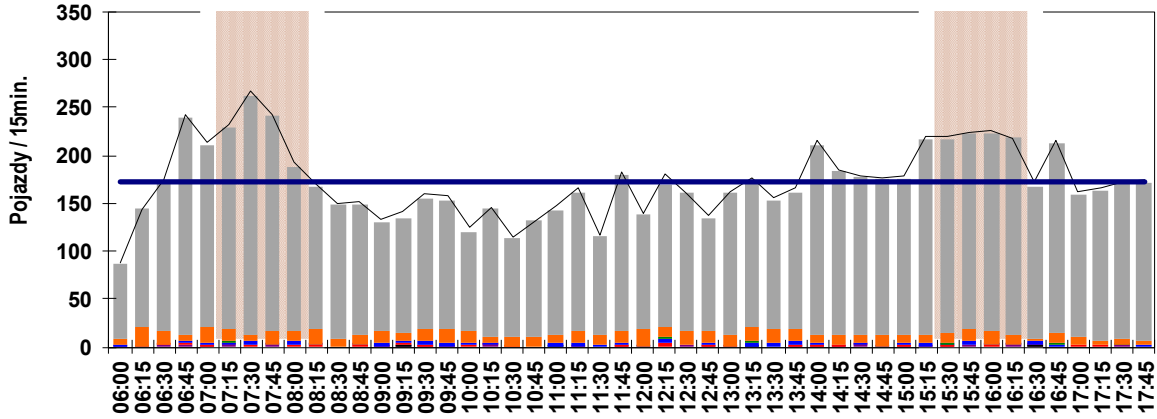


Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

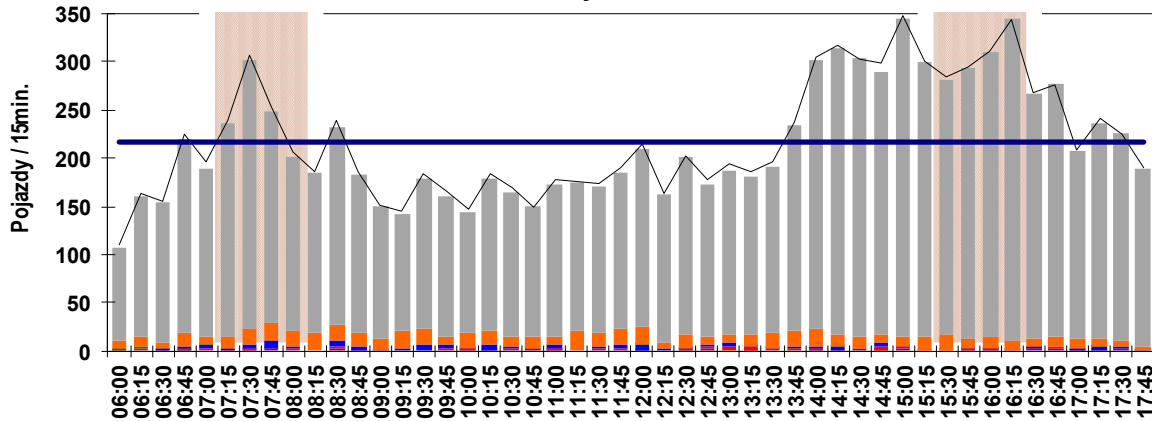
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

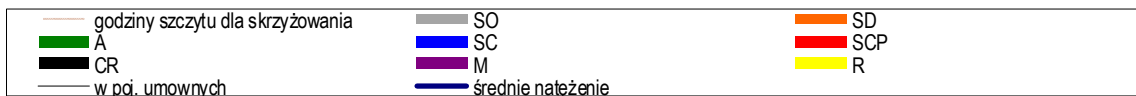
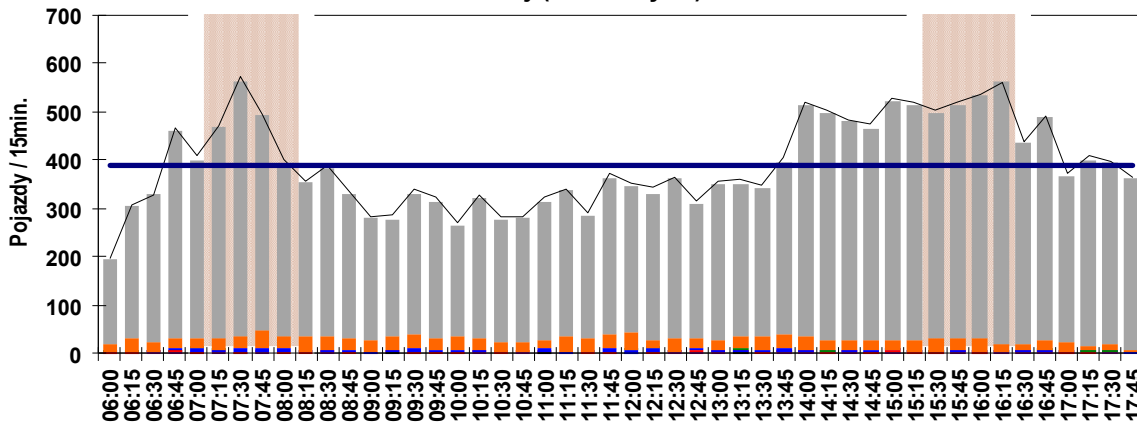
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	216 25%	14 29%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	231 25%	232 24%	230 25%	1 6%
	w prost	633 72%	32 67%	0 0%	10 91%	4 100%	0 0%	5 100%	0 0%	684 72%	694 73%	670 72%	14 87%
	w prawo	26 3%	2 4%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 3%	30 3%	28 3%	1 6%
	suma	875	48	1	11	4	0	5	0	944	956	928 98%	16 2%
	suma [%]	99,4%	5,5%	0,1%	1,3%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	893	58	1	14	7	0	3	0	976	996	954 98%	22 2%
	suma [%]	72,7%	4,7%	0,1%	1,1%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1768	106	2	25	11	0	8	0	1920	1951	1882 98%	38 2%	
suma [%]	83,9%	5,0%	0,1%	1,2%	0,5%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	50 26%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 26%	54 25%	54 26%	0 0%
	w prost	137 72%	11 73%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	153 73%	156 73%	149 72%	4 100%
	w prawo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	suma	190	15	0	3	1	0	1	0	210	213	206 98%	4 2%
	suma [%]	87,6%	6,9%	0,0%	1,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	175	7	1	3	3	0	0	0	189	196	182 96%	7 4%
	suma [%]	62,1%	2,5%	0,4%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	365	22	1	6	4	0	1	0	399	409	388 97%	11 3%	
suma [%]	73,1%	4,4%	0,2%	1,2%	0,8%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	58 28%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 26%	60 26%	58 26%	1 25%
	w prost	148 70%	13 100%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	166 72%	168 72%	163 72%	3 75%
	w prawo	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
	suma	211	13	1	2	1	0	2	0	230	233	226 98%	4 2%
	suma [%]	95,0%	5,9%	0,5%	0,9%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	222	13	0	1	1	0	0	0	237	239	235 99%	2 1%
	suma [%]	75,8%	4,4%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	433	26	1	3	2	0	2	0	467	472	461 99%	6 1%	
suma [%]	84,1%	5,0%	0,2%	0,6%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	59 24%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 23%	61 23%	61 24%	0 0%
	w prost	181 73%	3 50%	0 0%	4 80%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	190 73%	196 73%	184 72%	6 86%
	w prawo	9 4%	1 17%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 4%	12 5%	10 4%	1 14%
	suma	249	6	0	5	2	0	0	0	262	268	255 97%	7 3%
	suma [%]	111,7%	2,7%	0,0%	2,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	277	18	0	3	2	0	1	0	301	306	296 98%	5 2%
	suma [%]	89,6%	5,8%	0,0%	1,0%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	526	24	0	8	4	0	1	0	563	574	551 98%	12 2%	
suma [%]	98,9%	4,5%	0,0%	1,5%	0,8%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	49 22%	8 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 24%	57 24%	57 24%	0 0%
	w prost	167 74%	5 36%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	175 72%	175 72%	174 72%	1 100%
	w prawo	9 4%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 4%	10 4%	10 4%	0 0%
	suma	225	14	0	1	0	0	2	0	242	242	241 100%	1 0%
	suma [%]	103,2%	6,4%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	219	20	0	7	1	0	2	0	249	254	241 97%	8 3%
	suma [%]	63,7%	5,8%	0,0%	2,0%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	444	34	0	8	1	0	4	0	491	496	482 98%	9 2%	
suma [%]	79,0%	6,0%	0,0%	1,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	173 21%	6 14%	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 21%	182 21%	179 21%	2 15%
	w prost	604 74%	34 79%	2 100%	6 75%	3 100%	0 0%	5 100%	0 0%	654 74%	662 74%	643 74%	11 85%
	w prawo	42 5%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 5%	45 5%	45 5%	0 0%
	suma	819	43	2	8	3	0	5	0	880	889	867 99%	13 1%
	suma [%]	93,1%	4,9%	0,2%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 173	47	0	2	3	0	3	0	1 228	1 232	1 223 100%	5 0%
	suma [%]	95,5%	3,8%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 992	90	2	10	6	0	8	0	2 108	2 121	2 090 99%	18 1%	
suma [%]	94,5%	4,3%	0,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	42 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 19%	42 19%	42 20%	0 0%
	w prost	151 74%	8 89%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	164 76%	167 76%	160 75%	4 100%
	w prawo	10 5%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 5%	11 5%	11 5%	0 0%
	suma	203	9	2	1	1	0	1	0	217	220	213 98%	4 2%
	suma [%]	93,5%	4,1%	0,9%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	264	17	0	0	1	0	0	0	282	284	281 100%	1 0%
	suma [%]	93,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	467	26	2	1	2	0	1	0	499	504	494 99%	5 1%	
suma [%]	93,6%	5,2%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	46 23%	3 25%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 23%	51 23%	49 23%	1 20%
	w prost	143 70%	9 75%	0 0%	4 80%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	158 71%	160 71%	154 71%	4 80%
	w prawo	14 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 6%	14 6%	14 7%	0 0%
	suma	203	12	0	5	0	0	2	0	222	224	217 98%	5 2%
	suma [%]	91,4%	5,4%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	281	9	0	1	1	0	1	0	293	295	291 99%	2 1%
	suma [%]	95,9%	3,1%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	484	21	0	6	1	0	3	0	515	519	508 99%	7 1%	
suma [%]	94,0%	4,1%	0,0%	1,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	37 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 17%	37 16%	37 17%	0 0%
	w prost	160 77%	13 100%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	176 79%	180 79%	173 79%	3 100%
	w prawo	10 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 5%	0 0%
	suma	207	13	0	1	2	0	0	0	223	227	220 99%	3 1%
	suma [%]	92,8%	5,8%	0,0%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	294	12	0	1	1	0	1	0	309	311	307 99%	2 1%
	suma [%]	95,1%	3,9%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	501	25	0	2	3	0	1	0	532	537	527 99%	5 1%	
suma [%]	94,2%	4,7%	0,0%	0,4%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	48 23%	3 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 24%	53 24%	51 24%	1 100%
	w prost	150 73%	4 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	156 72%	155 71%	156 72%	0 0%
	w prawo	8 4%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 5%	0 0%
	suma	206	9	0	1	0	0	2	0	218	218	217 100%	1 0%
	suma [%]	94,5%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	334	9	0	0	0	0	1	0	344	344	344 100%	0 0%
	suma [%]	97,1%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	540	18	0	1	0	0	3	0	562	561	561 100%	1 0%	
suma [%]	96,1%	3,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.				
06:00 - 06:15	16	0	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	4	0	1	0	0	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	14	3	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	37	97%	1	3%	38	39	43%	42%	12%	14%	45%	44%
06:15 - 06:30	23	3	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	7	3	1	0	0	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	20	1	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	57	98%	1	2%	58	59	45%	45%	18%	19%	37%	36%
06:30 - 06:45	26	1	0	0	0	0	0	0	27	100%	0	0%	27	27	11	1	1	0	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	31	2	0	0	0	0	1	0	34	100%	0	0%	34	34	73	99%	1	1%	74	74	37%	37%	17%	17%	46%	46%
06:45 - 07:00	39	0	0	0	0	0	0	0	39	100%	0	0%	39	39	8	1	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	36	4	0	0	0	0	0	0	40	100%	0	0%	40	40	88	100%	0	0%	88	88	45%	45%	9%	9%	46%	46%
07:00 - 07:15	39	1	1	0	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	11	2	1	0	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	44	1	0	0	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	98	98%	2	2%	100	101	41%	42%	14%	13%	45%	45%
07:15 - 07:30	35	3	0	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	10	2	1	0	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	53	3	0	0	0	0	0	0	56	100%	0	0%	56	56	106	99%	1	1%	107	108	36%	36%	11%	12%	53%	52%
07:30 - 07:45	34	3	0	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	9	1	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	65	6	0	0	0	0	0	0	71	100%	0	0%	71	71	118	100%	0	0%	118	118	32%	32%	7%	7%	61%	61%
07:45 - 08:00	35	2	0	1	0	0	0	0	37	97%	1	3%	38	39	18	2	1	1	0	0	0	0	20	91%	2	9%	22	23	44	4	0	0	0	0	0	0	48	100%	0	0%	48	48	105	97%	3	3%	108	110	36%	36%	19%	20%	45%	44%
08:00 - 08:15	37	1	0	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	13	2	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	45	0	0	0	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	98	100%	0	0%	98	98	39%	39%	15%	15%	46%	46%
08:15 - 08:30	23	1	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	12	3	1	0	0	0	0	0	15	94%	1	6%	16	17	39	2	0	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	80	99%	1	1%	81	82	30%	30%	19%	20%	51%	50%
08:30 - 08:45	31	1	0	0	0	0	0	0	32	100%	0	0%	32	32	18	1	0	0	0	0	1	0	20	100%	0	0%	20	20	42	4	0	0	0	0	0	0	46	100%	0	0%	46	46	98	100%	0	0%	98	98	33%	33%	20%	20%	47%	47%
08:45 - 09:00	25	1	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	13	0	1	0	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	25	5	0	1	0	0	0	0	30	97%	1	3%	31	32	69	97%	2	3%	71	72	37%	37%	19%	18%	44%	45%
09:00 - 09:15	20	2	0	1	0	0	0	0	22	96%	1	4%	23	24	12	0	1	0	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	32	1	0	0	0	0	0	0	33	100%	0	0%	33	33	67	97%	2	3%	69	70	34%	35%	18%	17%	48%	48%
09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	27	3	0	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	62	100%	0	0%	62	62	23%	23%	28%	28%	49%	49%
09:30 - 09:45	26	1	0	0	1	0	0	0	27	96%	1	4%	28	30	9	1	1	0	0	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	46	2	0	1	0	0	0	0	48	98%	1	2%	49	50	85	97%	3	3%	88	91	32%	33%	12%	12%	56%	55%
09:45 - 10:00	21	1	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	18	0	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	34	3	0	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	77	100%	0	0%	77	77	29%	29%	22%	22%	49%	49%
10:00 - 10:15	16	1	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	14	1	1	1	0	0	0	0	15	88%	2	12%	17	18	33	2	0	0	0	0	0	0	35	100%	0	0%	35	35	67	97%	2	3%	69	70	25%	25%	24%	25%	51%	50%
10:15 - 10:30	25	5	0	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	17	1	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	21	2	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	71	100%	0	0%	71	71	43%	43%	24%	24%	33%	33%
10:30 - 10:45	24	2	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	13	1	1	0	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	33	1	0	0	0	0	0	0	34	100%	0	0%	34	34	74	99%	1	1%	75	76	35%	35%	19%	20%	46%	45%
10:45 - 11:00	23	1	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	13	2	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	36	2	0	0	0	0	1	0	39	100%	0	0%	39	38	78	100%	0	0%	78	78	31%	31%	19%	20%	50%	49%
11:00 - 11:15	21	3	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	15	0	1	0	0	0	0	0	15	94%	1	6%	16	17	27	2	0	0	0	0	0	0	29	100%	0	0%	29	29	68	99%	1	1%	69	70	35%	35%	22%	23%	43%	42%
11:15 - 11:30	28	3	0	1	0	0	0	0	31	97%	1	3%	32	33	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	39	2	0	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	90	99%	1	1%	91	92	36%	36%	18%	19%	46%	45%
11:30 - 11:45	22	0	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	12	0	1	0	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	29	1	0	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	64	98%	1	2%	65	66	34%	34%	19%	20%	47%	46%
11:45 - 12:00	20	1	0	0	1	0	0	0	21	95%	1	5%	22	24	13	2	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	37	2	0	0	0	0	0	0	39	100%	0	0%	39	39	75	99%	1	1%	76	78	29%	31%	19%	19%	52%	50%
12:00 - 12:15	20	1	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	11	1	1	0	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	42	5	0	2	0	0	0	0	47	96%	2	4%	49	50	80	96%	3	4%	83	85	26%	25%	14%	16%	60%	59%
12:15 - 12:30	23	3	0	1	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	17	3	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	35	1	0	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	82	99%	1	1%	83	84	33%	34%	23%	23%	44%	43%
12:30 - 12:45	27	3	0	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	16	1	1	0	0	1	0	0	18	95%	1	5%	19	21	36	2	0	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	86	99%	1	1%	87	89	35%	34%	21%	23%	44%	43%
12:45 - 13:00	21	3	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	14	0	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	29	2	0	0	0	0	2	0	33	100%	0	0%	33	32	71	100%	0	0%	71	70	34%	35%	19%	19%	47%	46%
13:00 - 13:15	34	1	0	1	0	0	0	0	35	97%	1	3%	36	37	15	0	1	0	0	0	0	0	15	94%	1	6%	16	17	31	2	0	2	0	0	0	1	33	92%	2	6%	36	37	83	94%	4	5%	88	90	41%	42%	18%	16%	41%	42%
13:15 - 13:30	28	0	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	14	1	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	36	3	0	0	0	0	0	0	39	100%	0	0%	39	39	82	100%	0	0%	82	82	35%	35%	17%	17%	48%	48%
13:30 - 13:45	25	1	0	1	0	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	9	2	1	0	0	0	0	0	11	92%	1	8%	12	13	31	5	0	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	73	97%	2	3%	75							

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	34	89%	3	8%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	37	97%	1	3%	38	39				
06:15 - 06:30	50	86%	7	12%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	57	98%	1	2%	58	59				
06:30 - 06:45	68	92%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	73	99%	1	1%	74	74				
06:45 - 07:00	83	94%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88	100%	0	0%	88	88				
07:00 - 07:15	94	94%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	98	98%	2	2%	100	101				
07:15 - 07:30	98	92%	8	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	106	99%	1	1%	107	108				
07:30 - 07:45	108	92%	10	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	118	100%	0	0%	118	118				
07:45 - 08:00	97	90%	8	7%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	105	97%	3	3%	108	110				
08:00 - 08:15	95	97%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	98	100%	0	0%	98	98				
08:15 - 08:30	74	91%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	80	99%	1	1%	81	82				
08:30 - 08:45	91	93%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	98	100%	0	0%	98	98				
08:45 - 09:00	63	89%	6	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	69	97%	2	3%	71	72				
09:00 - 09:15	64	93%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	67	97%	2	3%	69	70				
09:15 - 09:30	57	92%	5	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62	100%	0	0%	62	62				
09:30 - 09:45	81	92%	4	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	85	97%	3	3%	88	91				
09:45 - 10:00	73	95%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	77	100%	0	0%	77	77				
10:00 - 10:15	63	91%	4	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	67	97%	2	3%	69	70				
10:15 - 10:30	63	89%	8	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	71	100%	0	0%	71	71				
10:30 - 10:45	70	93%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	74	99%	1	1%	75	76				
10:45 - 11:00	72	92%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	78	100%	0	0%	78	78				
11:00 - 11:15	63	91%	5	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	68	99%	1	1%	69	70				
11:15 - 11:30	83	91%	7	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	90	99%	1	1%	91	92				
11:30 - 11:45	63	97%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	64	98%	1	2%	65	66				
11:45 - 12:00	70	92%	5	7%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	75	99%	1	1%	76	78				
12:00 - 12:15	73	88%	7	8%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	80	96%	3	4%	83	85				
12:15 - 12:30	75	90%	7	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	82	99%	1	1%	83	84				
12:30 - 12:45	79	91%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	86	99%	1	1%	87	89				
12:45 - 13:00	64	90%	5	7%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	71	100%	0	0%	71	70				
13:00 - 13:15	80	91%	3	3%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	83	94%	4	5%	88	90				
13:15 - 13:30	78	95%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	100%	0	0%	82	82				
13:30 - 13:45	65	87%	8	11%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	73	97%	2	3%	75	76				
13:45 - 14:00	113	90%	10	8%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	123	98%	2	2%	125	126				
14:00 - 14:15	102	91%	8	7%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	110	98%	2	2%	112	114				
14:15 - 14:30	108	97%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	111	100%	0	0%	111	111				
14:30 - 14:45	92	93%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	97	98%	2	2%	99	100				
14:45 - 15:00	99	95%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	103	99%	1	1%	104	105				
15:00 - 15:15	130	96%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	135	99%	1	1%	136	136				
15:15 - 15:30	105	96%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	108	99%	1	1%	109	110				
15:30 - 15:45	113	94%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	120	100%	0	0%	120	120				
15:45 - 16:00	98	94%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	103	99%	1	1%	104	105				
16:00 - 16:15	106	95%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	111	99%	1	1%	112	113				
16:15 - 16:30	122	96%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	127	100%	0	0%	127	127				
16:30 - 16:45	99	96%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	102	99%	1	1%	103	104				
16:45 - 17:00	99	94%	5	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	104	99%	1	1%	105	106				
17:00 - 17:15	98	97%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	100	99%	1	1%	101	102				
17:15 - 17:30	97	95%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	101	99%	1	1%	102	102				
17:30 - 17:45	91	97%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	94	100%	0	0%	94	94				
17:45 - 18:00	92	96%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	95	99%	1	1%	96	97				
Okres pomiarowy	4 055	93,0%	242	5,6%	29	0,7%	18	0,4%	4	0,1%	1	0,0%	8	0,2%	1	0,0%	4 306	98,8%	51	1,2%	4 358	4 396

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	64	90%	6	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	70	99%	1	1%	71	72				
06:15 - 06:30	43	86%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	3	6%	50	100%	0	0%	50	48				
06:30 - 06:45	68	87%	6	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	76	97%	2	3%	78	78				
06:45 - 07:00	88	96%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	91	99%	1	1%	92	92				
07:00 - 07:15	86	93%	6	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	92	100%	0	0%	92	92				
07:15 - 07:30	91	95%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	94	98%	2	2%	96	97				
07:30 - 07:45	104	95%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	110	100%	0	0%	110	110				
07:45 - 08:00	98	85%	15	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	114	99%	1	1%	115	115				
08:00 - 08:15	78	92%	7	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	85	100%	0	0%	85	85				
08:15 - 08:30	54	92%	4	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	58	98%	1	2%	59	60				
08:30 - 08:45	61	94%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	65	100%	0	0%	65	65				
08:45 - 09:00	60	86%	8	11%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	68	97%	2	3%	70	71				
09:00 - 09:15	52	87%	8	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	100%	0	0%	60	60				
09:15 - 09:30	46	90%	2	4%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	48	94%	3	6%	51	54				
09:30 - 09:45	48	89%	4	7%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	52	96%	2	4%	54	55				
09:45 - 10:00	64	90%	7	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	71	100%	0	0%	71	71				
10:00 - 10:15	47	81%	9	16%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	56	97%	2	3%	58	59				
10:15 - 10:30	71	92%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	77	100%	0	0%	77	76				
10:30 - 10:45	46	84%	8	15%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	54	98%	1	2%	55	56				
10:45 - 11:00	53	91%	5	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	58	100%	0	0%	58	58				
11:00 - 11:15	42	89%	2	4%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	45	96%	2	4%	47	48				
11:15 - 11:30	49	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	50				
11:30 - 11:45	39	91%	4	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	43	100%	0	0%	43	43				
11:45 - 12:00	55	92%	4	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	59	98%	1	2%	60	61				
12:00 - 12:15	58	94%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	61	98%	1	2%	62	63				
12:15 - 12:30	49	88%	6	11%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	55	98%	1	2%	56	57				
12:30 - 12:45	47	89%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	2	4%	53	100%	0	0%	53	52				
12:45 - 13:00	69	85%	8	10%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	79	98%	1	1%	81	80				
13:00 - 13:15	40	85%	6	13%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	46	98%	1	2%	47	48				
13:15 - 13:30	60	97%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	62	100%	0	0%	62	62				
13:30 - 13:45	66	88%	6	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	72	96%	2	3%	75	76				
13:45 - 14:00	80	89%	7	8%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	87	97%	3	3%	90	93				
14:00 - 14:15	68	96%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	70	99%	1	1%	71	72				
14:15 - 14:30	77	96%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	80	100%	0	0%	80	80				
14:30 - 14:45	72	95%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	75	99%	1	1%	76	77				
14:45 - 15:00	53	88%	6	10%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	60	100%	0	0%	60	60				
15:00 - 15:15	57	90%	4	6%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	62	98%	1	2%	63	63				
15:15 - 15:30	79	94%	3	4%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	83	99%	1	1%	84	84				
15:30 - 15:45	73	97%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	74	99%	1	1%	75	76				
15:45 - 16:00	77	90%	5	6%	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%	84	98%	2	2%	86	86				
16:00 - 16:15	88	99%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	88	99%	1	1%	89	90				
16:15 - 16:30	92	96%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	95	99%	1	1%	96	97				
16:30 - 16:45	95	98%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	96	99%	1	1%	97	98				
16:45 - 17:00	103	96%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	107	100%	0	0%	107	108				
17:00 - 17:15	66	93%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	70	99%	1	1%	71	71				
17:15 - 17:30	65	96%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	68	100%	0	0%	68	68				
17:30 - 17:45	83	92%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	89	99%	1	1%	90	90				
17:45 - 18:00	81	96%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	83	99%	1	1%	84	85				
Okres pomiarowy	3 205	91,8%	215	6,2%	30	0,9%	11	0,3%	2	0,1%	1	0,0%	24	0,7%	2	0,1%	3 445	98,7%	43	1,2%	3 490	3 512

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Sobieskiego (od W)

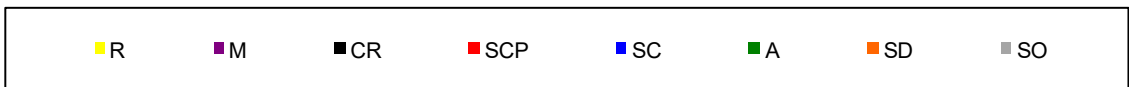
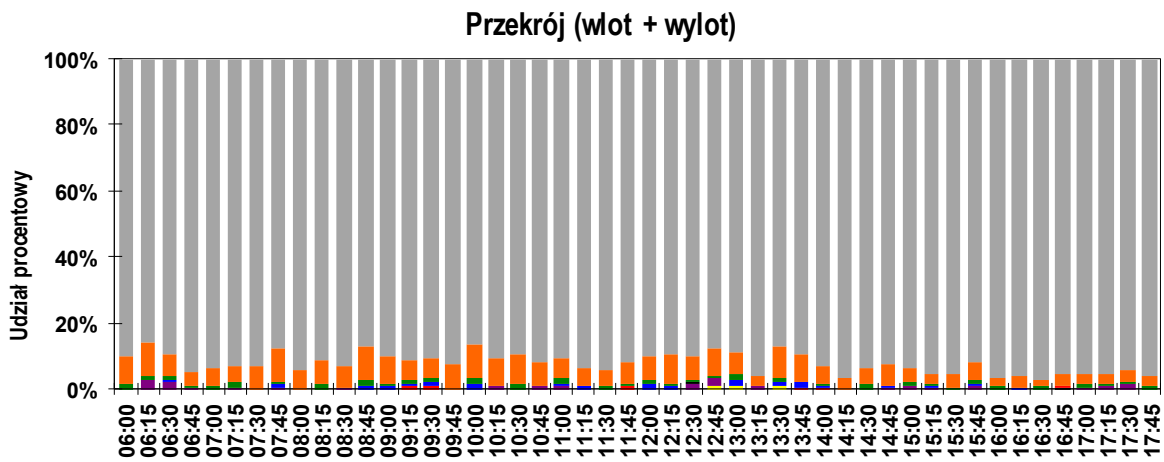
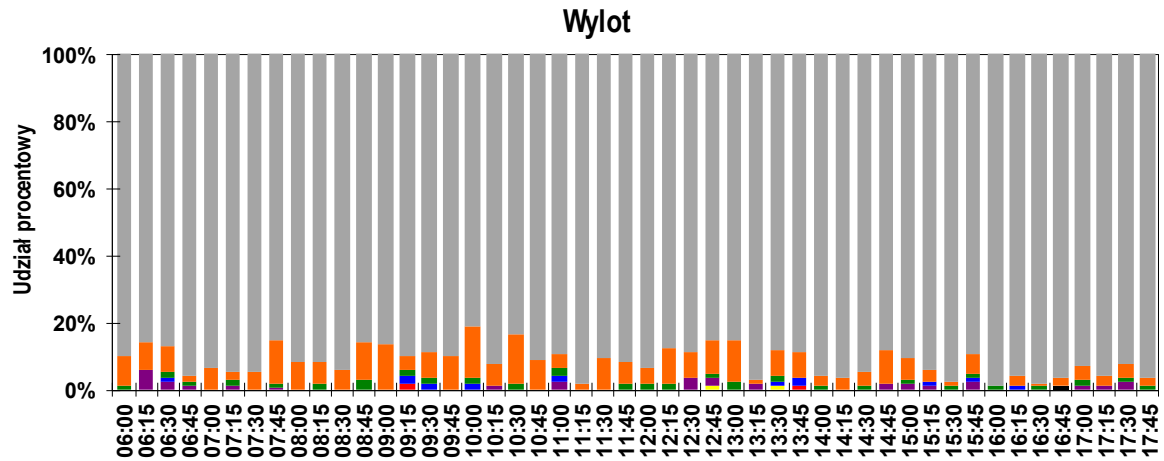
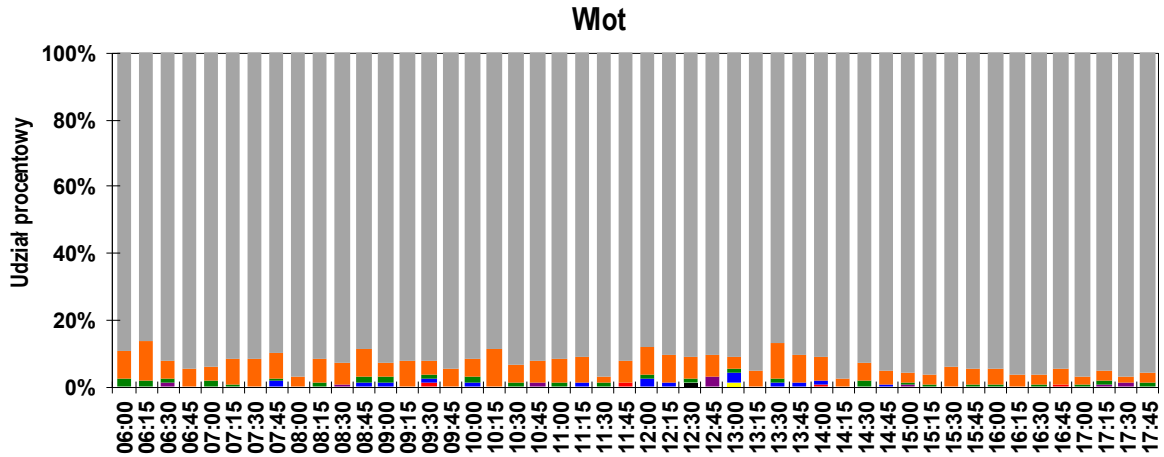
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	98	90%	9	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	107	98%	2	2%	109	110				
06:15 - 06:30	93	86%	11	10%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	107	99%	1	1%	108	107				
06:30 - 06:45	136	89%	10	7%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	149	98%	3	2%	152	153				
06:45 - 07:00	171	95%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	179	99%	1	1%	180	180				
07:00 - 07:15	180	94%	10	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	190	99%	2	1%	192	193				
07:15 - 07:30	189	93%	10	5%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	200	99%	3	1%	203	205				
07:30 - 07:45	212	93%	16	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	228	100%	0	0%	228	228				
07:45 - 08:00	195	87%	23	10%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	219	98%	4	2%	223	225				
08:00 - 08:15	173	95%	10	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	183	100%	0	0%	183	183				
08:15 - 08:30	128	91%	10	7%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	138	99%	2	1%	140	141				
08:30 - 08:45	152	93%	10	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	163	100%	0	0%	163	162				
08:45 - 09:00	123	87%	14	10%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	137	97%	4	3%	141	144				
09:00 - 09:15	116	90%	11	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	127	98%	2	2%	129	130				
09:15 - 09:30	103	91%	7	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	110	97%	3	3%	113	116				
09:30 - 09:45	129	91%	8	6%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	137	96%	5	4%	142	146				
09:45 - 10:00	137	93%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	148	100%	0	0%	148	148				
10:00 - 10:15	110	87%	13	10%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	123	97%	4	3%	127	130				
10:15 - 10:30	134	91%	13	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	148	100%	0	0%	148	148				
10:30 - 10:45	116	89%	12	9%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	128	98%	2	2%	130	131				
10:45 - 11:00	125	92%	10	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	136	100%	0	0%	136	136				
11:00 - 11:15	105	91%	7	6%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	113	97%	3	3%	116	118				
11:15 - 11:30	132	94%	8	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	140	99%	1	1%	141	142				
11:30 - 11:45	102	94%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	107	99%	1	1%	108	109				
11:45 - 12:00	125	92%	9	7%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	134	99%	2	1%	136	138				
12:00 - 12:15	131	90%	10	7%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	141	97%	4	3%	145	148				
12:15 - 12:30	124	89%	13	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	137	99%	2	1%	139	140				
12:30 - 12:45	126	90%	10	7%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	139	99%	1	1%	140	141				
12:45 - 13:00	133	88%	13	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	1	1%	152	150				
13:00 - 13:15	120	89%	9	7%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	129	96%	5	4%	135	138				
13:15 - 13:30	138	96%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	144	100%	0	0%	144	144				
13:30 - 13:45	131	87%	14	9%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	145	97%	4	3%	150	152				
13:45 - 14:00	193	90%	17	8%	0	0%	4	2%	1	0%	0	0%	210	98%	5	2%	215	219				
14:00 - 14:15	170	93%	10	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	180	98%	3	2%	183	186				
14:15 - 14:30	185	97%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	191	100%	0	0%	191	191				
14:30 - 14:45	164	94%	8	5%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	172	98%	3	2%	175	177				
14:45 - 15:00	152	93%	10	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	163	99%	1	1%	164	164				
15:00 - 15:15	187	94%	8	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	197	99%	2	1%	199	199				
15:15 - 15:30	184	95%	6	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	191	99%	2	1%	193	194				
15:30 - 15:45	186	95%	8	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	194	99%	1	1%	195	196				
15:45 - 16:00	175	92%	10	5%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	187	98%	3	2%	190	191				
16:00 - 16:15	194	97%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	199	99%	2	1%	201	202				
16:15 - 16:30	214	96%	8	4%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	222	100%	1	0%	223	224				
16:30 - 16:45	194	97%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	198	99%	2	1%	200	201				
16:45 - 17:00	202	95%	8	4%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	211	100%	1	0%	212	215				
17:00 - 17:15	164	95%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	170	99%	2	1%	172	173				
17:15 - 17:30	162	95%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	169	99%	1	1%	170	170				
17:30 - 17:45	174	95%	6	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	183	99%	1	1%	184	183				
17:45 - 18:00	173	96%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	178	99%	2	1%	180	181				
Okres pomiarowy	7 260	92,5%	457	5,8%	59	0,8%	29	0,4%	6	0,1%	2	0,0%	32	0,4%	3	0,0%	7 751	98,8%	94	1,2%	7 848	7 902

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

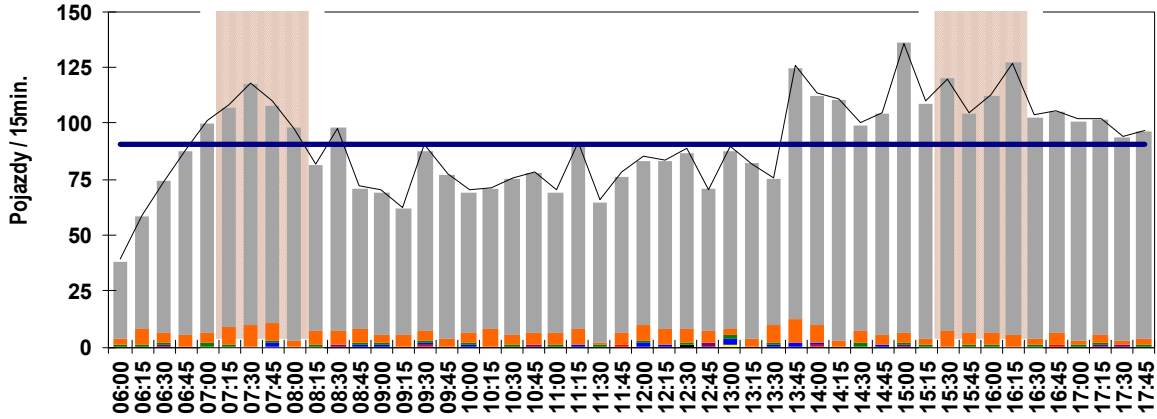


Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

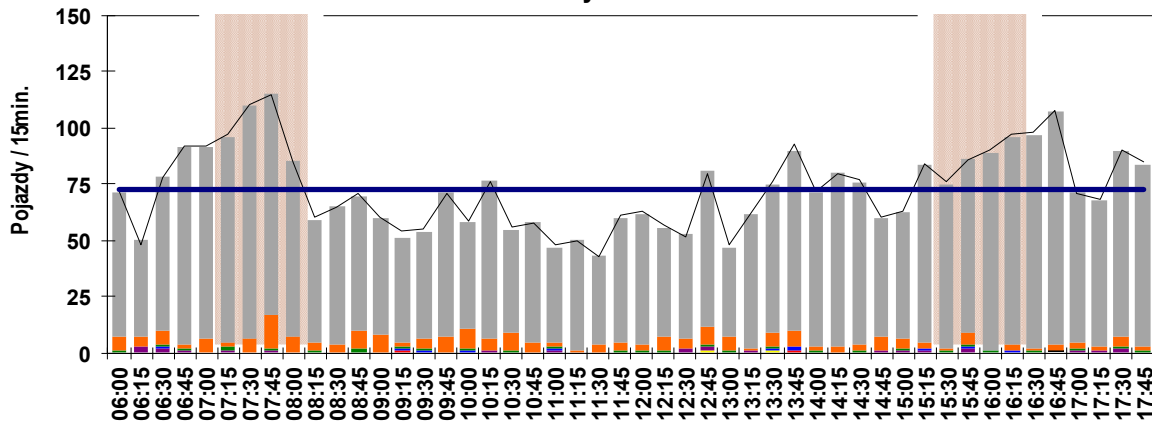
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

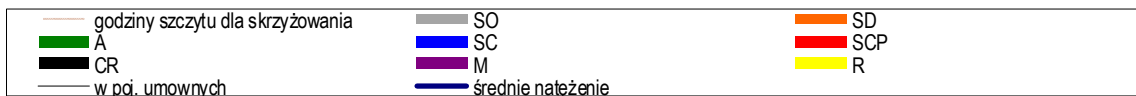
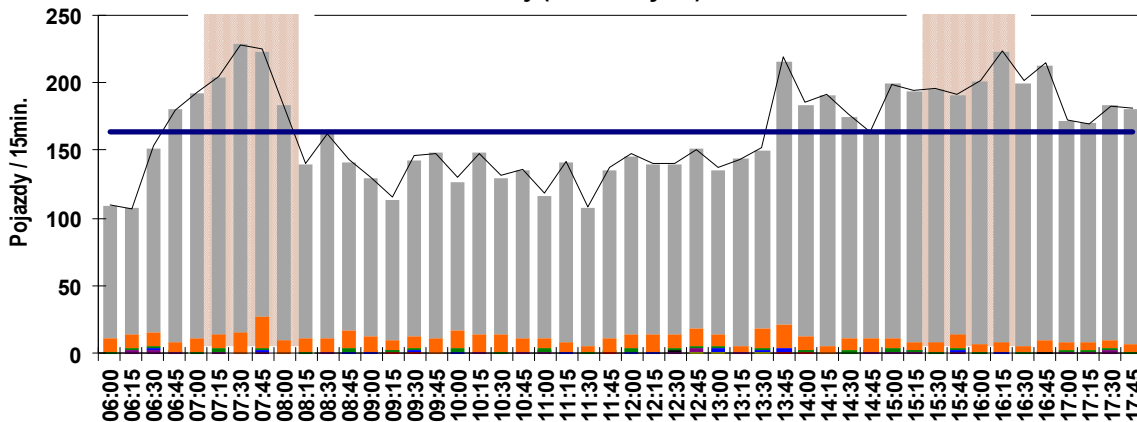
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	143 36%	9 30%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	154 36%	155 36%	152 36%	2 33%
	w prost	48 12%	7 23%	3 75%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 14%	62 14%	55 13%	4 67%
	w prawo	206 52%	14 47%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	220 51%	220 50%	220 52%	0 0%
	suma	397	30	4	2	0	0	0	0	0	433	437	427 99%	6 1%
	suma [%]	85,7%	6,5%	0,9%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	379	29	3	0	0	0	2	0	0	413	414	410 99%	3 1%
	suma [%]	109,5%	8,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	776	59	7	2	0	0	2	0	0	846	851	837 99%	9 1%	
suma [%]	95,9%	7,3%	0,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot													
	w lewo	39 42%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 41%	42 42%	40 41%	1 50%
	w prost	11 12%	2 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 14%	15 14%	13 13%	1 50%
	w prawo	44 47%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 45%	45 45%	45 46%	0 0%
	suma	94	4	2	0	0	0	0	0	0	100	101	98 98%	2 2%
	suma [%]	78,3%	3,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	86	6	0	0	0	0	0	0	0	92	92	92 100%	0 0%
	suma [%]	114,7%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	180	10	2	0	0	0	0	0	0	192	193	190 99%	2 1%	
suma [%]	92,3%	5,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	35 36%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 36%	38 35%	38 36%	0 0%
	w prost	10 10%	2 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 12%	14 13%	12 11%	1 100%
	w prawo	53 54%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 52%	56 52%	56 53%	0 0%
	suma	98	8	1	0	0	0	0	0	0	107	108	106 99%	1 1%
	suma [%]	94,2%	7,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	91	2	2	0	0	0	1	0	0	96	97	94 98%	2 2%
	suma [%]	105,8%	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	189	10	3	0	0	0	1	0	0	203	205	200 99%	3 1%	
suma [%]	99,5%	5,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	34 32%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 31%	37 31%	37 31%	0 0%
	w prost	9 8%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
	w prawo	65 60%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 60%	71 60%	71 60%	0 0%
	suma	108	10	0	0	0	0	0	0	0	118	118	118 100%	0 0%
	suma [%]	96,4%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	104	6	0	0	0	0	0	0	0	110	110	110 100%	0 0%
	suma [%]	116,9%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	212	16	0	0	0	0	0	0	0	228	228	228 100%	0 0%	
suma [%]	105,5%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	35 36%	2 25%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 35%	39 36%	37 35%	1 33%
	w prost	18 19%	2 25%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 20%	23 21%	20 19%	2 67%
	w prawo	44 45%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 45%	48 44%	48 46%	0 0%
	suma	97	8	1	2	0	0	0	0	0	108	110	105 97%	3 3%
	suma [%]	76,4%	6,3%	0,8%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	98	15	1	0	0	0	1	0	0	115	115	114 99%	1 1%
	suma [%]	102,1%	15,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	195	23	2	2	0	0	1	0	0	223	225	219 98%	4 2%	
suma [%]	87,4%	10,3%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

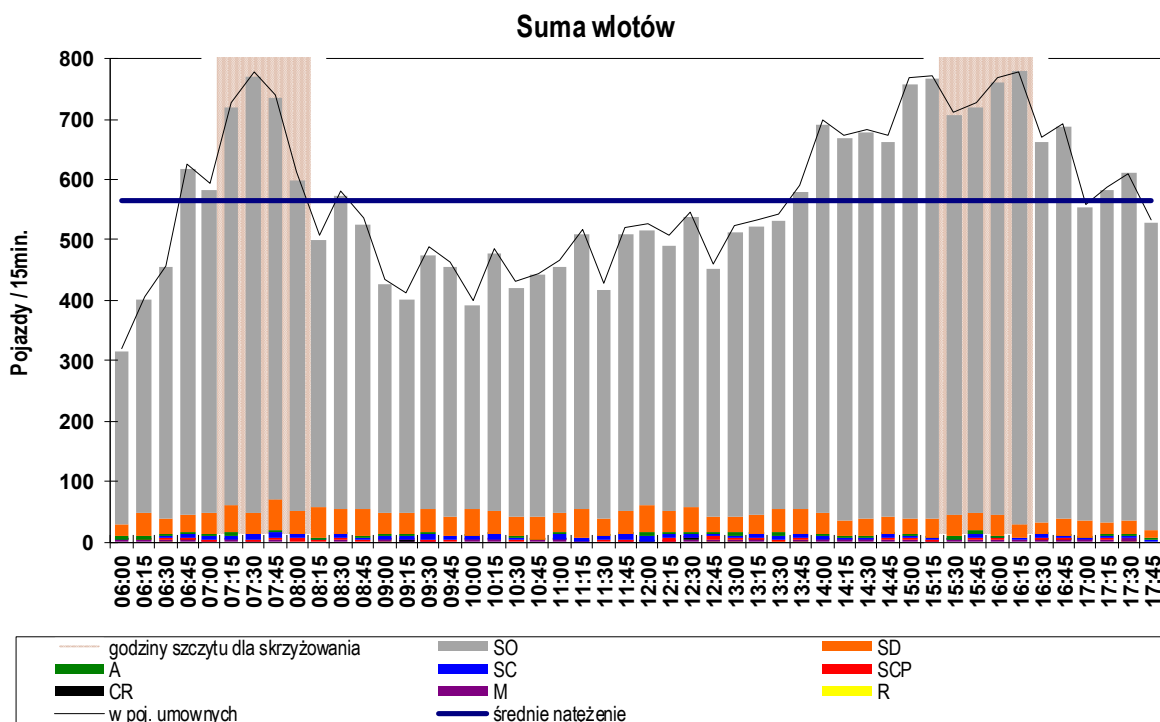
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	284	90%	19	6%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	305	97%	9	3%	314	320
06:15 - 06:30	351	88%	38	10%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	392	98%	8	2%	400	406
06:30 - 06:45	417	92%	25	6%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	4	1%	1	0%	446	98%	7	2%	454	457
06:45 - 07:00	572	93%	30	5%	3	0%	4	1%	3	0%	1	0%	4	1%	0	0%	607	98%	10	2%	617	626
07:00 - 07:15	536	92%	33	6%	3	1%	6	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	570	98%	13	2%	583	595
07:15 - 07:30	656	91%	46	6%	6	1%	5	1%	2	0%	0	0%	3	0%	0	0%	705	98%	13	2%	718	727
07:30 - 07:45	721	94%	35	5%	0	0%	8	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	757	98%	12	2%	769	780
07:45 - 08:00	665	91%	51	7%	2	0%	10	1%	1	0%	0	0%	5	1%	0	0%	721	98%	13	2%	734	741
08:00 - 08:15	546	91%	38	6%	2	0%	6	1%	6	1%	0	0%	0	0%	0	0%	584	98%	14	2%	598	613
08:15 - 08:30	443	88%	52	10%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	495	99%	6	1%	501	507
08:30 - 08:45	519	91%	40	7%	1	0%	6	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	562	98%	10	2%	572	580
08:45 - 09:00	474	90%	42	8%	4	1%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	516	98%	11	2%	527	537
09:00 - 09:15	380	89%	34	8%	4	1%	6	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	415	97%	11	3%	427	434
09:15 - 09:30	352	88%	37	9%	1	0%	6	1%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	391	98%	10	2%	401	411
09:30 - 09:45	421	88%	38	8%	3	1%	10	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	460	97%	16	3%	476	489
09:45 - 10:00	412	91%	33	7%	0	0%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	445	98%	10	2%	455	464
10:00 - 10:15	340	87%	42	11%	2	1%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	384	98%	9	2%	393	401
10:15 - 10:30	429	90%	37	8%	1	0%	8	2%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	468	98%	11	2%	479	487
10:30 - 10:45	379	90%	34	8%	3	1%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	413	98%	9	2%	422	431
10:45 - 11:00	401	91%	37	8%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	440	100%	2	0%	442	443
11:00 - 11:15	409	90%	31	7%	2	0%	9	2%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	443	97%	13	3%	456	467
11:15 - 11:30	454	89%	49	10%	0	0%	6	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	503	99%	7	1%	510	516
11:30 - 11:45	379	91%	28	7%	2	0%	6	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	407	97%	11	3%	418	428
11:45 - 12:00	460	90%	38	7%	1	0%	7	1%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	499	98%	12	2%	511	522
12:00 - 12:15	455	88%	44	9%	5	1%	10	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	500	97%	15	3%	515	527
12:15 - 12:30	440	89%	35	7%	3	1%	8	2%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	476	97%	16	3%	492	507
12:30 - 12:45	478	89%	43	8%	3	1%	5	1%	1	0%	2	0%	5	1%	0	0%	528	98%	9	2%	537	545
12:45 - 13:00	410	91%	28	6%	2	0%	4	1%	4	1%	0	0%	4	1%	1	0%	442	98%	10	2%	453	461
13:00 - 13:15	470	92%	28	5%	4	1%	4	1%	5	1%	0	0%	1	0%	1	0%	499	97%	13	3%	513	525
13:15 - 13:30	476	91%	33	6%	1	0%	6	1%	3	1%	1	0%	2	0%	0	0%	512	98%	10	2%	522	532
13:30 - 13:45	477	90%	39	7%	6	1%	7	1%	2	0%	0	0%	0	0%	1	0%	516	97%	15	3%	532	544
13:45 - 14:00	528	91%	39	7%	0	0%	8	1%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	568	98%	12	2%	581	592
14:00 - 14:15	644	93%	35	5%	1	0%	6	1%	3	0%	0	0%	2	0%	0	0%	681	99%	10	1%	691	699
14:15 - 14:30	634	95%	26	4%	1	0%	4	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	662	99%	7	1%	669	674
14:30 - 14:45	640	94%	28	4%	3	0%	3	0%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	672	99%	7	1%	679	683
14:45 - 15:00	618	93%	29	4%	2	0%	6	1%	4	1%	0	0%	2	0%	0	0%	649	98%	12	2%	661	672
15:00 - 15:15	719	95%	27	4%	2	0%	4	1%	4	1%	0	0%	3	0%	0	0%	749	99%	10	1%	759	768
15:15 - 15:30	730	95%	30	4%	1	0%	3	0%	2	0%	0	0%	1	0%	0	0%	761	99%	6	1%	767	772
15:30 - 15:45	661	94%	36	5%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	699	99%	7	1%	706	712
15:45 - 16:00	670	93%	31	4%	4	1%	8	1%	1	0%	0	0%	5	1%	0	0%	706	98%	13	2%	719	726
16:00 - 16:15	716	94%	34	4%	2	0%	2	0%	4	1%	0	0%	2	0%	0	0%	752	99%	8	1%	760	768
16:15 - 16:30	750	96%	24	3%	0	0%	2	0%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	778	100%	2	0%	780	779
16:30 - 16:45	631	95%	17	3%	2	0%	5	1%	2	0%	1	0%	4	1%	0	0%	653	99%	9	1%	662	669
16:45 - 17:00	648	94%	28	4%	2	0%	3	0%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	681	99%	6	1%	687	692
17:00 - 17:15	520	94%	27	5%	2	0%	2	0%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	549	99%	6	1%	555	560
17:15 - 17:30	551	95%	20	3%	2	0%	3	1%	3	1%	0	0%	4	1%	0	0%	575	99%	8	1%	583	589
17:30 - 17:45	576	94%	21	3%	4	1%	2	0%	0	0%	0	0%	7	1%	1	0%	604	99%	6	1%	611	611
17:45 - 18:00	512	97%	12	2%	2	0%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	524	99%	6	1%	530	534
Okres pomiarowy	24 954	91,9%	1 601	5,9%	117	0,4%	237	0,9%	116	0,4%	9	0,0%	100	0,4%	7	0,0%	26 664	98,2%	470	1,7%	27 141	27 523

Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

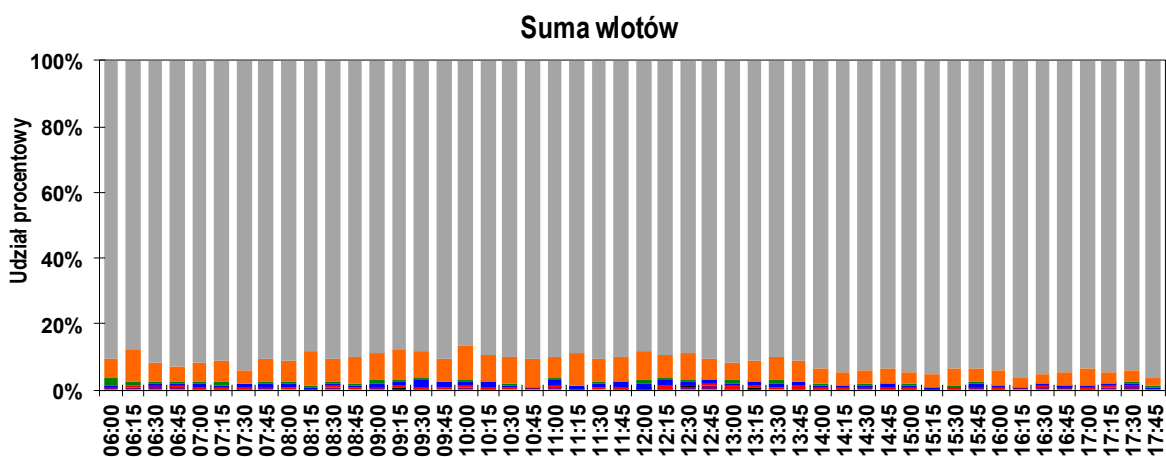
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 785	1 809	1 750	34 1,9%	12:00 - 13:00	1 997	2 040	1 946	50 2,5%
07:00 - 08:00	2 804	2 843	2 753	51 1,8%	13:00 - 14:00	2 148	2 193	2 095	50 2,3%
08:00 - 09:00	2 198	2 237	2 157	41 1,9%	14:00 - 15:00	2 700	2 728	2 664	36 1,3%
09:00 - 10:00	1 759	1 798	1 711	47 2,7%	15:00 - 16:00	2 951	2 978	2 915	36 1,2%
10:00 - 11:00	1 736	1 762	1 705	31 1,8%	16:00 - 17:00	2 889	2 908	2 864	25 0,9%
11:00 - 12:00	1 895	1 933	1 852	43 2,3%	17:00 - 18:00	2 279	2 294	2 252	26 1,1%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

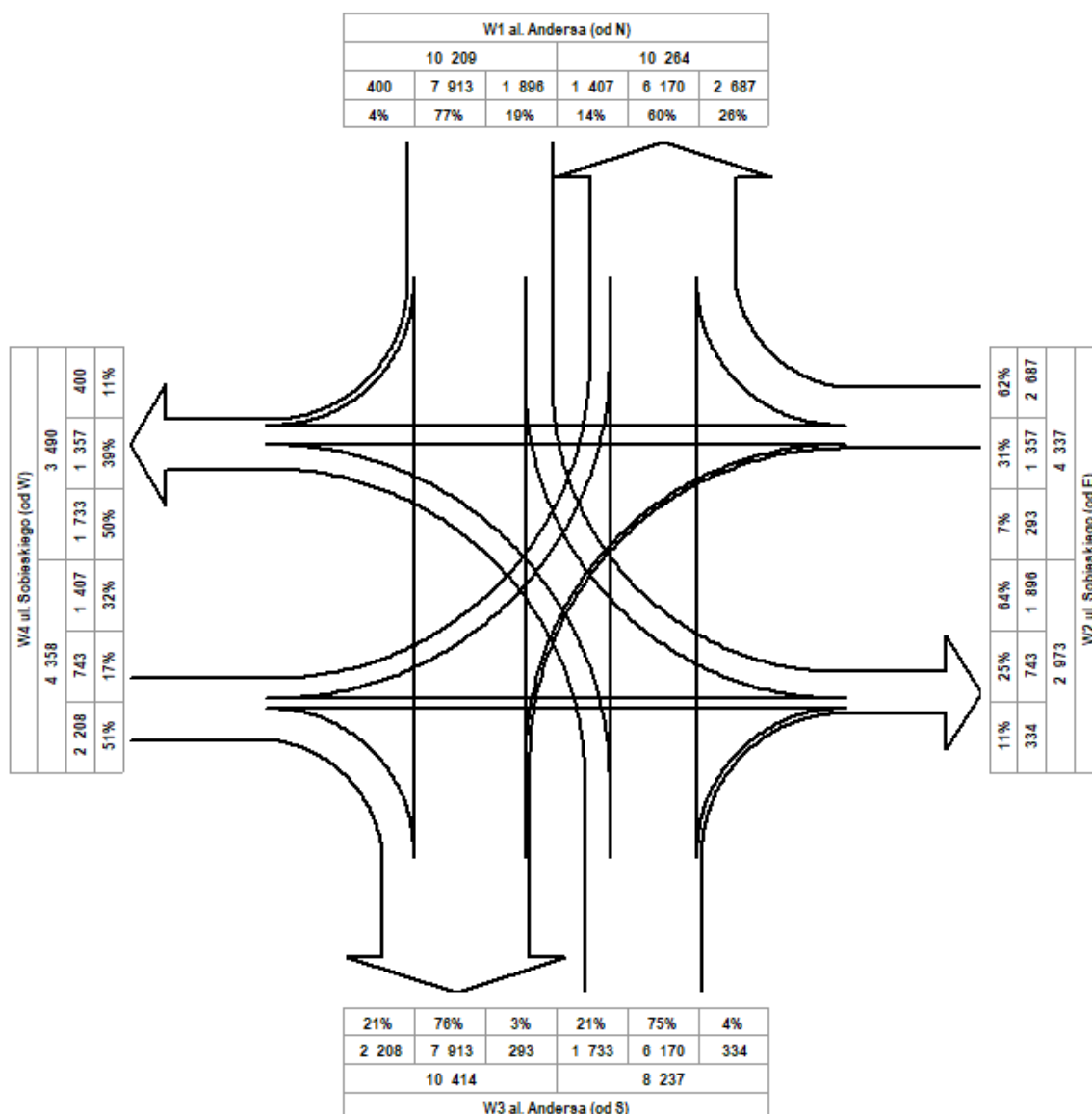


Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 27 141

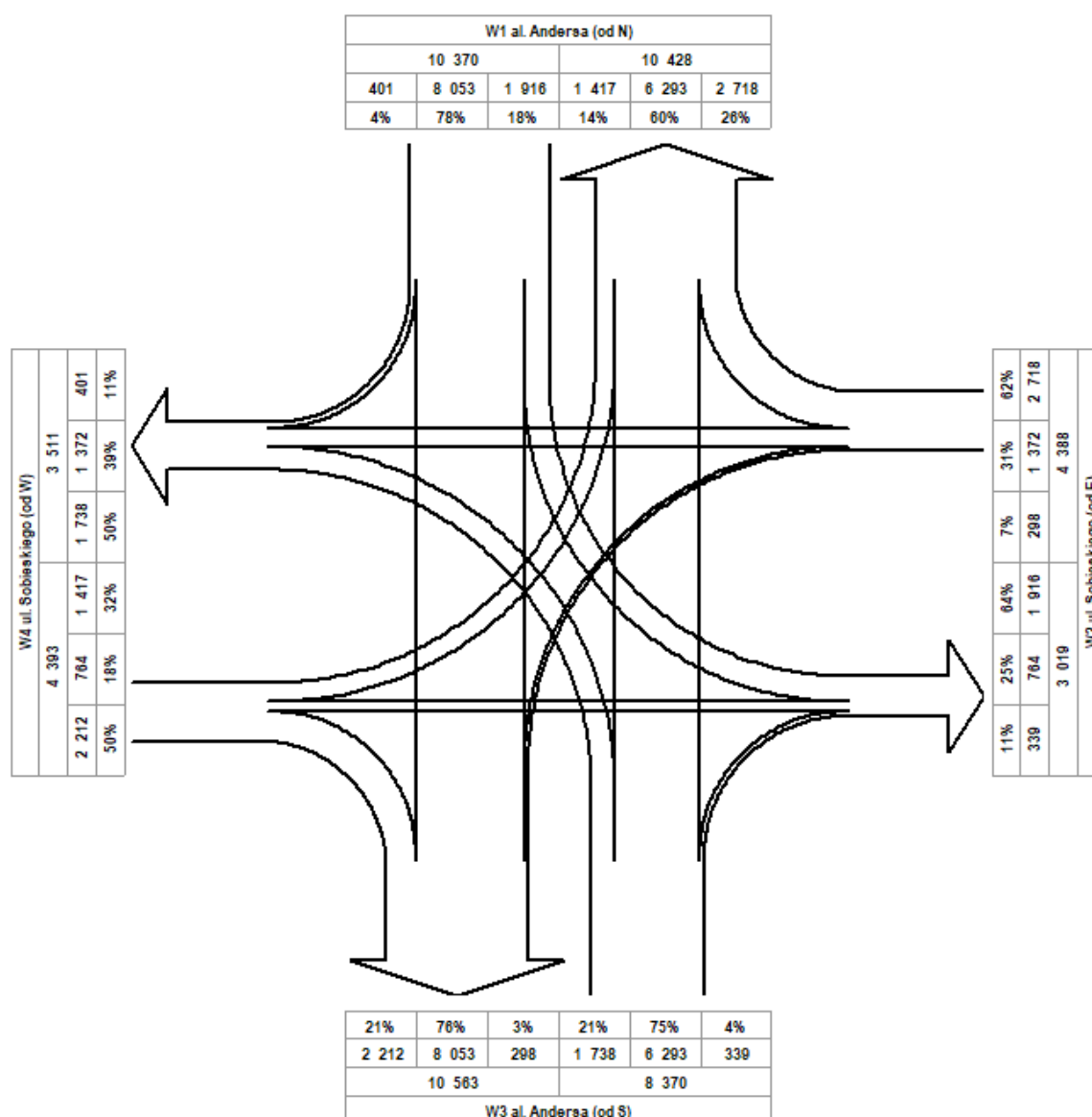


Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 27 521



Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów													
suma	2 588	170	10	29	13	0	9	0	2 819	2 861	2 767	98,2%	52 1,8%
suma [%]	91,8%	6,0%	0,4%	1,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	656	46	6	5	2	0	3	0	718	727	705	98,2%	13 1,8%
suma [%]	91,4%	6,4%	0,8%	0,7%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	721	35	0	8	4	0	1	0	769	780	757	98,5%	12 1,5%
suma [%]	93,8%	4,6%	0,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00													
suma	665	51	2	10	1	0	5	0	734	741	721	98,3%	13 1,7%
suma [%]	90,6%	6,9%	0,3%	1,4%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	546	38	2	6	6	0	0	0	598	613	584	97,7%	14 2,3%
suma [%]	91,3%	6,4%	0,3%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	2 797	125	10	13	7	0	13	0	2 965	2 985	2 935	99,0%	30 1,0%
suma [%]	94,3%	4,2%	0,3%	0,4%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	661	36	4	1	2	0	2	0	706	712	699	99,1%	7 0,9%
suma [%]	93,6%	5,1%	0,6%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	670	31	4	8	1	0	5	0	719	726	706	98,2%	13 1,8%
suma [%]	93,2%	4,3%	0,6%	1,1%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	716	34	2	2	4	0	2	0	760	768	752	99,0%	8 1,0%
suma [%]	94,2%	4,5%	0,3%	0,3%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	750	24	0	2	0	0	4	0	780	779	778	99,8%	2 0,2%
suma [%]	96,2%	3,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	195 22%	13 18%	1 100%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	210 22%	211 21%	208 22%	2 10%
	w prost	649 74%	53 72%	0 0%	12 92%	7 100%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	724 74%	741 74%	705 74%	19 90%
	w prawo	35 4%	8 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 5%	43 4%	43 5%	0 0%
	suma	879	74	1	13	7	0	3	0	0	977	996	956 98%	21 2%
	suma [%]	77,0%	6,5%	0,1%	1,1%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	1 043	51	4	12	6	0	4	0	0	1 120	1 138	1 098 98%	22 2%
	suma [%]	94,0%	4,6%	0,4%	1,1%	0,5%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 922	125	5	25	13	0	7	0	0	2 097	2 134	2 054 98%	43 2%	
suma [%]	85,4%	5,6%	0,2%	1,1%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	73 31%	6 35%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 31%	81 31%	79 31%	1 33%
	w prost	159 68%	10 59%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	171 67%	173 67%	169 67%	2 67%
	w prawo	3 1%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	4 2%	4 2%	0 0%
	suma	235	17	1	1	1	0	0	0	0	255	258	252 99%	3 1%
	suma [%]	94,0%	6,8%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	255	23	2	4	1	0	2	0	0	287	292	280 98%	7 2%
	suma [%]	92,7%	8,4%	0,7%	1,5%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	490	40	3	5	2	0	2	0	0	542	550	532 98%	10 2%	
suma [%]	93,3%	7,6%	0,6%	1,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	34 14%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 13%	36 13%	36 14%	0 0%
	w prost	200 81%	12 71%	0 0%	3 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	218 81%	223 81%	213 81%	5 100%
	w prawo	12 5%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 6%	15 6%	15 6%	0 0%
	suma	246	17	0	3	2	0	1	0	0	269	274	264 98%	5 2%
	suma [%]	87,5%	6,0%	0,0%	1,1%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	288	7	0	4	2	0	0	0	0	301	307	295 98%	6 2%
	suma [%]	107,1%	2,6%	0,0%	1,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	534	24	0	7	4	0	1	0	0	570	580	559 98%	11 2%	
suma [%]	97,1%	4,4%	0,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	47 22%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 21%	50 20%	50 21%	0 0%
	w prost	161 76%	16 70%	0 0%	6 100%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	186 76%	191 76%	179 75%	7 100%
	w prawo	5 2%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 4%	9 4%	9 4%	0 0%
	suma	213	23	0	6	1	0	2	0	0	245	250	238 97%	7 3%
	suma [%]	72,2%	7,8%	0,0%	2,0%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	274	10	0	2	0	0	2	0	0	288	288	286 99%	2 1%
	suma [%]	93,2%	3,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	487	33	0	8	1	0	4	0	0	533	538	524 98%	9 2%	
suma [%]	82,7%	5,6%	0,0%	1,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	41 22%	2 12%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 21%	45 21%	43 21%	1 17%
	w prost	129 70%	15 88%	0 0%	2 67%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	149 72%	155 72%	144 71%	5 83%
	w prawo	15 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 7%	15 7%	15 8%	0 0%
	suma	185	17	0	3	3	0	0	0	0	208	215	202 97%	6 3%
	suma [%]	58,5%	5,4%	0,0%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	226	11	2	2	3	0	0	0	0	244	251	237 97%	7 3%
	suma [%]	83,4%	4,1%	0,7%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	411	28	2	5	6	0	0	0	0	452	466	439 97%	13 3%	
suma [%]	70,0%	4,8%	0,3%	0,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	42 9%	1 4%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 9%	45 9%	43 9%	1 11%
	w prost	133 29%	7 30%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	144 29%	144 29%	142 29%	2 22%
	w prawo	281 62%	15 65%	4 67%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	302 62%	306 62%	296 62%	6 67%
	suma	456	23	6	3	0	0	2	0	490	495	481 98%	9 2%
	suma [%]	95,0%	4,8%	1,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	276	22	3	4	0	0	0	0	305	310	298 98%	7 2%
	suma [%]	97,9%	7,8%	1,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	732	45	9	7	0	0	2	0	795	805	779 98%	16 2%	
suma [%]	96,1%	5,9%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	10 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
	w prost	30 27%	1 13%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	33 26%	33 26%	32 26%	1 20%
	w prawo	72 64%	7 88%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 66%	86 67%	79 65%	4 80%
	suma	112	8	3	2	0	0	1	0	126	129	121 96%	5 4%
	suma [%]	94,1%	6,7%	2,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	88	8	2	0	0	0	0	0	98	99	96 98%	2 2%
	suma [%]	118,9%	10,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	200	16	5	2	0	0	1	0	224	228	217 97%	7 3%	
suma [%]	103,6%	8,3%	2,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	12 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	12 10%	12 10%	0 0%
	w prost	33 28%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 28%	34 28%	34 28%	0 0%
	w prawo	73 62%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 62%	74 62%	74 62%	0 0%
	suma	118	2	0	0	0	0	0	0	120	120	120 100%	0 0%
	suma [%]	105,4%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	52	4	0	1	0	0	0	0	57	58	56 98%	1 2%
	suma [%]	73,2%	5,6%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	170	6	0	1	0	0	0	0	177	178	176 100%	1 1%	
suma [%]	92,9%	3,3%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	14 11%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	16 12%	14 10%	1 50%
	w prost	44 34%	3 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	49 35%	49 35%	48 35%	1 50%
	w prawo	72 55%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 54%	75 54%	75 55%	0 0%
	suma	130	6	1	1	0	0	1	0	139	140	137 99%	2 1%
	suma [%]	100,0%	4,6%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	74	6	1	1	0	0	0	0	82	83	80 98%	2 2%
	suma [%]	108,8%	8,8%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	204	12	2	2	0	0	1	0	221	223	217 98%	4 2%	
suma [%]	103,0%	6,1%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	6 6%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	7 7%	7 7%	0 0%
	w prost	26 27%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 27%	28 26%	28 27%	0 0%
	w prawo	64 67%	4 57%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 67%	71 67%	68 66%	2 100%
	suma	96	7	2	0	0	0	0	0	105	106	103 98%	2 2%
	suma [%]	80,7%	5,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	62	4	0	2	0	0	0	0	68	69	66 97%	2 3%
	suma [%]	89,9%	5,8%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	158	11	2	2	0	0	0	0	173	176	169 98%	4 2%	
suma [%]	84,0%	5,9%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	203 24%	15 34%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	219 24%	220 24%	218 24%	1 6%
	w prost	621 73%	27 61%	0 0%	9 82%	6 100%	0 0%	4 100%	0 0%	667 72%	680 73%	652 72%	15 83%
	w prawo	31 4%	2 5%	0 0%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 4%	36 4%	33 4%	2 11%
	suma	855	44	1	11	6	0	4	0	921	936	903 98%	18 2%
	suma [%]	97.2%	5.0%	0.1%	1.3%	0.7%	0.0%	0.5%	0.0%				
	Wylot												
	suma	898	67	0	13	7	0	3	0	988	1 006	968 98%	20 2%
	suma [%]	73.1%	5.5%	0.0%	1.1%	0.6%	0.0%	0.2%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 753	111	1	24	13	0	7	0	1 909	1 942	1 871 98%	38 2%	
suma [%]	83.2%	5.3%	0.0%	1.1%	0.6%	0.0%	0.3%	0.0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	58 28%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 26%	60 26%	58 26%	1 25%
	w prost	148 70%	13 100%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	166 72%	168 72%	163 72%	3 75%
	w prawo	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
	suma	211	13	1	2	1	0	2	0	230	233	226 98%	4 2%
	suma [%]	97.2%	6.0%	0.5%	0.9%	0.5%	0.0%	0.9%	0.0%				
	Wylot												
	suma	222	13	0	1	1	0	0	0	237	239	235 99%	2 1%
	suma [%]	78.7%	4.6%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	433	26	1	3	2	0	2	0	467	472	461 99%	6 1%	
suma [%]	86.8%	5.2%	0.2%	0.6%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	59 24%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 23%	61 23%	61 24%	0 0%
	w prost	181 73%	3 50%	0 0%	4 80%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	190 73%	196 73%	184 72%	6 86%
	w prawo	9 4%	1 17%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 4%	12 5%	10 4%	1 14%
	suma	249	6	0	5	2	0	0	0	262	268	255 97%	7 3%
	suma [%]	112.2%	2.7%	0.0%	2.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	277	18	0	3	2	0	1	0	301	306	296 98%	5 2%
	suma [%]	94.5%	6.1%	0.0%	1.0%	0.7%	0.0%	0.3%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	526	24	0	8	4	0	1	0	563	574	551 98%	12 2%	
suma [%]	102.1%	4.7%	0.0%	1.6%	0.8%	0.0%	0.2%	0.0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	49 22%	8 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 24%	57 24%	57 24%	0 0%
	w prost	167 74%	5 36%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	175 72%	175 72%	174 72%	1 100%
	w prawo	9 4%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 4%	10 4%	10 4%	0 0%
	suma	225	14	0	1	0	0	2	0	242	242	241 100%	1 0%
	suma [%]	100.9%	6.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%				
	Wylot												
	suma	219	20	0	7	1	0	2	0	249	254	241 97%	8 3%
	suma [%]	70.9%	6.5%	0.0%	2.3%	0.3%	0.0%	0.6%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	444	34	0	8	1	0	4	0	491	496	482 98%	9 2%	
suma [%]	83.5%	6.4%	0.0%	1.5%	0.2%	0.0%	0.8%	0.0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	37 22%	5 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 23%	42 22%	42 23%	0 0%
	w prost	125 73%	6 55%	0 0%	2 67%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	136 73%	142 73%	131 72%	5 83%
	w prawo	8 5%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 5%	10 5%	8 5%	1 17%
	suma	170	11	0	3	3	0	0	0	187	194	181 97%	6 3%
	suma [%]	78.0%	5.0%	0.0%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	180	16	0	2	3	0	0	0	201	207	196 98%	5 2%
	suma [%]	52.3%	4.7%	0.0%	0.6%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	350	27	0	5	6	0	0	0	388	400	377 97%	11 3%	
suma [%]	62.3%	4.8%	0.0%	0.9%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	141 36%	9 31%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	151 35%	152 35%	150 35%	1 25%
	w prost	50 12%	7 24%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 14%	62 14%	57 13%	3 75%
	w prawo	207 52%	13 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	220 51%	220 51%	220 52%	0 0%
	suma	398	29	2	2	0	0	0	0	431	434	427 99%	4 1%
	suma [%]	86,0%	6,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	371	30	3	0	0	0	2	0	406	407	403 99%	3 1%
	suma [%]	107,2%	8,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	769	59	5	2	0	0	2	0	837	841	830 99%	7 1%	
suma [%]	95,1%	7,3%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	35 36%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 36%	38 35%	38 36%	0 0%
	w prost	10 10%	2 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 12%	14 13%	12 11%	1 100%
	w prawo	53 54%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 52%	56 52%	56 53%	0 0%
	suma	98	8	1	0	0	0	0	0	107	108	106 99%	1 1%
	suma [%]	81,7%	6,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	91	2	2	0	0	0	1	0	96	97	94 98%	2 2%
	suma [%]	121,3%	2,7%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	189	10	3	0	0	0	1	0	203	205	200 99%	3 1%	
suma [%]	96,9%	5,1%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	34 32%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 31%	37 31%	37 31%	0 0%
	w prost	9 8%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
	w prawo	65 60%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 60%	71 60%	71 60%	0 0%
	suma	108	10	0	0	0	0	0	0	118	118	118 100%	0 0%
	suma [%]	103,8%	9,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	104	6	0	0	0	0	0	0	110	110	110 100%	0 0%
	suma [%]	120,9%	7,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	212	16	0	0	0	0	0	0	228	228	228 100%	0 0%	
suma [%]	111,6%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	35 36%	2 25%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 35%	39 36%	37 35%	1 33%
	w prost	18 19%	2 25%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 20%	23 21%	20 19%	2 67%
	w prawo	44 45%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 45%	48 44%	48 46%	0 0%
	suma	97	8	1	2	0	0	0	0	108	110	105 97%	3 3%
	suma [%]	86,6%	7,1%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	98	15	1	0	0	0	1	0	115	115	114 99%	1 1%
	suma [%]	110,1%	16,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	195	23	2	2	0	0	1	0	223	225	219 98%	4 2%	
suma [%]	97,0%	11,4%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	37 39%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 39%	38 39%	38 39%	0 0%
	w prost	13 14%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 15%	15 15%	15 15%	0 0%
	w prawo	45 47%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 46%	45 46%	45 46%	0 0%
	suma	95	3	0	0	0	0	0	0	98	98	98 100%	0 0%
	suma [%]	74,8%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	78	7	0	0	0	0	0	0	85	85	85 100%	0 0%
	suma [%]	81,3%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	173	10	0	0	0	0	0	0	183	183	183 100%	0 0%	
suma [%]	77,6%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

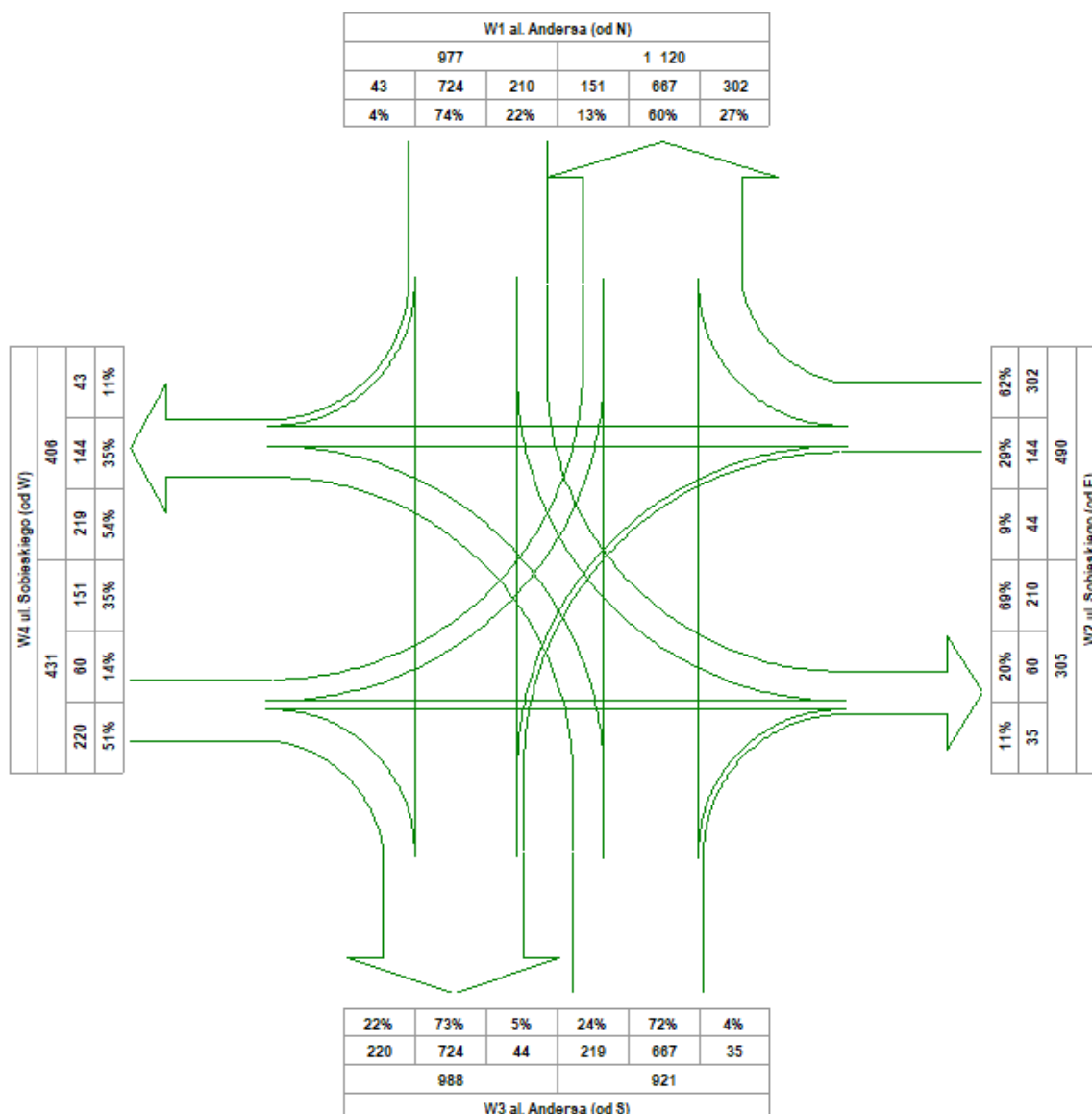
Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 819



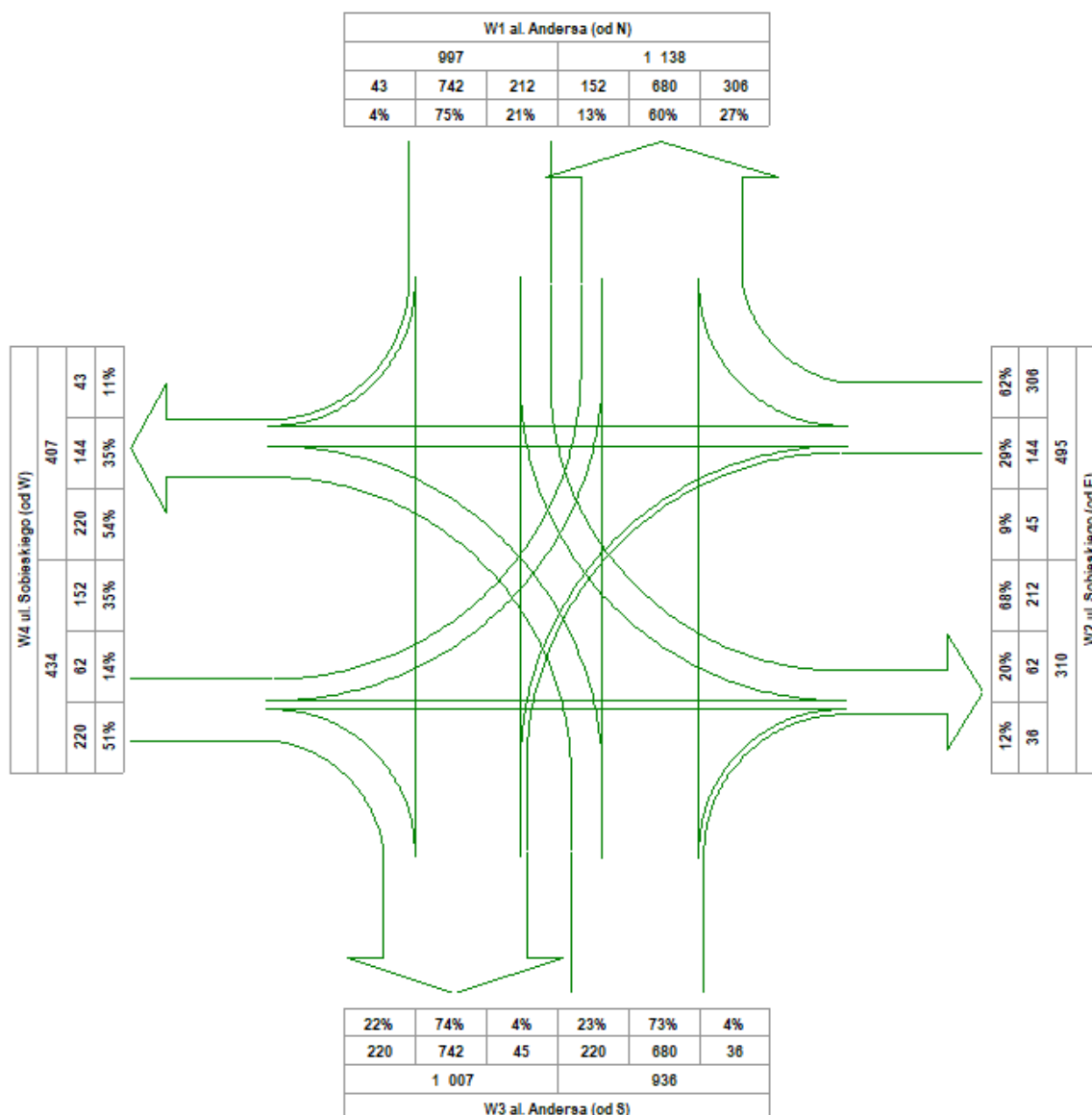
Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 862



Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	168 15%	7 17%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	176 16%	177 16%	175 16%	1 17%
	w prost	892 82%	35 83%	0 0%	2 67%	3 100%	0 0%	3 100%	0 0%	935 82%	939 82%	930 82%	5 83%
	w prawo	31 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 3%	31 3%	31 3%	0 0%
	suma	1 091	42	0	3	3	0	3	0	1 142	1 147	1 136 100%	6 1%
	suma [%]	95,5%	3,7%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 029	55	5	8	4	0	8	0	1 109	1 120	1 092 99%	17 2%
	suma [%]	92,8%	5,0%	0,5%	0,7%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 120	97	5	11	7	0	11	0	2 251	2 267	2 228 99%	23 1%	
suma [%]	94,2%	4,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	38 16%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 16%	39 16%	39 16%	0 0%
	w prost	196 84%	14 93%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	211 84%	212 85%	210 84%	1 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	234	15	0	0	1	0	0	0	250	252	249 100%	1 0%
	suma [%]	93,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	254	14	3	1	1	0	2	0	275	278	270 98%	5 2%
	suma [%]	92,4%	5,1%	1,1%	0,4%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	488	29	3	1	2	0	2	0	525	530	519 99%	6 1%	
suma [%]	93,0%	5,5%	0,6%	0,2%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	44 17%	2 20%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 17%	48 17%	46 17%	1 33%
	w prost	223 84%	8 80%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	234 83%	236 83%	232 83%	2 67%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	267	10	0	2	1	0	1	0	281	283	278 99%	3 1%
	suma [%]	95,0%	3,6%	0,0%	0,7%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	246	14	2	5	0	0	2	0	269	273	262 97%	7 3%
	suma [%]	91,4%	5,2%	0,7%	1,9%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	513	24	2	7	1	0	3	0	550	556	540 98%	10 2%	
suma [%]	93,3%	4,4%	0,4%	1,3%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	42 15%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 15%	45 15%	45 15%	0 0%
	w prost	223 79%	7 70%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	233 79%	235 79%	231 79%	2 100%
	w prawo	17 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 6%	17 6%	17 6%	0 0%
	suma	282	10	0	1	1	0	1	0	295	297	293 99%	2 1%
	suma [%]	95,6%	3,4%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	270	19	0	1	3	0	1	0	294	299	290 99%	4 1%
	suma [%]	91,8%	6,5%	0,0%	0,3%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	552	29	0	2	4	0	2	0	589	595	583 99%	6 1%	
suma [%]	93,7%	4,9%	0,0%	0,3%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	44 14%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 14%	45 14%	45 14%	0 0%
	w prost	250 81%	6 86%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	257 81%	256 81%	257 81%	0 0%
	w prawo	14 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 5%	14 5%	14 5%	0 0%
	suma	308	7	0	0	0	0	1	0	316	316	316 100%	0 0%
	suma [%]	97,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	259	8	0	1	0	0	3	0	271	270	270 100%	1 0%
	suma [%]	95,6%	3,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	567	15	0	1	0	0	4	0	587	586	586 100%	1 0%	
suma [%]	96,6%	2,6%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Sobieskiego (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	29 7%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 6%	30 6%	30 6%	0 0%
	w prost	126 28%	3 17%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	134 28%	135 28%	131 28%	3 33%
	w prawo	293 66%	14 78%	3 50%	2 100%	1 100%	0 0%	3 60%	0 0%	316 66%	320 66%	310 66%	6 67%
	suma	448	18	6	2	1	0	5	0	480	485	471 98%	9 2%
	suma [%]	93,3%	3,8%	1,3%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	265	14	2	1	0	0	0	0	282	284	279 99%	3 1%
	suma [%]	94,0%	5,0%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	713	32	8	3	1	0	5	0	762	769	750 99%	12 2%	
suma [%]	93,6%	4,2%	1,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	6 6%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 6%	0 0%
	w prost	31 28%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 28%	34 28%	32 27%	1 50%
	w prawo	74 67%	3 60%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	79 66%	79 66%	78 67%	1 50%
	suma	111	5	2	0	0	0	1	0	119	120	117 98%	2 2%
	suma [%]	93,3%	4,2%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	70	4	0	0	0	0	0	0	74	74	74 100%	0 0%
	suma [%]	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	181	9	2	0	0	0	1	0	193	194	191 99%	2 1%	
suma [%]	93,8%	4,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	7 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 7%	0 0%
	w prost	31 30%	2 50%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	36 32%	36 32%	35 32%	1 25%
	w prawo	64 63%	2 50%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 62%	71 62%	66 61%	3 75%
	suma	102	4	3	1	0	0	2	0	112	114	108 97%	4 4%
	suma [%]	91,1%	3,6%	2,7%	0,9%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	66	3	1	1	0	0	0	0	71	72	69 97%	2 3%
	suma [%]	93,0%	4,2%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	168	7	4	2	0	0	2	0	183	186	177 97%	6 3%	
suma [%]	91,8%	3,8%	2,2%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	9 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 7%	9 7%	9 7%	0 0%
	w prost	34 28%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 27%	36 27%	34 26%	1 50%
	w prawo	78 65%	6 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	86 68%	87 66%	85 67%	1 50%
	suma	121	6	1	0	1	0	1	0	130	132	128 99%	2 2%
	suma [%]	93,1%	4,6%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	64	3	1	0	0	0	0	0	68	69	67 99%	1 1%
	suma [%]	94,1%	4,4%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	185	9	2	0	1	0	1	0	198	200	195 99%	3 2%	
suma [%]	93,4%	4,5%	1,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	7 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 6%	0 0%
	w prost	30 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 25%	30 25%	30 25%	0 0%
	w prawo	77 68%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	82 69%	82 69%	81 69%	1 100%
	suma	114	3	0	1	0	0	1	0	119	119	118 99%	1 1%
	suma [%]	95,8%	2,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	65	4	0	0	0	0	0	0	69	69	69 100%	0 0%
	suma [%]	94,2%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	179	7	0	1	0	0	1	0	188	188	187 100%	1 1%	
suma [%]	95,2%	3,7%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	173 21%	6 14%	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 21%	182 21%	179 21%	2 15%
	w prost	604 74%	34 79%	2 100%	6 75%	3 100%	0 0%	5 100%	0 0%	654 74%	662 74%	643 74%	11 85%
	w prawo	42 5%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 5%	45 5%	45 5%	0 0%
	suma	819	43	2	8	3	0	5	0	880	889	867 99%	13 1%
	suma [%]	93,1%	4,9%	0,2%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 173	47	0	2	3	0	3	0	1 228	1 232	1 223 100%	5 0%
	suma [%]	95,5%	3,8%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	1 992	90	2	10	6	0	8	0	2 108	2 121	2 090 99%	18 1%
	suma [%]	94,5%	4,3%	0,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot											
w lewo		42 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 19%	42 19%	42 20%	0 0%
w prost		151 74%	8 89%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	164 76%	167 76%	160 75%	4 100%
w prawo		10 5%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 5%	11 5%	11 5%	0 0%
suma		203	9	2	1	1	0	1	0	217	220	213 98%	4 2%
suma [%]		93,5%	4,1%	0,9%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot													
suma		264	17	0	0	1	0	0	0	282	284	281 100%	1 0%
suma [%]		93,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		467	26	2	1	2	0	1	0	499	504	494 99%	5 1%
suma [%]		93,6%	5,2%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00		Wlot											
	w lewo	46 23%	3 25%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 23%	51 23%	49 23%	1 20%
	w prost	143 70%	9 75%	0 0%	4 80%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	158 71%	160 71%	154 71%	4 80%
	w prawo	14 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 6%	14 6%	14 7%	0 0%
	suma	203	12	0	5	0	0	2	0	222	224	217 98%	5 2%
	suma [%]	91,4%	5,4%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	281	9	0	1	1	0	1	0	293	295	291 99%	2 1%
	suma [%]	95,9%	3,1%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	484	21	0	6	1	0	3	0	515	519	508 99%	7 1%
	suma [%]	94,0%	4,1%	0,0%	1,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot											
w lewo		37 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 17%	37 16%	37 17%	0 0%
w prost		160 77%	13 100%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	176 79%	180 79%	173 79%	3 100%
w prawo		10 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 5%	0 0%
suma		207	13	0	1	2	0	0	0	223	227	220 99%	3 1%
suma [%]		92,8%	5,8%	0,0%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot													
suma		294	12	0	1	1	0	1	0	309	311	307 99%	2 1%
suma [%]		95,1%	3,9%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)													
suma		501	25	0	2	3	0	1	0	532	537	527 99%	5 1%
suma [%]		94,2%	4,7%	0,0%	0,4%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30		Wlot											
	w lewo	48 23%	3 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 24%	53 24%	51 24%	1 100%
	w prost	150 73%	4 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	156 72%	155 71%	156 72%	0 0%
	w prawo	8 4%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 5%	0 0%
	suma	206	9	0	1	0	0	2	0	218	218	217 100%	1 0%
	suma [%]	94,5%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	334	9	0	0	0	0	1	0	344	344	344 100%	0 0%
	suma [%]	97,1%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	540	18	0	1	0	0	3	0	562	561	561 100%	1 0%
	suma [%]	96,1%	3,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				

Skrzyżowanie: S36
(al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Sobieskiego (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	132 30%	7 32%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	139 30%	139 30%	139 30%	0 0%
	w prost	55 12%	4 18%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 13%	62 13%	59 13%	2 100%
	w prawo	252 58%	11 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	263 57%	263 57%	263 57%	0 0%
	suma	439	22	2	0	0	0	0	0	463	464	461 100%	2 0%
	suma [%]	94,8%	4,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	330	9	3	2	0	0	2	0	346	348	341 99%	5 1%
	suma [%]	95,4%	2,6%	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	769	31	5	2	0	0	2	0	809	813	802 99%	7 1%	
suma [%]	95,1%	3,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	29 26%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 27%	32 27%	32 27%	0 0%
	w prost	22 19%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 20%	24 20%	24 20%	0 0%
	w prawo	62 55%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 53%	64 53%	64 53%	0 0%
	suma	113	7	0	0	0	0	0	0	120	120	120 100%	0 0%
	suma [%]	94,2%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	73	1	1	0	0	0	0	0	75	76	74 99%	1 1%
	suma [%]	97,3%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	186	8	1	0	0	0	0	0	195	196	194 100%	1 1%	
suma [%]	95,4%	4,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	39 40%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 40%	42 40%	42 41%	0 0%
	w prost	8 8%	1 20%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 10%	11 10%	9 9%	1 100%
	w prawo	51 52%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 50%	52 50%	52 51%	0 0%
	suma	98	5	1	0	0	0	0	0	104	105	103 99%	1 1%
	suma [%]	94,2%	4,8%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	77	5	1	1	0	0	2	0	86	86	84 98%	2 2%
	suma [%]	89,5%	5,8%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	175	10	2	1	0	0	2	0	190	191	187 99%	3 2%	
suma [%]	92,1%	5,3%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	32 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 29%	32 28%	32 29%	0 0%
	w prost	12 11%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 12%	14 12%	12 11%	1 100%
	w prawo	62 59%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 60%	67 59%	67 60%	0 0%
	suma	106	5	1	0	0	0	0	0	112	113	111 99%	1 1%
	suma [%]	94,6%	4,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	88	0	1	0	0	0	0	0	89	90	88 99%	1 1%
	suma [%]	98,9%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	194	5	2	0	0	0	0	0	201	202	199 99%	2 1%	
suma [%]	96,5%	2,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	32 26%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 26%	33 26%	33 26%	0 0%
	w prost	13 11%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 11%	14 11%	14 11%	0 0%
	w prawo	77 63%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	80 63%	80 63%	80 63%	0 0%
	suma	122	5	0	0	0	0	0	0	127	127	127 100%	0 0%
	suma [%]	96,1%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	92	3	0	1	0	0	0	0	96	97	95 99%	1 1%
	suma [%]	95,8%	3,1%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	214	8	0	1	0	0	0	0	223	224	222 100%	1 0%	
suma [%]	96,0%	3,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

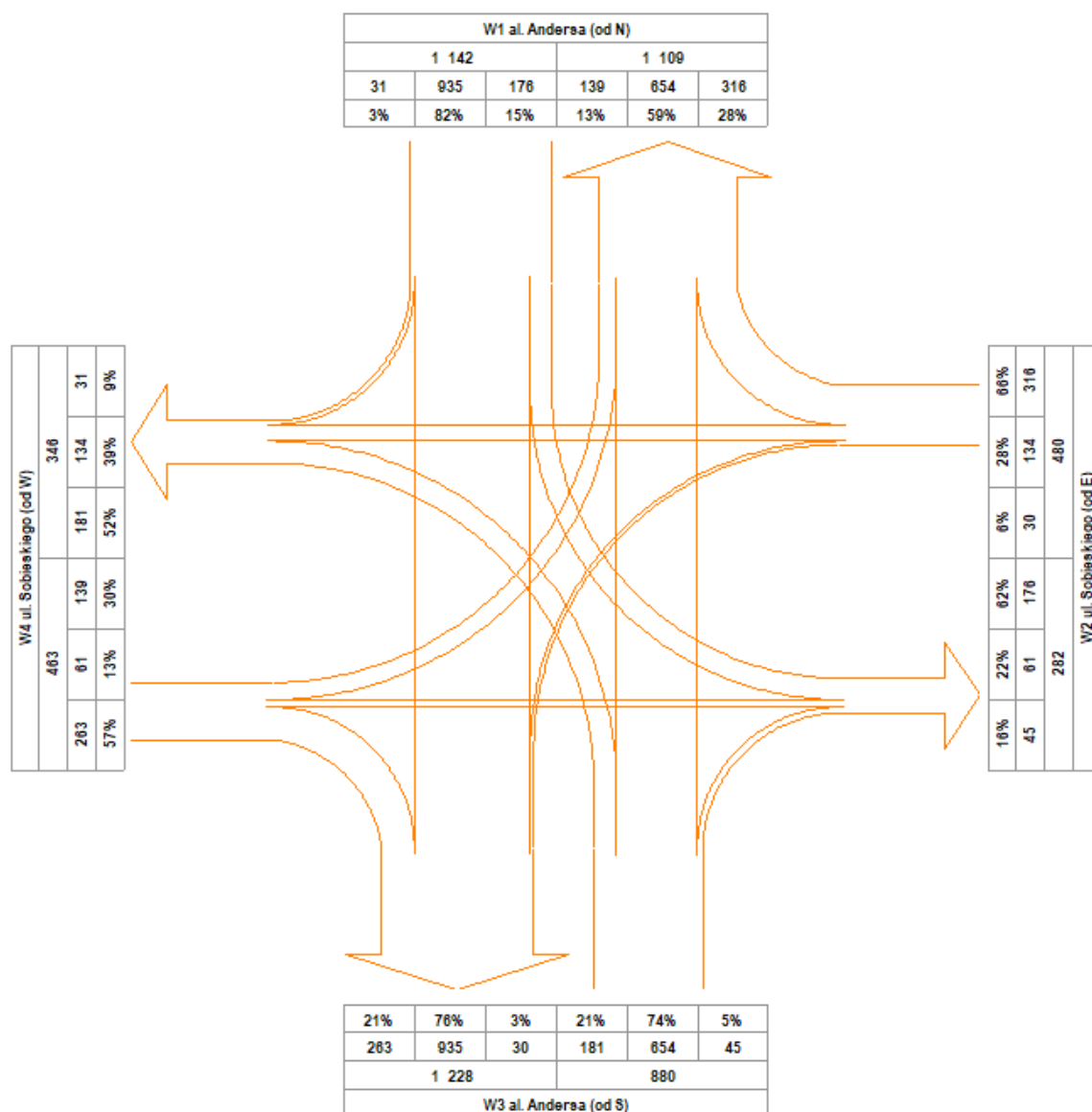
Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 965



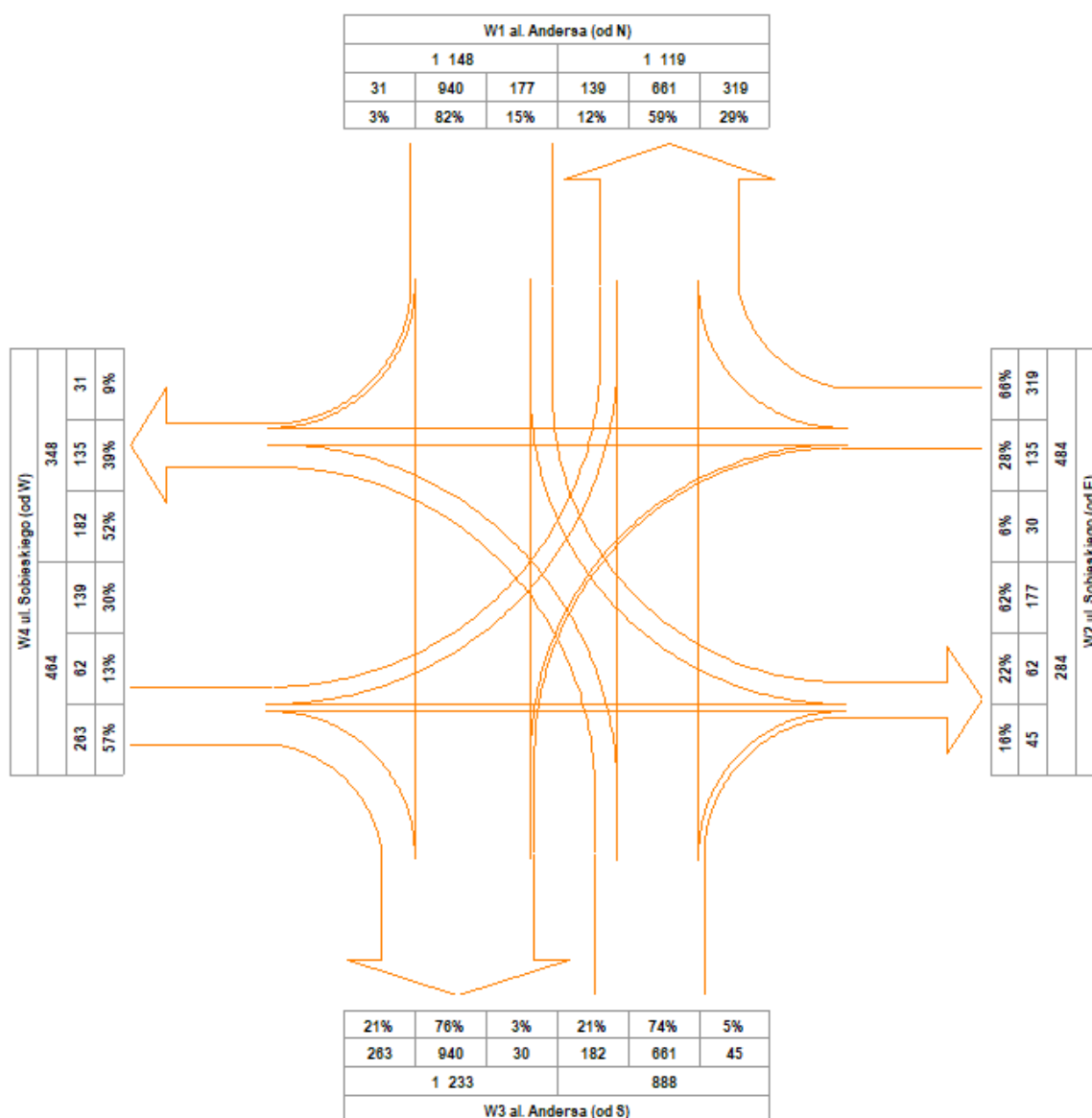
Skrzyżowanie: S36 (al. Andersa - ul. Sobieskiego)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 984



SKRZYŻOWANIE S37

UL. MIĘDZYRZECKA- UL. RUDAWKA - UL. BOH. MONTE CASSINO - UL. LONDZINA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Międzyrzecka (od NW)
- W2 ul. Rudawka (od N)
- W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)
- W4 Droga dojazdowa (od E)
- W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)
- W6 ul. Londzina (od W)
- W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 ul. Międzyrzecka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W1 do W2												Relacja z W1 do W3												Relacja z W1 do W4												Relacja z W1 do W5												Relacja z W1 do W6												Relacja z W1 do W7												Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie														
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów						Łączne natężenie ruchu pojazdów						Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów						Łączne natężenie ruchu pojazdów						Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów						Łączne natężenie ruchu pojazdów						Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów						Łączne natężenie ruchu pojazdów																																												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ	P.U.	P.L.	P.C.	PRZ
06:00 - 06:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0,0%	1,00%	1	3	18	1	0	3	3	0	0	19,76%	6,24%	25	32	1	0	0	0	0	0	0	0	1,00%	0,0%	1	1	23	3	0	1	0	0	0	0	26,96%	1,4%	27	28	1	3	0	0	1	0	0	0	4,80%	1,20%	5	7	3	0	0	1	2	0	0	0	3,50%	3,50%	6	10	53,82%	12,18%	65	79												
06:15 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0,0%	1,00%	1	2	33	4	0	1	2	0	0	37,93%	3,8%	40	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	25,100%	0,0%	25	25	6	0	0	0	0	0	0	0	6,100%	0,0%	6	6	1	1	0	1	0	0	0	0	2,67%	1,33%	3	4	70,93%	5,7%	75	80												
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1,00%	0,0%	1	1	53	6	0	1	0	0	0	59,98%	1,2%	60	61	1	0	0	0	0	0	0	0	1,00%	0,0%	1	1	33	3	0	3	0	0	0	0	36,92%	3,8%	39	41	3	1	0	0	0	0	0	0	4,100%	0,0%	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	102,96%	4,4%	106	109												
06:45 - 07:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	39	4	0	0	0	0	1	44,100%	0,0%	44	44	2	0	0	0	0	0	0	0	2,100%	0,0%	2	2	32	3	0	1	0	0	0	0	35,97%	1,3%	36	37	3	0	0	0	0	0	0	0	3,100%	0,0%	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1,100%	0,0%	1	1	88,99%	1,1%	89	89												
07:00 - 07:15	7	0	0	0	0	0	0	0	7,00%	0,0%	7	7	46	2	0	3	0	0	0	48,94%	3,6%	51	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	33	4	1	1	0	0	0	0	37,95%	2,5%	39	40	2	0	0	1	0	0	0	0	2,67%	1,33%	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0,0%	1,00%	1	2	94,93%	7,7%	101	106												
07:15 - 07:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	39	5	0	3	0	0	0	44,94%	3,6%	47	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	38,100%	0,0%	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4,100%	0,0%	4	4	89,97%	3,3%	92	94												
07:30 - 07:45	9	2	0	0	0	0	0	0	11,00%	0,0%	11	11	50	10	0	3	0	0	0	60,95%	3,5%	63	65	0	0	1	0	0	0	0	0	0,0%	1,100%	1	2	29	3	1	2	0	0	0	0	32,91%	3,9%	35	37	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	2,67%	1,33%	3	4	106,93%	8,7%	114	120												
07:45 - 08:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	36	6	0	3	0	0	0	42,93%	3,7%	45	47	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	30	3	0	1	0	0	0	0	33,97%	1,3%	34	35	5	2	0	0	0	0	0	0	7,100%	0,0%	7	7	3	1	0	0	0	0	0	0	4,100%	0,0%	4	4	90,96%	4,4%	94	97												
08:00 - 08:15	10	1	0	0	0	0	0	0	11,00%	0,0%	11	11	44	6	0	1	1	0	0	50,96%	2,4%	52	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	29	4	0	0	0	0	1	34,100%	0,0%	34	34	0	1	0	1	0	0	1	2,67%	1,33%	3	3	4	2	0	1	0	0	0	0	6,66%	1,4%	7	8	103,96%	4,4%	107	110														
08:15 - 08:30	3	1	0	1	0	0	1	0	5,83%	1,17%	6	6	44	4	0	3	0	0	0	48,94%	3,6%	51	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	23	1	0	1	0	1	7	32,97%	1,3%	33	32	1	0	0	0	1	0	0	0	2,100%	0,0%	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	2,67%	1,33%	3	5	89,94%	6,6%	95	99													
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1,50%	1,50%	2	3	37	8	0	2	0	0	0	45,96%	2,4%	47	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	30	3	2	2	0	0	0	0	33,89%	4,11%	37	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0,0%	1,00%	1	2	6	0	0	3	0	0	0	0	6,67%	3,33%	9	11	85,89%	11,11%	96	104												
08:45 - 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1,00%	0,0%	1	3	42	6	0	0	2	0	0	0	48,96%	2,4%	50	53	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	28	0	0	1	0	0	0	0	28,97%	1,3%	29	30	2	0	0	0	0	0	0	0	2,100%	0,0%	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	4,100%	0,0%	4	4	84,97%	3,3%	87	92											
09:00 - 09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1,00%	0,0%	1	1	34	6	0	0	0	0	0	40,100%	0,0%	40	40	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	26	2	0	1	0	0	0	0	28,97%	1,3%	29	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5,100%	0,0%	5	5	75,99%	1,1%	76	77												
09:15 - 09:30	2	1	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	35	6	0	2	0	0	0	41,95%	2,5%	43	44	0	0	1	0	0	0	0	0	0,0%	1,100%	1	2	26	4	1	2	0	0	0	1	30,88%	3,9%	34	36	1	0	0	1	1	0	0	0	1,33%	2,67%	3	5	2	2	0	2	2	0	0	0	4,50%	4,50%	8	12	79,86%	12,13%	92	102												
09:30 - 09:45	3	2	0	0	0	0	0	0	5,100%	0,0%	5	5	31	4	0	0	1	0	0	35,97%	1,3%	36	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	24	5	1	1	0	0	0	0	29,94%	2,6%	31	32	3	2	0	0	0	0	0	0	5,100%	0,0%	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2,100%	0,0%	2	2	76,96%	3,4%	79	82												
09:45 - 10:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	35	6	0	0	1	0	0	41,98%	1,2%	42	44	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	27	2	0	2	1	0	0	0	29,91%	3,9%	32	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0	5,71%	2,29%	7	8	79,93%	6,7%	85	91												
10:00 - 10:15	6	0	0	0	1	0	0	1	6,75%	1,13%	8	9	34	8	0	0	1	0	0	42,98%	1,2%	43	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	27,100%	0,0%	27	27	1	1	0	0	0	0	0	0	2,100%	0,0%	2	2	5	2	0	0	1	0	0	0	7,88%	1,13%	8	10	84,95%	3,3%	88	92												
10:15 - 10:30	2	2	0	1	0	0	0	0	4,80%	1,20%	5	6	30	9	0	2	0	0	0	39,95%	2,5%	41	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	23	5	1	1	0	0	0	0	28,93%	2,7%	30	31	3	0	0	0	0	0	0	0	3,100%	0,0%	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	4,100%	0,0%	4	4	78,94%	5,6%	83	87												
10:30 - 10:45	6	0	0	0	0	0	0	0	6,00%	0,0%	6	6	30	7	0	2	2	0	0	37,90%	4,10%	41	45	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	23	2	0	2	0	0	0	0	25,93%	2,7%	27	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0,0%	1,00%	1	2	3	0	0	2	0	0	0	0	3,60%	2,40%	5	6	72,89%	9,11%	81	89												
10:45 - 11:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	26	7	0	0	0	0	0	33,100%	0,0%	33	33	1	0	0	0	0	0	0	0	1,100%	0,0%	1	1	20	2	0	2	0	0	0	0	22,92%	2,8%	24	25	0	2	0	0	0	0	0	0	2,100%	0,0%	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	6,100%	0,0%	6	6	67,97%	2,3%	69	70												
11:00 - 11:15	3	0	0	0	0	0	0	0	3,00%	0,0%	3	3	30	7	0	2	2	0	1	38,90%	4,10%	42	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0	23	1	0	2	0	0	0	0	24,92%	2,8%	26	27	3	0	0	1	1	0	0	0	3,60%	2,40%	5	7	4	2	0	2	0	0	1	0	7,78%	2,22%																		

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W1 ul. Międzyrzeczka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W1 do W2		Relacja z W1 do W3		Relacja z W1 do W4		Relacja z W1 do W5		Relacja z W1 do W6		Relacja z W1 do W7	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	2%	4%	39%	40%	2%	2%	39%	32%	8%	9%	10%	13%
06:15 - 06:30	2%	3%	54%	55%	0%	0%	32%	29%	8%	8%	4%	5%
06:30 - 06:45	1%	1%	57%	56%	1%	1%	36%	37%	4%	4%	1%	1%
06:45 - 07:00	4%	4%	50%	50%	3%	3%	37%	38%	4%	4%	2%	1%
07:00 - 07:15	7%	7%	51%	51%	0%	0%	38%	36%	3%	4%	1%	2%
07:15 - 07:30	4%	4%	52%	53%	0%	0%	39%	38%	0%	0%	5%	5%
07:30 - 07:45	10%	10%	56%	55%	1%	2%	29%	28%	1%	1%	3%	4%
07:45 - 08:00	4%	4%	48%	49%	2%	2%	33%	32%	8%	8%	5%	5%
08:00 - 08:15	11%	11%	49%	50%	0%	0%	30%	28%	3%	3%	7%	8%
08:15 - 08:30	7%	7%	54%	54%	0%	0%	32%	30%	3%	4%	4%	5%
08:30 - 08:45	3%	3%	49%	47%	0%	0%	36%	37%	2%	2%	10%	11%
08:45 - 09:00	2%	3%	58%	58%	2%	2%	30%	29%	3%	3%	5%	5%
09:00 - 09:15	2%	2%	53%	53%	2%	2%	36%	36%	0%	0%	7%	7%
09:15 - 09:30	4%	3%	47%	44%	2%	2%	34%	32%	4%	6%	9%	13%
09:30 - 09:45	7%	7%	46%	46%	0%	0%	37%	37%	7%	7%	3%	3%
09:45 - 10:00	4%	4%	50%	48%	2%	2%	35%	36%	0%	0%	9%	10%
10:00 - 10:15	10%	10%	49%	49%	0%	0%	28%	27%	3%	3%	10%	11%
10:15 - 10:30	7%	7%	50%	50%	0%	0%	34%	34%	4%	4%	5%	5%
10:30 - 10:45	8%	7%	51%	52%	2%	2%	30%	29%	2%	2%	7%	8%
10:45 - 11:00	5%	5%	48%	47%	2%	2%	33%	34%	3%	3%	9%	9%
11:00 - 11:15	4%	4%	50%	50%	0%	0%	29%	27%	6%	8%	11%	11%
11:15 - 11:30	7%	7%	46%	45%	2%	2%	33%	33%	4%	4%	8%	9%
11:30 - 11:45	6%	5%	46%	43%	0%	0%	30%	29%	7%	7%	11%	16%
11:45 - 12:00	2%	3%	56%	55%	3%	3%	35%	35%	0%	0%	4%	4%
12:00 - 12:15	5%	5%	47%	46%	2%	2%	34%	34%	3%	3%	9%	10%
12:15 - 12:30	2%	2%	48%	48%	0%	0%	35%	35%	10%	9%	5%	6%
12:30 - 12:45	3%	3%	52%	52%	2%	2%	30%	29%	2%	2%	11%	12%
12:45 - 13:00	7%	8%	50%	49%	0%	0%	37%	37%	0%	0%	6%	6%
13:00 - 13:15	6%	6%	45%	43%	3%	3%	28%	27%	8%	9%	10%	12%
13:15 - 13:30	4%	5%	48%	44%	0%	0%	36%	39%	6%	5%	6%	7%
13:30 - 13:45	4%	4%	53%	54%	2%	2%	33%	32%	4%	4%	4%	4%
13:45 - 14:00	6%	7%	43%	41%	2%	2%	30%	29%	8%	8%	11%	13%
14:00 - 14:15	2%	2%	58%	56%	3%	3%	28%	30%	3%	2%	6%	7%
14:15 - 14:30	0%	0%	48%	45%	2%	1%	42%	43%	2%	2%	6%	9%
14:30 - 14:45	0%	0%	55%	55%	0%	0%	34%	34%	6%	6%	5%	5%
14:45 - 15:00	5%	5%	53%	54%	2%	1%	28%	28%	3%	3%	9%	9%
15:00 - 15:15	3%	3%	63%	64%	0%	0%	27%	27%	4%	3%	3%	3%
15:15 - 15:30	4%	4%	58%	58%	0%	0%	26%	26%	4%	4%	8%	8%
15:30 - 15:45	0%	0%	53%	52%	0%	0%	32%	33%	7%	8%	8%	7%
15:45 - 16:00	2%	2%	56%	54%	0%	0%	32%	31%	7%	10%	3%	3%
16:00 - 16:15	0%	0%	57%	57%	2%	2%	33%	33%	2%	2%	6%	6%
16:15 - 16:30	1%	1%	48%	47%	0%	0%	41%	41%	1%	1%	9%	10%
16:30 - 16:45	1%	3%	52%	50%	2%	2%	36%	35%	2%	3%	7%	7%
16:45 - 17:00	2%	2%	60%	61%	0%	0%	28%	27%	3%	2%	7%	8%
17:00 - 17:15	4%	3%	48%	48%	2%	1%	30%	31%	7%	8%	9%	9%
17:15 - 17:30	2%	2%	49%	47%	2%	2%	33%	35%	6%	7%	8%	7%
17:30 - 17:45	3%	3%	47%	46%	3%	2%	33%	33%	6%	6%	8%	10%
17:45 - 18:00	7%	7%	46%	46%	2%	2%	33%	32%	5%	5%	7%	8%

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Międzyrzecka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	46	72%	7	11%	0	0%	5	8%	6	9%	0	0%	0	0%	53	82%	11	17%	64	77		
06:15 - 06:30	60	80%	10	13%	0	0%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	70	117%	5	8%	75	80		
06:30 - 06:45	92	87%	10	9%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	102	165%	4	6%	106	109		
06:45 - 07:00	79	89%	7	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	88	111%	1	1%	89	89		
07:00 - 07:15	88	87%	6	6%	1	1%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	94	111%	7	8%	101	106		
07:15 - 07:30	81	88%	8	9%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	89	102%	3	3%	92	94		
07:30 - 07:45	91	80%	15	13%	1	1%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	106	154%	8	12%	114	120		
07:45 - 08:00	78	83%	12	13%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	90	94%	4	4%	94	97		
08:00 - 08:15	87	81%	14	13%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	2	2%	103	111%	4	4%	107	110		
08:15 - 08:30	73	78%	6	6%	0	0%	5	5%	1	1%	1	1%	8	9%	88	107%	6	7%	94	97		
08:30 - 08:45	74	77%	11	11%	2	2%	9	9%	0	0%	0	0%	0	0%	85	135%	11	17%	96	104		
08:45 - 09:00	74	85%	9	10%	0	0%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	84	118%	3	4%	87	92		
09:00 - 09:15	66	87%	9	12%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	75	96%	1	1%	76	77		
09:15 - 09:30	66	73%	13	14%	1	1%	8	9%	2	2%	0	0%	0	0%	79	104%	11	14%	91	100		
09:30 - 09:45	63	80%	13	16%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	76	90%	3	4%	79	82		
09:45 - 10:00	68	80%	11	13%	0	0%	4	5%	2	2%	0	0%	0	0%	79	95%	6	7%	85	91		
10:00 - 10:15	72	82%	12	14%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	84	106%	3	4%	88	92		
10:15 - 10:30	62	75%	16	19%	1	1%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	78	91%	5	6%	83	87		
10:30 - 10:45	63	78%	9	11%	0	0%	7	9%	2	2%	0	0%	0	0%	72	88%	9	11%	81	89		
10:45 - 11:00	53	77%	14	20%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	67	73%	2	2%	69	70		
11:00 - 11:15	63	75%	10	12%	0	0%	7	8%	2	2%	0	0%	2	2%	75	78%	9	9%	84	91		
11:15 - 11:30	66	80%	11	13%	0	0%	3	4%	3	4%	0	0%	0	0%	77	88%	6	7%	83	90		
11:30 - 11:45	60	78%	11	14%	1	1%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	71	84%	5	6%	77	82		
11:45 - 12:00	56	74%	10	13%	1	1%	5	7%	3	4%	0	0%	0	0%	66	90%	9	12%	76	84		
12:00 - 12:15	54	81%	11	16%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	65	110%	2	3%	67	68		
12:15 - 12:30	67	76%	10	11%	1	1%	7	8%	2	2%	0	0%	1	1%	78	111%	10	14%	88	96		
12:30 - 12:45	68	81%	11	13%	0	0%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	79	120%	5	8%	84	88		
12:45 - 13:00	57	79%	11	15%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	1	1%	69	88%	3	4%	72	74		
13:00 - 13:15	70	76%	15	16%	0	0%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%	85	77%	6	5%	92	98		
13:15 - 13:30	83	86%	5	5%	1	1%	6	6%	1	1%	1	1%	0	0%	89	106%	8	10%	97	105		
13:30 - 13:45	67	82%	7	9%	0	0%	4	5%	2	2%	0	0%	0	0%	74	91%	6	7%	82	87		
13:45 - 14:00	69	73%	15	16%	0	0%	8	9%	2	2%	0	0%	0	0%	84	88%	10	11%	94	103		
14:00 - 14:15	71	84%	5	6%	0	0%	2	2%	5	6%	0	0%	1	1%	77	95%	7	9%	85	93		
14:15 - 14:30	80	82%	11	11%	1	1%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	91	85%	7	7%	98	106		
14:30 - 14:45	81	86%	10	11%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	91	86%	3	3%	94	97		
14:45 - 15:00	79	84%	10	11%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	89	85%	4	4%	94	96		
15:00 - 15:15	83	89%	7	8%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	90	95%	2	2%	93	94		
15:15 - 15:30	81	84%	10	10%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	91	63%	3	2%	96	98		
15:30 - 15:45	74	79%	11	12%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	5	5%	90	78%	4	3%	94	95		
15:45 - 16:00	72	91%	6	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	78	66%	0	0%	79	79		
16:00 - 16:15	66	92%	6	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	72	92%	0	0%	72	72		
16:15 - 16:30	101	92%	6	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	108	116%	2	2%	110	112		
16:30 - 16:45	101	91%	6	5%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	107	82%	4	3%	111	115		
16:45 - 17:00	84	88%	6	6%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	92	99%	2	2%	95	95		
17:00 - 17:15	81	84%	11	11%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	92	85%	4	4%	96	100		
17:15 - 17:30	64	85%	7	9%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	3%	73	86%	2	2%	75	76		
17:30 - 17:45	72	82%	8	9%	1	1%	4	5%	2	2%	0	0%	0	0%	80	79%	7	7%	88	94		
17:45 - 18:00	64	89%	5	7%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	69	95%	3	4%	72	74		
Okres pomiarowy	3 470	82,2%	464	11,0%	17	0,4%	162	3,8%	61	1,4%	3	0,1%	27	0,6%	15	0,4%	3 964	94,0%	240	5,7%	4 219	4 419

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Międzyrzecka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	56	86%	8	12%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	64	98%	1	2%	65	66				
06:15 - 06:30	50	83%	7	12%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	57	95%	3	5%	60	63				
06:30 - 06:45	47	76%	12	19%	0	0%	2	3%	1	2%	0	0%	59	95%	3	5%	62	65				
06:45 - 07:00	68	86%	6	8%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	76	96%	2	3%	79	80				
07:00 - 07:15	67	79%	13	15%	1	1%	4	5%	0	0%	0	0%	80	94%	5	6%	85	89				
07:15 - 07:30	69	79%	12	14%	0	0%	4	5%	0	0%	0	0%	83	95%	4	5%	87	89				
07:30 - 07:45	52	75%	12	17%	0	0%	3	4%	2	3%	0	0%	64	93%	5	7%	69	74				
07:45 - 08:00	83	86%	9	9%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	92	96%	4	4%	96	99				
08:00 - 08:15	74	80%	11	12%	0	0%	5	5%	3	3%	0	0%	85	91%	8	9%	93	101				
08:15 - 08:30	61	74%	14	17%	0	0%	5	6%	1	1%	1	1%	76	93%	6	7%	82	89				
08:30 - 08:45	46	73%	12	19%	0	0%	1	2%	4	6%	0	0%	58	92%	5	8%	63	70				
08:45 - 09:00	56	79%	11	15%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	67	94%	2	3%	71	72				
09:00 - 09:15	68	87%	6	8%	0	0%	2	3%	2	3%	0	0%	74	95%	4	5%	78	82				
09:15 - 09:30	56	74%	11	14%	0	0%	4	5%	4	5%	1	1%	68	89%	8	11%	76	86				
09:30 - 09:45	68	81%	11	13%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	80	95%	4	5%	84	89				
09:45 - 10:00	66	80%	11	13%	0	0%	3	4%	3	4%	0	0%	77	93%	6	7%	83	90				
10:00 - 10:15	63	80%	12	15%	0	0%	4	5%	0	0%	0	0%	75	95%	4	5%	79	82				
10:15 - 10:30	62	72%	16	19%	1	1%	4	5%	3	3%	0	0%	78	91%	8	9%	86	94				
10:30 - 10:45	69	84%	5	6%	1	1%	4	5%	3	4%	0	0%	74	90%	8	10%	82	90				
10:45 - 11:00	79	86%	8	9%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	87	95%	4	4%	92	95				
11:00 - 11:15	75	78%	13	14%	1	1%	5	5%	2	2%	0	0%	88	92%	8	8%	96	103				
11:15 - 11:30	78	89%	5	6%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	84	95%	4	5%	88	91				
11:30 - 11:45	66	78%	10	12%	1	1%	7	8%	1	1%	0	0%	76	89%	9	11%	85	92				
11:45 - 12:00	54	74%	11	15%	1	1%	5	7%	1	1%	1	1%	66	90%	7	10%	73	80				
12:00 - 12:15	49	83%	6	10%	0	0%	2	3%	2	3%	0	0%	55	93%	4	7%	59	63				
12:15 - 12:30	51	73%	9	13%	0	0%	8	11%	2	3%	0	0%	60	86%	10	14%	70	79				
12:30 - 12:45	57	86%	4	6%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	61	92%	3	5%	66	67				
12:45 - 13:00	59	76%	9	12%	0	0%	7	9%	2	3%	1	1%	69	88%	9	12%	78	87				
13:00 - 13:15	96	86%	9	8%	0	0%	5	5%	1	1%	0	0%	105	95%	6	5%	111	116				
13:15 - 13:30	69	82%	9	11%	1	1%	5	6%	0	0%	0	0%	78	93%	6	7%	84	88				
13:30 - 13:45	61	75%	9	11%	0	0%	7	9%	2	2%	1	1%	72	89%	9	11%	81	90				
13:45 - 14:00	75	79%	9	9%	1	1%	6	6%	4	4%	0	0%	84	88%	11	12%	95	106				
14:00 - 14:15	77	95%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	81	100%	0	0%	81	81				
14:15 - 14:30	96	90%	4	4%	0	0%	5	5%	1	1%	0	0%	101	94%	6	6%	107	112				
14:30 - 14:45	95	90%	5	5%	0	0%	5	5%	0	0%	0	0%	101	95%	5	5%	106	109				
14:45 - 15:00	95	90%	5	5%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	101	96%	4	4%	105	108				
15:00 - 15:15	85	89%	8	8%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	93	98%	2	2%	95	97				
15:15 - 15:30	130	90%	7	5%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	139	96%	4	3%	145	147				
15:30 - 15:45	108	94%	3	3%	0	0%	2	2%	1	1%	1	1%	112	97%	3	3%	115	119				
15:45 - 16:00	107	91%	5	4%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	112	95%	6	5%	118	123				
16:00 - 16:15	69	88%	6	8%	0	0%	2	3%	0	0%	1	1%	76	97%	2	3%	78	81				
16:15 - 16:30	86	92%	3	3%	0	0%	2	2%	0	0%	2	2%	91	98%	2	2%	93	93				
16:30 - 16:45	117	89%	9	7%	0	0%	2	2%	3	2%	0	0%	126	96%	5	4%	131	137				
16:45 - 17:00	86	92%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	92	99%	1	1%	93	94				
17:00 - 17:15	95	88%	10	9%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	105	97%	3	3%	108	112				
17:15 - 17:30	75	88%	7	8%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	83	98%	2	2%	85	88				
17:30 - 17:45	89	88%	8	8%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	98	97%	3	3%	101	103				
17:45 - 18:00	66	90%	6	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	72	99%	1	1%	73	74				
Okres pomiarowy	3 526	84,1%	406	9,7%	17	0,4%	149	3,6%	63	1,5%	8	0,2%	15	0,4%	8	0,2%	3 955	94,3%	229	5,5%	4 192	4 403

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzecka (od NW)**

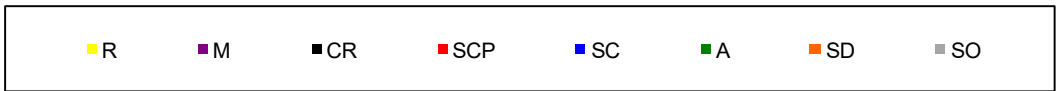
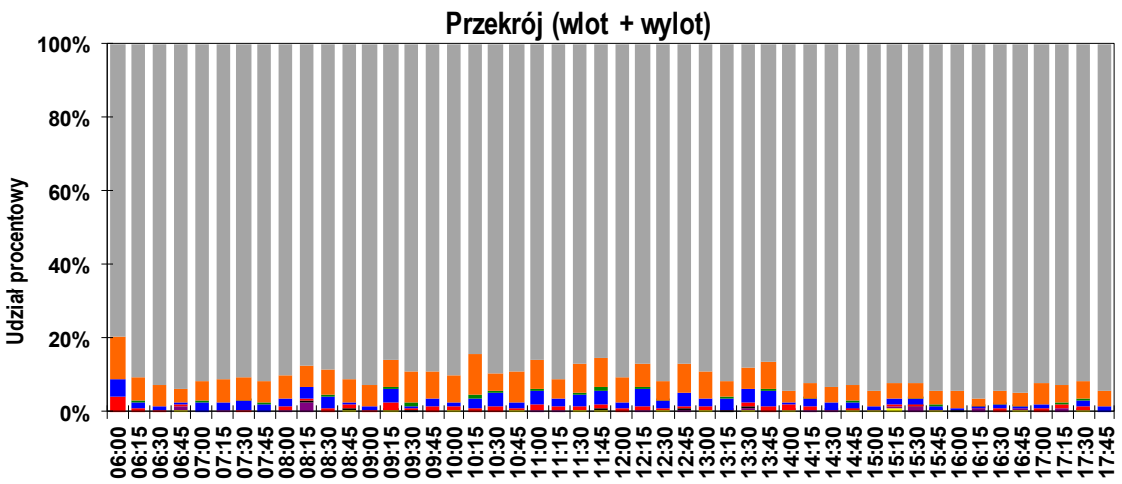
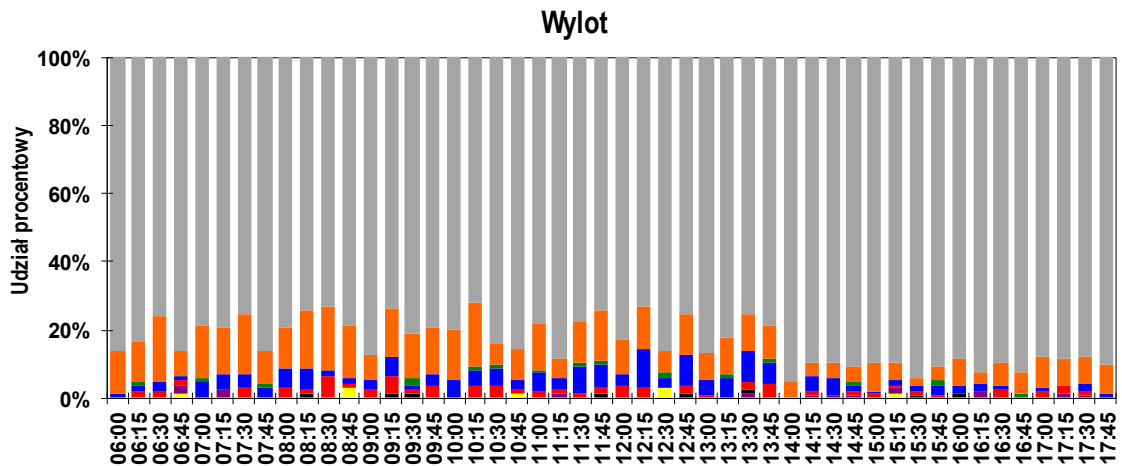
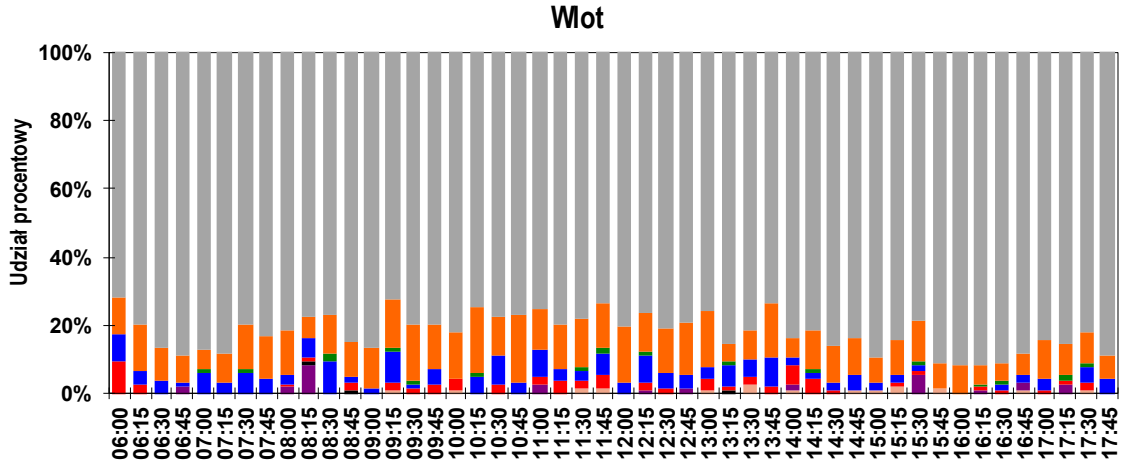
Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	102 79%	15 12%	0 0%	6 5%	6 4%	0 0%	0 0%	0 0%	117 91%	12 9%	129 142	142										
06:15 - 06:30	110 183%	17 13%	1 1%	4 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	127 94%	8 6%	135 143	143										
06:30 - 06:45	139 224%	22 13%	0 0%	6 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	161 96%	7 4%	168 174	174										
06:45 - 07:00	147 186%	13 8%	0 0%	2 1%	1 1%	0 0%	4 2%	1 1%	164 98%	3 2%	168 168	168										
07:00 - 07:15	155 182%	19 10%	2 1%	10 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	174 94%	12 6%	186 194	194										
07:15 - 07:30	150 172%	20 11%	0 0%	7 4%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	172 96%	7 4%	179 183	183										
07:30 - 07:45	143 207%	27 15%	1 1%	10 5%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	170 93%	13 7%	183 194	194										
07:45 - 08:00	161 168%	21 11%	1 1%	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	182 96%	8 4%	190 196	196										
08:00 - 08:15	161 173%	25 13%	0 0%	8 4%	4 2%	0 0%	2 1%	0 0%	188 94%	12 6%	200 211	211										
08:15 - 08:30	134 163%	20 11%	0 0%	10 6%	2 1%	2 1%	8 5%	0 0%	164 93%	12 7%	176 185	185										
08:30 - 08:45	120 190%	23 14%	2 1%	10 6%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	143 90%	16 10%	159 173	173										
08:45 - 09:00	130 183%	20 13%	0 0%	2 1%	3 2%	1 1%	0 0%	2 1%	151 96%	5 3%	158 164	164										
09:00 - 09:15	134 172%	15 10%	0 0%	3 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	149 97%	5 3%	154 159	159										
09:15 - 09:30	122 161%	24 14%	1 1%	12 7%	6 3%	1 1%	0 0%	1 1%	147 88%	19 11%	167 186	186										
09:30 - 09:45	131 156%	24 15%	3 2%	2 1%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	156 96%	7 4%	163 171	171										
09:45 - 10:00	134 161%	22 13%	0 0%	7 4%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	156 93%	12 7%	168 180	180										
10:00 - 10:15	135 171%	24 14%	0 0%	4 2%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	159 95%	7 4%	167 174	174										
10:15 - 10:30	124 144%	32 19%	2 1%	8 5%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	156 92%	13 8%	169 181	181										
10:30 - 10:45	132 161%	14 9%	1 1%	11 7%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	146 90%	17 10%	163 179	179										
10:45 - 11:00	132 143%	22 14%	0 0%	5 3%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	154 96%	6 4%	161 166	166										
11:00 - 11:15	138 144%	23 13%	1 1%	12 7%	4 2%	0 0%	2 1%	0 0%	163 91%	17 9%	180 194	194										
11:15 - 11:30	144 164%	16 9%	0 0%	6 4%	4 2%	0 0%	1 1%	0 0%	161 94%	10 6%	171 181	181										
11:30 - 11:45	126 148%	21 13%	2 1%	9 6%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	147 91%	14 9%	162 174	174										
11:45 - 12:00	110 151%	21 14%	2 1%	10 7%	4 2%	1 1%	0 0%	1 1%	132 89%	16 11%	149 164	164										
12:00 - 12:15	103 175%	17 13%	0 0%	4 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	120 95%	6 5%	126 132	132										
12:15 - 12:30	118 169%	19 12%	1 1%	15 9%	4 2%	0 0%	1 1%	0 0%	138 87%	20 13%	158 175	175										
12:30 - 12:45	125 189%	15 10%	1 1%	6 4%	1 1%	0 0%	0 0%	2 1%	140 93%	8 5%	150 155	155										
12:45 - 13:00	116 149%	20 13%	0 0%	10 7%	2 1%	1 1%	1 1%	0 0%	138 92%	12 8%	150 161	161										
13:00 - 13:15	166 150%	24 12%	0 0%	8 4%	4 2%	0 0%	0 0%	1 0%	190 94%	12 6%	203 214	214										
13:15 - 13:30	152 181%	14 8%	2 1%	11 6%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	167 92%	14 8%	181 193	193										
13:30 - 13:45	128 158%	16 10%	0 0%	11 7%	4 2%	1 1%	1 1%	2 1%	146 90%	15 9%	163 177	177										
13:45 - 14:00	144 152%	24 13%	1 1%	14 7%	6 3%	0 0%	0 0%	0 0%	168 89%	21 11%	189 209	209										
14:00 - 14:15	148 183%	9 5%	0 0%	2 1%	5 3%	0 0%	1 1%	1 1%	158 95%	7 4%	166 174	174										
14:15 - 14:30	176 164%	15 7%	1 0%	7 3%	5 2%	0 0%	1 0%	0 0%	192 94%	13 6%	205 218	218										
14:30 - 14:45	176 166%	15 8%	0 0%	7 4%	1 0%	0 0%	1 1%	0 0%	192 96%	8 4%	200 206	206										
14:45 - 15:00	174 166%	15 8%	1 1%	6 3%	1 0%	0 0%	1 1%	1 1%	190 95%	8 4%	199 204	204										
15:00 - 15:15	168 177%	15 8%	0 0%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	183 97%	4 2%	188 191	191										
15:15 - 15:30	211 146%	17 7%	0 0%	5 2%	2 1%	0 0%	2 1%	4 2%	230 95%	7 3%	241 245	245										
15:30 - 15:45	182 158%	14 7%	1 0%	4 2%	2 1%	1 0%	5 2%	0 0%	202 97%	7 3%	209 215	215										
15:45 - 16:00	179 152%	11 6%	2 1%	3 2%	1 0%	0 0%	0 0%	1 1%	190 96%	6 3%	197 202	202										
16:00 - 16:15	135 173%	12 8%	0 0%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	148 99%	2 1%	150 153	153										
16:15 - 16:30	187 201%	9 4%	1 0%	2 1%	1 0%	0 0%	3 1%	0 0%	199 98%	4 2%	203 205	205										
16:30 - 16:45	218 166%	15 6%	1 0%	4 2%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	233 96%	9 4%	242 252	252										
16:45 - 17:00	170 183%	12 6%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	1 1%	184 98%	3 2%	188 189	189										
17:00 - 17:15	176 163%	21 10%	0 0%	4 2%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	197 97%	7 3%	204 211	211										
17:15 - 17:30	139 164%	14 9%	1 1%	0 0%	3 2%	0 0%	3 2%	0 0%	156 98%	4 3%	160 164	164										
17:30 - 17:45	161 159%	16 8%	1 1%	6 3%	3 2%	0 0%	1 1%	1 1%	178 94%	10 5%	189 197	197										
17:45 - 18:00	130 178%	11 8%	0 0%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	141 97%	4 3%	145 148	148										
Okres pomiarowy	6 996	83,2%	870	10,3%	34	0,4%	311	3,7%	124	1,5%	11	0,1%	42	0,5%	23	0,3%	7 919	94,2%	469	5,6%	8 411	8 823

Skrzyżowanie: S37
 (ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzecka (od NW)

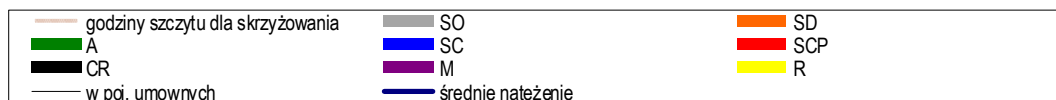
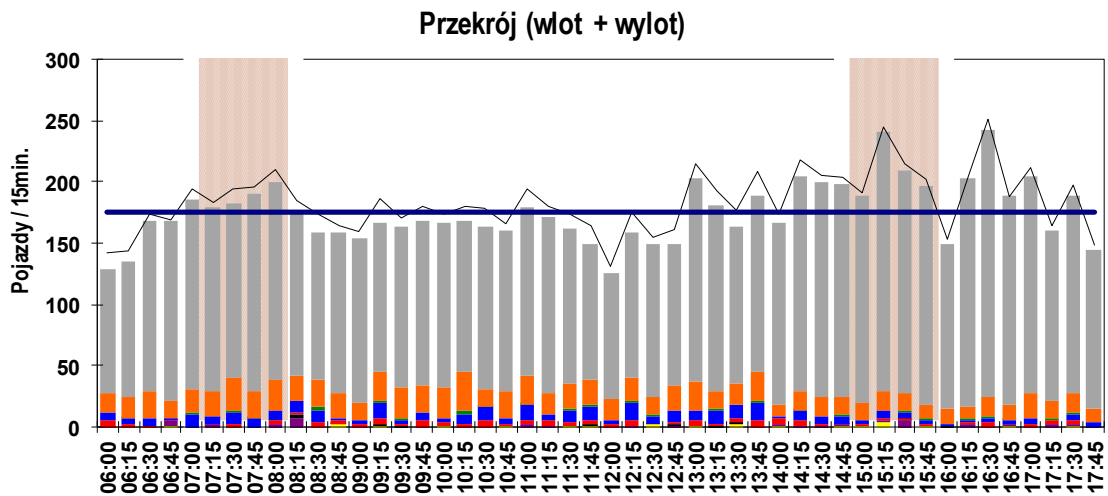
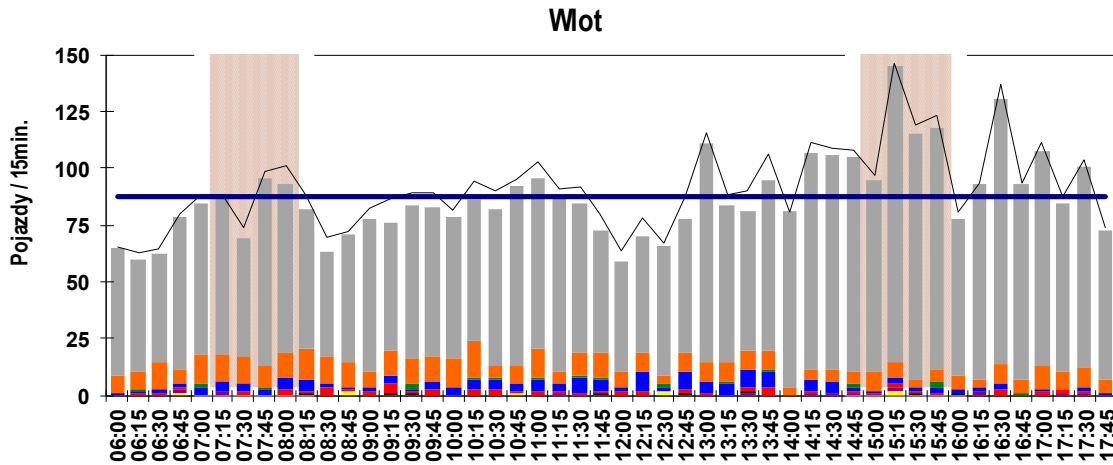
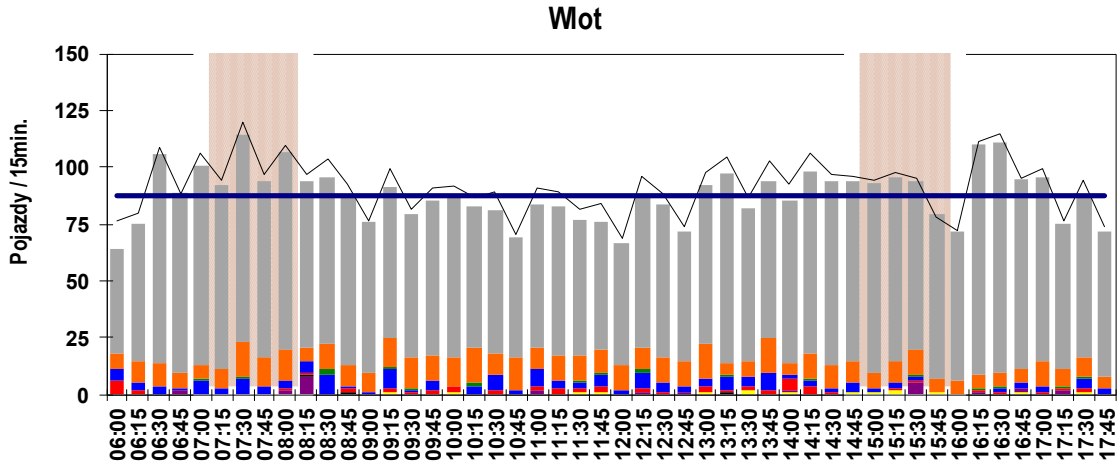
Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzecka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzeczka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W2	25 8%	4 9%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	31 8%	31 7%	30 8%	1 5%
do W3	174 53%	26 55%	0 0%	10 53%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	211 52%	220 52%	200 52%	11 50%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	3 1%	1 0%	1 5%
do W5	111 34%	11 24%	1 100%	4 21%	0 0%	1 50%	8 80%	0 0%	136 33%	137 32%	131 34%	5 23%
do W6	7 2%	3 6%	0 0%	1 5%	0 0%	1 50%	1 10%	0 0%	13 3%	15 4%	12 3%	1 5%
do W7	11 3%	3 6%	0 0%	2 11%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	17 4%	20 5%	14 4%	3 14%
suma	329	47	1	19	2	2	10	0	410	425	388 95%	22 5%
suma [%]	80,2%	11,5%	0,2%	4,6%	0,5%	0,5%	2,4%	0,0%				
Wylot												
suma	270	46	1	16	6	1	0	0	340	362	317 93%	23 7%
suma [%]	79,4%	13,5%	0,3%	4,7%	1,8%	0,3%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	599	93	2	35	8	3	10	0	750	787	705 94%	45 6%
suma [%]	79,9%	12,4%	0,3%	4,7%	1,1%	0,4%	1,3%	0,0%				
Wlot												
do W2	9 10%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 10%	11 9%	11 10%	0 0%
do W3	50 55%	10 67%	0 0%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 55%	65 55%	60 57%	3 38%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	1 13%
do W5	29 32%	3 20%	1 100%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	37 31%	32 30%	3 38%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	2 2%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	4 3%	2 2%	1 13%
suma	91	15	1	7	0	0	0	0	114	120	106 93%	8 7%
suma [%]	79,8%	13,2%	0,9%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	52	12	0	3	2	0	0	0	69	74	64 93%	5 7%
suma [%]	75,4%	17,4%	0,0%	4,3%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	143	27	1	10	2	0	0	0	183	194	170 93%	13 7%
suma [%]	78,1%	14,8%	0,5%	5,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W2	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W3	36 46%	6 50%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 48%	47 49%	42 47%	3 75%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	30 39%	3 25%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 36%	35 36%	33 37%	1 25%
do W6	5 7%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 8%	7 7%	7 8%	0 0%
do W7	3 4%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 5%	0 0%
suma	78	12	0	4	0	0	0	0	94	97	90 96%	4 4%
suma [%]	83,0%	12,8%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	83	9	1	3	0	0	0	0	96	99	92 96%	4 4%
suma [%]	86,5%	9,4%	1,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	21	1	7	0	0	0	0	190	196	182 96%	8 4%
suma [%]	84,7%	11,1%	0,5%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W2	10 12%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 10%	11 10%	11 11%	0 0%
do W3	44 51%	6 43%	0 0%	1 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	52 49%	54 50%	50 49%	2 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	29 33%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	34 32%	34 31%	34 33%	0 0%
do W6	0 0%	1 7%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	3 3%	3 3%	2 2%	1 25%
do W7	4 5%	2 14%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	8 7%	6 6%	1 25%
suma	87	14	0	3	1	0	2	0	107	110	103 96%	4 4%
suma [%]	81,3%	13,1%	0,0%	2,8%	0,9%	0,0%	1,9%	0,0%				
Wylot												
suma	74	11	0	5	3	0	0	0	93	101	85 91%	8 9%
suma [%]	79,6%	11,8%	0,0%	5,4%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	25	0	8	4	0	2	0	200	211	188 94%	12 6%
suma [%]	80,5%	12,5%	0,0%	4,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wlot												
do W2	3 4%	1 17%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	1 13%	0 0%	6 6%	6 6%	5 6%	1 17%
do W3	44 60%	4 67%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 54%	53 54%	48 54%	3 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	23 32%	1 17%	0 0%	1 20%	0 0%	1 50%	7 88%	0 0%	33 35%	32 32%	32 36%	1 17%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	2 2%	4 4%	2 2%	0 0%
do W7	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	5 5%	2 2%	1 17%
suma	73	6	0	5	1	2	8	0	95	99	89 94%	6 6%
suma [%]	76,8%	6,3%	0,0%	5,3%	1,1%	2,1%	8,4%	0,0%				
Wylot												
suma	61	14	0	5	1	1	0	0	82	89	76 93%	6 7%
suma [%]	74,4%	17,1%	0,0%	6,1%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	134	20	0	10	2	3	8	0	177	188	165 93%	12 7%
suma [%]	75,7%	11,3%	0,0%	5,6%	1,1%	1,7%	4,5%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzeczka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 16:15 - 17:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	4 1%	1 4%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	8 2%	5 1%	1 8%
do W3	195 53%	14 48%	0 0%	2 29%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	212 51%	215 51%	209 52%	3 23%
do W4	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W5	135 37%	10 35%	2 100%	2 29%	0 0%	0 0%	1 33%	1 100%	151 37%	153 36%	146 37%	4 31%
do W6	5 1%	2 7%	0 0%	1 14%	1 25%	0 0%	2 67%	0 0%	11 3%	12 3%	9 2%	2 15%
do W7	25 7%	2 7%	0 0%	2 29%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	30 7%	33 8%	27 7%	3 23%
suma	367	29	2	7	4	0	3	1	413	423	399 97%	13 3%
suma [%]	88,9%	7,0%	0,5%	1,7%	1,0%	0,0%	0,7%	0,2%				
Wylot												
suma	384	28	1	5	5	0	2	0	425	436	414 98%	11 3%
suma [%]	90,4%	6,6%	0,2%	1,2%	1,2%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	751	57	3	12	9	0	5	1	838	859	813 97%	24 3%
suma [%]	89,6%	6,8%	0,4%	1,4%	1,1%	0,0%	0,6%	0,1%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	51 51%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 47%	52 47%	52 48%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	41 41%	4 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 43%	47 42%	46 43%	1 50%
do W6	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	8 8%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	9 8%	11 10%	8 8%	1 50%
suma	101	6	1	0	1	0	1	0	110	112	108 98%	2 2%
suma [%]	91,8%	5,5%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
Wylot												
suma	86	3	0	2	0	0	2	0	93	93	91 98%	2 2%
suma [%]	92,5%	3,2%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	187	9	1	2	1	0	3	0	203	205	199 98%	4 2%
suma [%]	92,1%	4,4%	0,5%	1,0%	0,5%	0,0%	1,5%	0,0%				
Interwał: 16:30 - 16:45												
Wlot												
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	3 2%	0 0%	1 25%
do W3	54 54%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 51%	57 50%	57 53%	0 0%
do W4	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
do W5	37 37%	3 50%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 38%	43 38%	40 37%	2 50%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	3 2%	1 1%	1 25%
do W7	7 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 7%	0 0%
suma	101	6	1	2	1	0	0	0	111	115	107 96%	4 4%
suma [%]	91,0%	5,4%	0,9%	1,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	117	9	0	2	3	0	0	0	131	137	126 96%	5 4%
suma [%]	89,3%	6,9%	0,0%	1,5%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	218	15	1	4	4	0	0	0	242	252	233 96%	9 4%
suma [%]	90,1%	6,2%	0,4%	1,7%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:45 - 17:00												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	51 61%	5 83%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 60%	58 61%	56 61%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	28 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	29 31%	29 30%	28 31%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2%	1 1%	2 2%	0 0%
do W7	4 5%	1 17%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 6%	7 7%	5 6%	1 50%
suma	84	6	0	2	0	0	2	1	95	95	92 97%	2 3%
suma [%]	88,4%	6,3%	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	2,1%	1,1%				
Wylot												
suma	86	6	1	0	0	0	0	0	93	94	92 99%	1 1%
suma [%]	92,5%	6,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	170	12	1	2	0	0	2	1	188	189	184 98%	3 2%
suma [%]	90,4%	6,4%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,5%				
Interwał: 17:00 - 17:15												
Wlot												
do W2	2 3%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W3	39 48%	5 46%	0 0%	1 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	46 48%	48 47%	44 48%	2 40%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	29 36%	3 27%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 34%	34 33%	32 35%	1 20%
do W6	4 5%	1 9%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	6 6%	8 7%	5 6%	1 20%
do W7	6 8%	1 9%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 8%	9 9%	7 8%	1 20%
suma	81	11	0	3	2	0	0	0	97	102	92 95%	5 5%
suma [%]	83,5%	11,3%	0,0%	3,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	95	10	0	1	2	0	0	0	108	112	105 97%	3 3%
suma [%]	88,0%	9,3%	0,0%	0,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	176	21	0	4	4	0	0	0	205	214	197 96%	8 4%
suma [%]	85,9%	10,2%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W2 do W1										Relacja z W2 do W3										Relacja z W2 do W4										Relacja z W2 do W5										Relacja z W2 do W6										Relacja z W2 do W7										Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie																											
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					PL	P.C.	PRZ	P.U.																																		
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	PL	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	PL	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	PL	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	PL	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	PL	P.C.	PRZ	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	PL	P.C.	PRZ	P.U.	PL	P.C.	PRZ	P.U.												
06:00 - 06:15	10	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	28	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	9	0	1	0	0	0	0	0	9	90%	1	10%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	12	2	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	62	98%	1	2%	63	64												
06:15 - 06:30	6	1	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	31	1	0	2	0	0	0	32	94%	2	6%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	9	0	4	0	0	0	0	0	9	69%	4	31%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	2	1	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	51	89%	6	11%	57	61												
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	2	0	0	0	1	0	0	0	2	67%	1	33%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	9	90%	1	10%	10	12												
06:45 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	2	100%	0	0%	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	2	0	1	0	0	0	0	0	2	67%	1	33%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	6	86%	1	14%	7	7
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	3	1	0	3	1	0	0	4	50%	4	50%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	3	0	1	0	0	0	0	0	3	75%	1	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	9	64%	5	36%	14	18												
07:15 - 07:30	0	1	0	0	0	0	1	2	100%	0	0%	3	2	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	1	0	0	0	1	0	0	2	100%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	1	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	9	90%	1	10%	10	12												
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	2	2	0	0	1	0	0	4	80%	1	20%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	1	0	0	1	0	0	0	0	2	67%	1	33%	7	78%	2	22%	9	11												
07:45 - 08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	1	1	0	1	1	0	0	2	50%	2	50%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	1	0	1	1	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	9	69%	4	31%	13	17												
08:00 - 08:15	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	4	2	0	0	1	0	0	6	86%	1	14%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	14	93%	1	7%	15	17																
08:15 - 08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	1	0	1	0	0	0	3	75%	1	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	3	0	1	1	0	0	0	0	3	60%	2	40%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	9	75%	3	25%	12	14												
08:30 - 08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	1	100%	5	2	0	0	1	0	0	7	88%	1	13%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	10	83%	2	17%	12	15												
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0%	1	100%	1	0	0	1	0	0	0	1	50%	1	50%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	1	0	0	0	0	1	100%	0	0%	3	34%	4	57%	7	11												
09:00 - 09:15	2	1	0	0	1	0	0	3	75%	1	25%	2	1	0	0	1	0	0	3	75%	1	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	2	0	1	0	1	0	0	0	2	50%	2	50%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	11	73%	4	27%	15	20				
09:15 - 09:30	0	1	0	1	1	0	0	3	133%	2	67%	3	2	0	2	0	0	0	5	71%	2	29%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0%	3	100%	3	6	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	0	1	1	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	11	55%	9	45%	20	29								
09:30 - 09:45	0	1	0	0	1	0	0	2	100%	0	0%	8	0	0	0	1	0	0	8	89%	1	11%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	5	0	1	0	0	0	0	0	5	83%	1	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	15	88%	2	12%	17	21
09:45 - 10:00	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	7	2	0	2	0	0	0	9	82%	2	18%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	1	1	0	0	0	0	0	0	2	22	0	0	0	0	0	0	2	22	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	24	25								
10:00 - 10:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	1	100%	1	1	0	0	1	0	0	2	67%	1	33%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	4	0	1	0	0	0	0	0	4	67%	1	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	17%	6	7	12	20														
10:15 - 10:30	3	1	0	0	1	0	0	4	80%	1	20%	8	3	0	1	0	0	0	11	92%	1	8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	6	1	1	0	0	0	0	0	7	88%	1	13%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	0	0	0	0	0	0	7	7	2	0	0	0	0	0	10	12	32	89%	4	11%	36	40						
10:30 - 10:45	8	0	1	1	0	0	0	8	80%	2	20%	9	2	0	0	1	0	0	11	92%	1	8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	9	0	1	1	0	0	0	0	9	82%	2	18%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	5	0	0	1	0	0	0	0	5	83%	1	17%	6	7	33	85%	6	15%	39	44										
10:45 - 11:00	4	0	0	0	0	0	1	4	80%	0	0%	3	1	0	2	0	0	0	4	67%	2	33%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	3	1	0	0	1	0	0	0	4	80%	1	20%	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	0	0	0	0	0	0	7	7	20	83%	3	13%	24	26														
11:00 - 11:15	8	1	0	1	1	0	0	9	82%	2	18%	2	1	0	0	1	0	0	3	75%	1	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	9	0	1	0	0	0	0	0	9	90%	1	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	7	1	0	1	1	0	0	0	10	12	30	83%	6	17%	36	43														
11:15 - 11:30	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	3	0	0	1	2	0	0	3	50%	3	50%	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2																																					

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W2 do W1		Relacja z W2 do W3		Relacja z W2 do W4		Relacja z W2 do W5		Relacja z W2 do W6		Relacja z W2 do W7	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	16%	16%	45%	44%	0%	0%	14%	16%	2%	2%	23%	22%
06:15 - 06:30	13%	12%	60%	58%	0%	0%	21%	25%	0%	0%	6%	5%
06:30 - 06:45	10%	9%	40%	35%	0%	0%	30%	38%	10%	9%	10%	9%
06:45 - 07:00	29%	21%	29%	28%	0%	0%	42%	51%	0%	0%	0%	0%
07:00 - 07:15	8%	6%	58%	64%	8%	6%	26%	24%	0%	0%	0%	0%
07:15 - 07:30	20%	13%	50%	43%	0%	0%	20%	29%	0%	0%	10%	15%
07:30 - 07:45	12%	10%	56%	61%	0%	0%	-2%	-1%	0%	0%	34%	30%
07:45 - 08:00	16%	13%	31%	38%	0%	0%	21%	23%	16%	13%	16%	13%
08:00 - 08:15	14%	13%	47%	52%	0%	0%	18%	15%	7%	7%	14%	13%
08:15 - 08:30	17%	15%	34%	34%	0%	0%	40%	43%	0%	0%	9%	8%
08:30 - 08:45	9%	17%	67%	64%	9%	7%	6%	5%	0%	0%	9%	7%
08:45 - 09:00	29%	26%	29%	26%	0%	0%	27%	24%	0%	0%	15%	24%
09:00 - 09:15	27%	28%	27%	28%	0%	0%	25%	29%	7%	5%	14%	10%
09:15 - 09:30	15%	19%	35%	30%	5%	4%	15%	17%	5%	4%	25%	26%
09:30 - 09:45	12%	17%	53%	51%	0%	0%	35%	32%	0%	0%	0%	0%
09:45 - 10:00	25%	24%	46%	49%	0%	0%	7%	7%	5%	4%	17%	16%
10:00 - 10:15	6%	9%	18%	23%	0%	0%	34%	29%	6%	5%	36%	34%
10:15 - 10:30	14%	17%	34%	32%	0%	0%	21%	19%	3%	3%	28%	29%
10:30 - 10:45	26%	26%	31%	31%	0%	0%	27%	27%	0%	0%	16%	16%
10:45 - 11:00	21%	18%	25%	29%	0%	0%	19%	23%	5%	4%	30%	26%
11:00 - 11:15	31%	31%	12%	13%	0%	0%	26%	24%	3%	3%	28%	29%
11:15 - 11:30	21%	19%	21%	30%	7%	7%	23%	20%	7%	5%	21%	19%
11:30 - 11:45	30%	27%	13%	15%	0%	0%	40%	42%	4%	3%	13%	13%
11:45 - 12:00	18%	17%	30%	31%	0%	0%	25%	25%	3%	3%	24%	24%
12:00 - 12:15	5%	5%	10%	13%	5%	5%	40%	34%	0%	0%	40%	43%
12:15 - 12:30	32%	29%	32%	39%	0%	0%	8%	8%	5%	4%	23%	20%
12:30 - 12:45	14%	13%	34%	37%	0%	0%	25%	24%	0%	0%	27%	26%
12:45 - 13:00	12%	14%	24%	27%	4%	4%	32%	31%	4%	2%	24%	22%
13:00 - 13:15	23%	24%	28%	32%	0%	0%	25%	22%	7%	5%	17%	17%
13:15 - 13:30	22%	22%	41%	42%	0%	0%	24%	23%	0%	0%	13%	13%
13:30 - 13:45	32%	37%	37%	33%	0%	0%	9%	11%	6%	5%	16%	14%
13:45 - 14:00	20%	19%	48%	46%	0%	0%	8%	10%	2%	2%	22%	23%
14:00 - 14:15	24%	23%	54%	55%	0%	0%	6%	6%	0%	0%	16%	16%
14:15 - 14:30	17%	17%	49%	48%	0%	0%	22%	24%	0%	0%	12%	11%
14:30 - 14:45	5%	4%	59%	56%	0%	0%	29%	32%	0%	0%	7%	8%
14:45 - 15:00	0%	0%	79%	78%	0%	0%	7%	10%	5%	4%	9%	8%
15:00 - 15:15	9%	10%	57%	59%	3%	2%	13%	14%	0%	0%	18%	15%
15:15 - 15:30	8%	7%	65%	64%	0%	0%	19%	18%	0%	0%	8%	11%
15:30 - 15:45	24%	24%	40%	41%	0%	0%	19%	19%	0%	0%	17%	16%
15:45 - 16:00	11%	11%	63%	62%	0%	0%	14%	14%	4%	3%	8%	10%
16:00 - 16:15	14%	13%	61%	62%	0%	0%	19%	19%	0%	0%	6%	6%
16:15 - 16:30	7%	6%	57%	60%	3%	3%	16%	15%	0%	0%	17%	16%
16:30 - 16:45	13%	12%	54%	53%	0%	0%	18%	20%	0%	0%	15%	15%
16:45 - 17:00	6%	6%	59%	61%	0%	0%	17%	16%	0%	0%	18%	17%
17:00 - 17:15	3%	2%	71%	72%	0%	0%	12%	14%	3%	2%	11%	10%
17:15 - 17:30	10%	9%	51%	51%	0%	0%	21%	23%	2%	2%	16%	15%
17:30 - 17:45	8%	8%	58%	58%	0%	0%	18%	19%	4%	3%	12%	12%
17:45 - 18:00	3%	3%	65%	66%	0%	0%	9%	8%	3%	3%	20%	20%

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	60	95%	2	3%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	62	282%	1	5%	63	64				
06:15 - 06:30	48	84%	3	5%	4	7%	2	4%	0	0%	0	0%	51	213%	6	25%	57	61				
06:30 - 06:45	9	90%	0	0%	0	0%	0	0%	1	10%	0	0%	9	30%	1	3%	10	12				
06:45 - 07:00	4	57%	1	14%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	6	17%	1	3%	7	7				
07:00 - 07:15	8	57%	1	7%	1	7%	3	21%	1	7%	0	0%	9	19%	5	11%	14	18				
07:15 - 07:30	3	33%	4	44%	0	0%	1	11%	0	0%	0	0%	8	11%	1	1%	9	9				
07:30 - 07:45	4	44%	2	22%	0	0%	1	11%	1	11%	0	0%	7	7%	2	2%	9	11				
07:45 - 08:00	8	62%	1	8%	1	8%	2	15%	1	8%	0	0%	9	13%	4	6%	13	17				
08:00 - 08:15	10	67%	4	27%	0	0%	0	0%	1	7%	0	0%	14	20%	1	1%	15	17				
08:15 - 08:30	7	58%	2	17%	1	8%	2	17%	0	0%	0	0%	9	17%	3	6%	12	14				
08:30 - 08:45	7	58%	3	25%	0	0%	0	0%	2	17%	0	0%	10	34%	2	7%	12	15				
08:45 - 09:00	2	29%	1	14%	1	14%	2	29%	1	14%	0	0%	3	10%	4	14%	7	11				
09:00 - 09:15	8	53%	3	20%	1	7%	0	0%	3	20%	0	0%	11	39%	4	14%	15	20				
09:15 - 09:30	6	30%	5	25%	1	5%	5	25%	3	15%	0	0%	11	39%	9	32%	20	29				
09:30 - 09:45	13	76%	1	6%	1	6%	0	0%	1	6%	1	6%	15	63%	2	8%	17	21				
09:45 - 10:00	17	71%	5	21%	0	0%	2	8%	0	0%	0	0%	22	100%	2	9%	24	25				
10:00 - 10:15	10	59%	2	12%	1	6%	2	12%	1	6%	0	0%	12	36%	4	12%	17	20				
10:15 - 10:30	25	69%	7	19%	1	3%	1	3%	2	6%	0	0%	32	123%	4	15%	36	40				
10:30 - 10:45	31	79%	2	5%	2	5%	3	8%	1	3%	0	0%	33	97%	6	18%	39	44				
10:45 - 11:00	17	71%	2	8%	0	0%	2	8%	1	4%	0	0%	20	61%	3	9%	24	26				
11:00 - 11:15	26	72%	4	11%	1	3%	2	6%	3	8%	0	0%	30	120%	6	24%	36	43				
11:15 - 11:30	21	72%	3	10%	1	3%	1	3%	2	7%	0	0%	25	114%	4	18%	29	33				
11:30 - 11:45	20	67%	3	10%	1	3%	5	17%	0	0%	0	0%	23	121%	6	32%	30	34				
11:45 - 12:00	22	65%	5	15%	2	6%	3	9%	2	6%	0	0%	27	113%	7	29%	34	41				
12:00 - 12:15	16	80%	2	10%	0	0%	1	5%	1	5%	0	0%	18	90%	2	10%	20	22				
12:15 - 12:30	10	45%	4	18%	1	5%	5	23%	1	5%	0	0%	15	100%	7	47%	22	27				
12:30 - 12:45	26	87%	2	7%	0	0%	2	7%	0	0%	0	0%	28	200%	2	14%	30	31				
12:45 - 13:00	21	81%	1	4%	0	0%	3	12%	0	0%	0	0%	23	77%	3	10%	26	28				
13:00 - 13:15	35	73%	4	8%	0	0%	3	6%	1	2%	0	0%	42	117%	4	11%	48	49				
13:15 - 13:30	26	81%	0	0%	2	6%	4	13%	0	0%	0	0%	26	79%	6	18%	32	36				
13:30 - 13:45	30	79%	3	8%	1	3%	2	5%	1	3%	1	3%	34	110%	4	13%	38	43				
13:45 - 14:00	39	76%	4	8%	0	0%	5	10%	3	6%	0	0%	43	172%	8	32%	51	59				
14:00 - 14:15	61	95%	2	3%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	63	788%	1	13%	64	66				
14:15 - 14:30	84	93%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	86	506%	4	24%	90	93				
14:30 - 14:45	38	84%	2	4%	2	4%	3	7%	0	0%	0	0%	40	308%	5	38%	45	49				
14:45 - 15:00	21	91%	0	0%	1	4%	0	0%	1	4%	0	0%	21	124%	2	12%	23	25				
15:00 - 15:15	33	72%	7	15%	1	2%	2	4%	2	4%	0	0%	41	216%	5	26%	46	51				
15:15 - 15:30	34	85%	2	5%	1	3%	1	3%	2	5%	0	0%	36	300%	4	33%	40	44				
15:30 - 15:45	51	93%	2	4%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	53	589%	2	22%	55	56				
15:45 - 16:00	62	94%	2	3%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	64	914%	2	29%	66	68				
16:00 - 16:15	65	96%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	66	733%	2	22%	68	70				
16:15 - 16:30	73	92%	0	0%	1	1%	1	1%	2	3%	0	0%	74	529%	4	29%	79	82				
16:30 - 16:45	40	98%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	40	500%	1	13%	41	42				
16:45 - 17:00	31	91%	0	0%	1	3%	1	3%	1	3%	0	0%	31	620%	3	60%	34	37				
17:00 - 17:15	43	90%	2	4%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	45	237%	3	16%	48	51				
17:15 - 17:30	48	91%	2	4%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	50	714%	3	43%	53	56				
17:30 - 17:45	46	88%	2	4%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	49	272%	3	17%	52	54				
17:45 - 18:00	36	90%	2	5%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	39	355%	1	9%	40	40				
Okres pomiarowy	1 355	81,6%	114	6,9%	42	2,5%	80	4,8%	47	2,8%	2	0,1%	14	0,8%	6	0,4%	1 485	89,5%	169	10,2%	1 660	1 809

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	17	77%	2	9%	1	5%	0	0%	1	5%	0	0%	19	86%	2	9%	22	24				
06:15 - 06:30	20	83%	1	4%	0	0%	1	4%	2	8%	0	0%	21	88%	3	13%	24	28				
06:30 - 06:45	22	73%	3	10%	1	3%	2	7%	2	7%	0	0%	25	83%	5	17%	30	35				
06:45 - 07:00	32	89%	2	6%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	34	94%	2	6%	36	37				
07:00 - 07:15	42	89%	2	4%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	45	96%	2	4%	47	48				
07:15 - 07:30	68	94%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	72	100%	0	0%	72	72				
07:30 - 07:45	89	92%	4	4%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	93	96%	4	4%	97	101				
07:45 - 08:00	61	90%	5	7%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	66	97%	2	3%	68	70				
08:00 - 08:15	64	91%	4	6%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	69	99%	1	1%	70	70				
08:15 - 08:30	44	85%	2	4%	1	2%	1	2%	3	6%	0	0%	47	90%	5	10%	52	57				
08:30 - 08:45	24	83%	1	3%	1	3%	3	10%	0	0%	0	0%	25	86%	4	14%	29	32				
08:45 - 09:00	22	76%	2	7%	0	0%	2	7%	2	7%	1	3%	25	86%	4	14%	29	35				
09:00 - 09:15	21	75%	4	14%	0	0%	1	4%	2	7%	0	0%	25	89%	3	11%	28	32				
09:15 - 09:30	20	71%	6	21%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	26	93%	2	7%	28	29				
09:30 - 09:45	18	75%	4	17%	0	0%	1	4%	1	4%	0	0%	22	92%	2	8%	24	26				
09:45 - 10:00	18	82%	2	9%	1	5%	0	0%	0	0%	1	5%	21	95%	1	5%	22	22				
10:00 - 10:15	22	67%	5	15%	0	0%	2	6%	2	6%	0	0%	28	85%	4	12%	33	36				
10:15 - 10:30	16	62%	6	23%	0	0%	3	12%	1	4%	0	0%	22	85%	4	15%	26	30				
10:30 - 10:45	22	65%	7	21%	0	0%	2	6%	3	9%	0	0%	29	85%	5	15%	34	40				
10:45 - 11:00	21	64%	7	21%	1	3%	1	3%	1	3%	0	0%	29	88%	3	9%	33	35				
11:00 - 11:15	17	68%	3	12%	1	4%	1	4%	2	8%	0	0%	21	84%	4	16%	25	29				
11:15 - 11:30	19	86%	2	9%	0	0%	1	5%	0	0%	0	0%	21	95%	1	5%	22	23				
11:30 - 11:45	13	68%	2	11%	1	5%	1	5%	1	5%	0	0%	15	79%	3	16%	19	21				
11:45 - 12:00	13	54%	6	25%	0	0%	1	4%	4	17%	0	0%	19	79%	5	21%	24	31				
12:00 - 12:15	10	50%	4	20%	0	0%	2	10%	1	5%	0	0%	16	80%	3	15%	20	21				
12:15 - 12:30	7	47%	4	27%	0	0%	3	20%	1	7%	0	0%	11	73%	4	27%	15	19				
12:30 - 12:45	6	43%	4	29%	1	7%	1	7%	1	7%	0	0%	11	79%	3	21%	14	16				
12:45 - 13:00	23	77%	3	10%	1	3%	1	3%	1	3%	0	0%	26	87%	3	10%	30	32				
13:00 - 13:15	28	78%	4	11%	0	0%	3	8%	0	0%	0	0%	32	89%	3	8%	36	38				
13:15 - 13:30	27	82%	1	3%	1	3%	1	3%	2	6%	1	3%	29	88%	4	12%	33	39				
13:30 - 13:45	21	68%	5	16%	0	0%	2	6%	3	10%	0	0%	26	84%	5	16%	31	37				
13:45 - 14:00	13	52%	7	28%	0	0%	3	12%	2	8%	0	0%	20	80%	5	20%	25	30				
14:00 - 14:15	6	75%	0	0%	0	0%	0	0%	1	13%	0	0%	6	75%	1	13%	8	9				
14:15 - 14:30	9	53%	1	6%	2	12%	0	0%	3	18%	0	0%	12	71%	5	29%	17	22				
14:30 - 14:45	9	69%	2	15%	1	8%	1	8%	0	0%	0	0%	11	85%	2	15%	13	14				
14:45 - 15:00	13	76%	0	0%	1	6%	2	12%	0	0%	1	6%	14	82%	3	18%	17	21				
15:00 - 15:15	12	63%	4	21%	0	0%	1	5%	2	11%	0	0%	16	84%	3	16%	19	23				
15:15 - 15:30	8	67%	1	8%	1	8%	1	8%	1	8%	0	0%	9	75%	3	25%	12	15				
15:30 - 15:45	4	44%	2	22%	0	0%	1	11%	2	22%	0	0%	6	67%	3	33%	9	13				
15:45 - 16:00	5	71%	1	14%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	6	86%	1	14%	7	8				
16:00 - 16:15	7	78%	0	0%	1	11%	1	11%	0	0%	0	0%	7	78%	2	22%	9	10				
16:15 - 16:30	9	64%	1	7%	1	7%	2	14%	1	7%	0	0%	10	71%	4	29%	14	18				
16:30 - 16:45	2	25%	2	25%	0	0%	0	0%	2	25%	0	0%	5	63%	2	25%	8	10				
16:45 - 17:00	4	80%	0	0%	0	0%	0	0%	1	20%	0	0%	4	80%	1	20%	5	7				
17:00 - 17:15	11	58%	4	21%	0	0%	0	0%	1	5%	0	0%	15	79%	1	5%	19	19				
17:15 - 17:30	2	29%	2	29%	2	29%	0	0%	1	14%	0	0%	4	57%	3	43%	7	10				
17:30 - 17:45	7	39%	3	17%	1	6%	2	11%	1	6%	0	0%	10	56%	4	22%	18	20				
17:45 - 18:00	10	91%	1	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	11	100%	0	0%	11	11				
Okres pomiarowy	978	75,8%	142	11,0%	26	2,0%	57	4,4%	56	4,3%	3	0,2%	13	1,0%	16	1,2%	1136	88,0%	139	10,8%	1291	1423

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

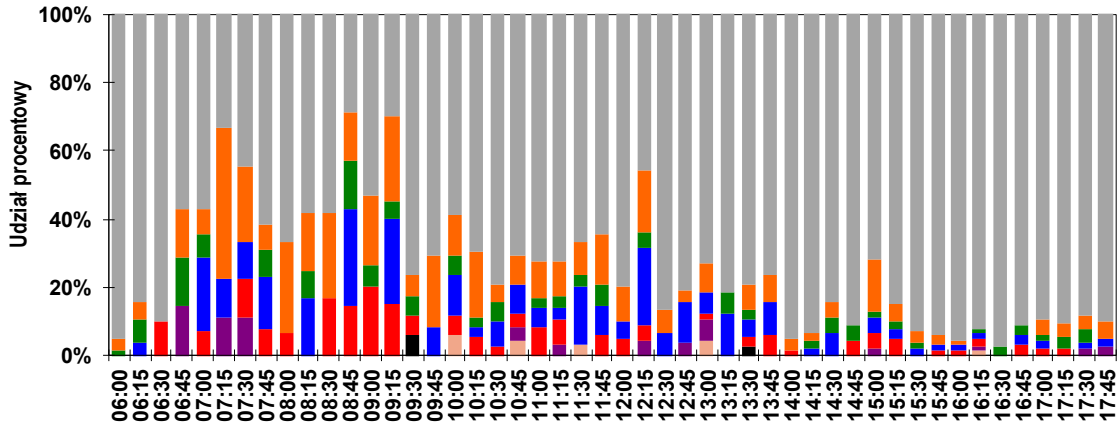
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	77 91%	4 5%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	81 95%	3 4%	85	87	
06:15 - 06:30	68 283%	4 5%	4 5%	3 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	72 89%	9 11%	81	89	
06:30 - 06:45	31 103%	3 8%	1 3%	2 5%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	34 85%	6 15%	40	47	
06:45 - 07:00	36 100%	3 7%	2 5%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	40 93%	3 7%	43	45	
07:00 - 07:15	50 106%	3 5%	1 2%	5 8%	1 2%	0 0%	1 2%	0 0%	54 89%	7 11%	61	66	
07:15 - 07:30	71 99%	8 10%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	80 99%	1 1%	81	81	
07:30 - 07:45	93 96%	6 6%	1 1%	3 3%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	100 94%	6 6%	106	111	
07:45 - 08:00	69 101%	6 7%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	75 93%	6 7%	81	87	
08:00 - 08:15	74 106%	8 9%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	83 98%	2 2%	85	87	
08:15 - 08:30	51 98%	4 6%	2 3%	3 5%	3 4%	0 0%	1 2%	0 0%	56 88%	8 13%	64	72	
08:30 - 08:45	31 107%	4 10%	1 2%	3 7%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	35 85%	6 15%	41	47	
08:45 - 09:00	24 83%	3 8%	1 3%	4 11%	3 7%	1 3%	0 0%	0 0%	28 78%	8 22%	36	46	
09:00 - 09:15	29 104%	7 16%	1 2%	1 2%	5 10%	0 0%	0 0%	0 0%	36 84%	7 16%	43	52	
09:15 - 09:30	26 93%	11 23%	2 4%	6 13%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	37 77%	11 23%	48	58	
09:30 - 09:45	31 129%	5 12%	1 2%	1 2%	2 4%	1 2%	0 0%	0 0%	37 90%	4 10%	41	47	
09:45 - 10:00	35 159%	7 15%	1 2%	2 4%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	43 93%	3 7%	46	48	
10:00 - 10:15	32 97%	7 14%	1 2%	4 8%	3 5%	0 0%	1 2%	2 4%	40 80%	8 16%	50	57	
10:15 - 10:30	41 158%	13 21%	1 2%	4 6%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	54 87%	8 13%	62	70	
10:30 - 10:45	53 156%	9 12%	2 3%	5 7%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	62 85%	11 15%	73	84	
10:45 - 11:00	38 115%	9 16%	1 2%	3 5%	2 3%	0 0%	2 4%	2 4%	49 86%	6 11%	57	61	
11:00 - 11:15	43 172%	7 11%	2 3%	3 5%	5 7%	0 0%	1 2%	0 0%	51 84%	10 16%	61	72	
11:15 - 11:30	40 182%	5 10%	1 2%	2 4%	2 4%	0 0%	1 2%	0 0%	46 90%	5 10%	51	56	
11:30 - 11:45	33 174%	5 10%	2 4%	6 12%	1 2%	0 0%	0 0%	2 4%	38 78%	9 18%	49	55	
11:45 - 12:00	35 146%	11 19%	2 3%	4 7%	6 8%	0 0%	0 0%	0 0%	46 79%	12 21%	58	71	
12:00 - 12:15	26 130%	6 15%	0 0%	3 8%	2 5%	0 0%	2 5%	1 3%	34 85%	5 13%	40	44	
12:15 - 12:30	17 113%	8 22%	1 3%	8 22%	2 4%	0 0%	1 3%	0 0%	26 70%	11 30%	37	46	
12:30 - 12:45	32 229%	6 14%	1 2%	3 7%	1 2%	0 0%	1 2%	0 0%	39 89%	5 11%	44	48	
12:45 - 13:00	44 147%	4 7%	1 2%	4 7%	1 2%	0 0%	1 2%	1 2%	49 88%	6 11%	56	60	
13:00 - 13:15	63 175%	8 10%	0 0%	6 7%	1 1%	0 0%	3 4%	3 4%	74 88%	7 8%	84	87	
13:15 - 13:30	53 161%	1 2%	3 5%	5 8%	2 3%	1 2%	0 0%	0 0%	55 85%	10 15%	65	75	
13:30 - 13:45	51 165%	8 12%	1 1%	4 6%	4 5%	1 1%	0 0%	0 0%	60 87%	9 13%	69	80	
13:45 - 14:00	52 208%	11 14%	0 0%	8 11%	5 6%	0 0%	0 0%	0 0%	63 83%	13 17%	76	89	
14:00 - 14:15	67 838%	2 3%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	0 0%	1 1%	69 96%	2 3%	72	75	
14:15 - 14:30	93 547%	3 3%	4 4%	2 2%	3 3%	0 0%	2 2%	0 0%	98 92%	9 8%	107	115	
14:30 - 14:45	47 362%	4 7%	3 5%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 88%	7 12%	58	63	
14:45 - 15:00	34 200%	0 0%	2 5%	2 5%	1 2%	1 3%	0 0%	0 0%	35 88%	5 13%	40	46	
15:00 - 15:15	45 237%	11 17%	1 2%	3 5%	4 5%	0 0%	1 2%	0 0%	57 88%	8 12%	65	73	
15:15 - 15:30	42 350%	3 6%	2 4%	2 4%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	45 87%	7 13%	52	59	
15:30 - 15:45	55 611%	4 6%	1 2%	2 3%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	59 92%	5 8%	64	69	
15:45 - 16:00	67 957%	3 4%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	70 96%	3 4%	73	76	
16:00 - 16:15	72 800%	1 1%	1 1%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	73 95%	4 5%	77	81	
16:15 - 16:30	82 586%	1 1%	2 2%	3 3%	3 3%	0 0%	1 1%	1 1%	84 90%	8 9%	93	100	
16:30 - 16:45	42 525%	2 4%	1 2%	0 0%	2 4%	0 0%	1 2%	1 2%	45 92%	3 6%	49	52	
16:45 - 17:00	35 700%	0 0%	1 3%	1 3%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	35 90%	4 10%	39	43	
17:00 - 17:15	54 284%	6 9%	1 1%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	3 4%	60 90%	4 6%	67	70	
17:15 - 17:30	50 714%	4 7%	4 7%	0 0%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	54 90%	6 10%	60	66	
17:30 - 17:45	53 294%	5 7%	3 4%	3 4%	1 1%	0 0%	1 1%	4 6%	59 84%	7 10%	70	73	
17:45 - 18:00	46 418%	3 6%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	50 98%	1 2%	51	51	
Okres pomiarowy	2 333 79,1%	256 8,7%	68 2,3%	137 4,6%	103 3,5%	5 0,2%	27 0,9%	22 0,7%	2 621 88,8%	308 10,4%	2 951	3 232	

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

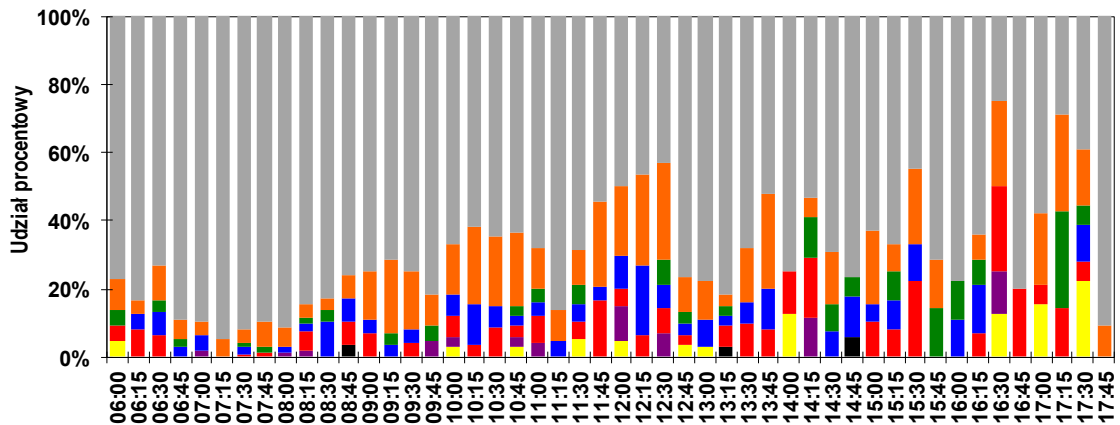
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

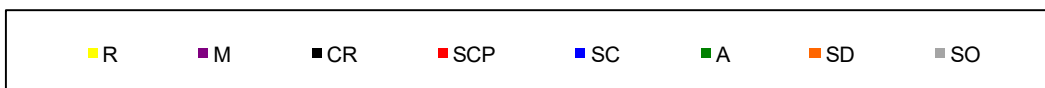
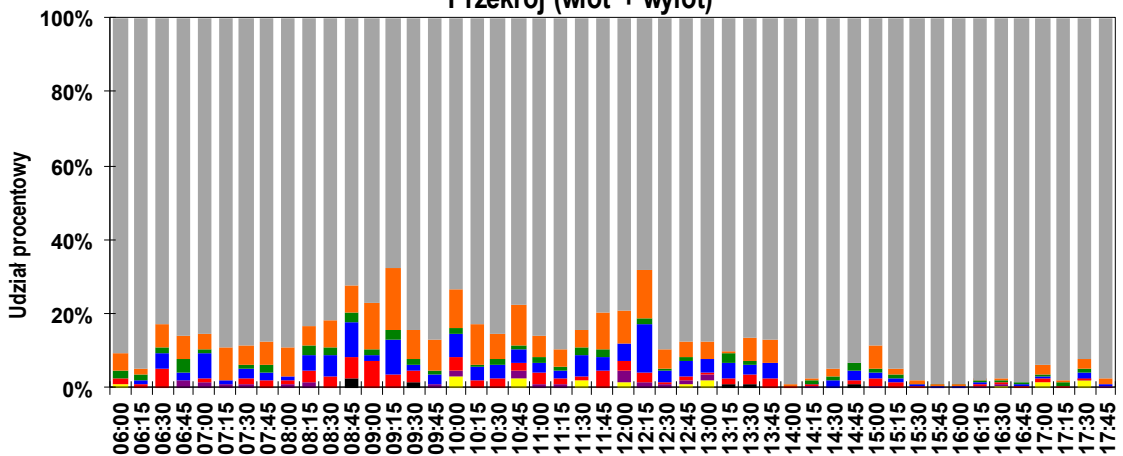
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

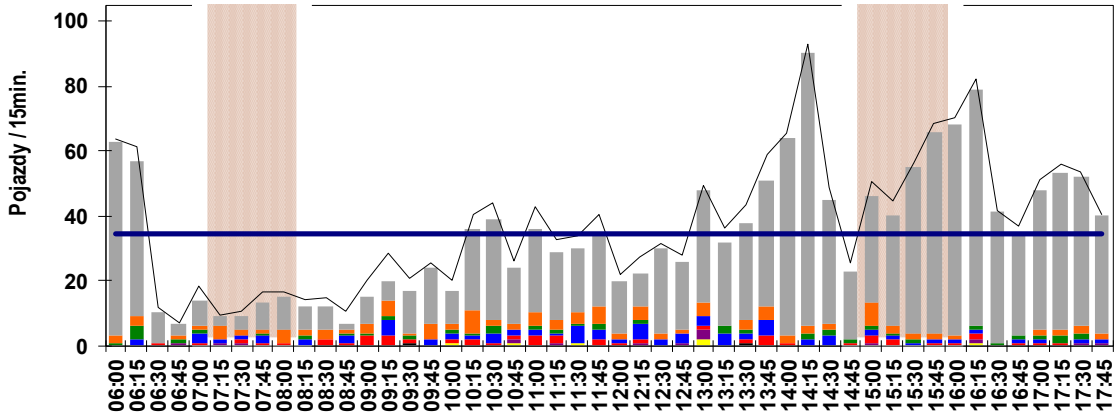


Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

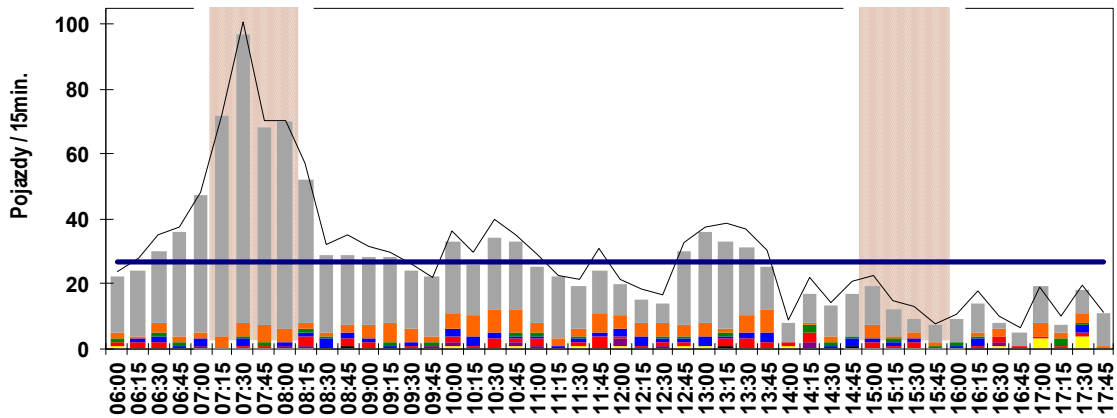
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

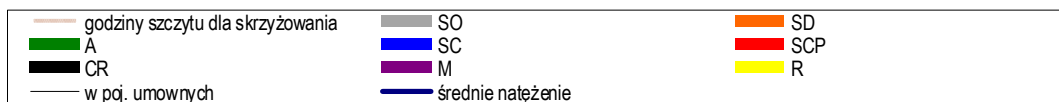
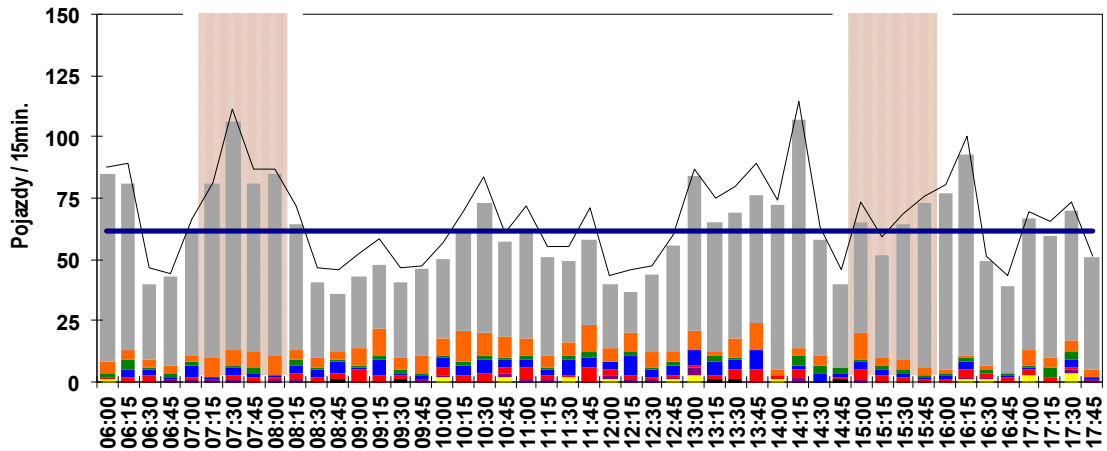
Wlot



Wlot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:00 - 07:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	18 15%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	20 15%	20 14%	20 16%	0 0%
do W3	64 53%	2 33%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	68 50%	69 48%	66 52%	2 22%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	22 18%	0 0%	6 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	29 21%	35 24%	22 17%	7 78%
do W6	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 1%	2 2%	0 0%
do W7	15 12%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 13%	18 13%	18 14%	0 0%
suma	121	6	6	2	1	0	1	0	137	144	128 94%	9 6%
<i>suma [%]</i>	88,3%	4,4%	4,4%	1,5%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	91	8	3	4	5	0	0	1	112	124	99 88%	12 12%
<i>suma [%]</i>	81,3%	7,1%	2,7%	3,6%	4,5%	0,0%	0,0%	0,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	212	14	9	6	6	0	1	1	249	268	227 91%	21 9%
<i>suma [%]</i>	85,1%	5,6%	3,6%	2,4%	2,4%	0,0%	0,4%	0,4%				
Interwał: 06:00 - 06:15												
Wlot												
do W1	10 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 16%	10 16%	10 16%	0 0%
do W3	28 47%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 45%	28 44%	28 45%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 15%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 16%	11 17%	9 15%	1 100%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W7	12 20%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 22%	14 22%	14 23%	0 0%
suma	60	2	1	0	0	0	0	0	63	64	62 99%	1 2%
<i>suma [%]</i>	95,2%	3,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	17	2	1	0	1	0	0	1	22	24	19 86%	2 14%
<i>suma [%]</i>	77,3%	9,1%	4,5%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	4,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	77	4	2	0	1	0	0	1	85	87	81 95%	3 5%
<i>suma [%]</i>	90,6%	4,7%	2,4%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	1,2%				
Interwał: 06:15 - 06:30												
Wlot												
do W1	6 13%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 12%	7 12%	7 14%	0 0%
do W3	31 65%	1 33%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 60%	35 58%	32 63%	2 33%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 19%	0 0%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 23%	16 26%	9 18%	4 67%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 4%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 5%	3 5%	3 6%	0 0%
suma	48	3	4	2	0	0	0	0	57	61	51 90%	6 11%
<i>suma [%]</i>	84,2%	5,3%	7,0%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	20	1	0	1	2	0	0	0	24	28	21 88%	3 13%
<i>suma [%]</i>	83,3%	4,2%	0,0%	4,2%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	68	4	4	3	2	0	0	0	81	89	72 89%	9 11%
<i>suma [%]</i>	84,0%	4,9%	4,9%	3,7%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 06:30 - 06:45												
Wlot												
do W1	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	1 9%	1 11%	0 0%
do W3	4 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 40%	4 35%	4 45%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 30%	5 39%	2 22%	1 100%
do W6	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	1 9%	1 11%	0 0%
do W7	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	1 9%	1 11%	0 0%
suma	9	0	0	0	1	0	0	0	10	12	9 90%	1 10%
<i>suma [%]</i>	90,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	22	3	1	2	2	0	0	0	30	35	25 83%	5 17%
<i>suma [%]</i>	73,3%	10,0%	3,3%	6,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	31	3	1	2	3	0	0	0	40	47	34 85%	6 15%
<i>suma [%]</i>	77,5%	7,5%	2,5%	5,0%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 06:45 - 07:00												
Wlot												
do W1	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	2 29%	2 21%	2 33%	0 0%
do W3	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 29%	2 28%	2 33%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	2 50%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 43%	4 51%	2 33%	1 100%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	4	1	1	0	0	0	1	0	7	7	6 86%	1 14%
<i>suma [%]</i>	57,1%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%				
Wylot												
suma	32	2	1	1	0	0	0	0	36	37	34 95%	2 6%
<i>suma [%]</i>	88,9%	5,6%	2,8%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	36	3	2	1	0	0	1	0	43	45	40 93%	3 7%
<i>suma [%]</i>	83,7%	7,0%	4,7%	2,3%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	32 13%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	34 13%	34 12%	34 13%	0 0%
do W3	140 56%	2 40%	0 0%	4 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	149 56%	156 56%	142 55%	7 70%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	46 18%	1 20%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	50 19%	51 18%	47 18%	2 20%
do W6	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W7	29 12%	1 20%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	31 12%	33 12%	30 12%	1 10%
suma	251	5	2	4	4	0	1	1	268	277	257 96%	10 4%
suma [%]	93,7%	1,9%	0,7%	1,5%	1,5%	0,0%	0,4%	0,4%				
Wylot												
suma	25	4	3	4	3	0	0	0	39	48	29 74%	10 26%
suma [%]	64,1%	10,3%	7,7%	10,3%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	9	5	8	7	0	1	1	307	326	286 93%	20 7%
suma [%]	89,9%	2,9%	1,6%	2,6%	2,3%	0,0%	0,3%	0,3%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	13 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 24%	13 23%	13 25%	0 0%
do W3	21 41%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 40%	23 40%	21 40%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 18%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 20%	12 21%	10 19%	1 50%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	8 16%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 16%	9 16%	9 17%	0 0%
suma	51	2	1	1	0	0	0	0	55	56	53 96%	2 4%
suma [%]	92,7%	3,6%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	4	2	0	1	2	0	0	0	9	13	6 67%	3 33%
suma [%]	44,4%	22,2%	0,0%	11,1%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	55	4	1	2	2	0	0	0	64	69	59 92%	5 8%
suma [%]	85,9%	6,3%	1,6%	3,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	7 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 11%	7 10%	7 11%	0 0%
do W3	38 61%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 62%	42 61%	40 63%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	11 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 17%	11 16%	11 17%	0 0%
do W6	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W7	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 8%	7 10%	4 6%	1 50%
suma	62	2	0	1	1	0	0	0	66	68	64 97%	2 3%
suma [%]	93,9%	3,0%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	5	1	1	0	0	0	0	0	7	8	6 86%	1 14%
suma [%]	71,4%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	67	3	1	1	1	0	0	0	73	76	70 96%	3 4%
suma [%]	91,8%	4,1%	1,4%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	8 12%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 13%	9 13%	9 14%	0 0%
do W3	39 60%	0 0%	0 0%	1 100%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 60%	43 62%	39 59%	2 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	14 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 21%	14 20%	14 21%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 6%	4 6%	4 6%	0 0%
suma	65	1	0	1	1	0	0	0	68	70	66 97%	2 3%
suma [%]	95,6%	1,5%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	7	0	1	1	0	0	0	0	9	10	7 78%	2 22%
suma [%]	77,8%	0,0%	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	1	1	2	1	0	0	0	77	81	73 95%	4 5%
suma [%]	93,5%	1,3%	1,3%	2,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	5 6%	5 6%	5 7%	0 0%
do W3	42 58%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	45 57%	49 59%	42 57%	3 75%
do W4	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W5	12 17%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	14 18%	14 17%	12 16%	1 25%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	13 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 17%	13 16%	13 18%	0 0%
suma	73	0	1	1	2	0	1	1	79	82	74 94%	4 6%
suma [%]	92,4%	0,0%	1,3%	1,3%	2,5%	0,0%	1,3%	1,3%				
Wylot												
suma	9	1	1	2	1	0	0	0	14	18	10 72%	4 29%
suma [%]	64,3%	7,1%	7,1%	14,3%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	82	1	2	3	3	0	1	1	93	100	84 90%	8 10%
suma [%]	88,2%	1,1%	2,2%	3,2%	3,2%	0,0%	1,1%	1,1%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)
Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W3 do W1										Relacja z W3 do W2										Relacja z W3 do W4										Relacja z W3 do W5										Relacja z W3 do W6										Relacja z W3 do W7										Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie										
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.																	
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD					A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M
06:00 - 06:15	20	3	0	1	0	0	0	23.96%	1.4%	24	25	14	2	0	0	0	0	16.100%	0.0%	16	16	1	0	0	0	0	0	0	1.100%	0.0%	1	1	40	11	0	1	1	0	1	52.96%	2.4%	54	56	7	10	0	0	0	0	0	17.100%	0.0%	17	17	102	17	0	4	13	0	0	119.88%	17.13%	136	158	228.92%	20.8%	248	273		
06:15 - 06:30	32	3	0	1	1	0	0	35.95%	2.5%	37	39	15	1	0	0	2	0	0	16.89%	2.11%	18	21	3	0	0	0	0	0	0	3.100%	0.0%	3	3	65	9	0	0	2	0	0	74.97%	2.3%	76	79	20	3	0	0	0	0	0	23.100%	0.0%	23	23	129	23	0	2	24	0	0	152.85%	26.15%	178	215	303.90%	32.10%	335	381	
06:30 - 06:45	25	8	0	2	0	0	0	33.94%	2.6%	35	36	12	1	0	2	2	0	0	13.76%	4.24%	17	21	2	0	0	0	0	0	0	2.100%	0.0%	2	2	64	7	0	0	2	0	0	71.97%	2.3%	73	76	39	5	0	1	0	0	0	44.98%	1.2%	45	46	194	26	0	5	26	0	0	220.88%	31.12%	251	294	383.91%	40.9%	423	475	
06:45 - 07:00	28	3	0	1	0	0	1	32.97%	1.3%	33	33	17	2	0	0	0	0	0	19.100%	0.0%	19	19	5	0	0	0	0	0	0	5.100%	0.0%	5	5	73	13	0	1	1	0	0	86.88%	2.2%	88	90	30	3	0	0	0	0	0	33.100%	0.0%	33	33	175	38	0	7	20	0	0	213.89%	27.11%	240	275	388.93%	30.7%	418	455	
07:00 - 07:15	30	4	0	4	0	0	0	34.89%	4.11%	38	41	27	1	0	1	0	0	0	28.97%	1.3%	29	30	5	0	0	1	0	0	0	5.83%	1.17%	6	7	77	6	0	0	1	0	0	83.99%	1.1%	84	86	22	11	0	0	0	0	0	33.100%	0.0%	33	33	162	47	2	4	16	0	0	209.90%	22.10%	231	259	392.93%	29.7%	421	455	
07:15 - 07:30	38	7	0	1	0	0	0	45.98%	1.2%	46	47	50	3	0	0	0	0	0	53.100%	0.0%	53	53	2	0	0	0	0	0	0	2.100%	0.0%	2	2	85	12	0	4	3	0	0	97.93%	7.7%	104	111	21	5	0	0	1	0	0	26.96%	1.4%	27	29	176	36	2	8	20	0	0	212.88%	30.12%	242	279	435.92%	39.8%	474	521	
07:30 - 07:45	28	8	0	1	1	0	0	36.95%	2.5%	38	40	54	1	0	2	0	0	0	55.96%	2.4%	57	58	0	1	0	0	0	0	0	1.100%	0.0%	1	1	87	10	0	4	1	0	0	97.95%	5.5%	102	106	11	3	0	4	0	0	0	14.78%	4.22%	18	21	198	34	1	6	15	0	0	232.91%	22.9%	254	281	435.93%	35.7%	470	508	
07:45 - 08:00	43	6	0	1	0	0	0	49.98%	1.2%	50	51	39	5	0	0	1	0	0	44.98%	1.2%	45	47	5	0	0	0	0	0	0	5.100%	0.0%	5	5	88	13	0	4	1	0	0	101.95%	5.5%	106	110	19	5	0	1	0	0	0	24.96%	1.4%	25	26	232	32	3	8	22	0	0	264.89%	33.11%	297	338	487.92%	41.8%	528	576	
08:00 - 08:15	44	4	0	4	0	0	0	48.92%	4.8%	52	55	40	3	0	1	0	0	0	43.98%	1.2%	44	45	2	0	0	1	0	0	0	2.67%	1.33%	3	5	79	13	0	4	2	0	0	92.94%	6.6%	98	104	13	6	0	1	0	0	0	19.95%	1.5%	20	21	197	47	1	12	20	0	0	244.88%	33.12%	277	316	448.91%	46.9%	494	545	
08:15 - 08:30	34	5	0	4	1	0	0	39.89%	5.11%	44	48	28	1	0	0	3	0	0	29.91%	3.9%	32	37	1	1	0	0	0	0	0	2.100%	0.0%	2	2	69	15	1	2	3	0	0	84.93%	6.7%	90	97	7	3	0	1	1	0	0	10.83%	2.17%	12	14	194	45	0	7	16	0	0	239.91%	23.9%	262	291	403.91%	39.9%	442	489	
08:30 - 08:45	28	7	0	0	2	0	0	35.95%	2.5%	37	40	17	1	0	0	0	0	0	18.100%	0.0%	18	18	1	0	0	1	0	0	0	1.500%	1.500%	2	4	76	18	0	6	0	0	0	94.94%	6.6%	100	104	9	7	0	1	0	0	0	16.94%	1.6%	17	18	171	38	2	7	25	0	0	209.86%	34.14%	243	287	373.89%	44.11%	417	470	
08:45 - 09:00	32	5	0	1	0	0	0	36.92%	3.8%	38	40	13	1	0	1	2	0	0	14.82%	3.18%	17	21	0	0	0	1	0	0	0	0.0%	1.100%	1	3	50	11	0	4	0	0	0	61.94%	4.6%	65	68	8	4	0	2	1	0	0	12.80%	3.20%	15	18	154	30	1	6	19	0	0	184.88%	26.12%	210	243	315.89%	37.11%	352	395	
09:00 - 09:15	41	0	0	2	0	0	0	41.95%	2.5%	43	44	14	3	0	1	0	0	0	17.94%	1.6%	18	19	1	1	0	0	0	0	0	0.0%	1.100%	1	3	51	8	0	0	3	0	0	59.95%	3.5%	62	67	5	4	0	2	1	0	0	9.75%	3.25%	12	15	161	28	1	6	20	0	0	189.88%	27.13%	216	251	314.90%	36.10%	350	396	
09:15 - 09:30	32	5	0	1	2	0	0	37.93%	3.8%	40	44	15	3	0	0	0	0	0	18.100%	0.0%	18	18	0	0	0	1	0	0	0	0.0%	1.100%	1	3	55	9	0	4	2	0	0	64.91%	6.9%	70	76	3	9	0	0	0	0	0	12.100%	0.0%	12	12	234	37	1	5	11	0	0	271.94%	17.6%	288	309	400.94%	27.6%	427	458	
09:30 - 09:45	37	4	0	1	0	0	0	41.98%	1.2%	42	43	11	1	0	0	1	0	0	12.86%	2.14%	14	16	0	2	0	0	0	0	0	2.100%	0.0%	2	2	52	10	0	1	2	0	0	62.95%	3.5%	65	69	5	6	0	1	0	0	0	11.92%	1.8%	12	13	263	27	0	6	11	0	0	290.94%	17.6%	307	328	418.95%	24.5%	442	470	
09:45 - 10:00	31	6	0	1	0	0	0	37.97%	1.3%	38	39	14	4	0	0	1	0	1	19.95%	1.5%	20	21	1	1	0	1	1	0	0	2.500%	2.500%	4	6	50	9	0	5	2	0	0	59.89%	7.11%	66	73	8	4	0	0	0	0	0	12.100%	0.0%	12	12	256	36	1	8	12	0	0	292.93%	21.7%	313	337	421.93%	32.7%	453	488	
10:00 - 10:15	25	7	0	2	1	0	0	32.91%	3.9%	35	38	10	4	0	1	0	0	0	14.93%	1.7%	15	16	2	0	0	0	0	0	0	2.100%	0.0%	2	2	43	8	0	3	3	0	0	51.89%	6.11%	57	64	6	4	0	0	1	0	0	10.91%	1.9%	11	13	225	40	1	5	18	0	0	265.92%	24.8%	289	320	374.91%	35.9%	409	452	
10:15 - 10:30	35	4	0	1	0	0	0	39.98%	1.3%	40	41	10	4	0	1	2	0	0	14.82%	3.18%	17	21	1	0	0	0	0	0	0	1.100%	0.0%	1	1	43	7	0	5	0	0	0	50.91%	5.9%	55	58	7	4	0	0	0	0	0	11.100%	0.0%	11	11	226	34	1	7	16	0	0	260.92%	24.8%	284	314	375.92%	33.8%	408	446	
10:30 - 10:45	39	3	0	2	0	0	0	42.95%	2.5%	44	45	16	4	0	1	0	0	0	20.95%	1.5%	21	22	0	2	0	1	0	0	0	2.67%	1.33%	3	5	46	7	0	4	3	0	0	53.88%	7.12%	60	67	9	8	0	1	1	0	0	17.89%	2.11%	19	21	229	34	0	6	19	0	0	229.90%	25.10%	254	287	363.91%	38.9%	401	447	
10:45 - 11:00	35	4	0	2	0	0	0	39.95%	2.5%	41	42	10	3	0	0	2	0	1	14.88%	2.13%	16	19	3	1	0	1	0	0	0	4.800%	1.200%	5	6	43	8	0	5	0	0	0	51.91%	5.9%	56	60	5	4	0	2	0	0	0	9.82%	2.18%	11	12	225	31	1	7	16	0	0	256.91%	24.9%	280	310	373.91%	36.9%	409	448	
11:00 - 11:15	38	0	0	2	0	0	1	39.95%	2.5%	41	42	12	1	0	0	0	0	0	13.100%	0.0%	13	13	1	1	0	0	0	0	0	2.100%	0.0%	2	2	46	11	0	8	2	0	0	57.85%	10.15%	67	71	3	7	0	1	2	0	0	10.77%	3.23%	13	17	240	30	1	5	13	0	0	270.93%	19.7%	289	313	391.92%	34.8%	425	462	
11:15 - 11:30	24	2	0	3	0	0	0	26.90%	3.10%	29	31	9	1	0	0	1																																																							

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W3 do W1		Relacja z W3 do W2		Relacja z W3 do W4		Relacja z W3 do W5		Relacja z W3 do W6		Relacja z W3 do W7	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	10%	10%	7%	6%	1%	1%	20%	17%	7%	7%	55%	59%
06:15 - 06:30	12%	11%	6%	6%	1%	1%	20%	18%	7%	7%	54%	57%
06:30 - 06:45	9%	8%	5%	5%	1%	1%	14%	14%	11%	10%	60%	62%
06:45 - 07:00	8%	8%	5%	5%	2%	2%	19%	16%	8%	8%	58%	61%
07:00 - 07:15	10%	9%	7%	7%	2%	2%	18%	17%	8%	8%	55%	57%
07:15 - 07:30	10%	9%	12%	11%	1%	1%	19%	19%	6%	6%	52%	54%
07:30 - 07:45	9%	8%	13%	12%	1%	1%	18%	18%	4%	5%	55%	56%
07:45 - 08:00	10%	9%	9%	9%	1%	1%	18%	17%	5%	5%	57%	59%
08:00 - 08:15	11%	11%	9%	9%	1%	1%	17%	16%	5%	4%	57%	59%
08:15 - 08:30	10%	10%	8%	8%	1%	1%	18%	18%	3%	3%	60%	60%
08:30 - 08:45	9%	9%	5%	4%	1%	1%	21%	21%	5%	4%	59%	61%
08:45 - 09:00	11%	10%	5%	5%	1%	1%	17%	16%	4%	4%	62%	64%
09:00 - 09:15	13%	12%	6%	5%	1%	1%	15%	15%	5%	5%	60%	62%
09:15 - 09:30	12%	12%	6%	5%	1%	1%	15%	14%	4%	4%	62%	64%
09:30 - 09:45	10%	10%	4%	4%	1%	1%	14%	14%	3%	3%	68%	68%
09:45 - 10:00	9%	9%	4%	4%	1%	1%	13%	13%	3%	3%	70%	70%
10:00 - 10:15	9%	8%	5%	5%	1%	2%	12%	12%	3%	3%	70%	70%
10:15 - 10:30	9%	9%	4%	4%	1%	1%	12%	12%	3%	3%	71%	71%
10:30 - 10:45	10%	10%	5%	5%	1%	1%	11%	10%	3%	3%	70%	71%
10:45 - 11:00	11%	11%	6%	5%	1%	2%	13%	12%	5%	5%	64%	65%
11:00 - 11:15	11%	10%	4%	5%	2%	2%	11%	10%	3%	3%	69%	70%
11:15 - 11:30	10%	10%	4%	3%	1%	1%	13%	14%	4%	4%	68%	68%
11:30 - 11:45	8%	8%	3%	3%	2%	2%	14%	15%	5%	5%	68%	67%
11:45 - 12:00	6%	6%	4%	5%	1%	1%	13%	12%	3%	4%	73%	72%
12:00 - 12:15	7%	7%	4%	3%	1%	1%	14%	14%	5%	5%	69%	70%
12:15 - 12:30	5%	5%	3%	3%	1%	2%	12%	12%	4%	4%	75%	74%
12:30 - 12:45	6%	6%	3%	3%	0%	0%	12%	12%	4%	4%	75%	75%
12:45 - 13:00	9%	9%	6%	6%	2%	2%	12%	12%	3%	3%	68%	68%
13:00 - 13:15	11%	11%	7%	6%	2%	2%	9%	10%	3%	3%	68%	68%
13:15 - 13:30	9%	9%	6%	6%	1%	1%	9%	10%	3%	2%	72%	72%
13:30 - 13:45	6%	6%	6%	6%	1%	2%	8%	7%	4%	4%	75%	75%
13:45 - 14:00	8%	8%	4%	4%	2%	2%	7%	7%	3%	4%	76%	75%
14:00 - 14:15	3%	3%	1%	1%	1%	2%	6%	5%	1%	1%	88%	88%
14:15 - 14:30	7%	7%	2%	3%	1%	1%	10%	9%	2%	2%	78%	78%
14:30 - 14:45	11%	10%	2%	2%	1%	2%	11%	11%	4%	4%	71%	71%
14:45 - 15:00	13%	12%	2%	2%	1%	1%	15%	15%	4%	5%	65%	65%
15:00 - 15:15	12%	11%	3%	3%	1%	1%	14%	14%	2%	3%	68%	68%
15:15 - 15:30	16%	15%	1%	1%	1%	1%	12%	12%	3%	4%	67%	67%
15:30 - 15:45	12%	11%	2%	2%	1%	1%	13%	13%	3%	4%	69%	69%
15:45 - 16:00	9%	8%	1%	1%	1%	1%	8%	8%	2%	2%	79%	80%
16:00 - 16:15	6%	6%	2%	1%	1%	1%	6%	7%	2%	2%	83%	83%
16:15 - 16:30	9%	8%	2%	2%	1%	2%	11%	11%	3%	3%	74%	74%
16:30 - 16:45	13%	13%	1%	1%	0%	0%	17%	17%	3%	3%	66%	66%
16:45 - 17:00	12%	11%	1%	1%	0%	0%	20%	19%	4%	4%	63%	65%
17:00 - 17:15	13%	13%	2%	2%	1%	2%	15%	14%	3%	3%	66%	66%
17:15 - 17:30	12%	12%	1%	2%	1%	1%	13%	12%	4%	4%	69%	69%
17:30 - 17:45	13%	13%	3%	3%	1%	1%	13%	13%	3%	3%	67%	67%
17:45 - 18:00	14%	14%	1%	1%	0%	0%	15%	14%	3%	3%	67%	68%

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	184	74%	43	17%	0	0%	6	2%	14	6%	0	0%	1	0%	1	0%	228	89%	20	8%	249	273
06:15 - 06:30	264	79%	39	12%	0	0%	3	1%	29	9%	0	0%	0	0%	0	0%	303	95%	32	10%	335	381
06:30 - 06:45	336	79%	47	11%	0	0%	10	2%	30	7%	0	0%	0	0%	0	0%	383	86%	40	9%	423	475
06:45 - 07:00	328	78%	59	14%	0	0%	9	2%	21	5%	0	0%	1	0%	0	0%	388	83%	30	6%	418	455
07:00 - 07:15	323	77%	69	16%	2	0%	10	2%	17	4%	0	0%	0	0%	0	0%	392	88%	29	7%	421	455
07:15 - 07:30	372	79%	63	13%	2	0%	13	3%	23	5%	0	0%	0	0%	0	0%	435	83%	38	7%	473	518
07:30 - 07:45	378	80%	57	12%	1	0%	17	4%	17	4%	0	0%	0	0%	0	0%	435	65%	35	5%	470	508
07:45 - 08:00	426	81%	61	12%	3	1%	14	3%	24	5%	0	0%	0	0%	0	0%	487	80%	41	7%	528	576
08:00 - 08:15	375	76%	73	15%	1	0%	22	4%	23	5%	0	0%	0	0%	0	0%	448	93%	46	10%	494	545
08:15 - 08:30	333	76%	70	16%	1	0%	14	3%	23	5%	0	0%	0	0%	0	0%	403	90%	38	8%	441	486
08:30 - 08:45	302	72%	71	17%	2	0%	14	3%	28	7%	0	0%	0	0%	0	0%	373	81%	44	10%	417	470
08:45 - 09:00	258	72%	55	15%	1	0%	16	4%	30	8%	0	0%	0	0%	0	0%	313	68%	47	10%	360	417
09:00 - 09:15	267	76%	48	14%	1	0%	15	4%	20	6%	0	0%	0	0%	0	0%	315	69%	36	8%	351	392
09:15 - 09:30	265	76%	49	14%	1	0%	9	3%	25	7%	0	0%	0	0%	0	0%	314	67%	35	8%	349	394
09:30 - 09:45	340	80%	60	14%	1	0%	11	3%	15	4%	0	0%	0	0%	0	0%	400	96%	27	7%	427	458
09:45 - 10:00	368	83%	49	11%	0	0%	10	2%	14	3%	0	0%	1	0%	0	0%	418	94%	24	5%	442	470
10:00 - 10:15	360	79%	60	13%	1	0%	15	3%	16	4%	0	0%	1	0%	0	0%	421	95%	32	7%	453	488
10:15 - 10:30	311	76%	63	15%	1	0%	11	3%	22	5%	0	0%	0	0%	0	0%	374	88%	34	8%	408	449
10:30 - 10:45	322	79%	53	13%	1	0%	14	3%	18	4%	0	0%	0	0%	0	0%	375	90%	33	8%	408	446
10:45 - 11:00	305	76%	58	14%	0	0%	14	3%	23	6%	0	0%	0	0%	1	0%	363	98%	37	10%	401	445
11:00 - 11:15	321	78%	51	12%	1	0%	17	4%	18	4%	0	0%	1	0%	0	0%	373	90%	36	9%	409	448
11:15 - 11:30	340	80%	50	12%	1	0%	16	4%	15	4%	0	0%	1	0%	0	0%	391	94%	32	8%	423	457
11:30 - 11:45	314	80%	51	13%	1	0%	20	5%	7	2%	0	0%	0	0%	0	0%	365	94%	28	7%	393	418
11:45 - 12:00	304	75%	61	15%	3	1%	16	4%	19	5%	0	0%	0	0%	0	0%	365	85%	38	9%	403	445
12:00 - 12:15	275	80%	40	12%	0	0%	10	3%	16	5%	0	0%	2	1%	1	0%	317	93%	26	8%	344	374
12:15 - 12:30	319	79%	47	12%	1	0%	26	6%	12	3%	0	0%	0	0%	0	0%	366	82%	39	9%	405	442
12:30 - 12:45	327	82%	49	12%	0	0%	14	3%	10	2%	0	0%	1	0%	0	0%	377	85%	24	5%	401	425
12:45 - 13:00	305	79%	46	12%	0	0%	17	4%	16	4%	0	0%	0	0%	1	0%	351	91%	33	9%	385	420
13:00 - 13:15	361	81%	52	12%	1	0%	18	4%	13	3%	0	0%	0	0%	0	0%	413	95%	32	7%	445	478
13:15 - 13:30	367	80%	51	11%	1	0%	23	5%	17	4%	0	0%	0	0%	0	0%	418	81%	41	8%	459	501
13:30 - 13:45	326	79%	47	11%	1	0%	20	5%	20	5%	0	0%	1	0%	0	0%	374	85%	41	9%	415	459
13:45 - 14:00	308	79%	48	12%	0	0%	17	4%	17	4%	0	0%	0	0%	0	0%	356	79%	34	8%	390	427
14:00 - 14:15	309	84%	28	8%	1	0%	5	1%	22	6%	0	0%	0	0%	1	0%	337	75%	28	6%	366	403
14:15 - 14:30	390	82%	48	10%	0	0%	16	3%	20	4%	0	0%	0	0%	0	0%	438	84%	36	7%	474	515
14:30 - 14:45	427	81%	60	11%	0	0%	15	3%	22	4%	0	0%	0	0%	0	0%	487	96%	37	7%	524	568
14:45 - 15:00	460	83%	55	10%	0	0%	16	3%	19	3%	0	0%	1	0%	0	0%	516	106%	35	7%	551	590
15:00 - 15:15	427	84%	52	10%	0	0%	5	1%	23	5%	0	0%	0	0%	0	0%	479	81%	28	5%	507	545
15:15 - 15:30	484	85%	59	10%	0	0%	11	2%	17	3%	0	0%	1	0%	0	0%	544	86%	28	4%	572	605
15:30 - 15:45	433	83%	48	9%	2	0%	12	2%	24	5%	0	0%	0	0%	0	0%	481	80%	38	6%	519	565
15:45 - 16:00	409	85%	39	8%	3	1%	5	1%	26	5%	0	0%	1	0%	0	0%	449	85%	34	6%	483	527
16:00 - 16:15	406	87%	34	7%	1	0%	6	1%	20	4%	0	0%	0	0%	0	0%	440	73%	27	5%	467	502
16:15 - 16:30	540	89%	43	7%	0	0%	9	1%	15	2%	0	0%	0	0%	0	0%	583	98%	24	4%	607	636
16:30 - 16:45	466	86%	45	8%	1	0%	12	2%	19	3%	0	0%	1	0%	1	0%	512	94%	32	6%	545	582
16:45 - 17:00	396	85%	46	10%	1	0%	3	1%	18	4%	0	0%	0	0%	0	0%	442	92%	22	5%	464	494
17:00 - 17:15	429	86%	44	9%	1	0%	7	1%	12	2%	0	0%	0	0%	3	1%	473	101%	20	4%	496	518
17:15 - 17:30	384	88%	38	9%	1	0%	3	1%	11	3%	0	0%	1	0%	0	0%	423	99%	15	4%	438	457
17:30 - 17:45	388	87%	35	8%	2	0%	9	2%	8	2%	0	0%	0	0%	4	1%	423	92%	19	4%	446	464
17:45 - 18:00	325	91%	24	7%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	349	94%	8	2%	358	366
Okres pomiarowy	16 957	80,9%	2 438	11,6%	42	0,2%	600	2,9%	891	4,3%	0	0,0%	15	0,1%	14	0,1%	19 410	92,6%	1 533	7,3%	20 957	22 728

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	209	82%	17	7%	2	1%	5	2%	23	9%	0	0%	0	0%	226	88%	30	12%	256	295		
06:15 - 06:30	259	81%	35	11%	0	0%	7	2%	18	6%	0	0%	0	0%	294	92%	25	8%	319	351		
06:30 - 06:45	383	86%	37	8%	4	1%	10	2%	11	2%	0	0%	0	0%	420	94%	25	6%	445	471		
06:45 - 07:00	388	83%	58	12%	0	0%	4	1%	19	4%	0	0%	1	0%	447	95%	23	5%	470	501		
07:00 - 07:15	362	81%	41	9%	1	0%	16	4%	25	6%	0	0%	0	0%	403	91%	42	9%	445	494		
07:15 - 07:30	442	84%	41	8%	1	0%	16	3%	25	5%	0	0%	0	0%	483	92%	42	8%	525	574		
07:30 - 07:45	552	83%	67	10%	3	0%	19	3%	25	4%	0	0%	0	0%	619	93%	47	7%	666	719		
07:45 - 08:00	491	81%	70	12%	0	0%	20	3%	25	4%	0	0%	0	0%	561	93%	45	7%	606	658		
08:00 - 08:15	357	74%	87	18%	1	0%	9	2%	26	5%	0	0%	1	0%	445	93%	36	7%	481	527		
08:15 - 08:30	337	75%	77	17%	1	0%	15	3%	20	4%	0	0%	0	0%	414	92%	36	8%	450	491		
08:30 - 08:45	336	73%	97	21%	2	0%	11	2%	17	4%	0	0%	0	0%	433	94%	30	6%	463	498		
08:45 - 09:00	345	75%	82	18%	0	0%	17	4%	17	4%	0	0%	0	0%	427	93%	34	7%	461	498		
09:00 - 09:15	354	77%	67	15%	1	0%	12	3%	23	5%	0	0%	2	0%	423	92%	36	8%	459	502		
09:15 - 09:30	365	78%	61	13%	1	0%	16	3%	23	5%	0	0%	0	0%	426	91%	40	9%	466	512		
09:30 - 09:45	330	80%	60	14%	2	0%	9	2%	14	3%	0	0%	0	0%	390	94%	25	6%	415	444		
09:45 - 10:00	374	84%	45	10%	0	0%	14	3%	12	3%	0	0%	0	0%	419	94%	26	6%	445	473		
10:00 - 10:15	353	80%	60	14%	1	0%	14	3%	15	3%	0	0%	1	0%	414	93%	30	7%	444	477		
10:15 - 10:30	315	74%	79	19%	2	0%	11	3%	18	4%	0	0%	0	0%	394	93%	31	7%	425	461		
10:30 - 10:45	316	76%	63	15%	1	0%	16	4%	22	5%	0	0%	0	0%	379	91%	39	9%	418	463		
10:45 - 11:00	276	74%	60	16%	0	0%	12	3%	21	6%	0	0%	3	1%	339	91%	33	9%	372	410		
11:00 - 11:15	320	77%	57	14%	0	0%	16	4%	20	5%	0	0%	1	0%	378	91%	36	9%	414	455		
11:15 - 11:30	334	80%	54	13%	0	0%	12	3%	17	4%	0	0%	0	0%	388	93%	29	7%	417	451		
11:30 - 11:45	309	79%	57	15%	2	1%	16	4%	6	2%	0	0%	0	0%	366	94%	24	6%	390	412		
11:45 - 12:00	326	76%	67	16%	1	0%	15	4%	18	4%	0	0%	0	0%	393	92%	34	8%	427	465		
12:00 - 12:15	274	81%	41	12%	0	0%	9	3%	16	5%	0	0%	0	0%	315	93%	25	7%	340	370		
12:15 - 12:30	360	81%	47	11%	2	0%	23	5%	15	3%	0	0%	0	0%	407	91%	40	9%	447	487		
12:30 - 12:45	364	82%	54	12%	0	0%	15	3%	12	3%	0	0%	0	0%	418	94%	27	6%	445	474		
12:45 - 13:00	307	80%	48	13%	0	0%	17	4%	11	3%	0	0%	1	0%	356	93%	28	7%	384	412		
13:00 - 13:15	354	81%	49	11%	1	0%	18	4%	14	3%	0	0%	1	0%	404	92%	33	8%	437	471		
13:15 - 13:30	427	83%	49	9%	1	0%	25	5%	15	3%	0	0%	0	0%	476	92%	41	8%	517	558		
13:30 - 13:45	366	83%	39	9%	1	0%	14	3%	21	5%	0	0%	0	0%	405	92%	36	8%	441	483		
13:45 - 14:00	359	80%	52	12%	0	0%	18	4%	18	4%	0	0%	2	0%	413	92%	36	8%	449	488		
14:00 - 14:15	372	83%	33	7%	3	1%	11	2%	30	7%	0	0%	0	0%	405	90%	44	10%	449	504		
14:15 - 14:30	417	80%	61	12%	3	1%	18	3%	20	4%	0	0%	1	0%	479	92%	41	8%	520	564		
14:30 - 14:45	400	79%	53	10%	4	1%	21	4%	27	5%	0	0%	0	0%	453	90%	52	10%	505	563		
14:45 - 15:00	391	81%	48	10%	2	0%	15	3%	29	6%	0	0%	0	0%	439	91%	46	9%	485	540		
15:00 - 15:15	490	83%	56	10%	0	0%	13	2%	26	4%	0	0%	3	1%	549	93%	39	7%	588	635		
15:15 - 15:30	525	83%	67	11%	0	0%	13	2%	27	4%	0	0%	1	0%	593	94%	40	6%	633	682		
15:30 - 15:45	508	84%	57	9%	1	0%	11	2%	24	4%	0	0%	3	0%	568	94%	36	6%	604	647		
15:45 - 16:00	446	84%	51	10%	1	0%	13	2%	17	3%	0	0%	1	0%	498	94%	31	6%	529	564		
16:00 - 16:15	511	85%	46	8%	0	0%	17	3%	25	4%	0	0%	0	0%	557	93%	42	7%	599	648		
16:15 - 16:30	505	85%	64	11%	3	1%	7	1%	14	2%	0	0%	1	0%	570	96%	24	4%	594	622		
16:30 - 16:45	471	86%	43	8%	1	0%	10	2%	20	4%	0	0%	0	0%	514	94%	31	6%	545	583		
16:45 - 17:00	400	83%	46	10%	1	0%	10	2%	21	4%	0	0%	2	0%	448	93%	32	7%	480	518		
17:00 - 17:15	392	83%	50	11%	1	0%	8	2%	19	4%	0	0%	0	0%	442	94%	28	6%	470	505		
17:15 - 17:30	354	83%	44	10%	3	1%	3	1%	21	5%	0	0%	2	0%	400	94%	27	6%	427	462		
17:30 - 17:45	395	86%	38	8%	3	1%	10	2%	11	2%	0	0%	1	0%	434	95%	24	5%	458	483		
17:45 - 18:00	326	88%	29	8%	0	0%	5	1%	11	3%	0	0%	1	0%	356	96%	16	4%	372	392		
Okres pomiarowy	18 147	81,0%	2 604	11,6%	57	0,3%	636	2,8%	924	4,1%	0	0,0%	29	0,1%	0	0,0%	20 780	92,8%	1 617	7,2%	22 397	24 254

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)**

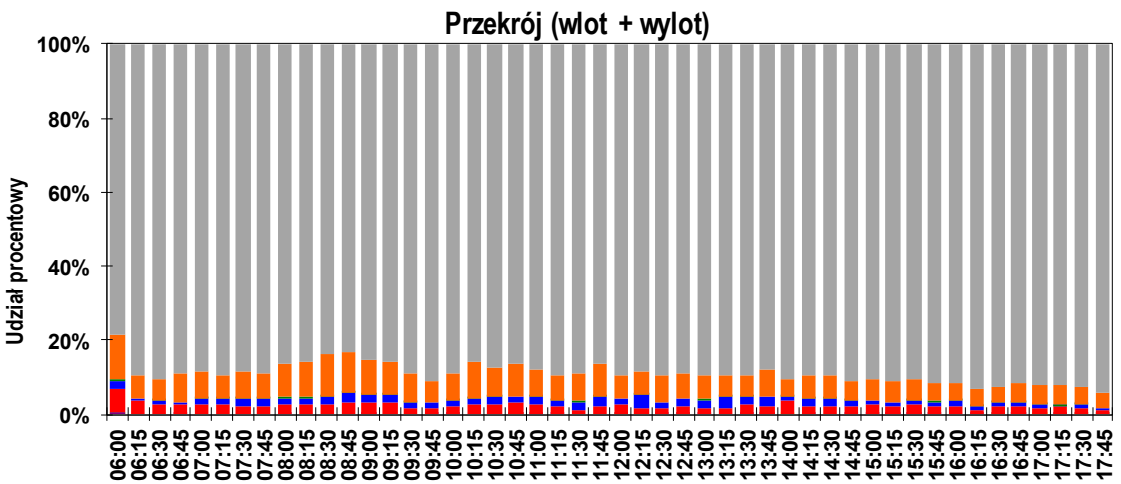
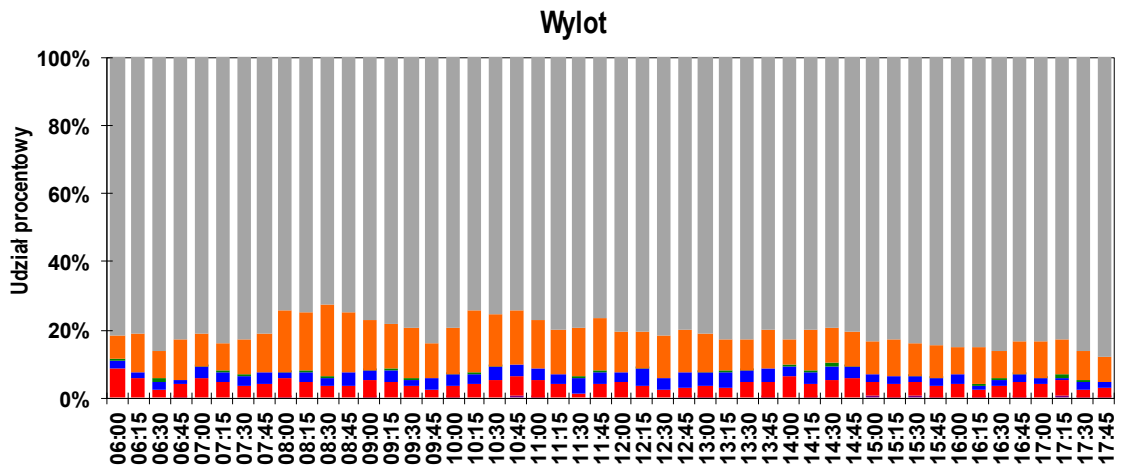
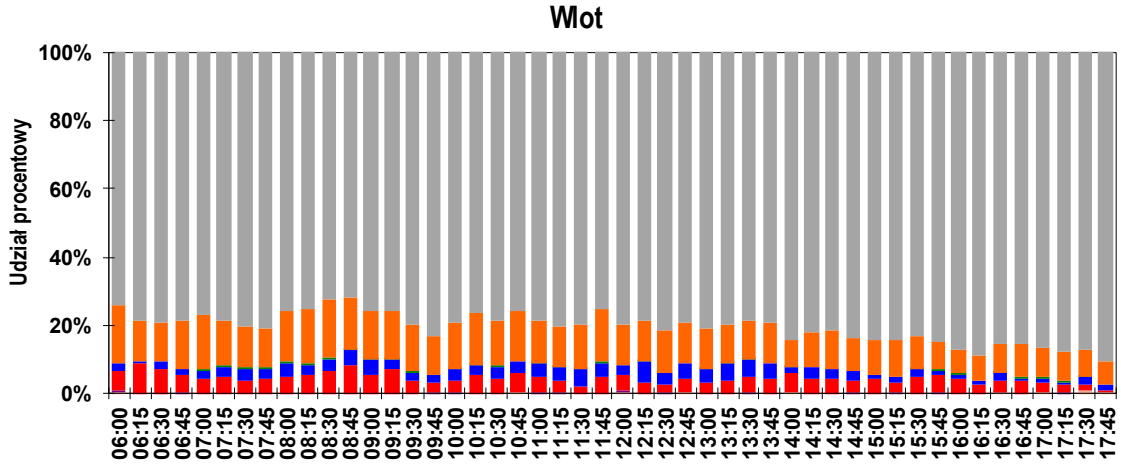
Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	393	78%	60	12%	2	0%	11	2%	37	7%	0	0%	1	0%	454	90%	50	10%	505	569		
06:15 - 06:30	523	164%	74	11%	0	0%	10	2%	47	6%	0	0%	0	0%	597	91%	57	9%	654	732		
06:30 - 06:45	719	162%	84	10%	4	0%	20	2%	41	4%	0	0%	0	0%	803	93%	65	7%	868	946		
06:45 - 07:00	716	152%	117	13%	0	0%	13	1%	40	4%	0	0%	2	0%	835	94%	53	6%	888	956		
07:00 - 07:15	685	154%	110	13%	3	0%	26	3%	42	4%	0	0%	0	0%	795	92%	71	8%	866	949		
07:15 - 07:30	814	155%	104	10%	3	0%	29	3%	48	4%	0	0%	0	0%	918	92%	80	8%	998	1 092		
07:30 - 07:45	930	140%	124	11%	4	0%	36	3%	42	3%	0	0%	0	0%	1 054	93%	82	7%	1 136	1 227		
07:45 - 08:00	917	151%	131	12%	3	0%	34	3%	49	4%	0	0%	0	0%	1 048	92%	86	8%	1 134	1 233		
08:00 - 08:15	732	152%	160	16%	2	0%	31	3%	49	5%	0	0%	1	0%	893	92%	82	8%	975	1 071		
08:15 - 08:30	670	149%	147	16%	2	0%	29	3%	43	4%	0	0%	0	0%	817	92%	74	8%	891	977		
08:30 - 08:45	638	138%	168	19%	4	0%	25	3%	45	5%	0	0%	0	0%	806	92%	74	8%	880	968		
08:45 - 09:00	603	131%	137	17%	1	0%	33	4%	47	5%	0	0%	0	0%	740	90%	81	10%	821	915		
09:00 - 09:15	621	135%	115	14%	2	0%	27	3%	43	5%	0	0%	2	0%	738	91%	72	9%	810	894		
09:15 - 09:30	630	135%	110	13%	2	0%	25	3%	48	5%	0	0%	0	0%	740	91%	75	9%	815	906		
09:30 - 09:45	670	161%	120	14%	3	0%	20	2%	29	3%	0	0%	0	0%	790	94%	52	6%	842	902		
09:45 - 10:00	742	167%	94	11%	0	0%	24	3%	26	3%	0	0%	1	0%	837	94%	50	6%	887	942		
10:00 - 10:15	713	161%	120	13%	2	0%	29	3%	31	3%	0	0%	2	0%	835	93%	62	7%	897	964		
10:15 - 10:30	626	147%	142	17%	3	0%	22	3%	40	4%	0	0%	0	0%	768	92%	65	8%	833	911		
10:30 - 10:45	638	153%	116	14%	2	0%	30	4%	40	4%	0	0%	0	0%	754	91%	72	9%	826	908		
10:45 - 11:00	581	156%	118	15%	0	0%	26	3%	44	5%	0	0%	3	0%	702	91%	70	9%	773	855		
11:00 - 11:15	641	155%	108	13%	1	0%	33	4%	38	4%	0	0%	2	0%	751	91%	72	9%	823	903		
11:15 - 11:30	674	162%	104	12%	1	0%	28	3%	32	4%	0	0%	1	0%	779	93%	61	7%	840	908		
11:30 - 11:45	623	160%	108	14%	3	0%	36	5%	13	2%	0	0%	0	0%	731	93%	52	7%	783	830		
11:45 - 12:00	630	148%	128	15%	4	0%	31	4%	37	4%	0	0%	0	0%	758	91%	72	9%	830	910		
12:00 - 12:15	549	161%	81	12%	0	0%	19	3%	32	4%	0	0%	2	0%	632	92%	51	7%	684	744		
12:15 - 12:30	679	152%	94	11%	3	0%	49	6%	27	3%	0	0%	0	0%	773	91%	79	9%	852	929		
12:30 - 12:45	691	155%	103	12%	0	0%	29	3%	22	2%	0	0%	1	0%	795	94%	51	6%	846	899		
12:45 - 13:00	612	159%	94	12%	0	0%	34	4%	27	3%	0	0%	1	0%	707	92%	61	8%	769	832		
13:00 - 13:15	715	164%	101	11%	2	0%	36	4%	27	3%	0	0%	1	0%	817	93%	65	7%	882	949		
13:15 - 13:30	794	164%	100	10%	2	0%	48	5%	32	3%	0	0%	0	0%	894	92%	82	8%	976	1 059		
13:30 - 13:45	692	157%	86	10%	2	0%	34	4%	41	4%	0	0%	1	0%	779	91%	77	9%	856	942		
13:45 - 14:00	667	149%	100	12%	0	0%	35	4%	35	4%	0	0%	2	0%	769	92%	70	8%	839	915		
14:00 - 14:15	681	152%	61	7%	4	0%	16	2%	52	6%	0	0%	0	0%	742	91%	72	9%	815	907		
14:15 - 14:30	807	155%	109	11%	3	0%	34	3%	40	4%	0	0%	1	0%	917	92%	77	8%	994	1 079		
14:30 - 14:45	827	164%	113	11%	4	0%	36	3%	49	4%	0	0%	0	0%	940	91%	89	9%	1 029	1 131		
14:45 - 15:00	851	175%	103	10%	2	0%	31	3%	48	4%	0	0%	1	0%	955	92%	81	8%	1 036	1 131		
15:00 - 15:15	917	156%	108	10%	0	0%	18	2%	49	4%	0	0%	3	0%	1 028	94%	67	6%	1 095	1 180		
15:15 - 15:30	1 009	159%	126	10%	0	0%	24	2%	44	3%	0	0%	2	0%	1 137	94%	68	6%	1 205	1 287		
15:30 - 15:45	941	156%	105	9%	3	0%	23	2%	48	4%	0	0%	3	0%	1 049	93%	74	7%	1 123	1 212		
15:45 - 16:00	855	162%	90	9%	4	0%	18	2%	43	4%	0	0%	2	0%	947	94%	65	6%	1 012	1 091		
16:00 - 16:15	917	153%	80	8%	1	0%	23	2%	45	4%	0	0%	0	0%	997	94%	69	6%	1 066	1 150		
16:15 - 16:30	1 045	176%	107	9%	3	0%	16	1%	29	2%	0	0%	1	0%	1 153	96%	48	4%	1 201	1 257		
16:30 - 16:45	937	172%	88	8%	2	0%	22	2%	39	3%	0	0%	1	0%	1 026	94%	63	6%	1 090	1 164		
16:45 - 17:00	796	166%	92	10%	2	0%	13	1%	39	4%	0	0%	2	0%	890	94%	54	6%	944	1 012		
17:00 - 17:15	821	175%	94	10%	2	0%	15	2%	31	3%	0	0%	0	0%	915	95%	48	5%	966	1 023		
17:15 - 17:30	738	173%	82	9%	4	0%	6	1%	32	3%	0	0%	3	0%	823	95%	42	5%	865	919		
17:30 - 17:45	783	171%	73	8%	5	1%	19	2%	19	2%	0	0%	1	0%	857	95%	43	5%	904	947		
17:45 - 18:00	651	175%	53	7%	0	0%	10	1%	14	2%	0	0%	1	0%	705	97%	24	3%	730	757		
Okres pomiarowy	35 104	81,0%	5 042	11,6%	99	0,2%	1 236	2,9%	1 815	4,2%	0	0,0%	44	0,1%	14	0,0%	40 190	92,7%	3 150	7,3%	43 354	46 982

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Łączny rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E

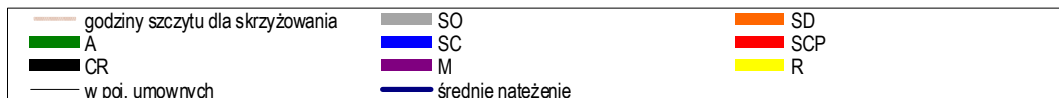
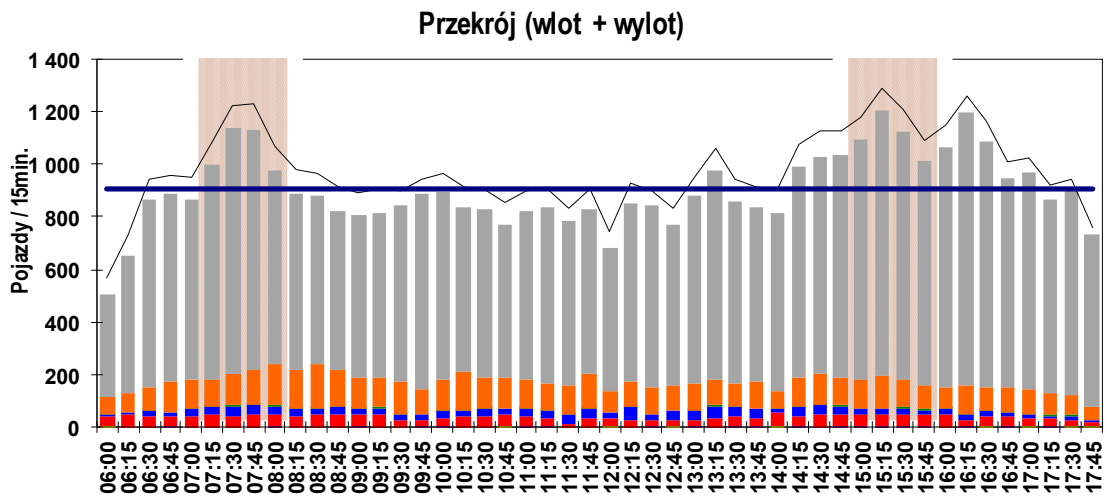
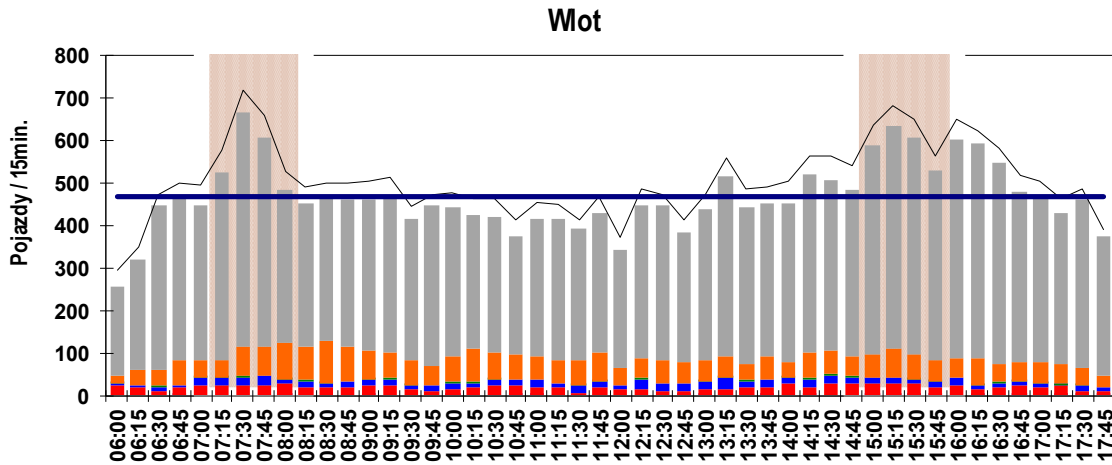
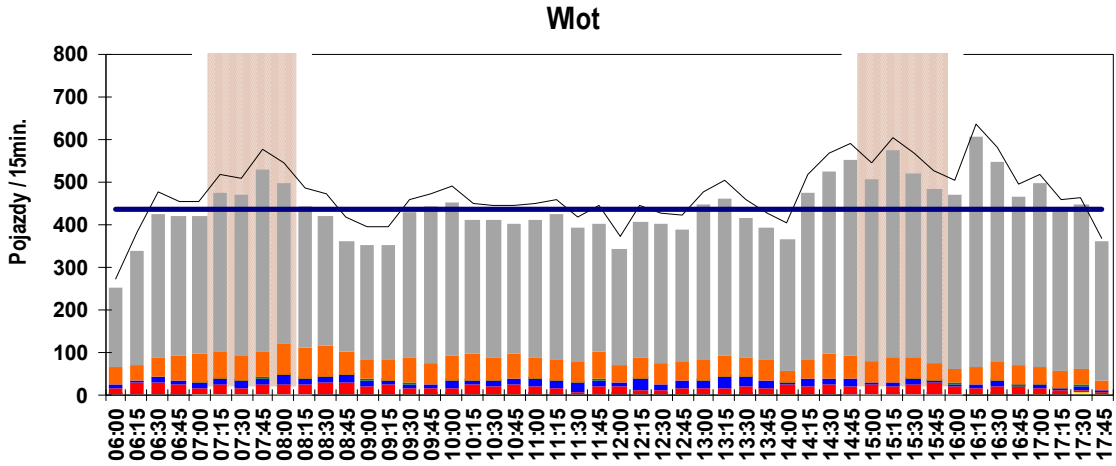
Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	153 10%	25 10%	0 0%	7 11%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	186 10%	192 9%	178 10%	8 5%
do W2	183 12%	12 5%	0 0%	3 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	199 10%	203 10%	195 11%	4 3%
do W4	9 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	11 1%	13 1%	10 1%	1 1%
do W5	339 22%	48 19%	0 0%	16 24%	7 8%	0 0%	0 0%	0 0%	410 21%	432 20%	387 22%	23 14%
do W6	64 4%	19 8%	0 0%	6 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	90 5%	96 5%	83 5%	7 4%
do W7	803 52%	149 59%	7 100%	34 52%	77 88%	0 0%	0 0%	0 0%	1 070 55%	1 214 57%	952 53%	118 73%
suma	1 551	254	7	66	88	0	0	0	1 966	2 149	1 805 92%	161 8%
suma [%]	78,9%	12,9%	0,4%	3,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 842	265	5	64	101	0	1	0	2 278	2 477	2 108 93%	170 7%
suma [%]	80,9%	11,6%	0,2%	2,8%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 393	519	12	130	189	0	1	0	4 244	4 626	3 913 92%	331 8%
suma [%]	79,9%	12,2%	0,3%	3,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	38 10%	7 11%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 10%	47 9%	45 10%	1 3%
do W2	50 14%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 11%	53 10%	53 12%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	85 23%	12 19%	0 0%	4 31%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	104 22%	111 21%	97 22%	7 18%
do W6	21 6%	5 8%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	29 6%	26 6%	1 3%
do W7	176 47%	36 57%	2 100%	8 62%	20 83%	0 0%	0 0%	0 0%	242 51%	279 54%	212 49%	30 77%
suma	372	63	2	13	24	0	0	0	474	521	435 92%	39 8%
suma [%]	78,5%	13,3%	0,4%	2,7%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	442	41	1	16	25	0	0	0	525	574	483 92%	42 8%
suma [%]	84,2%	7,8%	0,2%	3,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	814	104	3	29	49	0	0	0	999	1 095	918 92%	81 8%
suma [%]	81,5%	10,4%	0,3%	2,9%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	28 8%	8 14%	0 0%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	38 8%	40 8%	36 8%	2 6%
do W2	54 14%	1 2%	0 0%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 12%	58 12%	55 13%	2 6%
do W4	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	87 23%	10 18%	0 0%	4 24%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	102 22%	106 21%	97 22%	5 14%
do W6	11 3%	3 5%	0 0%	4 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 4%	21 4%	14 3%	4 12%
do W7	198 52%	34 60%	1 100%	6 35%	15 88%	0 0%	0 0%	0 0%	254 54%	281 55%	232 53%	22 63%
suma	378	57	1	17	17	0	0	0	470	508	435 93%	35 7%
suma [%]	80,4%	12,1%	0,2%	3,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	552	67	3	19	25	0	0	0	666	719	619 93%	47 7%
suma [%]	82,9%	10,1%	0,5%	2,9%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	930	124	4	36	42	0	0	0	1 136	1 227	1 054 93%	82 7%
suma [%]	81,9%	10,9%	0,4%	3,2%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	43 10%	6 10%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 10%	51 9%	49 10%	1 3%
do W2	39 9%	5 8%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	45 9%	47 8%	44 9%	1 3%
do W4	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
do W5	88 21%	13 21%	0 0%	4 29%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	106 20%	110 19%	101 21%	5 12%
do W6	19 5%	5 8%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 5%	26 5%	24 5%	1 3%
do W7	232 55%	32 53%	3 100%	8 57%	22 92%	0 0%	0 0%	0 0%	297 56%	338 59%	264 54%	33 81%
suma	426	61	3	14	24	0	0	0	528	576	487 92%	41 8%
suma [%]	80,7%	11,6%	0,6%	2,7%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	491	70	0	20	25	0	0	0	606	658	561 93%	45 7%
suma [%]	81,0%	11,6%	0,0%	3,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	131	3	34	49	0	0	0	1 134	1 233	1 048 93%	86 8%
suma [%]	80,9%	11,6%	0,3%	3,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	44 12%	4 6%	0 0%	4 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 11%	55 10%	48 11%	4 9%
do W2	40 11%	3 4%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 9%	45 8%	43 10%	1 2%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	5 1%	2 1%	1 2%
do W5	79 21%	13 18%	0 0%	4 18%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	98 20%	104 19%	92 21%	6 13%
do W6	13 4%	6 8%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 4%	21 4%	19 4%	1 2%
do W7	197 53%	47 64%	1 33%	12 55%	20 87%	0 0%	0 0%	0 0%	277 56%	316 58%	244 55%	33 72%
suma	375	73	1	22	23	0	0	0	494	545	448 91%	46 9%
suma [%]	75,9%	14,8%	0,2%	4,5%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	357	87	1	9	26	0	1	0	481	527	445 93%	36 7%
suma [%]	74,2%	18,1%	0,2%	1,9%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	732	160	2	31	49	0	1	0	975	1 071	893 92%	82 8%
suma [%]	75,1%	16,4%	0,2%	3,2%	5,0%	0,0%	0,1%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:30 - 15:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	247 14%	11 5%	0 0%	4 9%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	264 12%	266 12%	260 13%	4 3%
do W2	21 1%	4 2%	0 0%	2 4%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	30 1%	36 2%	25 1%	5 4%
do W4	7 0%	2 1%	0 0%	1 2%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	12 1%	16 1%	9 1%	3 2%
do W5	272 15%	35 16%	0 0%	17 36%	11 13%	0 0%	0 0%	0 0%	335 16%	363 16%	307 15%	28 22%
do W6	26 2%	28 12%	0 0%	10 21%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	66 3%	76 3%	54 3%	12 9%
do W7	1 225 68%	146 65%	0 0%	13 28%	65 78%	0 0%	0 0%	0 0%	1 449 67%	1 556 67%	1 371 68%	78 60%
suma	1 798	226	0	47	83	0	2	0	2 156	2 312	2 026 94%	130 6%
suma [%]	83,4%	10,5%	0,0%	2,2%	3,8%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	1 806	224	6	62	109	0	4	0	2 211	2 420	2 034 92%	177 8%
suma [%]	81,7%	10,1%	0,3%	2,8%	4,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 604	450	6	109	192	0	6	0	4 367	4 733	4 060 93%	307 7%
suma [%]	82,5%	10,3%	0,1%	2,5%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 14:30 - 14:45												
Wlot												
do W1	50 12%	0 0%	0 0%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 10%	55 10%	50 10%	3 8%
do W2	6 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	7 1%	7 2%	0 0%
do W4	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	8 2%	3 1%	2 6%
do W5	58 14%	7 12%	0 0%	4 27%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	71 14%	77 14%	65 13%	6 16%
do W6	8 2%	7 12%	0 0%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 4%	22 4%	15 3%	4 11%
do W7	302 71%	45 75%	0 0%	4 27%	18 82%	0 0%	0 0%	0 0%	369 71%	399 70%	347 71%	22 60%
suma	427	60	0	15	22	0	0	0	524	568	487 93%	37 7%
suma [%]	81,5%	11,5%	0,0%	2,9%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	400	53	4	21	27	0	0	0	505	563	453 90%	52 10%
suma [%]	79,2%	10,5%	0,8%	4,2%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	827	113	4	36	49	0	0	0	1 029	1 131	940 91%	89 9%
suma [%]	80,4%	11,0%	0,4%	3,5%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 14:45 - 15:00												
Wlot												
do W1	63 14%	4 7%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	69 13%	69 12%	68 13%	1 3%
do W2	5 1%	0 0%	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	8 2%	5 1%	2 6%
do W4	2 1%	1 2%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	5 1%	3 1%	1 3%
do W5	74 16%	10 18%	0 0%	6 38%	3 15%	0 0%	0 0%	0 0%	93 17%	102 17%	84 16%	9 25%
do W6	10 2%	8 15%	0 0%	2 13%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	21 4%	24 4%	18 4%	3 8%
do W7	306 67%	32 58%	0 0%	4 25%	16 80%	0 0%	0 0%	0 0%	358 65%	385 65%	338 66%	20 56%
suma	460	55	0	16	20	0	1	0	552	593	516 94%	36 6%
suma [%]	83,3%	10,0%	0,0%	2,9%	3,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	391	48	2	15	29	0	0	0	485	540	439 91%	46 9%
suma [%]	80,6%	9,9%	0,4%	3,1%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	851	103	2	31	49	0	1	0	1 037	1 133	955 92%	82 8%
suma [%]	82,1%	9,9%	0,2%	3,0%	4,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	53 13%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 11%	56 10%	56 12%	0 0%
do W2	8 2%	3 6%	0 0%	0 0%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	13 3%	16 3%	11 2%	2 7%
do W4	1 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	72 17%	8 15%	0 0%	1 20%	4 18%	0 0%	0 0%	0 0%	85 17%	92 17%	80 17%	5 18%
do W6	3 1%	5 10%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 2%	11 2%	8 2%	2 7%
do W7	290 68%	32 62%	0 0%	2 40%	17 77%	0 0%	0 0%	0 0%	341 67%	368 68%	322 67%	19 68%
suma	427	52	0	5	23	0	0	0	507	545	479 95%	28 6%
suma [%]	84,2%	10,3%	0,0%	1,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	490	56	0	13	26	0	3	0	588	635	549 93%	39 7%
suma [%]	83,3%	9,5%	0,0%	2,2%	4,4%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	108	0	18	49	0	3	0	1 095	1 180	1 028 94%	67 6%
suma [%]	83,7%	9,9%	0,0%	1,6%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	81 17%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	86 15%	86 14%	86 16%	0 0%
do W2	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	5 1%	2 0%	1 4%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	68 14%	10 17%	0 0%	6 55%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	86 15%	93 15%	78 14%	8 28%
do W6	5 1%	8 14%	0 0%	2 18%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	16 3%	19 3%	13 2%	3 10%
do W7	327 68%	37 63%	0 0%	3 27%	14 78%	0 0%	0 0%	0 0%	381 67%	404 67%	364 67%	17 59%
suma	484	59	0	11	18	0	1	0	573	607	544 95%	29 5%
suma [%]	84,5%	10,3%	0,0%	1,9%	3,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	525	67	0	13	27	0	1	0	633	682	593 94%	40 6%
suma [%]	82,9%	10,6%	0,0%	2,1%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 009	126	0	24	45	0	2	0	1 206	1 289	1 137 94%	69 6%
suma [%]	83,7%	10,4%	0,0%	2,0%	3,7%	0,0%	0,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Table with columns for Interwał, Relacja z W4 do W1, Relacja z W4 do W2, Relacja z W4 do W3, Relacja z W4 do W5, Relacja z W5 do W6, Relacja z W5 do W7, and Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie. Rows include time intervals from 06:00 to 18:00 and a summary row 'Okres pomiarowy'.

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W4 do W1		Relacja z W4 do W2		Relacja z W4 do W3		Relacja z W4 do W5		Relacja z W5 do W6		Relacja z W5 do W7	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
06:15 - 06:30	0%	0%	0%	0%	20%	14%	20%	6%	0%	0%	60%	80%
06:30 - 06:45	0%	0%	20%	16%	40%	31%	0%	0%	0%	0%	40%	54%
06:45 - 07:00	17%	10%	0%	0%	50%	55%	33%	35%	0%	0%	0%	0%
07:00 - 07:15	0%	0%	0%	0%	50%	63%	50%	37%	0%	0%	0%	0%
07:15 - 07:30	0%	0%	0%	0%	58%	74%	27%	15%	15%	11%	0%	0%
07:30 - 07:45	0%	0%	0%	0%	17%	28%	66%	55%	0%	0%	17%	17%
07:45 - 08:00	20%	18%	0%	0%	60%	65%	0%	0%	0%	0%	20%	18%
08:00 - 08:15	0%	0%	0%	0%	75%	72%	0%	-1%	0%	0%	25%	29%
08:15 - 08:30	9%	13%	0%	0%	59%	44%	23%	30%	0%	0%	9%	13%
08:30 - 08:45	0%	0%	6%	9%	65%	54%	11%	15%	0%	0%	18%	22%
08:45 - 09:00	0%	0%	0%	0%	63%	67%	37%	33%	0%	0%	0%	0%
09:00 - 09:15	0%	0%	12%	8%	67%	58%	9%	16%	0%	0%	12%	18%
09:15 - 09:30	0%	0%	12%	7%	34%	41%	31%	35%	0%	0%	23%	17%
09:30 - 09:45	16%	15%	8%	8%	31%	30%	29%	32%	0%	0%	16%	15%
09:45 - 10:00	22%	17%	0%	0%	29%	27%	13%	19%	0%	0%	36%	37%
10:00 - 10:15	32%	28%	0%	0%	38%	34%	4%	8%	13%	15%	13%	15%
10:15 - 10:30	12%	12%	0%	0%	45%	41%	15%	18%	0%	0%	28%	29%
10:30 - 10:45	0%	0%	22%	25%	50%	42%	6%	12%	0%	0%	22%	21%
10:45 - 11:00	34%	28%	0%	0%	34%	25%	12%	22%	0%	0%	20%	25%
11:00 - 11:15	7%	6%	0%	0%	54%	56%	19%	20%	0%	0%	20%	18%
11:15 - 11:30	0%	0%	0%	0%	58%	48%	27%	32%	0%	0%	15%	20%
11:30 - 11:45	17%	16%	0%	0%	42%	40%	24%	22%	0%	0%	17%	22%
11:45 - 12:00	13%	11%	7%	6%	25%	26%	30%	35%	0%	0%	25%	22%
12:00 - 12:15	0%	0%	9%	8%	59%	54%	7%	3%	0%	0%	25%	35%
12:15 - 12:30	20%	20%	0%	0%	45%	44%	15%	16%	0%	0%	20%	20%
12:30 - 12:45	9%	9%	0%	0%	75%	75%	0%	0%	9%	9%	9%	9%
12:45 - 13:00	16%	19%	0%	0%	39%	31%	21%	30%	0%	0%	24%	20%
13:00 - 13:15	32%	26%	5%	7%	46%	46%	3%	1%	0%	0%	14%	20%
13:15 - 13:30	0%	0%	0%	0%	85%	87%	7%	6%	0%	0%	8%	7%
13:30 - 13:45	45%	39%	6%	6%	28%	26%	15%	16%	0%	0%	6%	13%
13:45 - 14:00	28%	27%	0%	0%	63%	61%	0%	0%	0%	0%	11%	13%
14:00 - 14:15	29%	27%	3%	3%	57%	60%	3%	2%	0%	0%	8%	8%
14:15 - 14:30	12%	11%	0%	0%	72%	71%	6%	7%	0%	0%	10%	11%
14:30 - 14:45	9%	6%	0%	0%	48%	56%	29%	27%	0%	0%	14%	11%
14:45 - 15:00	19%	18%	0%	0%	57%	52%	17%	24%	0%	0%	7%	6%
15:00 - 15:15	6%	6%	2%	2%	76%	72%	12%	16%	0%	0%	4%	4%
15:15 - 15:30	11%	9%	0%	0%	67%	69%	5%	5%	6%	7%	11%	10%
15:30 - 15:45	17%	24%	0%	0%	78%	72%	5%	4%	0%	0%	0%	0%
15:45 - 16:00	13%	13%	0%	0%	79%	77%	1%	3%	0%	0%	7%	7%
16:00 - 16:15	11%	13%	0%	0%	62%	60%	21%	22%	0%	0%	6%	5%
16:15 - 16:30	12%	10%	4%	4%	66%	66%	2%	4%	0%	0%	16%	16%
16:30 - 16:45	8%	8%	8%	8%	54%	54%	14%	14%	0%	0%	16%	16%
16:45 - 17:00	10%	9%	0%	0%	80%	70%	0%	0%	0%	0%	10%	22%
17:00 - 17:15	0%	0%	7%	5%	38%	37%	23%	26%	0%	0%	32%	32%
17:15 - 17:30	8%	6%	8%	10%	47%	42%	6%	11%	0%	0%	31%	31%
17:30 - 17:45	19%	15%	0%	0%	38%	40%	18%	21%	0%	0%	25%	24%
17:45 - 18:00	0%	0%	13%	13%	38%	38%	11%	11%	0%	0%	38%	38%

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	25%	0	0%	1	1						
06:15 - 06:30	1	20%	1	20%	0	0%	0	0%	2	40%	0	0%	1	20%	0	0%	3	60%	2	40%	5	8
06:30 - 06:45	3	60%	1	20%	0	0%	0	0%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	4	50%	1	13%	5	7
06:45 - 07:00	5	83%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	17%	5	24%	0	0%	6	6
07:00 - 07:15	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	8%	1	8%	2	3
07:15 - 07:30	1	14%	3	43%	0	0%	0	0%	2	29%	0	0%	1	14%	0	0%	5	100%	2	40%	7	10
07:30 - 07:45	2	33%	2	33%	0	0%	1	17%	0	0%	0	0%	0	0%	1	17%	4	40%	1	10%	6	6
07:45 - 08:00	3	60%	1	20%	0	0%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	44%	1	11%	5	6
08:00 - 08:15	2	50%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	25%	0	0%	4	44%	0	0%	4	4
08:15 - 08:30	4	36%	3	27%	0	0%	0	0%	3	27%	1	9%	0	0%	0	0%	8	114%	3	43%	11	17
08:30 - 08:45	4	24%	10	59%	0	0%	1	6%	2	12%	0	0%	0	0%	0	0%	14	156%	3	33%	17	21
08:45 - 09:00	2	25%	5	63%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	13%	0	0%	8	267%	0	0%	8	8
09:00 - 09:15	2	22%	3	33%	0	0%	1	11%	3	33%	0	0%	0	0%	0	0%	5	71%	4	57%	9	14
09:15 - 09:30	0	0%	3	33%	0	0%	2	22%	4	44%	0	0%	0	0%	0	0%	3	27%	6	55%	9	16
09:30 - 09:45	8	62%	4	31%	0	0%	1	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12	240%	1	20%	13	14
09:45 - 10:00	10	71%	1	7%	0	0%	1	7%	2	14%	0	0%	0	0%	0	0%	11	138%	3	38%	14	18
10:00 - 10:15	7	44%	6	38%	0	0%	3	19%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	13	108%	3	25%	16	18
10:15 - 10:30	4	22%	10	56%	0	0%	1	6%	3	17%	0	0%	0	0%	0	0%	14	175%	4	50%	18	23
10:30 - 10:45	2	14%	8	57%	0	0%	2	14%	2	14%	0	0%	0	0%	0	0%	10	111%	4	44%	14	18
10:45 - 11:00	7	47%	4	27%	0	0%	1	7%	2	13%	0	0%	1	7%	0	0%	12	133%	3	33%	15	18
11:00 - 11:15	3	20%	6	40%	0	0%	2	13%	2	13%	0	0%	1	7%	1	7%	10	56%	4	22%	15	18
11:15 - 11:30	4	29%	6	43%	0	0%	2	14%	2	14%	0	0%	0	0%	0	0%	10	100%	4	40%	14	18
11:30 - 11:45	6	50%	5	42%	0	0%	1	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	11	92%	1	8%	12	13
11:45 - 12:00	8	50%	6	38%	0	0%	1	6%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	14	78%	2	11%	16	18
12:00 - 12:15	4	33%	6	50%	0	0%	0	0%	1	8%	0	0%	1	8%	0	0%	11	110%	1	10%	12	13
12:15 - 12:30	11	55%	5	25%	0	0%	2	10%	2	10%	0	0%	0	0%	0	0%	16	229%	4	57%	20	24
12:30 - 12:45	5	42%	7	58%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12	600%	0	0%	12	12
12:45 - 13:00	5	42%	3	25%	0	0%	2	17%	1	8%	1	8%	0	0%	0	0%	9	56%	3	19%	12	16
13:00 - 13:15	11	50%	6	27%	0	0%	3	14%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	17	121%	5	36%	22	27
13:15 - 13:30	11	85%	0	0%	0	0%	2	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	11	183%	2	33%	13	14
13:30 - 13:45	13	72%	2	11%	0	0%	1	6%	1	6%	0	0%	1	6%	0	0%	16	123%	2	15%	18	20
13:45 - 14:00	23	79%	3	10%	0	0%	2	7%	0	0%	0	0%	1	3%	0	0%	27	208%	2	15%	29	30
14:00 - 14:15	34	87%	3	8%	0	0%	0	0%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	37	308%	2	17%	39	42
14:15 - 14:30	31	74%	5	12%	0	0%	4	10%	0	0%	0	0%	2	5%	0	0%	38	543%	4	57%	42	44
14:30 - 14:45	14	61%	2	9%	0	0%	2	9%	3	13%	0	0%	2	9%	0	0%	18	180%	5	50%	23	28
14:45 - 15:00	12	75%	2	13%	0	0%	2	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	14	156%	2	22%	16	17
15:00 - 15:15	49	92%	1	2%	0	0%	0	0%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	51	729%	2	29%	53	56
15:15 - 15:30	34	87%	1	3%	0	0%	1	3%	2	5%	0	0%	1	3%	0	0%	36	900%	3	75%	39	42
15:30 - 15:45	14	78%	2	11%	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%	0	0%	18	360%	0	0%	18	19
15:45 - 16:00	28	88%	2	6%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	1	3%	0	0%	31	620%	1	20%	32	32
16:00 - 16:15	33	85%	1	3%	0	0%	0	0%	2	5%	1	3%	1	3%	1	3%	36	450%	2	25%	39	43
16:15 - 16:30	20	77%	4	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	8%	0	0%	26	260%	0	0%	26	25
16:30 - 16:45	11	85%	2	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	13	260%	0	0%	13	13
16:45 - 17:00	8	80%	1	10%	0	0%	0	0%	1	10%	0	0%	0	0%	0	0%	9	150%	1	17%	10	12
17:00 - 17:15	10	63%	3	19%	0	0%	0	0%	3	19%	0	0%	0	0%	0	0%	13	163%	3	38%	16	21
17:15 - 17:30	5	38%	4	31%	1	8%	0	0%	3	23%	0	0%	0	0%	0	0%	9	180%	4	80%	13	18
17:30 - 17:45	11	69%	2	13%	0	0%	2	13%	0	0%	0	0%	1	6%	0	0%	14	108%	2	15%	16	17
17:45 - 18:00	5	63%	3	38%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	800%	0	0%	8	8
Okres pomiarowy	492	62,8%	159	20,3%	1	0,1%	46	5,9%	56	7,2%	4	0,5%	21	2,7%	4	0,5%	676	86,3%	103	13,2%	783	893

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	3	75%	0	0%	0	0%	1	25%	0	0%	0	0%	3	75%	1	25%	4	6				
06:15 - 06:30	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5				
06:30 - 06:45	7	88%	0	0%	0	0%	1	13%	0	0%	0	0%	7	88%	1	13%	8	10				
06:45 - 07:00	19	90%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	5%	21	100%	0	0%	21	21				
07:00 - 07:15	11	85%	1	8%	0	0%	1	8%	0	0%	0	0%	12	92%	1	8%	13	14				
07:15 - 07:30	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5				
07:30 - 07:45	7	70%	1	10%	0	0%	1	10%	0	0%	1	10%	9	90%	1	10%	10	10				
07:45 - 08:00	9	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9				
08:00 - 08:15	5	56%	0	0%	0	0%	1	11%	3	33%	0	0%	5	56%	4	44%	9	14				
08:15 - 08:30	3	43%	3	43%	0	0%	0	0%	1	14%	0	0%	6	86%	1	14%	7	9				
08:30 - 08:45	6	67%	1	11%	0	0%	0	0%	1	11%	0	0%	7	78%	1	11%	9	10				
08:45 - 09:00	2	67%	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	0	0%	2	67%	1	33%	3	4				
09:00 - 09:15	2	29%	2	29%	0	0%	0	0%	3	43%	0	0%	4	57%	3	43%	7	12				
09:15 - 09:30	6	55%	2	18%	0	0%	2	18%	0	0%	0	0%	9	82%	2	18%	11	12				
09:30 - 09:45	0	0%	1	20%	0	0%	0	0%	3	60%	1	20%	2	40%	3	60%	5	11				
09:45 - 10:00	3	38%	5	63%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8				
10:00 - 10:15	5	42%	2	17%	0	0%	3	25%	2	17%	0	0%	7	58%	5	42%	12	17				
10:15 - 10:30	6	75%	1	13%	0	0%	0	0%	1	13%	0	0%	7	88%	1	13%	8	10				
10:30 - 10:45	7	78%	0	0%	0	0%	2	22%	0	0%	0	0%	7	78%	2	22%	9	10				
10:45 - 11:00	1	11%	5	56%	0	0%	0	0%	3	33%	0	0%	6	67%	3	33%	9	14				
11:00 - 11:15	11	61%	2	11%	0	0%	3	17%	0	0%	2	11%	15	83%	3	17%	18	23				
11:15 - 11:30	6	60%	3	30%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	90%	0	0%	10	10				
11:30 - 11:45	8	67%	1	8%	0	0%	3	25%	0	0%	0	0%	9	75%	3	25%	12	14				
11:45 - 12:00	6	33%	8	44%	0	0%	2	11%	0	0%	0	0%	15	83%	2	11%	18	18				
12:00 - 12:15	6	60%	1	10%	1	10%	0	0%	1	10%	0	0%	8	80%	2	20%	10	12				
12:15 - 12:30	0	0%	2	29%	0	0%	3	43%	2	29%	0	0%	2	29%	5	71%	7	12				
12:30 - 12:45	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2				
12:45 - 13:00	7	44%	3	19%	0	0%	3	19%	2	13%	1	6%	11	69%	5	31%	16	23				
13:00 - 13:15	8	57%	5	36%	0	0%	1	7%	0	0%	0	0%	13	93%	1	7%	14	15				
13:15 - 13:30	2	33%	0	0%	0	0%	3	50%	1	17%	0	0%	2	33%	4	67%	6	10				
13:30 - 13:45	7	54%	4	31%	0	0%	0	0%	2	15%	0	0%	11	85%	2	15%	13	16				
13:45 - 14:00	6	46%	2	15%	0	0%	4	31%	1	8%	0	0%	8	62%	5	38%	13	17				
14:00 - 14:15	6	50%	1	8%	0	0%	1	8%	4	33%	0	0%	7	58%	5	42%	12	19				
14:15 - 14:30	2	29%	2	29%	0	0%	2	29%	0	0%	0	0%	4	57%	2	29%	7	8				
14:30 - 14:45	4	40%	0	0%	0	0%	0	0%	5	50%	0	0%	4	40%	5	50%	10	17				
14:45 - 15:00	5	56%	1	11%	0	0%	2	22%	0	0%	0	0%	6	67%	2	22%	9	10				
15:00 - 15:15	1	14%	2	29%	1	14%	0	0%	2	29%	1	14%	4	57%	3	43%	7	12				
15:15 - 15:30	3	75%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4				
15:30 - 15:45	2	40%	0	0%	0	0%	1	20%	1	20%	0	0%	3	60%	2	40%	5	7				
15:45 - 16:00	2	40%	1	20%	0	0%	0	0%	2	40%	0	0%	3	60%	2	40%	5	8				
16:00 - 16:15	7	88%	0	0%	0	0%	0	0%	1	13%	0	0%	7	88%	1	13%	8	10				
16:15 - 16:30	3	30%	3	30%	0	0%	1	10%	2	20%	0	0%	6	60%	3	30%	10	13				
16:30 - 16:45	2	40%	2	40%	0	0%	0	0%	1	20%	0	0%	4	80%	1	20%	5	7				
16:45 - 17:00	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	67%	6	100%	0	0%	6	4				
17:00 - 17:15	5	63%	1	13%	0	0%	0	0%	2	25%	0	0%	6	75%	2	25%	8	11				
17:15 - 17:30	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	3	60%	0	0%	2	40%	3	60%	5	9				
17:30 - 17:45	8	62%	3	23%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	11	85%	0	0%	13	12				
17:45 - 18:00	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1				
Okres pomiarowy	233	54,7%	74	17,4%	2	0,5%	40	9,4%	51	12,0%	5	1,2%	12	2,8%	9	2,1%	324	76,1%	93	21,8%	426	529

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)**

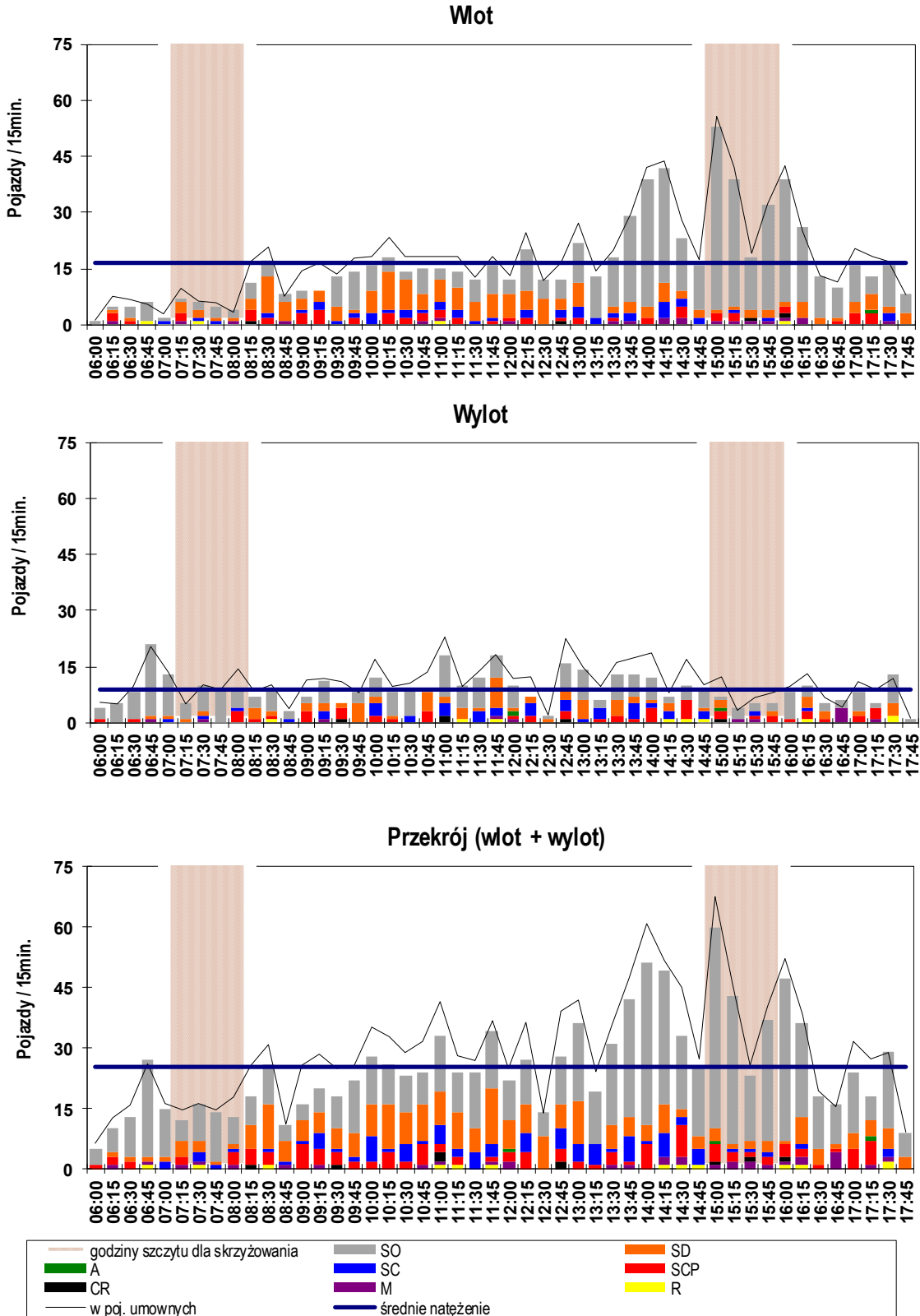
Pomiar: 13-10-2021(SRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	1 15%	0 0%	0 0%	0 0%	4 80%	1 20%	5	7										
06:15 - 06:30	6 120%	1 10%	0 0%	0 0%	2 16%	0 0%	1 10%	0 0%	8 80%	2 20%	10	13										
06:30 - 06:45	10 125%	1 8%	0 0%	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	11 85%	2 15%	13	16										
06:45 - 07:00	24 114%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	1 4%	26 96%	0 0%	27	26										
07:00 - 07:15	12 92%	1 7%	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 87%	2 13%	15	16										
07:15 - 07:30	5 100%	4 33%	0 0%	0 0%	2 14%	0 0%	1 8%	0 0%	10 83%	2 17%	12	15										
07:30 - 07:45	9 90%	3 19%	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	1 6%	1 6%	13 81%	2 13%	16	16										
07:45 - 08:00	12 133%	1 7%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 93%	1 7%	14	15										
08:00 - 08:15	7 78%	1 8%	0 0%	1 8%	3 17%	0 0%	1 8%	0 0%	9 69%	4 31%	13	18										
08:15 - 08:30	7 100%	6 33%	0 0%	0 0%	4 16%	1 6%	0 0%	0 0%	14 78%	4 22%	18	26										
08:30 - 08:45	10 111%	11 42%	0 0%	1 4%	3 10%	0 0%	0 0%	1 4%	21 81%	4 15%	26	31										
08:45 - 09:00	4 133%	5 45%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	1 9%	0 0%	10 91%	1 9%	11	11										
09:00 - 09:15	4 57%	5 31%	0 0%	1 6%	6 23%	0 0%	0 0%	0 0%	9 56%	7 44%	16	26										
09:15 - 09:30	6 55%	5 25%	0 0%	4 20%	4 14%	0 0%	1 5%	0 0%	12 60%	8 40%	20	28										
09:30 - 09:45	8 160%	5 28%	0 0%	1 6%	3 12%	1 6%	0 0%	0 0%	14 78%	4 22%	18	25										
09:45 - 10:00	13 163%	6 27%	0 0%	1 5%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	19 86%	3 14%	22	26										
10:00 - 10:15	12 100%	8 29%	0 0%	6 21%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	20 71%	8 29%	28	35										
10:15 - 10:30	10 125%	11 42%	0 0%	1 4%	4 12%	0 0%	0 0%	0 0%	21 81%	5 19%	26	33										
10:30 - 10:45	9 100%	8 35%	0 0%	4 17%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	17 74%	6 26%	23	29										
10:45 - 11:00	8 89%	9 38%	0 0%	1 4%	5 16%	0 0%	1 4%	0 0%	18 75%	6 25%	24	32										
11:00 - 11:15	14 78%	8 24%	0 0%	5 15%	2 5%	2 6%	1 3%	1 3%	25 76%	7 21%	33	42										
11:15 - 11:30	10 100%	9 38%	0 0%	2 8%	2 7%	0 0%	0 0%	1 4%	19 79%	4 17%	24	28										
11:30 - 11:45	14 117%	6 25%	0 0%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 83%	4 17%	24	27										
11:45 - 12:00	14 78%	14 41%	0 0%	3 9%	1 3%	0 0%	1 3%	1 3%	29 85%	4 12%	34	37										
12:00 - 12:15	10 100%	7 32%	1 5%	0 0%	2 8%	0 0%	2 9%	0 0%	19 86%	3 14%	22	25										
12:15 - 12:30	11 157%	7 26%	0 0%	5 19%	4 11%	0 0%	0 0%	0 0%	18 67%	9 33%	27	37										
12:30 - 12:45	6 300%	8 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 100%	0 0%	14	14										
12:45 - 13:00	12 75%	6 21%	0 0%	5 18%	3 8%	2 7%	0 0%	0 0%	20 71%	8 29%	28	39										
13:00 - 13:15	19 136%	11 31%	0 0%	4 11%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	30 83%	6 17%	36	42										
13:15 - 13:30	13 217%	0 0%	0 0%	5 26%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	13 68%	6 32%	19	24										
13:30 - 13:45	20 154%	6 19%	0 0%	1 3%	3 8%	0 0%	1 3%	0 0%	27 87%	4 13%	31	36										
13:45 - 14:00	29 223%	5 12%	0 0%	6 14%	1 2%	0 0%	1 2%	0 0%	35 83%	7 17%	42	47										
14:00 - 14:15	40 333%	4 8%	0 0%	1 2%	6 10%	0 0%	0 0%	0 0%	44 86%	7 14%	51	61										
14:15 - 14:30	33 471%	7 14%	0 0%	6 12%	0 0%	0 0%	2 4%	1 2%	42 86%	6 12%	49	52										
14:30 - 14:45	18 180%	2 6%	0 0%	2 6%	8 18%	0 0%	2 6%	1 3%	22 67%	10 30%	33	45										
14:45 - 15:00	17 189%	3 12%	0 0%	4 16%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	20 80%	4 16%	25	27										
15:00 - 15:15	50 714%	3 5%	1 2%	0 0%	4 6%	1 2%	1 2%	0 0%	55 92%	5 8%	60	68										
15:15 - 15:30	37 925%	1 2%	0 0%	1 2%	2 4%	0 0%	2 5%	0 0%	40 93%	3 7%	43	46										
15:30 - 15:45	16 320%	2 9%	0 0%	1 4%	1 4%	1 4%	2 9%	0 0%	21 91%	2 9%	23	26										
15:45 - 16:00	30 600%	3 8%	0 0%	1 3%	2 5%	0 0%	1 3%	0 0%	34 92%	3 8%	37	40										
16:00 - 16:15	40 500%	1 2%	0 0%	0 0%	3 6%	1 2%	1 2%	1 2%	43 91%	3 6%	47	52										
16:15 - 16:30	23 230%	7 19%	0 0%	1 3%	2 5%	0 0%	2 6%	1 3%	32 89%	3 8%	36	38										
16:30 - 16:45	13 260%	4 22%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	17 94%	1 6%	18	20										
16:45 - 17:00	10 167%	1 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	4 25%	0 0%	15 94%	1 6%	16	16										
17:00 - 17:15	15 188%	4 17%	0 0%	0 0%	5 16%	0 0%	0 0%	0 0%	19 79%	5 21%	24	32										
17:15 - 17:30	6 120%	4 22%	1 6%	0 0%	6 22%	0 0%	1 6%	0 0%	11 61%	7 39%	18	27										
17:30 - 17:45	19 146%	5 17%	0 0%	2 7%	0 0%	0 0%	1 3%	2 7%	25 86%	2 7%	29	29										
17:45 - 18:00	6 600%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 100%	0 0%	9	9										
Okres pomiarowy	725	60,0%	233	19,3%	3	0,2%	86	7,1%	107	8,9%	9	0,7%	33	2,7%	13	1,1%	1 000	82,7%	196	16,2%	1 209	1 422

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 10:00 - 11:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	11 55%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 19%	13 16%	11 23%	1 7%
do W2	0 0%	2 7%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	3 5%	5 6%	2 4%	1 7%
do W3	1 5%	22 79%	0 0%	1 14%	1 14%	0 0%	1 100%	0 0%	26 41%	28 36%	24 49%	2 14%
do W5	1 5%	1 4%	0 0%	2 29%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	7 11%	13 17%	2 4%	5 36%
do W6	1 5%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	3 4%	1 2%	1 7%
do W7	6 30%	3 11%	0 0%	2 29%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	13 21%	17 22%	9 18%	4 29%
suma	20	28	0	7	7	0	1	0	63	78	49 78%	14 22%
suma [%]	31,7%	44,4%	0,0%	11,1%	11,1%	0,0%	1,6%	0,0%				
Wylot												
suma	19	8	0	5	6	0	0	0	38	51	27 71%	11 29%
suma [%]	50,0%	21,1%	0,0%	13,2%	15,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	39	36	0	12	13	0	1	0	101	128	76 75%	25 25%
suma [%]	38,6%	35,6%	0,0%	11,9%	12,9%	0,0%	1,0%	0,0%				
Interwał: 10:00 - 10:15												
Wlot												
do W1	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 31%	5 28%	5 39%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	0 0%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 38%	6 33%	6 46%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	2 9%	0 0%	1 33%
do W6	1 14%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	3 15%	1 8%	1 33%
do W7	1 14%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	3 15%	1 8%	1 33%
suma	7	6	0	3	0	0	0	0	16	18	13 81%	3 19%
suma [%]	43,8%	37,5%	0,0%	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	5	2	0	3	2	0	0	0	12	17	7 58%	5 42%
suma [%]	41,7%	16,7%	0,0%	25,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	12	8	0	6	2	0	0	0	28	35	20 72%	8 29%
suma [%]	42,9%	28,6%	0,0%	21,4%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 10:15 - 10:30												
Wlot												
do W1	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 11%	3 12%	1 7%	1 25%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	0 0%	7 70%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	8 45%	10 41%	7 50%	1 25%
do W5	1 25%	1 10%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	3 17%	5 19%	2 14%	1 25%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 50%	2 20%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	5 28%	7 28%	4 29%	1 25%
suma	4	10	0	1	3	0	0	0	18	23	14 78%	4 22%
suma [%]	22,2%	55,6%	0,0%	5,6%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	6	1	0	0	1	0	0	0	8	10	7 88%	1 13%
suma [%]	75,0%	12,5%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	10	11	0	1	4	0	0	0	26	33	21 81%	5 19%
suma [%]	38,5%	42,3%	0,0%	3,8%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 10:30 - 10:45												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	3 22%	5 25%	2 20%	1 25%
do W3	0 0%	6 75%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 50%	8 42%	6 60%	1 25%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%	3 14%	0 0%	1 25%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 100%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 22%	4 20%	2 20%	1 25%
suma	2	8	0	2	2	0	0	0	14	18	10 72%	4 29%
suma [%]	14,3%	57,1%	0,0%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	7	0	0	2	0	0	0	0	9	10	7 78%	2 22%
suma [%]	77,8%	0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	9	8	0	4	2	0	0	0	23	29	17 74%	6 26%
suma [%]	39,1%	34,8%	0,0%	17,4%	8,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 10:45 - 11:00												
Wlot												
do W1	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 33%	5 28%	5 42%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	1 14%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	5 33%	5 25%	5 42%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	4 23%	0 0%	2 67%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	1 14%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	3 20%	5 25%	2 17%	1 33%
suma	7	4	0	1	2	0	1	0	15	18	12 80%	3 20%
suma [%]	46,7%	26,7%	0,0%	6,7%	13,3%	0,0%	6,7%	0,0%				
Wylot												
suma	1	5	0	0	3	0	0	0	9	14	6 67%	3 33%
suma [%]	11,1%	55,6%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	8	9	0	1	5	0	1	0	24	32	18 75%	6 25%
suma [%]	33,3%	37,5%	0,0%	4,2%	20,8%	0,0%	4,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	12 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 25%	0 0%	14 10%	15 10%	14 10%	0 0%
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	95 76%	5 83%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	3 75%	0 0%	105 74%	107 72%	103 76%	2 33%
do W5	8 6%	1 17%	0 0%	1 50%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	16 11%	9 7%	3 50%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	3 2%	1 1%	1 17%
do W7	8 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	8 5%	8 6%	0 0%
suma	125	6	0	2	4	1	4	0	142	149	136 96%	6 4%
<i>suma [%]</i>	88,0%	4,2%	0,0%	1,4%	2,8%	0,7%	2,8%	0,0%				
Wylot												
suma	8	3	1	1	5	1	2	0	21	30	14 67%	7 33%
<i>suma [%]</i>	38,1%	14,3%	4,8%	4,8%	23,8%	4,8%	9,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	133	9	1	3	9	2	6	0	163	179	150 92%	13 8%
<i>suma [%]</i>	81,6%	5,5%	0,6%	1,8%	5,5%	1,2%	3,7%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 6%	0 0%
do W2	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	38 78%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	40 76%	40 71%	40 79%	0 0%
do W5	5 10%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	7 13%	10 18%	5 10%	2 100%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 4%	0 0%
suma	49	1	0	0	2	0	1	0	53	56	51 96%	2 4%
<i>suma [%]</i>	92,5%	1,9%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	1,9%	0,0%				
Wylot												
suma	1	2	1	0	2	1	0	0	7	12	4 57%	3 43%
<i>suma [%]</i>	14,3%	28,6%	14,3%	0,0%	28,6%	14,3%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	50	3	1	0	4	1	1	0	60	68	55 92%	5 8%
<i>suma [%]</i>	83,3%	5,0%	1,7%	0,0%	6,7%	1,7%	1,7%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	4 10%	4 8%	4 11%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	23 68%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	26 67%	29 69%	24 67%	2 67%
do W5	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	3 7%	3 8%	0 0%
do W6	1 3%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 5%	3 6%	1 3%	1 33%
do W7	4 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 10%	4 10%	4 11%	0 0%
suma	34	1	0	1	2	0	1	0	39	42	36 92%	3 8%
<i>suma [%]</i>	87,2%	2,6%	0,0%	2,6%	5,1%	0,0%	2,6%	0,0%				
Wylot												
suma	3	0	0	0	0	0	1	0	4	4	4 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	37	1	0	1	2	0	2	0	43	46	40 93%	3 7%
<i>suma [%]</i>	86,0%	2,3%	0,0%	2,3%	4,7%	0,0%	4,7%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	3 17%	5 24%	3 17%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	12 86%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	14 78%	14 71%	14 78%	0 0%
do W5	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	1 5%	1 6%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	14	2	0	0	0	1	1	0	18	19	18 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	5,6%	0,0%				
Wylot												
suma	2	0	0	1	1	0	1	0	5	7	3 60%	2 40%
<i>suma [%]</i>	40,0%	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	0,0%	20,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	16	2	0	1	1	1	2	0	23	26	21 91%	2 9%
<i>suma [%]</i>	69,6%	8,7%	0,0%	4,3%	4,3%	4,3%	8,7%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 13%	4 13%	4 13%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	22 79%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	25 78%	25 76%	25 81%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	2 5%	0 0%	1 100%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 6%	2 7%	0 0%
suma	28	2	0	1	0	0	1	0	32	32	31 97%	1 3%
<i>suma [%]</i>	87,5%	6,3%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%				
Wylot												
suma	2	1	0	0	2	0	0	0	5	8	3 60%	2 40%
<i>suma [%]</i>	40,0%	20,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	30	3	0	1	2	0	1	0	37	40	34 92%	3 8%
<i>suma [%]</i>	81,1%	8,1%	0,0%	2,7%	5,4%	0,0%	2,7%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W5 do W1										Relacja z W5 do W2										Relacja z W5 do W3										Relacja z W5 do W4										Relacja z W5 do W6										Relacja z W5 do W7										Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie																											
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.																																		
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD					A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.												
06:00 - 06:15	21	4	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	2	0	1	0	0	0	0	2	67%	1	33%	3	4	53	12	2	0	2	0	0	0	65	94%	4	6%	69	73	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	6	2	0	0	0	0	0	0	8	89%	0	0%	9	9	10	4	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	115	95%	5	4%	121	126
06:15 - 06:30	9	3	1	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	54	10	0	1	2	0	0	0	64	96%	3	4%	67	71	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	4	3	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	16	4	0	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	23	105	95%	5	5%	110	116
06:30 - 06:45	15	3	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	3	0	1	0	0	0	0	3	75%	1	25%	4	6	77	5	1	3	0	0	0	0	82	95%	4	5%	86	89	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	9	1	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	9	6	0	0	1	0	0	0	15	94%	1	6%	16	18	131	96%	6	4%	137	142
06:45 - 07:00	36	2	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	5	0	1	1	0	0	0	5	71%	2	29%	7	8	76	14	0	2	1	0	0	0	90	97%	3	3%	93	96	8	1	0	0	0	1	0	0	10	100%	0	0%	10	10	19	3	0	0	0	0	1	0	23	100%	0	0%	23	23	14	1	0	1	1	0	0	0	15	88%	2	12%	17	19	181	96%	7	4%	188	194
07:00 - 07:15	31	5	1	0	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	3	1	0	1	0	0	1	5	83%	1	17%	6	6	72	9	0	4	2	0	0	0	81	93%	6	7%	87	93	4	1	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	14	3	0	0	0	1	0	0	18	100%	0	0%	18	20	156	95%	8	5%	164	172														
07:15 - 07:30	26	3	0	2	0	0	1	30	94%	2	6%	32	33	4	1	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	94	12	0	6	2	0	0	0	106	93%	8	7%	114	121	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	8	3	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	15	3	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	172	95%	10	5%	182	190
07:30 - 07:45	18	3	0	1	1	0	0	21	91%	2	9%	23	25	17	0	1	0	1	0	0	17	89%	2	11%	19	21	105	10	1	4	1	0	0	0	115	95%	6	5%	121	126	5	0	0	0	0	1	0	0	6	100%	0	0%	6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	11	3	0	1	0	0	1	0	15	94%	1	6%	16	16	180	94%	11	6%	191	200
07:45 - 08:00	26	2	1	2	0	0	0	28	90%	3	10%	31	33	12	0	1	0	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	89	17	0	5	0	0	0	0	106	95%	5	5%	111	115	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	11	1	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	18	4	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	181	95%	9	5%	190	196
08:00 - 08:15	19	4	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	9	0	0	0	0	1	0	10	100%	0	0%	10	10	60	23	1	3	1	0	0	0	83	94%	5	6%	88	92	2	0	0	1	1	0	0	0	2	50%	2	50%	4	6	8	1	0	1	0	0	0	0	9	90%	1	10%	10	11	18	2	0	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	23	147	94%	9	6%	156	164
08:15 - 08:30	22	8	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	8	0	1	0	0	0	0	8	89%	1	11%	9	10	74	16	0	6	2	0	0	0	90	92%	8	8%	98	105	2	0	0	1	0	0	0	0	2	67%	1	33%	3	5	3	3	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	23	4	0	0	0	0	0	0	27	100%	0	0%	27	27	163	94%	10	6%	173	182
08:30 - 08:45	14	2	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	3	0	1	1	0	0	0	3	60%	2	40%	5	6	75	37	1	3	2	0	0	0	112	95%	6	5%	118	124	2	1	0	0	0	0	1	0	3	75%	0	0%	4	4	5	1	0	0	1	2	0	0	8	89%	1	11%	9	14	11	7	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	160	94%	9	5%	170	181
08:45 - 09:00	21	2	0	0	0	0	1	23	96%	0	0%	24	24	4	1	0	1	0	0	0	5	83%	1	17%	6	7	77	24	0	5	0	0	0	0	101	95%	5	5%	106	110	1	0	0	0	0	0	1	0	1	100%	0	0%	1	1	6	2	0	1	0	0	1	0	10	100%	0	0%	10	10	158	94%	8	5%	168	173														
09:00 - 09:15	20	3	0	0	1	0	0	23	96%	1	4%	24	26	2	0	0	1	0	0	0	2	67%	1	33%	3	5	66	23	0	3	2	0	0	0	89	95%	5	5%	94	99	0	1	0	0	1	0	0	0	1	50%	1	50%	2	4	5	0	0	0	1	0	0	0	5	83%	1	17%	6	8	14	4	0	0	1	0	0	0	18	95%	1	5%	19	21	138	93%	10	7%	148	161
09:15 - 09:30	21	5	0	0	1	0	0	26	96%	1	4%	27	29	1	0	1	0	0	0	0	1	50%	1	50%	2	3	68	22	1	3	0	0	0	0	90	96%	4	4%	94	97	3	0	0	1	0	0	1	0	4	80%	1	20%	5	5	3	2	0	1	0	0	1	0	6	86%	1	14%	7	7	15	4	0	1	2	0	0	0	19	86%	3	14%	22	26	146	93%	11	7%	157	166
09:30 - 09:45	24	1	1	0	0	0	0	25	96%	1	4%	26	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	61	12	1	3	1	0	0	0	73	94%	5	6%	78	82	0	1	0	0	1	1	0	0	2	67%	1	33%	3	6	4	1	0	0	0	1	0	0	6	100%	0	0%	6	6	13	6	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	125	95%	7	5%	132	140
09:45 - 10:00	21	5	0	1	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	1	0	1	0	0	0	0	1	50%	1	50%	2	3	68	10	0	3	0	0	0	0	78	96%	3	4%	81	83	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	9	4	2	0	1	0	0	0	13	81%	3	19%	16	19	122	94%	8	6%	130	136
10:00 - 10:15	20	6	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	1	0	0	1	0	0	0	1	50%	1	50%	2	3	66	5	0	4	1	0	1	0	72	94%	5	6%	77	81	1	0	0	1	0	0	0	0	1	50%	1	50%	2	3	2	1	0	1	0	0	0	0	3	75%	1	25%	4	5	5	5	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	113	93%	8	7%	121	127
10:15 - 10:30	27	3	1	1	1	0	0	30	91%	3	9%	33	36	3	0	0	1	0	0	0	3	75%	1	25%	4	6	58	14	1	2	0	0	0	0	72	96%	3	4%	75	77	2	1	0	0	1	0	0	0	3	75%	1	25%	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	2	6	0	0	1	0	0	0	8	89%	1	11%	9	11	117	93%	9	7%	126	133
10:30 - 10:45	22	1	0	0	1	0	0	23	96%	1	4%	24	26	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	58	9	0	4	2	0	0	0	67	92%	6	8%	73	79	4	0	0	1	0	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	3	1	0	1	1	0	0	0	4	67%	2	33%	6	8	6	5	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	113	92%	10	8%	123	133
10:45 - 11:00	23	1	0	1																																																																																				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W5 do W1		Relacja z W5 do W2		Relacja z W5 do W3		Relacja z W5 do W4		Relacja z W5 do W6		Relacja z W5 do W7	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	21%	20%	3%	3%	55%	57%	1%	1%	8%	7%	12%	12%
06:15 - 06:30	12%	12%	0%	0%	59%	59%	2%	2%	7%	7%	20%	20%
06:30 - 06:45	14%	13%	3%	4%	60%	59%	3%	3%	8%	8%	12%	13%
06:45 - 07:00	21%	20%	4%	5%	46%	48%	6%	5%	13%	12%	10%	10%
07:00 - 07:15	23%	22%	4%	4%	51%	52%	4%	3%	11%	12%	7%	7%
07:15 - 07:30	18%	18%	3%	3%	60%	61%	2%	2%	7%	6%	10%	10%
07:30 - 07:45	13%	13%	10%	11%	60%	61%	4%	3%	4%	3%	9%	9%
07:45 - 08:00	17%	17%	7%	7%	56%	56%	1%	1%	7%	7%	12%	12%
08:00 - 08:15	15%	15%	7%	6%	54%	54%	3%	4%	7%	7%	14%	14%
08:15 - 08:30	18%	17%	6%	6%	54%	55%	2%	3%	4%	4%	16%	15%
08:30 - 08:45	10%	9%	3%	4%	67%	67%	3%	2%	6%	8%	11%	10%
08:45 - 09:00	15%	14%	4%	4%	61%	62%	1%	1%	6%	6%	13%	13%
09:00 - 09:15	17%	16%	3%	3%	60%	60%	2%	3%	5%	5%	13%	13%
09:15 - 09:30	18%	18%	2%	2%	56%	55%	4%	4%	5%	5%	15%	16%
09:30 - 09:45	20%	20%	0%	0%	57%	57%	3%	5%	5%	4%	15%	14%
09:45 - 10:00	21%	21%	2%	2%	60%	59%	2%	2%	2%	2%	13%	14%
10:00 - 10:15	22%	21%	2%	3%	61%	61%	2%	3%	4%	4%	9%	8%
10:15 - 10:30	27%	27%	4%	4%	56%	55%	4%	5%	1%	1%	8%	8%
10:30 - 10:45	20%	20%	4%	4%	57%	55%	5%	5%	5%	7%	9%	9%
10:45 - 11:00	21%	21%	3%	3%	56%	56%	1%	2%	10%	10%	9%	8%
11:00 - 11:15	25%	25%	3%	3%	55%	53%	6%	8%	4%	5%	7%	6%
11:15 - 11:30	24%	23%	3%	3%	57%	57%	3%	2%	4%	4%	9%	11%
11:30 - 11:45	26%	26%	2%	2%	56%	55%	4%	4%	7%	8%	5%	5%
11:45 - 12:00	25%	25%	3%	3%	50%	48%	6%	6%	7%	8%	9%	10%
12:00 - 12:15	24%	24%	1%	2%	51%	50%	3%	4%	12%	11%	9%	9%
12:15 - 12:30	22%	22%	3%	3%	63%	61%	1%	2%	3%	4%	8%	8%
12:30 - 12:45	25%	24%	2%	4%	60%	60%	1%	1%	4%	4%	8%	7%
12:45 - 13:00	26%	25%	2%	3%	58%	56%	1%	2%	3%	3%	10%	11%
13:00 - 13:15	27%	26%	0%	0%	59%	60%	1%	1%	5%	5%	8%	8%
13:15 - 13:30	21%	19%	3%	4%	58%	57%	3%	5%	6%	6%	9%	9%
13:30 - 13:45	24%	24%	2%	3%	61%	60%	2%	2%	2%	2%	9%	9%
13:45 - 14:00	29%	28%	2%	2%	53%	52%	2%	4%	5%	5%	9%	9%
14:00 - 14:15	32%	29%	3%	4%	52%	52%	3%	6%	3%	3%	7%	6%
14:15 - 14:30	28%	28%	5%	5%	53%	53%	1%	1%	5%	4%	8%	9%
14:30 - 14:45	25%	23%	2%	3%	53%	51%	2%	3%	6%	7%	12%	13%
14:45 - 15:00	15%	15%	3%	4%	62%	63%	3%	3%	7%	6%	10%	9%
15:00 - 15:15	15%	15%	1%	2%	66%	64%	2%	4%	4%	3%	12%	12%
15:15 - 15:30	22%	22%	4%	4%	62%	62%	2%	1%	2%	2%	8%	9%
15:30 - 15:45	21%	20%	0%	0%	64%	65%	3%	3%	1%	1%	11%	11%
15:45 - 16:00	31%	30%	2%	2%	58%	58%	0%	0%	3%	4%	6%	6%
16:00 - 16:15	20%	19%	1%	2%	63%	62%	2%	2%	3%	5%	11%	10%
16:15 - 16:30	22%	22%	2%	2%	65%	62%	2%	3%	3%	5%	6%	6%
16:30 - 16:45	29%	28%	1%	1%	58%	56%	1%	2%	2%	2%	9%	11%
16:45 - 17:00	21%	22%	1%	1%	59%	60%	5%	3%	3%	3%	11%	11%
17:00 - 17:15	20%	19%	2%	2%	65%	64%	3%	4%	3%	3%	7%	8%
17:15 - 17:30	18%	17%	1%	2%	69%	67%	2%	3%	3%	3%	7%	8%
17:30 - 17:45	20%	20%	2%	3%	67%	66%	2%	2%	2%	2%	7%	7%
17:45 - 18:00	20%	20%	0%	0%	72%	72%	0%	0%	2%	2%	6%	6%

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu														
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.													
06:00 - 06:15	93	77%	22	18%	3	2%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	115	111%	5	5%	121	126			
06:15 - 06:30	85	77%	20	18%	1	1%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	105	81%	5	4%	110	116			
06:30 - 06:45	116	85%	15	11%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	131	99%	6	5%	137	142			
06:45 - 07:00	158	84%	21	11%	1	1%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	181	108%	7	4%	188	194			
07:00 - 07:15	133	81%	21	13%	1	1%	5	3%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	156	105%	8	5%	164	172			
07:15 - 07:30	148	81%	23	13%	0	0%	8	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	172	95%	10	6%	182	190			
07:30 - 07:45	161	84%	17	9%	2	1%	6	3%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	180	105%	11	6%	191	200			
07:45 - 08:00	157	83%	24	13%	2	1%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	181	98%	9	5%	190	196			
08:00 - 08:15	116	74%	30	19%	1	1%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	147	84%	9	5%	156	164			
08:15 - 08:30	132	76%	31	18%	1	1%	6	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	163	100%	10	6%	173	182			
08:30 - 08:45	110	65%	48	28%	2	1%	4	2%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	160	97%	8	5%	169	179			
08:45 - 09:00	126	75%	32	19%	0	0%	8	5%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	158	112%	8	6%	168	173			
09:00 - 09:15	107	73%	31	21%	0	0%	3	2%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	138	102%	9	7%	147	158			
09:15 - 09:30	111	71%	33	21%	2	1%	6	4%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	146	110%	11	8%	157	166			
09:30 - 09:45	102	77%	21	16%	2	2%	3	2%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	125	92%	7	5%	132	140			
09:45 - 10:00	103	79%	19	15%	3	2%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	122	94%	8	6%	130	136			
10:00 - 10:15	95	79%	17	14%	0	0%	7	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	113	88%	8	6%	121	127			
10:15 - 10:30	93	74%	24	19%	2	2%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	117	92%	9	7%	126	135			
10:30 - 10:45	97	80%	16	13%	0	0%	6	5%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	113	90%	9	7%	122	131			
10:45 - 11:00	88	73%	22	18%	1	1%	4	3%	3	3%	0	0%	2	2%	0	0%	112	97%	8	7%	120	127			
11:00 - 11:15	92	74%	21	17%	2	2%	6	5%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	115	90%	9	7%	124	134			
11:15 - 11:30	99	80%	15	12%	2	2%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	114	81%	8	6%	123	130			
11:30 - 11:45	95	74%	24	19%	3	2%	7	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	88%	10	7%	129	136			
11:45 - 12:00	101	78%	16	12%	2	2%	7	5%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	118	91%	11	9%	130	138			
12:00 - 12:15	89	76%	17	15%	0	0%	4	3%	5	4%	0	0%	1	1%	1	1%	107	92%	9	8%	117	126			
12:15 - 12:30	102	76%	21	16%	1	1%	10	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	123	95%	12	9%	135	144			
12:30 - 12:45	103	78%	19	14%	2	2%	3	2%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	124	101%	7	6%	132	139			
12:45 - 13:00	88	74%	22	18%	1	1%	6	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	111	88%	8	6%	119	125			
13:00 - 13:15	101	83%	11	9%	0	0%	7	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	113	88%	8	6%	121	127			
13:15 - 13:30	105	76%	22	16%	2	1%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	127	92%	11	8%	138	148			
13:30 - 13:45	87	76%	18	16%	0	0%	7	6%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	105	97%	10	9%	115	124			
13:45 - 14:00	87	73%	18	15%	1	1%	8	7%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	105	101%	14	13%	120	133			
14:00 - 14:15	95	85%	6	5%	2	2%	4	4%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	101	125%	11	14%	112	124			
14:15 - 14:30	133	82%	12	7%	2	1%	8	5%	1	1%	0	0%	6	4%	1	1%	151	102%	11	7%	163	168			
14:30 - 14:45	132	80%	16	10%	1	1%	8	5%	6	4%	0	0%	0	0%	1	1%	148	95%	15	10%	164	179			
14:45 - 15:00	116	79%	16	11%	3	2%	7	5%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	134	85%	13	8%	147	160			
15:00 - 15:15	102	82%	12	10%	0	0%	4	3%	3	2%	1	1%	2	2%	1	1%	117	73%	7	4%	125	132			
15:15 - 15:30	121	81%	16	11%	2	1%	7	5%	1	1%	0	0%	2	1%	1	1%	139	85%	10	6%	150	156			
15:30 - 15:45	123	87%	9	6%	0	0%	5	4%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	134	82%	8	5%	142	149			
15:45 - 16:00	150	85%	15	9%	3	2%	6	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	166	138%	10	8%	176	185			
16:00 - 16:15	130	91%	6	4%	1	1%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	137	110%	5	4%	143	149			
16:15 - 16:30	116	85%	12	9%	2	1%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	129	70%	7	4%	137	145			
16:30 - 16:45	139	87%	10	6%	1	1%	3	2%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	150	82%	8	4%	159	167			
16:45 - 17:00	116	83%	12	9%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	6	4%	0	0%	134	84%	5	3%	139	141			
17:00 - 17:15	113	79%	25	17%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	138	89%	5	3%	143	149			
17:15 - 17:30	81	72%	24	21%	2	2%	1	1%	3	3%	0	0%	2	2%	0	0%	107	83%	6	5%	113	119			
17:30 - 17:45	98	78%	20	16%	2	2%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	118	85%	6	4%	125	130			
17:45 - 18:00	76	83%	15	16%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	91	84%	1	1%	92	93			
Okres pomiarowy	5	321	937	13,9%	64	0,9%	234	3,5%	112	1,7%	12	0,2%	40	0,6%	17	0,3%	6	310	93,7%	410	6,1%	6	737	7	103

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	83	80%	16	15%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	100	96%	4	4%	104	107
06:15 - 06:30	105	81%	16	12%	4	3%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	122	95%	7	5%	129	135
06:30 - 06:45	112	85%	14	11%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	126	95%	6	5%	132	139
06:45 - 07:00	143	85%	18	11%	1	1%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	161	96%	7	4%	168	175
07:00 - 07:15	132	89%	10	7%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	142	95%	7	5%	149	156
07:15 - 07:30	152	84%	17	9%	0	0%	5	3%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	171	94%	10	6%	181	193
07:30 - 07:45	141	82%	21	12%	1	1%	7	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	162	94%	9	5%	172	179
07:45 - 08:00	150	82%	21	11%	1	1%	10	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	172	93%	12	7%	184	193
08:00 - 08:15	140	80%	23	13%	0	0%	8	5%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	164	94%	11	6%	175	185
08:15 - 08:30	117	72%	23	14%	2	1%	7	4%	5	3%	2	1%	7	4%	0	0%	149	91%	14	9%	163	176
08:30 - 08:45	125	76%	29	18%	2	1%	8	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	154	93%	11	7%	165	174
08:45 - 09:00	105	74%	21	15%	1	1%	8	6%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	127	90%	14	10%	141	154
09:00 - 09:15	102	76%	21	16%	1	1%	7	5%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	123	91%	12	9%	135	147
09:15 - 09:30	97	73%	20	15%	2	2%	3	2%	9	7%	0	0%	1	1%	1	1%	118	89%	14	11%	133	149
09:30 - 09:45	104	76%	20	15%	2	1%	7	5%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	124	91%	12	9%	136	147
09:45 - 10:00	101	78%	19	15%	0	0%	4	3%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	121	93%	9	7%	130	142
10:00 - 10:15	101	79%	16	13%	2	2%	6	5%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	117	91%	10	8%	128	136
10:15 - 10:30	93	73%	22	17%	2	2%	5	4%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	115	91%	12	9%	127	139
10:30 - 10:45	95	76%	16	13%	1	1%	9	7%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	112	90%	13	10%	125	138
10:45 - 11:00	87	76%	15	13%	0	0%	7	6%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	102	89%	13	11%	115	129
11:00 - 11:15	98	77%	15	12%	1	1%	10	8%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	114	89%	13	10%	128	138
11:15 - 11:30	99	70%	25	18%	1	1%	11	8%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	124	88%	17	12%	141	157
11:30 - 11:45	107	79%	18	13%	2	1%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	126	93%	8	6%	135	142
11:45 - 12:00	95	74%	14	11%	4	3%	9	7%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	111	86%	18	14%	129	147
12:00 - 12:15	90	78%	18	16%	0	0%	5	4%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	109	94%	7	6%	116	122
12:15 - 12:30	94	72%	20	15%	2	2%	12	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	115	88%	15	12%	130	143
12:30 - 12:45	100	81%	16	13%	0	0%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	116	94%	7	6%	123	129
12:45 - 13:00	93	74%	19	15%	0	0%	10	8%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	113	90%	13	10%	126	139
13:00 - 13:15	100	78%	17	13%	0	0%	7	5%	3	2%	0	0%	2	2%	0	0%	119	92%	10	8%	129	137
13:15 - 13:30	98	71%	20	14%	3	2%	13	9%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	118	86%	20	14%	138	155
13:30 - 13:45	79	73%	14	13%	1	1%	11	10%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	94	87%	14	13%	108	119
13:45 - 14:00	75	72%	15	14%	0	0%	10	10%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	90	87%	14	13%	104	117
14:00 - 14:15	64	79%	8	10%	0	0%	4	5%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	72	89%	9	11%	81	91
14:15 - 14:30	115	78%	18	12%	3	2%	8	5%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	133	90%	15	10%	148	162
14:30 - 14:45	123	79%	19	12%	2	1%	6	4%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	144	93%	11	7%	155	166
14:45 - 15:00	121	77%	23	15%	1	1%	9	6%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	144	91%	14	9%	158	171
15:00 - 15:15	135	84%	16	10%	1	1%	2	1%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	151	94%	10	6%	161	174
15:15 - 15:30	127	78%	22	13%	1	1%	9	6%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	149	91%	12	7%	163	172
15:30 - 15:45	131	80%	22	13%	2	1%	3	2%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	154	94%	9	6%	163	172
15:45 - 16:00	105	88%	9	8%	0	0%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	116	97%	3	3%	120	123
16:00 - 16:15	107	86%	9	7%	1	1%	3	2%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	117	94%	6	5%	124	129
16:15 - 16:30	161	87%	17	9%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	180	97%	4	2%	185	186
16:30 - 16:45	156	85%	15	8%	2	1%	9	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	172	93%	12	7%	184	193
16:45 - 17:00	148	93%	9	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	157	98%	2	1%	160	161
17:00 - 17:15	129	83%	18	12%	1	1%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	147	95%	8	5%	155	163
17:15 - 17:30	104	81%	17	13%	3	2%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	122	95%	7	5%	129	138
17:30 - 17:45	116	83%	13	9%	3	2%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	129	93%	10	7%	139	147
17:45 - 18:00	96	89%	9	8%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	105	97%	3	3%	108	110
Okres pomiarowy	5	351	833	62	0,9%	295	4,4%	141	2,1%	12	0,2%	27	0,4%	11	0,2%	6	223	498	6	732	7	192

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

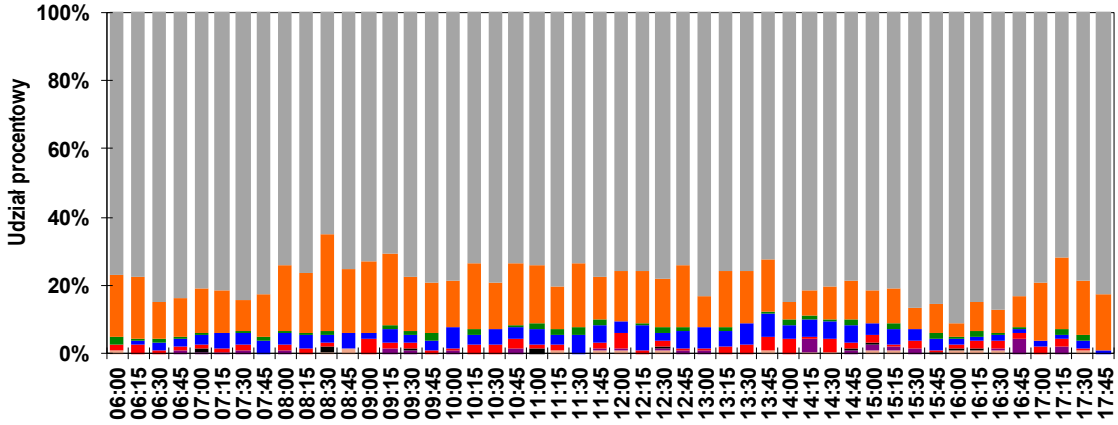
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	176	78%	38	17%	4	2%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	215	96%	9	4%	225	233
06:15 - 06:30	190	147%	36	15%	5	2%	2	1%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	227	95%	12	5%	239	251
06:30 - 06:45	228	173%	29	11%	2	1%	6	2%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	257	96%	12	4%	269	281
06:45 - 07:00	301	179%	39	11%	2	1%	7	2%	5	1%	0	0%	2	1%	0	0%	342	96%	14	4%	356	369
07:00 - 07:15	265	178%	31	10%	3	1%	8	3%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	298	95%	15	5%	313	328
07:15 - 07:30	300	166%	40	11%	0	0%	13	4%	7	2%	1	0%	2	1%	0	0%	343	94%	20	6%	363	383
07:30 - 07:45	302	176%	38	10%	3	1%	13	4%	4	1%	0	0%	2	1%	1	0%	342	94%	20	6%	363	379
07:45 - 08:00	307	167%	45	12%	3	1%	17	5%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	353	94%	21	6%	374	389
08:00 - 08:15	256	146%	53	16%	1	0%	13	4%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	311	94%	20	6%	331	349
08:15 - 08:30	249	153%	54	16%	3	1%	13	4%	8	2%	2	1%	7	2%	0	0%	312	93%	24	7%	336	359
08:30 - 08:45	235	142%	77	23%	4	1%	12	4%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	314	94%	19	6%	334	352
08:45 - 09:00	231	164%	53	17%	1	0%	16	5%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	285	92%	22	7%	309	327
09:00 - 09:15	209	155%	52	18%	1	0%	10	4%	10	3%	0	0%	0	0%	0	0%	261	93%	21	7%	282	305
09:15 - 09:30	208	156%	53	18%	4	1%	9	3%	12	4%	0	0%	3	1%	1	0%	264	91%	25	9%	290	315
09:30 - 09:45	206	151%	41	15%	4	1%	10	4%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	249	93%	19	7%	268	286
09:45 - 10:00	204	157%	38	15%	3	1%	8	3%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	243	93%	17	7%	260	278
10:00 - 10:15	196	153%	33	13%	2	1%	13	5%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	230	92%	18	7%	249	263
10:15 - 10:30	186	146%	46	18%	4	2%	9	4%	8	3%	0	0%	0	0%	0	0%	232	92%	21	8%	253	274
10:30 - 10:45	192	154%	32	13%	1	0%	15	6%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	225	91%	22	9%	247	269
10:45 - 11:00	175	152%	37	16%	1	0%	11	5%	9	4%	0	0%	2	1%	0	0%	214	91%	21	9%	235	256
11:00 - 11:15	190	148%	36	14%	3	1%	16	6%	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%	229	91%	22	9%	252	272
11:15 - 11:30	198	140%	40	15%	3	1%	15	6%	7	2%	0	0%	0	0%	1	0%	238	90%	25	9%	264	287
11:30 - 11:45	202	150%	42	16%	5	2%	13	5%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	245	93%	18	7%	264	278
11:45 - 12:00	196	152%	30	12%	6	2%	16	6%	7	2%	1	0%	2	1%	1	0%	229	88%	29	11%	259	285
12:00 - 12:15	179	154%	35	15%	0	0%	9	4%	7	3%	0	0%	2	1%	1	0%	216	93%	16	7%	233	248
12:15 - 12:30	196	151%	41	15%	3	1%	22	8%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	238	90%	27	10%	265	287
12:30 - 12:45	203	165%	35	14%	2	1%	9	4%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	240	94%	14	5%	255	268
12:45 - 13:00	181	144%	41	17%	1	0%	16	7%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	224	91%	21	9%	245	264
13:00 - 13:15	201	156%	28	11%	0	0%	14	6%	4	2%	0	0%	3	1%	0	0%	232	93%	18	7%	250	264
13:15 - 13:30	203	147%	42	15%	5	2%	19	7%	7	2%	0	0%	0	0%	0	0%	245	89%	31	11%	276	303
13:30 - 13:45	166	154%	32	14%	1	0%	18	8%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	199	89%	24	11%	223	243
13:45 - 14:00	162	156%	33	15%	1	0%	18	8%	9	4%	0	0%	0	0%	1	0%	195	87%	28	13%	224	250
14:00 - 14:15	159	196%	14	7%	2	1%	8	4%	10	5%	0	0%	0	0%	0	0%	173	90%	20	10%	193	215
14:15 - 14:30	248	168%	30	10%	5	2%	16	5%	5	2%	0	0%	6	2%	1	0%	284	91%	26	8%	311	330
14:30 - 14:45	255	165%	35	11%	3	1%	14	4%	9	3%	1	0%	1	0%	1	0%	292	92%	26	8%	319	345
14:45 - 15:00	237	150%	39	13%	4	1%	16	5%	7	2%	1	0%	1	0%	0	0%	278	91%	27	9%	305	331
15:00 - 15:15	237	147%	28	10%	1	0%	6	2%	10	3%	1	0%	2	1%	1	0%	268	94%	17	6%	286	306
15:15 - 15:30	248	152%	38	12%	3	1%	16	5%	3	1%	0	0%	2	1%	3	1%	288	92%	22	7%	313	328
15:30 - 15:45	254	156%	31	10%	2	1%	8	3%	7	2%	0	0%	3	1%	0	0%	288	94%	17	6%	305	321
15:45 - 16:00	255	213%	24	8%	3	1%	8	3%	2	1%	2	1%	1	0%	1	0%	282	95%	13	4%	296	309
16:00 - 16:15	237	191%	15	6%	2	1%	5	2%	4	1%	1	0%	1	0%	2	1%	254	95%	11	4%	267	278
16:15 - 16:30	277	150%	29	9%	4	1%	4	1%	3	1%	1	0%	2	1%	2	1%	309	96%	11	3%	322	332
16:30 - 16:45	295	160%	25	7%	3	1%	12	3%	5	1%	0	0%	2	1%	1	0%	322	94%	20	6%	343	360
16:45 - 17:00	264	165%	21	7%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	6	2%	1	0%	291	97%	7	2%	299	302
17:00 - 17:15	242	156%	43	14%	1	0%	6	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	285	96%	13	4%	298	312
17:15 - 17:30	185	143%	41	17%	5	2%	2	1%	6	2%	1	0%	2	1%	0	0%	229	95%	13	5%	242	256
17:30 - 17:45	214	154%	33	13%	5	2%	9	3%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	247	94%	16	6%	264	276
17:45 - 18:00	172	159%	24	12%	0	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	196	98%	4	2%	200	203
Okres pomiarowy	10 672	79,2%	1 770	13,1%	126	0,9%	529	3,9%	263	1,9%	24	0,2%	67	0,5%	28	0,2%	12 533	93,1%	908	6,7%	13 469	14 286

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

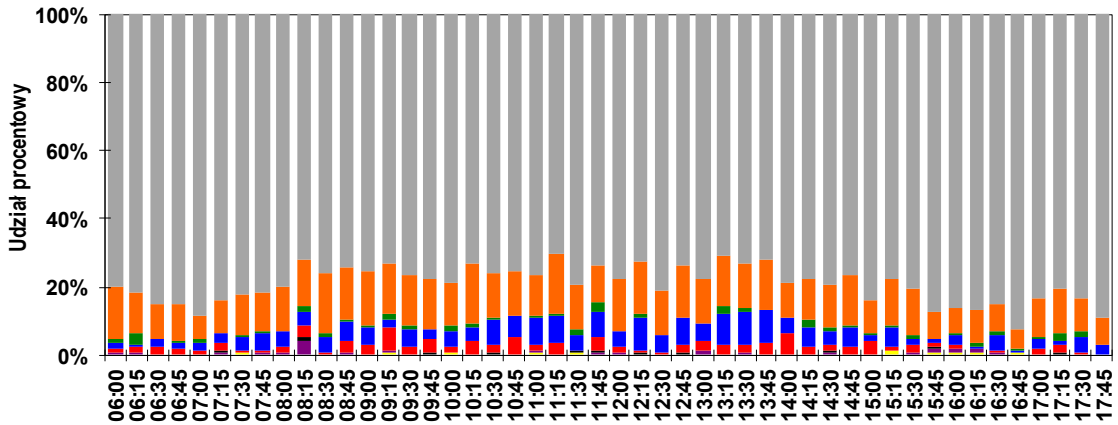
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

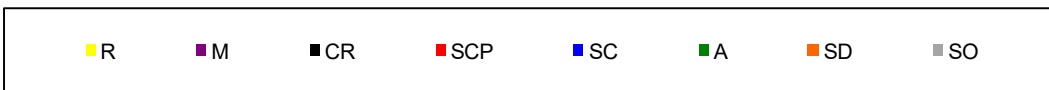
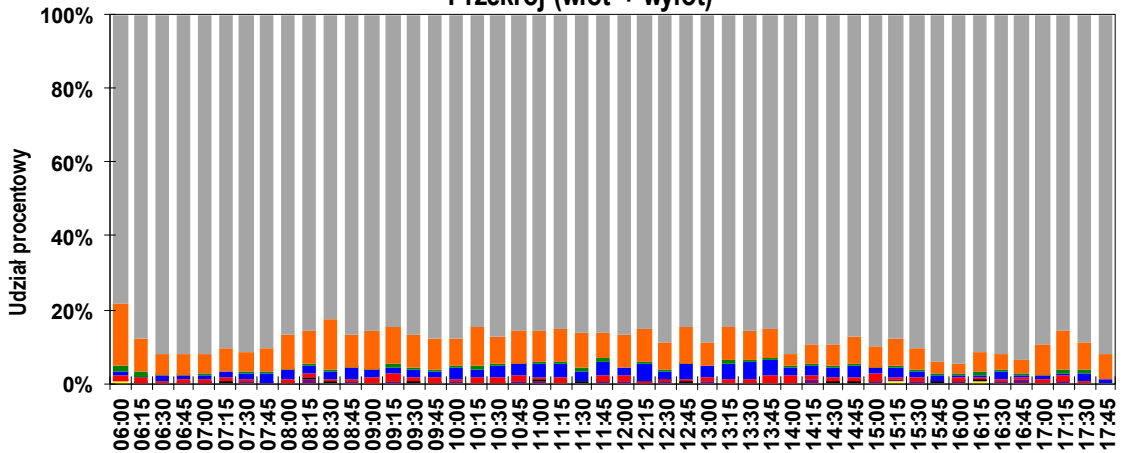
Wlot



Wylot



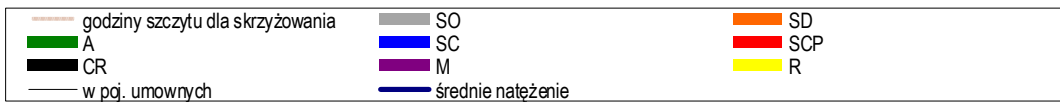
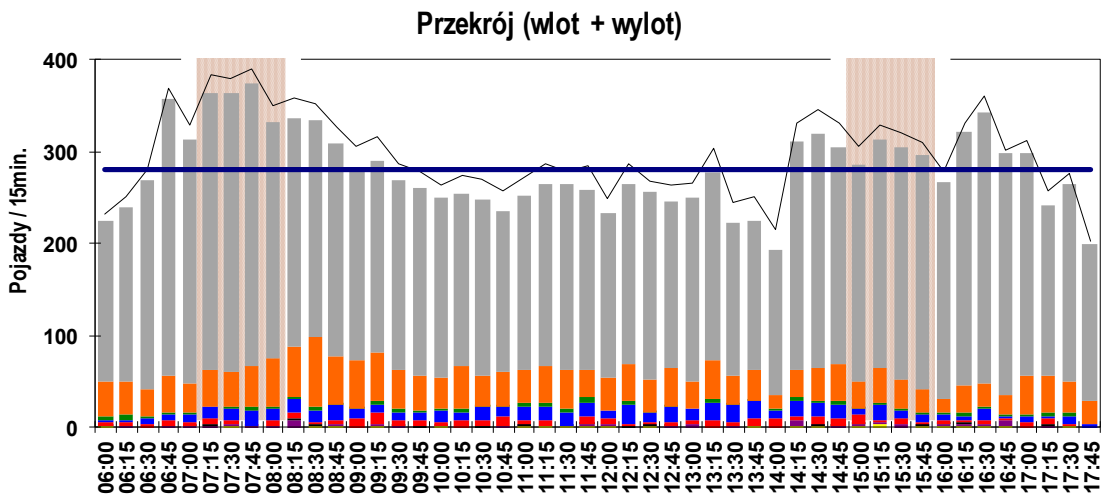
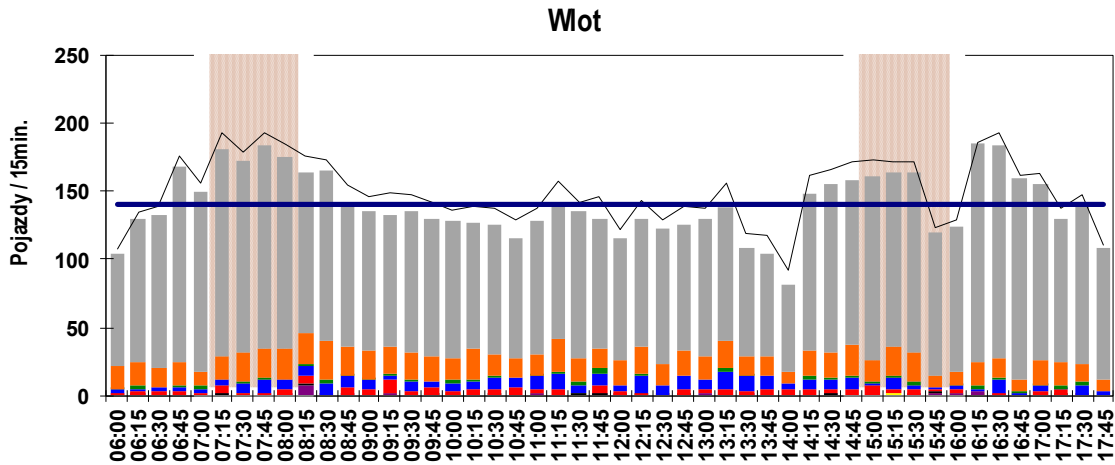
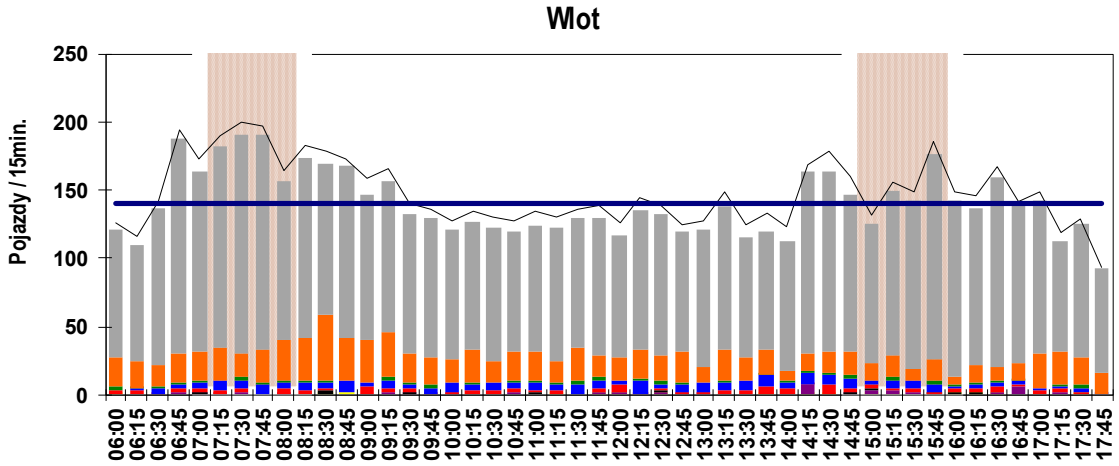
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	101 17%	13 15%	2 40%	5 19%	1 14%	0 0%	1 25%	0 0%	123 17%	129 17%	115 17%	8 21%
do W2	36 6%	2 2%	2 40%	1 4%	1 14%	0 0%	1 25%	0 0%	43 6%	46 6%	39 6%	4 11%
do W3	360 60%	48 57%	1 20%	19 73%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	433 60%	455 60%	408 59%	25 66%
do W4	11 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	14 2%	14 2%	14 2%	0 0%
do W6	38 6%	8 10%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	47 7%	49 6%	47 7%	0 0%
do W7	53 9%	12 14%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	67 9%	67 9%	66 10%	1 3%
suma	599	85	5	26	7	1	4	0	727	759	689 95%	38 5%
suma [%]	82,4%	11,7%	0,7%	3,6%	1,0%	0,1%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	575	69	4	25	9	1	2	1	686	720	647 94%	38 6%
suma [%]	83,8%	10,1%	0,6%	3,6%	1,3%	0,1%	0,3%	0,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 174	154	9	51	16	2	6	1	1 413	1 479	1 336 95%	76 5%
suma [%]	83,1%	10,9%	0,6%	3,6%	1,1%	0,1%	0,4%	0,1%				
Wlot												
do W1	31 23%	5 24%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 23%	38 22%	36 23%	1 13%
do W2	3 2%	1 5%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	6 4%	6 4%	5 3%	1 13%
do W3	72 54%	9 43%	0 0%	4 80%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	87 53%	93 54%	81 52%	6 75%
do W4	4 3%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W6	14 11%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	18 11%	20 11%	18 12%	0 0%
do W7	9 7%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 7%	11 6%	11 7%	0 0%
suma	133	21	1	5	2	1	1	0	164	172	156 95%	8 5%
suma [%]	81,1%	12,8%	0,6%	3,0%	1,2%	0,6%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	132	10	2	3	2	0	0	0	149	156	142 95%	7 5%
suma [%]	88,6%	6,7%	1,3%	2,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	31	3	8	4	1	1	0	313	328	298 95%	15 5%
suma [%]	84,7%	9,9%	1,0%	2,6%	1,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	26 18%	3 13%	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	32 18%	33 17%	30 18%	2 20%
do W2	4 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W3	94 64%	12 52%	0 0%	6 75%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	114 63%	121 64%	106 62%	8 80%
do W4	1 1%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	8 6%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 6%	11 6%	11 6%	0 0%
do W7	15 10%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 10%	18 10%	18 11%	0 0%
suma	148	23	0	8	2	0	1	0	182	190	172 95%	10 5%
suma [%]	81,3%	12,6%	0,0%	4,4%	1,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	152	17	0	5	5	1	1	0	181	193	171 95%	10 6%
suma [%]	84,0%	9,4%	0,0%	2,8%	2,8%	0,6%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	300	40	0	13	7	1	2	0	363	383	343 95%	20 6%
suma [%]	82,6%	11,0%	0,0%	3,6%	1,9%	0,3%	0,6%	0,0%				
Wlot												
do W1	18 11%	3 18%	0 0%	1 17%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	23 12%	25 13%	21 12%	2 18%
do W2	17 11%	0 0%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	19 10%	21 11%	17 10%	2 18%
do W3	105 65%	10 59%	1 50%	4 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	121 63%	126 63%	115 64%	6 55%
do W4	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
do W6	5 3%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
do W7	11 7%	3 18%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	16 8%	16 8%	15 8%	1 9%
suma	161	17	2	6	3	0	2	0	191	200	180 94%	11 6%
suma [%]	84,3%	8,9%	1,0%	3,1%	1,6%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wylot												
suma	141	21	1	7	1	0	0	1	172	179	162 94%	9 6%
suma [%]	82,0%	12,2%	0,6%	4,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	302	38	3	13	4	0	2	1	363	379	342 94%	20 6%
suma [%]	83,2%	10,5%	0,8%	3,6%	1,1%	0,0%	0,6%	0,3%				
Wlot												
do W1	26 17%	2 8%	1 50%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 16%	33 17%	28 16%	3 33%
do W2	12 8%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 7%	14 7%	12 7%	1 11%
do W3	89 57%	17 71%	0 0%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	111 59%	115 58%	106 59%	5 56%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	11 7%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 6%	12 6%	12 7%	0 0%
do W7	18 12%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 12%	22 11%	22 12%	0 0%
suma	157	24	2	7	0	0	0	0	190	196	181 95%	9 5%
suma [%]	82,6%	12,6%	1,1%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	150	21	1	10	1	0	1	0	184	193	172 94%	12 6%
suma [%]	81,5%	11,4%	0,5%	5,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	307	45	3	17	1	0	1	0	374	389	353 94%	21 6%
suma [%]	82,1%	12,0%	0,8%	4,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzeczka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	144 27%	7 16%	1 14%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	156 25%	160 25%	151 26%	5 16%
do W2	2 0%	0 0%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	6 1%	8 1%	3 1%	3 10%
do W3	344 64%	27 63%	3 43%	8 62%	5 46%	0 0%	0 0%	0 0%	387 63%	402 62%	371 64%	16 52%
do W4	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 18%	0 0%	0 0%	1 33%	5 1%	8 1%	2 0%	2 7%
do W6	6 1%	3 7%	0 0%	1 8%	1 9%	3 100%	0 0%	2 67%	16 3%	22 3%	12 2%	2 7%
do W7	37 7%	6 14%	0 0%	0 0%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	46 8%	51 8%	43 7%	3 10%
suma	535	43	7	13	11	3	1	3	616	649	582 95%	31 6%
suma [%]	86,9%	7,0%	1,1%	2,1%	1,8%	0,5%	0,2%	0,5%				
Wylot												
suma	529	50	5	16	4	1	5	3	613	631	585 96%	25 5%
suma [%]	86,3%	8,2%	0,8%	2,6%	0,7%	0,2%	0,8%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1064	93	12	29	15	4	6	6	1229	1280	1167 95%	56 5%
suma [%]	86,6%	7,6%	1,0%	2,4%	1,2%	0,3%	0,5%	0,5%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	48 32%	2 13%	1 33%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 30%	55 30%	50 30%	3 30%
do W2	1 1%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	3 2%	1 1%	1 10%
do W3	90 60%	10 67%	1 33%	4 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	106 60%	111 60%	100 60%	6 60%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	5 3%	7 4%	5 3%	0 0%
do W7	7 5%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 6%	10 5%	10 6%	0 0%
suma	150	15	3	6	1	1	0	0	176	185	166 94%	10 6%
suma [%]	85,2%	8,5%	1,7%	3,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	105	9	0	2	1	1	1	1	120	123	116 97%	3 3%
suma [%]	87,5%	7,5%	0,0%	1,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	255	24	3	8	2	2	1	1	296	309	282 95%	13 5%
suma [%]	86,1%	8,1%	1,0%	2,7%	0,7%	0,7%	0,3%	0,3%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	26 20%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 20%	28 19%	28 21%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 17%
do W3	87 67%	3 50%	0 0%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	94 65%	98 65%	90 66%	4 67%
do W4	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 2%	0 0%
do W6	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 33%	1 100%	0 0%	1 0%	4 3%	7 4%	2 2%	1 17%
do W7	15 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	15 10%	15 11%	0 0%
suma	130	6	1	2	3	1	0	1	144	152	137 95%	6 5%
suma [%]	90,3%	4,2%	0,7%	1,4%	2,1%	0,7%	0,0%	0,7%				
Wylot												
suma	107	9	1	3	2	0	1	1	124	129	117 94%	6 6%
suma [%]	86,3%	7,3%	0,8%	2,4%	1,6%	0,0%	0,8%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	15	2	5	5	1	1	2	268	280	254 95%	12 5%
suma [%]	88,4%	5,6%	0,7%	1,9%	1,9%	0,4%	0,4%	0,7%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	29 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 22%	31 21%	29 23%	1 14%
do W2	1 1%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	3 2%	1 1%	1 14%
do W3	81 70%	9 75%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	92 67%	94 65%	90 70%	2 28%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	2 2%	3 2%	0 0%	1 14%
do W6	1 1%	1 8%	0 0%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	4 3%	6 4%	3 2%	1 14%
do W7	4 4%	2 17%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	9 6%	6 5%	1 14%
suma	116	12	2	2	3	1	0	1	137	145	129 94%	7 6%
suma [%]	84,7%	8,8%	1,5%	1,5%	2,2%	0,7%	0,0%	0,7%				
Wylot												
suma	161	17	2	2	0	0	2	1	185	186	180 97%	4 3%
suma [%]	87,0%	9,2%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	277	29	4	4	3	1	2	2	322	332	309 96%	11 4%
suma [%]	86,0%	9,0%	1,2%	1,2%	0,9%	0,3%	0,6%	0,6%				
Interwał: 16:30 - 16:45												
Wlot												
do W1	41 30%	3 30%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 28%	46 27%	44 29%	1 13%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	1 1%	1 0%	1 1%	0 0%
do W3	86 62%	5 50%	1 33%	2 67%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	95 60%	99 59%	91 61%	4 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	3 2%	0 0%	1 13%
do W6	1 1%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	3 2%	3 2%	2 1%	0 0%
do W7	11 8%	1 10%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	14 9%	17 10%	12 8%	2 25%
suma	139	10	1	3	4	0	1	1	159	167	150 94%	8 6%
suma [%]	87,4%	6,3%	0,6%	1,9%	2,5%	0,0%	0,6%	0,6%				
Wylot												
suma	156	15	2	9	1	0	1	0	184	193	172 94%	12 6%
suma [%]	84,8%	8,2%	1,1%	4,9%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	295	25	3	12	5	0	2	1	343	360	322 94%	20 6%
suma [%]	86,0%	7,3%	0,9%	3,5%	1,5%	0,0%	0,6%	0,3%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W6 do W1		Relacja z W6 do W2		Relacja z W6 do W3		Relacja z W6 do W4		Relacja z W6 do W5		Relacja z W6 do W7	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	9%	7%	0%	0%	73%	70%	0%	0%	9%	7%	9%	16%
06:15 - 06:30	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	30%	30%	20%	20%
06:30 - 06:45	12%	10%	12%	10%	64%	56%	0%	0%	0%	0%	12%	24%
06:45 - 07:00	6%	6%	0%	0%	52%	49%	0%	0%	30%	30%	12%	15%
07:00 - 07:15	0%	0%	0%	0%	88%	90%	0%	0%	12%	10%	0%	0%
07:15 - 07:30	13%	11%	7%	6%	42%	40%	0%	0%	13%	14%	25%	29%
07:30 - 07:45	5%	7%	0%	0%	44%	39%	9%	8%	17%	17%	25%	29%
07:45 - 08:00	8%	8%	0%	0%	65%	59%	0%	0%	16%	20%	11%	13%
08:00 - 08:15	7%	7%	0%	0%	66%	62%	0%	0%	18%	22%	9%	9%
08:15 - 08:30	3%	3%	0%	0%	66%	63%	3%	3%	16%	20%	12%	11%
08:30 - 08:45	8%	10%	3%	3%	53%	51%	3%	3%	18%	18%	15%	15%
08:45 - 09:00	7%	7%	0%	0%	45%	43%	0%	0%	34%	33%	14%	17%
09:00 - 09:15	9%	8%	3%	3%	34%	33%	6%	5%	31%	31%	17%	20%
09:15 - 09:30	13%	17%	5%	4%	52%	49%	0%	0%	25%	22%	5%	8%
09:30 - 09:45	24%	23%	5%	5%	41%	38%	0%	0%	10%	13%	20%	21%
09:45 - 10:00	22%	25%	0%	0%	44%	40%	6%	5%	22%	25%	6%	5%
10:00 - 10:15	14%	15%	5%	5%	57%	58%	10%	9%	14%	13%	0%	0%
10:15 - 10:30	17%	15%	5%	4%	35%	32%	0%	0%	30%	35%	13%	14%
10:30 - 10:45	20%	21%	0%	0%	33%	30%	4%	5%	31%	31%	12%	13%
10:45 - 11:00	16%	14%	7%	6%	32%	34%	4%	3%	22%	24%	19%	19%
11:00 - 11:15	13%	13%	0%	0%	47%	45%	4%	3%	32%	36%	4%	3%
11:15 - 11:30	19%	18%	4%	3%	39%	43%	0%	0%	28%	27%	10%	9%
11:30 - 11:45	11%	12%	4%	4%	50%	49%	0%	0%	28%	26%	7%	9%
11:45 - 12:00	17%	19%	3%	3%	51%	47%	3%	3%	17%	17%	9%	11%
12:00 - 12:15	9%	8%	5%	4%	32%	31%	9%	8%	31%	35%	14%	14%
12:15 - 12:30	22%	23%	0%	0%	24%	24%	0%	0%	43%	40%	11%	13%
12:30 - 12:45	13%	11%	0%	0%	40%	43%	0%	0%	34%	35%	13%	11%
12:45 - 13:00	16%	16%	0%	0%	35%	34%	7%	10%	38%	37%	4%	3%
13:00 - 13:15	24%	23%	4%	4%	36%	35%	4%	4%	16%	16%	16%	18%
13:15 - 13:30	10%	8%	0%	0%	39%	42%	0%	0%	41%	42%	10%	8%
13:30 - 13:45	31%	27%	5%	4%	28%	23%	9%	7%	18%	24%	9%	15%
13:45 - 14:00	22%	20%	8%	6%	44%	43%	0%	0%	22%	26%	4%	5%
14:00 - 14:15	29%	28%	0%	0%	45%	41%	4%	4%	11%	16%	11%	11%
14:15 - 14:30	12%	12%	2%	2%	54%	53%	2%	2%	14%	13%	16%	18%
14:30 - 14:45	14%	12%	7%	6%	45%	45%	0%	0%	17%	15%	17%	22%
14:45 - 15:00	12%	12%	3%	3%	54%	54%	0%	0%	28%	28%	3%	3%
15:00 - 15:15	7%	7%	0%	0%	66%	64%	1%	3%	14%	14%	12%	12%
15:15 - 15:30	11%	10%	0%	0%	64%	64%	0%	0%	12%	12%	13%	14%
15:30 - 15:45	11%	12%	3%	3%	60%	57%	2%	3%	11%	11%	13%	14%
15:45 - 16:00	7%	6%	0%	0%	61%	64%	0%	0%	17%	16%	15%	14%
16:00 - 16:15	11%	11%	3%	3%	54%	54%	0%	0%	21%	21%	11%	11%
16:15 - 16:30	8%	8%	2%	2%	70%	68%	0%	0%	8%	8%	12%	14%
16:30 - 16:45	12%	11%	3%	3%	46%	49%	3%	3%	30%	28%	6%	6%
16:45 - 17:00	7%	7%	0%	0%	75%	76%	0%	0%	14%	13%	4%	4%
17:00 - 17:15	22%	21%	4%	3%	45%	47%	0%	0%	19%	20%	10%	9%
17:15 - 17:30	24%	22%	0%	0%	56%	59%	0%	0%	12%	11%	8%	8%
17:30 - 17:45	28%	25%	0%	0%	43%	42%	5%	5%	10%	12%	14%	16%
17:45 - 18:00	42%	40%	0%	0%	32%	30%	0%	0%	17%	22%	9%	8%

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	9 75%	0 0%	0 0%	0 0%	3 25%	0 0%	0 0%	0 0%	9 27%	3 9%	12	17	
06:15 - 06:30	5 50%	5 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 23%	0 0%	10	10	
06:30 - 06:45	8 89%	0 0%	0 0%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	8 13%	1 2%	9	11	
06:45 - 07:00	11 65%	3 18%	0 0%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 19%	3 4%	17	19	
07:00 - 07:15	13 72%	3 17%	0 0%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	16 25%	2 3%	18	20	
07:15 - 07:30	9 56%	3 19%	0 0%	3 19%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	12 26%	4 9%	16	20	
07:30 - 07:45	11 46%	8 33%	0 0%	4 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	19 68%	5 18%	24	28	
07:45 - 08:00	18 46%	16 41%	0 0%	5 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 57%	5 8%	39	43	
08:00 - 08:15	12 27%	29 64%	0 0%	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 108%	4 11%	45	48	
08:15 - 08:30	12 27%	28 64%	0 0%	3 7%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	40 182%	4 18%	44	48	
08:30 - 08:45	13 33%	26 65%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 126%	1 3%	40	41	
08:45 - 09:00	10 33%	17 57%	0 0%	2 7%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	27 93%	3 10%	30	33	
09:00 - 09:15	16 44%	14 39%	0 0%	3 8%	3 8%	0 0%	0 0%	0 0%	30 115%	6 23%	36	43	
09:15 - 09:30	9 38%	7 29%	0 0%	2 8%	4 17%	1 4%	1 4%	0 0%	18 62%	6 21%	24	32	
09:30 - 09:45	11 52%	8 38%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 66%	2 7%	21	22	
09:45 - 10:00	11 61%	5 28%	0 0%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	16 89%	2 11%	18	20	
10:00 - 10:15	12 55%	7 32%	0 0%	2 9%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	19 79%	3 13%	22	25	
10:15 - 10:30	9 38%	12 50%	0 0%	2 8%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	21 105%	3 15%	24	27	
10:30 - 10:45	10 40%	8 32%	0 0%	3 12%	4 16%	0 0%	0 0%	0 0%	18 82%	7 32%	25	33	
10:45 - 11:00	17 52%	13 39%	0 0%	1 3%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	30 75%	3 8%	33	37	
11:00 - 11:15	22 69%	5 16%	0 0%	4 13%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	27 108%	5 20%	32	36	
11:15 - 11:30	15 45%	17 52%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	32 139%	1 4%	33	35	
11:30 - 11:45	21 72%	5 17%	0 0%	3 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 67%	3 8%	29	31	
11:45 - 12:00	20 54%	11 30%	0 0%	1 3%	3 8%	1 3%	1 3%	0 0%	33 122%	4 15%	37	43	
12:00 - 12:15	15 65%	4 17%	0 0%	3 13%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	19 56%	4 12%	23	27	
12:15 - 12:30	19 70%	4 15%	0 0%	2 7%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	23 70%	4 12%	27	31	
12:30 - 12:45	14 58%	6 25%	0 0%	3 13%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	20 91%	4 18%	24	28	
12:45 - 13:00	23 72%	4 13%	0 0%	4 13%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	28 147%	4 21%	32	36	
13:00 - 13:15	18 72%	5 20%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 79%	2 7%	25	26	
13:15 - 13:30	9 41%	7 32%	0 0%	5 23%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	16 59%	6 22%	22	27	
13:30 - 13:45	15 65%	2 9%	0 0%	4 17%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	17 77%	6 27%	23	29	
13:45 - 14:00	15 54%	6 21%	0 0%	5 18%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	21 88%	7 29%	28	35	
14:00 - 14:15	25 89%	2 7%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	27 270%	1 10%	28	30	
14:15 - 14:30	44 85%	6 12%	0 0%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	50 217%	2 9%	52	54	
14:30 - 14:45	22 73%	4 13%	0 0%	3 10%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	26 67%	4 10%	30	34	
14:45 - 15:00	37 84%	5 11%	0 0%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 108%	2 5%	44	45	
15:00 - 15:15	87 87%	10 10%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	97 441%	3 14%	100	104	
15:15 - 15:30	63 81%	13 17%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	76 304%	2 8%	78	80	
15:30 - 15:45	56 77%	12 16%	0 0%	3 4%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	68 234%	5 17%	73	78	
15:45 - 16:00	34 71%	12 25%	0 0%	0 0%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	46 209%	2 9%	48	51	
16:00 - 16:15	75 90%	7 8%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	82 456%	1 6%	83	85	
16:15 - 16:30	45 85%	7 13%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	52 217%	1 4%	53	55	
16:30 - 16:45	26 76%	6 18%	0 0%	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	32 152%	2 10%	34	37	
16:45 - 17:00	21 70%	7 23%	0 0%	1 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	28 127%	2 9%	30	32	
17:00 - 17:15	22 69%	8 25%	0 0%	1 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	30 111%	2 7%	32	34	
17:15 - 17:30	20 77%	5 19%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	25 96%	1 4%	26	28	
17:30 - 17:45	12 55%	7 32%	0 0%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 83%	3 13%	22	24	
17:45 - 18:00	8 67%	3 25%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 69%	1 6%	12	13	
Okres pomiarowy	1 029 64,8%	402 25,3%	0 0,0%	95 6,0%	56 3,5%	3 0,2%	2 0,1%	0 0,0%	1 436 90,5%	151 9,5%	1 587	1 741	

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	16 48%	15 45%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	1 3%	31 94%	1 3%	33	34	
06:15 - 06:30	35 81%	8 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 100%	0 0%	43	43	
06:30 - 06:45	52 87%	7 12%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 98%	1 2%	60	61	
06:45 - 07:00	64 89%	7 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	72 100%	0 0%	72	72	
07:00 - 07:15	44 70%	16 25%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	61 97%	2 3%	63	67	
07:15 - 07:30	36 78%	8 17%	0 0%	0 0%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	44 96%	2 4%	46	49	
07:30 - 07:45	20 71%	4 14%	0 0%	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 86%	4 14%	28	31	
07:45 - 08:00	48 80%	10 17%	0 0%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	58 97%	2 3%	60	62	
08:00 - 08:15	25 66%	9 24%	0 0%	3 8%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	35 92%	3 8%	38	40	
08:15 - 08:30	13 59%	6 27%	0 0%	1 5%	1 5%	1 5%	0 0%	0 0%	20 91%	2 9%	22	26	
08:30 - 08:45	17 55%	9 29%	0 0%	2 6%	1 3%	2 6%	0 0%	0 0%	28 90%	3 10%	31	37	
08:45 - 09:00	21 72%	6 21%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	27 93%	1 3%	29	29	
09:00 - 09:15	14 54%	7 27%	0 0%	2 8%	3 12%	0 0%	0 0%	0 0%	21 81%	5 19%	26	32	
09:15 - 09:30	11 38%	9 31%	0 0%	4 14%	4 14%	0 0%	1 3%	0 0%	21 72%	8 28%	29	37	
09:30 - 09:45	12 41%	16 55%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	29 100%	0 0%	29	29	
09:45 - 10:00	9 50%	8 44%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 94%	1 6%	18	19	
10:00 - 10:15	14 58%	7 29%	0 0%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 88%	3 13%	24	26	
10:15 - 10:30	11 55%	7 35%	0 0%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	18 90%	2 10%	20	23	
10:30 - 10:45	12 55%	7 32%	0 0%	2 9%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	19 86%	3 14%	22	25	
10:45 - 11:00	20 50%	17 43%	0 0%	1 3%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	37 93%	3 8%	40	44	
11:00 - 11:15	11 44%	6 24%	0 0%	5 20%	3 12%	0 0%	0 0%	0 0%	17 68%	8 32%	25	33	
11:15 - 11:30	9 39%	9 39%	0 0%	1 4%	3 13%	0 0%	1 4%	0 0%	19 83%	4 17%	23	28	
11:30 - 11:45	20 51%	14 36%	0 0%	5 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 87%	5 13%	39	43	
11:45 - 12:00	16 59%	3 11%	0 0%	4 15%	3 11%	0 0%	0 0%	1 4%	19 70%	7 26%	27	34	
12:00 - 12:15	21 62%	9 26%	0 0%	1 3%	2 6%	0 0%	0 0%	1 3%	30 88%	3 9%	34	37	
12:15 - 12:30	13 39%	12 36%	0 0%	6 18%	1 3%	0 0%	1 3%	0 0%	26 79%	7 21%	33	38	
12:30 - 12:45	10 45%	9 41%	0 0%	1 5%	1 5%	1 5%	0 0%	0 0%	20 91%	2 9%	22	26	
12:45 - 13:00	8 42%	9 47%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 11%	0 0%	19 100%	0 0%	19	18	
13:00 - 13:15	13 45%	9 31%	0 0%	2 7%	2 7%	0 0%	1 3%	2 7%	23 79%	4 14%	29	32	
13:15 - 13:30	20 74%	7 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 100%	0 0%	27	27	
13:30 - 13:45	9 41%	7 32%	0 0%	4 18%	0 0%	0 0%	0 0%	2 9%	16 73%	4 18%	22	24	
13:45 - 14:00	9 38%	8 33%	0 0%	4 17%	2 8%	0 0%	0 0%	1 4%	17 71%	6 25%	24	29	
14:00 - 14:15	6 60%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	1 10%	9 90%	0 0%	10	9	
14:15 - 14:30	8 35%	8 35%	0 0%	3 13%	0 0%	0 0%	4 17%	0 0%	20 87%	3 13%	23	23	
14:30 - 14:45	21 54%	12 31%	0 0%	5 13%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	33 85%	6 15%	39	44	
14:45 - 15:00	20 51%	13 33%	0 0%	3 8%	2 5%	0 0%	1 3%	0 0%	34 87%	5 13%	39	44	
15:00 - 15:15	9 41%	7 32%	0 0%	2 9%	2 9%	0 0%	0 0%	2 9%	16 73%	4 18%	22	25	
15:15 - 15:30	11 44%	10 40%	0 0%	3 12%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	21 84%	4 16%	25	29	
15:30 - 15:45	16 55%	9 31%	0 0%	3 10%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	25 86%	4 14%	29	33	
15:45 - 16:00	12 55%	6 27%	0 0%	1 5%	2 9%	1 5%	0 0%	0 0%	19 86%	3 14%	22	27	
16:00 - 16:15	4 22%	10 56%	0 0%	0 0%	2 11%	1 6%	0 0%	1 6%	15 83%	2 11%	18	22	
16:15 - 16:30	9 38%	13 54%	0 0%	1 4%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	23 96%	1 4%	24	26	
16:30 - 16:45	5 24%	13 62%	0 0%	1 5%	1 5%	0 0%	0 0%	1 5%	18 86%	2 10%	21	23	
16:45 - 17:00	8 36%	10 45%	0 0%	1 5%	1 5%	0 0%	2 9%	0 0%	20 91%	2 9%	22	23	
17:00 - 17:15	17 63%	8 30%	0 0%	1 4%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	25 93%	2 7%	27	29	
17:15 - 17:30	17 65%	7 27%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	24 92%	2 8%	26	29	
17:30 - 17:45	13 57%	8 35%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	22 96%	1 4%	23	23	
17:45 - 18:00	10 63%	5 31%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 94%	1 6%	16	17	
Okres pomiarowy	839 58,1%	426 29,5%	0 0,0%	86 6,0%	52 3,6%	8 0,6%	18 1,2%	14 1,0%	1 291 89,5%	138 9,6%	1 443	1 577	

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)**

Pomiar: 13-10-2021(SRODA)

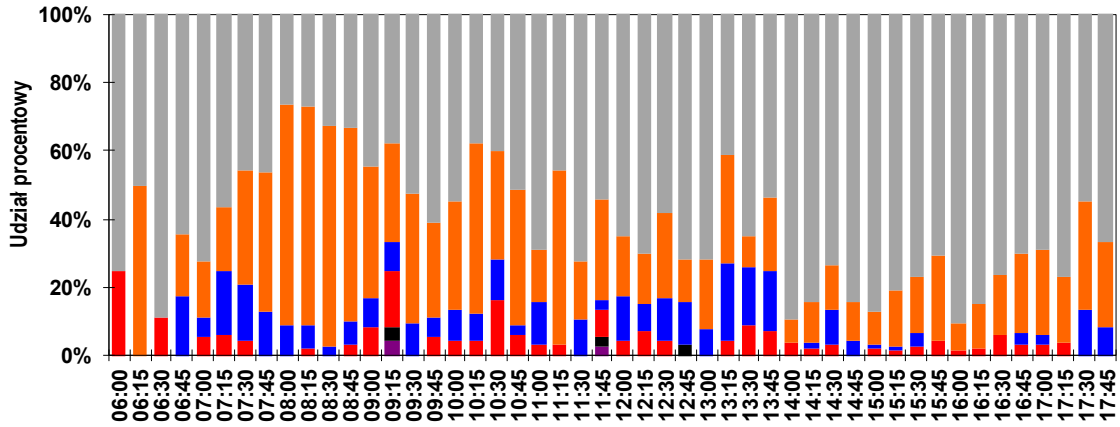
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.
06:00 - 06:15	25 56%	15 33%	0 0%	0 0%	4 8%	0 0%	0 0%	1 2%	40 89%	4 9%	45 51	
06:15 - 06:30	40 93%	13 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 100%	0 0%	53 53	
06:30 - 06:45	60 100%	7 10%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	67 97%	2 3%	69 71	
06:45 - 07:00	75 104%	10 11%	0 0%	3 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	86 97%	3 3%	89 91	
07:00 - 07:15	57 90%	19 23%	0 0%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	77 95%	4 5%	81 87	
07:15 - 07:30	45 98%	11 18%	0 0%	3 5%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	56 90%	6 10%	62 69	
07:30 - 07:45	31 111%	12 23%	0 0%	8 15%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	43 83%	9 17%	52 59	
07:45 - 08:00	66 110%	26 26%	0 0%	6 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	92 93%	7 7%	99 105	
08:00 - 08:15	37 97%	38 46%	0 0%	7 8%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	76 92%	7 8%	83 87	
08:15 - 08:30	25 114%	34 52%	0 0%	4 6%	2 3%	1 2%	0 0%	0 0%	60 91%	6 9%	66 73	
08:30 - 08:45	30 97%	35 49%	0 0%	3 4%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	67 94%	4 6%	71 78	
08:45 - 09:00	31 107%	23 39%	0 0%	3 5%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	54 92%	4 7%	59 62	
09:00 - 09:15	30 115%	21 34%	0 0%	5 8%	6 8%	0 0%	0 0%	0 0%	51 82%	11 18%	62 75	
09:15 - 09:30	20 69%	16 30%	0 0%	6 11%	8 11%	1 2%	2 4%	0 0%	39 74%	14 26%	53 70	
09:30 - 09:45	23 79%	24 48%	0 0%	2 4%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	48 96%	2 4%	50 51	
09:45 - 10:00	20 111%	13 36%	0 0%	2 6%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	33 92%	3 8%	36 39	
10:00 - 10:15	26 108%	14 30%	0 0%	5 11%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	40 87%	6 13%	46 51	
10:15 - 10:30	20 100%	19 43%	0 0%	2 5%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	39 89%	5 11%	44 50	
10:30 - 10:45	22 100%	15 32%	0 0%	5 11%	5 9%	0 0%	0 0%	0 0%	37 79%	10 21%	47 58	
10:45 - 11:00	37 93%	30 41%	0 0%	2 3%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	67 92%	6 8%	73 80	
11:00 - 11:15	33 132%	11 19%	0 0%	9 16%	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	44 77%	13 23%	57 69	
11:15 - 11:30	24 104%	26 46%	0 0%	1 2%	4 6%	0 0%	1 2%	0 0%	51 91%	5 9%	56 62	
11:30 - 11:45	41 105%	19 28%	0 0%	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 88%	8 12%	68 74	
11:45 - 12:00	36 133%	14 22%	0 0%	5 8%	6 8%	1 2%	1 2%	1 2%	52 81%	11 17%	64 77	
12:00 - 12:15	36 106%	13 23%	0 0%	4 7%	3 5%	0 0%	0 0%	1 2%	49 86%	7 12%	57 64	
12:15 - 12:30	32 97%	16 27%	0 0%	8 13%	3 4%	0 0%	1 2%	0 0%	49 82%	11 18%	60 70	
12:30 - 12:45	24 109%	15 33%	0 0%	4 9%	2 4%	1 2%	0 0%	0 0%	40 87%	6 13%	46 53	
12:45 - 13:00	31 163%	13 25%	0 0%	4 8%	0 0%	1 2%	2 4%	0 0%	47 92%	4 8%	51 54	
13:00 - 13:15	31 107%	14 26%	0 0%	4 7%	2 3%	0 0%	1 2%	2 4%	46 85%	6 11%	54 58	
13:15 - 13:30	29 107%	14 29%	0 0%	5 10%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	43 88%	6 12%	49 54	
13:30 - 13:45	24 109%	9 20%	0 0%	8 18%	2 4%	0 0%	0 0%	2 4%	33 73%	10 22%	45 53	
13:45 - 14:00	24 100%	14 27%	0 0%	9 17%	4 6%	0 0%	0 0%	1 2%	38 73%	13 25%	52 64	
14:00 - 14:15	31 310%	4 11%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	1 3%	1 3%	36 95%	1 3%	38 39	
14:15 - 14:30	52 226%	14 19%	0 0%	4 5%	1 1%	0 0%	4 5%	0 0%	70 93%	5 7%	75 77	
14:30 - 14:45	43 110%	16 23%	0 0%	8 12%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	59 86%	10 14%	69 78	
14:45 - 15:00	57 146%	18 22%	0 0%	5 6%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	76 92%	7 8%	83 89	
15:00 - 15:15	96 436%	17 14%	0 0%	3 2%	4 3%	0 0%	0 0%	2 2%	113 93%	7 6%	122 129	
15:15 - 15:30	74 296%	23 22%	0 0%	4 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	97 94%	6 6%	103 109	
15:30 - 15:45	72 248%	21 21%	0 0%	6 6%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	93 91%	9 9%	102 111	
15:45 - 16:00	46 209%	18 26%	0 0%	1 1%	4 5%	1 1%	0 0%	0 0%	65 93%	5 7%	70 78	
16:00 - 16:15	79 439%	17 17%	0 0%	0 0%	3 3%	1 1%	0 0%	1 1%	97 96%	3 3%	101 107	
16:15 - 16:30	54 225%	20 26%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	75 97%	2 3%	77 81	
16:30 - 16:45	31 148%	19 35%	0 0%	1 2%	3 5%	0 0%	0 0%	1 2%	50 91%	4 7%	55 60	
16:45 - 17:00	29 132%	17 33%	0 0%	2 4%	2 4%	0 0%	2 4%	0 0%	48 92%	4 8%	52 55	
17:00 - 17:15	39 144%	16 27%	0 0%	2 3%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	55 93%	4 7%	59 63	
17:15 - 17:30	37 142%	12 23%	0 0%	0 0%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	49 94%	3 6%	52 57	
17:30 - 17:45	25 109%	15 33%	0 0%	4 9%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	41 91%	4 9%	45 47	
17:45 - 18:00	18 113%	8 29%	0 0%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 93%	2 7%	28 29	
Okres pomiarowy	1 868 61,7%	828 27,3%	0 0,0%	181 6,0%	108 3,6%	11 0,4%	20 0,7%	14 0,5%	2 727 90,0%	289 9,5%	3 030 3 318	

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

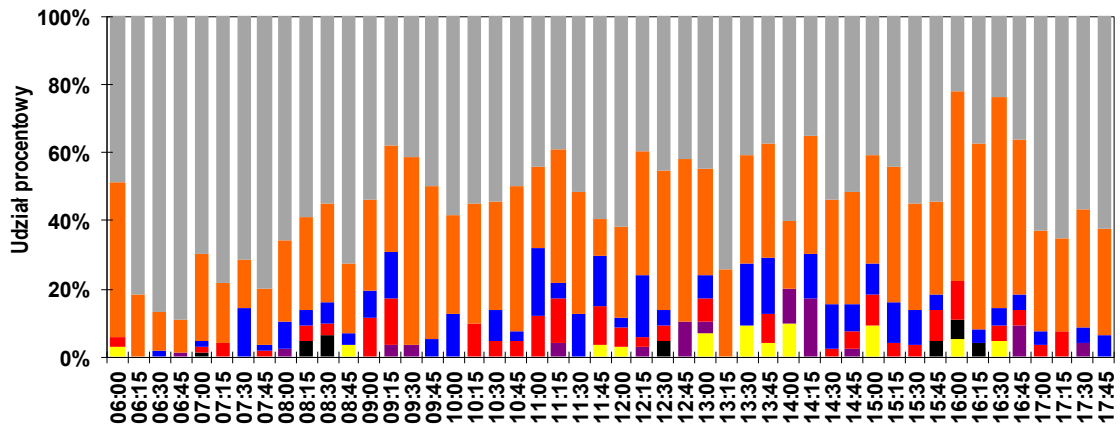
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

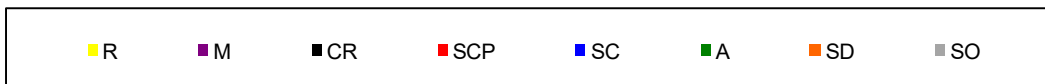
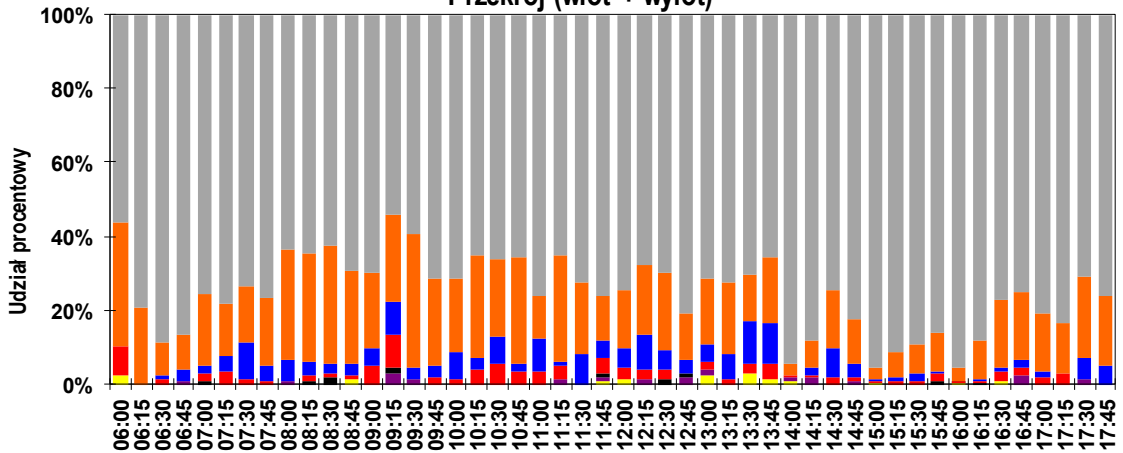
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

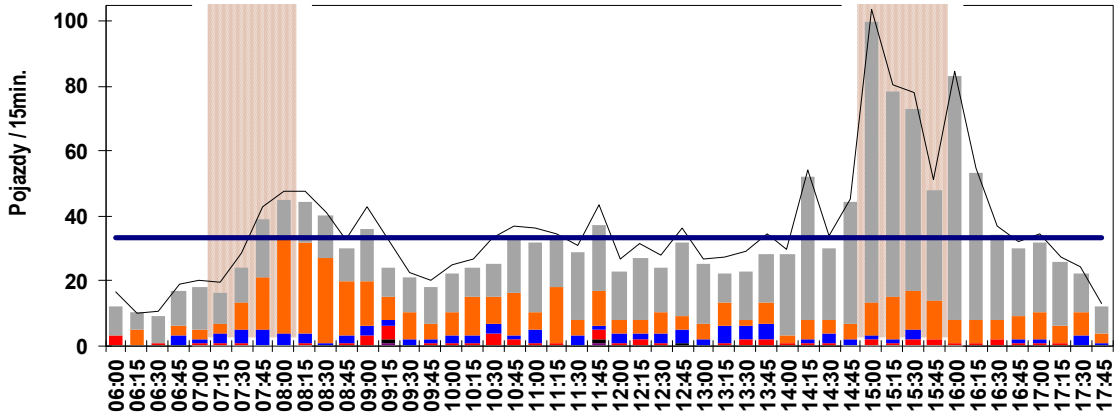


Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

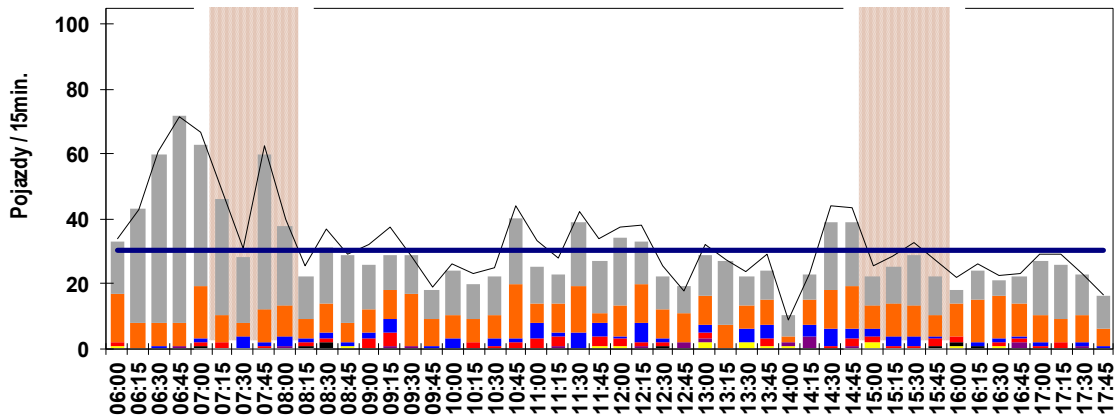
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

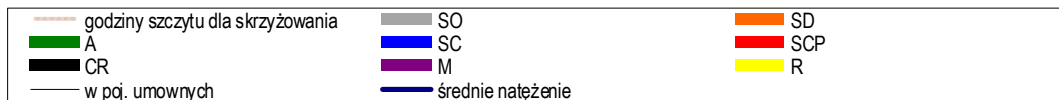
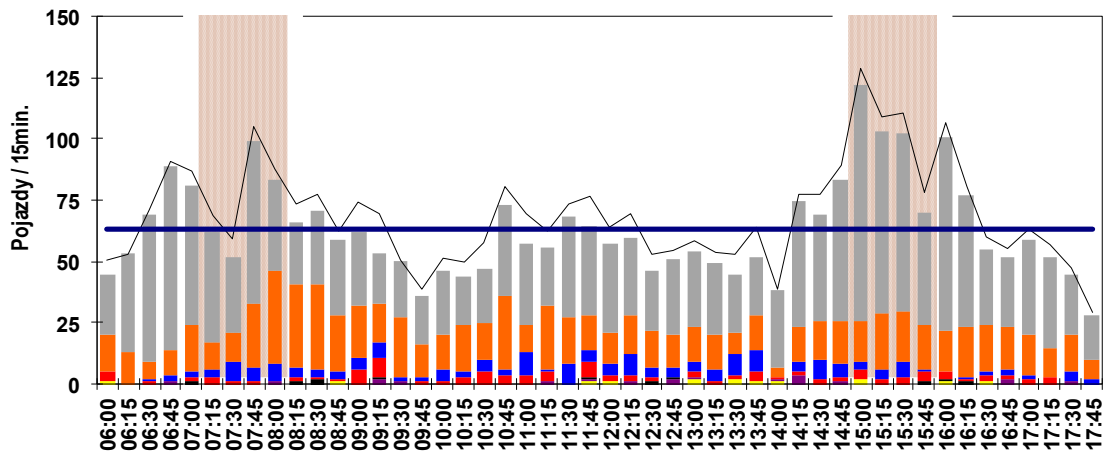
Wlot



Wlot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:45 - 08:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	7 13%	2 2%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 6%	11 6%	9 6%	1 7%
do W2	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	38 69%	68 69%	0 0%	1 8%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	108 64%	110 62%	106 69%	2 14%
do W4	1 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	6 11%	13 13%	0 0%	9 69%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 17%	34 19%	19 12%	9 64%
do W7	2 4%	15 15%	0 0%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 11%	20 12%	17 11%	2 14%
suma	55	99	0	13	1	0	0	0	168	179	154 92%	14 8%
suma [%]	32,7%	58,9%	0,0%	7,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	103	34	0	7	3	3	1	0	151	164	141 93%	10 7%
suma [%]	68,2%	22,5%	0,0%	4,6%	2,0%	2,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	158	133	0	20	4	3	1	0	319	343	295 93%	24 8%
suma [%]	49,5%	41,7%	0,0%	6,3%	1,3%	0,9%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	3 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	3 7%	3 9%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	12 67%	14 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 67%	26 61%	26 77%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	2 11%	1 6%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 15%	8 19%	3 9%	3 60%
do W7	1 6%	1 6%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 10%	5 13%	2 6%	2 40%
suma	18	16	0	5	0	0	0	0	39	43	34 87%	5 13%
suma [%]	46,2%	41,0%	0,0%	12,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	48	10	0	1	1	0	0	0	60	62	58 97%	2 3%
suma [%]	80,0%	16,7%	0,0%	1,7%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	66	26	0	6	1	0	0	0	99	105	92 93%	7 7%
suma [%]	66,7%	26,3%	0,0%	6,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
do W1	2 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 7%	3 6%	3 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	9 75%	20 69%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 67%	31 64%	29 71%	1 25%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	1 8%	4 14%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 18%	10 21%	5 12%	3 75%
do W7	0 0%	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 9%	4 8%	4 10%	0 0%
suma	12	29	0	4	0	0	0	0	45	48	41 91%	4 9%
suma [%]	26,7%	64,4%	0,0%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	25	9	0	3	0	0	1	0	38	40	35 92%	3 8%
suma [%]	65,8%	23,7%	0,0%	7,9%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	37	38	0	7	0	0	1	0	83	87	76 92%	7 8%
suma [%]	44,6%	45,8%	0,0%	8,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				
Interwał: 08:15 - 08:30												
Wlot												
do W1	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 3%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	10 83%	19 68%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	30 68%	32 66%	29 73%	1 25%
do W4	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 3%	0 0%
do W5	1 8%	3 11%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 16%	9 19%	4 10%	3 75%
do W7	0 0%	5 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 11%	5 11%	5 13%	0 0%
suma	12	28	0	3	1	0	0	0	44	48	40 91%	4 9%
suma [%]	27,3%	63,6%	0,0%	6,8%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	13	6	0	1	1	1	0	0	22	26	20 91%	2 9%
suma [%]	59,1%	27,3%	0,0%	4,5%	4,5%	4,5%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	25	34	0	4	2	1	0	0	66	73	60 91%	6 9%
suma [%]	37,9%	51,5%	0,0%	6,1%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:30 - 08:45												
Wlot												
do W1	1 8%	1 4%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	4 9%	2 5%	1 100%
do W2	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	1 3%	0 0%
do W3	7 54%	15 58%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 55%	22 54%	22 57%	0 0%
do W4	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	1 3%	0 0%
do W5	2 15%	5 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 18%	7 17%	7 18%	0 0%
do W7	1 8%	5 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 15%	6 15%	6 15%	0 0%
suma	13	26	0	1	0	0	0	0	40	41	39 98%	1 3%
suma [%]	32,5%	65,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	17	9	0	2	1	2	0	0	31	37	28 90%	3 10%
suma [%]	54,8%	29,0%	0,0%	6,5%	3,2%	6,5%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	30	35	0	3	1	2	0	0	71	78	67 94%	4 6%
suma [%]	42,3%	49,3%	0,0%	4,2%	1,4%	2,8%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	23 10%	2 4%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 9%	27 9%	25 9%	1 8%
do W2	1 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W3	161 67%	24 51%	0 0%	2 40%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	192 64%	201 64%	185 65%	7 58%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	0 0%	2 17%
do W5	30 13%	9 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 13%	39 13%	39 14%	0 0%
do W7	25 11%	11 24%	0 0%	1 20%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	38 13%	40 13%	36 13%	2 17%
suma	240	47	0	5	7	0	0	0	299	313	287 96%	12 4%
suma [%]	80,3%	15,7%	0,0%	1,7%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	48	32	0	9	6	1	0	2	98	114	81 83%	15 17%
suma [%]	49,0%	32,7%	0,0%	9,2%	6,1%	1,0%	0,0%	2,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	79	0	14	13	1	0	2	397	427	368 93%	27 7%
suma [%]	72,5%	19,9%	0,0%	3,5%	3,3%	0,3%	0,0%	0,5%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	7 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	7 7%	7 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	57 66%	7 70%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	66 66%	68 66%	64 66%	2 67%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	3 3%	0 0%	1 33%
do W5	13 15%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 14%	14 14%	14 15%	0 0%
do W7	10 12%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 12%	12 12%	12 12%	0 0%
suma	87	10	0	1	2	0	0	0	100	104	97 97%	3 3%
suma [%]	87,0%	10,0%	0,0%	1,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	9	7	0	2	2	0	0	2	22	25	16 73%	4 27%
suma [%]	40,9%	31,8%	0,0%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%	9,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	96	17	0	3	4	0	0	2	122	129	113 93%	7 7%
suma [%]	78,7%	13,9%	0,0%	2,5%	3,3%	0,0%	0,0%	1,6%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	7 11%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 10%	8 10%	8 11%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	44 70%	6 46%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	51 65%	53 66%	50 66%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	5 8%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 12%	9 11%	9 12%	0 0%
do W7	7 11%	2 15%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 13%	11 13%	9 12%	1 50%
suma	63	13	0	1	1	0	0	0	78	80	76 98%	2 3%
suma [%]	80,8%	16,7%	0,0%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	11	10	0	3	1	0	0	0	25	29	21 84%	4 16%
suma [%]	44,0%	40,0%	0,0%	12,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	74	23	0	4	2	0	0	0	103	109	97 94%	6 6%
suma [%]	71,8%	22,3%	0,0%	3,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	7 13%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	9 11%	7 10%	1 20%
do W2	1 2%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W3	39 70%	4 33%	0 0%	1 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	45 62%	47 61%	43 63%	2 40%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	1 20%
do W5	4 7%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	8 10%	8 12%	0 0%
do W7	5 9%	3 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	9 12%	11 14%	8 12%	1 20%
suma	56	12	0	3	2	0	0	0	73	78	68 93%	5 7%
suma [%]	76,7%	16,4%	0,0%	4,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	16	9	0	3	1	0	0	0	29	33	25 86%	4 14%
suma [%]	55,2%	31,0%	0,0%	10,3%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	21	0	6	3	0	0	0	102	111	93 91%	9 9%
suma [%]	70,6%	20,6%	0,0%	5,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	2 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	21 62%	7 58%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	30 63%	33 65%	28 61%	2 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	8 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 17%	8 16%	8 17%	0 0%
do W7	3 9%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 15%	7 14%	7 15%	0 0%
suma	34	12	0	0	2	0	0	0	48	51	46 96%	2 4%
suma [%]	70,8%	25,0%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	12	6	0	1	2	1	0	0	22	27	19 86%	3 14%
suma [%]	54,5%	27,3%	0,0%	4,5%	9,1%	4,5%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	46	18	0	1	4	1	0	0	70	78	65 93%	5 7%
suma [%]	65,7%	25,7%	0,0%	1,4%	5,7%	1,4%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W7 do W1										Relacja z W7 do W2										Relacja z W7 do W3										Relacja z W7 do W4										Relacja z W7 do W5										Relacja z W7 do W6										Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie																											
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów					Łączne natężenie ruchu pojazdów					P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.																																		
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD					A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.																								
06:00 - 06:15	4	1	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	1	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	102	4	0	2	16	0	0	0	106	85%	18	15%	124	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1	100%	1	3	10	2	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	125	87%	19	13%	144	171	
06:15 - 06:30	3	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	5	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	138	17	0	3	14	0	0	0	155	90%	17	10%	172	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	5	2	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	180	91%	18	9%	198	222	
06:30 - 06:45	5	1	0	0	1	0	0	6	86%	1	14%	7	9	5	1	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	241	26	3	6	11	0	0	0	267	93%	20	7%	287	310	1	0	0	0	1	0	0	0	1	50%	1	50%	2	4	13	4	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	297	93%	22	7%	319	345	
06:45 - 07:00	2	1	0	0	1	0	0	3	75%	1	25%	4	6	7	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	264	36	0	1	18	0	0	0	300	94%	19	6%	319	347	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	30	2	0	0	2	0	0	0	32	94%	2	6%	34	37	12	1	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	359	94%	22	6%	381	413	
07:00 - 07:15	5	4	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	5	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	230	26	1	4	21	0	0	0	256	91%	26	9%	282	317	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	16	0	0	2	1	0	0	0	16	84%	3	16%	19	22	6	2	0	0	1	0	0	0	8	89%	1	11%	9	11	295	91%	30	9%	325	364	
07:15 - 07:30	3	1	0	1	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	10	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	302	19	1	5	21	0	0	0	321	92%	27	8%	348	384	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	30	1	0	0	2	0	0	0	31	94%	2	6%	33	36	6	0	0	0	1	0	0	0	7	86%	1	14%	7	9	373	92%	31	8%	404	445	
07:30 - 07:45	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	9	1	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	390	40	2	10	23	0	0	0	430	92%	35	8%	465	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	22	5	0	0	0	0	0	0	27	100%	0	0%	27	27	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	476	93%	35	7%	511	554	
07:45 - 08:00	8	1	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	7	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	352	31	0	10	24	0	0	0	383	92%	34	8%	417	460	2	0	0	0	0	0	0	0	2	200%	0	0%	2	2	29	4	0	1	0	0	1	0	34	97%	1	3%	35	35	11	2	0	0	1	0	0	0	13	93%	1	7%	14	16	448	93%	36	7%	484	529	
08:00 - 08:15	8	1	0	1	3	0	0	9	69%	4	31%	13	18	5	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	239	35	0	4	23	0	0	0	274	91%	27	9%	301	338	1	0	0	0	1	0	0	0	1	50%	1	50%	2	4	28	2	0	1	1	0	0	0	30	94%	2	6%	32	34	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	323	90%	34	10%	357	403	
08:15 - 08:30	2	1	0	1	0	0	0	3	75%	1	25%	4	5	5	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	204	34	1	5	16	0	0	0	238	92%	22	8%	260	288	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	20	4	0	0	1	0	0	0	24	95%	1	4%	25	27	2	0	0	0	0	0	0	0	2	200%	0	0%	2	2	273	92%	24	8%	297	327	
08:30 - 08:45	3	2	0	0	1	0	0	5	83%	1	17%	6	8	2	0	0	0	0	0	2	100%	0	0%	2	2	209	27	1	6	14	0	0	0	236	92%	21	8%	257	283	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	15	3	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	3	1	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	266	92%	22	8%	288	315	
08:45 - 09:00	2	2	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	5	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	220	39	0	10	15	0	0	0	259	91%	25	9%	284	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	19	5	0	1	2	0	0	0	24	89%	3	11%	27	31	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	295	91%	28	9%	323	356	
09:00 - 09:15	3	1	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4	4	3	0	0	0	1	0	0	3	75%	1	25%	4	6	245	29	1	7	18	0	2	0	276	91%	26	9%	302	334	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	1	100%	1	3	19	4	0	1	1	0	0	0	23	92%	2	8%	25	27	0	3	0	0	1	0	0	0	4	75%	1	25%	4	6	309	91%	31	9%	340	378
09:15 - 09:30	2	0	0	1	0	0	0	2	67%	1	33%	3	4	2	0	0	1	0	0	2	67%	1	33%	3	4	252	28	0	7	19	0	0	0	280	92%	26	8%	306	338	1	1	0	0	0	0	0	0	2	200%	0	0%	2	2	19	4	0	0	2	0	0	0	23	92%	2	8%	25	28	2	2	0	0	2	0	0	0	4	67%	2	33%	6	9	313	91%	32	9%	345	386	
09:30 - 09:45	2	3	1	0	1	0	0	5	71%	2	29%	7	9	2	1	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	225	36	1	6	11	0	0	0	261	94%	18	6%	279	309	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	1	100%	1	3	17	5	0	0	1	0	0	0	22	96%	1	4%	23	25	2	4	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	297	93%	22	7%	319	346	
09:45 - 10:00	1	2	0	0	1	0	0	3	75%	1	25%	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	254	26	0	7	11	0	0	0	280	94%	18	6%	298	318	0	2	0	0	0	0	0	0	2	200%	0	0%	2	2	20	3	0	1	1	0	0	0	23	92%	2	8%	25	27	1	2	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	311	94%	21	6%	332	357	
10:00 - 10:15	5	0	0	1	0	0	0	5	83%	1	17%	6	7	1	0	0	1	0	0	1	50%	1	50%	2	3	246	35	1	9	11	0	0	0	281	93%	21	7%	302	326	1	1	0	1	1	0	0	0	2	50%	2	50%	4	6	19	5	1	0	0	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	2	0	0	1	0	0	0	0	3	67%	1	33%	3	4	315	92%	27	8%	342	371	
10:15 - 10:30	4	3	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0%	1	100%	1	3	217	39	1	6	17	0	0	0	256	91%	24	9%	280	310	2	0	0	0	0	0	0	0	2	200%	0	0%	2	2	17	5	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	0	3	0	0	1	0	0	0	4	75%	1	25%	4	6	290	92%	26	8%	316	349
10:30 - 10:45	1	0	0	1	1	0	0	3	33%	2	67%	3	5	2	1	0	1	0	0	3	75%	1	25%	4	5	217	34	1	8	16	0	0	0	251	91%	25	9%	276	308	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	17	4	0	1	1	0	0	0	21	91%	2	9%	23	25	2	2	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	0%	4</								

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Udział procentowy relacji na wlocie: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Relacja z W7 do W1		Relacja z W7 do W2		Relacja z W7 do W3		Relacja z W7 do W4		Relacja z W7 do W5		Relacja z W7 do W6	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	4%	3%	1%	1%	84%	85%	1%	2%	9%	8%	1%	1%
06:15 - 06:30	2%	2%	3%	3%	85%	85%	0%	0%	6%	6%	4%	4%
06:30 - 06:45	3%	3%	2%	2%	88%	88%	1%	2%	6%	5%	0%	0%
06:45 - 07:00	2%	2%	2%	2%	81%	82%	2%	1%	9%	9%	4%	4%
07:00 - 07:15	3%	3%	2%	2%	85%	84%	1%	1%	6%	7%	3%	3%
07:15 - 07:30	2%	2%	3%	3%	83%	83%	1%	1%	9%	9%	2%	2%
07:30 - 07:45	2%	2%	2%	2%	89%	90%	0%	0%	6%	5%	1%	1%
07:45 - 08:00	2%	2%	2%	2%	84%	85%	1%	1%	8%	7%	3%	3%
08:00 - 08:15	4%	5%	2%	2%	82%	82%	1%	1%	9%	9%	2%	1%
08:15 - 08:30	2%	2%	2%	2%	85%	85%	1%	1%	9%	9%	1%	1%
08:30 - 08:45	3%	3%	1%	1%	86%	87%	1%	1%	7%	6%	2%	2%
08:45 - 09:00	2%	2%	2%	2%	86%	86%	0%	0%	9%	9%	1%	1%
09:00 - 09:15	2%	2%	2%	2%	85%	85%	1%	1%	8%	8%	2%	2%
09:15 - 09:30	1%	1%	1%	1%	87%	86%	1%	1%	8%	8%	2%	3%
09:30 - 09:45	3%	3%	1%	1%	85%	85%	1%	1%	8%	8%	2%	2%
09:45 - 10:00	2%	2%	0%	0%	88%	88%	1%	1%	8%	8%	1%	1%
10:00 - 10:15	2%	2%	1%	1%	86%	87%	2%	2%	8%	7%	1%	1%
10:15 - 10:30	3%	3%	1%	1%	86%	86%	1%	1%	7%	7%	2%	2%
10:30 - 10:45	1%	2%	2%	2%	86%	85%	1%	1%	8%	8%	2%	2%
10:45 - 11:00	3%	3%	2%	2%	84%	84%	2%	2%	6%	6%	3%	3%
11:00 - 11:15	3%	3%	1%	2%	84%	84%	2%	2%	8%	7%	2%	2%
11:15 - 11:30	2%	3%	0%	0%	88%	87%	1%	1%	8%	8%	1%	1%
11:30 - 11:45	4%	4%	1%	1%	83%	83%	2%	2%	7%	7%	3%	3%
11:45 - 12:00	2%	2%	1%	1%	85%	84%	2%	2%	8%	8%	2%	3%
12:00 - 12:15	3%	3%	1%	2%	86%	85%	1%	1%	7%	7%	2%	2%
12:15 - 12:30	2%	2%	1%	1%	86%	85%	1%	2%	8%	7%	2%	3%
12:30 - 12:45	1%	1%	1%	1%	90%	89%	0%	0%	7%	7%	1%	2%
12:45 - 13:00	3%	3%	1%	1%	84%	84%	3%	3%	7%	7%	2%	2%
13:00 - 13:15	3%	3%	1%	1%	84%	84%	2%	2%	8%	8%	2%	2%
13:15 - 13:30	2%	2%	1%	1%	86%	87%	1%	1%	8%	8%	2%	1%
13:30 - 13:45	2%	2%	1%	2%	87%	86%	2%	2%	7%	7%	1%	1%
13:45 - 14:00	2%	3%	1%	2%	86%	85%	2%	2%	8%	7%	1%	1%
14:00 - 14:15	1%	1%	0%	0%	89%	89%	2%	2%	7%	7%	1%	1%
14:15 - 14:30	2%	2%	1%	1%	88%	87%	1%	2%	6%	6%	2%	2%
14:30 - 14:45	2%	2%	1%	1%	87%	86%	1%	2%	7%	7%	2%	2%
14:45 - 15:00	2%	3%	1%	1%	89%	87%	0%	0%	6%	6%	2%	3%
15:00 - 15:15	3%	2%	1%	1%	88%	88%	0%	0%	6%	6%	2%	3%
15:15 - 15:30	3%	3%	1%	1%	87%	87%	1%	1%	7%	7%	1%	1%
15:30 - 15:45	1%	1%	1%	1%	89%	90%	0%	0%	7%	6%	2%	2%
15:45 - 16:00	4%	4%	0%	0%	86%	86%	1%	1%	7%	7%	2%	2%
16:00 - 16:15	2%	1%	1%	1%	89%	90%	1%	1%	5%	5%	2%	2%
16:15 - 16:30	1%	1%	1%	1%	87%	87%	0%	0%	9%	9%	2%	2%
16:30 - 16:45	3%	3%	1%	1%	89%	90%	1%	1%	5%	4%	1%	1%
16:45 - 17:00	3%	3%	0%	0%	89%	89%	0%	0%	7%	6%	1%	2%
17:00 - 17:15	3%	3%	1%	1%	86%	87%	0%	0%	9%	8%	1%	1%
17:15 - 17:30	1%	2%	0%	0%	89%	88%	1%	1%	8%	8%	1%	1%
17:30 - 17:45	3%	3%	1%	1%	85%	85%	2%	2%	7%	7%	2%	2%
17:45 - 18:00	1%	1%	1%	1%	90%	90%	0%	0%	7%	7%	1%	1%

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	118	82%	7	5%	0	0%	2	1%	17	12%	0	0%	0	0%	125	73%	19	11%	144	171		
06:15 - 06:30	160	81%	20	10%	0	0%	4	2%	14	7%	0	0%	0	0%	180	86%	18	9%	198	222		
06:30 - 06:45	265	83%	32	10%	3	1%	6	2%	13	4%	0	0%	0	0%	297	109%	22	8%	319	345		
06:45 - 07:00	319	84%	40	10%	0	0%	1	0%	21	6%	0	0%	0	0%	359	138%	22	8%	381	413		
07:00 - 07:15	263	81%	32	10%	1	0%	6	2%	22	7%	0	0%	0	0%	295	121%	29	12%	324	362		
07:15 - 07:30	352	87%	21	5%	1	0%	6	1%	23	6%	0	0%	0	0%	373	139%	30	11%	403	442		
07:30 - 07:45	429	84%	47	9%	2	0%	10	2%	23	5%	0	0%	0	0%	476	168%	35	12%	511	554		
07:45 - 08:00	409	85%	38	8%	0	0%	11	2%	24	5%	0	0%	1	0%	448	136%	35	11%	483	526		
08:00 - 08:15	285	80%	38	11%	0	0%	6	2%	28	8%	0	0%	0	0%	323	104%	34	11%	357	403		
08:15 - 08:30	233	78%	40	13%	1	0%	6	2%	17	6%	0	0%	0	0%	273	91%	24	8%	297	327		
08:30 - 08:45	233	81%	33	11%	1	0%	6	2%	15	5%	0	0%	0	0%	266	95%	22	8%	288	315		
08:45 - 09:00	249	77%	46	14%	0	0%	11	3%	17	5%	0	0%	0	0%	295	118%	28	11%	323	356		
09:00 - 09:15	270	80%	37	11%	1	0%	8	2%	21	6%	0	0%	2	1%	309	127%	30	12%	339	376		
09:15 - 09:30	278	81%	35	10%	0	0%	9	3%	21	6%	0	0%	0	0%	313	123%	30	12%	343	381		
09:30 - 09:45	248	78%	49	15%	2	1%	6	2%	14	4%	0	0%	0	0%	297	94%	22	7%	319	346		
09:45 - 10:00	276	83%	35	11%	0	0%	8	2%	13	4%	0	0%	0	0%	311	91%	21	6%	332	357		
10:00 - 10:15	274	80%	41	12%	2	1%	13	4%	12	4%	0	0%	0	0%	315	93%	27	8%	342	371		
10:15 - 10:30	240	76%	50	16%	1	0%	6	2%	18	6%	0	0%	0	0%	290	91%	25	8%	315	347		
10:30 - 10:45	240	77%	41	13%	1	0%	11	4%	18	6%	0	0%	0	0%	281	90%	30	10%	311	346		
10:45 - 11:00	208	73%	45	16%	0	0%	7	2%	21	7%	0	0%	2	1%	255	89%	28	10%	283	318		
11:00 - 11:15	245	78%	39	12%	0	0%	13	4%	16	5%	0	0%	1	0%	285	92%	29	9%	314	347		
11:15 - 11:30	255	82%	34	11%	0	0%	7	2%	14	5%	0	0%	0	0%	289	91%	21	7%	310	336		
11:30 - 11:45	236	80%	38	13%	1	0%	13	4%	7	2%	0	0%	0	0%	274	96%	21	7%	295	315		
11:45 - 12:00	244	76%	49	15%	0	0%	11	3%	16	5%	0	0%	0	0%	293	91%	27	8%	320	352		
12:00 - 12:15	209	81%	29	11%	0	0%	5	2%	16	6%	0	0%	0	0%	238	89%	21	8%	259	287		
12:15 - 12:30	270	81%	31	9%	1	0%	18	5%	12	4%	0	0%	0	0%	301	91%	31	9%	332	363		
12:30 - 12:45	269	85%	32	10%	0	0%	7	2%	9	3%	0	0%	0	0%	301	91%	16	5%	317	335		
12:45 - 13:00	232	80%	34	12%	0	0%	12	4%	13	4%	0	0%	0	0%	266	93%	25	9%	291	319		
13:00 - 13:15	272	81%	38	11%	1	0%	11	3%	12	4%	0	0%	0	0%	310	93%	24	7%	334	360		
13:15 - 13:30	331	83%	36	9%	1	0%	16	4%	13	3%	0	0%	0	0%	367	104%	30	8%	397	428		
13:30 - 13:45	279	83%	27	8%	1	0%	10	3%	20	6%	0	0%	0	0%	306	92%	31	9%	337	375		
13:45 - 14:00	258	79%	37	11%	0	0%	12	4%	17	5%	0	0%	1	0%	296	90%	29	9%	325	358		
14:00 - 14:15	234	79%	28	9%	1	0%	8	3%	25	8%	0	0%	0	0%	262	75%	34	10%	296	340		
14:15 - 14:30	228	73%	46	15%	3	1%	10	3%	24	8%	0	0%	0	0%	274	67%	37	9%	311	356		
14:30 - 14:45	262	75%	48	14%	4	1%	12	3%	23	7%	0	0%	0	0%	310	77%	39	10%	349	395		
14:45 - 15:00	249	78%	37	12%	1	0%	6	2%	27	8%	0	0%	0	0%	286	74%	34	9%	320	365		
15:00 - 15:15	275	80%	39	11%	0	0%	8	2%	23	7%	0	0%	0	0%	314	83%	31	8%	345	385		
15:15 - 15:30	341	81%	49	12%	0	0%	10	2%	22	5%	0	0%	0	0%	390	94%	32	8%	422	462		
15:30 - 15:45	338	81%	49	12%	1	0%	6	1%	22	5%	0	0%	0	0%	387	98%	29	7%	416	454		
15:45 - 16:00	256	81%	35	11%	1	0%	9	3%	17	5%	0	0%	0	0%	291	72%	27	7%	318	351		
16:00 - 16:15	304	80%	40	10%	0	0%	16	4%	21	6%	0	0%	0	0%	344	82%	37	9%	381	424		
16:15 - 16:30	315	81%	56	14%	2	1%	6	2%	11	3%	0	0%	1	0%	372	77%	19	4%	391	413		
16:30 - 16:45	309	82%	41	11%	0	0%	8	2%	18	5%	0	0%	0	0%	350	91%	26	7%	376	409		
16:45 - 17:00	258	82%	30	10%	1	0%	6	2%	18	6%	0	0%	0	0%	288	90%	25	8%	313	345		
17:00 - 17:15	260	84%	29	9%	1	0%	4	1%	16	5%	0	0%	0	0%	289	81%	21	6%	310	338		
17:15 - 17:30	241	84%	22	8%	2	1%	2	1%	19	7%	0	0%	0	0%	263	80%	23	7%	286	317		
17:30 - 17:45	281	87%	24	7%	2	1%	5	2%	10	3%	0	0%	1	0%	306	96%	17	5%	323	342		
17:45 - 18:00	232	89%	16	6%	0	0%	2	1%	11	4%	0	0%	0	0%	248	95%	13	5%	261	279		
Okres pomiarowy	12 832	80,9%	1 740	11,0%	40	0,3%	396	2,5%	844	5,3%	0	0,0%	9	0,1%	0	0,0%	14 561	91,9%	1 280	8,1%	15 861	17 428

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	127	74%	23	13%	0	0%	5	3%	16	9%	0	0%	0	0%	150	88%	21	12%	171	199		
06:15 - 06:30	149	71%	31	15%	0	0%	3	1%	27	13%	0	0%	0	0%	180	86%	30	14%	210	253		
06:30 - 06:45	206	76%	32	12%	0	0%	5	2%	29	11%	0	0%	0	0%	238	88%	34	13%	272	319		
06:45 - 07:00	190	73%	39	15%	0	0%	9	3%	21	8%	0	0%	1	0%	230	88%	30	12%	260	297		
07:00 - 07:15	171	70%	49	20%	2	1%	5	2%	16	7%	0	0%	0	0%	220	91%	23	9%	243	272		
07:15 - 07:30	195	72%	42	16%	2	1%	9	3%	21	8%	0	0%	0	0%	237	88%	32	12%	269	308		
07:30 - 07:45	215	76%	39	14%	1	0%	10	4%	16	6%	0	0%	2	1%	256	90%	27	10%	283	314		
07:45 - 08:00	257	78%	38	12%	3	1%	10	3%	22	7%	0	0%	0	0%	295	89%	35	11%	330	372		
08:00 - 08:15	222	71%	55	18%	1	0%	13	4%	21	7%	0	0%	0	0%	277	89%	35	11%	312	353		
08:15 - 08:30	219	73%	55	18%	0	0%	7	2%	18	6%	0	0%	0	0%	274	92%	25	8%	299	331		
08:30 - 08:45	189	68%	53	19%	2	1%	10	4%	26	9%	0	0%	0	0%	242	86%	38	14%	280	327		
08:45 - 09:00	170	68%	43	17%	1	0%	10	4%	26	10%	0	0%	0	0%	213	85%	37	15%	250	297		
09:00 - 09:15	175	72%	38	16%	1	0%	7	3%	22	9%	0	0%	0	0%	213	88%	30	12%	243	282		
09:15 - 09:30	180	71%	36	14%	1	0%	11	4%	26	10%	0	0%	0	0%	216	85%	38	15%	254	301		
09:30 - 09:45	253	80%	44	14%	1	0%	6	2%	11	3%	0	0%	0	0%	297	94%	18	6%	315	336		
09:45 - 10:00	282	83%	35	10%	2	1%	8	2%	13	4%	0	0%	0	0%	317	93%	23	7%	340	367		
10:00 - 10:15	272	80%	43	13%	1	0%	10	3%	13	4%	0	0%	0	0%	315	93%	24	7%	339	366		
10:15 - 10:30	241	75%	51	16%	1	0%	6	2%	21	7%	0	0%	0	0%	292	91%	28	9%	320	356		
10:30 - 10:45	244	78%	39	13%	1	0%	11	4%	17	5%	0	0%	0	0%	283	91%	29	9%	312	346		
10:45 - 11:00	211	74%	46	16%	0	0%	7	2%	20	7%	0	0%	2	1%	259	91%	27	9%	286	320		
11:00 - 11:15	240	77%	40	13%	1	0%	11	4%	17	5%	0	0%	2	1%	282	91%	29	9%	311	344		
11:15 - 11:30	255	80%	38	12%	3	1%	5	2%	16	5%	0	0%	0	0%	293	92%	24	8%	317	347		
11:30 - 11:45	229	80%	35	12%	1	0%	13	5%	8	3%	0	0%	0	0%	264	92%	22	8%	286	308		
11:45 - 12:00	245	76%	49	15%	2	1%	8	2%	18	6%	0	0%	0	0%	294	91%	28	9%	322	356		
12:00 - 12:15	212	80%	30	11%	0	0%	6	2%	18	7%	0	0%	0	0%	242	91%	24	9%	266	297		
12:15 - 12:30	273	83%	28	9%	1	0%	15	5%	11	3%	0	0%	1	0%	302	92%	27	8%	329	356		
12:30 - 12:45	274	83%	38	12%	0	0%	8	2%	9	3%	0	0%	1	0%	313	95%	17	5%	330	349		
12:45 - 13:00	234	82%	30	11%	0	0%	9	3%	12	4%	0	0%	0	0%	264	93%	21	7%	285	309		
13:00 - 13:15	269	81%	38	11%	1	0%	11	3%	14	4%	0	0%	0	0%	307	92%	26	8%	333	362		
13:15 - 13:30	289	82%	35	10%	1	0%	15	4%	13	4%	0	0%	0	0%	324	92%	29	8%	353	384		
13:30 - 13:45	274	83%	28	8%	1	0%	10	3%	19	6%	0	0%	0	0%	302	91%	30	9%	332	368		
13:45 - 14:00	262	80%	38	12%	0	0%	12	4%	17	5%	0	0%	0	0%	300	91%	29	9%	329	363		
14:00 - 14:15	298	85%	26	7%	1	0%	3	1%	21	6%	0	0%	0	0%	324	93%	25	7%	349	383		
14:15 - 14:30	343	84%	36	9%	0	0%	7	2%	22	5%	0	0%	0	0%	379	93%	29	7%	408	446		
14:30 - 14:45	324	80%	51	13%	0	0%	7	2%	21	5%	0	0%	0	0%	375	93%	28	7%	403	439		
14:45 - 15:00	329	86%	35	9%	0	0%	4	1%	16	4%	0	0%	0	0%	364	95%	20	5%	384	411		
15:00 - 15:15	324	85%	35	9%	0	0%	3	1%	17	4%	0	0%	1	0%	360	95%	20	5%	380	407		
15:15 - 15:30	354	85%	43	10%	1	0%	4	1%	15	4%	0	0%	0	0%	397	95%	20	5%	417	443		
15:30 - 15:45	320	81%	40	10%	2	1%	8	2%	20	5%	0	0%	3	1%	363	92%	30	8%	393	429		
15:45 - 16:00	334	83%	38	9%	3	1%	3	1%	26	6%	0	0%	0	0%	372	92%	32	8%	404	447		
16:00 - 16:15	374	89%	24	6%	0	0%	2	0%	19	5%	0	0%	0	0%	398	95%	21	5%	419	449		
16:15 - 16:30	437	90%	27	6%	0	0%	3	1%	16	3%	0	0%	0	0%	464	96%	19	4%	483	509		
16:30 - 16:45	339	88%	26	7%	1	0%	3	1%	17	4%	0	0%	0	0%	365	95%	21	5%	386	414		
16:45 - 17:00	266	83%	31	10%	1	0%	3	1%	19	6%	0	0%	0	0%	297	93%	23	7%	320	351		
17:00 - 17:15	309	87%	31	9%	1	0%	4	1%	10	3%	0	0%	0	0%	340	96%	15	4%	355	374		
17:15 - 17:30	290	88%	25	8%	1	0%	2	1%	9	3%	0	0%	1	0%	316	96%	12	4%	328	343		
17:30 - 17:45	280	88%	25	8%	2	1%	6	2%	7	2%	0	0%	0	0%	305	95%	15	5%	320	336		
17:45 - 18:00	237	91%	18	7%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	255	98%	6	2%	261	268		
Okres pomiarowy	12 382	80,4%	1 769	11,5%	44	0,3%	350	2,3%	832	5,4%	0	0,0%	14	0,1%	0	0,0%	14 165	92,0%	1 226	8,0%	15 391	16 908

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

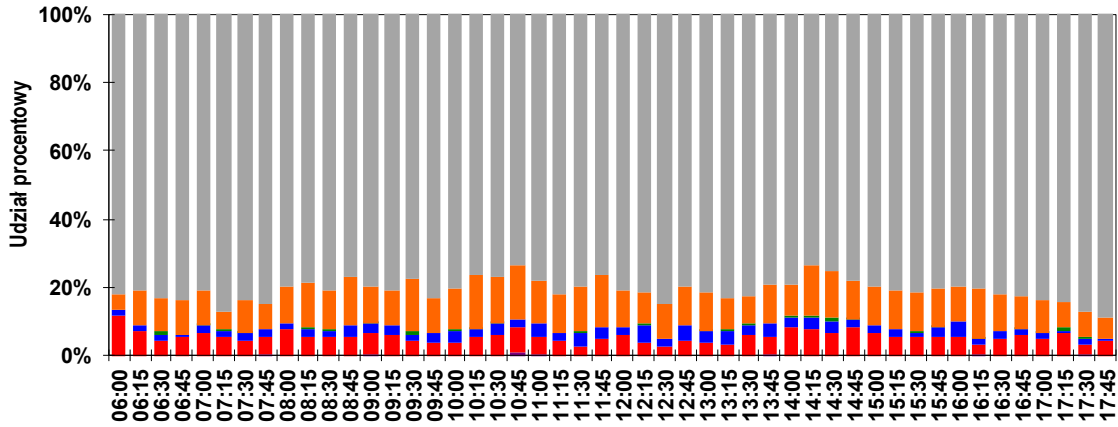
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	245 78%	30 10%	0 0%	7 2%	33 9%	0 0%	0 0%	0 0%	275 87%	40 13%	315	369	
06:15 - 06:30	309 147%	51 13%	0 0%	7 2%	41 9%	0 0%	0 0%	0 0%	360 88%	48 12%	408	474	
06:30 - 06:45	471 173%	64 11%	3 1%	11 2%	42 6%	0 0%	0 0%	0 0%	535 91%	56 9%	591	664	
06:45 - 07:00	509 196%	79 12%	0 0%	10 2%	42 6%	0 0%	1 0%	0 0%	589 92%	52 8%	641	711	
07:00 - 07:15	434 179%	81 14%	3 1%	11 2%	38 6%	0 0%	0 0%	0 0%	515 91%	52 9%	567	634	
07:15 - 07:30	547 203%	63 9%	3 0%	15 2%	44 6%	0 0%	0 0%	0 0%	610 91%	62 9%	672	751	
07:30 - 07:45	644 228%	86 11%	3 0%	20 3%	39 4%	0 0%	2 0%	0 0%	732 92%	62 8%	794	868	
07:45 - 08:00	666 202%	76 9%	3 0%	21 3%	46 5%	0 0%	1 0%	0 0%	743 91%	70 9%	813	898	
08:00 - 08:15	507 163%	93 14%	1 0%	19 3%	49 6%	0 0%	0 0%	0 0%	600 90%	69 10%	669	757	
08:15 - 08:30	452 151%	95 16%	1 0%	13 2%	35 5%	0 0%	0 0%	0 0%	547 92%	49 8%	596	658	
08:30 - 08:45	422 151%	86 15%	3 1%	16 3%	41 6%	0 0%	0 0%	0 0%	508 89%	60 11%	568	643	
08:45 - 09:00	419 168%	89 16%	1 0%	21 4%	43 7%	0 0%	0 0%	0 0%	508 89%	65 11%	573	653	
09:00 - 09:15	445 183%	75 13%	2 0%	15 3%	43 7%	0 0%	2 0%	0 0%	522 90%	60 10%	582	657	
09:15 - 09:30	458 180%	71 12%	1 0%	20 3%	47 7%	0 0%	0 0%	0 0%	529 89%	68 11%	597	682	
09:30 - 09:45	501 159%	93 15%	3 0%	12 2%	25 4%	0 0%	0 0%	0 0%	594 94%	40 6%	634	682	
09:45 - 10:00	558 164%	70 10%	2 0%	16 2%	26 4%	0 0%	0 0%	0 0%	628 93%	44 7%	672	724	
10:00 - 10:15	546 161%	84 12%	3 0%	23 3%	25 3%	0 0%	0 0%	0 0%	630 93%	51 7%	681	737	
10:15 - 10:30	481 150%	101 16%	2 0%	12 2%	39 6%	0 0%	0 0%	0 0%	582 92%	53 8%	635	703	
10:30 - 10:45	484 155%	80 13%	2 0%	22 4%	35 5%	0 0%	0 0%	0 0%	564 91%	59 9%	623	692	
10:45 - 11:00	419 147%	91 16%	0 0%	14 2%	41 6%	0 0%	4 1%	0 0%	514 90%	55 10%	569	638	
11:00 - 11:15	485 156%	79 13%	1 0%	24 4%	33 5%	0 0%	3 0%	0 0%	567 91%	58 9%	625	691	
11:15 - 11:30	510 161%	72 11%	3 0%	12 2%	30 4%	0 0%	0 0%	0 0%	582 93%	45 7%	627	683	
11:30 - 11:45	465 163%	73 13%	2 0%	26 4%	15 2%	0 0%	0 0%	0 0%	538 93%	43 7%	581	623	
11:45 - 12:00	489 152%	98 15%	2 0%	19 3%	34 5%	0 0%	0 0%	0 0%	587 91%	55 9%	642	708	
12:00 - 12:15	421 158%	59 11%	0 0%	11 2%	34 6%	0 0%	0 0%	0 0%	480 91%	45 9%	525	584	
12:15 - 12:30	543 165%	59 9%	2 0%	33 5%	23 3%	0 0%	1 0%	0 0%	603 91%	58 9%	661	720	
12:30 - 12:45	543 165%	70 11%	0 0%	15 2%	18 3%	0 0%	1 0%	0 0%	614 95%	33 5%	647	684	
12:45 - 13:00	466 164%	64 11%	0 0%	21 4%	25 4%	0 0%	0 0%	0 0%	530 92%	46 8%	576	628	
13:00 - 13:15	541 162%	76 11%	2 0%	22 3%	26 4%	0 0%	0 0%	0 0%	617 93%	50 7%	667	723	
13:15 - 13:30	620 176%	71 9%	2 0%	31 4%	26 3%	0 0%	0 0%	0 0%	691 92%	59 8%	750	812	
13:30 - 13:45	553 167%	55 8%	2 0%	20 3%	39 5%	0 0%	0 0%	0 0%	608 91%	61 9%	669	743	
13:45 - 14:00	520 158%	75 11%	0 0%	24 4%	34 5%	0 0%	1 0%	0 0%	596 91%	58 9%	654	721	
14:00 - 14:15	532 152%	54 8%	2 0%	11 2%	46 6%	0 0%	0 0%	0 0%	586 91%	59 9%	645	723	
14:15 - 14:30	571 140%	82 11%	3 0%	17 2%	46 6%	0 0%	0 0%	0 0%	653 91%	66 9%	719	802	
14:30 - 14:45	586 145%	99 13%	4 1%	19 3%	44 5%	0 0%	0 0%	0 0%	685 91%	67 9%	752	834	
14:45 - 15:00	578 151%	72 10%	1 0%	10 1%	43 6%	0 0%	0 0%	0 0%	650 92%	54 8%	704	776	
15:00 - 15:15	599 158%	74 10%	0 0%	11 2%	40 5%	0 0%	1 0%	0 0%	674 93%	51 7%	725	792	
15:15 - 15:30	695 167%	92 11%	1 0%	14 2%	37 4%	0 0%	0 0%	0 0%	787 94%	52 6%	839	905	
15:30 - 15:45	658 167%	89 11%	3 0%	14 2%	42 5%	0 0%	3 0%	0 0%	750 93%	59 7%	809	882	
15:45 - 16:00	590 146%	73 10%	4 1%	12 2%	43 5%	0 0%	0 0%	0 0%	663 92%	59 8%	722	798	
16:00 - 16:15	678 162%	64 8%	0 0%	18 2%	40 5%	0 0%	0 0%	0 0%	742 93%	58 7%	800	873	
16:15 - 16:30	752 156%	83 9%	2 0%	9 1%	27 3%	0 0%	1 0%	0 0%	836 96%	38 4%	874	922	
16:30 - 16:45	648 168%	67 9%	1 0%	11 1%	35 4%	0 0%	0 0%	0 0%	715 94%	47 6%	762	823	
16:45 - 17:00	524 164%	61 10%	2 0%	9 1%	37 5%	0 0%	0 0%	0 0%	585 92%	48 8%	633	696	
17:00 - 17:15	569 160%	60 9%	2 0%	8 1%	26 4%	0 0%	0 0%	0 0%	629 95%	36 5%	665	711	
17:15 - 17:30	531 162%	47 8%	3 0%	4 1%	28 4%	0 0%	1 0%	0 0%	579 94%	35 6%	614	660	
17:30 - 17:45	561 175%	49 8%	4 1%	11 2%	17 3%	0 0%	1 0%	0 0%	611 95%	32 5%	643	679	
17:45 - 18:00	469 180%	34 7%	0 0%	5 1%	14 3%	0 0%	0 0%	0 0%	503 96%	19 4%	522	547	
Okres pomiarowy	25 214 80,7%	3 509 11,2%	84 0,3%	746 2,4%	1 676 5,4%	0 0,0%	23 0,1%	0 0,0%	28 746 92,0%	2 506 8,0%	31 252	34 336	

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

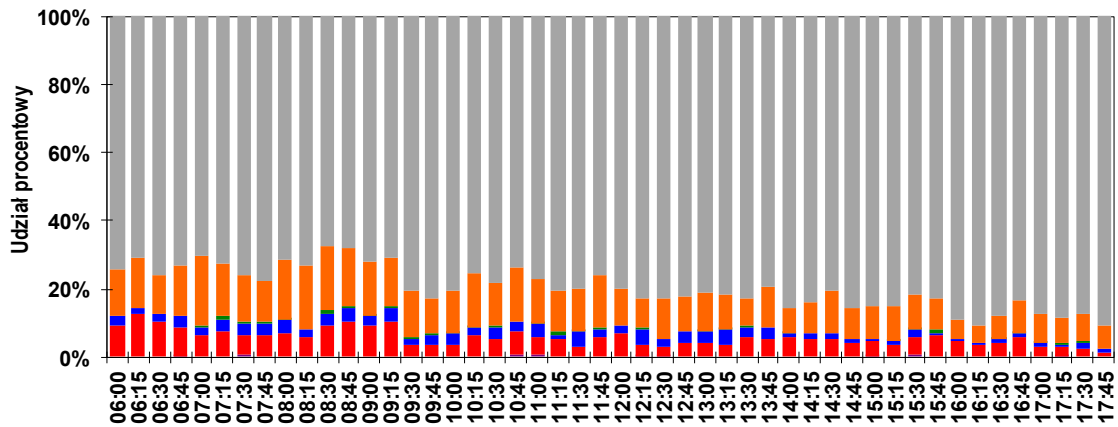
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

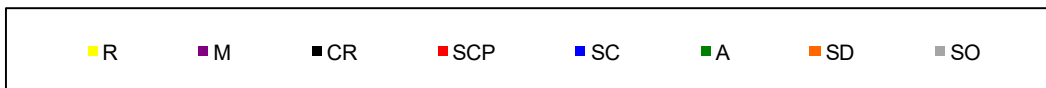
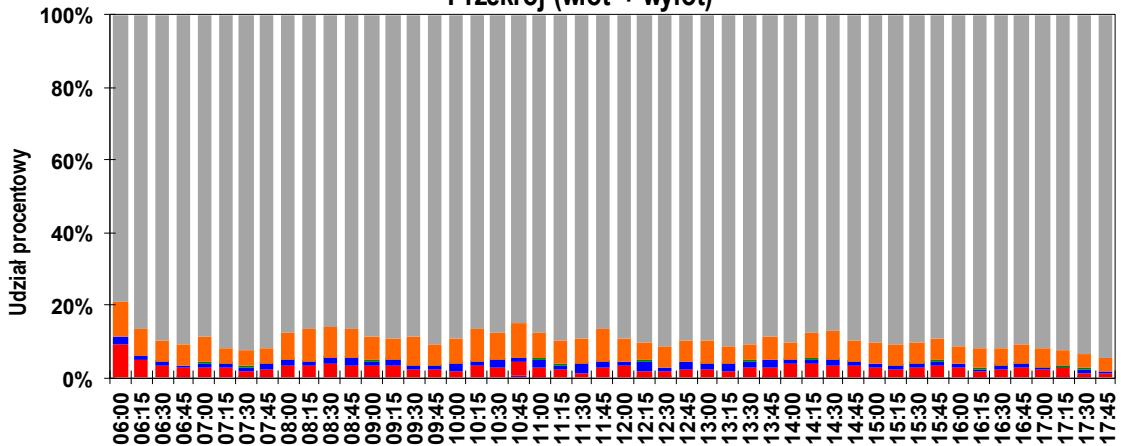
Wlot



Wylot



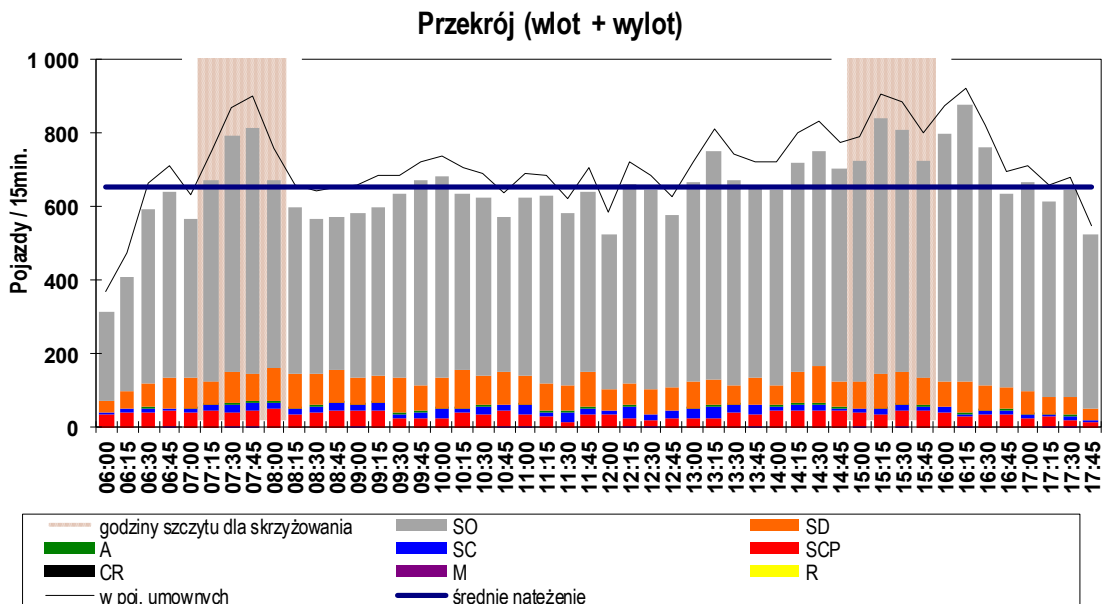
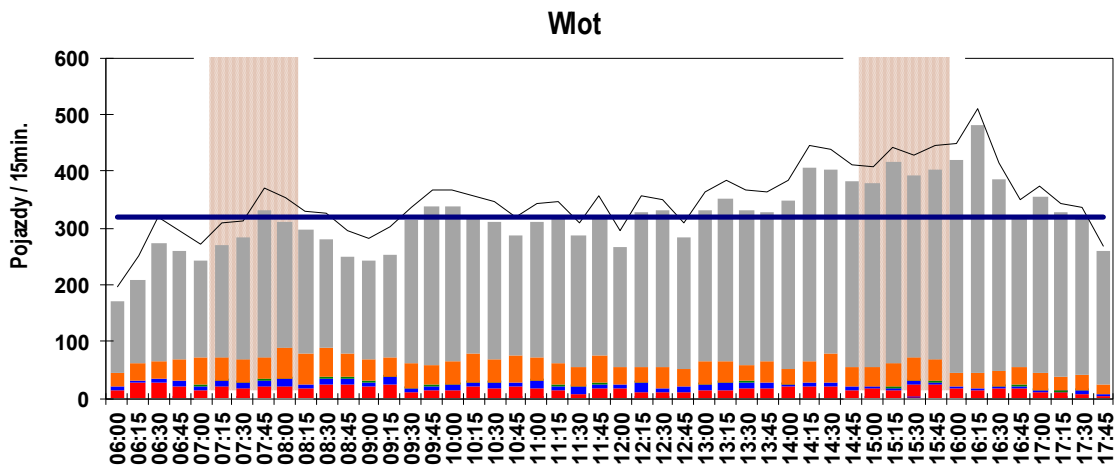
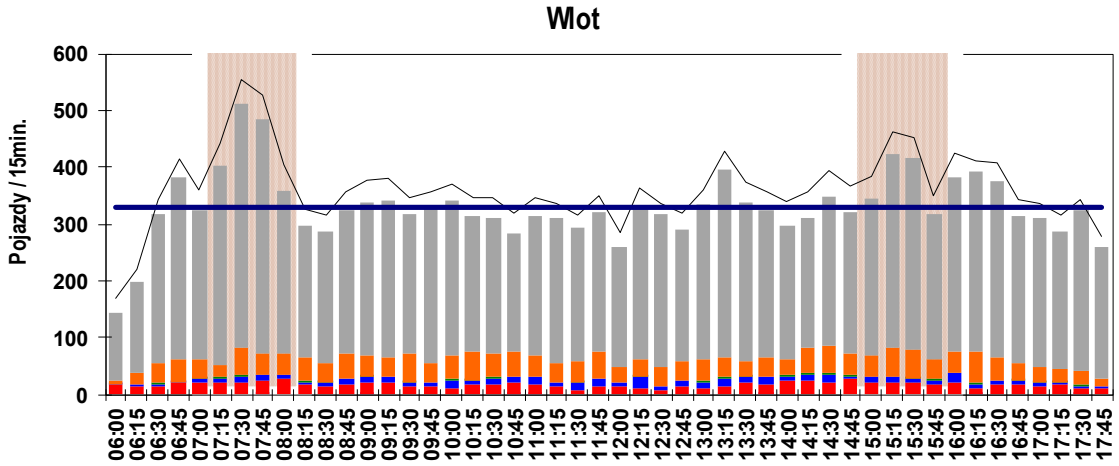
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)



Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	24 2%	4 3%	0 0%	2 6%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	33 2%	39 2%	28 2%	5 4%
do W2	31 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 2%	32 2%	32 2%	0 0%
do W3	1 283 87%	125 87%	3 100%	29 88%	91 91%	0 0%	0 0%	0 0%	1 531 87%	1 690 88%	1 408 87%	123 91%
do W4	4 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	5 0%	7 0%	4 0%	1 1%
do W5	109 7%	12 8%	0 0%	2 6%	3 3%	0 0%	1 100%	0 0%	127 7%	132 7%	122 8%	5 4%
do W6	24 2%	2 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	28 2%	31 2%	26 2%	2 2%
suma	1 475	144	3	33	100	0	1	0	1 756	1 931	1 620 92%	136 8%
suma [%]	84,0%	8,2%	0,2%	1,9%	5,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	889	174	7	42	80	0	2	0	1 194	1 347	1 065 89%	129 11%
suma [%]	74,5%	14,6%	0,6%	3,5%	6,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 364	318	10	75	180	0	3	0	2 950	3 278	2 685 91%	265 9%
suma [%]	80,1%	10,8%	0,3%	2,5%	6,1%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wlot												
do W1	3 1%	1 5%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	6 1%	4 1%	1 3%
do W2	10 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 3%	10 2%	10 3%	0 0%
do W3	302 86%	19 91%	1 100%	5 83%	21 88%	0 0%	0 0%	0 0%	348 86%	384 86%	321 86%	27 87%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	30 9%	1 5%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	33 8%	36 8%	31 8%	2 7%
do W6	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	9 2%	6 2%	1 3%
suma	352	21	1	6	24	0	0	0	404	445	373 92%	31 8%
suma [%]	87,1%	5,2%	0,2%	1,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	195	42	2	9	21	0	0	0	269	308	237 88%	32 12%
suma [%]	72,5%	15,6%	0,7%	3,3%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	63	3	15	45	0	0	0	673	753	610 91%	63 9%
suma [%]	81,3%	9,4%	0,4%	2,2%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	5 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	6 1%	6 1%	0 0%
do W2	9 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 2%	10 2%	10 2%	0 0%
do W3	390 91%	40 85%	2 100%	10 100%	23 100%	0 0%	0 0%	0 0%	465 91%	508 92%	430 90%	35 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	22 5%	5 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 5%	27 5%	27 6%	0 0%
do W6	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
suma	429	47	2	10	23	0	0	0	511	554	476 93%	35 7%
suma [%]	84,0%	9,2%	0,4%	2,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	215	39	1	10	16	0	2	0	283	314	256 91%	27 10%
suma [%]	76,0%	13,8%	0,4%	3,5%	5,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	644	86	3	20	39	0	2	0	794	868	732 92%	62 8%
suma [%]	81,1%	10,8%	0,4%	2,5%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	8 2%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 2%	9 2%	9 2%	0 0%
do W2	7 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 1%	7 2%	0 0%
do W3	352 86%	31 82%	0 0%	10 91%	24 96%	0 0%	0 0%	0 0%	417 86%	460 87%	383 86%	34 95%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	29 7%	4 11%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	35 7%	35 7%	34 8%	1 3%
do W6	11 3%	2 5%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	14 3%	16 3%	13 3%	1 3%
suma	409	38	0	11	25	0	1	0	484	529	448 93%	36 7%
suma [%]	84,5%	7,9%	0,0%	2,3%	5,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	257	38	3	10	22	0	0	0	330	372	295 89%	35 11%
suma [%]	77,9%	11,5%	0,9%	3,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	666	76	3	21	47	0	1	0	814	901	743 91%	71 9%
suma [%]	81,8%	9,3%	0,4%	2,6%	5,6%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wlot												
do W1	8 3%	1 3%	0 0%	1 17%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	13 4%	18 5%	9 3%	4 12%
do W2	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 1%	5 2%	0 0%
do W3	239 84%	35 92%	0 0%	4 67%	23 82%	0 0%	0 0%	0 0%	301 84%	338 84%	274 85%	27 80%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 3%
do W5	28 10%	2 5%	0 0%	1 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	34 9%	30 9%	2 6%
do W6	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
suma	285	38	0	6	28	0	0	0	357	403	323 91%	34 10%
suma [%]	79,8%	10,6%	0,0%	1,7%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	222	55	1	13	21	0	0	0	312	353	277 89%	35 11%
suma [%]	71,2%	17,6%	0,3%	4,2%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	507	93	1	19	49	0	0	0	669	757	600 90%	69 10%
suma [%]	75,8%	13,9%	0,1%	2,8%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:15 - 16:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	22 2%	3 2%	1 50%	1 3%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	29 2%	33 2%	25 2%	4 3%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	5 0%	0 0%	3 2%
do W3	1 135 92%	146 84%	1 50%	34 83%	76 92%	0 0%	0 0%	0 0%	1 392 91%	1 531 91%	1 281 91%	111 88%
do W4	2 0%	1 1%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	5 0%	8 1%	3 0%	2 2%
do W5	74 6%	14 8%	0 0%	2 5%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	92 6%	96 6%	88 6%	4 3%
do W6	6 1%	9 5%	0 0%	1 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	17 1%	19 1%	15 1%	2 2%
suma	1 239	173	2	41	83	0	0	0	1 538	1 693	1 412 92%	126 8%
suma [%]	80,6%	11,2%	0,1%	2,7%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 382	145	6	17	80	0	3	0	1 633	1 768	1 530 94%	103 6%
suma [%]	84,6%	8,9%	0,4%	1,0%	4,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 621	318	8	58	163	0	3	0	3 171	3 460	2 942 93%	229 7%
suma [%]	82,7%	10,0%	0,3%	1,8%	5,1%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	7 2%	2 4%	0 0%	1 10%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	13 3%	9 2%	2 6%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 3%
do W3	309 91%	41 84%	0 0%	7 70%	21 96%	0 0%	0 0%	0 0%	378 90%	414 90%	350 90%	28 88%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	24 7%	4 8%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 7%	30 7%	28 7%	1 3%
do W6	0 0%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
suma	341	49	0	10	22	0	0	0	422	462	390 93%	32 8%
suma [%]	80,8%	11,6%	0,0%	2,4%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	354	43	1	4	15	0	0	0	417	443	397 95%	20 5%
suma [%]	84,9%	10,3%	0,2%	1,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	695	92	1	14	37	0	0	0	839	905	787 94%	52 6%
suma [%]	82,8%	11,0%	0,1%	1,7%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 4%
do W3	311 92%	41 84%	1 100%	5 83%	21 96%	0 0%	0 0%	0 0%	379 91%	415 91%	352 91%	27 93%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	19 6%	5 10%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	27 6%	24 6%	1 4%
do W6	4 1%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 2%	7 2%	0 0%
suma	338	49	1	6	22	0	0	0	416	454	387 93%	29 7%
suma [%]	81,3%	11,8%	0,2%	1,4%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	320	40	2	8	20	0	3	0	393	429	363 92%	30 8%
suma [%]	81,4%	10,2%	0,5%	2,0%	5,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	658	89	3	14	42	0	3	0	809	882	750 93%	59 7%
suma [%]	81,3%	11,0%	0,4%	1,7%	5,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	7 3%	1 3%	1 100%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	10 3%	12 4%	8 3%	2 8%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	231 90%	29 83%	0 0%	8 88%	14 82%	0 0%	0 0%	0 0%	282 89%	309 88%	260 89%	22 82%
do W4	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 4%
do W5	17 7%	2 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	20 6%	22 6%	19 7%	1 4%
do W6	1 0%	2 6%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	5 1%	3 1%	1 4%
suma	256	35	1	9	17	0	0	0	318	351	291 92%	27 8%
suma [%]	80,5%	11,0%	0,3%	2,8%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	334	38	3	3	26	0	0	0	404	447	372 92%	32 8%
suma [%]	82,7%	9,4%	0,7%	0,7%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	590	73	4	12	43	0	0	0	722	798	663 92%	59 8%
suma [%]	81,7%	10,1%	0,6%	1,7%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 3%
do W3	284 94%	35 88%	0 0%	14 88%	20 91%	0 0%	0 0%	0 0%	353 93%	393 92%	319 93%	34 90%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 3%
do W5	14 5%	3 8%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	19 4%	17 5%	1 3%
do W6	1 0%	2 5%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	6 1%	3 1%	1 3%
suma	304	40	0	16	22	0	0	0	382	426	344 90%	38 10%
suma [%]	79,6%	10,5%	0,0%	4,2%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	374	24	0	2	19	0	0	0	419	449	398 95%	21 5%
suma [%]	89,3%	5,7%	0,0%	0,5%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	678	64	0	18	41	0	0	0	801	875	742 93%	59 7%
suma [%]	84,6%	8,0%	0,0%	2,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37
(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

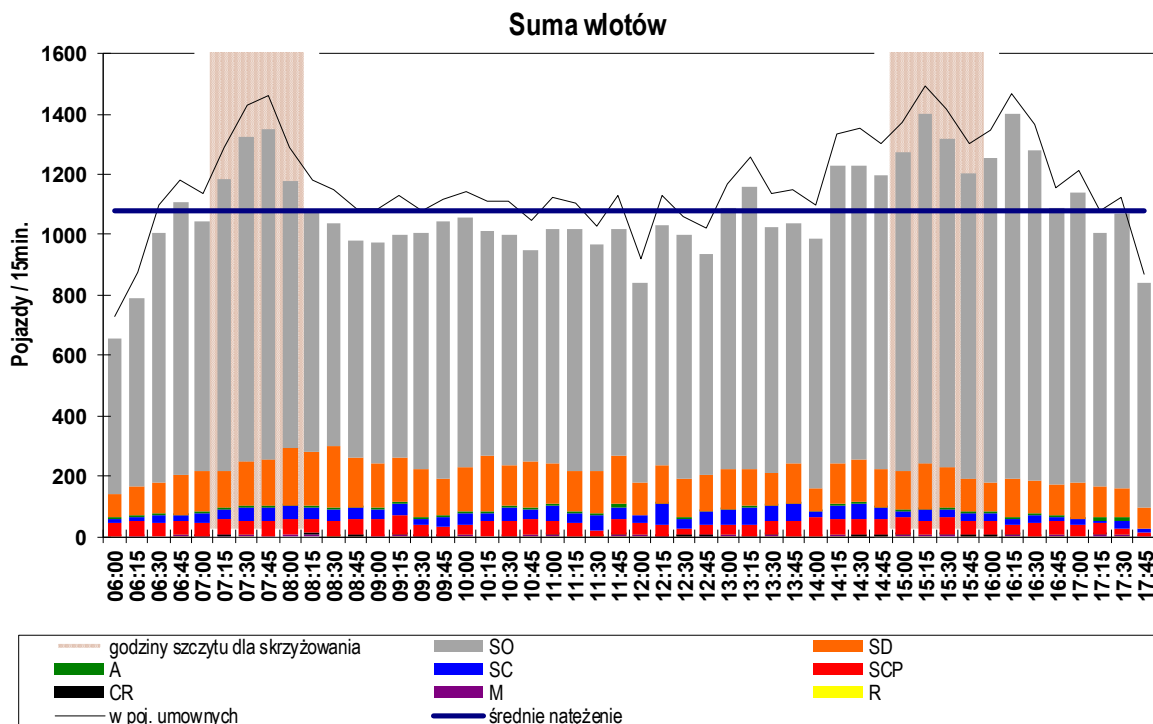
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu										Łączne nateżenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	511	78%	81	12%	4	1%	13	2%	43	7%	0	0%	1	0%	1	0%	593	91%	60	9%	654	729
06:15 - 06:30	623	79%	98	12%	5	1%	13	2%	50	6%	0	0%	1	0%	0	0%	722	91%	68	9%	790	877
06:30 - 06:45	829	82%	105	10%	5	0%	23	2%	47	5%	0	0%	0	0%	0	0%	934	93%	75	7%	1 009	1 099
06:45 - 07:00	904	82%	131	12%	2	0%	18	2%	44	4%	0	0%	6	1%	1	0%	1 041	94%	64	6%	1 106	1 183
07:00 - 07:15	829	79%	132	13%	6	1%	32	3%	44	4%	1	0%	1	0%	0	0%	963	92%	82	8%	1 045	1 139
07:15 - 07:30	966	82%	125	11%	3	0%	34	3%	53	4%	1	0%	3	0%	0	0%	1 095	92%	90	8%	1 185	1 290
07:30 - 07:45	1 076	81%	148	11%	6	0%	46	3%	45	3%	0	0%	3	0%	1	0%	1 227	93%	97	7%	1 325	1 427
07:45 - 08:00	1 099	81%	153	11%	6	0%	44	3%	50	4%	0	0%	1	0%	0	0%	1 253	93%	100	7%	1 353	1 463
08:00 - 08:15	887	75%	189	16%	2	0%	40	3%	56	5%	0	0%	4	0%	0	0%	1 080	92%	98	8%	1 178	1 289
08:15 - 08:30	794	74%	180	17%	4	0%	36	3%	49	5%	4	0%	8	1%	0	0%	986	92%	89	8%	1 075	1 179
08:30 - 08:45	743	71%	202	19%	7	1%	35	3%	50	5%	2	0%	0	0%	1	0%	947	91%	92	9%	1 040	1 147
08:45 - 09:00	721	73%	165	17%	2	0%	40	4%	51	5%	1	0%	1	0%	2	0%	888	90%	93	9%	983	1 089
09:00 - 09:15	736	75%	145	15%	3	0%	31	3%	59	6%	0	0%	2	0%	0	0%	883	90%	93	10%	976	1 087
09:15 - 09:30	735	74%	145	15%	5	1%	41	4%	66	7%	1	0%	3	0%	1	0%	884	89%	112	11%	997	1 128
09:30 - 09:45	785	78%	156	15%	7	1%	24	2%	33	3%	2	0%	1	0%	0	0%	944	94%	64	6%	1 008	1 082
09:45 - 10:00	853	82%	125	12%	3	0%	30	3%	33	3%	1	0%	1	0%	0	0%	980	94%	66	6%	1 046	1 120
10:00 - 10:15	830	78%	145	14%	4	0%	42	4%	34	3%	0	0%	2	0%	2	0%	977	92%	80	8%	1 059	1 140
10:15 - 10:30	744	74%	182	18%	6	1%	29	3%	51	5%	0	0%	0	0%	0	0%	926	92%	86	8%	1 012	1 113
10:30 - 10:45	765	76%	137	14%	4	0%	46	5%	49	5%	1	0%	0	0%	0	0%	903	90%	99	10%	1 002	1 112
10:45 - 11:00	695	73%	158	17%	1	0%	31	3%	54	6%	0	0%	6	1%	1	0%	859	91%	86	9%	946	1 046
11:00 - 11:15	772	76%	136	13%	4	0%	51	5%	46	5%	2	0%	5	0%	1	0%	915	90%	101	10%	1 017	1 125
11:15 - 11:30	800	79%	136	13%	4	0%	33	3%	42	4%	0	0%	2	0%	1	0%	938	92%	79	8%	1 018	1 105
11:30 - 11:45	752	78%	137	14%	7	1%	51	5%	16	2%	1	0%	0	0%	2	0%	890	92%	74	8%	966	1 031
11:45 - 12:00	755	74%	158	15%	8	1%	44	4%	49	5%	2	0%	2	0%	2	0%	917	90%	101	10%	1 020	1 131
12:00 - 12:15	662	79%	109	13%	0	0%	25	3%	42	5%	0	0%	4	0%	1	0%	775	92%	67	8%	843	921
12:15 - 12:30	798	77%	122	12%	5	0%	70	7%	33	3%	1	0%	2	0%	0	0%	923	90%	108	10%	1 031	1 134
12:30 - 12:45	812	81%	126	13%	2	0%	33	3%	24	2%	1	0%	2	0%	1	0%	941	94%	59	6%	1 001	1 062
12:45 - 13:00	731	78%	121	13%	1	0%	47	5%	31	3%	3	0%	3	0%	0	0%	858	92%	79	8%	937	1 020
13:00 - 13:15	868	80%	131	12%	2	0%	47	4%	34	3%	0	0%	4	0%	3	0%	1 003	92%	83	8%	1 089	1 171
13:15 - 13:30	932	80%	121	10%	7	1%	62	5%	35	3%	1	0%	0	0%	0	0%	1 054	91%	104	9%	1 158	1 260
13:30 - 13:45	817	79%	106	10%	3	0%	48	5%	49	5%	1	0%	2	0%	2	0%	926	90%	100	10%	1 028	1 137
13:45 - 14:00	799	77%	131	13%	1	0%	57	5%	48	5%	0	0%	2	0%	1	0%	932	90%	106	10%	1 039	1 150
14:00 - 14:15	829	84%	74	7%	4	0%	19	2%	61	6%	0	0%	1	0%	1	0%	904	91%	84	8%	989	1 096
14:15 - 14:30	990	80%	130	11%	8	1%	43	3%	50	4%	0	0%	8	1%	1	0%	1 128	92%	101	8%	1 230	1 336
14:30 - 14:45	976	79%	142	12%	7	1%	45	4%	57	5%	1	0%	2	0%	1	0%	1 121	91%	109	9%	1 231	1 353
14:45 - 15:00	974	81%	125	10%	5	0%	37	3%	52	4%	1	0%	2	0%	1	0%	1 102	92%	94	8%	1 197	1 304
15:00 - 15:15	1 056	83%	128	10%	1	0%	22	2%	57	4%	1	0%	4	0%	2	0%	1 189	94%	80	6%	1 271	1 371
15:15 - 15:30	1 158	83%	150	11%	3	0%	33	2%	47	3%	0	0%	4	0%	3	0%	1 312	94%	83	6%	1 398	1 490
15:30 - 15:45	1 089	83%	133	10%	5	0%	29	2%	53	4%	1	0%	8	1%	0	0%	1 231	93%	87	7%	1 318	1 419
15:45 - 16:00	1 011	84%	111	9%	7	1%	22	2%	49	4%	2	0%	2	0%	1	0%	1 126	93%	78	6%	1 205	1 300
16:00 - 16:15	1 079	86%	95	8%	2	0%	25	2%	49	4%	2	0%	1	0%	2	0%	1 177	94%	76	6%	1 255	1 349
16:15 - 16:30	1 210	86%	128	9%	6	0%	18	1%	33	2%	1	0%	5	0%	2	0%	1 344	96%	57	4%	1 403	1 467
16:30 - 16:45	1 092	85%	110	9%	4	0%	25	2%	45	4%	0	0%	2	0%	1	0%	1 204	94%	74	6%	1 279	1 365
16:45 - 17:00	914	84%	102	9%	4	0%	15	1%	42	4%	0	0%	8	1%	1	0%	1 024	94%	61	6%	1 086	1 158
17:00 - 17:15	958	84%	122	11%	3	0%	18	2%	38	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 080	95%	59	5%	1 139	1 211
17:15 - 17:30	843	84%	102	10%	9	1%	6	1%	41	4%	1	0%	5	0%	0	0%	951	94%	56	6%	1 007	1 078
17:30 - 17:45	908	85%	98	9%	9	1%	27	3%	21	2%	0	0%	3	0%	2	0%	1 009	94%	57	5%	1 068	1 122
17:45 - 18:00	746	89%	68	8%	0	0%	13	2%	14	2%	0	0%	1	0%	0	0%	815	97%	27	3%	842	872
Okres pomiarowy	41 456	79,9%	6 254	12,1%	206	0,4%	1 613	3,1%	2 119	4,1%	36	0,1%	128	0,2%	42	0,1%	47 874	92,3%	3 938	7,6%	51 854	56 275

Skrzyżowanie: S37 (ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

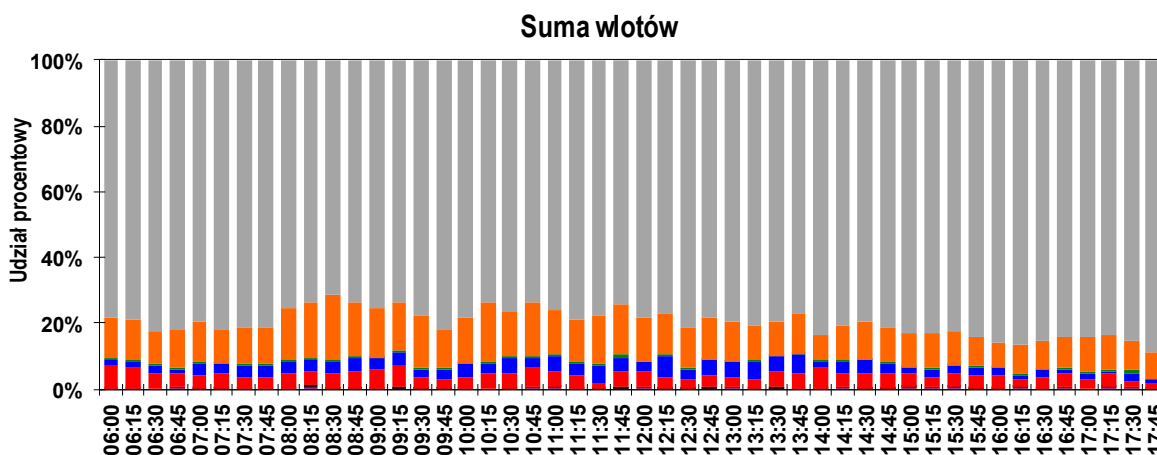
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	3 559	3 888	3 290	267 7,5%	12:00 - 13:00	3 812	4 136	3 497	313 8,2%
07:00 - 08:00	4 908	5 318	4 538	369 7,5%	13:00 - 14:00	4 314	4 718	3 915	393 9,1%
08:00 - 09:00	4 276	4 704	3 901	372 8,7%	14:00 - 15:00	4 647	5 089	4 255	388 8,3%
09:00 - 10:00	4 027	4 416	3 691	335 8,3%	15:00 - 16:00	5 192	5 580	4 858	328 6,3%
10:00 - 11:00	4 019	4 411	3 665	351 8,7%	16:00 - 17:00	5 023	5 339	4 749	268 5,3%
11:00 - 12:00	4 021	4 392	3 660	355 8,8%	17:00 - 18:00	4 056	4 283	3 855	199 4,9%

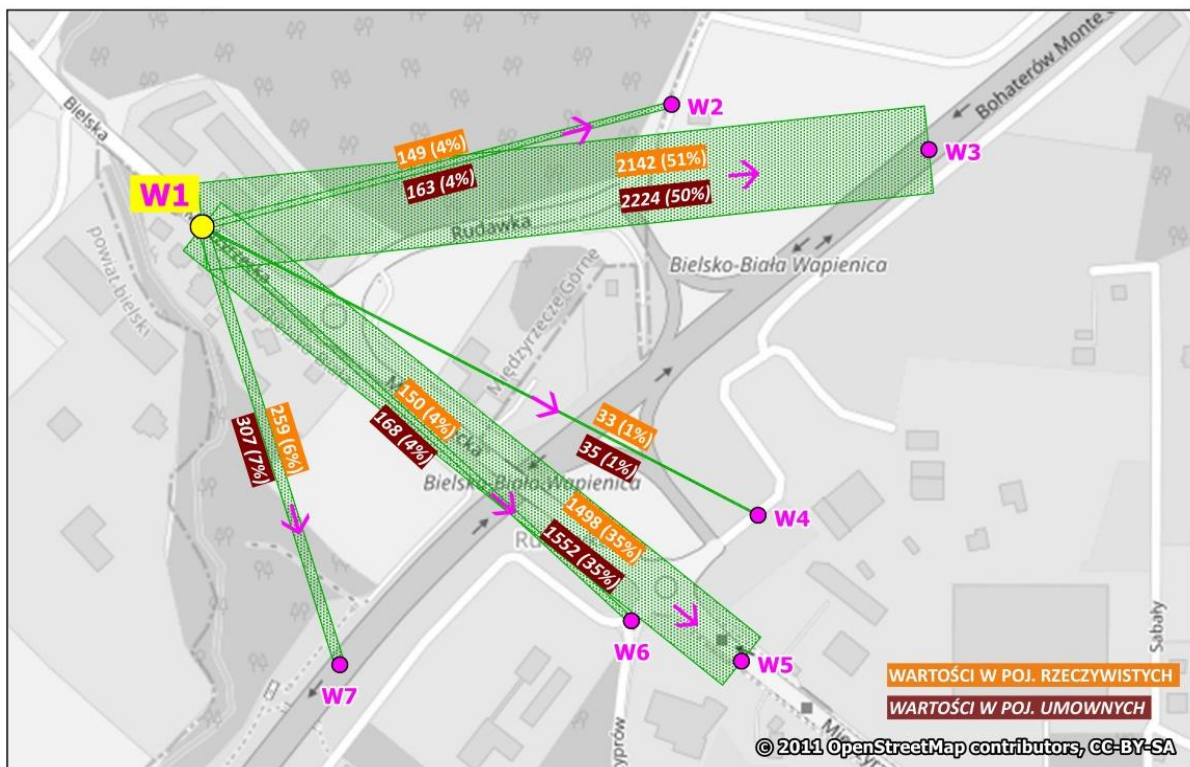
Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu



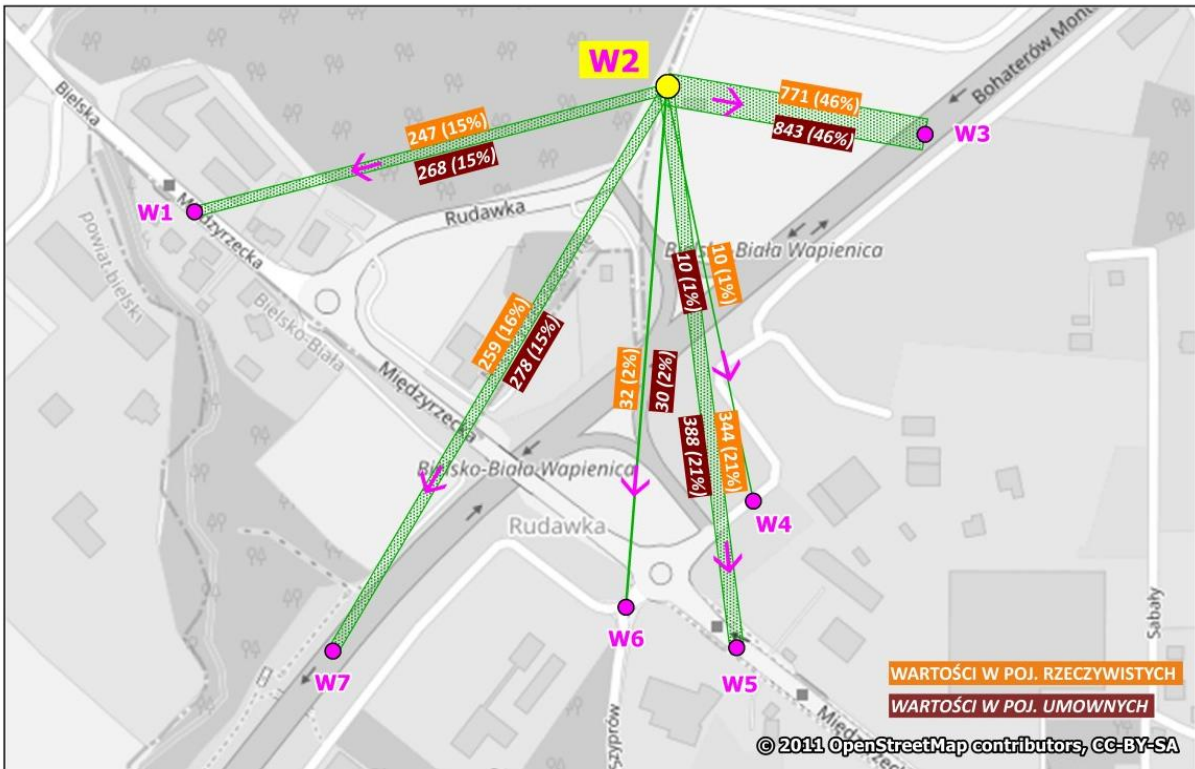
Skrzyżowanie: S37 (ul.Międzyrzecka - ul.Rudawka - ul.Boh. Monte Cassino - ul.Londzina)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym

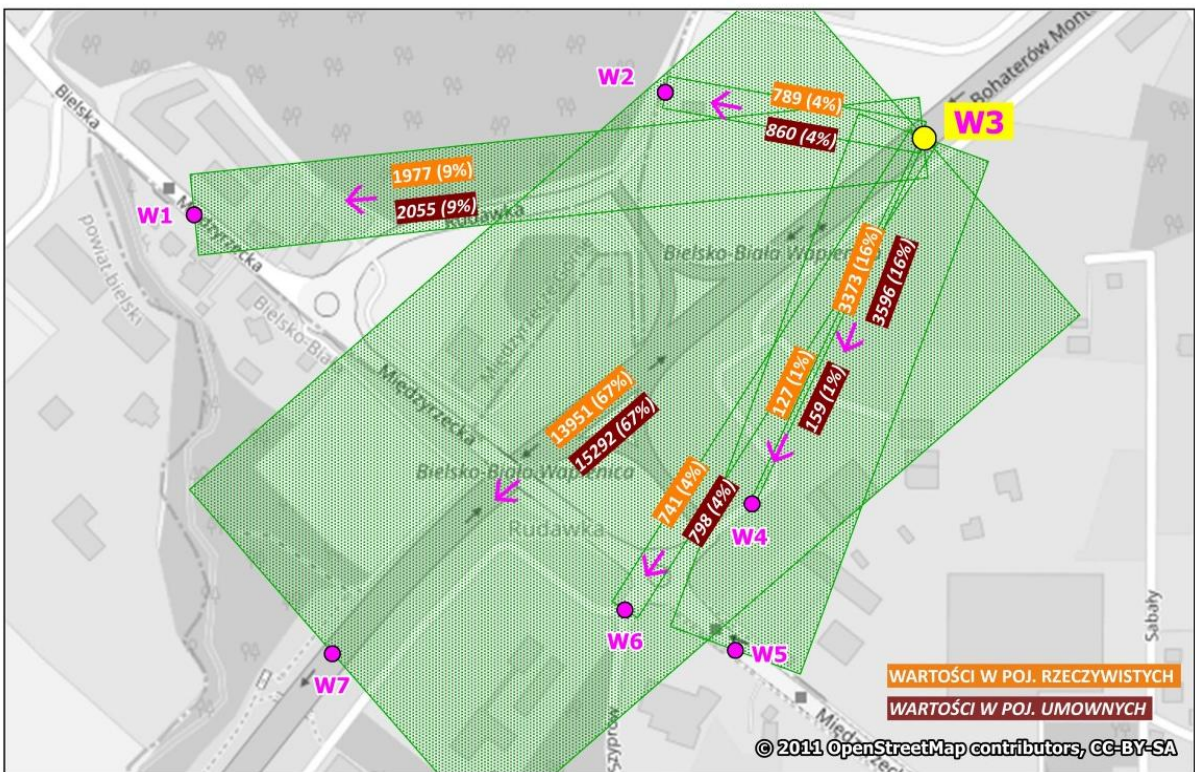
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00



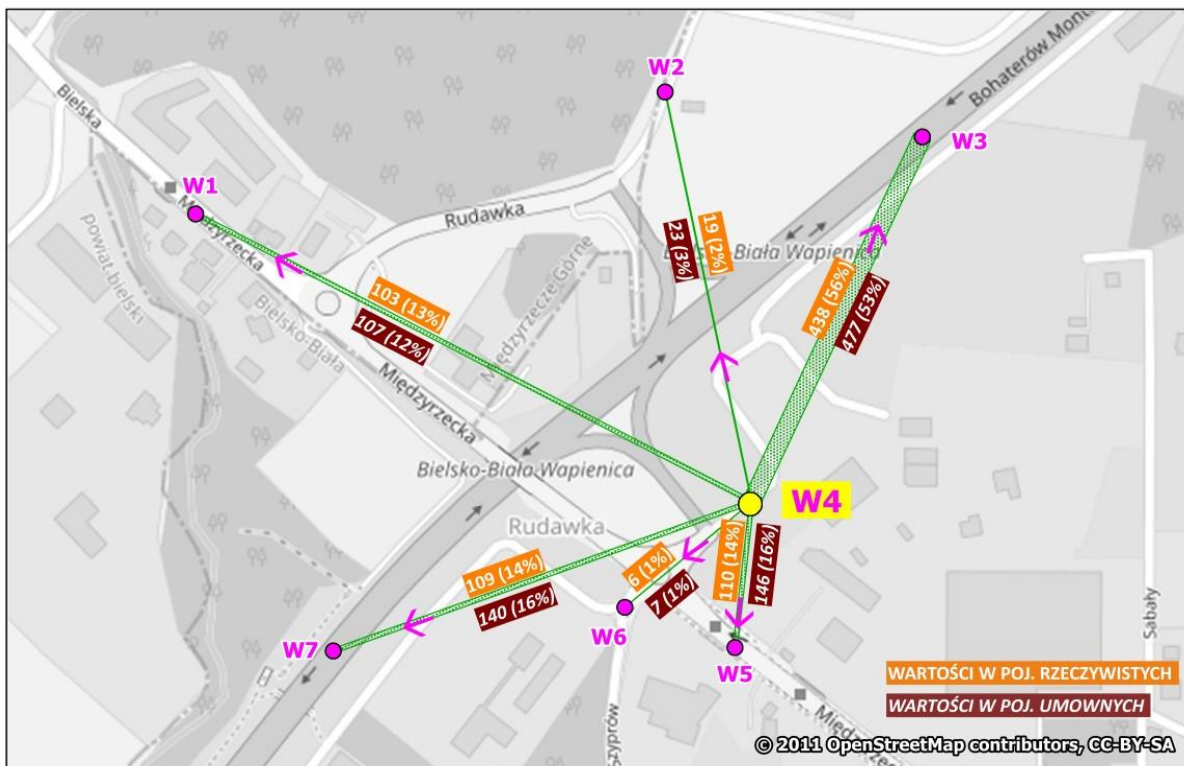
W1 ul. Międzyrzecka (od NW)



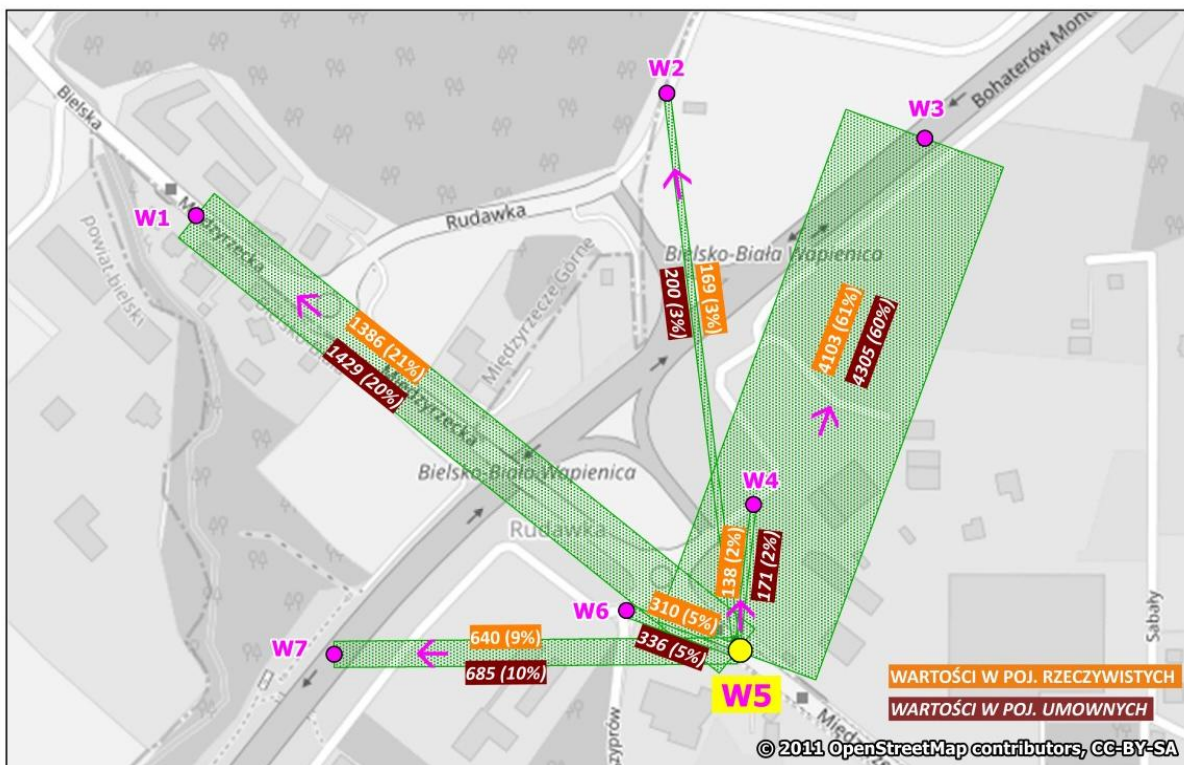
W2 ul. Rudawka (od N)



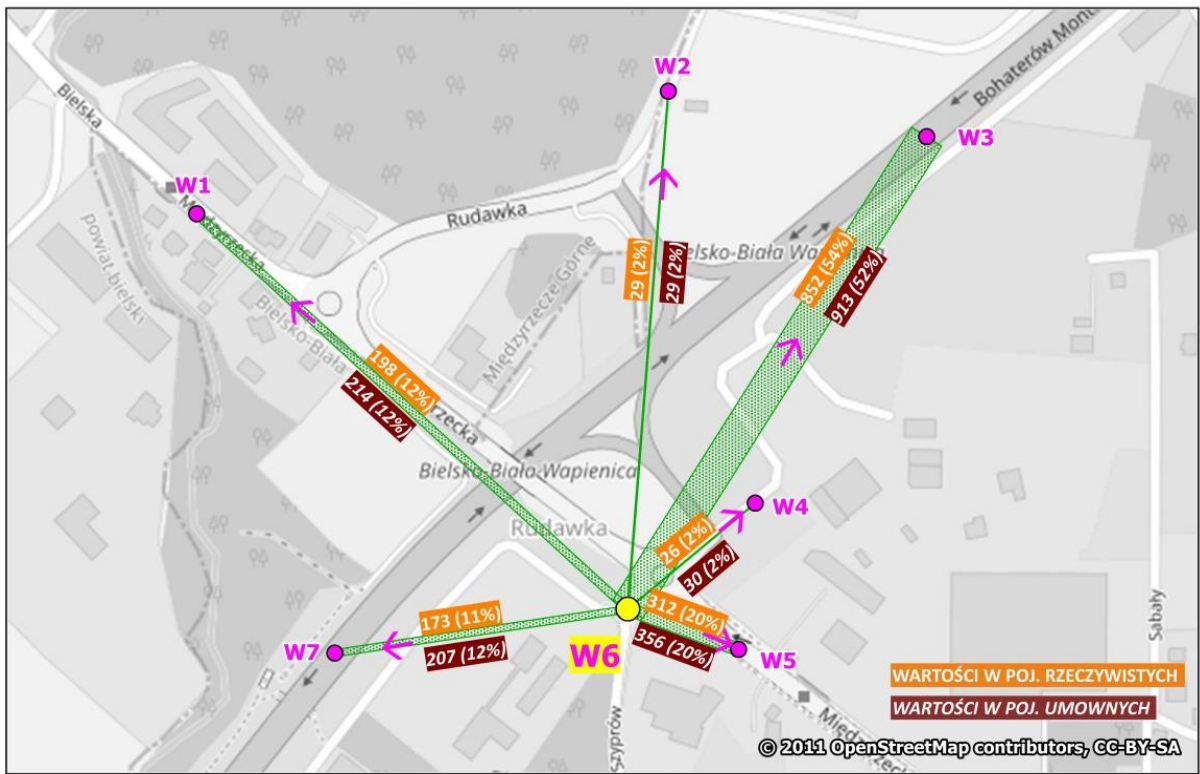
W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)



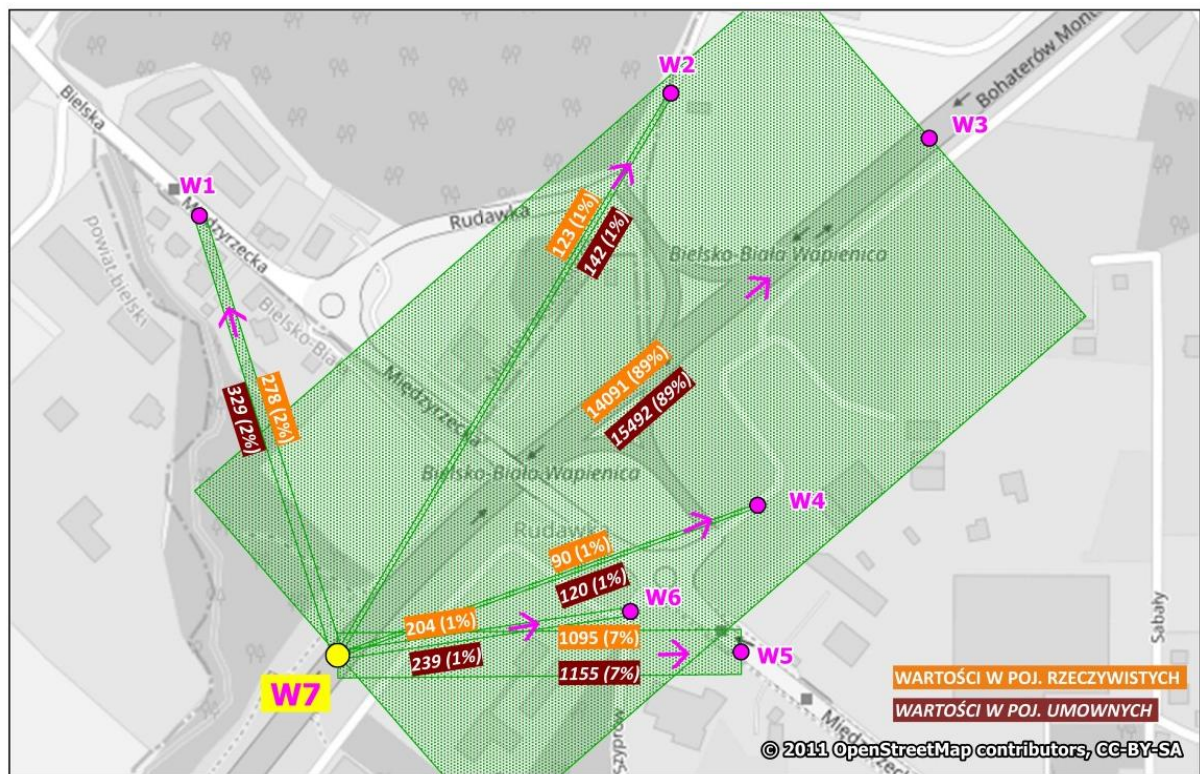
W4 Droga dojazdowa (od E)



W5 ul. Międzyrzeka [DW942] (od S)



W6 ul. Londzina (od W)



W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów													
suma	4 844	581	39	135	156	1	3	0	5 759	6 115	5 429	94,3%	330 5,7%
suma [%]	84,1%	10,1%	0,7%	2,3%	2,7%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	1 112	149	11	31	31	1	2	0	1 337	1 413	1 264	94,6%	73 5,4%
suma [%]	83,2%	11,1%	0,8%	2,3%	2,3%	0,1%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	1 140	132	12	26	43	0	0	0	1 353	1 444	1 272	94,1%	81 5,9%
suma [%]	84,3%	9,8%	0,9%	1,9%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45- 08:00													
suma	1 344	153	6	45	45	0	1	0	1 594	1 697	1 498	94,0%	96 6,0%
suma [%]	84,3%	9,6%	0,4%	2,8%	2,8%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15													
suma	1 248	147	10	33	37	0	0	0	1 475	1 561	1 395	94,6%	80 5,4%
suma [%]	84,6%	10,0%	0,7%	2,2%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Suma wlotów													
suma	5 376	491	37	61	141	3	5	0	6 114	6 396	5 875	96,1%	239 3,9%
suma [%]	87,9%	8,0%	0,6%	1,0%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	1 318	125	10	21	36	0	5	0	1 515	1 588	1 448	95,6%	67 4,4%
suma [%]	87,0%	8,3%	0,7%	1,4%	2,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	1 252	123	12	8	32	1	0	0	1 428	1 492	1 376	96,4%	52 3,6%
suma [%]	87,7%	8,6%	0,8%	0,6%	2,2%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	1 392	122	7	19	34	1	0	0	1 575	1 646	1 515	96,2%	60 3,8%
suma [%]	88,4%	7,7%	0,4%	1,2%	2,2%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	1 414	121	8	13	39	1	0	0	1 596	1 671	1 536	96,3%	60 3,7%
suma [%]	88,6%	7,6%	0,5%	0,8%	2,4%	0,1%	0,0%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	4 389	467	20	94	184	6	16	5	5 181	5 535	4 878	94,2%	298 5,8%
suma [%]	84,7%	9,0%	0,4%	1,8%	3,6%	0,1%	0,3%	0,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	1 089	133	5	29	53	1	8	0	1 318	1 419	1 231	93,4%	87 6,6%
suma [%]	82,6%	10,1%	0,4%	2,2%	4,0%	0,1%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	1 011	111	7	22	49	2	2	1	1 205	1 300	1 126	93,5%	78 6,5%
suma [%]	83,9%	9,2%	0,6%	1,8%	4,1%	0,2%	0,2%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	1 079	95	2	25	49	2	1	2	1 255	1 349	1 177	93,8%	76 6,2%
suma [%]	86,0%	7,6%	0,2%	2,0%	3,9%	0,2%	0,1%	0,2%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	1 210	128	6	18	33	1	5	2	1 403	1 467	1 344	95,8%	57 4,2%
suma [%]	86,2%	9,1%	0,4%	1,3%	2,4%	0,1%	0,4%	0,1%					

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzeczka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W2	25 8%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 7%	28 7%	28 7%	0 0%
do W3	169 50%	27 55%	0 0%	10 59%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	207 51%	216 51%	196 51%	11 58%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	3 1%	1 0%	1 5%
do W5	124 37%	12 25%	1 100%	3 18%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	141 35%	143 34%	137 35%	4 21%
do W6	6 2%	3 6%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	11 3%	11 3%	10 3%	1 5%
do W7	12 4%	4 8%	0 0%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	19 5%	16 4%	2 11%
suma	337	49	1	17	1	0	2	0	407	420	388 95%	19 5%
suma [%]	82,8%	12,0%	0,2%	4,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	278	44	1	15	5	0	2	0	345	363	324 94%	21 6%
suma [%]	80,6%	12,8%	0,3%	4,3%	1,4%	0,0%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	615	93	2	32	6	0	4	0	752	783	712 95%	40 5%
suma [%]	81,8%	12,4%	0,3%	4,3%	0,8%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wlot												
do W2	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W3	39 48%	5 63%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 51%	49 52%	44 50%	3 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	36 45%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 41%	38 40%	38 43%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	3 4%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 5%	0 0%
suma	81	8	0	3	0	0	0	0	92	94	89 97%	3 3%
suma [%]	88,0%	8,7%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	69	12	0	4	0	0	2	0	87	89	83 96%	4 5%
suma [%]	79,3%	13,8%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	150	20	0	7	0	0	2	0	179	183	172 96%	7 4%
suma [%]	83,8%	11,2%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
Wlot												
do W2	9 10%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 10%	11 9%	11 10%	0 0%
do W3	50 55%	10 67%	0 0%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 55%	65 55%	60 57%	3 38%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	1 13%
do W5	29 32%	3 20%	1 100%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	37 31%	32 30%	3 38%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	2 2%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	4 3%	2 2%	1 13%
suma	91	15	1	7	0	0	0	0	114	120	106 93%	8 7%
suma [%]	79,8%	13,2%	0,9%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	52	12	0	3	2	0	0	0	69	74	64 93%	5 7%
suma [%]	75,4%	17,4%	0,0%	4,3%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	143	27	1	10	2	0	0	0	183	194	170 93%	13 7%
suma [%]	78,1%	14,8%	0,5%	5,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W2	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W3	36 46%	6 50%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 48%	47 49%	42 47%	3 75%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	30 39%	3 25%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 36%	35 36%	33 37%	1 25%
do W6	5 7%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 8%	7 7%	7 8%	0 0%
do W7	3 4%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 5%	0 0%
suma	78	12	0	4	0	0	0	0	94	97	90 96%	4 4%
suma [%]	83,0%	12,8%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	83	9	1	3	0	0	0	0	96	99	92 96%	4 4%
suma [%]	86,5%	9,4%	1,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	21	1	7	0	0	0	0	190	196	182 96%	8 4%
suma [%]	84,7%	11,1%	0,5%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W2	10 12%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 10%	11 10%	11 11%	0 0%
do W3	44 51%	6 43%	0 0%	1 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	52 49%	54 50%	50 49%	2 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	29 33%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	34 32%	34 31%	34 33%	0 0%
do W6	0 0%	1 7%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	3 3%	3 3%	2 2%	1 25%
do W7	4 5%	2 14%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	8 7%	6 6%	1 25%
suma	87	14	0	3	1	0	2	0	107	110	103 96%	4 4%
suma [%]	81,3%	13,1%	0,0%	2,8%	0,9%	0,0%	1,9%	0,0%				
Wylot												
suma	74	11	0	5	3	0	0	0	93	101	85 91%	8 9%
suma [%]	79,6%	11,8%	0,0%	5,4%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	25	0	8	4	0	2	0	200	211	188 94%	12 6%
suma [%]	80,5%	12,5%	0,0%	4,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	4 16%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	7 15%	7 12%	7 18%	0 0%
do W3	10 40%	7 64%	0 0%	1 25%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	21 45%	26 47%	17 44%	4 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	4 16%	1 9%	1 100%	1 25%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	8 17%	11 20%	6 15%	2 25%
do W6	2 8%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 8%	0 0%
do W7	5 20%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	8 17%	9 16%	6 15%	2 25%
suma	25	11	1	4	3	1	2	0	47	56	39 83%	8 17%
suma [%]	53,2%	23,4%	2,1%	8,5%	6,4%	2,1%	4,3%	0,0%				
Wylot												
suma	282	17	2	3	2	0	1	0	307	313	300 98%	7 2%
suma [%]	91,9%	5,5%	0,7%	1,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	307	28	3	7	5	1	3	0	354	369	339 96%	15 4%
suma [%]	86,7%	7,9%	0,8%	2,0%	1,4%	0,3%	0,8%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	2 20%	2 13%	2 22%	0 0%
do W3	3 100%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 50%	5 43%	5 56%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	2 20%	4 30%	2 22%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	2 15%	0 0%	1 100%
suma	3	4	0	1	0	1	1	0	10	12	9 90%	1 10%
suma [%]	30,0%	40,0%	0,0%	10,0%	0,0%	10,0%	10,0%	0,0%				
Wylot												
suma	68	4	0	0	0	0	0	0	72	72	72 100%	0 0%
suma [%]	94,4%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	71	8	0	1	0	1	1	0	82	84	81 99%	1 1%
suma [%]	86,6%	9,8%	0,0%	1,2%	0,0%	1,2%	1,2%	0,0%				
Wlot												
do W1	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 11%	1 9%	1 14%	0 0%
do W3	2 50%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 56%	7 61%	4 57%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 33%	3 30%	2 29%	1 50%
suma	4	2	0	1	1	0	1	0	9	11	7 78%	2 22%
suma [%]	44,4%	22,2%	0,0%	11,1%	11,1%	0,0%	11,1%	0,0%				
Wylot												
suma	89	4	1	2	1	0	0	0	97	101	93 96%	4 4%
suma [%]	91,8%	4,1%	1,0%	2,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	93	6	1	3	2	0	1	0	106	111	100 94%	6 6%
suma [%]	87,7%	5,7%	0,9%	2,8%	1,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
Wlot												
do W1	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 15%	2 12%	2 22%	0 0%
do W3	1 13%	1 100%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	4 31%	6 37%	2 22%	2 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	1 13%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 23%	4 27%	1 11%	2 50%
do W6	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 15%	2 12%	2 22%	0 0%
do W7	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 15%	2 12%	2 22%	0 0%
suma	8	1	1	2	1	0	0	0	13	17	9 69%	4 31%
suma [%]	61,5%	7,7%	7,7%	15,4%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	61	5	1	0	1	0	0	0	68	70	66 97%	2 3%
suma [%]	89,7%	7,4%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	69	6	2	2	2	0	0	0	81	87	75 93%	6 7%
suma [%]	85,2%	7,4%	2,5%	2,5%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	1 10%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	2 12%	2 14%	0 0%
do W3	4 40%	2 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	7 47%	9 52%	6 43%	1 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 20%	3 18%	3 22%	0 0%
do W6	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%	1 6%	1 7%	0 0%
do W7	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	2 12%	2 14%	0 0%
suma	10	4	0	0	1	0	0	0	15	17	14 93%	1 7%
suma [%]	66,7%	26,7%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	64	4	0	1	0	0	1	0	70	70	69 99%	1 1%
suma [%]	91,4%	5,7%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	74	8	0	1	1	0	1	0	85	87	83 98%	2 2%
suma [%]	87,1%	9,4%	0,0%	1,2%	1,2%	0,0%	1,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	153 10%	25 10%	0 0%	7 11%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	186 10%	192 9%	178 10%	8 5%
do W2	183 12%	12 5%	0 0%	3 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	199 10%	203 10%	195 11%	4 3%
do W4	9 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	11 1%	13 1%	10 1%	1 1%
do W5	339 22%	48 19%	0 0%	16 24%	7 8%	0 0%	0 0%	0 0%	410 21%	432 20%	387 22%	23 14%
do W6	64 4%	19 8%	0 0%	6 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	90 5%	96 5%	83 5%	7 4%
do W7	803 52%	149 59%	7 100%	34 52%	77 88%	0 0%	0 0%	0 0%	1 070 55%	1 214 57%	952 53%	118 73%
suma	1 551	254	7	66	88	0	0	0	1 966	2 149	1 805 92%	161 8%
suma [%]	78,9%	12,9%	0,4%	3,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 842	265	5	64	101	0	1	0	2 278	2 477	2 108 93%	170 7%
suma [%]	80,9%	11,6%	0,2%	2,8%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 393	519	12	130	189	0	1	0	4 244	4 626	3 913 92%	331 8%
suma [%]	79,9%	12,2%	0,3%	3,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	38 10%	7 11%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 10%	47 9%	45 10%	1 3%
do W2	50 14%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 11%	53 10%	53 12%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	85 23%	12 19%	0 0%	4 31%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	104 22%	111 21%	97 22%	7 18%
do W6	21 6%	5 8%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	29 6%	26 6%	1 3%
do W7	176 47%	36 57%	2 100%	8 62%	20 83%	0 0%	0 0%	0 0%	242 51%	279 54%	212 49%	30 77%
suma	372	63	2	13	24	0	0	0	474	521	435 92%	39 8%
suma [%]	78,5%	13,3%	0,4%	2,7%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	442	41	1	16	25	0	0	0	525	574	483 92%	42 8%
suma [%]	84,2%	7,8%	0,2%	3,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	814	104	3	29	49	0	0	0	999	1 095	918 92%	81 8%
suma [%]	81,5%	10,4%	0,3%	2,9%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	28 8%	8 14%	0 0%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	38 8%	40 8%	36 8%	2 6%
do W2	54 14%	1 2%	0 0%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 12%	58 12%	55 13%	2 6%
do W4	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	87 23%	10 18%	0 0%	4 24%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	102 22%	106 21%	97 22%	5 14%
do W6	11 3%	3 5%	0 0%	4 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 4%	21 4%	14 3%	4 12%
do W7	198 52%	34 60%	1 100%	6 35%	15 88%	0 0%	0 0%	0 0%	254 54%	281 55%	232 53%	22 63%
suma	378	57	1	17	17	0	0	0	470	508	435 93%	35 7%
suma [%]	80,4%	12,1%	0,2%	3,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	552	67	3	19	25	0	0	0	666	719	619 93%	47 7%
suma [%]	82,9%	10,1%	0,5%	2,9%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	930	124	4	36	42	0	0	0	1 136	1 227	1 054 93%	82 7%
suma [%]	81,9%	10,9%	0,4%	3,2%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	43 10%	6 10%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 10%	51 9%	49 10%	1 3%
do W2	39 9%	5 8%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	45 9%	47 8%	44 9%	1 3%
do W4	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
do W5	88 21%	13 21%	0 0%	4 29%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	106 20%	110 19%	101 21%	5 12%
do W6	19 5%	5 8%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 5%	26 5%	24 5%	1 3%
do W7	232 55%	32 53%	3 100%	8 57%	22 92%	0 0%	0 0%	0 0%	297 56%	338 59%	264 54%	33 81%
suma	426	61	3	14	24	0	0	0	528	576	487 92%	41 8%
suma [%]	80,7%	11,6%	0,6%	2,7%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	491	70	0	20	25	0	0	0	606	658	561 93%	45 7%
suma [%]	81,0%	11,6%	0,0%	3,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	131	3	34	49	0	0	0	1 134	1 233	1 048 93%	86 8%
suma [%]	80,9%	11,6%	0,3%	3,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	44 12%	4 6%	0 0%	4 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 11%	55 10%	48 11%	4 9%
do W2	40 11%	3 4%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 9%	45 8%	43 10%	1 2%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	5 1%	2 1%	1 2%
do W5	79 21%	13 18%	0 0%	4 18%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	98 20%	104 19%	92 21%	6 13%
do W6	13 4%	6 8%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 4%	21 4%	19 4%	1 2%
do W7	197 53%	47 64%	1 100%	12 55%	20 87%	0 0%	0 0%	0 0%	277 56%	316 58%	244 55%	33 72%
suma	375	73	1	22	23	0	0	0	494	545	448 91%	46 9%
suma [%]	75,9%	14,8%	0,2%	4,5%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	357	87	1	9	26	0	1	0	481	527	445 93%	36 7%
suma [%]	74,2%	18,1%	0,2%	1,9%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	732	160	2	31	49	0	1	0	975	1 071	893 92%	82 8%
suma [%]	75,1%	16,4%	0,2%	3,2%	5,0%	0,0%	0,1%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	1 4%	1 6%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	2 25%	4 57%	0 0%	2 100%	2 100%	0 0%	1 50%	0 0%	11 50%	15 60%	7 41%	4 100%
do W5	1 13%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 100%	6 27%	5 20%	5 30%	0 0%
do W6	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	1 4%	1 6%	0 0%
do W7	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 14%	3 12%	3 18%	0 0%
suma	8	7	0	2	2	0	2	1	22	25	17 77%	4 23%
suma [%]	36,4%	31,8%	0,0%	9,1%	9,1%	0,0%	9,1%	4,5%				
Wylot												
suma	25	2	0	2	3	0	1	0	33	38	28 85%	5 15%
suma [%]	75,8%	6,1%	0,0%	6,1%	9,1%	0,0%	3,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	33	9	0	4	5	0	3	1	55	63	45 82%	9 18%
suma [%]	60,0%	16,4%	0,0%	7,3%	9,1%	0,0%	5,5%	1,8%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	4 57%	7 74%	2 40%	2 100%
do W5	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	2 29%	2 16%	2 40%	0 0%
do W6	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	1 11%	1 20%	0 0%
do W7	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	1	3	0	0	2	0	1	0	7	10	5 72%	2 29%
suma [%]	14,3%	42,9%	0,0%	0,0%	28,6%	0,0%	14,3%	0,0%				
Wylot												
suma	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5	5 100%	0 0%
suma [%]	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	5	4	0	0	2	0	1	0	12	15	10 83%	2 17%
suma [%]	41,7%	33,3%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	8,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	2 28%	0 0%	1 100%
do W5	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	4 67%	4 57%	3 75%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	1 16%	1 25%	0 0%
suma	2	2	0	1	0	0	0	1	6	6	4 67%	1 33%
suma [%]	33,3%	33,3%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%				
Wylot												
suma	7	1	0	1	0	0	1	0	10	10	9 90%	1 10%
suma [%]	70,0%	10,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	9	3	0	2	0	0	1	1	16	16	13 81%	2 19%
suma [%]	56,3%	18,8%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	6,3%	6,3%				
Wlot												
do W1	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	1 18%	1 25%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	1 33%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	4 65%	2 50%	1 100%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	1 18%	1 25%	0 0%
suma	3	1	0	1	0	0	0	0	5	6	4 80%	1 20%
suma [%]	60,0%	20,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9 100%	0 0%
suma [%]	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	12	1	0	1	0	0	0	0	14	15	13 93%	1 7%
suma [%]	85,7%	7,1%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 75%	3 72%	3 75%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	1 29%	1 25%	0 0%
suma	2	1	0	0	0	0	1	0	4	4	4 100%	0 0%
suma [%]	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%				
Wylot												
suma	5	0	0	1	3	0	0	0	9	14	5 56%	4 44%
suma [%]	55,6%	0,0%	0,0%	11,1%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	7	1	0	1	3	0	1	0	13	18	9 69%	4 31%
suma [%]	53,8%	7,7%	0,0%	7,7%	23,1%	0,0%	7,7%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	89 15%	12 13%	1 20%	5 19%	1 13%	0 0%	1 25%	0 0%	109 15%	114 15%	102 15%	7 18%
do W2	42 7%	1 1%	2 40%	0 0%	1 13%	0 0%	1 25%	0 0%	47 7%	49 7%	44 7%	3 8%
do W3	348 60%	62 66%	2 40%	18 69%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	434 60%	454 61%	410 60%	24 62%
do W4	9 2%	1 1%	0 0%	1 4%	1 13%	0 0%	1 25%	0 0%	13 2%	15 2%	11 2%	2 5%
do W6	32 6%	6 6%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 6%	40 5%	38 6%	1 3%
do W7	62 11%	12 13%	0 0%	1 4%	1 13%	0 0%	1 25%	0 0%	77 11%	79 11%	75 11%	2 5%
suma	582	94	5	26	8	0	4	0	719	751	680 95%	39 5%
suma [%]	80,9%	13,1%	0,7%	3,6%	1,1%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	583	82	2	30	10	1	3	1	712	749	669 94%	42 6%
suma [%]	81,9%	11,5%	0,3%	4,2%	1,4%	0,1%	0,4%	0,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 165	176	7	56	18	1	7	1	1 431	1 500	1 349 94%	81 6%
suma [%]	81,4%	12,3%	0,5%	3,9%	1,3%	0,1%	0,5%	0,1%				
Wlot												
do W1	26 18%	3 13%	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	32 18%	33 17%	30 18%	2 20%
do W2	4 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W3	94 64%	12 52%	0 0%	6 75%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	114 63%	121 64%	106 62%	8 80%
do W4	1 1%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	8 6%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 6%	11 6%	11 6%	0 0%
do W7	15 10%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 10%	18 10%	18 11%	0 0%
suma	148	23	0	8	2	0	1	0	182	190	172 95%	10 5%
suma [%]	81,3%	12,6%	0,0%	4,4%	1,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	152	17	0	5	5	1	1	0	181	193	171 95%	10 6%
suma [%]	84,0%	9,4%	0,0%	2,8%	2,8%	0,6%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	300	40	0	13	7	1	2	0	363	383	343 95%	20 6%
suma [%]	82,6%	11,0%	0,0%	3,6%	1,9%	0,3%	0,6%	0,0%				
Wlot												
do W1	18 11%	3 18%	0 0%	1 17%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	23 12%	25 13%	21 12%	2 18%
do W2	17 11%	0 0%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	19 10%	21 11%	17 10%	2 18%
do W3	105 65%	10 59%	1 50%	4 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	121 63%	126 63%	115 64%	6 55%
do W4	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
do W6	5 3%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 3%	6 3%	6 3%	0 0%
do W7	11 7%	3 18%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	16 8%	16 8%	15 8%	1 9%
suma	161	17	2	6	3	0	2	0	191	200	180 94%	11 6%
suma [%]	84,3%	8,9%	1,0%	3,1%	1,6%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wylot												
suma	141	21	1	7	1	0	0	1	172	179	162 94%	9 6%
suma [%]	82,0%	12,2%	0,6%	4,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	302	38	3	13	4	0	2	1	363	379	342 94%	20 6%
suma [%]	83,2%	10,5%	0,8%	3,6%	1,1%	0,0%	0,6%	0,3%				
Wlot												
do W1	26 17%	2 8%	1 50%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 16%	33 17%	28 16%	3 33%
do W2	12 8%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 7%	14 7%	12 7%	1 11%
do W3	89 57%	17 71%	0 0%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	111 59%	115 58%	106 59%	5 56%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	11 7%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 6%	12 6%	12 7%	0 0%
do W7	18 12%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 12%	22 11%	22 12%	0 0%
suma	157	24	2	7	0	0	0	0	190	196	181 95%	9 5%
suma [%]	82,6%	12,6%	1,1%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	150	21	1	10	1	0	1	0	184	193	172 94%	12 6%
suma [%]	81,5%	11,4%	0,5%	5,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	307	45	3	17	1	0	1	0	374	389	353 94%	21 6%
suma [%]	82,1%	12,0%	0,8%	4,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	19 16%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 15%	23 14%	23 16%	0 0%
do W2	9 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	10 7%	10 6%	10 7%	0 0%
do W3	60 52%	23 77%	1 100%	3 60%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	88 57%	92 56%	83 57%	5 56%
do W4	2 2%	0 0%	0 0%	1 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	6 4%	2 1%	2 22%
do W6	8 7%	1 3%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 7%	11 7%	9 6%	1 11%
do W7	18 16%	2 7%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	21 14%	23 14%	20 14%	1 11%
suma	116	30	1	5	3	0	1	0	156	164	147 94%	9 6%
suma [%]	74,4%	19,2%	0,6%	3,2%	1,9%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	140	23	0	8	3	0	1	0	175	185	164 94%	11 6%
suma [%]	80,0%	13,1%	0,0%	4,6%	1,7%	0,0%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	256	53	1	13	6	0	2	0	331	349	311 94%	20 6%
suma [%]	77,3%	16,0%	0,3%	3,9%	1,8%	0,0%	0,6%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	7 14%	1 2%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 7%	10 7%	8 8%	1 6%
do W2	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	30 60%	40 72%	0 0%	4 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 60%	77 56%	70 66%	4 22%
do W4	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
do W5	6 12%	6 11%	0 0%	8 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 16%	26 19%	12 11%	8 45%
do W7	4 8%	9 16%	0 0%	3 19%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	18 15%	23 17%	13 12%	5 28%
suma	50	56	0	16	2	0	0	0	124	138	106 96%	18 15%
suma [%]	40,3%	45,2%	0,0%	12,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	129	31	0	8	3	0	1	0	172	182	161 94%	11 6%
suma [%]	75,0%	18,0%	0,0%	4,7%	1,7%	0,0%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	179	87	0	24	5	0	1	0	296	320	267 90%	29 10%
suma [%]	60,5%	29,4%	0,0%	8,1%	1,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	2 10%	2 17%	0 0%
do W2	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	1 5%	1 8%	0 0%
do W3	4 45%	1 33%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 44%	8 43%	5 42%	2 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	1 11%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	3 14%	1 8%	1 25%
do W7	1 11%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	4 25%	6 28%	3 25%	1 25%
suma	9	3	0	3	1	0	0	0	16	20	12 75%	4 25%
suma [%]	56,3%	18,8%	0,0%	18,8%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	36	8	0	0	2	0	0	0	46	49	44 96%	2 4%
suma [%]	78,3%	17,4%	0,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	45	11	0	3	3	0	0	0	62	69	56 90%	6 10%
suma [%]	72,6%	17,7%	0,0%	4,8%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	2 6%	0 0%	1 20%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	5 46%	5 63%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 46%	12 41%	10 53%	1 20%
do W4	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 8%	2 7%	2 11%	0 0%
do W5	2 18%	1 13%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 17%	5 17%	3 16%	1 20%
do W7	2 18%	2 25%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	6 25%	8 29%	4 21%	2 40%
suma	11	8	0	4	1	0	0	0	24	28	19 79%	5 21%
suma [%]	45,8%	33,3%	0,0%	16,7%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	20	4	0	4	0	0	0	0	28	31	24 86%	4 14%
suma [%]	71,4%	14,3%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	31	12	0	8	1	0	0	0	52	59	43 83%	9 17%
suma [%]	59,6%	23,1%	0,0%	15,4%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	3 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	3 7%	3 9%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	12 67%	14 88%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 67%	26 61%	26 77%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	2 11%	1 6%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 15%	8 19%	3 9%	3 60%
do W7	1 6%	1 6%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 10%	5 13%	2 6%	2 40%
suma	18	16	0	5	0	0	0	0	39	43	34 87%	5 13%
suma [%]	46,2%	41,0%	0,0%	12,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	48	10	0	1	1	0	0	0	60	62	58 97%	2 3%
suma [%]	80,0%	16,7%	0,0%	1,7%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	66	26	0	6	1	0	0	0	99	105	92 93%	7 7%
suma [%]	66,7%	26,3%	0,0%	6,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	2 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 7%	3 6%	3 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	9 75%	20 69%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 67%	31 64%	29 71%	1 25%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	1 8%	4 14%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 18%	10 21%	5 12%	3 75%
do W7	0 0%	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 9%	4 8%	4 10%	0 0%
suma	12	29	0	4	0	0	0	0	45	48	41 91%	4 9%
suma [%]	26,7%	64,4%	0,0%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	25	9	0	3	0	0	1	0	38	40	35 92%	3 8%
suma [%]	65,8%	23,7%	0,0%	7,9%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	37	38	0	7	0	0	1	0	83	87	76 92%	7 8%
suma [%]	44,6%	45,8%	0,0%	8,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

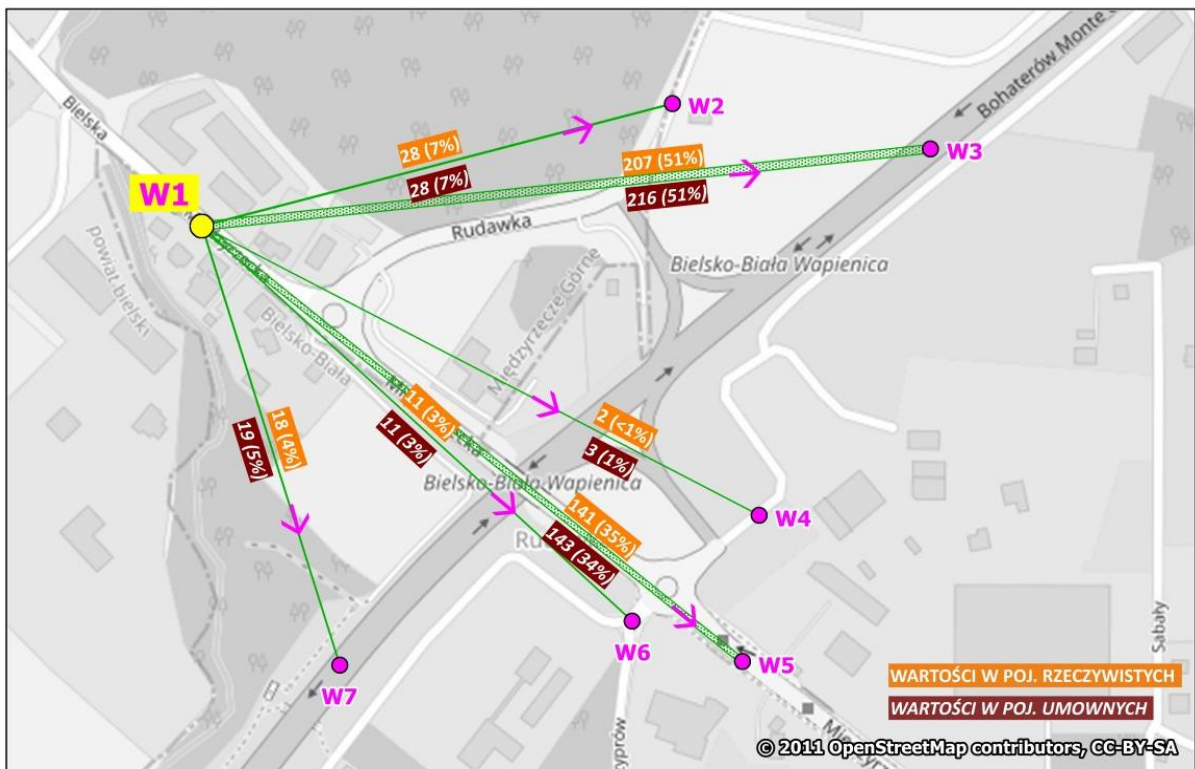
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	24 2%	4 3%	0 0%	2 6%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	33 2%	39 2%	28 2%	5 4%
do W2	31 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 2%	32 2%	32 2%	0 0%
do W3	1 283 87%	125 87%	3 100%	29 88%	91 91%	0 0%	0 0%	0 0%	1 531 87%	1 690 88%	1 408 87%	123 91%
do W4	4 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	5 0%	7 0%	4 0%	1 1%
do W5	109 7%	12 8%	0 0%	2 6%	3 3%	0 0%	1 100%	0 0%	127 7%	132 7%	122 8%	5 4%
do W6	24 2%	2 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	28 2%	31 2%	26 2%	2 2%
suma	1 475	144	3	33	100	0	1	0	1 756	1 931	1 620 92%	136 8%
suma [%]	84,0%	8,2%	0,2%	1,9%	5,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	889	174	7	42	80	0	2	0	1 194	1 347	1 065 89%	129 11%
suma [%]	74,5%	14,6%	0,6%	3,5%	6,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 364	318	10	75	180	0	3	0	2 950	3 278	2 685 91%	265 9%
suma [%]	80,1%	10,8%	0,3%	2,5%	6,1%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wlot												
do W1	3 1%	1 5%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	6 1%	4 1%	1 3%
do W2	10 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 3%	10 2%	10 3%	0 0%
do W3	302 86%	19 91%	1 100%	5 83%	21 88%	0 0%	0 0%	0 0%	348 86%	384 86%	321 86%	27 87%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	30 9%	1 5%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	33 8%	36 8%	31 8%	2 7%
do W6	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	9 2%	6 2%	1 3%
suma	352	21	1	6	24	0	0	0	404	445	373 92%	31 8%
suma [%]	87,1%	5,2%	0,2%	1,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	195	42	2	9	21	0	0	0	269	308	237 88%	32 12%
suma [%]	72,5%	15,6%	0,7%	3,3%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	547	63	3	15	45	0	0	0	673	753	610 91%	63 9%
suma [%]	81,3%	9,4%	0,4%	2,2%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	5 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	6 1%	6 1%	0 0%
do W2	9 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 2%	10 2%	10 2%	0 0%
do W3	390 91%	40 85%	2 100%	10 100%	23 100%	0 0%	0 0%	0 0%	465 91%	508 92%	430 90%	35 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	22 5%	5 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 5%	27 5%	27 6%	0 0%
do W6	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
suma	429	47	2	10	23	0	0	0	511	554	476 93%	35 7%
suma [%]	84,0%	9,2%	0,4%	2,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	215	39	1	10	16	0	2	0	283	314	256 91%	27 10%
suma [%]	76,0%	13,8%	0,4%	3,5%	5,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	644	86	3	20	39	0	2	0	794	868	732 92%	62 8%
suma [%]	81,1%	10,8%	0,4%	2,5%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wlot												
do W1	8 2%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 2%	9 2%	9 2%	0 0%
do W2	7 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 1%	7 2%	0 0%
do W3	352 86%	31 82%	0 0%	10 91%	24 96%	0 0%	0 0%	0 0%	417 86%	460 87%	383 86%	34 95%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	29 7%	4 11%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	35 7%	35 7%	34 8%	1 3%
do W6	11 3%	2 5%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	14 3%	16 3%	13 3%	1 3%
suma	409	38	0	11	25	0	1	0	484	529	448 93%	36 7%
suma [%]	84,5%	7,9%	0,0%	2,3%	5,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	257	38	3	10	22	0	0	0	330	372	295 89%	35 11%
suma [%]	77,9%	11,5%	0,9%	3,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	666	76	3	21	47	0	1	0	814	901	743 91%	71 9%
suma [%]	81,8%	9,3%	0,4%	2,6%	5,6%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wlot												
do W1	8 3%	1 3%	0 0%	1 17%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	13 4%	18 5%	9 3%	4 12%
do W2	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 1%	5 2%	0 0%
do W3	239 84%	35 92%	0 0%	4 67%	23 82%	0 0%	0 0%	0 0%	301 84%	338 84%	274 85%	27 80%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 3%
do W5	28 10%	2 5%	0 0%	1 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	34 9%	30 9%	2 6%
do W6	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
suma	285	38	0	6	28	0	0	0	357	403	323 91%	34 10%
suma [%]	79,8%	10,6%	0,0%	1,7%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	222	55	1	13	21	0	0	0	312	353	277 89%	35 11%
suma [%]	71,2%	17,6%	0,3%	4,2%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	507	93	1	19	49	0	0	0	669	757	600 90%	69 10%
suma [%]	75,8%	13,9%	0,1%	2,8%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37 (ul.Międzyrzecka - ul.Rudawka - ul.Boh. Monte Cassino - ul.Londzina)

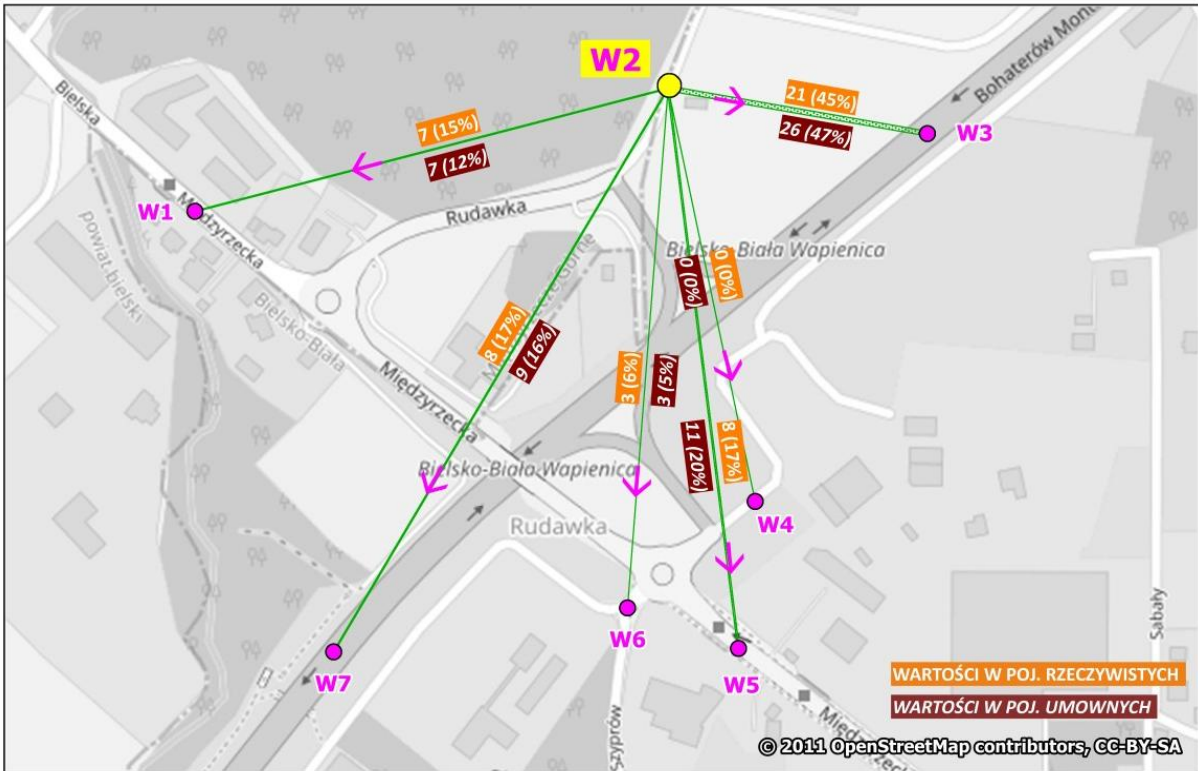
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00

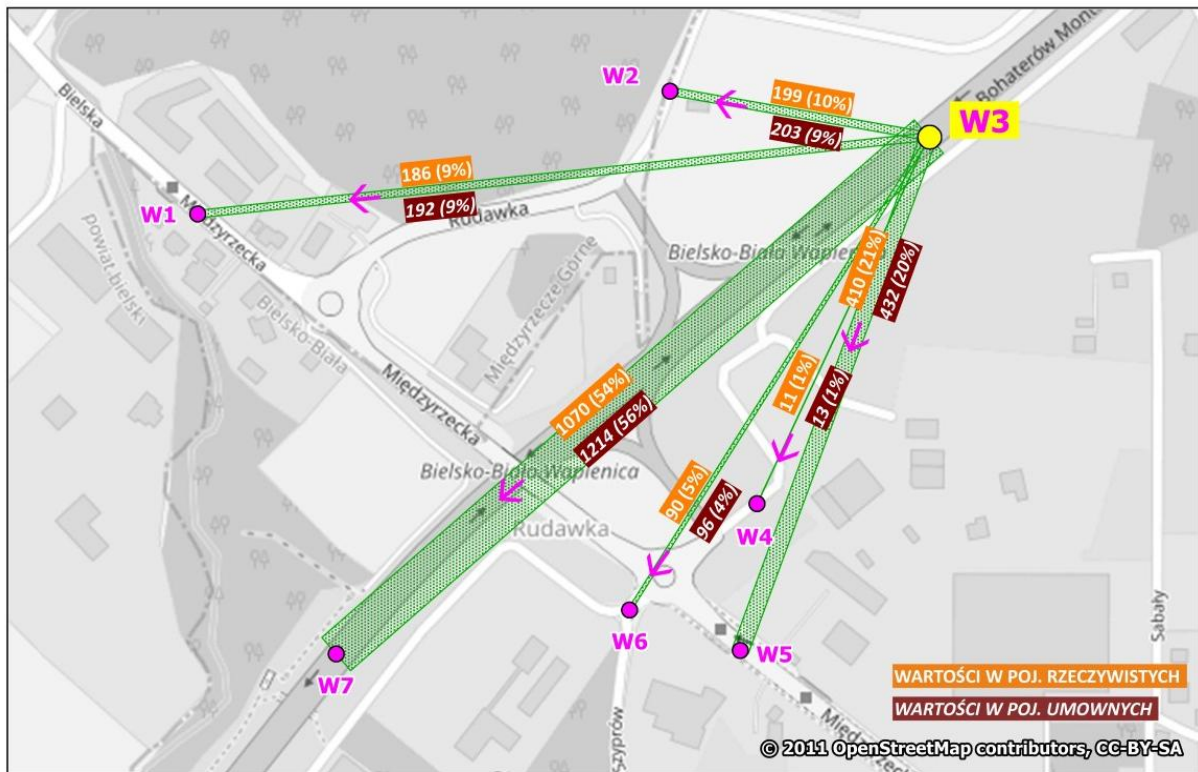
GODZINA SZCZYTU: 07:15 – 08:15



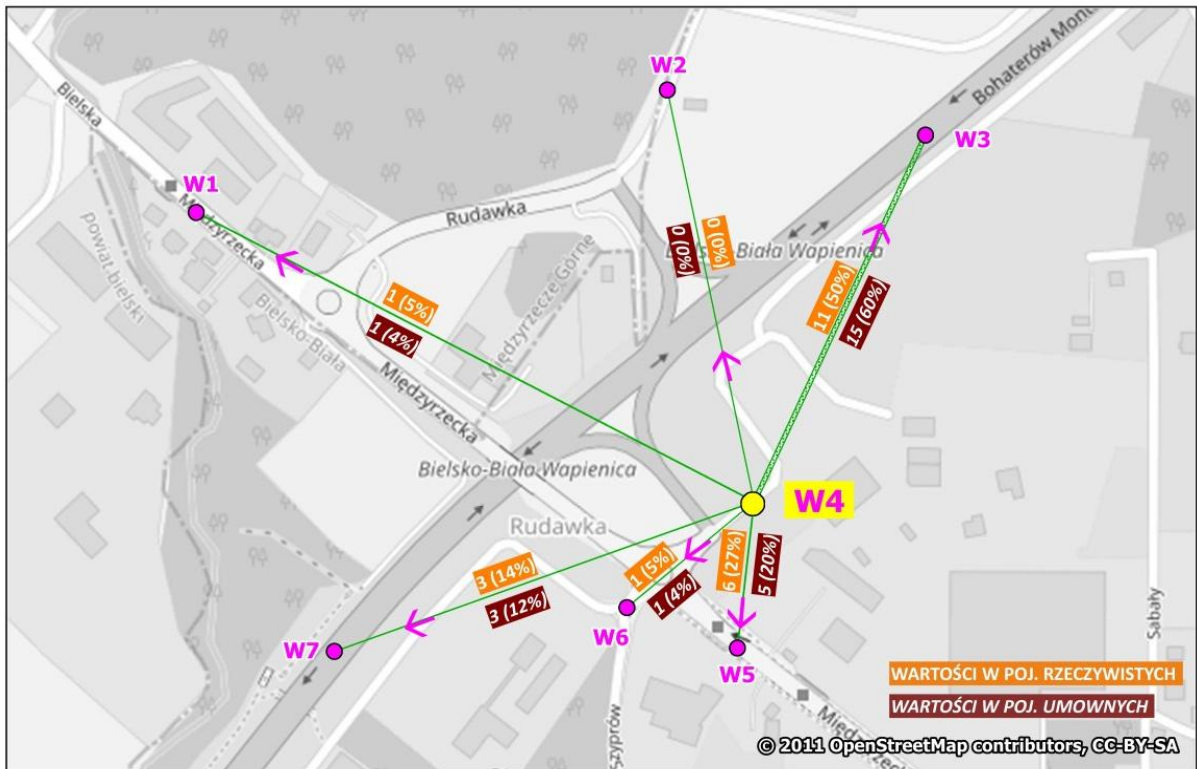
W1 ul. Międzyrzecka (od NW)



W2 ul. Rudawka (od N)



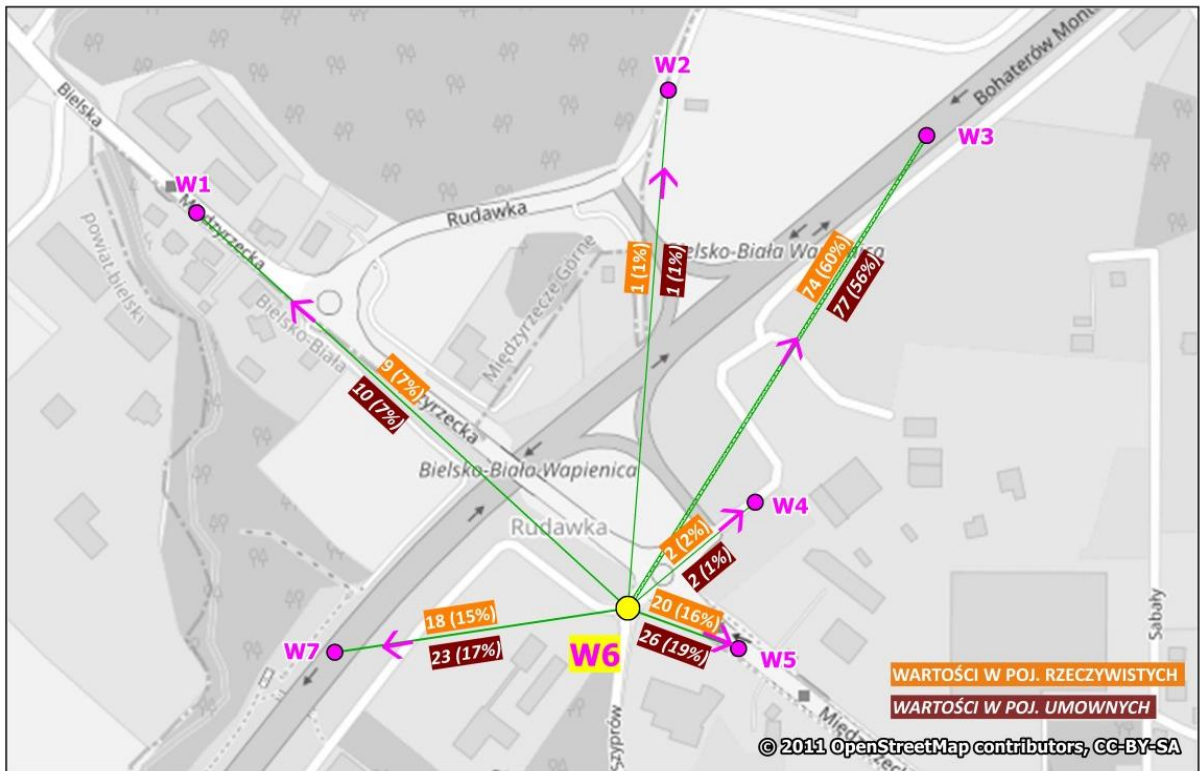
W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)



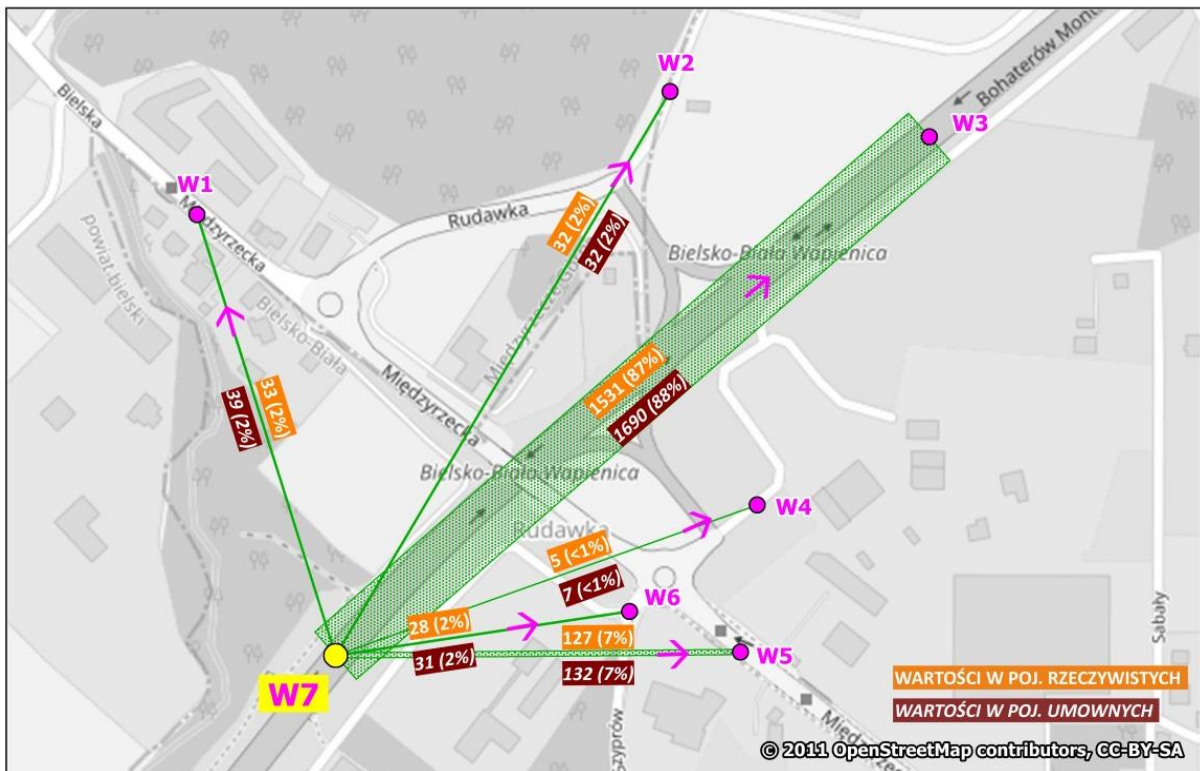
W4 Droga dojazdowa (od E)



W5 ul. Międzyrzeczka [DW942] (od S)



W6 ul. Londzina (od W)



W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzeczka (od NW)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	6 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 2%	6 2%	6 2%	0 0%
do W3	184 59%	18 53%	0 0%	2 33%	2 40%	0 0%	2 40%	0 0%	208 57%	211 57%	204 59%	4 33%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	98 32%	10 30%	1 100%	3 50%	0 0%	0 0%	1 20%	3 75%	116 32%	117 31%	109 31%	4 33%
do W6	9 3%	4 12%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	1 25%	17 5%	21 6%	13 4%	3 25%
do W7	13 4%	2 6%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	18 5%	18 5%	17 5%	1 8%
suma	310	34	1	6	5	0	5	4	365	373	349 96%	12 4%
<i>suma [%]</i>	<i>84,9%</i>	<i>9,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,4%</i>	<i>1,1%</i>				
Wylot												
suma	430	23	2	9	4	1	2	2	473	486	456 97%	15 4%
<i>suma [%]</i>	<i>90,9%</i>	<i>4,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	740	57	3	15	9	1	7	6	838	859	805 96%	27 4%
<i>suma [%]</i>	<i>88,3%</i>	<i>6,8%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,8%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,7%</i>				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W2	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
do W3	50 60%	6 86%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 62%	59 63%	56 62%	2 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	27 33%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 30%	28 30%	28 31%	0 0%
do W6	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	3 3%	3 3%	2 2%	0 0%
do W7	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
suma	83	7	0	2	0	0	0	1	93	94	90 97%	2 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,2%</i>	<i>7,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,1%</i>				
Wylot												
suma	85	8	0	1	1	0	0	0	95	97	93 98%	2 2%
<i>suma [%]</i>	<i>89,5%</i>	<i>8,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	168	15	0	3	1	0	0	1	188	191	183 97%	4 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,4%</i>	<i>8,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W2	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W3	48 59%	6 60%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	55 57%	57 58%	54 59%	1 33%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	21 26%	3 30%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	28 29%	28 29%	24 26%	2 67%
do W6	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W7	6 8%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	7 7%	7 8%	0 0%
suma	81	10	0	2	1	0	0	2	96	98	91 95%	3 5%
<i>suma [%]</i>	<i>84,4%</i>	<i>10,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,1%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,1%</i>				
Wylot												
suma	130	7	0	3	1	0	2	2	145	147	139 96%	4 4%
<i>suma [%]</i>	<i>89,7%</i>	<i>4,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,4%</i>	<i>1,4%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	211	17	0	5	2	0	2	4	241	245	230 96%	7 5%
<i>suma [%]</i>	<i>87,6%</i>	<i>7,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>1,7%</i>				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	42 57%	5 46%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 40%	0 0%	50 53%	51 52%	49 55%	1 20%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	26 35%	3 27%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	32 34%	33 34%	30 33%	2 40%
do W6	3 4%	2 18%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	6 6%	8 8%	5 6%	1 20%
do W7	3 4%	1 9%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	7 7%	7 7%	6 7%	1 20%
suma	74	11	1	2	2	0	5	0	95	98	90 95%	5 5%
<i>suma [%]</i>	<i>77,9%</i>	<i>11,6%</i>	<i>1,1%</i>	<i>2,1%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	108	3	0	2	1	1	0	0	115	119	112 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>93,9%</i>	<i>2,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	14	1	4	3	1	5	0	210	217	202 96%	8 4%
<i>suma [%]</i>	<i>86,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,9%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,5%</i>	<i>2,4%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	44 61%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 56%	45 54%	45 58%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	24 33%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	28 35%	28 33%	27 35%	0 0%
do W6	1 1%	2 33%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 6%	8 10%	3 4%	2 100%
do W7	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 2%	2 3%	0 0%
suma	72	6	0	0	2	0	0	1	81	84	78 96%	2 4%
<i>suma [%]</i>	<i>88,9%</i>	<i>7,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,2%</i>				
Wylot												
suma	107	5	2	3	1	0	0	0	118	123	112 95%	6 5%
<i>suma [%]</i>	<i>90,7%</i>	<i>4,2%</i>	<i>1,7%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	179	11	2	3	3	0	0	1	199	207	190 96%	8 5%
<i>suma [%]</i>	<i>89,9%</i>	<i>5,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	25 14%	1 8%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 13%	28 13%	26 14%	1 8%
do W3	102 57%	6 46%	0 0%	4 80%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	115 56%	122 56%	108 56%	7 54%
do W4	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	31 17%	3 23%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 18%	39 18%	34 18%	3 23%
do W6	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W7	20 11%	2 15%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	1 100%	0 0%	25 12%	28 13%	23 12%	2 15%
suma	180	13	3	5	5	0	1	0	207	220	194 94%	13 6%
<i>suma [%]</i>	87,0%	6,3%	1,4%	2,4%	2,4%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	29	8	2	3	5	0	0	0	47	58	37 79%	10 21%
<i>suma [%]</i>	61,7%	17,0%	4,3%	6,4%	10,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	209	21	5	8	10	0	1	0	254	278	231 91%	23 9%
<i>suma [%]</i>	82,3%	8,3%	2,0%	3,1%	3,9%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	2 6%	1 14%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 9%	5 9%	3 7%	1 20%
do W3	20 61%	3 43%	0 0%	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	26 57%	30 59%	23 56%	3 60%
do W4	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 3%	0 0%
do W5	5 15%	1 14%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 15%	8 15%	6 15%	1 20%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	6 18%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	8 17%	8 15%	8 20%	0 0%
suma	33	7	1	2	2	0	1	0	46	51	41 89%	5 11%
<i>suma [%]</i>	71,7%	15,2%	2,2%	4,3%	4,3%	0,0%	2,2%	0,0%				
Wylot												
suma	12	4	0	1	2	0	0	0	19	23	16 84%	3 16%
<i>suma [%]</i>	63,2%	21,1%	0,0%	5,3%	10,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	45	11	1	3	4	0	1	0	65	73	57 88%	8 12%
<i>suma [%]</i>	69,2%	16,9%	1,5%	4,6%	6,2%	0,0%	1,5%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	3 7%	3 8%	0 0%
do W3	23 68%	1 50%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	26 65%	28 64%	24 67%	2 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	6 18%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 20%	9 20%	7 20%	1 25%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	5 10%	2 6%	1 25%
suma	34	2	1	1	2	0	0	0	40	44	36 90%	4 10%
<i>suma [%]</i>	85,0%	5,0%	2,5%	2,5%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	8	1	1	1	1	0	0	0	12	15	9 75%	3 25%
<i>suma [%]</i>	66,7%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	42	3	2	2	3	0	0	0	52	59	45 87%	7 13%
<i>suma [%]</i>	80,8%	5,8%	3,8%	3,8%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	13 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 24%	13 23%	13 25%	0 0%
do W3	21 41%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 40%	23 40%	21 40%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 18%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 20%	12 21%	10 19%	1 50%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	8 16%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 16%	9 16%	9 17%	0 0%
suma	51	2	1	1	0	0	0	0	55	56	53 96%	2 4%
<i>suma [%]</i>	92,7%	3,6%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	4	2	0	1	2	0	0	0	9	13	6 67%	3 33%
<i>suma [%]</i>	44,4%	22,2%	0,0%	11,1%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	55	4	1	2	2	0	0	0	64	69	59 92%	5 8%
<i>suma [%]</i>	85,9%	6,3%	1,6%	3,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	7 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 11%	7 10%	7 11%	0 0%
do W3	38 61%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 62%	42 61%	40 63%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	11 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 17%	11 16%	11 17%	0 0%
do W6	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W7	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 8%	7 10%	4 6%	1 50%
suma	62	2	0	1	1	0	0	0	66	68	64 97%	2 3%
<i>suma [%]</i>	93,9%	3,0%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	5	1	1	0	0	0	0	0	7	8	6 86%	1 14%
<i>suma [%]</i>	71,4%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	67	3	1	1	1	0	0	0	73	76	70 96%	3 4%
<i>suma [%]</i>	91,8%	4,1%	1,4%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	228 13%	10 5%	0 0%	1 3%	1 1%	0 0%	1 50%	0 0%	241 12%	243 11%	239 12%	2 2%
do W2	16 1%	5 3%	0 0%	0 0%	5 6%	0 0%	0 0%	0 0%	26 1%	34 2%	21 1%	5 4%
do W4	5 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	7 0%	9 0%	6 0%	1 1%
do W5	258 15%	30 15%	0 0%	10 30%	9 10%	1 100%	1 50%	0 0%	309 15%	331 15%	290 15%	19 15%
do W6	20 1%	19 10%	0 0%	7 21%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	47 2%	53 2%	39 2%	8 6%
do W7	1 226 70%	133 67%	5 100%	15 46%	74 81%	0 0%	0 0%	0 0%	1 453 70%	1 578 70%	1 359 70%	94 73%
suma	1 753	198	5	33	91	1	2	0	2 083	2 247	1 954 94%	129 6%
suma [%]	84,2%	9,5%	0,2%	1,6%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	1 969	231	2	50	94	0	8	0	2 354	2 527	2 208 94%	146 6%
suma [%]	83,6%	9,8%	0,1%	2,1%	4,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 722	429	7	83	185	1	10	0	4 437	4 774	4 162 94%	275 6%
suma [%]	83,9%	9,7%	0,2%	1,9%	4,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	53 13%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 11%	56 10%	56 12%	0 0%
do W2	8 2%	3 6%	0 0%	0 0%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	13 3%	16 3%	11 2%	2 7%
do W4	1 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	72 17%	8 15%	0 0%	1 20%	4 17%	0 0%	0 0%	0 0%	85 17%	92 17%	80 17%	5 18%
do W6	3 1%	5 10%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 2%	11 2%	8 2%	2 7%
do W7	290 68%	32 62%	0 0%	2 40%	17 74%	0 0%	0 0%	0 0%	341 67%	368 68%	322 67%	19 68%
suma	427	52	0	5	23	0	0	0	507	545	479 95%	28 6%
suma [%]	84,2%	10,3%	0,0%	1,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	490	56	0	13	26	0	3	0	588	635	549 93%	39 7%
suma [%]	83,3%	9,5%	0,0%	2,2%	4,4%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	108	0	18	49	0	3	0	1 095	1 180	1 028 94%	67 6%
suma [%]	83,7%	9,9%	0,0%	1,6%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	81 17%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	86 15%	86 14%	86 16%	0 0%
do W2	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	5 1%	2 0%	1 4%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	68 14%	10 17%	0 0%	6 55%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	86 15%	93 15%	78 14%	8 28%
do W6	5 1%	8 14%	0 0%	2 18%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	16 3%	19 3%	13 2%	3 10%
do W7	327 68%	37 63%	0 0%	3 27%	14 78%	0 0%	0 0%	0 0%	381 67%	404 67%	364 67%	17 59%
suma	484	59	0	11	18	0	1	0	573	607	544 95%	29 5%
suma [%]	84,5%	10,3%	0,0%	1,9%	3,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	525	67	0	13	27	0	1	0	633	682	593 94%	40 6%
suma [%]	82,9%	10,6%	0,0%	2,1%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 009	126	0	24	45	0	2	0	1 206	1 289	1 137 94%	69 6%
suma [%]	83,7%	10,4%	0,0%	2,0%	3,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	55 13%	2 4%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	58 11%	60 11%	57 12%	1 3%
do W2	3 1%	1 2%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	9 2%	4 1%	2 5%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	73 17%	8 17%	0 0%	2 17%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	86 17%	92 16%	81 17%	5 13%
do W6	8 2%	4 8%	0 0%	3 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 3%	17 3%	12 3%	3 8%
do W7	293 68%	33 69%	2 100%	7 58%	18 75%	0 0%	0 0%	0 0%	353 68%	386 68%	326 68%	27 71%
suma	433	48	2	12	24	0	0	0	519	565	481 93%	38 7%
suma [%]	83,4%	9,2%	0,4%	2,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	508	57	1	11	24	0	3	0	604	647	568 94%	36 6%
suma [%]	84,1%	9,4%	0,2%	1,8%	4,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	941	105	3	23	48	0	3	0	1 123	1 212	1 049 94%	74 6%
suma [%]	83,8%	9,3%	0,3%	2,0%	4,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	39 10%	1 3%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 9%	42 8%	40 9%	1 3%
do W2	3 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	5 1%	2 1%	1 3%
do W5	45 11%	4 10%	0 0%	1 20%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	52 11%	54 10%	51 11%	1 3%
do W6	4 1%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	6 1%	6 1%	0 0%
do W7	316 77%	31 80%	3 100%	3 60%	25 96%	0 0%	0 0%	0 0%	378 78%	420 79%	347 77%	31 91%
suma	409	39	3	5	26	1	1	0	484	530	450 93%	34 7%
suma [%]	84,5%	8,1%	0,6%	1,0%	5,4%	0,2%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	446	51	1	13	17	0	1	0	529	564	498 94%	31 6%
suma [%]	84,3%	9,6%	0,2%	2,5%	3,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	855	90	4	18	43	1	2	0	1 013	1 093	948 94%	65 6%
suma [%]	84,4%	8,9%	0,4%	1,8%	4,2%	0,1%	0,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	12 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 25%	0 0%	14 10%	15 10%	14 10%	0 0%
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	95 76%	5 83%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	3 75%	0 0%	105 74%	107 72%	103 76%	2 33%
do W5	8 6%	1 17%	0 0%	1 50%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	16 11%	9 7%	3 50%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	3 2%	1 1%	1 17%
do W7	8 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	8 5%	8 6%	0 0%
suma	125	6	0	2	4	1	4	0	142	149	136 96%	6 4%
<i>suma [%]</i>	<i>88,0%</i>	<i>4,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,4%</i>	<i>2,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>2,8%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	8	3	1	1	5	1	2	0	21	30	14 67%	7 33%
<i>suma [%]</i>	<i>38,1%</i>	<i>14,3%</i>	<i>4,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>23,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>9,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	133	9	1	3	9	2	6	0	163	179	150 92%	13 8%
<i>suma [%]</i>	<i>81,6%</i>	<i>5,5%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,8%</i>	<i>5,5%</i>	<i>1,2%</i>	<i>3,7%</i>	<i>0,0%</i>				
Interval: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 6%	0 0%
do W2	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	38 78%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	40 76%	40 71%	40 79%	0 0%
do W5	5 10%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	7 13%	10 18%	5 10%	2 100%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 4%	0 0%
suma	49	1	0	0	2	0	1	0	53	56	51 96%	2 4%
<i>suma [%]</i>	<i>92,5%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	1	2	1	0	2	1	0	0	7	12	4 57%	3 43%
<i>suma [%]</i>	<i>14,3%</i>	<i>28,6%</i>	<i>14,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>28,6%</i>	<i>14,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	50	3	1	0	4	1	1	0	60	68	55 92%	5 8%
<i>suma [%]</i>	<i>83,3%</i>	<i>5,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,7%</i>	<i>1,7%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,0%</i>				
Interval: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	4 10%	4 8%	4 11%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	23 68%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	26 67%	29 69%	24 67%	2 67%
do W5	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 8%	3 7%	3 8%	0 0%
do W6	1 3%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 5%	3 6%	1 3%	1 33%
do W7	4 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 10%	4 10%	4 11%	0 0%
suma	34	1	0	1	2	0	1	0	39	42	36 92%	3 8%
<i>suma [%]</i>	<i>87,2%</i>	<i>2,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,6%</i>	<i>5,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,6%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	3	0	0	0	0	0	1	0	4	4	4 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	<i>75,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>25,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	37	1	0	1	2	0	2	0	43	46	40 93%	3 7%
<i>suma [%]</i>	<i>86,0%</i>	<i>2,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,3%</i>	<i>4,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>4,7%</i>	<i>0,0%</i>				
Interval: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	3 17%	5 24%	3 17%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	12 86%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	14 78%	14 71%	14 78%	0 0%
do W5	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	1 5%	1 6%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	14	2	0	0	0	1	1	0	18	19	18 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	<i>77,8%</i>	<i>11,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,6%</i>	<i>5,6%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	2	0	0	1	1	0	1	0	5	7	3 60%	2 40%
<i>suma [%]</i>	<i>40,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>20,0%</i>	<i>20,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>20,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	16	2	0	1	1	1	2	0	23	26	21 91%	2 9%
<i>suma [%]</i>	<i>69,6%</i>	<i>8,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>4,3%</i>	<i>4,3%</i>	<i>4,3%</i>	<i>8,7%</i>	<i>0,0%</i>				
Interval: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 13%	4 13%	4 13%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	22 79%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	25 78%	25 76%	25 81%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	2 5%	0 0%	1 100%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 6%	2 7%	0 0%
suma	28	2	0	1	0	0	1	0	32	32	31 97%	1 3%
<i>suma [%]</i>	<i>87,5%</i>	<i>6,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,1%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	2	1	0	0	2	0	0	0	5	8	3 60%	2 40%
<i>suma [%]</i>	<i>40,0%</i>	<i>20,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>40,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	30	3	0	1	2	0	1	0	37	40	34 92%	3 8%
<i>suma [%]</i>	<i>81,1%</i>	<i>8,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,7%</i>	<i>5,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,7%</i>	<i>0,0%</i>				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	119 24%	5 10%	1 20%	5 23%	1 13%	0 0%	0 0%	1 50%	132 22%	137 22%	124 22%	7 20%
do W2	4 1%	1 2%	2 40%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 1%	10 2%	5 1%	3 9%
do W3	321 65%	38 73%	1 20%	15 68%	4 50%	0 0%	3 50%	0 0%	382 65%	398 64%	362 65%	20 57%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 25%	1 50%	2 33%	0 0%	7 1%	11 2%	5 1%	2 6%
do W6	10 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	12 2%	13 2%	11 2%	0 0%
do W7	40 8%	8 15%	1 20%	1 5%	1 13%	0 0%	1 17%	0 0%	52 9%	54 9%	49 9%	3 9%
suma	496	52	5	22	8	2	6	2	593	623	556 94%	35 6%
suma [%]	83,6%	8,8%	0,8%	3,7%	1,3%	0,3%	1,0%	0,3%				
Wylot												
suma	498	69	4	16	14	1	2	3	607	641	570 94%	34 6%
suma [%]	82,0%	11,4%	0,7%	2,6%	2,3%	0,2%	0,3%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	994	121	9	38	22	3	8	5	1 200	1 264	1 126 94%	69 6%
suma [%]	82,8%	10,1%	0,8%	3,2%	1,8%	0,3%	0,7%	0,4%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	15 15%	2 17%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	18 14%	20 15%	17 15%	1 14%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 14%
do W3	70 69%	10 83%	0 0%	2 50%	1 33%	0 0%	2 100%	0 0%	85 68%	87 66%	82 70%	3 43%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 100%	0 0%	0 0%	2 2%	5 4%	1 1%	1 14%
do W6	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	4 3%	4 3%	3 3%	0 0%
do W7	14 14%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 12%	16 12%	14 12%	1 14%
suma	102	12	0	4	3	1	2	1	125	132	117 94%	7 6%
suma [%]	81,6%	9,6%	0,0%	3,2%	2,4%	0,8%	1,6%	0,8%				
Wylot												
suma	135	16	1	2	7	0	0	0	161	174	151 94%	10 6%
suma [%]	83,9%	9,9%	0,6%	1,2%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	28	1	6	10	1	2	1	286	306	268 94%	17 6%
suma [%]	82,9%	9,8%	0,3%	2,1%	3,5%	0,3%	0,7%	0,3%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	29 24%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	32 21%	33 21%	29 21%	2 20%
do W2	3 3%	1 6%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	6 4%	4 3%	1 10%
do W3	78 65%	12 75%	0 0%	5 72%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	97 65%	102 65%	91 66%	6 60%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 1%	2 1%	2 2%	0 0%
do W6	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 2%	0 0%
do W7	8 7%	3 19%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 8%	13 8%	11 8%	1 10%
suma	121	16	2	7	1	0	2	1	150	156	139 93%	10 7%
suma [%]	80,7%	10,7%	1,3%	4,7%	0,7%	0,0%	1,3%	0,7%				
Wylot												
suma	127	22	1	9	2	0	0	2	163	172	149 92%	12 9%
suma [%]	77,9%	13,5%	0,6%	5,5%	1,2%	0,0%	0,0%	1,2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	38	3	16	3	0	2	3	313	328	288 92%	22 8%
suma [%]	79,2%	12,1%	1,0%	5,1%	1,0%	0,0%	0,6%	1,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	27 22%	1 11%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 21%	30 20%	28 21%	1 13%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	83 68%	6 67%	0 0%	4 80%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	94 66%	98 66%	89 67%	5 63%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 50%	0 0%	3 2%	4 3%	2 2%	1 13%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	11 9%	2 22%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 50%	0 0%	15 11%	16 11%	14 11%	1 13%
suma	123	9	0	5	3	0	2	0	142	149	134 94%	8 6%
suma [%]	86,6%	6,3%	0,0%	3,5%	2,1%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	131	22	2	3	4	0	1	0	163	172	154 95%	9 6%
suma [%]	80,4%	13,5%	1,2%	1,8%	2,5%	0,0%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	254	31	2	8	7	0	3	0	305	321	288 95%	17 6%
suma [%]	83,3%	10,2%	0,7%	2,6%	2,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	48 32%	2 13%	1 33%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 30%	55 30%	50 30%	3 30%
do W2	1 1%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	3 2%	1 1%	1 10%
do W3	90 60%	10 67%	1 33%	4 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	106 60%	111 60%	100 60%	6 60%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	5 3%	7 4%	5 3%	0 0%
do W7	7 5%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 6%	10 5%	10 6%	0 0%
suma	150	15	3	6	1	1	0	0	176	185	166 94%	10 6%
suma [%]	85,2%	8,5%	1,7%	3,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	105	9	0	2	1	1	1	1	120	123	116 97%	3 3%
suma [%]	87,5%	7,5%	0,0%	1,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	255	24	3	8	2	2	1	1	296	309	282 95%	13 5%
suma [%]	86,1%	8,1%	1,0%	2,7%	0,7%	0,7%	0,3%	0,3%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	23 10%	2 4%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 9%	27 9%	25 9%	1 8%
do W2	1 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W3	161 67%	24 51%	0 0%	2 40%	5 72%	0 0%	0 0%	0 0%	192 64%	201 64%	185 65%	7 58%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	0 0%	2 17%
do W5	30 13%	9 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 13%	39 13%	39 14%	0 0%
do W7	25 11%	11 24%	0 0%	1 20%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	38 13%	40 13%	36 13%	2 17%
suma	240	47	0	5	7	0	0	0	299	313	287 96%	12 4%
suma [%]	80,3%	15,7%	0,0%	1,7%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	48	32	0	9	6	1	0	2	98	114	81 83%	15 17%
suma [%]	49,0%	32,7%	0,0%	9,2%	6,1%	1,0%	0,0%	2,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	79	0	14	13	1	0	2	397	427	368 93%	27 7%
suma [%]	72,5%	19,9%	0,0%	3,5%	3,3%	0,3%	0,0%	0,5%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	7 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 7%	7 7%	7 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	57 66%	7 70%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	66 66%	68 66%	64 66%	2 67%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	3 3%	0 0%	1 33%
do W5	13 15%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 14%	14 14%	14 15%	0 0%
do W7	10 12%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 12%	12 12%	12 12%	0 0%
suma	87	10	0	1	2	0	0	0	100	104	97 97%	3 3%
suma [%]	87,0%	10,0%	0,0%	1,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	9	7	0	2	2	0	0	2	22	25	16 73%	4 27%
suma [%]	40,9%	31,8%	0,0%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%	9,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	96	17	0	3	4	0	0	2	122	129	113 93%	7 7%
suma [%]	78,7%	13,9%	0,0%	2,5%	3,3%	0,0%	0,0%	1,6%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	7 11%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 10%	8 10%	8 11%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	44 70%	6 46%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	51 65%	53 66%	50 66%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	5 8%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 12%	9 11%	9 12%	0 0%
do W7	7 11%	2 15%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 13%	11 13%	9 12%	1 50%
suma	63	13	0	1	1	0	0	0	78	80	76 98%	2 3%
suma [%]	80,8%	16,7%	0,0%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	11	10	0	3	1	0	0	0	25	29	21 84%	4 16%
suma [%]	44,0%	40,0%	0,0%	12,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	74	23	0	4	2	0	0	0	103	109	97 94%	6 6%
suma [%]	71,8%	22,3%	0,0%	3,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	7 13%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	9 11%	7 10%	1 20%
do W2	1 2%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W3	39 70%	4 33%	0 0%	1 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	45 62%	47 61%	43 63%	2 40%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	1 20%
do W5	4 7%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	8 10%	8 12%	0 0%
do W7	5 9%	3 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	9 12%	11 14%	8 12%	1 20%
suma	56	12	0	3	2	0	0	0	73	78	68 93%	5 7%
suma [%]	76,7%	16,4%	0,0%	4,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	16	9	0	3	1	0	0	0	29	33	25 86%	4 14%
suma [%]	55,2%	31,0%	0,0%	10,3%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	21	0	6	3	0	0	0	102	111	93 91%	9 9%
suma [%]	70,6%	20,6%	0,0%	5,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	2 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	21 62%	7 58%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	30 63%	33 65%	28 61%	2 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	8 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 17%	8 16%	8 17%	0 0%
do W7	3 9%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 15%	7 14%	7 15%	0 0%
suma	34	12	0	0	2	0	0	0	48	51	46 96%	2 4%
suma [%]	70,8%	25,0%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	12	6	0	1	2	1	0	0	22	27	19 86%	3 14%
suma [%]	54,5%	27,3%	0,0%	4,5%	9,1%	4,5%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	46	18	0	1	4	1	0	0	70	78	65 93%	5 7%
suma [%]	65,7%	25,7%	0,0%	1,4%	5,7%	1,4%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

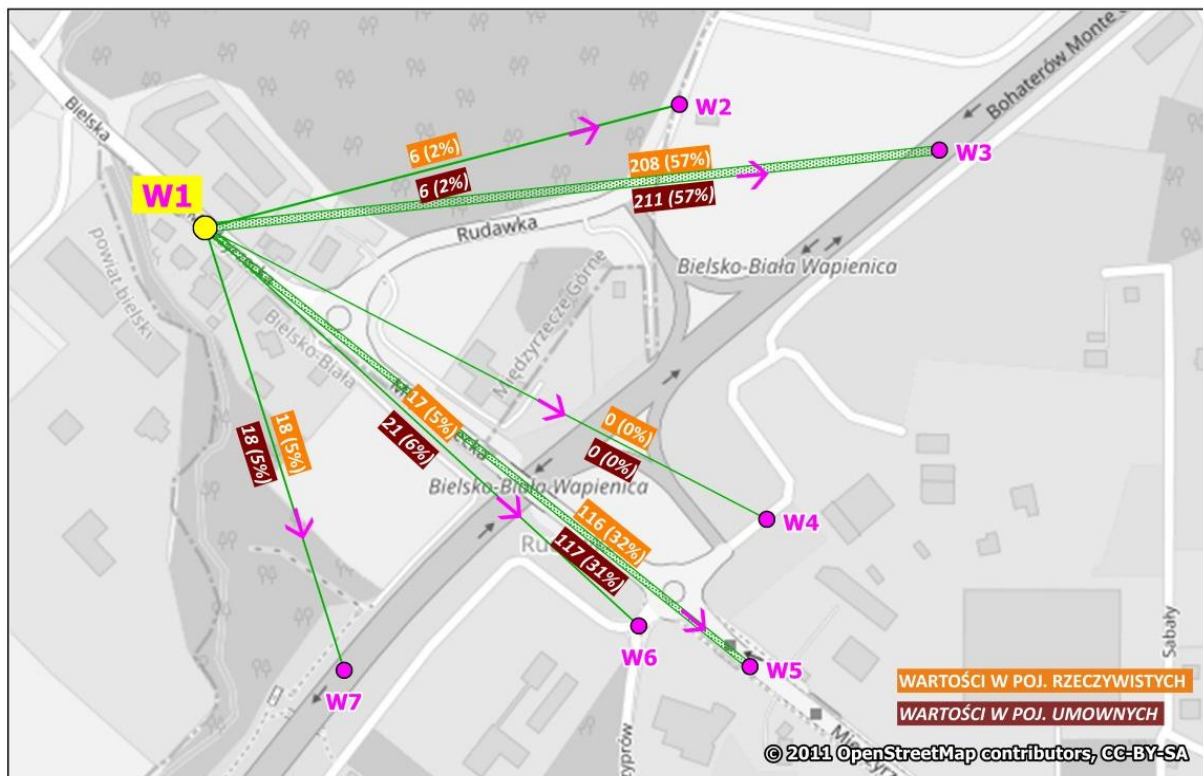
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	23 2%	5 3%	1 50%	1 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	32 2%	36 2%	28 2%	4 3%
do W2	1 0%	1 1%	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 0%	5 0%	2 0%	2 2%
do W3	1 106 92%	140 81%	1 50%	27 82%	78 91%	0 0%	0 0%	0 0%	1 352 90%	1 489 90%	1 246 90%	106 88%
do W4	1 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	5 0%	2 0%	1 1%
do W5	73 6%	16 9%	0 0%	2 6%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	94 6%	100 6%	89 7%	5 4%
do W6	6 1%	9 5%	0 0%	1 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	18 1%	22 1%	15 1%	3 3%
suma	1 210	172	2	33	86	0	0	0	1 503	1 657	1 382 92%	121 8%
suma [%]	80,5%	11,4%	0,1%	2,2%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 332	156	6	18	78	0	4	0	1 594	1 726	1 492 94%	102 6%
suma [%]	83,6%	9,8%	0,4%	1,1%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 542	328	8	51	164	0	4	0	3 097	3 382	2 874 93%	223 7%
suma [%]	82,1%	10,6%	0,3%	1,6%	5,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	5 2%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 2%	7 2%	0 0%
do W2	1 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W3	255 93%	29 74%	0 0%	7 88%	22 88%	0 0%	0 0%	0 0%	313 90%	351 90%	284 91%	29 88%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	13 5%	5 13%	0 0%	1 13%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	20 6%	22 6%	18 6%	2 6%
do W6	1 0%	2 5%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	8 2%	3 3%	2 6%
suma	275	39	0	8	25	0	0	0	347	390	314 91%	33 10%
suma [%]	79,3%	11,2%	0,0%	2,3%	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	324	35	0	3	17	0	1	0	380	407	360 95%	20 5%
suma [%]	85,3%	9,2%	0,0%	0,8%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	599	74	0	11	42	0	1	0	727	797	674 93%	53 7%
suma [%]	82,4%	10,2%	0,0%	1,5%	5,8%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	7 2%	2 4%	0 0%	1 10%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	13 3%	9 2%	2 6%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 3%
do W3	309 91%	41 84%	0 0%	7 70%	21 96%	0 0%	0 0%	0 0%	378 90%	414 90%	350 90%	28 88%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	24 7%	4 8%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 7%	30 7%	28 7%	1 3%
do W6	0 0%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
suma	341	49	0	10	22	0	0	0	422	462	390 93%	32 8%
suma [%]	80,8%	11,6%	0,0%	2,4%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	354	43	1	4	15	0	0	0	417	443	397 95%	20 5%
suma [%]	84,9%	10,3%	0,2%	1,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	695	92	1	14	37	0	0	0	839	905	787 94%	52 6%
suma [%]	82,8%	11,0%	0,1%	1,7%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 4%
do W3	311 92%	41 84%	1 100%	5 83%	21 96%	0 0%	0 0%	0 0%	379 91%	415 91%	352 91%	27 93%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	19 6%	5 10%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	27 6%	24 6%	1 4%
do W6	4 1%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 2%	7 2%	0 0%
suma	338	49	1	6	22	0	0	0	416	454	387 93%	29 7%
suma [%]	81,3%	11,8%	0,2%	1,4%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	320	40	2	8	20	0	3	0	393	429	363 92%	30 8%
suma [%]	81,4%	10,2%	0,5%	2,0%	5,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	658	89	3	14	42	0	3	0	809	882	750 93%	59 7%
suma [%]	81,3%	11,0%	0,4%	1,7%	5,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	7 3%	1 3%	1 100%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	10 3%	12 4%	8 3%	2 8%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	231 90%	29 83%	0 0%	8 89%	14 82%	0 0%	0 0%	0 0%	282 89%	309 88%	260 89%	22 82%
do W4	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 4%
do W5	17 7%	2 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	20 6%	22 6%	19 7%	1 4%
do W6	1 0%	2 6%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	5 1%	3 1%	1 4%
suma	256	35	1	9	17	0	0	0	318	351	291 92%	27 8%
suma [%]	80,5%	11,0%	0,3%	2,8%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	334	38	3	3	26	0	0	0	404	447	372 92%	32 8%
suma [%]	82,7%	9,4%	0,7%	0,7%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	590	73	4	12	43	0	0	0	722	798	663 92%	59 8%
suma [%]	81,7%	10,1%	0,6%	1,7%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37 (ul.Międzyrzecka - ul.Rudawka - ul.Boh. Monte Cassino - ul.Londzina)

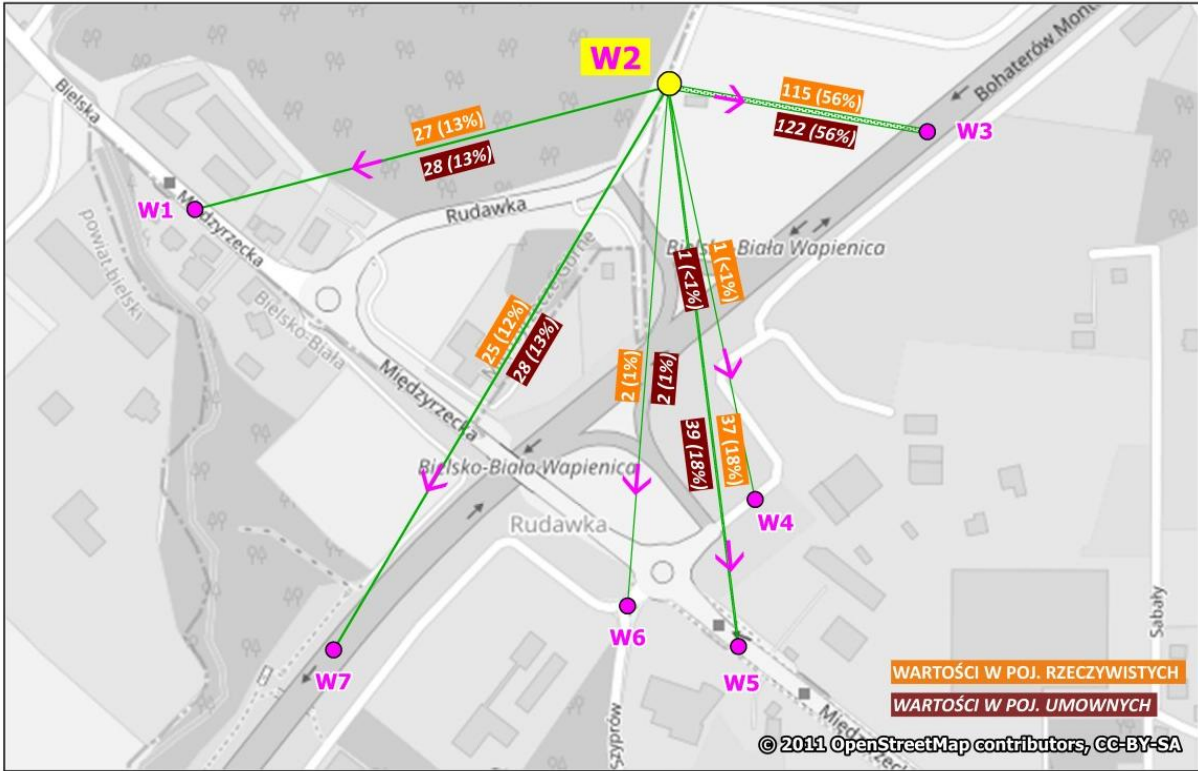
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00

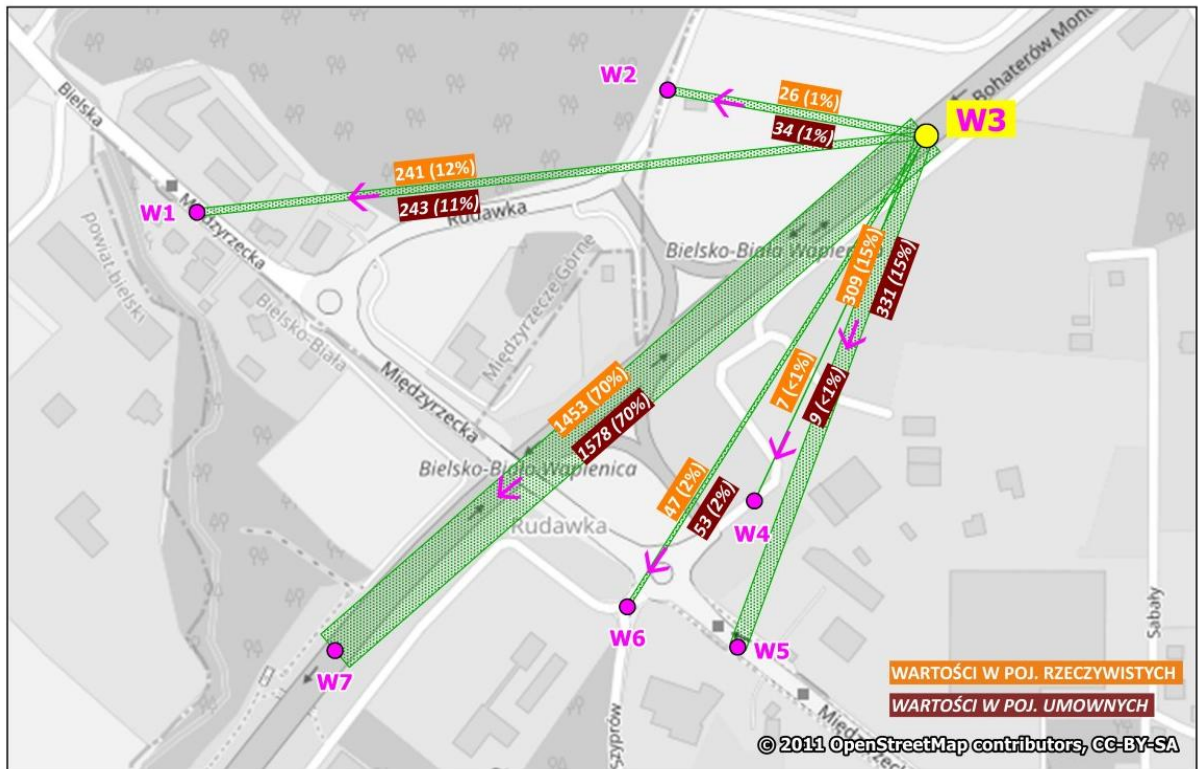
GODZINA SZCZYTU: 15:00 – 16:00



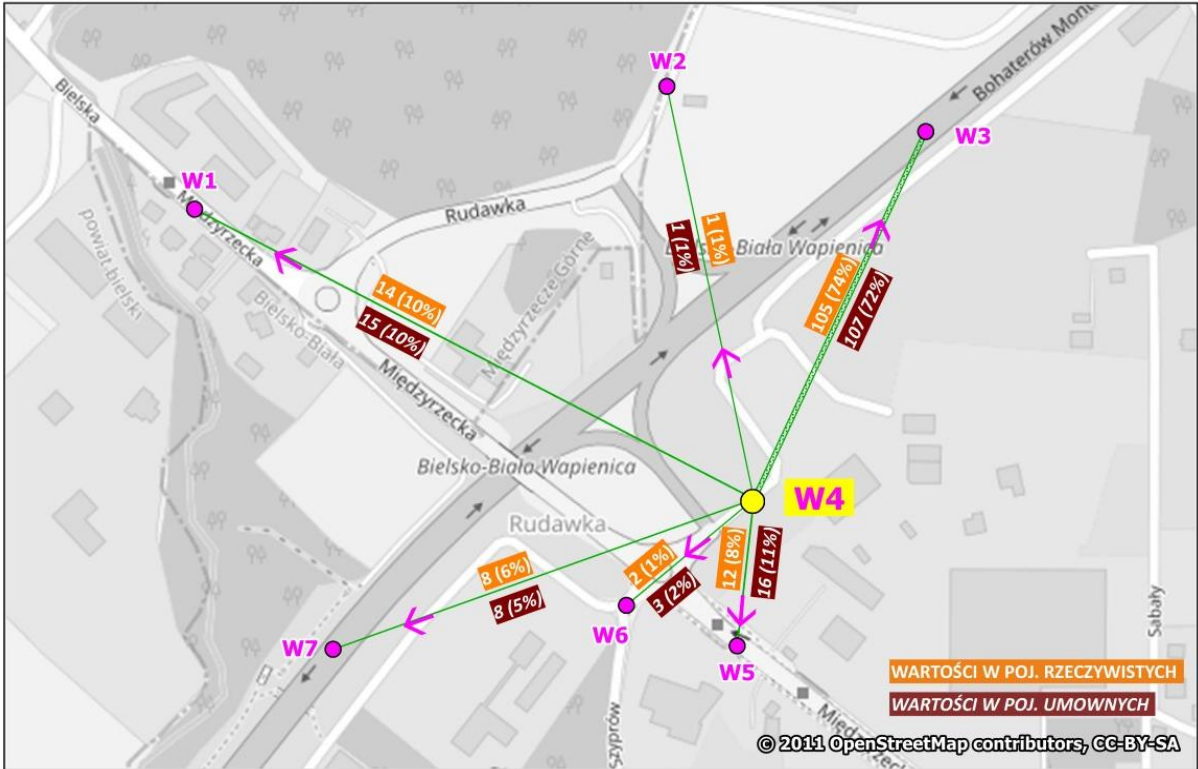
W1 ul. Międzyrzecka (od NW)



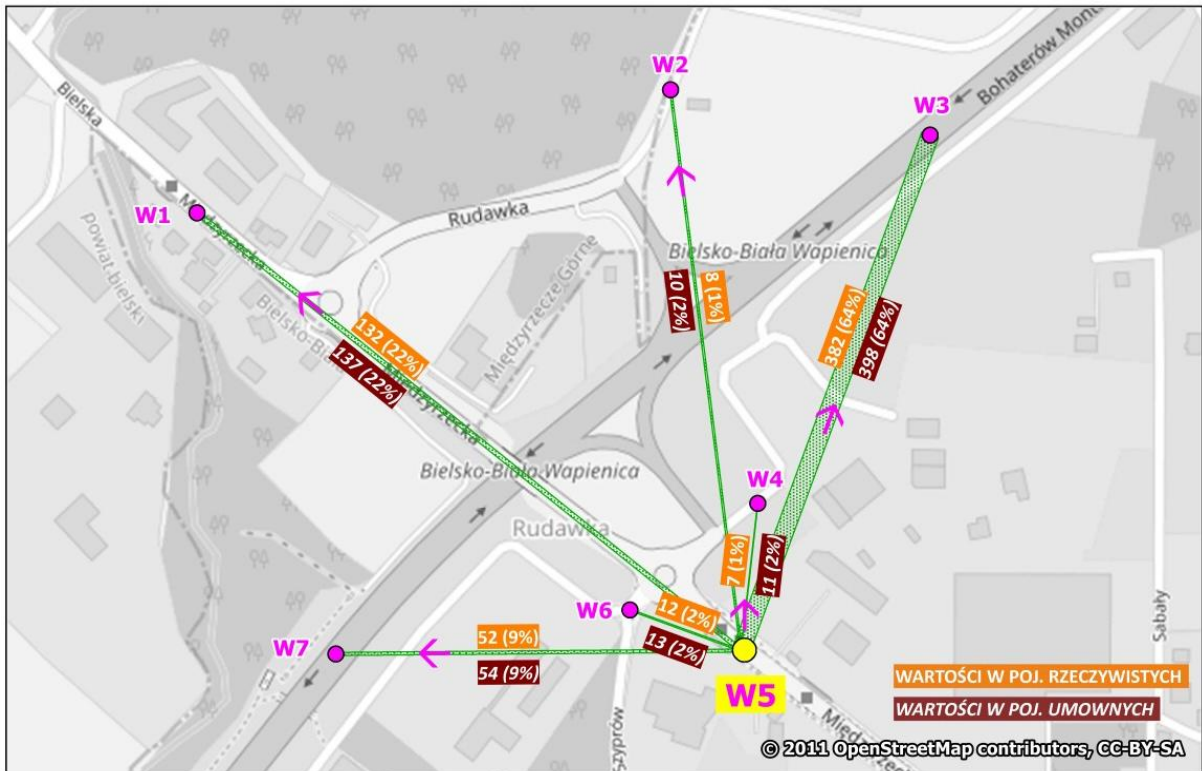
W2 ul. Rudawka (od N)



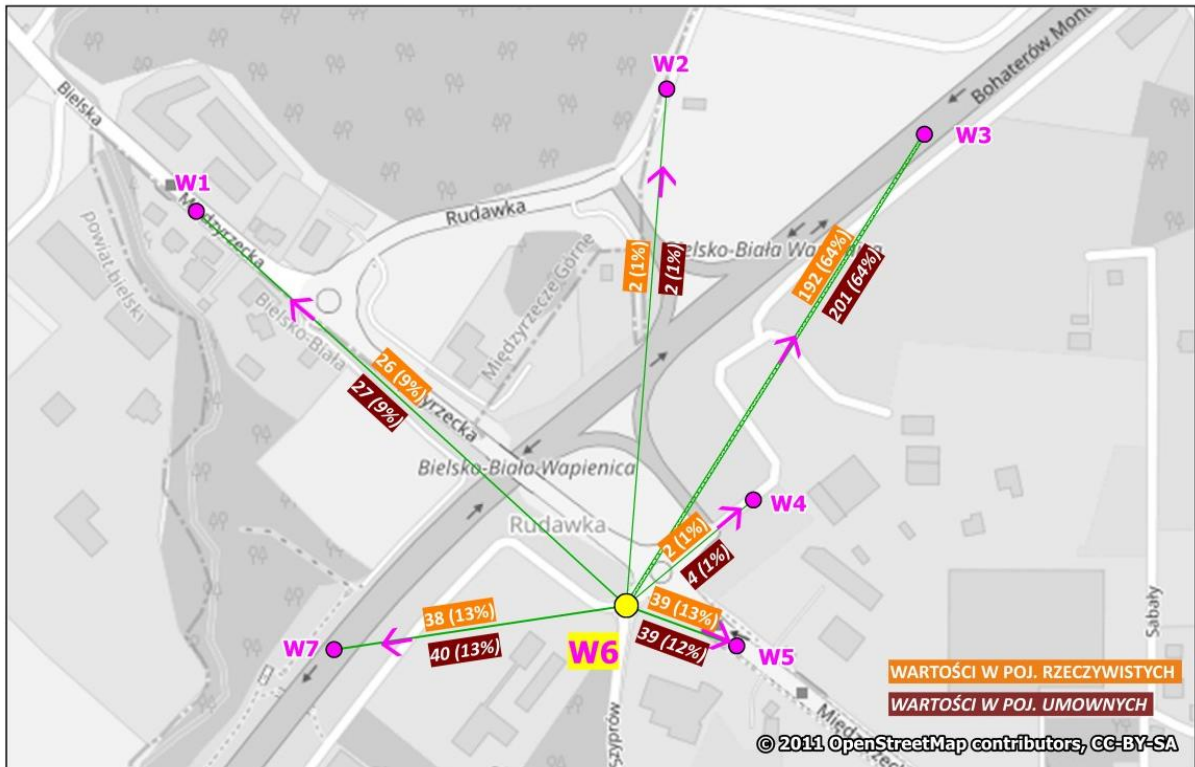
W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)



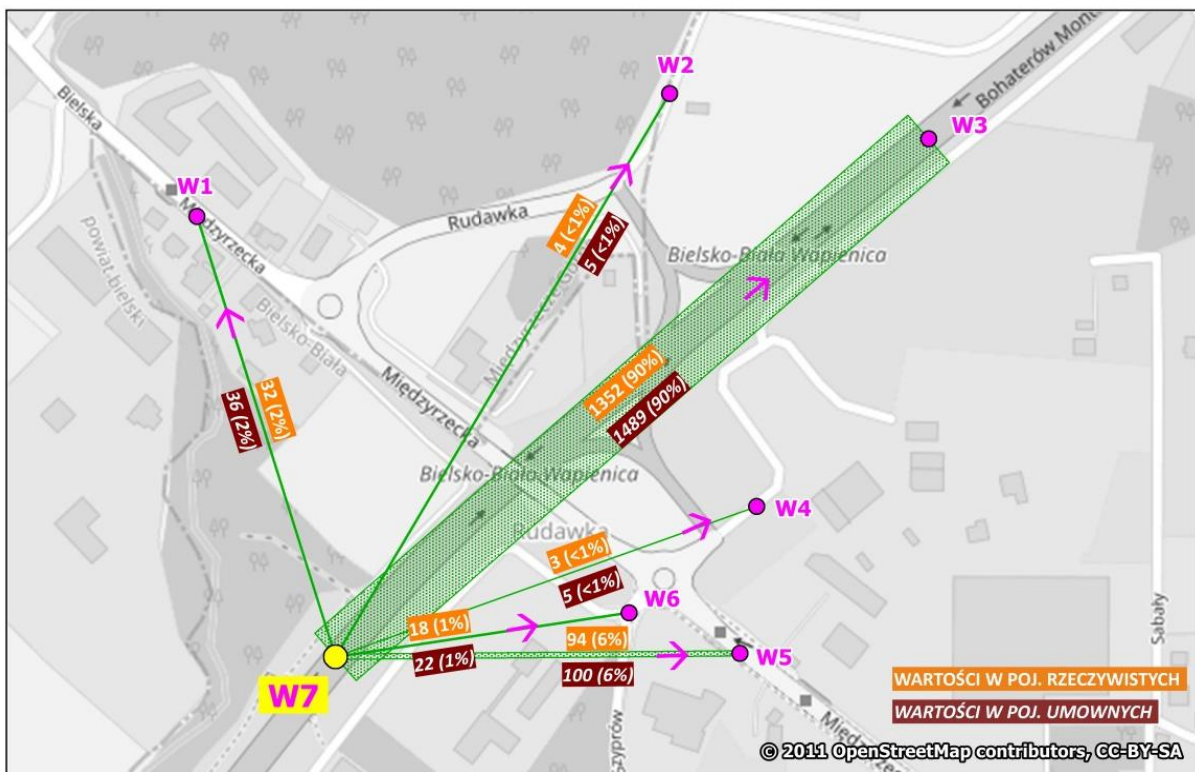
W4 Droga dojazdowa (od E)



W5 ul. Międzyrzeczka [DW942] (od S)



W6 ul. Londzina (od W)



W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Skrzyżowanie: S37**(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)****Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Międzyrzeczka (od NW)**

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 16:15 - 17:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W3	175 56%	10 35%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	2 33%	0 0%	188 53%	189 52%	187 54%	1 11%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	114 37%	12 41%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	2 33%	1 100%	132 37%	133 36%	128 37%	3 33%
do W6	4 1%	6 21%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	13 4%	18 5%	10 3%	3 33%
do W7	17 6%	1 4%	0 0%	1 50%	1 20%	0 0%	2 33%	0 0%	22 6%	23 6%	20 6%	2 22%
suma	313	29	2	2	5	0	6	1	358	365	348 97%	9 3%
<i>suma [%]</i>	<i>87,4%</i>	<i>8,1%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,3%</i>				
Wylot												
suma	370	17	2	9	2	2	2	0	404	417	391 97%	13 3%
<i>suma [%]</i>	<i>91,6%</i>	<i>4,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	683	46	4	11	7	2	8	1	762	782	739 97%	22 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,6%</i>	<i>6,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,1%</i>				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	42 57%	5 46%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 40%	0 0%	50 53%	51 52%	49 55%	1 20%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	26 35%	3 27%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	32 34%	33 34%	30 33%	2 40%
do W6	3 4%	2 18%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	6 6%	8 8%	5 6%	1 20%
do W7	3 4%	1 9%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	7 7%	7 7%	6 7%	1 20%
suma	74	11	1	2	2	0	5	0	95	98	90 95%	5 5%
<i>suma [%]</i>	<i>77,9%</i>	<i>11,6%</i>	<i>1,1%</i>	<i>2,1%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	108	3	0	2	1	1	0	0	115	119	112 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>93,9%</i>	<i>2,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	14	1	4	3	1	5	0	210	217	202 96%	8 4%
<i>suma [%]</i>	<i>86,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,9%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,5%</i>	<i>2,4%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	44 61%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 56%	45 54%	45 58%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	24 33%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	28 35%	28 33%	27 35%	0 0%
do W6	1 1%	2 33%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 6%	8 10%	3 4%	2 100%
do W7	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 2%	2 3%	0 0%
suma	72	6	0	0	2	0	0	1	81	84	78 96%	2 4%
<i>suma [%]</i>	<i>88,9%</i>	<i>7,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,2%</i>				
Wylot												
suma	107	5	2	3	1	0	0	0	118	123	112 95%	6 5%
<i>suma [%]</i>	<i>90,7%</i>	<i>4,2%</i>	<i>1,7%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	179	11	2	3	3	0	0	1	199	207	190 96%	8 5%
<i>suma [%]</i>	<i>89,9%</i>	<i>5,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	38 58%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 57%	41 57%	41 57%	0 0%
do W4	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	23 35%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 35%	25 35%	25 35%	0 0%
do W6	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 6%	4 6%	4 6%	0 0%
suma	66	6	0	0	0	0	0	0	72	72	72 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	<i>91,7%</i>	<i>8,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	69	6	0	2	0	1	0	0	78	81	76 98%	2 3%
<i>suma [%]</i>	<i>88,5%</i>	<i>7,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	135	12	0	2	0	1	0	0	150	153	148 99%	2 1%
<i>suma [%]</i>	<i>90,0%</i>	<i>8,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	51 51%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 47%	52 47%	52 48%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	41 41%	4 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	47 43%	47 42%	46 43%	1 50%
do W6	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	8 8%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	9 8%	11 10%	8 8%	1 50%
suma	101	6	1	0	1	0	1	0	110	112	108 98%	2 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,8%</i>	<i>5,5%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	86	3	0	2	0	0	2	0	93	93	91 98%	2 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,5%</i>	<i>3,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	187	9	1	2	1	0	3	0	203	205	199 98%	4 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,1%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,0%</i>				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Rudawka (od N)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	32 13%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	34 13%	34 12%	34 13%	0 0%
do W3	140 56%	2 40%	0 0%	4 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	149 56%	156 56%	142 55%	7 70%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	46 18%	1 20%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	50 19%	51 18%	47 18%	2 20%
do W6	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W7	29 12%	1 20%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	31 12%	33 12%	30 12%	1 10%
suma	251	5	2	4	4	0	1	1	268	277	257 96%	10 4%
suma [%]	93,7%	1,9%	0,7%	1,5%	1,5%	0,0%	0,4%	0,4%				
Wylot												
suma	25	4	3	4	3	0	0	0	39	48	29 74%	10 26%
suma [%]	64,1%	10,3%	7,7%	10,3%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	9	5	8	7	0	1	1	307	326	286 93%	20 7%
suma [%]	89,9%	2,9%	1,6%	2,6%	2,3%	0,0%	0,3%	0,3%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	13 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 24%	13 23%	13 25%	0 0%
do W3	21 41%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 40%	23 40%	21 40%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 18%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 20%	12 21%	10 19%	1 50%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	8 16%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 16%	9 16%	9 17%	0 0%
suma	51	2	1	1	0	0	0	0	55	56	53 96%	2 4%
suma [%]	92,7%	3,6%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	4	2	0	1	2	0	0	0	9	13	6 67%	3 33%
suma [%]	44,4%	22,2%	0,0%	11,1%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	55	4	1	2	2	0	0	0	64	69	59 92%	5 8%
suma [%]	85,9%	6,3%	1,6%	3,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	7 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 11%	7 10%	7 11%	0 0%
do W3	38 61%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 62%	42 61%	40 63%	1 50%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	11 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 17%	11 16%	11 17%	0 0%
do W6	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W7	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 8%	7 10%	4 6%	1 50%
suma	62	2	0	1	1	0	0	0	66	68	64 97%	2 3%
suma [%]	93,9%	3,0%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	5	1	1	0	0	0	0	0	7	8	6 86%	1 14%
suma [%]	71,4%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	67	3	1	1	1	0	0	0	73	76	70 96%	3 4%
suma [%]	91,8%	4,1%	1,4%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	8 12%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 13%	9 13%	9 14%	0 0%
do W3	39 60%	0 0%	0 0%	1 100%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 60%	43 62%	39 59%	2 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	14 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 21%	14 20%	14 21%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 6%	4 6%	4 6%	0 0%
suma	65	1	0	1	1	0	0	0	68	70	66 97%	2 3%
suma [%]	95,6%	1,5%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	7	0	1	1	0	0	0	0	9	10	7 78%	2 22%
suma [%]	77,8%	0,0%	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	1	1	2	1	0	0	0	77	81	73 95%	4 5%
suma [%]	93,5%	1,3%	1,3%	2,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	5 6%	5 6%	5 7%	0 0%
do W3	42 58%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	45 57%	49 59%	42 57%	3 75%
do W4	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W5	12 17%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	14 18%	14 17%	12 16%	1 25%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	13 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 17%	13 16%	13 18%	0 0%
suma	73	0	1	1	2	0	1	1	79	82	74 94%	4 6%
suma [%]	92,4%	0,0%	1,3%	1,3%	2,5%	0,0%	1,3%	1,3%				
Wylot												
suma	9	1	1	2	1	0	0	0	14	18	10 72%	4 29%
suma [%]	64,3%	7,1%	7,1%	14,3%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	82	1	2	3	3	0	1	1	93	100	84 90%	8 10%
suma [%]	88,2%	1,1%	2,2%	3,2%	3,2%	0,0%	1,1%	1,1%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 14:30 - 15:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	160 9%	8 5%	0 0%	4 13%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	173 8%	177 8%	168 9%	5 4%
do W2	15 1%	3 2%	0 0%	2 6%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	23 1%	29 1%	18 1%	5 4%
do W4	7 0%	3 2%	0 0%	1 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	13 1%	17 1%	10 1%	3 3%
do W5	229 13%	21 13%	1 17%	7 22%	4 5%	1 0%	1 100%	0 0%	264 13%	277 12%	252 13%	12 10%
do W6	22 1%	19 12%	0 0%	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 2%	46 2%	41 2%	3 3%
do W7	1 355 76%	110 67%	5 83%	15 47%	75 88%	0 0%	0 0%	0 0%	1 560 75%	1 687 76%	1 465 75%	95 77%
suma	1 788	164	6	32	85	1	1	0	2 077	2 232	1 954 94%	123 6%
suma [%]	86,1%	7,9%	0,3%	1,5%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 970	218	5	48	80	0	5	0	2 326	2 481	2 193 94%	133 6%
suma [%]	84,7%	9,4%	0,2%	2,1%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 758	382	11	80	165	1	6	0	4 403	4 713	4 147 94%	256 6%
suma [%]	85,4%	8,7%	0,2%	1,8%	3,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	55 13%	2 4%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	58 11%	60 11%	57 12%	1 3%
do W2	3 1%	1 2%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	9 2%	4 1%	2 5%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	73 17%	8 17%	0 0%	2 17%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	86 17%	92 16%	81 17%	5 13%
do W6	8 2%	4 8%	0 0%	3 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 3%	17 3%	12 3%	3 8%
do W7	293 68%	33 69%	2 100%	7 58%	18 75%	0 0%	0 0%	0 0%	353 68%	386 68%	326 68%	27 71%
suma	433	48	2	12	24	0	0	0	519	565	481 93%	38 7%
suma [%]	83,4%	9,2%	0,4%	2,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	508	57	1	11	24	0	3	0	604	647	568 94%	36 6%
suma [%]	84,1%	9,4%	0,2%	1,8%	4,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	941	105	3	23	48	0	3	0	1 123	1 212	1 049 94%	74 6%
suma [%]	83,8%	9,3%	0,3%	2,0%	4,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	39 10%	1 3%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 9%	42 8%	40 9%	1 3%
do W2	3 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	5 1%	2 1%	1 3%
do W5	45 11%	4 10%	0 0%	1 8%	0 0%	1 0%	1 0%	0 0%	52 11%	54 10%	51 11%	1 3%
do W6	4 1%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	6 1%	6 1%	0 0%
do W7	316 77%	31 80%	3 150%	3 25%	25 96%	0 0%	0 0%	0 0%	378 78%	420 79%	347 77%	31 91%
suma	409	39	3	5	26	1	1	0	484	530	450 93%	34 7%
suma [%]	84,5%	8,1%	0,6%	1,0%	5,4%	0,2%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	446	51	1	13	17	0	1	0	529	564	498 94%	31 6%
suma [%]	84,3%	9,6%	0,2%	2,5%	3,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	855	90	4	18	43	1	2	0	1 013	1 093	948 94%	65 6%
suma [%]	84,4%	8,9%	0,4%	1,8%	4,2%	0,1%	0,2%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	20 5%	2 6%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 5%	25 5%	22 5%	2 5%
do W2	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
do W4	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W5	34 8%	3 9%	1 50%	2 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	41 9%	45 9%	37 9%	4 11%
do W6	3 1%	6 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 2%	9 2%	9 2%	0 0%
do W7	341 84%	23 68%	0 0%	2 17%	19 79%	0 0%	0 0%	0 0%	385 83%	415 83%	364 83%	21 55%
suma	406	34	1	6	20	0	0	0	467	502	440 94%	27 6%
suma [%]	86,9%	7,3%	0,2%	1,3%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	511	46	0	17	25	0	0	0	599	648	557 93%	42 7%
suma [%]	85,3%	7,7%	0,0%	2,8%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	80	1	23	45	0	0	0	1 066	1 150	997 94%	69 6%
suma [%]	86,0%	7,5%	0,1%	2,2%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	46 9%	3 7%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 8%	51 8%	49 9%	1 4%
do W2	4 1%	1 2%	0 0%	2 17%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	8 1%	11 2%	5 1%	3 13%
do W4	1 0%	3 7%	0 0%	1 8%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	6 1%	8 1%	4 1%	2 8%
do W5	77 14%	6 14%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 14%	86 14%	83 14%	2 8%
do W6	7 1%	7 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 2%	14 2%	14 3%	0 0%
do W7	405 75%	23 54%	0 0%	3 25%	13 87%	0 0%	0 0%	0 0%	444 73%	466 73%	428 74%	16 67%
suma	540	43	0	9	15	0	0	0	607	636	583 96%	24 4%
suma [%]	89,0%	7,1%	0,0%	1,5%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	505	64	3	7	14	0	1	0	594	622	570 96%	24 4%
suma [%]	85,0%	10,8%	0,5%	1,2%	2,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 045	107	3	16	29	0	1	0	1 201	1 257	1 153 96%	48 4%
suma [%]	87,0%	8,9%	0,2%	1,3%	2,4%	0,0%	0,1%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Droga dojazdowa (od E)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	11 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	1 20%	0 0%	14 12%	17 14%	14 13%	0 0%
do W2	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W3	70 74%	6 67%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	3 60%	0 0%	80 70%	80 67%	79 71%	1 33%
do W5	7 7%	1 11%	0 0%	1 100%	1 50%	0 0%	1 20%	1 100%	12 11%	13 11%	9 8%	2 67%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	6 6%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 7%	8 7%	8 7%	0 0%
suma	95	9	0	1	2	2	5	1	115	119	111 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	82,6%	7,8%	0,0%	0,9%	1,7%	1,7%	4,3%	0,9%				
Wylot												
suma	14	4	0	2	6	0	1	1	28	37	19 68%	8 32%
<i>suma [%]</i>	50,0%	14,3%	0,0%	7,1%	21,4%	0,0%	3,6%	3,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	109	13	0	3	8	2	6	2	143	156	130 91%	11 9%
<i>suma [%]</i>	76,2%	9,1%	0,0%	2,1%	5,6%	1,4%	4,2%	1,4%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	3 17%	5 24%	3 17%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	12 86%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	14 78%	14 71%	14 78%	0 0%
do W5	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	1 5%	1 6%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	14	2	0	0	0	1	1	0	18	19	18 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	5,6%	0,0%				
Wylot												
suma	2	0	0	1	1	0	1	0	5	7	3 60%	2 40%
<i>suma [%]</i>	40,0%	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	0,0%	20,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	16	2	0	1	1	1	2	0	23	26	21 91%	2 9%
<i>suma [%]</i>	69,6%	8,7%	0,0%	4,3%	4,3%	4,3%	8,7%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 13%	4 13%	4 13%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	22 79%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	25 78%	25 76%	25 81%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	2 5%	0 0%	1 100%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 6%	2 7%	0 0%
suma	28	2	0	1	0	0	1	0	32	32	31 97%	1 3%
<i>suma [%]</i>	87,5%	6,3%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%				
Wylot												
suma	2	1	0	0	2	0	0	0	5	8	3 60%	2 40%
<i>suma [%]</i>	40,0%	20,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	30	3	0	1	2	0	1	0	37	40	34 92%	3 8%
<i>suma [%]</i>	81,1%	8,1%	0,0%	2,7%	5,4%	0,0%	2,7%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	4 10%	6 13%	4 11%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	22 67%	1 100%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 62%	26 60%	23 64%	1 50%
do W5	6 18%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	1 100%	1 0%	9 23%	10 22%	7 20%	1 50%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 5%	2 5%	2 6%	0 0%
suma	33	1	0	0	2	1	1	1	39	43	36 92%	2 8%
<i>suma [%]</i>	84,6%	2,6%	0,0%	0,0%	5,1%	2,6%	2,6%	2,6%				
Wylot												
suma	7	0	0	0	1	0	0	0	8	10	7 88%	1 13%
<i>suma [%]</i>	87,5%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	40	1	0	0	3	1	1	1	47	52	43 92%	3 9%
<i>suma [%]</i>	85,1%	2,1%	0,0%	0,0%	6,4%	2,1%	2,1%	2,1%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	3 12%	3 10%	3 12%	0 0%
do W2	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	1 4%	1 4%	0 0%
do W3	14 70%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	17 65%	17 66%	17 65%	0 0%
do W5	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	1 4%	1 4%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W7	2 10%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 15%	4 16%	4 15%	0 0%
suma	20	4	0	0	0	0	2	0	26	25	26 100%	0 0%
<i>suma [%]</i>	76,9%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%				
Wylot												
suma	3	3	0	1	2	0	0	1	10	13	6 60%	3 40%
<i>suma [%]</i>	30,0%	30,0%	0,0%	10,0%	20,0%	0,0%	0,0%	10,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	23	7	0	1	2	0	2	1	36	38	32 89%	3 11%
<i>suma [%]</i>	63,9%	19,4%	0,0%	2,8%	5,6%	0,0%	5,6%	2,8%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Międzyrzecka [DW942] (od S)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:45 - 16:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	130 25%	5 12%	1 17%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	140 23%	144 23%	135 24%	5 16%
do W2	2 0%	0 0%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	7 1%	2 0%	3 10%
do W3	341 66%	28 67%	2 33%	10 67%	5 50%	0 0%	0 0%	0 0%	386 65%	402 64%	369 65%	17 55%
do W4	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 20%	0 0%	1 50%	1 50%	7 1%	9 2%	4 1%	2 7%
do W6	6 1%	2 5%	0 0%	1 7%	1 10%	3 0%	0 0%	1 50%	14 2%	20 3%	11 2%	2 7%
do W7	37 7%	7 17%	0 0%	0 0%	2 20%	0 0%	1 50%	0 0%	47 8%	50 8%	45 8%	2 7%
suma	519	42	6	15	10	3	2	2	599	631	566 95%	31 6%
<i>suma [%]</i>	86,6%	7,0%	1,0%	2,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%				
Wylot												
suma	504	57	5	10	7	1	5	3	592	611	567 96%	22 4%
<i>suma [%]</i>	85,1%	9,6%	0,8%	1,7%	1,2%	0,2%	0,8%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1023	99	11	25	17	4	7	5	1191	1242	1133 95%	53 5%
<i>suma [%]</i>	85,9%	8,3%	0,9%	2,1%	1,4%	0,3%	0,6%	0,4%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	27 22%	1 11%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 21%	30 20%	28 21%	1 13%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	83 68%	6 67%	0 0%	4 80%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	94 66%	98 66%	89 67%	5 63%
do W4	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 50%	0 0%	3 2%	4 3%	2 2%	1 13%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W7	11 9%	2 22%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 50%	0 0%	15 11%	16 11%	14 11%	1 13%
suma	123	9	0	5	3	0	2	0	142	149	134 94%	8 6%
<i>suma [%]</i>	86,6%	6,3%	0,0%	3,5%	2,1%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	131	22	2	3	4	0	1	0	163	172	154 95%	9 6%
<i>suma [%]</i>	80,4%	13,5%	1,2%	1,8%	2,5%	0,0%	0,6%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	254	31	2	8	7	0	3	0	305	321	288 95%	17 6%
<i>suma [%]</i>	83,3%	10,2%	0,7%	2,6%	2,3%	0,0%	1,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	48 32%	2 13%	1 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 30%	55 30%	50 30%	3 30%
do W2	1 1%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	3 2%	1 1%	1 10%
do W3	90 60%	10 67%	1 0%	4 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	106 60%	111 60%	100 60%	6 60%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	5 3%	7 4%	5 3%	0 0%
do W7	7 5%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 6%	10 5%	10 6%	0 0%
suma	150	15	3	6	1	1	0	0	176	185	166 94%	10 6%
<i>suma [%]</i>	85,2%	8,5%	1,7%	3,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	105	9	0	2	1	1	1	1	120	123	116 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	87,5%	7,5%	0,0%	1,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	255	24	3	8	2	2	1	1	296	309	282 95%	13 5%
<i>suma [%]</i>	86,1%	8,1%	1,0%	2,7%	0,7%	0,7%	0,3%	0,3%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	26 20%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 20%	28 19%	28 21%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 13%
do W3	87 67%	3 50%	0 0%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	94 65%	98 65%	90 66%	4 50%
do W4	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 2%	0 0%
do W6	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 33%	1 100%	0 0%	1 100%	4 3%	7 4%	2 2%	1 13%
do W7	15 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	15 10%	15 11%	0 0%
suma	130	6	1	2	3	1	0	1	144	152	137 95%	6 5%
<i>suma [%]</i>	90,3%	4,2%	0,7%	1,4%	2,1%	0,7%	0,0%	0,7%				
Wylot												
suma	107	9	1	3	2	0	1	1	124	129	117 94%	6 6%
<i>suma [%]</i>	86,3%	7,3%	0,8%	2,4%	1,6%	0,0%	0,8%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	15	2	5	5	1	1	2	268	280	254 95%	12 5%
<i>suma [%]</i>	88,4%	5,6%	0,7%	1,9%	1,9%	0,4%	0,4%	0,7%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	29 25%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 22%	31 21%	29 23%	1 14%
do W2	1 1%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	3 2%	1 1%	1 14%
do W3	81 70%	9 75%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	92 67%	94 65%	90 70%	2 29%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	2 2%	3 2%	0 0%	1 14%
do W6	1 1%	1 8%	0 0%	1 20%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	4 3%	6 4%	3 2%	1 14%
do W7	4 4%	2 17%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	9 6%	6 5%	1 14%
suma	116	12	2	2	3	1	0	1	137	145	129 94%	7 6%
<i>suma [%]</i>	84,7%	8,8%	1,5%	1,5%	2,2%	0,7%	0,0%	0,7%				
Wylot												
suma	161	17	2	2	0	0	2	1	185	186	180 97%	4 3%
<i>suma [%]</i>	87,0%	9,2%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	277	29	4	4	3	1	2	2	322	332	309 96%	11 4%
<i>suma [%]</i>	86,0%	9,0%	1,2%	1,2%	0,9%	0,3%	0,6%	0,6%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Londzina (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszar: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	21 10%	2 5%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 9%	25 9%	23 9%	1 11%
do W2	4 2%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
do W3	133 63%	21 55%	0 0%	1 33%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	159 62%	166 62%	154 62%	5 56%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 1%	0 0%	1 11%
do W5	31 15%	6 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 14%	37 14%	37 15%	0 0%
do W7	21 10%	8 21%	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	31 12%	34 13%	29 12%	2 22%
suma	210	38	0	3	6	0	0	0	257	268	248 97%	9 4%
suma [%]	81,7%	14,8%	0,0%	1,2%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	41	38	0	5	5	3	0	1	93	108	82 88%	10 12%
suma [%]	44,1%	40,9%	0,0%	5,4%	5,4%	3,2%	0,0%	1,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	251	76	0	8	11	3	0	1	350	376	330 94%	19 6%
suma [%]	71,7%	21,7%	0,0%	2,3%	3,1%	0,9%	0,0%	0,3%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	7 13%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	9 11%	7 10%	1 20%
do W2	1 2%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W3	39 70%	4 33%	0 0%	1 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	45 62%	47 61%	43 63%	2 40%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	1 20%
do W5	4 7%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	8 10%	8 12%	0 0%
do W7	5 9%	3 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	9 12%	11 14%	8 12%	1 20%
suma	56	12	0	3	2	0	0	0	73	78	68 93%	5 7%
suma [%]	76,7%	16,4%	0,0%	4,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	16	9	0	3	1	0	0	0	29	33	25 86%	4 14%
suma [%]	55,2%	31,0%	0,0%	10,3%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	21	0	6	3	0	0	0	102	111	93 91%	9 9%
suma [%]	70,6%	20,6%	0,0%	5,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	2 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 6%	3 6%	3 7%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	21 62%	7 58%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	30 63%	33 65%	28 61%	2 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	8 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 17%	8 16%	8 17%	0 0%
do W7	3 9%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 15%	7 14%	7 15%	0 0%
suma	34	12	0	0	2	0	0	0	48	51	46 96%	2 4%
suma [%]	70,8%	25,0%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	12	6	0	1	2	1	0	0	22	27	19 86%	3 14%
suma [%]	54,5%	27,3%	0,0%	4,5%	9,1%	4,5%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	46	18	0	1	4	1	0	0	70	78	65 93%	5 7%
suma [%]	65,7%	25,7%	0,0%	1,4%	5,7%	1,4%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	8 11%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 11%	9 11%	9 11%	0 0%
do W2	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 2%	2 3%	0 0%
do W3	41 55%	4 57%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	46 56%	48 56%	45 55%	1 20%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	16 21%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 21%	17 20%	17 21%	0 0%
do W7	8 11%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 11%	9 11%	9 11%	0 0%
suma	75	7	0	0	1	0	0	0	83	85	82 99%	1 1%
suma [%]	90,4%	8,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	4	10	0	0	2	1	0	1	18	22	15 83%	2 17%
suma [%]	22,2%	55,6%	0,0%	0,0%	11,1%	5,6%	0,0%	5,6%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	79	17	0	0	3	1	0	1	101	107	97 96%	3 4%
suma [%]	78,2%	16,8%	0,0%	0,0%	3,0%	1,0%	0,0%	1,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 8%	4 7%	4 8%	0 0%
do W2	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W3	32 71%	6 86%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 72%	38 70%	38 73%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	3 7%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 8%	4 7%	4 8%	0 0%
do W7	5 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	6 11%	8 14%	5 10%	1 100%
suma	45	7	0	0	1	0	0	0	53	55	52 98%	1 2%
suma [%]	84,9%	13,2%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	9	13	0	1	0	1	0	0	24	26	23 96%	1 4%
suma [%]	37,5%	54,2%	0,0%	4,2%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	54	20	0	1	1	1	0	0	77	81	75 98%	2 3%
suma [%]	70,1%	26,0%	0,0%	1,3%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37

(ul. Międzyrzeczka - ul. Rudawka - ul. Boh. Monte Cassino - ul. Londzina)

Struktura ruchu w przekroju: W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Pomiar: 13-10-2021(ŚRODA)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

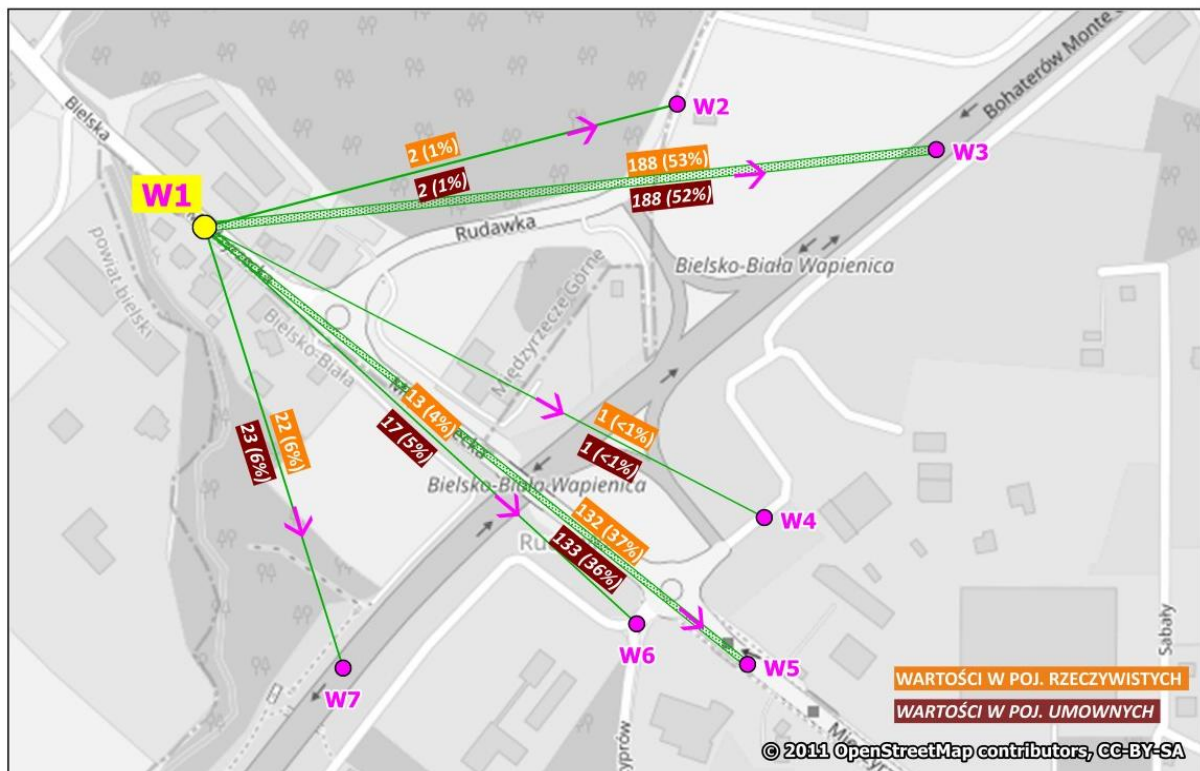
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	16 1%	1 1%	1 25%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	19 1%	21 1%	17 1%	2 2%
do W2	1 0%	0 0%	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	4 0%	1 0%	2 2%
do W3	1 111 92%	151 84%	3 75%	33 89%	66 92%	0 0%	0 0%	0 0%	1 364 91%	1 488 91%	1 262 91%	102 90%
do W4	1 0%	1 1%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	4 0%	7 1%	2 0%	2 2%
do W5	77 6%	16 9%	0 0%	1 3%	2 3%	0 0%	1 100%	0 0%	97 7%	100 6%	94 7%	3 3%
do W6	7 1%	11 6%	0 0%	1 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	20 1%	22 1%	18 1%	2 2%
suma	1 213	180	4	37	72	0	1	0	1 507	1 643	1 394 93%	113 7%
suma [%]	80,5%	11,9%	0,3%	2,5%	4,6%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	1 465	129	5	16	81	0	3	0	1 699	1 834	1 597 94%	102 6%
suma [%]	86,2%	7,6%	0,3%	0,9%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 678	309	9	53	153	0	4	0	3 206	3 477	2 991 93%	215 7%
suma [%]	83,5%	9,6%	0,3%	1,7%	4,6%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 4%
do W3	311 92%	41 84%	1 100%	5 83%	21 96%	0 0%	0 0%	0 0%	379 91%	415 91%	352 91%	27 93%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	19 6%	5 10%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	27 6%	24 6%	1 4%
do W6	4 1%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 2%	7 2%	0 0%
suma	338	49	1	6	22	0	0	0	416	454	387 93%	29 7%
suma [%]	81,3%	11,8%	0,2%	1,4%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	320	40	2	8	20	0	3	0	393	429	363 92%	30 8%
suma [%]	81,4%	10,2%	0,5%	2,0%	5,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	658	89	3	14	42	0	3	0	809	882	750 93%	59 7%
suma [%]	81,3%	11,0%	0,4%	1,7%	5,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	7 3%	1 3%	1 100%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	10 3%	12 4%	8 3%	2 8%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	231 90%	29 83%	0 0%	8 89%	14 82%	0 0%	0 0%	0 0%	282 89%	309 88%	260 89%	22 82%
do W4	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 4%
do W5	17 7%	2 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	20 6%	22 6%	19 7%	1 4%
do W6	1 0%	2 6%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	5 1%	3 1%	1 4%
suma	256	35	1	9	17	0	0	0	318	351	291 92%	27 8%
suma [%]	80,5%	11,0%	0,3%	2,8%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	334	38	3	3	26	0	0	0	404	447	372 92%	32 8%
suma [%]	82,7%	9,4%	0,7%	0,7%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	590	73	4	12	43	0	0	0	722	798	663 92%	59 8%
suma [%]	81,7%	10,1%	0,6%	1,7%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W2	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 4%
do W3	284 94%	35 88%	0 0%	14 88%	20 91%	0 0%	0 0%	0 0%	353 93%	393 92%	319 93%	34 117%
do W4	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	4 1%	1 0%	1 4%
do W5	14 5%	3 8%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	19 4%	17 5%	1 4%
do W6	1 0%	2 5%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	6 1%	3 1%	1 4%
suma	304	40	0	16	22	0	0	0	382	426	344 90%	38 10%
suma [%]	79,6%	10,5%	0,0%	4,2%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	374	24	0	2	19	0	0	0	419	449	398 95%	21 5%
suma [%]	89,3%	5,7%	0,0%	0,5%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	678	64	0	18	41	0	0	0	801	875	742 93%	59 7%
suma [%]	84,6%	8,0%	0,0%	2,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W2	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W3	285 91%	46 82%	2 100%	6 100%	11 100%	0 0%	0 0%	0 0%	350 90%	372 90%	331 89%	19 100%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	27 9%	6 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	34 9%	34 8%	34 9%	0 0%
do W6	1 0%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
suma	315	56	2	6	11	0	1	0	391	413	372 95%	19 5%
suma [%]	80,6%	14,3%	0,5%	1,5%	2,8%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	437	27	0	3	16	0	0	0	483	509	464 96%	19 4%
suma [%]	90,5%	5,6%	0,0%	0,6%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	752	83	2	9	27	0	1	0	874	922	836 96%	38 4%
suma [%]	86,0%	9,5%	0,2%	1,0%	3,1%	0,0%	0,1%	0,0%				

Skrzyżowanie: S37 (ul.Międzyrzecka - ul.Rudawka - ul.Boh. Monte Cassino - ul.Londzina)

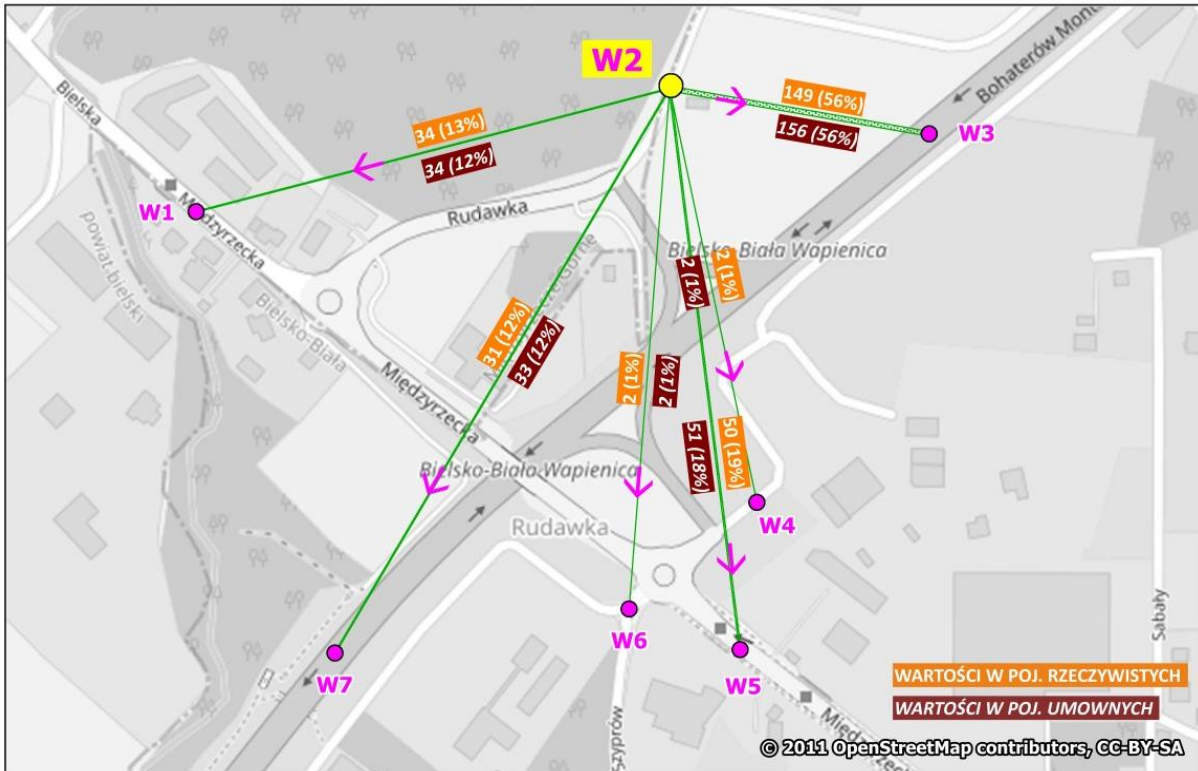
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu obszaru

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00

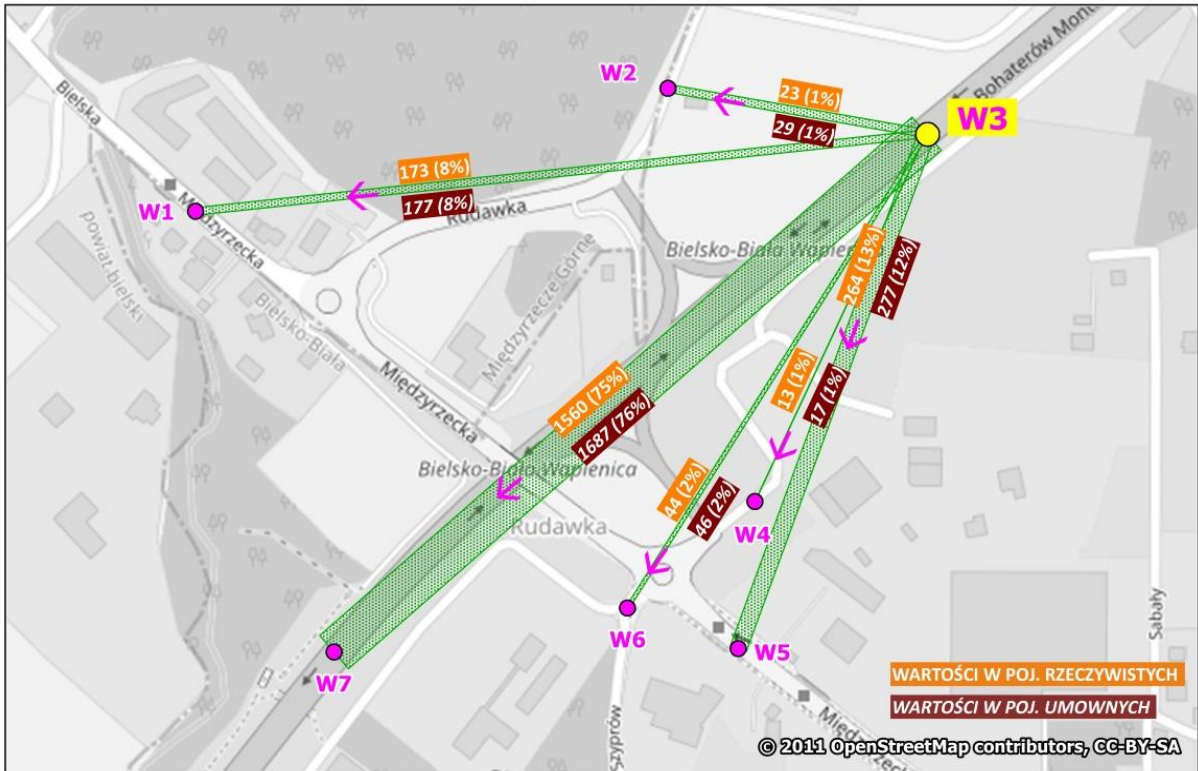
GODZINA SZCZYTU: 15:30 – 16:30



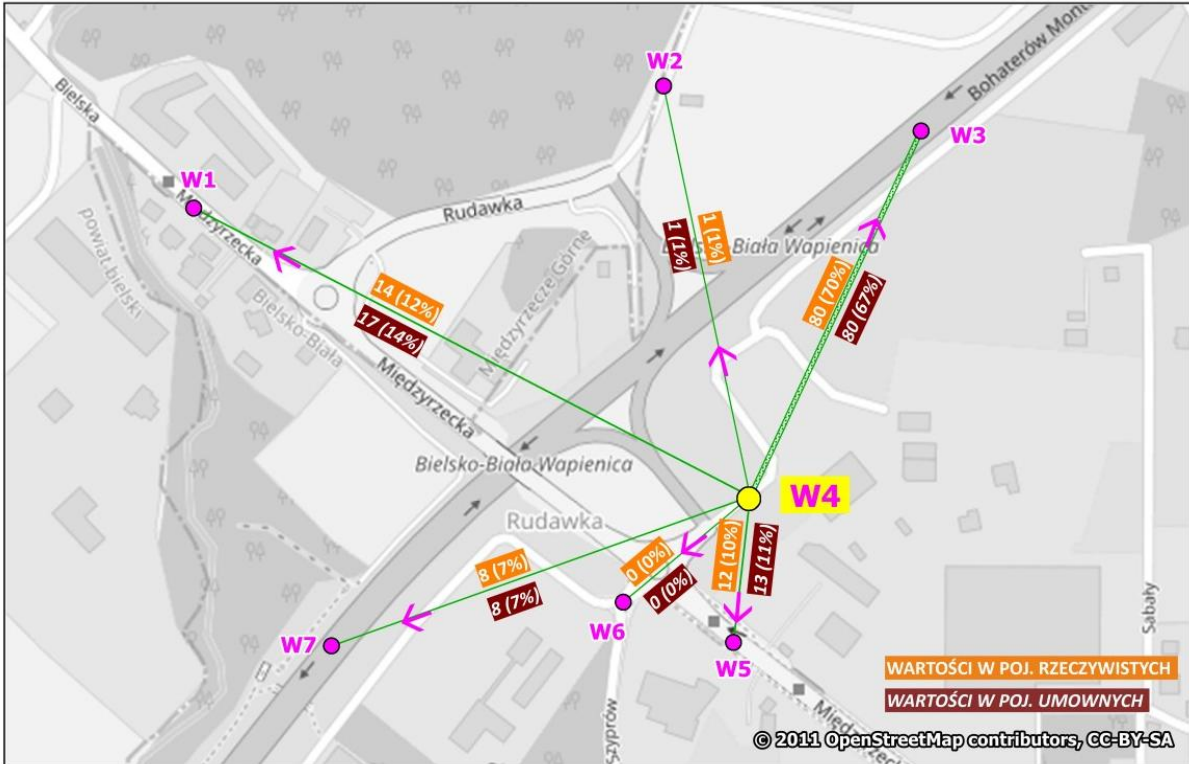
W1 ul. Międzyrzecka (od NW)



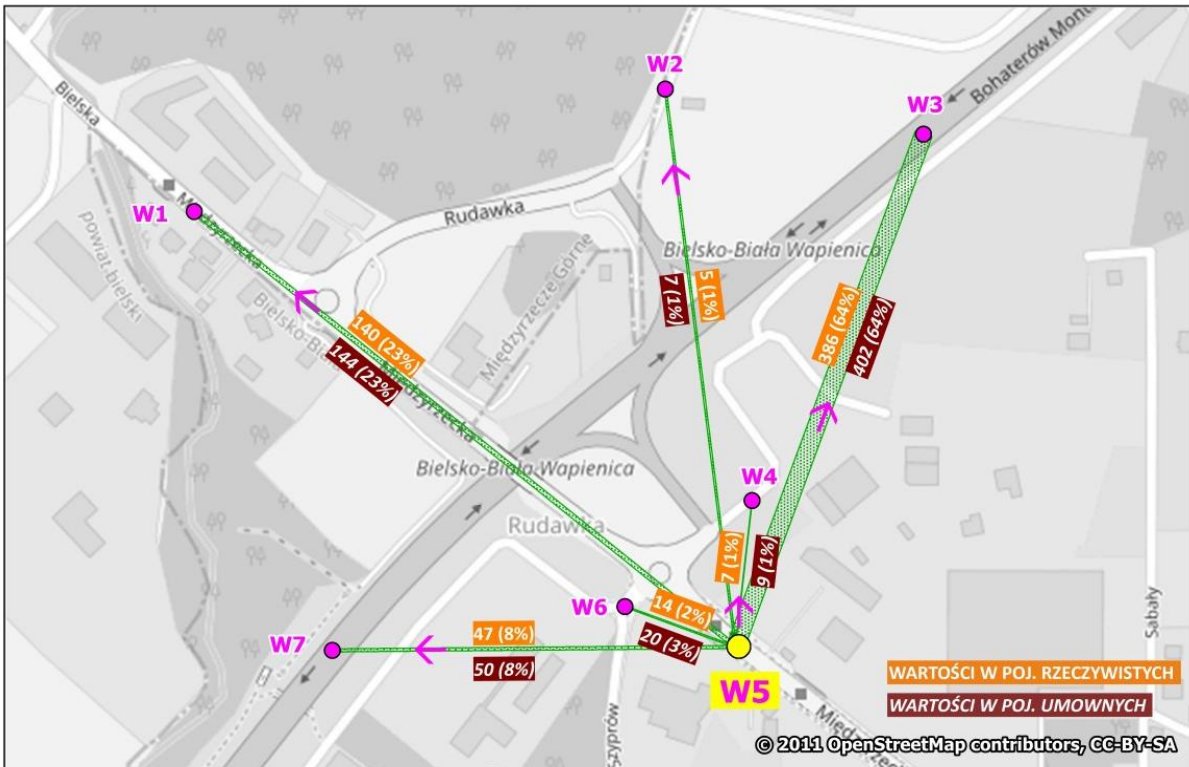
W2 ul. Rudawka (od N)



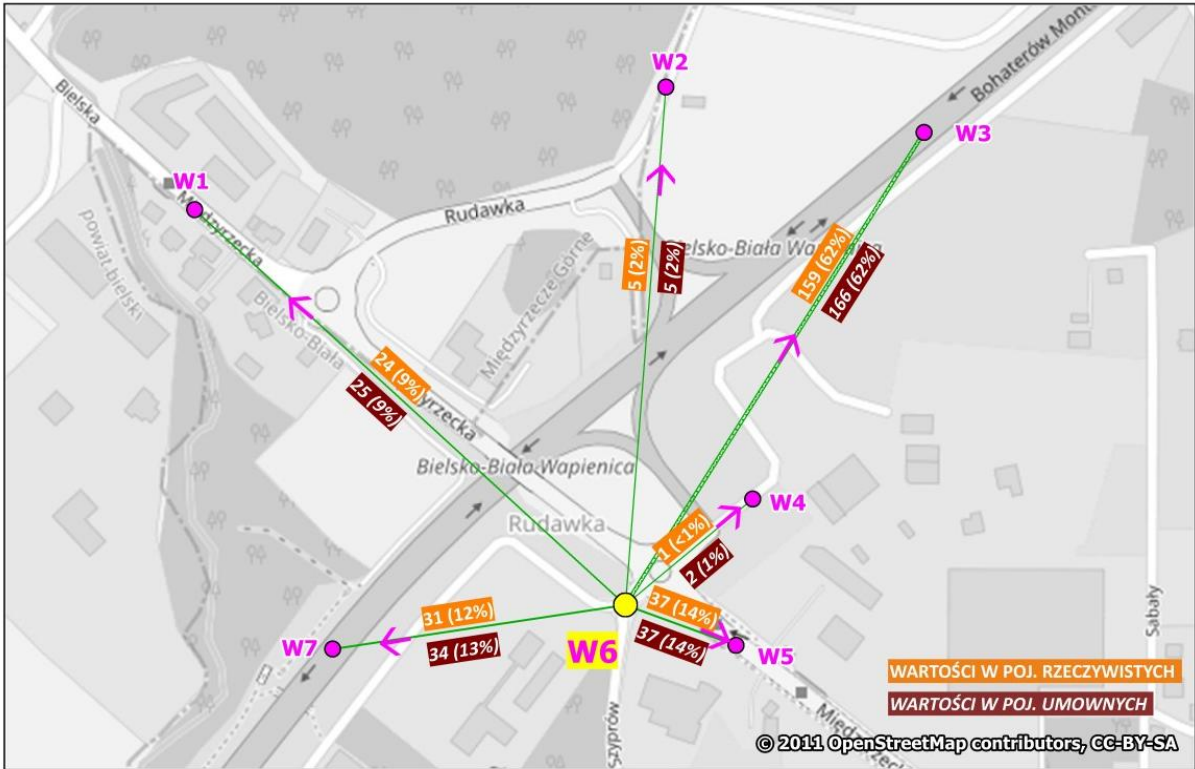
W3 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od E)



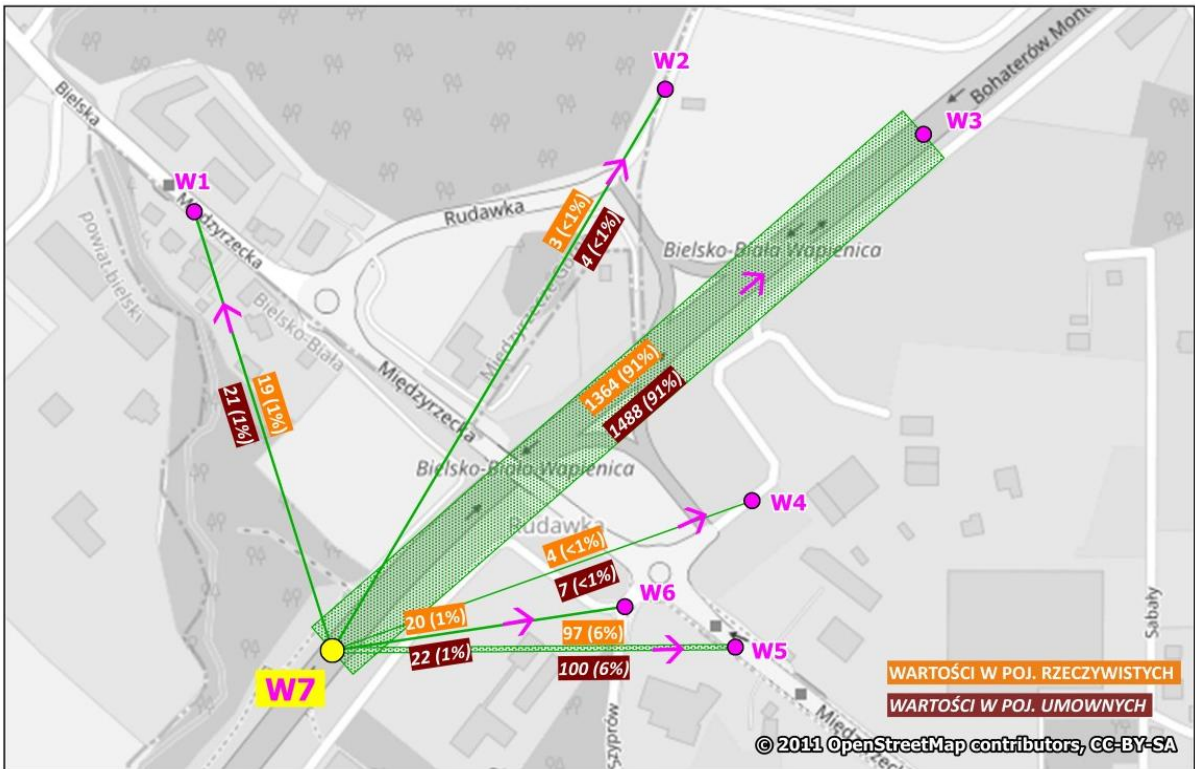
W4 Droga dojazdowa (od E)



W5 ul. Międzyrzeczka [DW942] (od S)



W6 ul. Londzina (od W)



W7 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)