

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PROJEKT NR K - 21 023 - Z2.2

Tytuł opracowania: **WYKONANIE KORDONOWYCH POMIARÓW RUCHU KOŁOWEGO NA ULICACH MIASTA BIELSKO-BIAŁA – ZGODNIE Z WARUNKAMI POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM Z FAKULTATYWNYMI NEGOCJACJAMI OZNACZONYMI NUMEREM 223-21/IŻ/38/U/TP**

[ZAŁĄCZNIK 2 – WYNIKI POMIARÓW DLA SKRZYŻOWAŃ](#)

[CZĘŚĆ 2 – SKRZYŻOWANIA S38 – S47](#)

Zamawiający: **Miasto Bielsko-Biała – Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej**

Umowa: **FE/175/IŻ/38/U/21 (INKOM – 23/21) z dnia 2021-08-25**

Projektant: **mgr inż. Andreas LAZAR**

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2021 ROKU

K - 21 023 - Z2.2 - A

AUTORZY

mgr inż. Andreas LAZAR

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

BADANIA I NADZÓR W TERENIE ([EwiMap](#))

mgr Marcin BUŁDAK

PRACE INFORMATYCZNE – MODYFIKACJA BAZ DANYCH

Adam PAWLICKI

PRZETWARZANIE, ANALIZA I WERYFIKACJA DANYCH TERENOWYCH

mgr inż. Andreas LAZAR

Adam PAWLICKI

ANALIZY SIT/GIS ORAZ EDYCJA

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr Ewa LAZAR

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2021 ROKU

K - 21 023 - Z2.2 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ

40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

Tytuł opracowania: **WYKONANIE KORDONOWYCH POMIARÓW RUCHU KOŁOWEGO NA ULICACH MIASTA BIELSKO-BIAŁA – ZGODNIE Z WARUNKAMI POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM Z FAKULTATYWNYMI NEGOCJACJAMI OZNACZONYMI NUMEREM 223-21/IŻ/38/U/TP**

[ZAŁĄCZNIK 2 – WYNIKI POMIARÓW DLA SKRZYŻOWAŃ](#)

[CZĘŚĆ 2 – SKRZYŻOWANIA S38 – S47](#)

S P I S D O K U M E N T A C J I :

Lp.	Pozycja	Numer	L.ark.
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	METRYKA PROJEKTU	K - 21 023 - Z2.2 - A	2
2	SPIS DOKUMENTACJI	K - 21 023 - Z2.2 - B	1
3	OPIS	K - 21 023 - Z2.2 - C	496

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2021 ROKU

K - 21 023 - Z2.2 - C

O P I S

Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ

SPIS TREŚCI

	Nr strony
WPROWADZENIE	3
1. ZAKRES ZAŁĄCZNIKA	4
2. PUNKTY POMIAROWE	4
2.1. Wykaz punktów pomiarowych	4
2.2. Lokalizacja punktów pomiarowych	5
3. PREZENTACJA DANYCH	7
3.1. Prezentacja danych dla poszczególnego punktu pomiarowego	7
3.2. Wykaz symboli użytych w opracowaniu	8
4. WYNIKI POMIARU RUCHU DLA SKRZYŻOWAŃ	8
SKRZYŻOWANIA	9
SKRZYŻOWANIE S38 UL. KATOWICKA - UL. MAZAŃCOWICKA	10
SKRZYŻOWANIE S39 UL. DASZYŃSKIEGO - UL. KOMOROWICKA	66
SKRZYŻOWANIE S40 UL. DASZYŃSKIEGO - UL. HAŁCOWSKA - CZORSZTYŃSKA	106
SKRZYŻOWANIE S41 UL. WYZWOLENIA - UL. WITOSA	156
SKRZYŻOWANIE S42 UL. JANOWICKA - UL. WYZWOLENIA - UL. HAŁCOWSKA	201
SKRZYŻOWANIE S43 UL. NIEPODLEGŁOŚCI - UL. LINERT - UL. ARCHITEKTÓW - AL. JANA PAWŁA II	257
SKRZYŻOWANIE S44 AL. JANA PAWŁA II - UL. KRAKOWSKA	314
SKRZYŻOWANIE S45/S46 UL. ŻYWIECKA - AL. JANA PAWŁA II - UL. BYSTRZAŃSKA	364
SKRZYŻOWANIE S47 AL. ANDERSA - UL. BOH. MONTE CASSINO	447

WPROWADZENIE

Podstawę formalną niniejszego opracowania stanowi Umowa nr **FE/175/IŻ/38/U/21 (INKOM – 23/21)** z dnia **2021-08-25** z **Miastem Bielsko-Biała – Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej** na wykonanie opracowania pt.: **WYKONANIE KORDONOWYCH POMIARÓW RUCHU KOŁOWEGO NA ULICACH MIASTA BIELSKO-BIAŁA – ZGODNIE Z WARUNKAMI POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE PODSTAWOWYM Z FAKULTATYWNYMI NEGOCJACJAMI OZNACZONYMI NUMEREM 223-21/IŻ/38/U/TP.**

Niniejszy **ZAŁĄCZNIK 2.2** stanowi zestawienie przetworzonych danych pomiarowych dla skrzyżowań **S38 – S47**.

1. ZAKRES ZAŁĄCZNIKA

Pomiarem natężenia ruchu komunikacyjnego objętych zostało 20 punktów węzłowych/skrzyżowań (**S**) w tym dwa ze względu na bliskie położenia i wzajemne oddziaływanie przeanalizowano łącznie (S45/S46) .

Wykaz wszystkich objętych pomiarem punktów węzłowych/skrzyżowań przedstawiono w tabeli w punkcie 2.1 niniejszego opracowania.

Ze względu na bardzo obszerną prezentację wyników pomiarów punktów węzłowych/skrzyżowań całość opracowanych danych rozdzielono pomiędzy dwa tomy odpowiednio:

- **PROJEKT NR K - 21 023 - Z2.1 - SKRZYŻOWANIA S28 – S37**
- **PROJEKT NR K - 21 023 - Z2.2 - SKRZYŻOWANIA S38 – S47**

Niniejszy tom zawiera zestawienia przetworzonych danych uzyskanych w trakcie pomiarów dla 10-u punktów węzłowych/skrzyżowań (**S38 – S47**).

2. PUNKTY POMIAROWE

2.1. Wykaz punktów pomiarowych

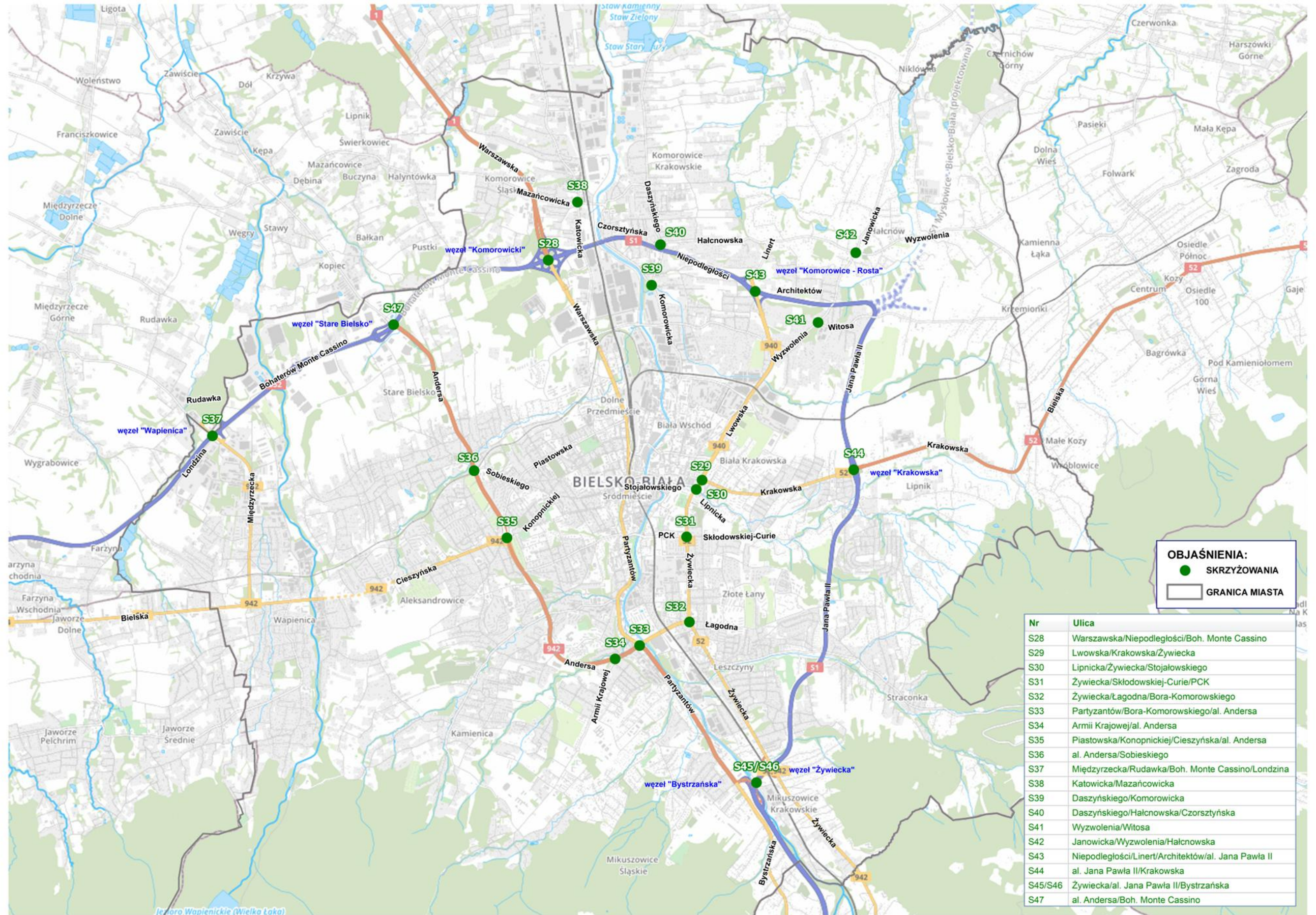
Wykaz punktów pomiarowych przedstawiono w poniższej tabeli.

NUMER PUNKTU	ULICA
S28	ul. Warszawska - ul. Niepodległości - ul. Boh. Monte Cassino
S29	ul. Lwowska - ul. Krakowska - ul. Żywiecka
S30	ul. Żywiecka - ul. Lipnicka - ul. Stojalowskiego
S31	ul. Żywiecka - ul. Skłodowskiej-Curie - ul. PCK
S32	ul. Żywiecka - ul. Łagodna - ul. Bora-Komorowskiego
S33	ul. Partyzantów - ul. Bora-Komorowskiego - al. Andersa
S34	al. Armii Krajowej - al. Andersa
S35	ul. Piastowska - ul. Konopnickiej - ul. Cieszyńska - al. Andersa
S36	al. Andersa - ul. Sobieskiego
S37	ul. Międzyrzecka - ul. Rudawka - ul. Boh Monte Cassino - ul. Londzina
S38	ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka
S39	ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka
S40	ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska
S41	ul. Wyzwolenia - ul. Witosa

S42	ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska
S43	ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II
S44	al. Jana Pawła II - ul. Krakowska
S45/S46	ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska
S47	al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino

2.2. Lokalizacja punktów pomiarowych

Lokalizację punktów pomiarowych przedstawiono w postaci rysunku na kolejnej stronie opracowania.



LOKALIZACJA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH OBJĘTYCH POMIAREM

3. PREZENTACJA DANYCH

3.1. Prezentacja danych dla poszczególnego punktu pomiarowego

- a) lokalizacja skrzyżowania / opis wlotów – rysunek,
dla każdego przekroju na skrzyżowaniu:
- b) struktura kierunkowa ruchu na wlocie w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- c) struktura rodzajowa ruchu na wlocie w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- d) struktura rodzajowa ruchu na wylocie w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- e) struktura rodzajowa ruchu w przekroju w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – tabela,
- f) rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min.
– wykresy,
- g) wahania natężenia ruchu w przekroju w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – wykresy,
- h) struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju na wlocie – tabela,
- i) struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju na wlocie – tabela,
dla skrzyżowania:
- j) struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min.
– tabela,
- k) rozkład struktury rodzajowej + wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu okresie pomiarowym w rozbiciu na interwały 15 min. – wykresy,
- l) rozkład struktury kierunkowej ruchu w okresie pomiarowym – kartogramy,
- m) struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu w godzinach szczytu porannego/popołudniowego/obszaru
– tabela,
- n) struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania – tabele,
- o) rozkład struktury kierunkowej ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania – kartogramy,
- p) struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania – tabele,
- q) rozkład struktury kierunkowej ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania – kartogramy,
- r) struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru dla skrzyżowania – tabele,
- s) rozkład struktury kierunkowej ruchu w godzinie szczytu obszaru dla skrzyżowania – kartogramy.

W przypadku gdy godzina szczytu popołudniowego skrzyżowania odpowiada godzinie szczytu obszaru ppkt. r oraz s zostają pominięte.

3.2. Wykaz symboli użytych w opracowaniu

Symbol	Objaśnienie	Wskaźnik przeliczeniowy [E]
SO	samochody osobowe	1,0
SD	lekkie samochody dostawcze	1,0
A	autobusy	1,7
SC	samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep	1,7
SCP	samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	2,5
CR	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne	2,5
M	motocykle, motorowery (skutery)	0,5
R	rowery	0,5
P.L.	pojazdy lekkie (suma kategorii SO, SD, CR, M)	-
P.C.	pojazdy ciężkie (suma kategorii A, SC, SCP)	-
P.RZ.	pojazdy rzeczywiste	-
P.U.	pojazdy umowne [E]	-

4. WYNIKI POMIARU RUCHU DLA SKRZYŻOWAŃ

Przetworzone wyniki pomiaru ruchu dla punktów węzłowych/skrzyżowań przedstawiono na kolejnych stronach opracowania.

SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE S38

UL. KATOWICKA - UL. MAZAŃCOWICKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Katowicka (od N)
- W2 ul. Mazańcowicka (od E)
- W3 ul. Katowicka (od S)
- W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	65	73%	13	15%	1	1%	4	4%	4	4%	0	0%	2	2%	0	0%	80	90%	9	10%	89	98
06:15 - 06:30	61	76%	13	16%	1	1%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	74	93%	6	8%	80	86
06:30 - 06:45	69	77%	12	13%	2	2%	5	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	81	90%	8	9%	90	96
06:45 - 07:00	84	82%	6	6%	1	1%	6	6%	3	3%	0	0%	1	1%	2	2%	91	88%	10	10%	103	111
07:00 - 07:15	82	71%	21	18%	0	0%	5	4%	4	3%	1	1%	2	2%	0	0%	106	92%	9	8%	115	125
07:15 - 07:30	93	72%	18	14%	4	3%	8	6%	3	2%	1	1%	0	0%	2	2%	112	87%	15	12%	129	142
07:30 - 07:45	89	73%	17	14%	1	1%	8	7%	4	3%	2	2%	1	1%	0	0%	109	89%	13	11%	122	137
07:45 - 08:00	119	78%	23	15%	2	1%	7	5%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	144	94%	9	6%	153	158
08:00 - 08:15	96	71%	30	22%	1	1%	5	4%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	127	93%	9	7%	136	144
08:15 - 08:30	89	60%	45	30%	1	1%	8	5%	4	3%	0	0%	2	1%	0	0%	136	91%	13	9%	149	160
08:30 - 08:45	90	67%	33	24%	1	1%	6	4%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	123	91%	12	9%	135	147
08:45 - 09:00	80	71%	20	18%	2	2%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	100	89%	12	11%	112	121
09:00 - 09:15	91	68%	27	20%	0	0%	6	5%	6	5%	0	0%	2	2%	1	1%	120	90%	12	9%	133	145
09:15 - 09:30	101	74%	23	17%	1	1%	6	4%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	125	92%	11	8%	136	148
09:30 - 09:45	91	66%	24	17%	1	1%	7	5%	12	9%	0	0%	3	2%	0	0%	118	86%	20	14%	138	160
09:45 - 10:00	90	70%	25	20%	1	1%	7	5%	3	2%	0	0%	2	2%	0	0%	117	91%	11	9%	128	137
10:00 - 10:15	80	70%	21	18%	3	3%	5	4%	4	3%	0	0%	2	2%	0	0%	103	90%	12	10%	115	126
10:15 - 10:30	91	73%	18	14%	0	0%	11	9%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	110	88%	15	12%	125	138
10:30 - 10:45	90	68%	28	21%	4	3%	7	5%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	118	89%	15	11%	133	147
10:45 - 11:00	70	65%	23	21%	1	1%	5	5%	5	5%	0	0%	3	3%	1	1%	96	89%	11	10%	108	118
11:00 - 11:15	70	69%	19	19%	1	1%	5	5%	5	5%	0	0%	1	1%	0	0%	90	89%	11	11%	101	112
11:15 - 11:30	84	71%	25	21%	0	0%	7	6%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	111	93%	8	7%	119	124
11:30 - 11:45	75	72%	20	19%	3	3%	1	1%	3	3%	0	0%	1	1%	1	1%	96	92%	7	7%	104	110
11:45 - 12:00	112	79%	16	11%	0	0%	7	5%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	128	91%	13	9%	141	155
12:00 - 12:15	95	71%	17	13%	2	2%	10	8%	6	5%	0	0%	2	2%	1	1%	114	86%	18	14%	133	149
12:15 - 12:30	92	72%	23	18%	1	1%	5	4%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	116	91%	11	9%	127	138
12:30 - 12:45	110	80%	12	9%	2	1%	5	4%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	122	89%	15	11%	137	154
12:45 - 13:00	96	73%	24	18%	1	1%	5	4%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	120	92%	11	8%	131	143
13:00 - 13:15	128	81%	20	13%	1	1%	3	2%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	148	94%	10	6%	158	170
13:15 - 13:30	110	79%	14	10%	2	1%	6	4%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	125	90%	14	10%	139	153
13:30 - 13:45	85	76%	13	12%	1	1%	6	5%	6	5%	0	0%	0	0%	1	1%	98	88%	13	12%	112	125
13:45 - 14:00	140	85%	14	9%	0	0%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	155	95%	8	5%	164	171
14:00 - 14:15	113	85%	8	6%	1	1%	5	4%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	122	92%	11	8%	133	144
14:15 - 14:30	111	78%	13	9%	1	1%	8	6%	8	6%	0	0%	0	0%	1	1%	124	87%	17	12%	142	160
14:30 - 14:45	125	82%	17	11%	1	1%	6	4%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	143	93%	10	7%	153	162
14:45 - 15:00	120	77%	15	10%	2	1%	12	8%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	136	88%	19	12%	155	172
15:00 - 15:15	129	89%	11	8%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	140	97%	4	3%	145	149
15:15 - 15:30	131	86%	15	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	146	95%	5	3%	153	156
15:30 - 15:45	120	83%	11	8%	3	2%	4	3%	2	1%	0	0%	5	3%	0	0%	136	94%	9	6%	145	150
15:45 - 16:00	125	83%	16	11%	0	0%	4	3%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	141	94%	9	6%	150	160
16:00 - 16:15	111	83%	13	10%	2	1%	5	4%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	125	93%	8	6%	134	139
16:15 - 16:30	117	84%	16	12%	1	1%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	133	96%	6	4%	139	146
16:30 - 16:45	125	83%	11	7%	2	1%	2	1%	7	5%	0	0%	2	1%	2	1%	138	91%	11	7%	151	162
16:45 - 17:00	88	86%	5	5%	2	2%	1	1%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	93	91%	9	9%	102	113
17:00 - 17:15	75	87%	7	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	83	97%	3	3%	86	88
17:15 - 17:30	81	84%	5	5%	2	2%	3	3%	3	3%	1	1%	2	2%	0	0%	89	92%	8	8%	97	106
17:30 - 17:45	88	85%	11	11%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	100	96%	3	3%	104	105
17:45 - 18:00	86	88%	6	6%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	2	2%	93	95%	3	3%	98	100
Okres pomiarowy	4 663	76,7%	837	13,8%	64	1,1%	251	4,1%	191	3,1%	6	0,1%	49	0,8%	21	0,3%	5 555	91,3%	506	8,3%	6 082	6 560

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	108	85%	13	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	122	96%	5	4%	127	131
06:15 - 06:30	88	78%	16	14%	2	2%	4	4%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	105	93%	8	7%	113	120
06:30 - 06:45	141	82%	21	12%	3	2%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	1	1%	164	95%	7	4%	172	177
06:45 - 07:00	235	86%	27	10%	1	0%	6	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	263	96%	10	4%	273	284
07:00 - 07:15	162	79%	27	13%	2	1%	8	4%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	190	93%	15	7%	205	219
07:15 - 07:30	168	80%	32	15%	1	0%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	200	95%	9	4%	210	217
07:30 - 07:45	199	87%	19	8%	4	2%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	218	96%	10	4%	228	235
07:45 - 08:00	207	85%	27	11%	1	0%	8	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	234	96%	10	4%	244	252
08:00 - 08:15	174	80%	30	14%	2	1%	9	4%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	204	94%	14	6%	218	230
08:15 - 08:30	165	74%	42	19%	1	0%	7	3%	7	3%	1	0%	1	0%	0	0%	209	93%	15	7%	224	241
08:30 - 08:45	116	76%	25	16%	1	1%	4	3%	4	3%	1	1%	1	1%	1	1%	143	93%	9	6%	153	163
08:45 - 09:00	119	73%	23	14%	1	1%	15	9%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	142	87%	22	13%	164	184
09:00 - 09:15	93	66%	32	23%	2	1%	12	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	125	89%	15	11%	140	151
09:15 - 09:30	96	71%	26	19%	1	1%	4	3%	8	6%	0	0%	1	1%	0	0%	123	90%	13	10%	136	151
09:30 - 09:45	128	76%	24	14%	1	1%	8	5%	5	3%	0	0%	1	1%	1	1%	153	91%	14	8%	168	181
09:45 - 10:00	123	72%	31	18%	0	0%	9	5%	6	4%	0	0%	1	1%	1	1%	155	91%	15	9%	171	185
10:00 - 10:15	104	74%	24	17%	2	1%	9	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	128	91%	12	9%	140	149
10:15 - 10:30	106	74%	22	15%	1	1%	8	6%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	128	90%	15	10%	143	158
10:30 - 10:45	115	70%	28	17%	2	1%	14	9%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	144	88%	20	12%	164	181
10:45 - 11:00	113	72%	24	15%	0	0%	10	6%	9	6%	0	0%	0	0%	0	0%	137	88%	19	12%	156	176
11:00 - 11:15	104	69%	30	20%	3	2%	9	6%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	135	90%	15	10%	150	162
11:15 - 11:30	90	69%	29	22%	0	0%	5	4%	6	5%	0	0%	0	0%	1	1%	119	91%	11	8%	131	143
11:30 - 11:45	127	75%	18	11%	2	1%	14	8%	7	4%	0	0%	2	1%	0	0%	147	86%	23	14%	170	191
11:45 - 12:00	119	71%	29	17%	0	0%	12	7%	4	2%	0	0%	3	2%	0	0%	151	90%	16	10%	167	180
12:00 - 12:15	140	75%	35	19%	1	1%	8	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	176	95%	10	5%	186	193
12:15 - 12:30	128	67%	43	23%	1	1%	9	5%	5	3%	0	0%	1	1%	4	2%	172	90%	15	8%	191	203
12:30 - 12:45	142	78%	19	10%	3	2%	12	7%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	161	89%	20	11%	181	199
12:45 - 13:00	157	78%	24	12%	1	0%	13	6%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	181	90%	21	10%	202	222
13:00 - 13:15	140	82%	21	12%	0	0%	0	0%	8	5%	0	0%	2	1%	0	0%	163	95%	8	5%	171	182
13:15 - 13:30	142	80%	19	11%	2	1%	4	2%	6	3%	0	0%	3	2%	2	1%	164	92%	12	7%	178	189
13:30 - 13:45	132	78%	21	12%	0	0%	3	2%	11	6%	0	0%	2	1%	1	1%	155	91%	14	8%	170	187
13:45 - 14:00	133	69%	40	21%	3	2%	8	4%	9	5%	0	0%	1	1%	0	0%	174	90%	20	10%	194	215
14:00 - 14:15	141	80%	22	13%	2	1%	6	3%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	164	93%	12	7%	176	187
14:15 - 14:30	114	77%	22	15%	0	0%	5	3%	7	5%	1	1%	0	0%	0	0%	137	92%	12	8%	149	164
14:30 - 14:45	141	81%	20	11%	3	2%	4	2%	6	3%	0	0%	1	1%	0	0%	162	93%	13	7%	175	188
14:45 - 15:00	133	81%	19	12%	1	1%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	4	2%	152	92%	9	5%	165	172
15:00 - 15:15	136	76%	25	14%	2	1%	8	4%	5	3%	0	0%	1	1%	1	1%	162	91%	15	8%	178	192
15:15 - 15:30	166	85%	19	10%	0	0%	5	3%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	185	95%	10	5%	195	206
15:30 - 15:45	131	74%	28	16%	3	2%	6	3%	2	1%	1	1%	4	2%	2	1%	164	93%	11	6%	177	185
15:45 - 16:00	140	81%	22	13%	1	1%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	163	95%	9	5%	172	180
16:00 - 16:15	144	86%	10	6%	1	1%	6	4%	4	2%	0	0%	2	1%	1	1%	156	93%	11	7%	168	177
16:15 - 16:30	135	83%	14	9%	3	2%	6	4%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	150	92%	11	7%	163	173
16:30 - 16:45	137	84%	14	9%	3	2%	5	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	153	94%	10	6%	163	171
16:45 - 17:00	126	78%	17	11%	0	0%	7	4%	4	2%	1	1%	3	2%	3	2%	147	91%	11	7%	161	170
17:00 - 17:15	149	84%	13	7%	3	2%	6	3%	2	1%	0	0%	1	1%	3	2%	163	92%	11	6%	177	184
17:15 - 17:30	134	88%	11	7%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	4	3%	1	1%	149	97%	3	2%	153	153
17:30 - 17:45	114	90%	8	6%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	123	97%	4	3%	127	131
17:45 - 18:00	110	90%	3	2%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	3	2%	2	2%	116	95%	4	3%	122	123
Okres pomiarowy	6 465	78,3%	1 108	13,4%	70	0,8%	328	4,0%	200	2,4%	7	0,1%	51	0,6%	32	0,4%	7 631	92,4%	598	7,2%	8 261	8 807

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

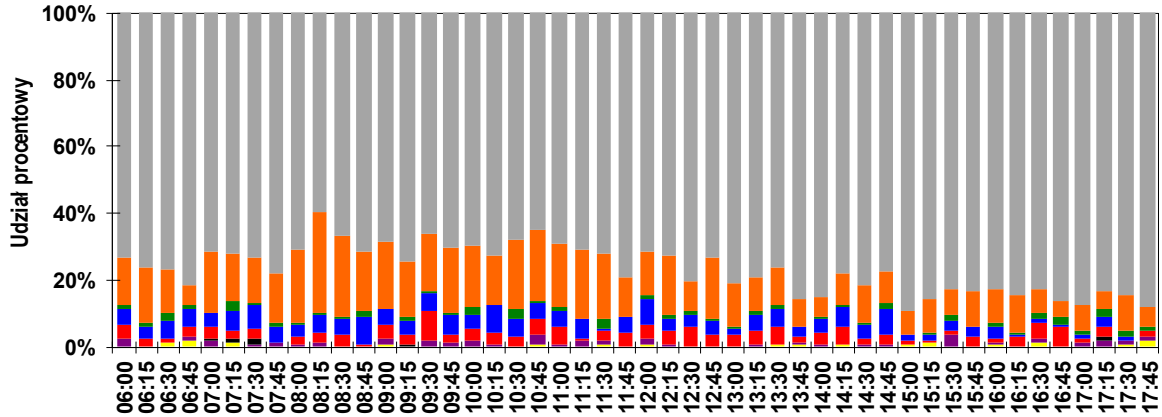
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	173	80%	26	12%	2	1%	7	3%	5	2%	0	0%	3	1%	0	0%	202	94%	14	6%	216	228
06:15 - 06:30	149	77%	29	15%	3	2%	7	4%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	179	93%	14	7%	193	206
06:30 - 06:45	210	80%	33	13%	5	2%	7	3%	3	1%	0	0%	2	1%	2	1%	245	94%	15	6%	262	273
06:45 - 07:00	319	85%	33	9%	2	1%	12	3%	6	2%	1	0%	1	0%	2	1%	354	94%	20	5%	376	395
07:00 - 07:15	244	76%	48	15%	2	1%	13	4%	9	3%	1	0%	3	1%	0	0%	296	93%	24	8%	320	344
07:15 - 07:30	261	77%	50	15%	5	1%	15	4%	4	1%	1	0%	0	0%	3	1%	312	92%	24	7%	339	359
07:30 - 07:45	288	82%	36	10%	5	1%	14	4%	4	1%	2	1%	1	0%	0	0%	327	93%	23	7%	350	372
07:45 - 08:00	326	82%	50	13%	3	1%	15	4%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	378	95%	19	5%	397	410
08:00 - 08:15	270	76%	60	17%	3	1%	14	4%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	331	94%	23	6%	354	374
08:15 - 08:30	254	68%	87	23%	2	1%	15	4%	11	3%	1	0%	3	1%	0	0%	345	92%	28	8%	373	401
08:30 - 08:45	206	72%	58	20%	2	1%	10	3%	9	3%	1	0%	1	0%	1	0%	266	92%	21	7%	288	310
08:45 - 09:00	199	72%	43	16%	3	1%	24	9%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	242	88%	34	12%	276	305
09:00 - 09:15	184	67%	59	22%	2	1%	18	7%	7	3%	0	0%	2	1%	1	0%	245	90%	27	10%	273	296
09:15 - 09:30	197	72%	49	18%	2	1%	10	4%	12	4%	1	0%	1	0%	0	0%	248	91%	24	9%	272	299
09:30 - 09:45	219	72%	48	16%	2	1%	15	5%	17	6%	0	0%	4	1%	1	0%	271	89%	34	11%	306	341
09:45 - 10:00	213	71%	56	19%	1	0%	16	5%	9	3%	0	0%	3	1%	1	0%	272	91%	26	9%	299	322
10:00 - 10:15	184	72%	45	18%	5	2%	14	5%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	231	91%	24	9%	255	275
10:15 - 10:30	197	74%	40	15%	1	0%	19	7%	10	4%	0	0%	1	0%	0	0%	238	89%	30	11%	268	296
10:30 - 10:45	205	69%	56	19%	6	2%	21	7%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	262	88%	35	12%	297	327
10:45 - 11:00	183	69%	47	18%	1	0%	15	6%	14	5%	0	0%	3	1%	1	0%	233	88%	30	11%	264	294
11:00 - 11:15	174	69%	49	20%	4	2%	14	6%	8	3%	0	0%	2	1%	0	0%	225	90%	26	10%	251	275
11:15 - 11:30	174	70%	54	22%	0	0%	12	5%	7	3%	0	0%	2	1%	1	0%	230	92%	19	8%	250	267
11:30 - 11:45	202	74%	38	14%	5	2%	15	5%	10	4%	0	0%	3	1%	1	0%	243	89%	30	11%	274	301
11:45 - 12:00	231	75%	45	15%	0	0%	19	6%	10	3%	0	0%	3	1%	0	0%	279	91%	29	9%	308	335
12:00 - 12:15	235	74%	52	16%	3	1%	18	6%	7	2%	0	0%	3	1%	1	0%	290	91%	28	9%	319	342
12:15 - 12:30	220	69%	66	21%	2	1%	14	4%	10	3%	0	0%	2	1%	4	1%	288	91%	26	8%	318	341
12:30 - 12:45	252	79%	31	10%	5	2%	17	5%	13	4%	0	0%	0	0%	0	0%	283	89%	35	11%	318	353
12:45 - 13:00	253	76%	48	14%	2	1%	18	5%	12	4%	0	0%	0	0%	0	0%	301	90%	32	10%	333	365
13:00 - 13:15	268	81%	41	12%	1	0%	3	1%	14	4%	0	0%	2	1%	0	0%	311	95%	18	5%	329	352
13:15 - 13:30	252	79%	33	10%	4	1%	10	3%	12	4%	0	0%	4	1%	2	1%	289	91%	26	8%	317	342
13:30 - 13:45	217	77%	34	12%	1	0%	9	3%	17	6%	0	0%	2	1%	2	1%	253	90%	27	10%	282	312
13:45 - 14:00	273	76%	54	15%	3	1%	13	4%	12	3%	0	0%	2	1%	1	0%	329	92%	28	8%	358	386
14:00 - 14:15	254	82%	30	10%	3	1%	11	4%	9	3%	0	0%	2	1%	0	0%	286	93%	23	7%	309	331
14:15 - 14:30	225	77%	35	12%	1	0%	13	4%	15	5%	1	0%	0	0%	1	0%	261	90%	29	10%	291	324
14:30 - 14:45	266	81%	37	11%	4	1%	10	3%	9	3%	0	0%	2	1%	0	0%	305	93%	23	7%	328	350
14:45 - 15:00	253	79%	34	11%	3	1%	16	5%	9	3%	0	0%	1	0%	4	1%	288	90%	28	9%	320	344
15:00 - 15:15	265	82%	36	11%	2	1%	10	3%	7	2%	0	0%	1	0%	2	1%	302	93%	19	6%	323	340
15:15 - 15:30	297	85%	34	10%	1	0%	8	2%	6	2%	0	0%	0	0%	2	1%	331	95%	15	4%	348	362
15:30 - 15:45	251	78%	39	12%	6	2%	10	3%	4	1%	1	0%	9	3%	2	1%	300	93%	20	6%	322	335
15:45 - 16:00	265	82%	38	12%	1	0%	9	3%	8	2%	0	0%	1	0%	0	0%	304	94%	18	6%	322	340
16:00 - 16:15	255	84%	23	8%	3	1%	11	4%	5	2%	0	0%	3	1%	2	1%	281	93%	19	6%	302	317
16:15 - 16:30	252	83%	30	10%	4	1%	7	2%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	283	94%	17	6%	302	319
16:30 - 16:45	262	83%	25	8%	5	2%	7	2%	9	3%	0	0%	4	1%	2	1%	291	93%	21	7%	314	333
16:45 - 17:00	214	81%	22	8%	2	1%	8	3%	10	4%	1	0%	3	1%	3	1%	240	91%	20	8%	263	284
17:00 - 17:15	224	85%	20	8%	4	2%	7	3%	3	1%	0	0%	2	1%	3	1%	246	94%	14	5%	263	273
17:15 - 17:30	215	86%	16	6%	2	1%	6	2%	3	1%	1	0%	6	2%	1	0%	238	95%	11	4%	250	258
17:30 - 17:45	202	87%	19	8%	4	2%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	223	97%	7	3%	231	236
17:45 - 18:00	196	89%	9	4%	2	1%	2	1%	3	1%	0	0%	4	2%	4	2%	209	95%	7	3%	220	223
Okres pomiarowy	11 128	77,6%	1 945	13,6%	134	0,9%	579	4,0%	391	2,7%	13	0,1%	100	0,7%	53	0,4%	13 186	91,9%	1 104	7,7%	14 343	15 367

Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

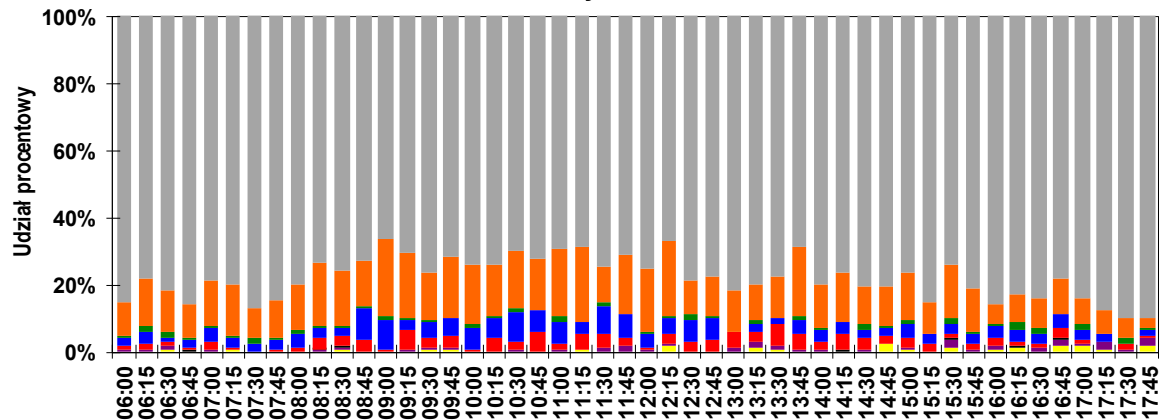
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

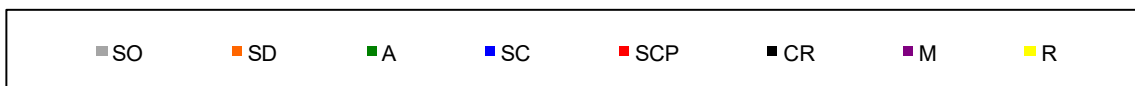
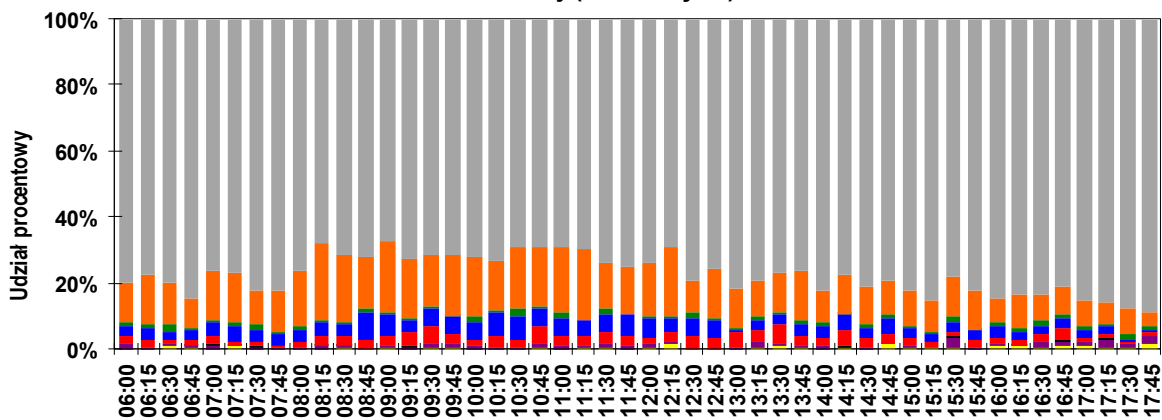
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

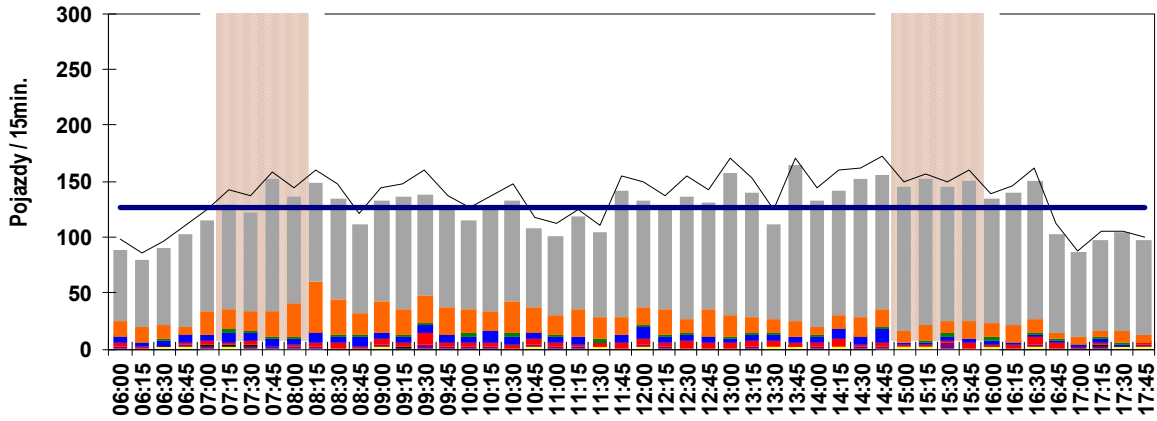


Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

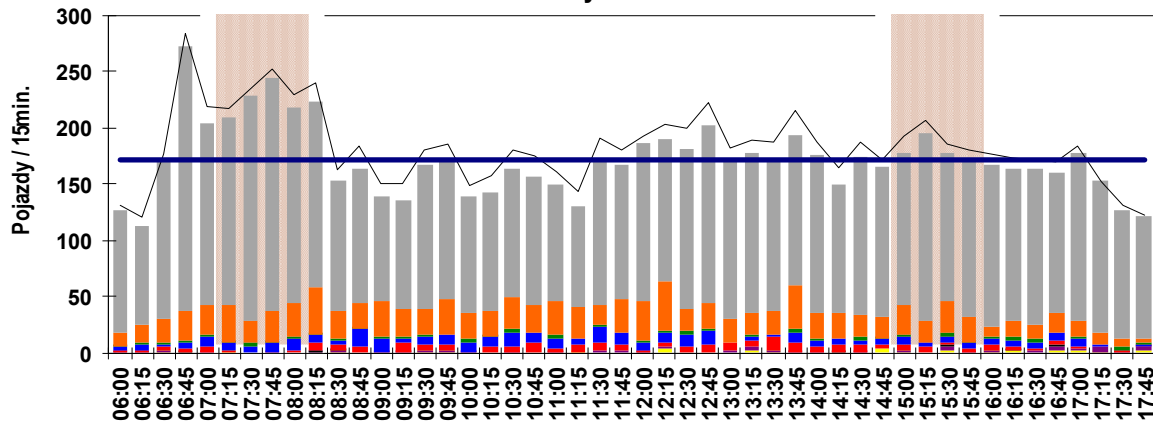
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

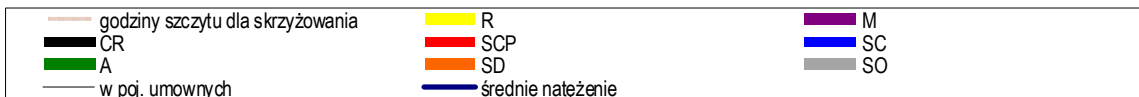
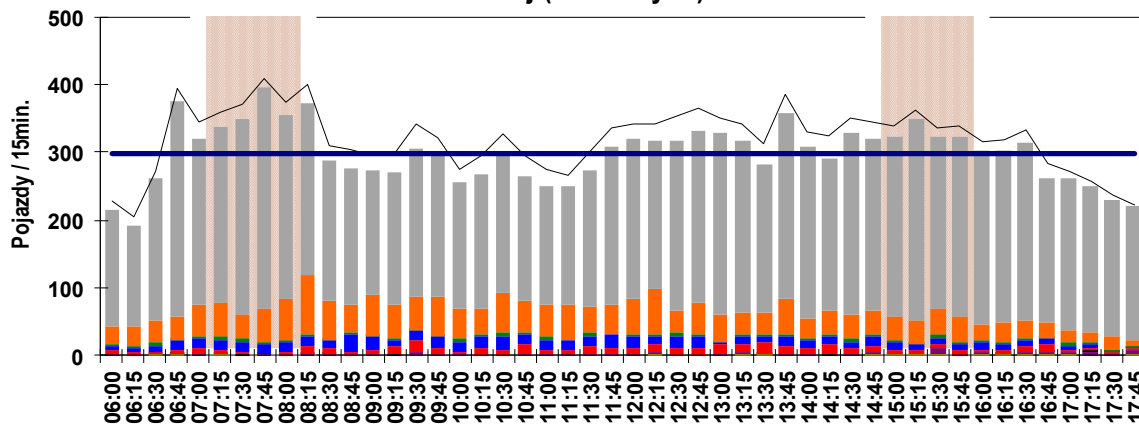
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcówicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	165 42%	40 35%	2 40%	6 22%	1 9%	0 0%	3 50%	0 0%	217 39%	223 37%	208 40%	9 21%
	w prost	122 31%	35 30%	3 60%	19 68%	10 91%	2 100%	1 17%	0 0%	192 34%	225 37%	160 31%	32 73%
	w prawo	106 27%	40 35%	0 0%	3 11%	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	151 27%	152 25%	148 29%	3 7%
	suma	393	115	5	28	11	2	6	0	560	600	516 92%	44 8%
	suma [%]	72,8%	21,3%	0,9%	5,2%	2,0%	0,4%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	745	118	8	30	11	1	1	0	914	958	865 95%	49 5%
	suma [%]	82,8%	13,1%	0,9%	3,3%	1,2%	0,1%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 138	233	13	58	22	3	7	0	1 474	1 558	1 381 94%	93 6%	
suma [%]	79,0%	16,2%	0,9%	4,0%	1,5%	0,2%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	40 45%	4 24%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	46 38%	46 34%	45 41%	1 8%
	w prost	24 27%	5 29%	1 100%	6 75%	4 100%	2 100%	0 0%	0 0%	42 34%	56 41%	31 28%	11 85%
	w prawo	25 28%	8 47%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 28%	35 26%	33 30%	1 8%
	suma	89	17	1	8	4	2	1	0	122	137	109 89%	13 11%
	suma [%]	69,0%	13,2%	0,8%	6,2%	3,1%	1,6%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	199	19	4	6	0	0	0	0	228	235	218 96%	10 4%
	suma [%]	94,8%	9,0%	1,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	36	5	14	4	2	1	0	350	372	327 94%	23 6%	
suma [%]	85,0%	10,6%	1,5%	4,1%	1,2%	0,6%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	43 36%	6 26%	2 100%	1 14%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	54 35%	55 35%	51 36%	3 33%
	w prost	45 38%	9 39%	0 0%	5 71%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 39%	62 39%	54 37%	5 55%
	w prawo	31 26%	8 35%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 26%	41 26%	39 27%	1 11%
	suma	119	23	2	7	0	0	2	0	153	158	144 94%	9 6%
	suma [%]	97,5%	18,9%	1,6%	5,7%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	207	27	1	8	1	0	0	0	244	252	234 96%	10 4%
	suma [%]	90,8%	11,8%	0,4%	3,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	326	50	3	15	1	0	2	0	397	410	378 95%	19 5%	
suma [%]	93,1%	14,3%	0,9%	4,3%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	47 49%	8 27%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 42%	58 40%	55 43%	2 22%
	w prost	27 28%	11 37%	1 100%	3 60%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	46 34%	53 37%	39 31%	7 78%
	w prawo	22 23%	11 37%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 24%	33 23%	33 26%	0 0%
	suma	96	30	1	5	3	0	1	0	136	144	127 93%	9 7%
	suma [%]	62,7%	19,6%	0,7%	3,3%	2,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	174	30	2	9	3	0	0	0	218	230	204 94%	14 6%
	suma [%]	71,3%	12,3%	0,8%	3,7%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	270	60	3	14	6	0	1	0	354	374	331 94%	23 6%	
suma [%]	68,0%	15,1%	0,8%	3,5%	1,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	35 39%	22 49%	0 0%	2 25%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	60 40%	63 39%	57 42%	3 23%
	w prost	26 29%	10 22%	1 100%	5 63%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	45 30%	54 33%	36 26%	9 69%
	w prawo	28 32%	13 29%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	44 30%	44 28%	43 32%	1 8%
	suma	89	45	1	8	4	0	2	0	149	160	136 91%	13 9%
	suma [%]	65,4%	33,1%	0,7%	5,9%	2,9%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	165	42	1	7	7	1	1	0	224	241	209 93%	15 7%
	suma [%]	75,7%	19,3%	0,5%	3,2%	3,2%	0,5%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	254	87	2	15	11	1	3	0	373	401	345 93%	28 8%	
suma [%]	71,8%	24,6%	0,6%	4,2%	3,1%	0,3%	0,8%	0,0%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcówicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:30 - 15:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	157 31%	14 24%	2 50%	2 9%	0 0%	0 0%	1 50%	3 100%	179 30%	180 28%	172 31%	4 11%
	w prost	168 33%	16 28%	2 50%	20 87%	10 91%	0 0%	0 0%	0 0%	216 36%	246 38%	184 33%	32 84%
	w prawo	180 36%	28 48%	0 0%	1 4%	1 9%	0 0%	1 50%	0 0%	211 35%	213 33%	209 37%	2 5%
	suma	505	58	4	23	11	0	2	3	606	639	565 93%	38 7%
	suma [%]	93,5%	10,7%	0,7%	4,3%	2,0%	0,0%	0,4%	0,6%				
	Wylot												
	suma	576	83	6	21	20	0	2	5	713	758	661 93%	47 7%
	suma [%]	64,0%	9,2%	0,7%	2,3%	2,2%	0,0%	0,2%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 081	141	10	44	31	0	4	8	1 319	1 397	1 226 93%	85 7%	
suma [%]	75,1%	9,8%	0,7%	3,1%	2,2%	0,0%	0,3%	0,6%					
Interwał: 14:30 - 14:45	Wlot												
	w lewo	41 33%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 28%	43 27%	43 30%	0 0%
	w prost	40 32%	3 18%	1 100%	6 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	53 35%	62 39%	43 30%	10 100%
	w prawo	44 35%	12 71%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	57 37%	56 35%	57 40%	0 0%
	suma	125	17	1	6	3	0	1	0	153	162	143 94%	10 6%
	suma [%]	96,9%	13,2%	0,8%	4,7%	2,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	141	20	3	4	6	0	1	0	175	188	162 93%	13 7%
	suma [%]	67,1%	9,5%	1,4%	1,9%	2,9%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	266	37	4	10	9	0	2	0	328	350	305 93%	23 7%	
suma [%]	78,5%	10,9%	1,2%	2,9%	2,7%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	40 33%	5 33%	1 50%	2 17%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	49 32%	51 30%	46 34%	3 16%
	w prost	42 35%	3 20%	1 50%	10 83%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	60 39%	74 42%	45 33%	15 79%
	w prawo	38 32%	7 47%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	46 30%	48 28%	45 33%	1 5%
	suma	120	15	2	12	5	0	1	0	155	172	136 88%	19 12%
	suma [%]	98,4%	12,3%	1,6%	9,8%	4,1%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	133	19	1	4	4	0	0	4	165	172	152 92%	9 8%
	suma [%]	58,3%	8,3%	0,4%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	1,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	253	34	3	16	9	0	1	4	320	344	288 90%	28 10%	
suma [%]	72,3%	9,7%	0,9%	4,6%	2,6%	0,0%	0,3%	1,1%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	43 33%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	47 33%	46 31%	46 33%	0 0%
	w prost	36 28%	5 45%	0 0%	2 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	45 31%	49 34%	41 29%	4 100%
	w prawo	50 39%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 37%	53 36%	53 38%	0 0%
	suma	129	11	0	2	2	0	0	1	145	149	140 97%	4 3%
	suma [%]	84,3%	7,2%	0,0%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Wylot												
	suma	136	25	2	8	5	0	1	1	178	192	162 91%	15 9%
	suma [%]	55,7%	10,2%	0,8%	3,3%	2,0%	0,0%	0,4%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	36	2	10	7	0	1	2	323	340	302 94%	19 6%	
suma [%]	66,8%	9,1%	0,5%	2,5%	1,8%	0,0%	0,3%	0,5%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	33 25%	4 27%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	40 26%	40 26%	37 25%	1 20%
	w prost	50 38%	5 33%	0 0%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	58 38%	61 38%	55 38%	3 60%
	w prawo	48 37%	6 40%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 36%	56 36%	54 37%	1 20%
	suma	131	15	1	3	1	0	0	2	153	156	146 96%	5 5%
	suma [%]	96,3%	11,0%	0,7%	2,2%	0,7%	0,0%	0,0%	1,5%				
	Wylot												
	suma	166	19	0	5	5	0	0	0	195	206	185 95%	10 5%
	suma [%]	76,1%	8,7%	0,0%	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	297	34	1	8	6	0	0	2	348	362	331 95%	15 5%	
suma [%]	83,9%	9,6%	0,3%	2,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,6%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Mazańcowicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	113	89%	7	6%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	122	96%	4	3%	127	128
06:15 - 06:30	102	84%	15	12%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	119	98%	3	2%	122	123
06:30 - 06:45	147	85%	14	8%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	2	1%	165	95%	6	3%	173	174
06:45 - 07:00	212	87%	29	12%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	241	98%	4	2%	245	249
07:00 - 07:15	165	80%	30	14%	3	1%	6	3%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	197	95%	9	4%	207	214
07:15 - 07:30	192	85%	25	11%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	3	1%	219	97%	4	2%	226	226
07:30 - 07:45	248	87%	27	9%	5	2%	4	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	277	97%	9	3%	286	291
07:45 - 08:00	190	87%	23	11%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	213	97%	6	3%	219	223
08:00 - 08:15	196	86%	24	10%	4	2%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	220	96%	9	4%	229	236
08:15 - 08:30	163	81%	34	17%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	197	98%	4	2%	201	204
08:30 - 08:45	140	83%	24	14%	2	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	165	98%	3	2%	169	173
08:45 - 09:00	148	80%	29	16%	1	1%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	177	96%	7	4%	185	189
09:00 - 09:15	100	74%	28	21%	2	1%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128	94%	8	6%	136	142
09:15 - 09:30	86	74%	23	20%	2	2%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	109	93%	8	7%	117	124
09:30 - 09:45	134	82%	21	13%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	156	96%	6	4%	163	166
09:45 - 10:00	136	83%	23	14%	0	0%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	160	98%	3	2%	163	167
10:00 - 10:15	120	81%	21	14%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	143	97%	5	3%	148	152
10:15 - 10:30	142	81%	23	13%	1	1%	5	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	167	95%	8	5%	175	181
10:30 - 10:45	131	79%	24	14%	3	2%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	156	94%	10	6%	166	172
10:45 - 11:00	122	79%	25	16%	0	0%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	147	95%	6	4%	154	158
11:00 - 11:15	109	77%	26	18%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	137	97%	4	3%	141	143
11:15 - 11:30	93	76%	22	18%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	117	96%	4	3%	122	123
11:30 - 11:45	135	81%	20	12%	2	1%	6	4%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	156	93%	11	7%	167	177
11:45 - 12:00	125	80%	25	16%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	151	96%	6	4%	157	161
12:00 - 12:15	142	82%	26	15%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	170	98%	4	2%	174	176
12:15 - 12:30	129	74%	31	18%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	4	2%	3	2%	164	94%	7	4%	174	176
12:30 - 12:45	126	84%	14	9%	4	3%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	140	93%	9	6%	150	157
12:45 - 13:00	152	87%	18	10%	0	0%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	170	97%	5	3%	175	178
13:00 - 13:15	157	85%	19	10%	2	1%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	3	2%	177	96%	5	3%	185	190
13:15 - 13:30	164	84%	20	10%	2	1%	4	2%	1	1%	0	0%	3	2%	1	1%	187	96%	7	4%	195	199
13:30 - 13:45	143	83%	23	13%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	168	98%	4	2%	172	175
13:45 - 14:00	177	82%	29	13%	3	1%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	208	96%	7	3%	216	222
14:00 - 14:15	211	88%	21	9%	2	1%	2	1%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	234	98%	5	2%	240	245
14:15 - 14:30	188	89%	17	8%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	205	97%	5	2%	212	215
14:30 - 14:45	192	86%	20	9%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	215	97%	7	3%	222	226
14:45 - 15:00	185	86%	21	10%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	206	96%	6	3%	214	217
15:00 - 15:15	218	88%	22	9%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	241	98%	5	2%	247	250
15:15 - 15:30	219	89%	22	9%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	242	99%	3	1%	245	247
15:30 - 15:45	183	86%	22	10%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	3	1%	208	97%	3	1%	214	213
15:45 - 16:00	174	91%	11	6%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	186	97%	6	3%	192	196
16:00 - 16:15	227	91%	12	5%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	3	1%	241	97%	5	2%	249	250
16:15 - 16:30	198	90%	13	6%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	212	96%	7	3%	220	224
16:30 - 16:45	175	89%	16	8%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	192	98%	4	2%	196	198
16:45 - 17:00	171	90%	11	6%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	4	2%	183	96%	3	2%	190	190
17:00 - 17:15	180	87%	18	9%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	2	1%	201	97%	5	2%	208	209
17:15 - 17:30	158	89%	11	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	4	2%	172	97%	1	1%	177	174
17:30 - 17:45	142	90%	12	8%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	155	99%	2	1%	157	158
17:45 - 18:00	132	96%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	136	99%	1	1%	137	137
Okres pomiarowy	7 592	84,7%	993	11,1%	102	1,1%	140	1,6%	21	0,2%	7	0,1%	60	0,7%	44	0,5%	8 652	96,6%	263	2,9%	8 959	9 118

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Mazańcowicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	88	89%	5	5%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	95	96%	4	4%	99	101
06:15 - 06:30	98	87%	10	9%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	109	96%	3	3%	113	114
06:30 - 06:45	98	82%	16	13%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	115	97%	3	3%	119	120
06:45 - 07:00	126	86%	14	10%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	142	97%	4	3%	146	150
07:00 - 07:15	114	80%	18	13%	2	1%	4	3%	1	1%	0	0%	3	2%	1	1%	135	94%	7	5%	143	147
07:15 - 07:30	133	84%	13	8%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	3	2%	148	94%	7	4%	158	161
07:30 - 07:45	130	87%	13	9%	1	1%	3	2%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	146	97%	4	3%	150	155
07:45 - 08:00	140	84%	16	10%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	160	96%	6	4%	166	168
08:00 - 08:15	139	82%	25	15%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	164	97%	5	3%	169	172
08:15 - 08:30	111	69%	44	27%	1	1%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	155	96%	6	4%	162	166
08:30 - 08:45	104	77%	28	21%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	132	98%	3	2%	135	137
08:45 - 09:00	115	79%	26	18%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	141	97%	5	3%	146	150
09:00 - 09:15	134	82%	25	15%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	160	98%	3	2%	163	165
09:15 - 09:30	130	82%	22	14%	1	1%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	154	97%	5	3%	159	164
09:30 - 09:45	98	79%	23	19%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	121	98%	3	2%	124	126
09:45 - 10:00	93	68%	30	22%	1	1%	10	7%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	123	90%	11	8%	136	143
10:00 - 10:15	94	80%	16	14%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	112	96%	5	4%	117	120
10:15 - 10:30	95	73%	30	23%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	126	97%	4	3%	130	132
10:30 - 10:45	108	78%	23	17%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	132	96%	6	4%	138	142
10:45 - 11:00	110	79%	21	15%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	2	1%	134	96%	3	2%	139	139
11:00 - 11:15	81	78%	18	17%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	100	96%	3	3%	104	105
11:15 - 11:30	93	81%	18	16%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	113	98%	2	2%	115	115
11:30 - 11:45	99	79%	19	15%	3	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	119	95%	5	4%	125	128
11:45 - 12:00	119	83%	20	14%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	139	97%	5	3%	144	148
12:00 - 12:15	88	78%	20	18%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	108	96%	4	4%	113	115
12:15 - 12:30	98	81%	17	14%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	2	2%	1	1%	118	98%	2	2%	121	122
12:30 - 12:45	122	85%	13	9%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	136	94%	8	6%	144	149
12:45 - 13:00	113	77%	25	17%	1	1%	6	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	139	95%	7	5%	146	150
13:00 - 13:15	143	88%	16	10%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	159	98%	3	2%	163	165
13:15 - 13:30	138	84%	18	11%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	158	96%	6	4%	165	168
13:30 - 13:45	127	83%	20	13%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	149	97%	3	2%	153	154
13:45 - 14:00	120	79%	21	14%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	2	1%	4	3%	143	95%	4	3%	151	151
14:00 - 14:15	147	90%	9	5%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	158	96%	5	3%	164	166
14:15 - 14:30	151	87%	16	9%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	168	97%	3	2%	173	174
14:30 - 14:45	135	87%	18	12%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	153	99%	1	1%	155	155
14:45 - 15:00	157	87%	16	9%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	175	97%	5	3%	181	183
15:00 - 15:15	158	90%	12	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	172	98%	2	1%	175	175
15:15 - 15:30	147	83%	20	11%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	168	95%	7	4%	177	180
15:30 - 15:45	151	89%	10	6%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	164	97%	5	3%	169	173
15:45 - 16:00	159	86%	19	10%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	180	98%	3	2%	184	185
16:00 - 16:15	157	86%	14	8%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	173	95%	8	4%	182	188
16:15 - 16:30	154	90%	10	6%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%	2	1%	167	97%	3	2%	172	174
16:30 - 16:45	171	88%	17	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	2	1%	191	98%	1	1%	194	192
16:45 - 17:00	131	94%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	137	98%	3	2%	140	142
17:00 - 17:15	112	90%	8	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	122	98%	2	2%	125	125
17:15 - 17:30	138	88%	12	8%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	2	1%	152	97%	2	1%	156	156
17:30 - 17:45	125	90%	11	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	138	99%	1	1%	139	139
17:45 - 18:00	111	90%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	3	2%	118	96%	2	2%	123	121
Okres pomiarowy	5 903	83,6%	845	12,0%	96	1,4%	102	1,4%	4	0,1%	8	0,1%	65	0,9%	42	0,6%	6 821	96,5%	202	2,9%	7 065	7 170

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcowicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

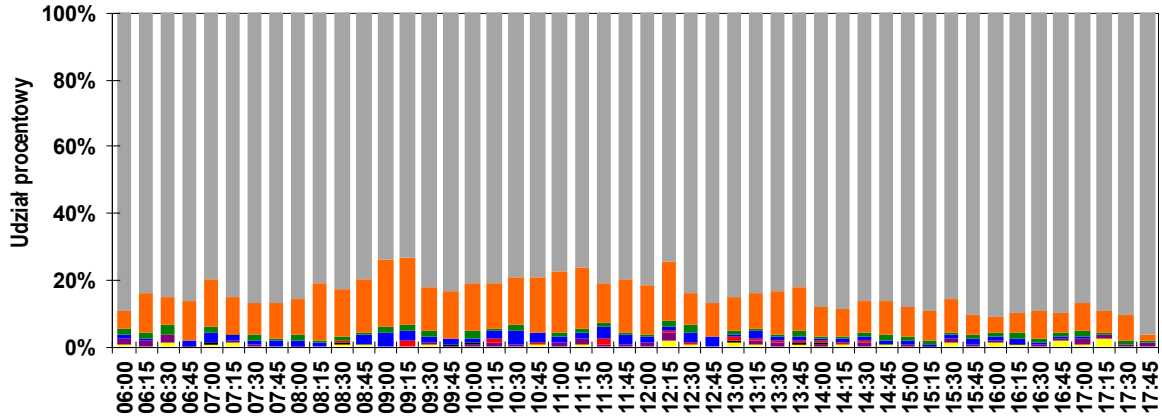
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	201	89%	12	5%	6	3%	2	1%	0	0%	0	0%	4	2%	1	0%	217	96%	8	4%	226	229
06:15 - 06:30	200	85%	25	11%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	228	97%	6	3%	235	237
06:30 - 06:45	245	84%	30	10%	8	3%	1	0%	0	0%	0	0%	5	2%	3	1%	280	96%	9	3%	292	294
06:45 - 07:00	338	86%	43	11%	4	1%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	383	98%	8	2%	391	398
07:00 - 07:15	279	80%	48	14%	5	1%	10	3%	1	0%	1	0%	4	1%	2	1%	332	95%	16	5%	350	360
07:15 - 07:30	325	85%	38	10%	6	2%	4	1%	1	0%	0	0%	4	1%	6	2%	367	96%	11	3%	384	388
07:30 - 07:45	378	87%	40	9%	6	1%	7	2%	0	0%	2	0%	3	1%	0	0%	423	97%	13	3%	436	447
07:45 - 08:00	330	86%	39	10%	5	1%	7	2%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	373	97%	12	3%	385	391
08:00 - 08:15	335	84%	49	12%	5	1%	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	384	96%	14	4%	398	409
08:15 - 08:30	274	75%	78	21%	2	1%	7	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	352	97%	10	3%	363	370
08:30 - 08:45	244	80%	52	17%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	297	98%	6	2%	304	310
08:45 - 09:00	263	79%	55	17%	3	1%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	318	96%	12	4%	331	339
09:00 - 09:15	234	78%	53	18%	4	1%	7	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	288	96%	11	4%	299	306
09:15 - 09:30	216	78%	45	16%	3	1%	8	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	263	95%	13	5%	276	288
09:30 - 09:45	232	81%	44	15%	3	1%	6	2%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	277	97%	9	3%	287	292
09:45 - 10:00	229	77%	53	18%	1	0%	13	4%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	283	95%	14	5%	299	309
10:00 - 10:15	214	81%	37	14%	6	2%	4	2%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	255	96%	10	4%	265	272
10:15 - 10:30	237	78%	53	17%	2	1%	8	3%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	293	96%	12	4%	305	314
10:30 - 10:45	239	79%	47	15%	6	2%	10	3%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	288	95%	16	5%	304	314
10:45 - 11:00	232	79%	46	16%	2	1%	6	2%	1	0%	0	0%	3	1%	3	1%	281	96%	9	3%	293	297
11:00 - 11:15	190	78%	44	18%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	237	97%	7	3%	245	248
11:15 - 11:30	186	78%	40	17%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	4	2%	1	0%	230	97%	6	3%	237	239
11:30 - 11:45	234	80%	39	13%	5	2%	8	3%	3	1%	0	0%	2	1%	1	0%	275	94%	16	5%	292	304
11:45 - 12:00	244	81%	45	15%	2	1%	9	3%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	290	96%	11	4%	301	308
12:00 - 12:15	230	80%	46	16%	4	1%	4	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	278	97%	8	3%	287	291
12:15 - 12:30	227	77%	48	16%	3	1%	5	2%	1	0%	1	0%	6	2%	4	1%	282	96%	9	3%	295	299
12:30 - 12:45	248	84%	27	9%	9	3%	7	2%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	276	94%	17	6%	294	306
12:45 - 13:00	265	83%	43	13%	1	0%	11	3%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	309	96%	12	4%	321	329
13:00 - 13:15	300	86%	35	10%	4	1%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	4	1%	336	97%	8	2%	348	355
13:15 - 13:30	302	84%	38	11%	5	1%	7	2%	1	0%	0	0%	5	1%	2	1%	345	96%	13	4%	360	366
13:30 - 13:45	270	83%	43	13%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	4	1%	1	0%	317	98%	7	2%	325	328
13:45 - 14:00	297	81%	50	14%	3	1%	7	2%	1	0%	1	0%	3	1%	5	1%	351	96%	11	3%	367	373
14:00 - 14:15	358	89%	30	7%	6	1%	3	1%	1	0%	1	0%	3	1%	2	0%	392	97%	10	2%	404	411
14:15 - 14:30	339	88%	33	9%	3	1%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	4	1%	373	97%	8	2%	385	389
14:30 - 14:45	327	87%	38	10%	4	1%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	1	0%	368	98%	8	2%	377	381
14:45 - 15:00	342	87%	37	9%	6	2%	5	1%	0	0%	0	0%	2	1%	3	1%	381	96%	11	3%	395	400
15:00 - 15:15	376	89%	34	8%	2	0%	5	1%	0	0%	0	0%	3	1%	2	0%	413	98%	7	2%	422	424
15:15 - 15:30	366	87%	42	10%	7	2%	3	1%	0	0%	0	0%	2	0%	2	0%	410	97%	10	2%	422	427
15:30 - 15:45	334	87%	32	8%	3	1%	5	1%	0	0%	1	0%	5	1%	3	1%	372	97%	8	2%	383	386
15:45 - 16:00	333	89%	30	8%	4	1%	5	1%	0	0%	0	0%	3	1%	1	0%	366	97%	9	2%	376	380
16:00 - 16:15	384	89%	26	6%	8	2%	5	1%	0	0%	1	0%	3	1%	4	1%	414	96%	13	3%	431	438
16:15 - 16:30	352	90%	23	6%	6	2%	4	1%	0	0%	1	0%	3	1%	3	1%	379	97%	10	3%	392	398
16:30 - 16:45	346	89%	33	8%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	4	1%	2	1%	383	98%	5	1%	390	390
16:45 - 17:00	302	92%	17	5%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	4	1%	320	97%	6	2%	330	332
17:00 - 17:15	292	88%	26	8%	4	1%	3	1%	0	0%	0	0%	5	2%	3	1%	323	97%	7	2%	333	334
17:15 - 17:30	296	89%	23	7%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	5	2%	6	2%	324	97%	3	1%	333	330
17:30 - 17:45	267	90%	23	8%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	293	99%	3	1%	296	297
17:45 - 18:00	243	93%	6	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	5	2%	3	1%	254	98%	3	1%	260	258
Okres pomiarowy	13 495	84,2%	1 838	11,5%	198	1,2%	242	1,5%	25	0,2%	15	0,1%	125	0,8%	86	0,5%	15 473	96,6%	465	2,9%	16 024	16 285

Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

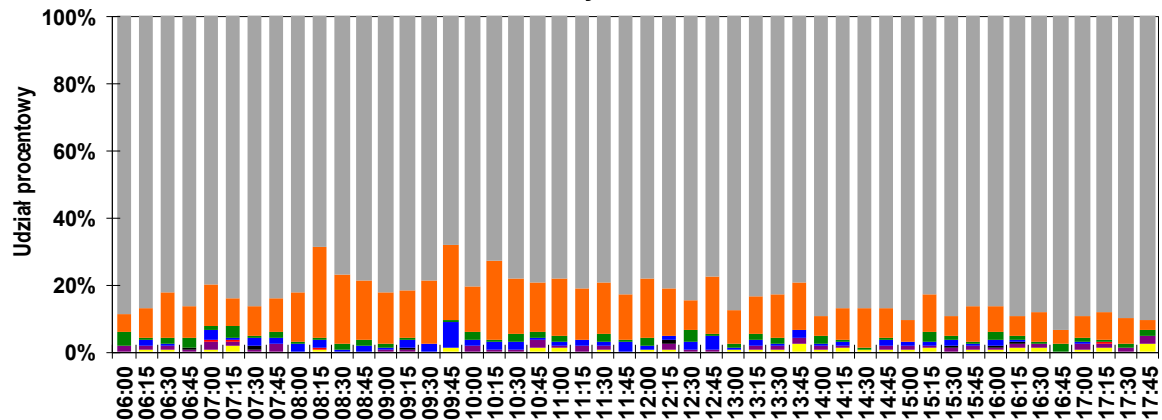
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

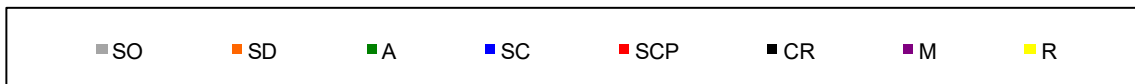
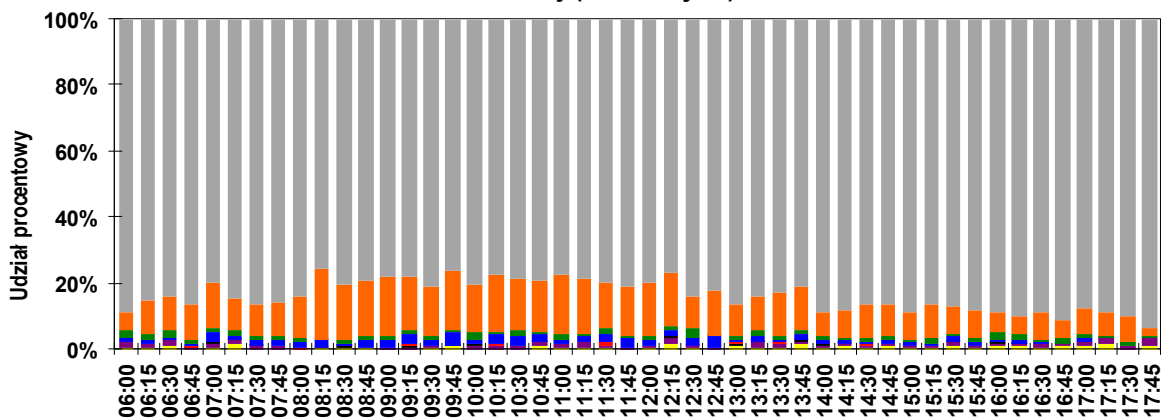
Wlot



Wylot



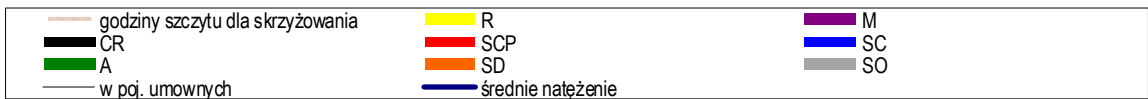
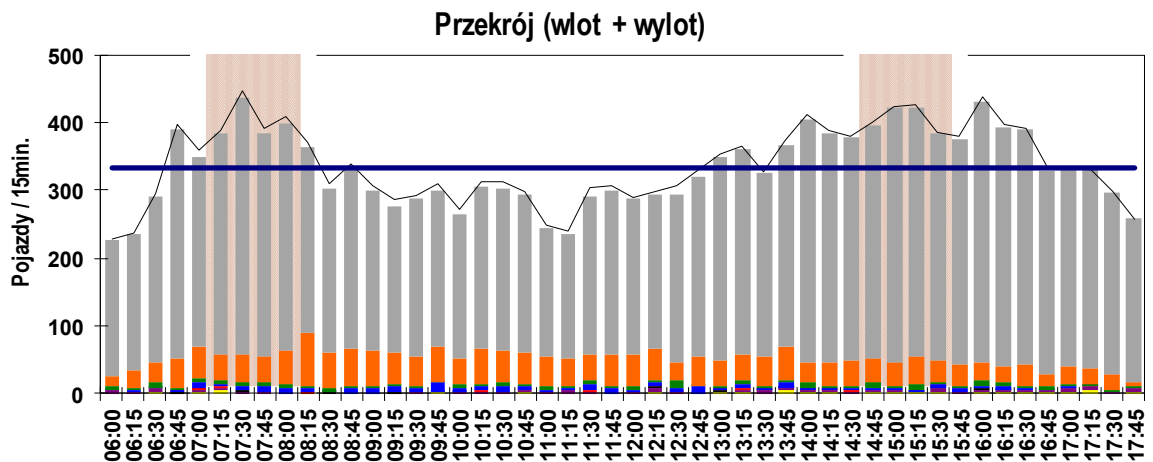
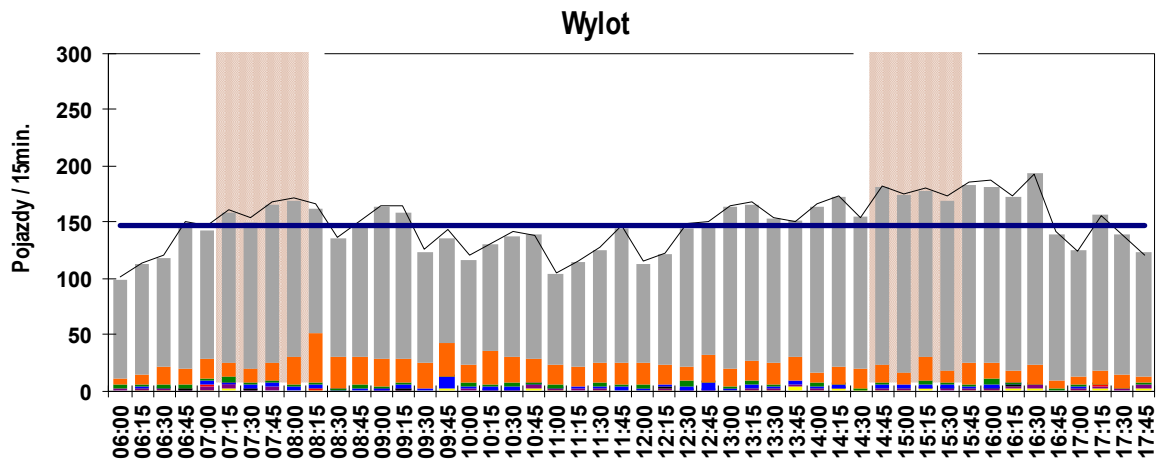
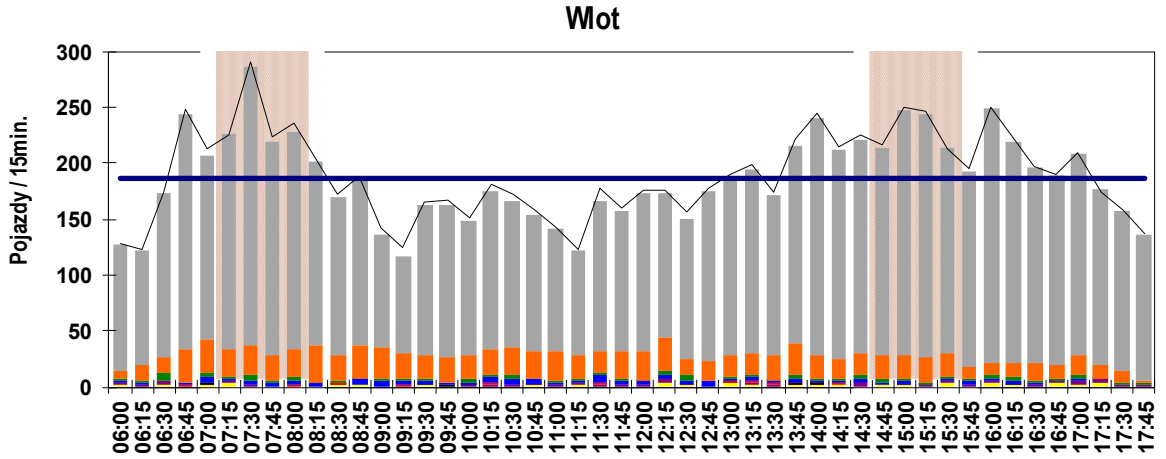
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcowicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	47 6%	15 15%	4 33%	2 13%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	69 7%	73 8%	63 7%	6 22%
	w prost	370 45%	33 33%	3 25%	5 33%	0 0%	0 0%	3 75%	2 67%	416 43%	419 43%	406 44%	8 29%
	w prawo	409 50%	51 52%	5 42%	8 53%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	475 50%	485 50%	460 50%	14 50%
	suma	826	99	12	15	1	0	4	3	960	977	929 97%	28 3%
	suma [%]	86,0%	10,3%	1,3%	1,6%	0,1%	0,0%	0,4%	0,3%				
	Wylot												
	suma	542	67	10	11	1	2	7	3	643	657	618 96%	22 4%
	suma [%]	84,3%	10,4%	1,6%	1,7%	0,2%	0,3%	1,1%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 368	166	22	26	2	2	11	6	1 603	1 634	1 547 97%	50 3%	
suma [%]	85,3%	10,4%	1,4%	1,6%	0,1%	0,1%	0,7%	0,4%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	16 8%	3 12%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 9%	21 9%	19 9%	1 25%
	w prost	90 47%	8 32%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	2 67%	103 46%	102 45%	100 46%	1 25%
	w prawo	86 45%	14 56%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	103 46%	104 46%	100 46%	2 50%
	suma	192	25	1	3	0	0	2	3	226	226	219 97%	4 3%
	suma [%]	85,0%	11,1%	0,4%	1,3%	0,0%	0,0%	0,9%	1,3%				
	Wylot												
	suma	133	13	5	1	1	0	2	3	158	161	148 94%	7 6%
	suma [%]	84,2%	8,2%	3,2%	0,6%	0,6%	0,0%	1,3%	1,9%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	325	38	6	4	1	0	4	6	384	388	367 96%	11 4%	
suma [%]	84,6%	9,9%	1,6%	1,0%	0,3%	0,0%	1,0%	1,6%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	10 4%	3 11%	1 20%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	16 6%	17 6%	14 5%	2 22%
	w prost	120 48%	12 44%	1 20%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	135 47%	136 47%	133 48%	2 22%
	w prawo	118 48%	12 45%	3 60%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	135 47%	138 48%	130 47%	5 56%
	suma	248	27	5	4	0	0	2	0	286	291	277 97%	9 3%
	suma [%]	86,7%	9,4%	1,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	130	13	1	3	0	2	1	0	150	155	146 97%	4 3%
	suma [%]	86,7%	8,7%	0,7%	2,0%	0,0%	1,3%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	378	40	6	7	0	2	3	0	436	447	423 97%	13 3%	
suma [%]	86,7%	9,2%	1,4%	1,6%	0,0%	0,5%	0,7%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	13 7%	5 22%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 9%	20 9%	18 9%	1 17%
	w prost	74 39%	5 22%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 37%	82 37%	79 37%	2 33%
	w prawo	103 54%	13 57%	1 50%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	119 54%	121 54%	116 55%	3 50%
	suma	190	23	2	4	0	0	0	0	219	223	213 97%	6 3%
	suma [%]	86,8%	10,5%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	140	16	3	3	0	0	4	0	166	168	160 96%	6 4%
	suma [%]	84,3%	9,6%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	330	39	5	7	0	0	4	0	385	391	373 97%	12 3%	
suma [%]	85,7%	10,1%	1,3%	1,8%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	8 4%	4 17%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 6%	15 6%	12 6%	2 22%
	w prost	86 44%	8 33%	1 25%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 42%	99 42%	94 43%	3 33%
	w prawo	102 52%	12 50%	1 25%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	118 52%	122 52%	114 52%	4 45%
	suma	196	24	4	4	1	0	0	0	229	236	220 96%	9 4%
	suma [%]	85,6%	10,5%	1,7%	1,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	139	25	1	4	0	0	0	0	169	172	164 97%	5 3%
	suma [%]	82,2%	14,8%	0,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	335	49	5	8	1	0	0	0	398	409	384 97%	14 4%	
suma [%]	84,2%	12,3%	1,3%	2,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	71 9%	3 4%	4 45%	1 13%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	80 9%	83 9%	75 8%	5 30%
	w prost	407 50%	41 47%	2 22%	1 13%	0 0%	0 0%	1 20%	2 33%	454 49%	455 49%	449 50%	3 18%
	w prawo	327 41%	43 50%	3 33%	6 75%	0 0%	0 0%	3 60%	4 67%	386 42%	389 42%	373 42%	9 53%
	suma	805	87	9	8	0	0	5	6	920	926	897 98%	17 3%
	suma [%]	83,9%	9,1%	0,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,5%	0,6%				
	Wylot												
	suma	613	58	9	10	0	1	7	4	702	711	679 97%	19 3%
	suma [%]	95,3%	9,0%	1,4%	1,6%	0,0%	0,2%	1,1%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 418	145	18	18	0	1	12	10	1 622	1 638	1 576 97%	36 3%	
suma [%]	88,5%	9,0%	1,1%	1,1%	0,0%	0,1%	0,7%	0,6%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	18 10%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 9%	21 10%	18 9%	2 33%
	w prost	89 48%	9 43%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 47%	101 47%	98 48%	2 33%
	w prawo	78 42%	12 57%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	94 44%	94 43%	90 44%	2 33%
	suma	185	21	4	2	0	0	0	2	214	217	206 96%	6 4%
	suma [%]	81,9%	9,3%	1,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%				
	Wylot												
	suma	157	16	2	3	0	0	2	1	181	183	175 97%	5 3%
	suma [%]	99,4%	10,1%	1,3%	1,9%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	342	37	6	5	0	0	2	3	395	400	381 97%	11 4%	
suma [%]	89,1%	9,6%	1,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	18 8%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 8%	20 8%	18 8%	1 20%
	w prost	117 54%	10 45%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	129 52%	129 52%	127 53%	1 20%
	w prawo	83 38%	12 55%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	99 40%	101 40%	96 40%	3 60%
	suma	218	22	2	3	0	0	1	1	247	250	241 98%	5 2%
	suma [%]	76,2%	7,7%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				
	Wylot												
	suma	158	12	0	2	0	0	2	1	175	175	172 98%	2 2%
	suma [%]	105,3%	8,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	1,3%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	376	34	2	5	0	0	3	2	422	424	413 98%	7 2%	
suma [%]	86,2%	7,8%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	23 11%	1 5%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	27 11%	28 11%	25 10%	2 67%
	w prost	100 46%	14 64%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 46%	114 46%	114 47%	0 0%
	w prawo	96 44%	7 32%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 43%	105 43%	103 43%	1 33%
	suma	219	22	2	1	0	0	1	0	245	247	242 99%	3 1%
	suma [%]	100,0%	10,0%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	147	20	5	2	0	0	1	2	177	180	168 95%	7 5%
	suma [%]	88,6%	12,0%	3,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	1,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	366	42	7	3	0	0	2	2	422	427	410 97%	10 3%	
suma [%]	95,1%	10,9%	1,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	12 7%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 7%	14 7%	14 7%	0 0%
	w prost	101 55%	8 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	111 52%	110 52%	110 53%	0 0%
	w prawo	70 38%	12 55%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	2 67%	2 67%	89 42%	89 42%	84 40%	3 100%
	suma	183	22	1	2	0	0	3	3	214	213	208 97%	3 3%
	suma [%]	79,9%	9,6%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
	Wylot												
	suma	151	10	2	3	0	1	2	0	169	173	164 97%	5 3%
	suma [%]	89,3%	5,9%	1,2%	1,8%	0,0%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	32	3	5	0	1	5	3	383	386	372 97%	8 3%	
suma [%]	83,9%	8,0%	0,8%	1,3%	0,0%	0,3%	1,3%	0,8%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	73	85%	7	8%	3	3%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	80	93%	6	7%	86	91		
06:15 - 06:30	48	77%	8	13%	1	2%	3	5%	2	3%	0	0%	0	0%	56	90%	6	10%	62	68		
06:30 - 06:45	74	85%	9	10%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	83	95%	4	5%	87	91		
06:45 - 07:00	105	86%	12	10%	1	1%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	118	97%	4	3%	122	128		
07:00 - 07:15	84	77%	13	12%	2	2%	4	4%	4	4%	0	0%	2	2%	99	91%	10	9%	109	118		
07:15 - 07:30	86	76%	19	17%	1	1%	4	4%	2	2%	0	0%	1	1%	106	94%	7	6%	113	119		
07:30 - 07:45	82	82%	13	13%	0	0%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	95	95%	5	5%	100	104		
07:45 - 08:00	95	81%	12	10%	0	0%	7	6%	1	1%	0	0%	2	2%	109	93%	8	7%	117	122		
08:00 - 08:15	69	75%	15	16%	1	1%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	84	91%	8	9%	92	99		
08:15 - 08:30	74	69%	18	17%	0	0%	5	5%	7	7%	1	1%	1	1%	94	88%	12	11%	107	122		
08:30 - 08:45	75	77%	13	13%	1	1%	4	4%	3	3%	0	0%	1	1%	89	91%	8	8%	98	105		
08:45 - 09:00	66	72%	15	16%	0	0%	7	8%	4	4%	0	0%	0	0%	81	88%	11	12%	92	103		
09:00 - 09:15	77	77%	14	14%	1	1%	7	7%	1	1%	0	0%	0	0%	91	91%	9	9%	100	107		
09:15 - 09:30	66	71%	18	19%	0	0%	3	3%	6	6%	0	0%	0	0%	84	90%	9	10%	93	104		
09:30 - 09:45	74	76%	15	15%	0	0%	4	4%	4	4%	0	0%	0	0%	89	92%	8	8%	97	106		
09:45 - 10:00	60	58%	20	19%	0	0%	13	13%	6	6%	0	0%	3	3%	83	80%	19	18%	104	120		
10:00 - 10:15	59	75%	10	13%	1	1%	8	10%	1	1%	0	0%	0	0%	69	87%	10	13%	79	87		
10:15 - 10:30	53	66%	15	19%	0	0%	6	8%	5	6%	0	0%	1	1%	69	86%	11	14%	80	91		
10:30 - 10:45	67	73%	11	12%	0	0%	8	9%	4	4%	0	0%	2	2%	80	87%	12	13%	92	103		
10:45 - 11:00	66	72%	9	10%	1	1%	8	9%	7	8%	0	0%	1	1%	76	83%	16	17%	92	108		
11:00 - 11:15	59	75%	11	14%	0	0%	5	6%	3	4%	0	0%	0	0%	70	89%	8	10%	79	86		
11:15 - 11:30	56	73%	10	13%	0	0%	5	6%	5	6%	0	0%	1	1%	67	87%	10	13%	77	88		
11:30 - 11:45	79	79%	6	6%	1	1%	7	7%	5	5%	0	0%	2	2%	87	87%	13	13%	100	112		
11:45 - 12:00	57	67%	14	16%	0	0%	9	11%	4	5%	0	0%	1	1%	72	85%	13	15%	85	97		
12:00 - 12:15	72	74%	16	16%	2	2%	5	5%	1	1%	0	0%	1	1%	89	92%	8	8%	97	103		
12:15 - 12:30	76	77%	11	11%	0	0%	6	6%	4	4%	1	1%	1	1%	89	90%	10	10%	99	110		
12:30 - 12:45	82	79%	6	6%	2	2%	8	8%	4	4%	0	0%	2	2%	90	87%	14	13%	104	116		
12:45 - 13:00	80	70%	14	12%	0	0%	13	11%	7	6%	0	0%	0	0%	94	82%	20	17%	115	134		
13:00 - 13:15	87	84%	10	10%	1	1%	0	0%	6	6%	0	0%	0	0%	97	93%	7	7%	104	114		
13:15 - 13:30	81	77%	11	10%	0	0%	4	4%	5	5%	0	0%	3	3%	95	90%	9	9%	105	113		
13:30 - 13:45	83	73%	13	12%	1	1%	4	4%	10	9%	0	0%	2	2%	98	87%	15	13%	113	130		
13:45 - 14:00	64	68%	12	13%	0	0%	9	10%	8	9%	0	0%	1	1%	77	82%	17	18%	94	112		
14:00 - 14:15	87	81%	11	10%	2	2%	4	4%	3	3%	0	0%	1	1%	99	92%	9	8%	108	116		
14:15 - 14:30	81	79%	12	12%	1	1%	1	1%	6	6%	1	1%	1	1%	95	92%	8	8%	103	114		
14:30 - 14:45	78	78%	14	14%	0	0%	1	1%	5	5%	0	0%	1	1%	93	93%	6	6%	100	107		
14:45 - 15:00	71	86%	5	6%	0	0%	3	4%	3	4%	0	0%	0	0%	76	92%	6	7%	83	89		
15:00 - 15:15	92	79%	11	9%	0	0%	6	5%	5	4%	0	0%	1	1%	104	90%	11	9%	116	127		
15:15 - 15:30	89	76%	15	13%	1	1%	6	5%	5	4%	0	0%	1	1%	105	90%	12	10%	117	129		
15:30 - 15:45	75	79%	11	12%	1	1%	3	3%	2	2%	0	0%	3	3%	89	94%	6	6%	95	99		
15:45 - 16:00	105	85%	10	8%	1	1%	2	2%	3	2%	0	0%	2	2%	117	95%	6	5%	123	129		
16:00 - 16:15	82	85%	4	4%	1	1%	3	3%	4	4%	1	1%	2	2%	89	92%	8	8%	97	106		
16:15 - 16:30	98	84%	8	7%	1	1%	4	3%	2	2%	2	2%	1	1%	109	94%	7	6%	116	125		
16:30 - 16:45	82	86%	6	6%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	89	94%	5	5%	95	99		
16:45 - 17:00	88	82%	7	7%	0	0%	6	6%	4	4%	0	0%	1	1%	96	90%	10	9%	107	116		
17:00 - 17:15	73	81%	7	8%	1	1%	4	4%	3	3%	0	0%	1	1%	81	90%	8	9%	90	97		
17:15 - 17:30	90	91%	6	6%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	96	97%	3	3%	99	101		
17:30 - 17:45	74	93%	4	5%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	78	98%	2	3%	80	83		
17:45 - 18:00	54	82%	3	5%	1	2%	2	3%	1	2%	0	0%	4	6%	61	92%	4	6%	66	67		
Okres pomiarowy	3 648	77,8%	534	11,4%	30	0,8%	232	4,9%	176	3,8%	7	0,1%	48	1,0%	14	0,3%	4 237	90,4%	438	9,3%	4 689	5 115

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	41	71%	6	10%	2	3%	4	7%	4	7%	0	0%	1	2%	0	0%	48	83%	10	17%	58	68
06:15 - 06:30	26	68%	6	16%	2	5%	2	5%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	32	84%	6	16%	38	44
06:30 - 06:45	43	75%	4	7%	3	5%	4	7%	1	2%	0	0%	1	2%	1	2%	48	84%	8	14%	57	62
06:45 - 07:00	47	72%	7	11%	0	0%	6	9%	3	5%	0	0%	0	0%	2	3%	54	83%	9	14%	65	73
07:00 - 07:15	52	71%	9	12%	3	4%	4	5%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	63	86%	10	14%	73	83
07:15 - 07:30	61	69%	13	15%	1	1%	8	9%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	75	85%	12	14%	88	100
07:30 - 07:45	39	60%	9	14%	2	3%	8	12%	4	6%	2	3%	1	2%	0	0%	51	78%	14	22%	65	80
07:45 - 08:00	66	75%	16	18%	1	1%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	93%	6	7%	88	92
08:00 - 08:15	40	62%	15	23%	3	5%	3	5%	3	5%	0	0%	1	2%	0	0%	56	86%	9	14%	65	73
08:15 - 08:30	53	68%	16	21%	1	1%	5	6%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	69	88%	9	12%	78	87
08:30 - 08:45	52	62%	17	20%	1	1%	6	7%	5	6%	1	1%	2	2%	0	0%	72	86%	12	14%	84	97
08:45 - 09:00	53	80%	3	5%	1	2%	8	12%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	56	85%	10	15%	66	74
09:00 - 09:15	45	63%	11	15%	2	3%	7	10%	5	7%	0	0%	0	0%	1	1%	56	79%	14	20%	71	84
09:15 - 09:30	46	66%	11	16%	1	1%	8	11%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	57	81%	13	19%	70	82
09:30 - 09:45	43	56%	13	17%	3	4%	4	5%	12	16%	0	0%	2	3%	0	0%	58	75%	19	25%	77	99
09:45 - 10:00	45	69%	9	14%	1	2%	6	9%	3	5%	0	0%	1	2%	0	0%	55	85%	10	15%	65	74
10:00 - 10:15	49	68%	11	15%	3	4%	3	4%	4	6%	1	1%	1	1%	0	0%	62	86%	10	14%	72	83
10:15 - 10:30	55	71%	6	8%	0	0%	9	12%	5	6%	0	0%	2	3%	0	0%	63	82%	14	18%	77	90
10:30 - 10:45	40	59%	13	19%	2	3%	5	7%	5	7%	0	0%	3	4%	0	0%	56	82%	12	18%	68	79
10:45 - 11:00	31	57%	8	15%	0	0%	7	13%	5	9%	0	0%	2	4%	1	2%	41	76%	12	22%	54	65
11:00 - 11:15	38	64%	9	15%	1	2%	5	8%	5	8%	0	0%	1	2%	0	0%	48	81%	11	19%	59	70
11:15 - 11:30	43	68%	10	16%	1	2%	6	10%	1	2%	0	0%	2	3%	0	0%	55	87%	8	13%	63	68
11:30 - 11:45	39	68%	8	14%	2	4%	2	4%	5	9%	0	0%	1	2%	0	0%	48	84%	9	16%	57	67
11:45 - 12:00	49	75%	3	5%	1	2%	6	9%	6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	52	80%	13	20%	65	79
12:00 - 12:15	51	67%	9	12%	1	1%	8	11%	6	8%	0	0%	1	1%	0	0%	61	80%	15	20%	76	91
12:15 - 12:30	39	58%	12	18%	3	4%	6	9%	5	7%	0	0%	2	3%	0	0%	53	79%	14	21%	67	80
12:30 - 12:45	35	63%	6	11%	2	4%	3	5%	8	14%	0	0%	1	2%	1	2%	42	75%	13	23%	56	70
12:45 - 13:00	41	69%	11	19%	0	0%	2	3%	5	8%	0	0%	0	0%	0	0%	52	88%	7	12%	59	68
13:00 - 13:15	52	71%	8	11%	2	3%	4	5%	6	8%	0	0%	0	0%	1	1%	60	82%	12	16%	73	86
13:15 - 13:30	52	72%	4	6%	3	4%	5	7%	6	8%	0	0%	2	3%	0	0%	58	81%	14	19%	72	86
13:30 - 13:45	48	70%	7	10%	1	1%	6	9%	6	9%	0	0%	0	0%	1	1%	55	80%	13	19%	69	82
13:45 - 14:00	72	87%	5	6%	1	1%	2	2%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	77	93%	6	7%	83	90
14:00 - 14:15	75	87%	1	1%	0	0%	4	5%	5	6%	0	0%	1	1%	0	0%	77	90%	9	10%	86	96
14:15 - 14:30	60	72%	6	7%	3	4%	5	6%	8	10%	0	0%	1	1%	0	0%	67	81%	16	19%	83	100
14:30 - 14:45	62	79%	5	6%	1	1%	7	9%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	67	86%	11	14%	78	88
14:45 - 15:00	65	76%	3	4%	3	4%	10	12%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	68	80%	17	20%	85	100
15:00 - 15:15	59	84%	6	9%	0	0%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	65	93%	5	7%	70	75
15:15 - 15:30	83	86%	7	7%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	91	95%	5	5%	96	100
15:30 - 15:45	57	85%	5	7%	1	1%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	62	93%	5	7%	67	72
15:45 - 16:00	77	84%	4	4%	2	2%	3	3%	5	5%	0	0%	1	1%	0	0%	82	89%	10	11%	92	102
16:00 - 16:15	81	90%	4	4%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	85	94%	5	6%	90	94
16:15 - 16:30	79	83%	8	8%	2	2%	1	1%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	88	93%	7	7%	95	103
16:30 - 16:45	59	82%	3	4%	1	1%	1	1%	7	10%	0	0%	0	0%	1	1%	62	86%	9	13%	72	83
16:45 - 17:00	54	83%	1	2%	3	5%	1	2%	6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	55	85%	10	15%	65	77
17:00 - 17:15	46	87%	4	8%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	50	94%	3	6%	53	56
17:15 - 17:30	42	81%	1	2%	2	4%	3	6%	2	4%	0	0%	1	2%	1	2%	44	85%	7	13%	52	58
17:30 - 17:45	41	87%	2	4%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	43	91%	4	9%	47	50
17:45 - 18:00	55	92%	1	2%	0	0%	0	0%	3	5%	0	0%	1	2%	0	0%	57	95%	3	5%	60	64
Okres pomiarowy	2 481	73,6%	356	10,6%	76	2,3%	213	6,3%	191	5,7%	6	0,2%	35	1,0%	11	0,3%	2 878	85,4%	480	14,2%	3 369	3 844

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

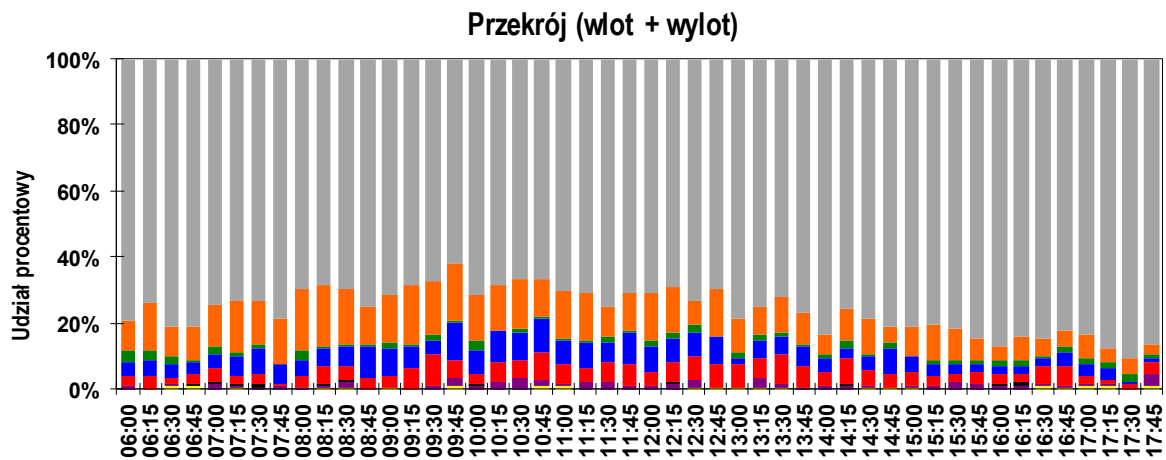
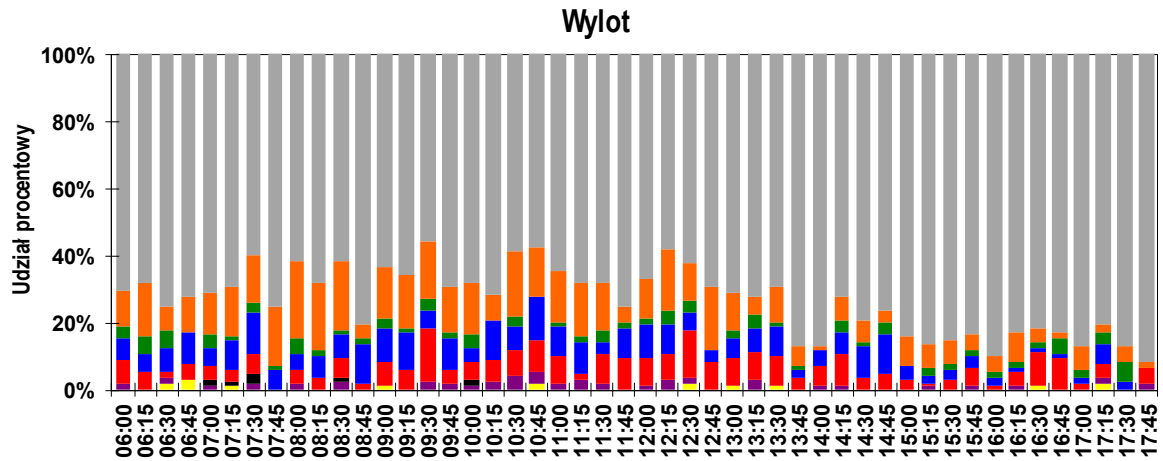
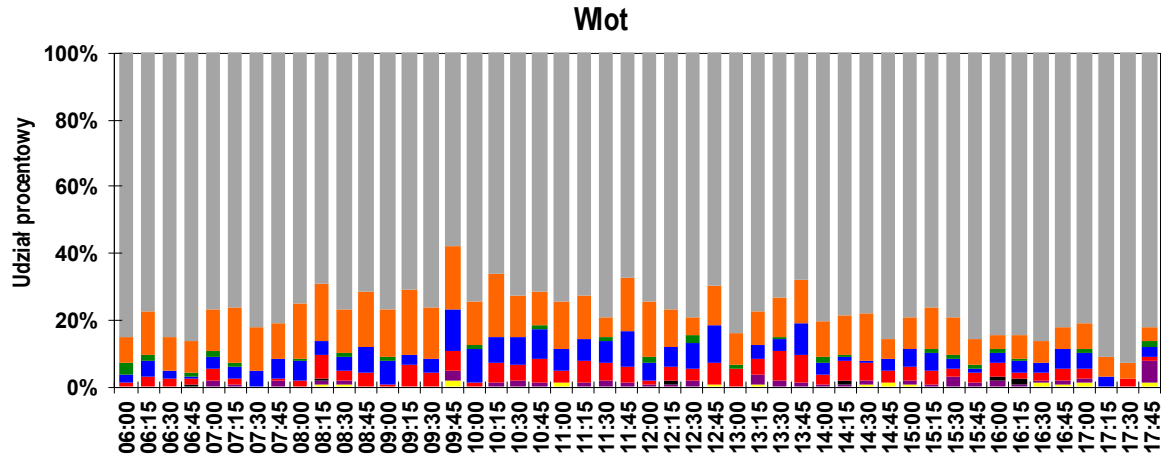
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	114	79%	13	9%	5	3%	6	4%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	128	89%	16	11%	144	159
06:15 - 06:30	74	74%	14	14%	3	3%	5	5%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	88	88%	12	12%	100	112
06:30 - 06:45	117	81%	13	9%	3	2%	6	4%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	131	91%	12	8%	144	154
06:45 - 07:00	152	81%	19	10%	1	1%	7	4%	5	3%	1	1%	0	0%	2	1%	172	92%	13	7%	187	201
07:00 - 07:15	136	75%	22	12%	5	3%	8	4%	7	4%	1	1%	3	2%	0	0%	162	89%	20	11%	182	202
07:15 - 07:30	147	73%	32	16%	2	1%	12	6%	5	2%	1	0%	1	0%	1	0%	181	90%	19	9%	201	219
07:30 - 07:45	121	73%	22	13%	2	1%	13	8%	4	2%	2	1%	1	1%	0	0%	146	88%	19	12%	165	184
07:45 - 08:00	161	79%	28	14%	1	0%	12	6%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	191	93%	14	7%	205	215
08:00 - 08:15	109	69%	30	19%	4	3%	8	5%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	140	89%	17	11%	157	172
08:15 - 08:30	127	69%	34	18%	1	1%	10	5%	10	5%	1	1%	1	1%	1	1%	163	88%	21	11%	185	208
08:30 - 08:45	127	70%	30	16%	2	1%	10	5%	8	4%	1	1%	3	2%	1	1%	161	88%	20	11%	182	202
08:45 - 09:00	119	75%	18	11%	1	1%	15	9%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	137	87%	21	13%	158	177
09:00 - 09:15	122	71%	25	15%	3	2%	14	8%	6	4%	0	0%	0	0%	1	1%	147	86%	23	13%	171	191
09:15 - 09:30	112	69%	29	18%	1	1%	11	7%	10	6%	0	0%	0	0%	0	0%	141	87%	22	13%	163	186
09:30 - 09:45	117	67%	28	16%	3	2%	8	5%	16	9%	0	0%	2	1%	0	0%	147	84%	27	16%	174	205
09:45 - 10:00	105	62%	29	17%	1	1%	19	11%	9	5%	0	0%	4	2%	2	1%	138	82%	29	17%	169	194
10:00 - 10:15	108	72%	21	14%	4	3%	11	7%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	131	87%	20	13%	151	170
10:15 - 10:30	108	69%	21	13%	0	0%	15	10%	10	6%	0	0%	3	2%	0	0%	132	84%	25	16%	157	181
10:30 - 10:45	107	67%	24	15%	2	1%	13	8%	9	6%	0	0%	5	3%	0	0%	136	85%	24	15%	160	182
10:45 - 11:00	97	66%	17	12%	1	1%	15	10%	12	8%	0	0%	3	2%	1	1%	117	80%	28	19%	146	173
11:00 - 11:15	97	70%	20	14%	1	1%	10	7%	8	6%	0	0%	1	1%	1	1%	118	86%	19	14%	138	157
11:15 - 11:30	99	71%	20	14%	1	1%	11	8%	6	4%	0	0%	3	2%	0	0%	122	87%	18	13%	140	156
11:30 - 11:45	118	75%	14	9%	3	2%	9	6%	10	6%	0	0%	3	2%	0	0%	135	86%	22	14%	157	179
11:45 - 12:00	106	71%	17	11%	1	1%	15	10%	10	7%	0	0%	1	1%	0	0%	124	83%	26	17%	150	176
12:00 - 12:15	123	71%	25	14%	3	2%	13	8%	7	4%	0	0%	2	1%	0	0%	150	87%	23	13%	173	194
12:15 - 12:30	115	69%	23	14%	3	2%	12	7%	9	5%	1	1%	3	2%	0	0%	142	86%	24	14%	166	190
12:30 - 12:45	117	73%	12	8%	4	3%	11	7%	12	8%	0	0%	3	2%	1	1%	132	83%	27	17%	160	186
12:45 - 13:00	121	70%	25	14%	0	0%	15	9%	12	7%	0	0%	0	0%	1	1%	146	84%	27	16%	174	202
13:00 - 13:15	139	79%	18	10%	3	2%	4	2%	12	7%	0	0%	0	0%	1	1%	157	89%	19	11%	177	199
13:15 - 13:30	133	75%	15	8%	3	2%	9	5%	11	6%	0	0%	5	3%	1	1%	153	86%	23	13%	177	199
13:30 - 13:45	131	72%	20	11%	2	1%	10	5%	16	9%	0	0%	2	1%	1	1%	153	84%	28	15%	182	213
13:45 - 14:00	136	77%	17	10%	1	1%	11	6%	11	6%	0	0%	1	1%	0	0%	154	87%	23	13%	177	201
14:00 - 14:15	162	84%	12	6%	2	1%	8	4%	8	4%	0	0%	2	1%	0	0%	176	91%	18	9%	194	212
14:15 - 14:30	141	76%	18	10%	4	2%	6	3%	14	8%	1	1%	2	1%	0	0%	162	87%	24	13%	186	214
14:30 - 14:45	140	79%	19	11%	1	1%	8	4%	8	4%	0	0%	1	1%	1	1%	160	90%	17	10%	178	195
14:45 - 15:00	136	81%	8	5%	3	2%	13	8%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	144	86%	23	14%	168	189
15:00 - 15:15	151	81%	17	9%	0	0%	9	5%	7	4%	0	0%	1	1%	1	1%	169	91%	16	9%	186	202
15:15 - 15:30	172	81%	22	10%	3	1%	8	4%	6	3%	0	0%	2	1%	0	0%	196	92%	17	8%	213	229
15:30 - 15:45	132	81%	16	10%	2	1%	5	3%	4	2%	0	0%	3	2%	0	0%	151	93%	11	7%	162	171
15:45 - 16:00	182	85%	14	7%	3	1%	5	2%	8	4%	0	0%	3	1%	0	0%	199	93%	16	7%	215	231
16:00 - 16:15	163	87%	8	4%	3	2%	5	3%	5	3%	1	1%	2	1%	0	0%	174	93%	13	7%	187	201
16:15 - 16:30	177	84%	16	8%	3	1%	5	2%	6	3%	2	1%	2	1%	0	0%	197	93%	14	7%	211	228
16:30 - 16:45	141	84%	9	5%	1	1%	4	2%	9	5%	0	0%	1	1%	2	1%	151	90%	14	8%	167	182
16:45 - 17:00	142	83%	8	5%	3	2%	7	4%	10	6%	0	0%	1	1%	1	1%	151	88%	20	12%	172	193
17:00 - 17:15	119	83%	11	8%	2	1%	5	3%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	131	92%	11	8%	143	153
17:15 - 17:30	132	87%	7	5%	2	1%	6	4%	2	1%	0	0%	1	1%	1	1%	140	93%	10	7%	151	159
17:30 - 17:45	115	91%	6	5%	3	2%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	121	95%	6	5%	127	133
17:45 - 18:00	109	87%	4	3%	1	1%	2	2%	4	3%	0	0%	5	4%	1	1%	118	94%	7	6%	126	131
Okres pomiarowy	6 129	76,1%	890	11,0%	106	1,3%	445	5,5%	367	4,6%	13	0,2%	83	1,0%	25	0,3%	7 115	88,3%	918	11,4%	8 058	8 962

Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

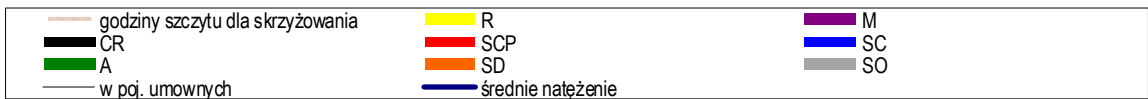
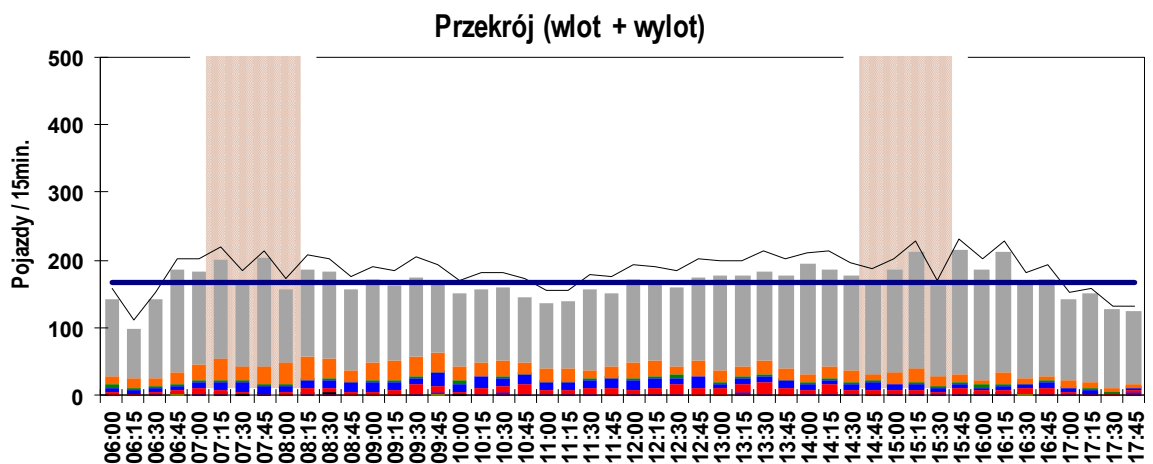
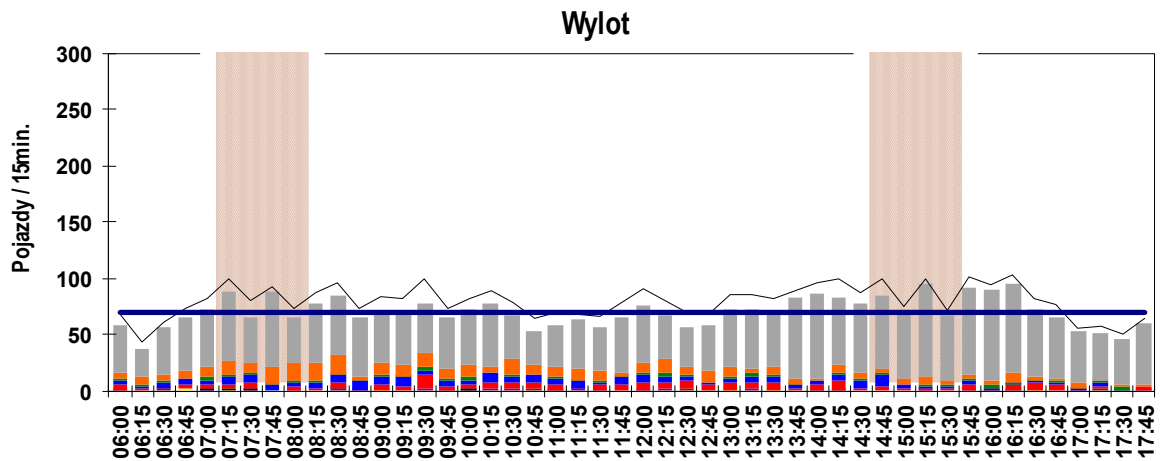
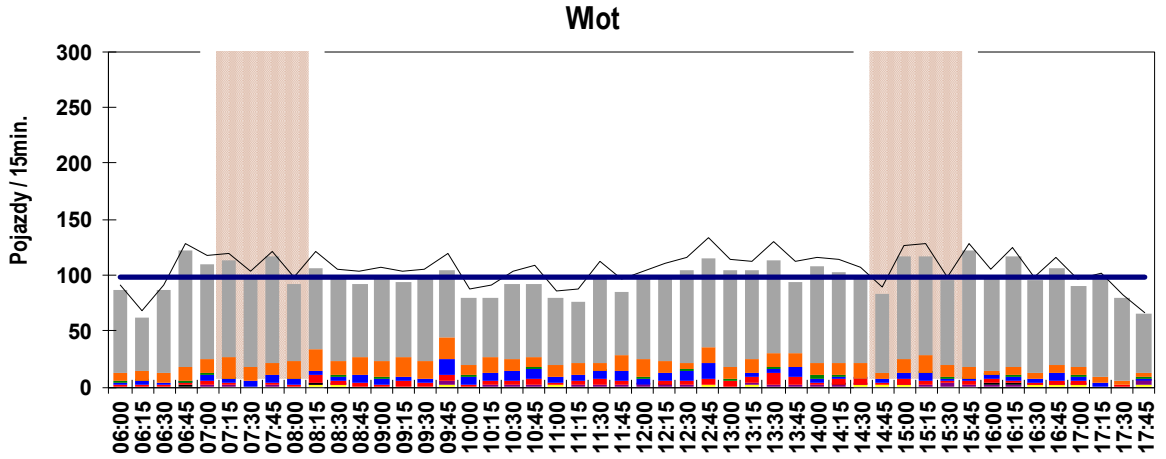


SO
 SD
 A
 SC
 SCP
 CR
 M
 R

Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	24 7%	5 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 7%	29 6%	29 7%	0 0%
	w prost	233 67%	39 68%	1 33%	17 85%	6 86%	0 0%	1 20%	0 0%	297 68%	318 69%	273 67%	24 80%
	w prawo	90 26%	13 23%	2 67%	3 15%	1 14%	0 0%	4 80%	0 0%	113 26%	116 25%	107 26%	6 20%
	suma	347	57	3	20	7	0	5	0	439	463	409 93%	30 7%
	suma [%]	82,2%	13,5%	0,7%	4,7%	1,7%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	218	47	7	25	10	4	2	1	314	356	271 86%	42 14%
	suma [%]	71,2%	15,4%	2,3%	8,2%	3,3%	1,3%	0,7%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	565	104	10	45	17	4	7	1	753	819	680 90%	72 10%	
suma [%]	77,6%	14,3%	1,4%	6,2%	2,3%	0,5%	1,0%	0,1%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	2 2%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
	w prost	55 65%	9 69%	1 50%	3 75%	4 100%	0 0%	1 50%	0 0%	73 67%	81 69%	65 66%	8 80%
	w prawo	27 32%	3 23%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	33 30%	34 29%	31 31%	2 20%
	suma	84	13	2	4	4	0	2	0	109	118	99 91%	10 9%
	suma [%]	74,3%	11,5%	1,8%	3,5%	3,5%	0,0%	1,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	52	9	3	4	3	1	1	0	73	83	63 86%	10 14%
	suma [%]	59,1%	10,2%	3,4%	4,5%	3,4%	1,1%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	136	22	5	8	7	1	3	0	182	202	162 89%	20 11%	
suma [%]	67,7%	10,9%	2,5%	4,0%	3,5%	0,5%	1,5%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	7 8%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 8%	9 8%	9 9%	0 0%
	w prost	56 65%	15 79%	0 0%	4 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	76 67%	80 67%	71 67%	5 71%
	w prawo	23 27%	2 11%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	28 25%	30 25%	26 25%	2 29%
	suma	86	19	1	4	2	0	1	0	113	119	106 94%	7 6%
	suma [%]	86,0%	19,0%	1,0%	4,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	61	13	1	8	3	1	0	1	88	100	75 85%	12 15%
	suma [%]	93,8%	20,0%	1,5%	12,3%	4,6%	1,5%	0,0%	1,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	147	32	2	12	5	1	1	1	201	219	181 90%	19 10%	
suma [%]	89,1%	19,4%	1,2%	7,3%	3,0%	0,6%	0,6%	0,6%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	11 14%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 13%	13 13%	13 14%	0 0%
	w prost	50 61%	5 38%	0 0%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 59%	62 60%	55 58%	4 80%
	w prawo	21 26%	6 46%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 28%	29 28%	27 29%	1 20%
	suma	82	13	0	5	0	0	0	0	100	104	95 95%	5 5%
	suma [%]	70,1%	11,1%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	39	9	2	8	4	2	1	0	65	80	51 79%	14 22%
	suma [%]	44,3%	10,2%	2,3%	9,1%	4,5%	2,3%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	121	22	2	13	4	2	1	0	165	184	146 89%	19 12%	
suma [%]	59,0%	10,7%	1,0%	6,3%	2,0%	1,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 3%	4 4%	0 0%
	w prost	72 76%	10 83%	0 0%	6 86%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	89 76%	95 77%	82 75%	7 88%
	w prawo	19 20%	2 17%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	24 21%	24 20%	23 21%	1 13%
	suma	95	12	0	7	1	0	2	0	117	122	109 93%	8 7%
	suma [%]	103,3%	13,0%	0,0%	7,6%	1,1%	0,0%	2,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	66	16	1	5	0	0	0	0	88	92	82 93%	6 7%
	suma [%]	101,5%	24,6%	1,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	28	1	12	1	0	2	0	205	215	191 93%	14 7%	
suma [%]	102,5%	17,8%	0,6%	7,6%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	31 9%	2 7%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	35 8%	35 8%	34 9%	1 4%
	w prost	151 41%	16 57%	0 0%	9 75%	11 100%	1 33%	1 17%	0 0%	189 44%	213 46%	169 42%	20 77%
	w prawo	185 51%	10 36%	3 100%	2 17%	0 0%	2 67%	4 67%	1 100%	207 48%	211 46%	201 50%	5 19%
	suma	367	28	3	12	11	3	6	1	431	459	404 94%	26 6%
	suma [%]	87,0%	6,6%	0,7%	2,8%	2,6%	0,7%	1,4%	0,2%				
	Wylot												
	suma	296	19	7	7	17	0	2	1	349	383	317 91%	31 9%
	suma [%]	96,7%	6,2%	2,3%	2,3%	5,6%	0,0%	0,7%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	663	47	10	19	28	3	8	2	780	842	721 93%	57 8%	
suma [%]	91,1%	6,5%	1,4%	2,6%	3,8%	0,4%	1,1%	0,3%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	8 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 7%	8 6%	8 7%	0 0%
	w prost	41 39%	7 70%	0 0%	2 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	53 43%	59 46%	48 41%	5 83%
	w prawo	56 53%	3 30%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	62 51%	62 48%	61 52%	1 17%
	suma	105	10	1	2	3	0	2	0	123	129	117 95%	6 5%
	suma [%]	92,9%	8,8%	0,9%	1,8%	2,7%	0,0%	1,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	77	4	2	3	5	0	1	0	92	102	82 89%	10 11%
	suma [%]	87,5%	4,5%	2,3%	3,4%	5,7%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	14	3	5	8	0	3	0	215	231	199 93%	16 7%	
suma [%]	90,5%	7,0%	1,5%	2,5%	4,0%	0,0%	1,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	9 11%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	11 11%	10 10%	11 12%	0 0%
	w prost	34 41%	3 75%	0 0%	2 67%	4 100%	0 0%	1 50%	0 0%	44 45%	51 48%	38 43%	6 75%
	w prawo	39 48%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	42 43%	45 43%	40 45%	2 25%
	suma	82	4	1	3	4	1	2	0	97	106	89 92%	8 8%
	suma [%]	82,0%	4,0%	1,0%	3,0%	4,0%	1,0%	2,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	81	4	2	2	1	0	0	0	90	94	85 95%	5 6%
	suma [%]	124,6%	6,2%	3,1%	3,1%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	163	8	3	5	5	1	2	0	187	201	174 93%	13 7%	
suma [%]	98,8%	4,8%	1,8%	3,0%	3,0%	0,6%	1,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	11 11%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	13 10%	11 10%	1 14%
	w prost	40 41%	5 63%	0 0%	2 50%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	50 43%	56 45%	46 42%	4 57%
	w prawo	47 48%	3 38%	1 100%	1 25%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	54 47%	56 45%	52 48%	2 25%
	suma	98	8	1	4	2	2	1	0	116	125	109 94%	7 6%
	suma [%]	83,8%	6,8%	0,9%	3,4%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	79	8	2	1	4	0	1	0	95	103	88 93%	7 7%
	suma [%]	89,8%	9,1%	2,3%	1,1%	4,5%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	177	16	3	5	6	2	2	0	211	228	197 93%	14 7%	
suma [%]	86,3%	7,8%	1,5%	2,4%	2,9%	1,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	3 4%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 5%	0 0%
	w prost	36 44%	1 17%	0 0%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	42 44%	47 47%	37 42%	5 100%
	w prawo	43 53%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	49 52%	48 49%	48 54%	0 0%
	suma	82	6	0	3	2	0	1	1	95	99	89 94%	5 6%
	suma [%]	89,1%	6,5%	0,0%	3,3%	2,2%	0,0%	1,1%	1,1%				
	Wylot												
	suma	59	3	1	1	7	0	0	1	72	83	62 86%	9 14%
	suma [%]	90,8%	4,6%	1,5%	1,5%	10,8%	0,0%	0,0%	1,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	141	9	1	4	9	0	1	2	167	182	151 91%	14 10%	
suma [%]	89,8%	5,7%	0,6%	2,5%	5,7%	0,0%	0,6%	1,3%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	61	91%	5	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	66	99%	1	1%	67	68				
06:15 - 06:30	70	85%	7	9%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	78	83				
06:30 - 06:45	87	81%	15	14%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	104	107				
06:45 - 07:00	112	84%	15	11%	3	2%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	5	4%	128	138				
07:00 - 07:15	101	85%	11	9%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	5	4%	113	122				
07:15 - 07:30	109	85%	12	9%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	4	3%	122	129				
07:30 - 07:45	105	90%	6	5%	2	2%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	4	3%	113	123				
07:45 - 08:00	118	88%	14	10%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	132	135				
08:00 - 08:15	112	81%	21	15%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	5	4%	133	142				
08:15 - 08:30	97	75%	30	23%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	127	130				
08:30 - 08:45	59	68%	23	26%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	2	2%	2	2%	85	89				
08:45 - 09:00	85	81%	13	12%	1	1%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	7	7%	98	112				
09:00 - 09:15	73	76%	17	18%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	6	6%	90	100				
09:15 - 09:30	84	78%	17	16%	0	0%	4	4%	0	0%	1	1%	2	2%	4	4%	104	111				
09:30 - 09:45	73	76%	18	19%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	5	5%	91	100				
09:45 - 10:00	59	69%	22	26%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	4	5%	81	88				
10:00 - 10:15	58	73%	19	24%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	77	80				
10:15 - 10:30	70	76%	20	22%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	90	93				
10:30 - 10:45	57	68%	19	23%	1	1%	4	5%	1	1%	0	0%	2	2%	6	7%	78	88				
10:45 - 11:00	74	76%	20	20%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	2	2%	95	99				
11:00 - 11:15	61	71%	17	20%	3	3%	4	5%	0	0%	0	0%	1	1%	7	8%	79	90				
11:15 - 11:30	66	73%	24	26%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	90	92				
11:30 - 11:45	69	78%	13	15%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	7	8%	82	95				
11:45 - 12:00	77	79%	17	17%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	3	3%	95	100				
12:00 - 12:15	64	78%	17	21%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	81	83				
12:15 - 12:30	58	67%	22	25%	1	1%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	5	6%	80	90				
12:30 - 12:45	69	73%	16	17%	3	3%	4	4%	0	0%	0	0%	1	1%	7	7%	86	98				
12:45 - 13:00	67	74%	19	21%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	3	3%	87	92				
13:00 - 13:15	80	83%	12	13%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	1	1%	94	95				
13:15 - 13:30	97	82%	13	11%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	4	3%	113	119				
13:30 - 13:45	93	83%	15	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	109	111				
13:45 - 14:00	84	75%	22	20%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	107	111				
14:00 - 14:15	104	87%	11	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	116	119				
14:15 - 14:30	112	84%	16	12%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	3	2%	129	134				
14:30 - 14:45	80	81%	15	15%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	95	101				
14:45 - 15:00	110	85%	14	11%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	3	2%	125	131				
15:00 - 15:15	95	85%	13	12%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	3	3%	109	114				
15:15 - 15:30	111	86%	14	11%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	3	2%	126	131				
15:30 - 15:45	111	85%	14	11%	1	1%	3	2%	0	0%	2	2%	0	0%	4	3%	127	137				
15:45 - 16:00	92	80%	18	16%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	3	3%	111	116				
16:00 - 16:15	118	89%	10	8%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	128	135				
16:15 - 16:30	108	89%	7	6%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	3	2%	116	122				
16:30 - 16:45	120	87%	16	12%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	137	138				
16:45 - 17:00	81	87%	8	9%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	2	2%	91	95				
17:00 - 17:15	96	90%	8	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	104	108				
17:15 - 17:30	74	82%	10	11%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	3	3%	2	2%	87	89				
17:30 - 17:45	75	84%	11	12%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	87	90				
17:45 - 18:00	86	92%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	90	92				
Okres pomiarowy	4 122	81,3%	718	14,2%	66	1,3%	78	1,5%	11	0,2%	8	0,2%	38	0,7%	31	0,6%	4 886	96,3%	155	3,1%	5 072	5 165

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	75	88%	8	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	83	98%	1	1%	85	85		
06:15 - 06:30	69	84%	11	13%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	81	99%	1	1%	82	82		
06:30 - 06:45	95	87%	9	8%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	106	97%	2	2%	109	109		
06:45 - 07:00	105	88%	14	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	100%	0	0%	119	119		
07:00 - 07:15	104	81%	21	16%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	127	98%	1	1%	129	130		
07:15 - 07:30	118	84%	16	11%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	2	1%	136	97%	2	1%	140	139		
07:30 - 07:45	156	86%	22	12%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	179	98%	3	2%	182	184		
07:45 - 08:00	109	87%	13	10%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	122	98%	3	2%	125	127		
08:00 - 08:15	120	84%	20	14%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	140	98%	3	2%	143	145		
08:15 - 08:30	94	77%	25	20%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	121	99%	1	1%	122	122		
08:30 - 08:45	92	79%	23	20%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	115	98%	1	1%	117	117		
08:45 - 09:00	92	78%	25	21%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	117	99%	0	0%	118	118		
09:00 - 09:15	69	76%	18	20%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	88	97%	3	3%	91	93		
09:15 - 09:30	65	73%	22	25%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	88	99%	1	1%	89	91		
09:30 - 09:45	103	82%	18	14%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	122	98%	3	2%	125	127		
09:45 - 10:00	84	77%	20	18%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	3	3%	108	99%	1	1%	109	110		
10:00 - 10:15	70	76%	20	22%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	90	98%	2	2%	92	93		
10:15 - 10:30	100	82%	18	15%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	119	98%	3	2%	122	124		
10:30 - 10:45	82	78%	18	17%	1	1%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	100	95%	5	5%	105	108		
10:45 - 11:00	78	76%	24	23%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	102	99%	1	1%	103	104		
11:00 - 11:15	76	81%	16	17%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	93	99%	1	1%	94	94		
11:15 - 11:30	73	73%	24	24%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	98	98%	2	2%	100	101		
11:30 - 11:45	93	86%	14	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	107	99%	1	1%	108	109		
11:45 - 12:00	84	80%	20	19%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	104	99%	1	1%	105	106		
12:00 - 12:15	94	85%	12	11%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	3	3%	109	98%	2	2%	111	111		
12:15 - 12:30	90	83%	15	14%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	106	98%	2	2%	108	109		
12:30 - 12:45	88	85%	10	10%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	99	95%	4	4%	104	106		
12:45 - 13:00	84	81%	15	14%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	99	95%	4	4%	104	106		
13:00 - 13:15	117	86%	16	12%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	134	99%	0	0%	136	136		
13:15 - 13:30	120	85%	17	12%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	3	2%	140	99%	2	1%	142	142		
13:30 - 13:45	97	83%	16	14%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	114	97%	3	3%	117	119		
13:45 - 14:00	140	89%	11	7%	0	0%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	153	97%	4	3%	158	161		
14:00 - 14:15	152	87%	19	11%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	172	99%	1	1%	174	176		
14:15 - 14:30	167	90%	14	8%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	181	98%	2	1%	185	185		
14:30 - 14:45	137	83%	23	14%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	164	99%	1	1%	166	164		
14:45 - 15:00	131	87%	17	11%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	148	98%	3	2%	151	154		
15:00 - 15:15	181	92%	14	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	195	99%	1	1%	197	197		
15:15 - 15:30	154	88%	20	11%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	175	99%	1	1%	176	176		
15:30 - 15:45	150	87%	15	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	5	3%	170	99%	1	1%	172	170		
15:45 - 16:00	120	91%	10	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	130	98%	2	2%	132	133		
16:00 - 16:15	156	91%	11	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	169	98%	1	1%	172	171		
16:15 - 16:30	153	92%	12	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	165	99%	2	1%	167	168		
16:30 - 16:45	135	89%	15	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	1	1%	151	152		
16:45 - 17:00	117	93%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	124	98%	0	0%	126	125		
17:00 - 17:15	117	86%	15	11%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	134	99%	2	1%	136	137		
17:15 - 17:30	89	87%	8	8%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	99	97%	1	1%	102	104		
17:30 - 17:45	99	85%	17	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	116	99%	0	0%	117	116		
17:45 - 18:00	82	92%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	89	100%	0	0%	89	88		
Okres pomiarowy	5 176	84,8%	773	12,7%	20	0,3%	58	0,9%	4	0,1%	7	0,1%	44	0,7%	25	0,4%	6 000	98,2%	82	1,3%	6 107	6 143

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

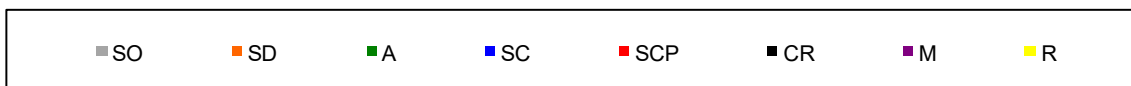
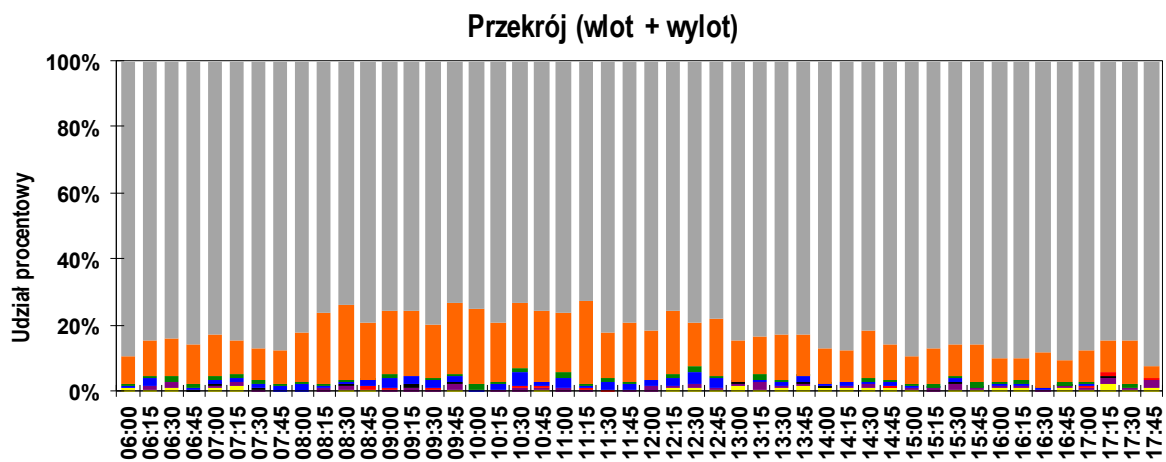
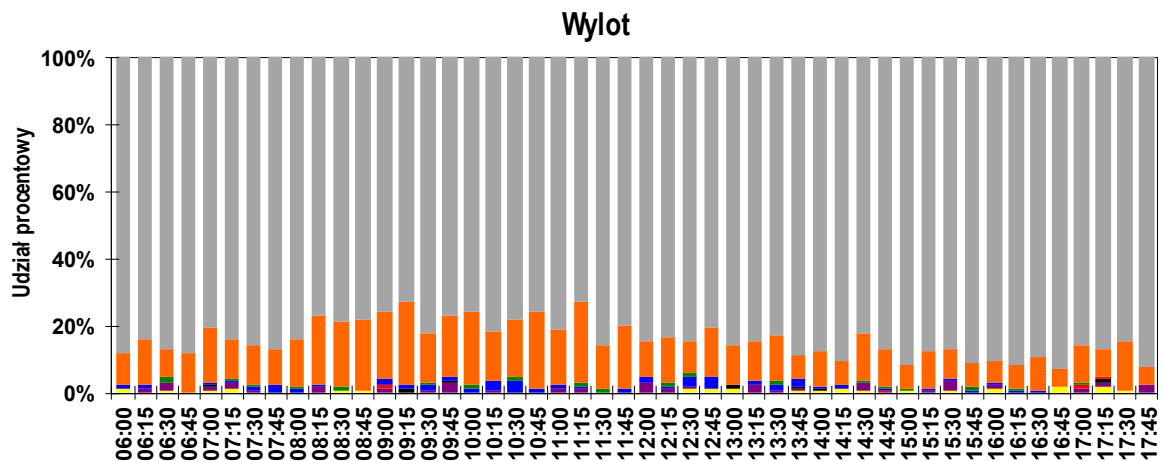
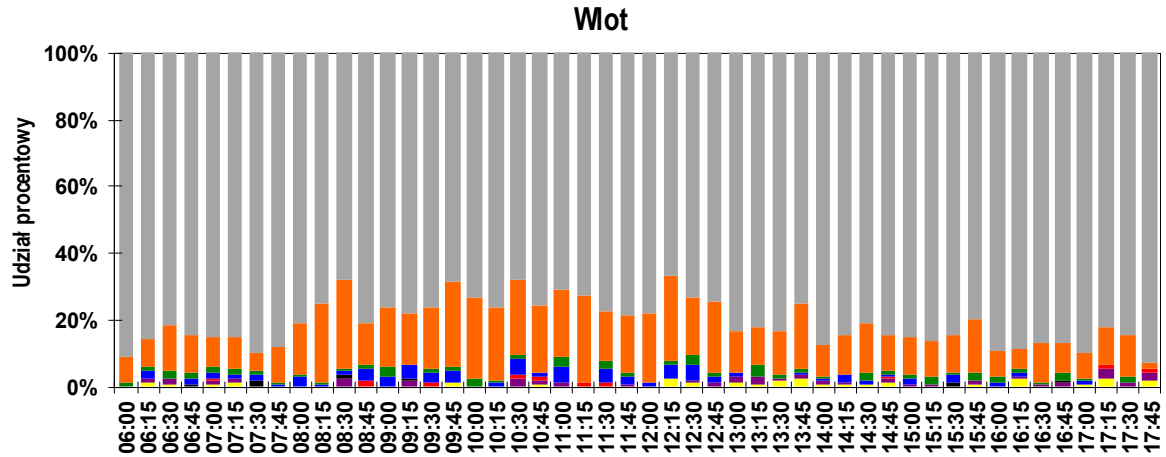
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	136	89%	13	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	149	98%	2	1%	152	153		
06:15 - 06:30	139	85%	18	11%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	159	97%	4	2%	164	165
06:30 - 06:45	182	84%	24	11%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	2	1%	210	97%	4	2%	216	216
06:45 - 07:00	217	86%	29	12%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	247	98%	5	2%	252	257
07:00 - 07:15	205	83%	32	13%	2	1%	3	1%	1	0%	1	0%	2	1%	2	1%	240	97%	6	2%	248	252
07:15 - 07:30	227	85%	28	10%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	4	1%	258	96%	6	2%	268	269
07:30 - 07:45	261	87%	28	9%	3	1%	4	1%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	292	98%	7	2%	299	306
07:45 - 08:00	227	88%	27	10%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	254	98%	5	2%	259	262
08:00 - 08:15	232	83%	41	15%	2	1%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	273	97%	8	3%	281	287
08:15 - 08:30	191	76%	55	22%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	248	99%	3	1%	251	252
08:30 - 08:45	151	74%	46	23%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	2	1%	1	0%	200	98%	3	1%	204	206
08:45 - 09:00	177	79%	38	17%	1	0%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	215	96%	7	3%	223	229
09:00 - 09:15	142	76%	35	19%	3	2%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	178	95%	9	5%	187	194
09:15 - 09:30	149	76%	39	20%	0	0%	5	3%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	192	97%	5	3%	197	202
09:30 - 09:45	176	80%	36	16%	2	1%	5	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	213	96%	8	4%	221	227
09:45 - 10:00	143	73%	42	22%	1	1%	4	2%	0	0%	1	1%	3	2%	1	1%	189	97%	5	3%	195	198
10:00 - 10:15	128	75%	39	23%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	167	98%	4	2%	171	174
10:15 - 10:30	170	79%	38	18%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	209	98%	5	2%	214	217
10:30 - 10:45	139	74%	37	20%	2	1%	8	4%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	178	94%	11	6%	189	196
10:45 - 11:00	152	76%	44	22%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	197	98%	3	1%	201	203
11:00 - 11:15	137	76%	33	18%	3	2%	5	3%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	172	96%	8	4%	180	185
11:15 - 11:30	139	73%	48	25%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	188	98%	3	2%	191	193
11:30 - 11:45	162	82%	27	14%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	189	96%	8	4%	197	203
11:45 - 12:00	161	79%	37	18%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	199	98%	4	2%	203	205
12:00 - 12:15	158	82%	29	15%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	190	98%	3	2%	193	194
12:15 - 12:30	148	76%	37	19%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	186	95%	7	4%	195	198
12:30 - 12:45	157	79%	26	13%	4	2%	7	4%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	185	93%	11	6%	198	204
12:45 - 13:00	151	78%	34	18%	1	1%	6	3%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	186	96%	7	4%	194	198
13:00 - 13:15	197	85%	28	12%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	2	1%	3	1%	228	98%	1	0%	232	232
13:15 - 13:30	217	83%	30	12%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	6	2%	1	0%	253	97%	6	2%	260	261
13:30 - 13:45	190	83%	31	14%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	223	97%	4	2%	229	230
13:45 - 14:00	224	83%	33	12%	1	0%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	4	1%	260	96%	6	2%	270	273
14:00 - 14:15	256	87%	30	10%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	2	1%	288	98%	3	1%	293	295
14:15 - 14:30	279	88%	30	9%	0	0%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	3	1%	310	97%	5	2%	318	320
14:30 - 14:45	217	82%	38	14%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	4	2%	2	1%	259	98%	4	2%	265	265
14:45 - 15:00	241	86%	31	11%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	273	97%	6	2%	281	285
15:00 - 15:15	276	89%	27	9%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	304	98%	4	1%	309	311
15:15 - 15:30	265	87%	34	11%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	301	99%	4	1%	305	307
15:30 - 15:45	261	86%	29	10%	1	0%	4	1%	0	0%	2	1%	5	2%	1	0%	297	98%	5	2%	303	306
15:45 - 16:00	212	86%	28	11%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	241	98%	5	2%	247	250
16:00 - 16:15	274	90%	21	7%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	297	98%	5	2%	304	306
16:15 - 16:30	261	90%	19	7%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	3	1%	281	97%	5	2%	289	290
16:30 - 16:45	255	88%	31	11%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	287	99%	2	1%	289	290
16:45 - 17:00	198	90%	15	7%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	2	1%	215	98%	2	1%	219	220
17:00 - 17:15	213	88%	23	9%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	238	98%	4	2%	243	245
17:15 - 17:30	163	85%	18	9%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	4	2%	4	2%	186	97%	2	1%	192	192
17:30 - 17:45	174	84%	28	14%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	203	99%	2	1%	206	206
17:45 - 18:00	168	92%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	4	2%	2	1%	179	98%	1	1%	182	180
Okres pomiarowy	9 298	83,2%	1 491	13,3%	86	0,8%	136	1,2%	15	0,1%	15	0,1%	82	0,7%	56	0,5%	10 886	97,4%	237	2,1%	11 179	11 309

Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

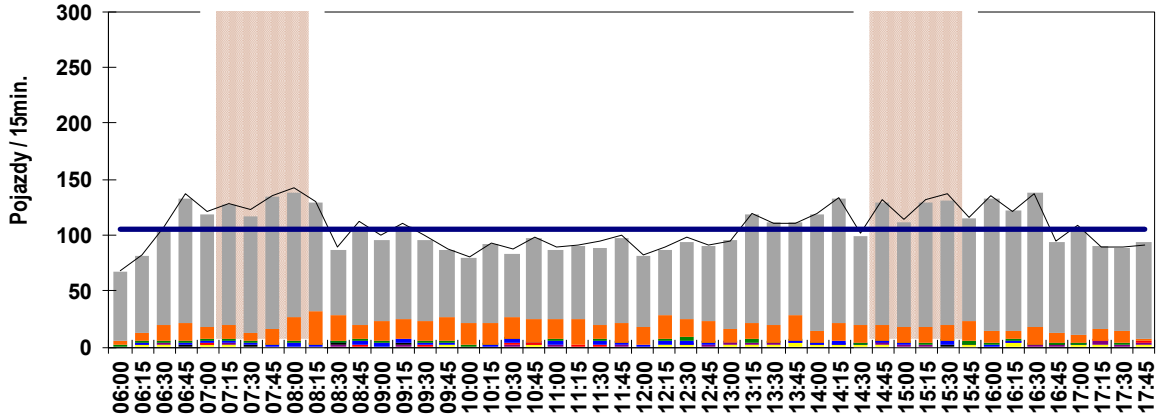


Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

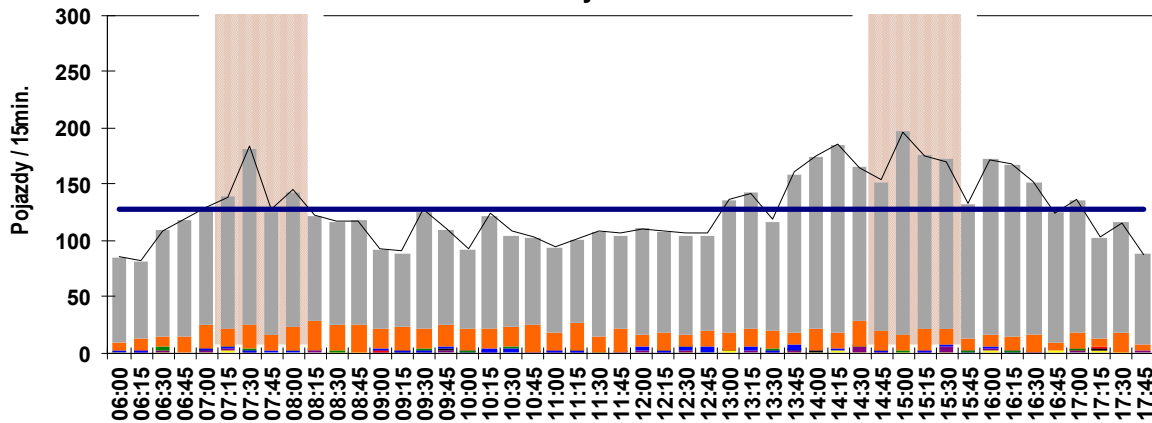
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

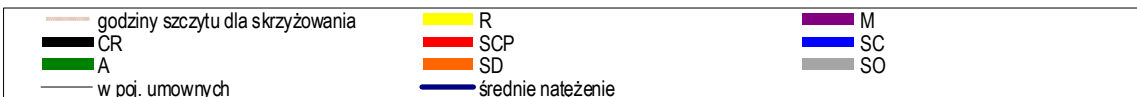
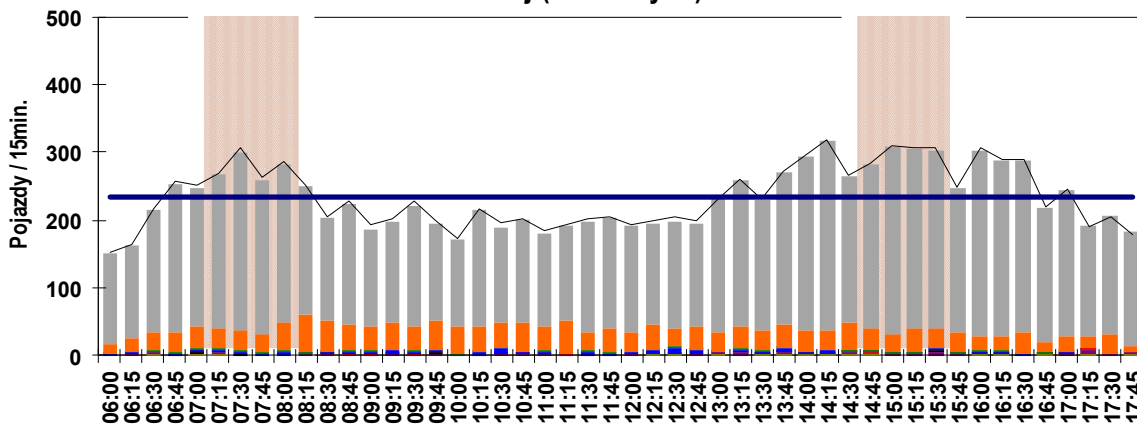
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	123 28%	19 36%	3 50%	5 56%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	150 29%	156 30%	142 28%	8 53%
w prost	294 66%	30 57%	3 50%	3 33%	0 0%	2 100%	1 100%	2 100%	335 65%	341 64%	327 65%	6 40%
w prawo	27 6%	4 8%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 6%	33 6%	31 6%	1 7%
suma	444	53	6	9	0	2	1	2	517	529	500 97%	15 3%
suma [%]	85,9%	10,3%	1,2%	1,7%	0,0%	0,4%	0,2%	0,4%				
Wylot												
suma	503	71	3	8	0	0	3	2	590	595	577 98%	11 2%
suma [%]	85,3%	12,0%	0,5%	1,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	947	124	9	17	0	2	4	4	1 107	1 124	1 077 97%	26 3%
suma [%]	85,5%	11,2%	0,8%	1,5%	0,0%	0,2%	0,4%	0,4%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	26 24%	3 25%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 24%	32 25%	29 24%	2 50%
w prost	74 68%	8 67%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	87 68%	87 67%	83 68%	2 50%
w prawo	9 8%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
suma	109	12	2	2	0	0	1	2	128	129	122 95%	4 5%
suma [%]	85,2%	9,4%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%	1,6%				
Wylot												
suma	118	16	1	1	0	0	2	2	140	139	136 97%	2 3%
suma [%]	84,3%	11,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	1,4%	1,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	227	28	3	3	0	0	3	4	268	269	258 96%	6 4%
suma [%]	84,7%	10,4%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	1,5%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	31 30%	2 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 29%	35 29%	33 29%	1 25%
w prost	69 66%	3 50%	1 50%	1 50%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	76 65%	80 65%	74 65%	2 50%
w prawo	5 5%	1 17%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	8 7%	6 5%	1 25%
suma	105	6	2	2	0	2	0	0	117	123	113 97%	4 3%
suma [%]	89,7%	5,1%	1,7%	1,7%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	156	22	1	2	0	0	1	0	182	184	179 98%	3 2%
suma [%]	85,7%	12,1%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	28	3	4	0	2	1	0	299	306	292 98%	7 2%
suma [%]	87,3%	9,4%	1,0%	1,3%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	32 27%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 27%	36 27%	36 27%	0 0%
w prost	78 66%	8 57%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 66%	89 66%	86 65%	2 100%
w prawo	8 7%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
suma	118	14	1	1	0	0	0	0	134	135	132 99%	2 1%
suma [%]	88,1%	10,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	109	13	0	3	0	0	0	0	125	127	122 98%	3 2%
suma [%]	87,2%	10,4%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	227	27	1	4	0	0	0	0	259	262	254 98%	5 2%
suma [%]	87,6%	10,4%	0,4%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	34 30%	10 48%	1 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 36%	52 37%	44 33%	5 100%
w prost	73 65%	11 52%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 61%	84 60%	84 63%	0 0%
w prawo	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
suma	112	21	1	4	0	0	0	0	138	142	133 96%	5 4%
suma [%]	81,2%	15,2%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	120	20	1	2	0	0	0	0	143	145	140 98%	3 2%
suma [%]	83,9%	14,0%	0,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	232	41	2	6	0	0	0	0	281	287	273 97%	8 3%
suma [%]	82,6%	14,6%	0,7%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	94 22%	19 35%	2 33%	3 50%	1 100%	1 50%	0 0%	1 50%	121 24%	127 25%	114 24%	6 46%
	w prost	306 72%	34 62%	4 67%	3 50%	0 0%	1 50%	3 100%	1 50%	352 70%	356 69%	344 71%	7 54%
	w prawo	27 6%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 6%	29 6%	29 6%	0 0%
	suma	427	55	6	6	1	2	3	2	502	512	487 97%	13 3%
	suma [%]	82,6%	10,6%	1,2%	1,2%	0,2%	0,4%	0,6%	0,4%				
	Wylot												
	suma	616	66	2	3	1	0	6	2	696	697	688 99%	6 1%
	suma [%]	104,4%	11,2%	0,3%	0,5%	0,2%	0,0%	1,0%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 043	121	8	9	2	2	9	4	1 198	1 209	1 175 98%	19 2%	
suma [%]	94,2%	10,9%	0,7%	0,8%	0,2%	0,2%	0,8%	0,4%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	23 21%	4 29%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	29 22%	30 23%	27 22%	1 33%
	w prost	82 74%	10 71%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	96 74%	96 73%	93 74%	2 67%
	w prawo	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
	suma	110	14	1	1	1	0	1	2	130	131	125 96%	3 4%
	suma [%]	85,9%	10,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	1,6%				
	Wylot												
	suma	131	17	1	1	1	0	0	0	151	154	148 98%	3 2%
	suma [%]	93,6%	12,1%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	31	2	2	2	0	1	2	281	285	273 97%	6 3%	
suma [%]	89,9%	11,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,4%	0,7%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	23 24%	4 31%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 25%	29 26%	27 25%	1 33%
	w prost	67 70%	8 62%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	78 70%	79 69%	76 70%	2 67%
	w prawo	5 5%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 5%	6 5%	6 6%	0 0%
	suma	95	13	1	2	0	0	1	0	112	114	109 97%	3 3%
	suma [%]	81,2%	11,1%	0,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	181	14	1	0	0	0	0	1	197	197	195 99%	1 1%
	suma [%]	99,5%	7,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	27	2	2	0	0	1	1	309	311	304 98%	4 2%	
suma [%]	92,3%	9,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	20 18%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 18%	23 18%	23 18%	0 0%
	w prost	81 73%	10 71%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	95 74%	97 74%	92 73%	3 100%
	w prawo	10 9%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 9%	11 8%	11 9%	0 0%
	suma	111	14	3	0	0	0	1	0	129	131	126 98%	3 2%
	suma [%]	82,8%	10,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	154	20	0	1	0	0	1	0	176	176	175 100%	1 1%
	suma [%]	123,2%	16,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	34	3	1	0	0	2	0	305	307	301 99%	4 1%	
suma [%]	102,3%	13,1%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	28 25%	8 57%	1 100%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	41 31%	45 33%	37 29%	4 100%
	w prost	76 68%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	83 63%	84 62%	83 65%	0 0%
	w prawo	7 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	7 5%	7 6%	0 0%
	suma	111	14	1	3	0	2	0	0	131	137	127 97%	4 3%
	suma [%]	80,4%	10,1%	0,7%	2,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	150	15	0	1	0	0	5	1	172	170	170 99%	1 1%
	suma [%]	104,9%	10,5%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	3,5%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	29	1	4	0	2	5	1	303	306	297 98%	5 2%	
suma [%]	92,9%	10,3%	0,4%	1,4%	0,0%	0,7%	1,8%	0,4%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

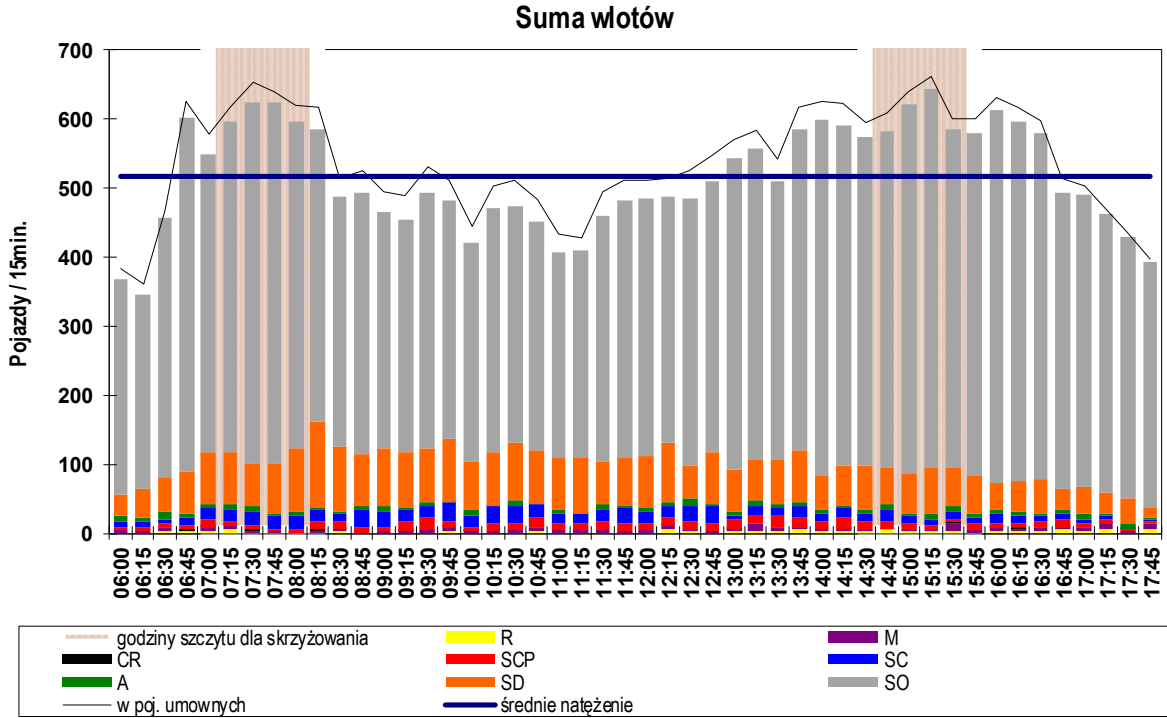
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	312	85%	32	9%	7	2%	8	2%	5	1%	0	0%	4	1%	1	0%	348	94%	20	5%	369	384
06:15 - 06:30	281	81%	43	12%	5	1%	9	3%	4	1%	0	0%	3	1%	1	0%	327	95%	18	5%	346	360
06:30 - 06:45	377	82%	50	11%	10	2%	7	2%	3	1%	0	0%	6	1%	4	1%	433	95%	20	4%	457	468
06:45 - 07:00	513	85%	62	10%	5	1%	12	2%	6	1%	2	0%	1	0%	2	0%	578	96%	23	4%	603	625
07:00 - 07:15	432	79%	75	14%	7	1%	17	3%	9	2%	2	0%	6	1%	2	0%	515	94%	33	6%	550	579
07:15 - 07:30	480	81%	74	12%	8	1%	17	3%	5	1%	1	0%	4	1%	7	1%	559	94%	30	5%	596	617
07:30 - 07:45	524	84%	63	10%	8	1%	19	3%	4	1%	4	1%	3	0%	0	0%	594	95%	31	5%	625	654
07:45 - 08:00	522	84%	72	12%	5	1%	19	3%	1	0%	0	0%	4	1%	0	0%	598	96%	25	4%	623	639
08:00 - 08:15	473	79%	90	15%	7	1%	18	3%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	564	95%	31	5%	595	621
08:15 - 08:30	423	72%	127	22%	3	1%	17	3%	11	2%	1	0%	3	1%	1	0%	554	95%	31	5%	586	616
08:30 - 08:45	364	74%	93	19%	5	1%	11	2%	9	2%	2	0%	3	1%	2	0%	462	94%	25	5%	489	514
08:45 - 09:00	379	77%	77	16%	4	1%	26	5%	7	1%	0	0%	0	0%	1	0%	456	92%	37	7%	494	525
09:00 - 09:15	341	73%	86	18%	6	1%	22	5%	7	2%	0	0%	2	0%	1	0%	429	92%	35	8%	465	494
09:15 - 09:30	337	74%	81	18%	3	1%	17	4%	12	3%	2	0%	2	0%	0	0%	422	93%	32	7%	454	488
09:30 - 09:45	372	75%	78	16%	5	1%	17	3%	17	3%	0	0%	4	1%	1	0%	454	92%	39	8%	494	532
09:45 - 10:00	345	72%	90	19%	2	0%	26	5%	9	2%	1	0%	5	1%	3	1%	441	92%	37	8%	481	512
10:00 - 10:15	317	75%	71	17%	9	2%	15	4%	5	1%	1	0%	3	1%	0	0%	392	93%	29	7%	421	445
10:15 - 10:30	356	75%	76	16%	2	0%	23	5%	11	2%	0	0%	4	1%	0	0%	436	92%	36	8%	472	504
10:30 - 10:45	345	73%	82	17%	8	2%	26	5%	9	2%	0	0%	5	1%	0	0%	432	91%	43	9%	475	510
10:45 - 11:00	332	73%	77	17%	2	0%	19	4%	14	3%	0	0%	5	1%	3	1%	414	92%	35	8%	452	484
11:00 - 11:15	299	73%	73	18%	6	1%	16	4%	8	2%	0	0%	4	1%	1	0%	376	92%	30	7%	407	432
11:15 - 11:30	299	73%	81	20%	2	0%	14	3%	7	2%	0	0%	5	1%	1	0%	385	94%	23	6%	409	428
11:30 - 11:45	358	78%	59	13%	8	2%	18	4%	12	3%	0	0%	4	1%	1	0%	421	92%	38	8%	460	494
11:45 - 12:00	371	77%	72	15%	2	0%	23	5%	10	2%	0	0%	3	1%	0	0%	446	93%	35	7%	481	512
12:00 - 12:15	373	77%	76	16%	5	1%	19	4%	7	1%	0	0%	5	1%	1	0%	454	93%	31	6%	486	510
12:15 - 12:30	355	73%	87	18%	5	1%	18	4%	10	2%	1	0%	6	1%	5	1%	449	92%	33	7%	487	514
12:30 - 12:45	387	80%	48	10%	11	2%	21	4%	13	3%	0	0%	3	1%	2	0%	438	90%	45	9%	485	524
12:45 - 13:00	395	77%	75	15%	2	0%	25	5%	12	2%	0	0%	1	0%	1	0%	471	92%	39	8%	511	547
13:00 - 13:15	452	83%	61	11%	4	1%	5	1%	14	3%	1	0%	2	0%	4	1%	516	95%	23	4%	543	569
13:15 - 13:30	452	81%	58	10%	8	1%	14	3%	12	2%	0	0%	10	2%	3	1%	520	93%	34	6%	557	584
13:30 - 13:45	404	79%	64	13%	4	1%	12	2%	17	3%	0	0%	5	1%	3	1%	473	93%	33	6%	509	542
13:45 - 14:00	465	79%	77	13%	4	1%	18	3%	12	2%	1	0%	4	1%	5	1%	547	93%	34	6%	586	616
14:00 - 14:15	515	86%	51	9%	6	1%	12	2%	9	2%	1	0%	4	1%	2	0%	571	95%	27	5%	600	625
14:15 - 14:30	492	83%	58	10%	4	1%	14	2%	15	3%	1	0%	2	0%	4	1%	553	94%	33	6%	590	624
14:30 - 14:45	475	83%	66	11%	6	1%	11	2%	9	2%	0	0%	5	1%	2	0%	546	95%	26	5%	574	596
14:45 - 15:00	486	84%	55	9%	7	1%	18	3%	9	2%	0	0%	2	0%	5	1%	543	93%	34	6%	582	610
15:00 - 15:15	534	86%	57	9%	3	0%	13	2%	7	1%	0	0%	3	0%	3	0%	594	96%	23	4%	620	639
15:15 - 15:30	550	85%	66	10%	7	1%	10	2%	6	1%	0	0%	3	0%	2	0%	619	96%	23	4%	644	662
15:30 - 15:45	489	84%	58	10%	6	1%	12	2%	4	1%	2	0%	11	2%	3	1%	560	96%	22	4%	585	600
15:45 - 16:00	496	86%	55	9%	6	1%	10	2%	8	1%	0	0%	4	1%	1	0%	555	96%	24	4%	580	601
16:00 - 16:15	538	88%	39	6%	8	1%	12	2%	5	1%	1	0%	5	1%	4	1%	583	95%	25	4%	612	630
16:15 - 16:30	521	87%	44	7%	8	1%	9	2%	6	1%	2	0%	3	1%	4	1%	570	95%	23	4%	597	617
16:30 - 16:45	502	87%	49	8%	5	1%	7	1%	9	2%	0	0%	5	1%	3	1%	556	96%	21	4%	580	598
16:45 - 17:00	428	87%	31	6%	6	1%	8	2%	10	2%	1	0%	3	1%	5	1%	463	94%	24	5%	492	514
17:00 - 17:15	424	86%	40	8%	6	1%	8	2%	4	1%	0	0%	5	1%	4	1%	469	96%	18	4%	491	502
17:15 - 17:30	403	87%	32	7%	3	1%	6	1%	4	1%	1	0%	8	2%	6	1%	444	96%	13	3%	463	470
17:30 - 17:45	379	88%	38	9%	6	1%	1	0%	2	0%	0	0%	3	1%	1	0%	420	98%	9	2%	430	436
17:45 - 18:00	358	91%	13	3%	3	1%	2	1%	4	1%	0	0%	9	2%	5	1%	380	96%	9	2%	394	396
Okres pomiarowy	20 025	80,7%	3 082	12,4%	262	1,1%	701	2,8%	399	1,6%	28	0,1%	195	0,8%	110	0,4%	23 330	94,1%	1 362	5,5%	24 802	25 963

Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

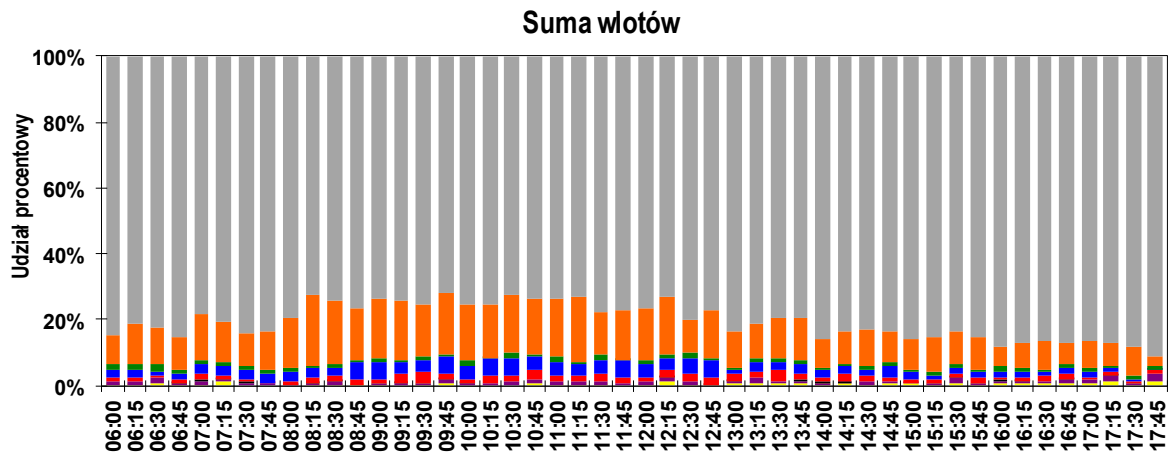
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 775	1 837	1 686	81 4,6%	12:00 - 13:00	1 969	2 095	1 812	148 7,5%
07:00 - 08:00	2 394	2 489	2 266	119 5,0%	13:00 - 14:00	2 195	2 311	2 056	124 5,6%
08:00 - 09:00	2 164	2 276	2 036	124 5,7%	14:00 - 15:00	2 346	2 455	2 213	120 5,1%
09:00 - 10:00	1 894	2 026	1 746	143 7,6%	15:00 - 16:00	2 429	2 502	2 328	92 3,8%
10:00 - 11:00	1 820	1 943	1 674	143 7,9%	16:00 - 17:00	2 281	2 359	2 172	93 4,1%
11:00 - 12:00	1 757	1 866	1 628	126 7,2%	17:00 - 18:00	1 778	1 804	1 713	49 2,8%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

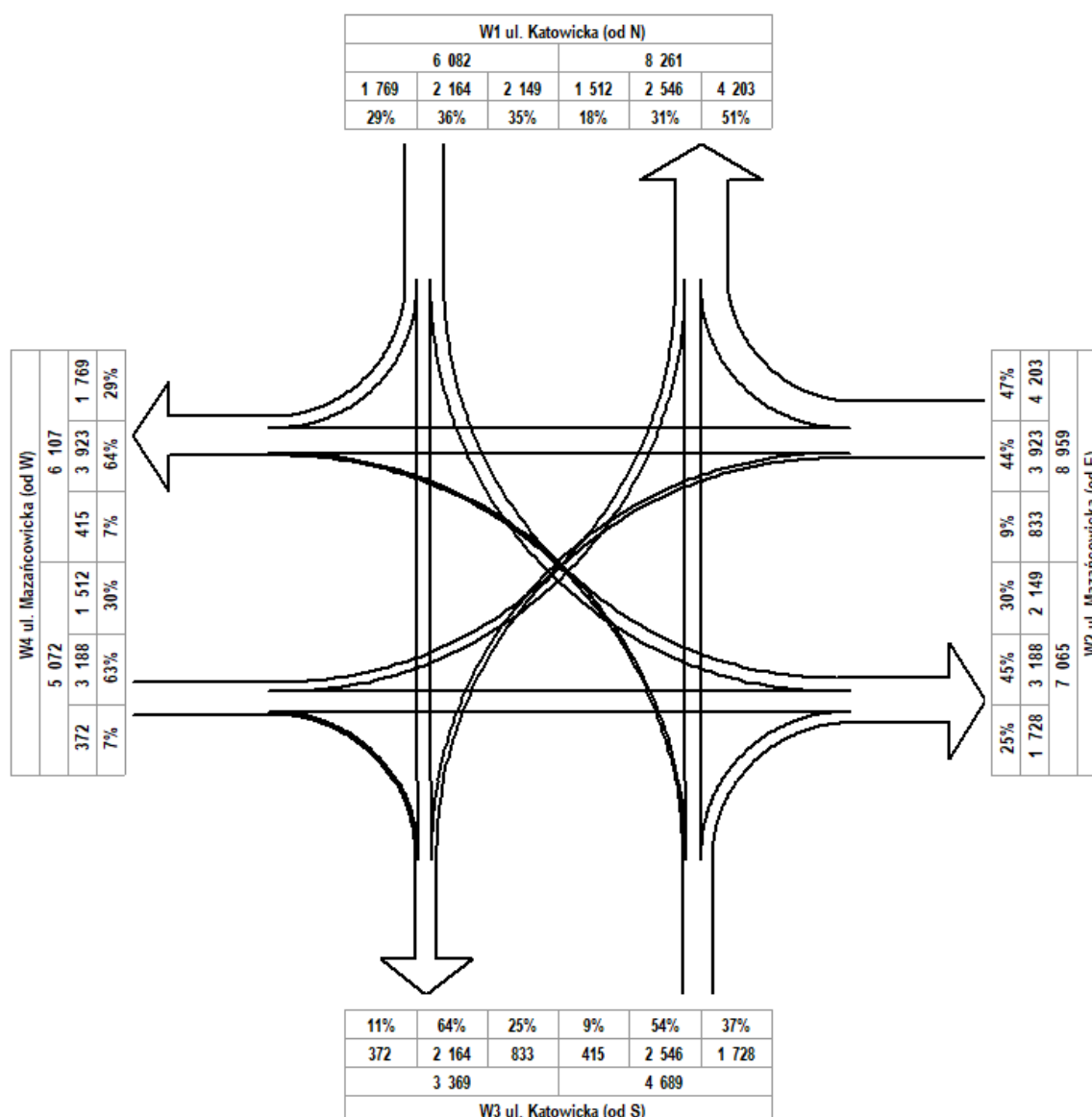


Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 24 802

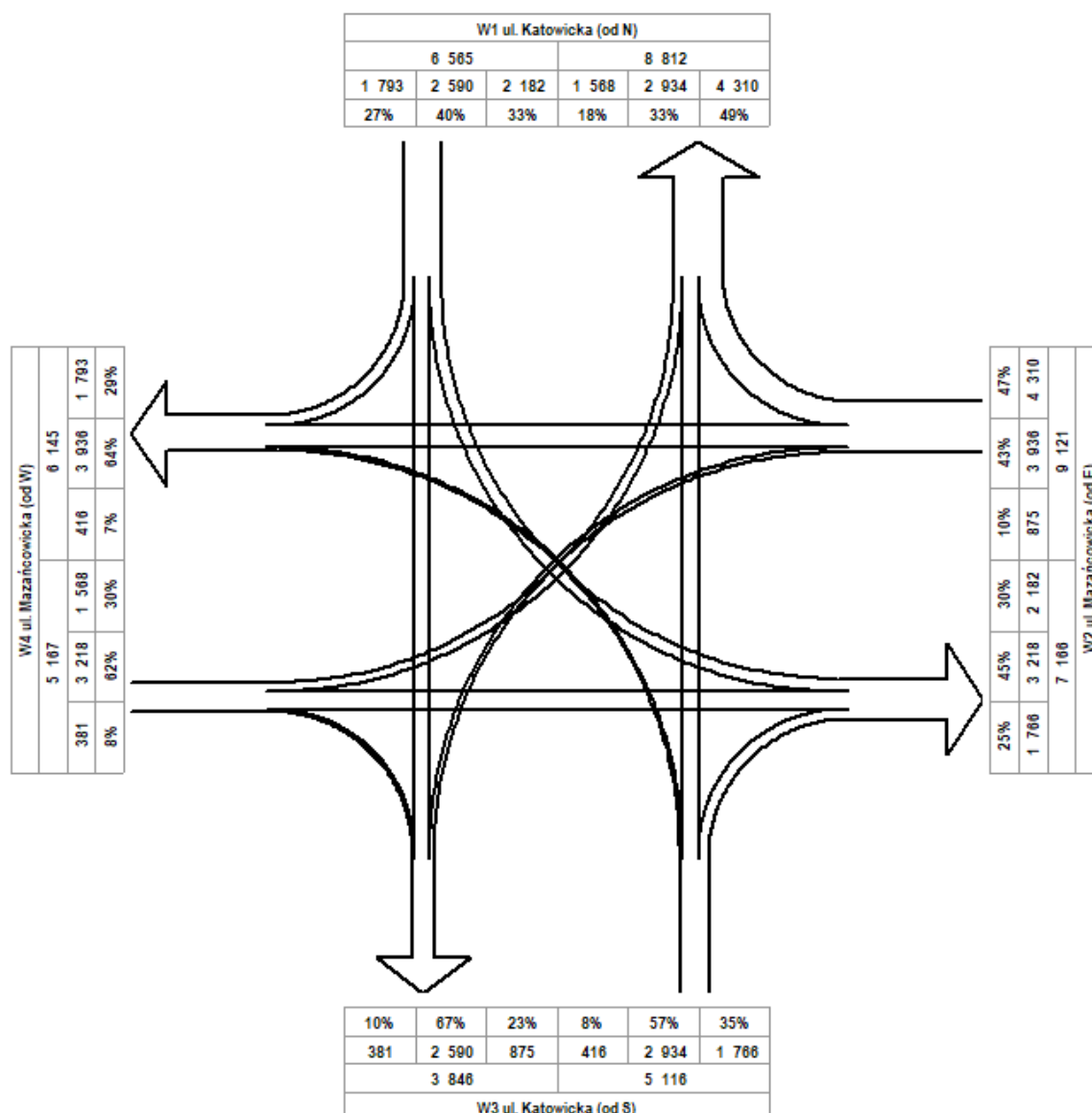


Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 25 969



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów														
suma	1 999	299	28	73	16	5	12	7	2 439	2 532	2 315	95,0%	117	5,0%
suma [%]	82,0%	12,3%	1,1%	3,0%	0,7%	0,2%	0,5%	0,3%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	480	74	8	17	5	1	4	7	596	617	559	93,8%	30	6,2%
suma [%]	80,5%	12,4%	1,3%	2,9%	0,8%	0,2%	0,7%	1,2%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	524	63	8	19	4	4	3	0	625	654	594	95,1%	31	4,9%
suma [%]	83,8%	10,1%	1,3%	3,0%	0,6%	0,6%	0,5%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	522	72	5	19	1	0	4	0	623	639	598	96,0%	25	4,0%
suma [%]	83,8%	11,6%	0,8%	3,0%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	473	90	7	18	6	0	1	0	595	621	564	94,8%	31	5,2%
suma [%]	79,5%	15,1%	1,2%	3,0%	1,0%	0,0%	0,2%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 14:45 - 15:45

Suma wlotów														
suma	2 059	236	23	53	26	2	19	13	2 431	2 510	2 316	95,3%	102	4,7%
suma [%]	84,7%	9,7%	0,9%	2,2%	1,1%	0,1%	0,8%	0,5%						
Interwał: 14:45 - 15:00														
suma	486	55	7	18	9	0	2	5	582	610	543	93,3%	34	6,7%
suma [%]	83,5%	9,5%	1,2%	3,1%	1,5%	0,0%	0,3%	0,9%						
Interwał: 15:00 - 15:15														
suma	534	57	3	13	7	0	3	3	620	639	594	95,9%	23	4,1%
suma [%]	86,1%	9,2%	0,5%	2,1%	1,1%	0,0%	0,5%	0,5%						
Interwał: 15:15 - 15:30														
suma	550	66	7	10	6	0	3	2	644	662	619	96,2%	23	3,8%
suma [%]	85,4%	10,2%	1,1%	1,6%	0,9%	0,0%	0,5%	0,3%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	489	58	6	12	4	2	11	3	585	600	560	95,8%	22	4,2%
suma [%]	83,6%	9,9%	1,0%	2,1%	0,7%	0,3%	1,9%	0,5%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	2 044	196	28	43	23	5	23	12	2 374	2 448	2 268	95,6%	94	4,4%
suma [%]	86,1%	8,3%	1,2%	1,8%	1,0%	0,2%	1,0%	0,5%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	489	58	6	12	4	2	11	3	585	600	560	95,8%	22	4,2%
suma [%]	83,6%	9,9%	1,0%	2,1%	0,7%	0,3%	1,9%	0,5%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	496	55	6	10	8	0	4	1	580	601	555	95,7%	24	4,3%
suma [%]	85,5%	9,5%	1,0%	1,7%	1,4%	0,0%	0,7%	0,2%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	538	39	8	12	5	1	5	4	612	630	583	95,3%	25	4,7%
suma [%]	87,9%	6,4%	1,3%	2,0%	0,8%	0,2%	0,8%	0,7%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	521	44	8	9	6	2	3	4	597	617	570	95,5%	23	4,5%
suma [%]	87,3%	7,4%	1,3%	1,5%	1,0%	0,3%	0,5%	0,7%						

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcówicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	166 42%	21 24%	5 63%	4 14%	0 0%	0 0%	3 75%	1 50%	200 37%	204 35%	190 39%	9 20%
	w prost	132 33%	34 39%	3 38%	21 75%	10 100%	3 100%	1 25%	1 50%	205 38%	240 41%	170 34%	34 74%
	w prawo	99 25%	33 38%	0 0%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	135 25%	137 24%	132 27%	3 7%
	suma	397	88	8	28	10	3	4	2	540	582	492 91%	46 9%
	suma [%]	73,5%	16,3%	1,5%	5,2%	1,9%	0,6%	0,7%	0,4%				
	Wylot												
	suma	748	108	8	30	5	0	0	1	900	934	856 95%	43 5%
	suma [%]	83,1%	12,0%	0,9%	3,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 145	196	16	58	15	3	4	3	1 440	1 515	1 348 94%	89 6%	
suma [%]	79,5%	13,6%	1,1%	4,0%	1,0%	0,2%	0,3%	0,2%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	36 39%	3 17%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	43 33%	45 32%	39 36%	3 20%
	w prost	36 39%	9 50%	1 25%	7 88%	3 100%	1 100%	0 0%	1 50%	58 45%	69 48%	46 41%	11 73%
	w prawo	21 23%	6 33%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 22%	29 21%	27 24%	1 7%
	suma	93	18	4	8	3	1	0	2	129	142	112 87%	15 13%
	suma [%]	72,1%	14,0%	3,1%	6,2%	2,3%	0,8%	0,0%	1,6%				
	Wylot												
	suma	168	32	1	7	1	0	0	1	210	217	200 95%	9 5%
	suma [%]	80,0%	15,2%	0,5%	3,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	50	5	15	4	1	0	3	339	359	312 92%	24 8%	
suma [%]	77,0%	14,7%	1,5%	4,4%	1,2%	0,3%	0,0%	0,9%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	40 45%	4 24%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	46 38%	46 34%	45 41%	1 8%
	w prost	24 27%	5 29%	1 100%	6 75%	4 100%	2 100%	0 0%	0 0%	42 34%	56 41%	31 28%	11 85%
	w prawo	25 28%	8 47%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 28%	35 26%	33 30%	1 8%
	suma	89	17	1	8	4	2	1	0	122	137	109 89%	13 11%
	suma [%]	73,0%	13,9%	0,8%	6,6%	3,3%	1,6%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	199	19	4	6	0	0	0	0	228	235	218 96%	10 4%
	suma [%]	87,3%	8,3%	1,8%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	36	5	14	4	2	1	0	350	372	327 94%	23 6%	
suma [%]	82,3%	10,3%	1,4%	4,0%	1,1%	0,6%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	43 36%	6 26%	2 100%	1 14%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	54 35%	55 35%	51 36%	3 33%
	w prost	45 38%	9 39%	0 0%	5 71%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 39%	62 39%	54 37%	5 55%
	w prawo	31 26%	8 35%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 26%	41 26%	39 27%	1 11%
	suma	119	23	2	7	0	0	2	0	153	158	144 94%	9 6%
	suma [%]	77,8%	15,0%	1,3%	4,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	207	27	1	8	1	0	0	0	244	252	234 96%	10 4%
	suma [%]	84,8%	11,1%	0,4%	3,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	326	50	3	15	1	0	2	0	397	410	378 95%	19 5%	
suma [%]	82,1%	12,6%	0,8%	3,6%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	47 49%	8 27%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 42%	58 40%	55 43%	2 22%
	w prost	27 28%	11 37%	1 100%	3 60%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	46 34%	53 37%	39 31%	7 78%
	w prawo	22 23%	11 37%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 24%	33 23%	33 26%	0 0%
	suma	96	30	1	5	3	0	1	0	136	144	127 93%	9 7%
	suma [%]	70,6%	22,1%	0,7%	3,7%	2,2%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	174	30	2	9	3	0	0	0	218	230	204 94%	14 6%
	suma [%]	79,8%	13,8%	0,9%	4,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	270	60	3	14	6	0	1	0	354	374	331 94%	23 6%	
suma [%]	76,3%	16,9%	0,8%	4,0%	1,7%	0,0%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcówicka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcówicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	47 6%	15 15%	4 33%	2 13%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	69 7%	73 8%	63 7%	6 22%
w prost	370 45%	33 33%	3 25%	5 33%	0 0%	0 0%	3 75%	2 67%	416 43%	419 43%	406 44%	8 29%
w prawo	409 50%	51 52%	5 42%	8 53%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	475 50%	485 50%	460 50%	14 50%
suma	826	99	12	15	1	0	4	3	960	977	929 97%	28 3%
suma [%]	86,0%	10,3%	1,3%	1,6%	0,1%	0,0%	0,4%	0,3%				
Wylot												
suma	542	67	10	11	1	2	7	3	643	657	618 96%	22 4%
suma [%]	84,3%	10,4%	1,6%	1,7%	0,2%	0,3%	1,1%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 368	166	22	26	2	2	11	6	1 603	1 634	1 547 97%	50 3%
suma [%]	85,3%	10,4%	1,4%	1,6%	0,1%	0,1%	0,7%	0,4%				
Wlot												
w lewo	16 8%	3 12%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 9%	21 9%	19 9%	1 25%
w prost	90 47%	8 32%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	2 67%	103 46%	102 45%	100 46%	1 25%
w prawo	86 45%	14 56%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	103 46%	104 46%	100 46%	2 50%
suma	192	25	1	3	0	0	2	3	226	226	219 97%	4 3%
suma [%]	85,0%	11,1%	0,4%	1,3%	0,0%	0,0%	0,9%	1,3%				
Wylot												
suma	133	13	5	1	1	0	2	3	158	161	148 94%	7 6%
suma [%]	84,2%	8,2%	3,2%	0,6%	0,6%	0,0%	1,3%	1,9%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	325	38	6	4	1	0	4	6	384	388	367 96%	11 4%
suma [%]	84,6%	9,9%	1,6%	1,0%	0,3%	0,0%	1,0%	1,6%				
Wlot												
w lewo	10 4%	3 11%	1 20%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	16 6%	17 6%	14 5%	2 22%
w prost	120 48%	12 44%	1 20%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	135 47%	136 47%	133 48%	2 22%
w prawo	118 48%	12 45%	3 60%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	135 47%	138 48%	130 47%	5 56%
suma	248	27	5	4	0	0	2	0	286	291	277 97%	9 3%
suma [%]	86,7%	9,4%	1,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	130	13	1	3	0	2	1	0	150	155	146 97%	4 3%
suma [%]	86,7%	8,7%	0,7%	2,0%	0,0%	1,3%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	378	40	6	7	0	2	3	0	436	447	423 97%	13 3%
suma [%]	86,7%	9,2%	1,4%	1,6%	0,0%	0,5%	0,7%	0,0%				
Wlot												
w lewo	13 7%	5 22%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 9%	20 9%	18 9%	1 17%
w prost	74 39%	5 22%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 37%	82 37%	79 37%	2 33%
w prawo	103 54%	13 57%	1 50%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	119 54%	121 54%	116 55%	3 50%
suma	190	23	2	4	0	0	0	0	219	223	213 97%	6 3%
suma [%]	86,8%	10,5%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	140	16	3	3	0	0	4	0	166	168	160 96%	6 4%
suma [%]	84,3%	9,6%	1,8%	1,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	330	39	5	7	0	0	4	0	385	391	373 97%	12 3%
suma [%]	85,7%	10,1%	1,3%	1,8%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	8 4%	4 17%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 6%	15 6%	12 6%	2 22%
w prost	86 44%	8 33%	1 25%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 42%	99 42%	94 43%	3 33%
w prawo	102 52%	12 50%	1 25%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	118 52%	122 52%	114 52%	4 45%
suma	196	24	4	4	1	0	0	0	229	236	220 96%	9 4%
suma [%]	85,6%	10,5%	1,7%	1,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	139	25	1	4	0	0	0	0	169	172	164 97%	5 3%
suma [%]	82,2%	14,8%	0,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	335	49	5	8	1	0	0	0	398	409	384 97%	14 4%
suma [%]	84,2%	12,3%	1,3%	2,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	34 10%	5 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 9%	39 9%	39 10%	0 0%
w prost	216 65%	38 64%	0 0%	17 81%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	275 65%	293 66%	254 64%	21 75%
w prawo	82 25%	16 27%	2 100%	4 19%	1 20%	0 0%	3 100%	0 0%	108 26%	112 25%	101 26%	7 25%
suma	332	59	2	21	5	0	3	0	422	444	394 93%	28 7%
suma [%]	78,7%	14,0%	0,5%	5,0%	1,2%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	206	53	7	24	10	3	2	1	306	346	264 86%	41 14%
suma [%]	67,3%	17,3%	2,3%	7,8%	3,3%	1,0%	0,7%	0,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	538	112	9	45	15	3	5	1	728	790	658 90%	69 10%
suma [%]	73,9%	15,4%	1,2%	6,2%	2,1%	0,4%	0,7%	0,1%				
Wlot												
w lewo	7 8%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 8%	9 8%	9 9%	0 0%
w prost	56 65%	15 79%	0 0%	4 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	76 67%	80 67%	71 67%	5 71%
w prawo	23 27%	2 11%	1 100%	0 0%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	28 25%	30 25%	26 25%	2 29%
suma	86	19	1	4	2	0	1	0	113	119	106 94%	7 6%
suma [%]	76,1%	16,8%	0,9%	3,5%	1,8%	0,0%	0,9%	0,0%				
Wylot												
suma	61	13	1	8	3	1	0	1	88	100	75 85%	12 15%
suma [%]	69,3%	14,8%	1,1%	9,1%	3,4%	1,1%	0,0%	1,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	147	32	2	12	5	1	1	1	201	219	181 90%	19 10%
suma [%]	73,1%	15,9%	1,0%	6,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,5%				
Wlot												
w lewo	11 14%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 13%	13 13%	13 14%	0 0%
w prost	50 61%	5 38%	0 0%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 59%	62 60%	55 58%	4 80%
w prawo	21 26%	6 46%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 28%	29 28%	27 29%	1 20%
suma	82	13	0	5	0	0	0	0	100	104	95 95%	5 5%
suma [%]	82,0%	13,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	39	9	2	8	4	2	1	0	65	80	51 79%	14 22%
suma [%]	60,0%	13,8%	3,1%	12,3%	6,2%	3,1%	1,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	121	22	2	13	4	2	1	0	165	184	146 89%	19 12%
suma [%]	73,3%	13,3%	1,2%	7,9%	2,4%	1,2%	0,6%	0,0%				
Wlot												
w lewo	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 3%	4 4%	0 0%
w prost	72 76%	10 83%	0 0%	6 86%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	89 76%	95 77%	82 75%	7 88%
w prawo	19 20%	2 17%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	24 21%	24 20%	23 21%	1 13%
suma	95	12	0	7	1	0	2	0	117	122	109 93%	8 7%
suma [%]	81,2%	10,3%	0,0%	6,0%	0,9%	0,0%	1,7%	0,0%				
Wylot												
suma	66	16	1	5	0	0	0	0	88	92	82 93%	6 7%
suma [%]	75,0%	18,2%	1,1%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	28	1	12	1	0	2	0	205	215	191 93%	14 7%
suma [%]	78,5%	13,7%	0,5%	5,9%	0,5%	0,0%	1,0%	0,0%				
Wlot												
w lewo	12 17%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 14%	13 13%	13 16%	0 0%
w prost	38 55%	8 53%	0 0%	3 60%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	51 55%	56 56%	46 55%	5 63%
w prawo	19 28%	6 40%	1 100%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 31%	30 30%	25 30%	3 38%
suma	69	15	1	5	2	0	0	0	92	99	84 91%	8 9%
suma [%]	75,0%	16,3%	1,1%	5,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	40	15	3	3	3	0	1	0	65	73	56 86%	9 14%
suma [%]	61,5%	23,1%	4,6%	4,6%	4,6%	0,0%	1,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	109	30	4	8	5	0	1	0	157	172	140 89%	17 11%
suma [%]	69,4%	19,1%	2,5%	5,1%	3,2%	0,0%	0,6%	0,0%				

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	123 28%	19 36%	3 50%	5 56%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	150 29%	156 30%	142 28%	8 53%
w prost	294 66%	30 57%	3 50%	3 33%	0 0%	2 100%	1 100%	2 100%	335 65%	341 64%	327 65%	6 40%
w prawo	27 6%	4 8%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 6%	33 6%	31 6%	1 7%
suma	444	53	6	9	0	2	1	2	517	529	500 97%	15 3%
suma [%]	85,9%	10,3%	1,2%	1,7%	0,0%	0,4%	0,2%	0,4%				
Wylot												
suma	503	71	3	8	0	0	3	2	590	595	577 98%	11 2%
suma [%]	85,3%	12,0%	0,5%	1,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	947	124	9	17	0	2	4	4	1 107	1 124	1 077 97%	26 3%
suma [%]	85,5%	11,2%	0,8%	1,5%	0,0%	0,2%	0,4%	0,4%				
Godzina szczytu												
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	26 24%	3 25%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 24%	32 25%	29 24%	2 50%
w prost	74 68%	8 67%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	87 68%	87 67%	83 68%	2 50%
w prawo	9 8%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
suma	109	12	2	2	0	0	1	2	128	129	122 95%	4 5%
suma [%]	85,2%	9,4%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%	1,6%				
Wylot												
suma	118	16	1	1	0	0	2	2	140	139	136 97%	2 3%
suma [%]	84,3%	11,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	1,4%	1,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	227	28	3	3	0	0	3	4	268	269	258 96%	6 4%
suma [%]	84,7%	10,4%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	1,5%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	31 30%	2 33%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 29%	35 29%	33 29%	1 25%
w prost	69 66%	3 50%	1 50%	1 50%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	76 65%	80 65%	74 65%	2 50%
w prawo	5 5%	1 17%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	8 7%	6 5%	1 25%
suma	105	6	2	2	0	2	0	0	117	123	113 97%	4 3%
suma [%]	89,7%	5,1%	1,7%	1,7%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	156	22	1	2	0	0	1	0	182	184	179 98%	3 2%
suma [%]	85,7%	12,1%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	28	3	4	0	2	1	0	299	306	292 98%	7 2%
suma [%]	87,3%	9,4%	1,0%	1,3%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	32 27%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 27%	36 27%	36 27%	0 0%
w prost	78 66%	8 57%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	88 66%	89 66%	86 65%	2 100%
w prawo	8 7%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
suma	118	14	1	1	0	0	0	0	134	135	132 99%	2 1%
suma [%]	88,1%	10,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	109	13	0	3	0	0	0	0	125	127	122 98%	3 2%
suma [%]	87,2%	10,4%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	227	27	1	4	0	0	0	0	259	262	254 98%	5 2%
suma [%]	87,6%	10,4%	0,4%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	34 30%	10 48%	1 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 36%	52 37%	44 33%	5 100%
w prost	73 65%	11 52%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 61%	84 60%	84 63%	0 0%
w prawo	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
suma	112	21	1	4	0	0	0	0	138	142	133 96%	5 4%
suma [%]	81,2%	15,2%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	120	20	1	2	0	0	0	0	143	145	140 98%	3 2%
suma [%]	83,9%	14,0%	0,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	232	41	2	6	0	0	0	0	281	287	273 97%	8 3%
suma [%]	82,6%	14,6%	0,7%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

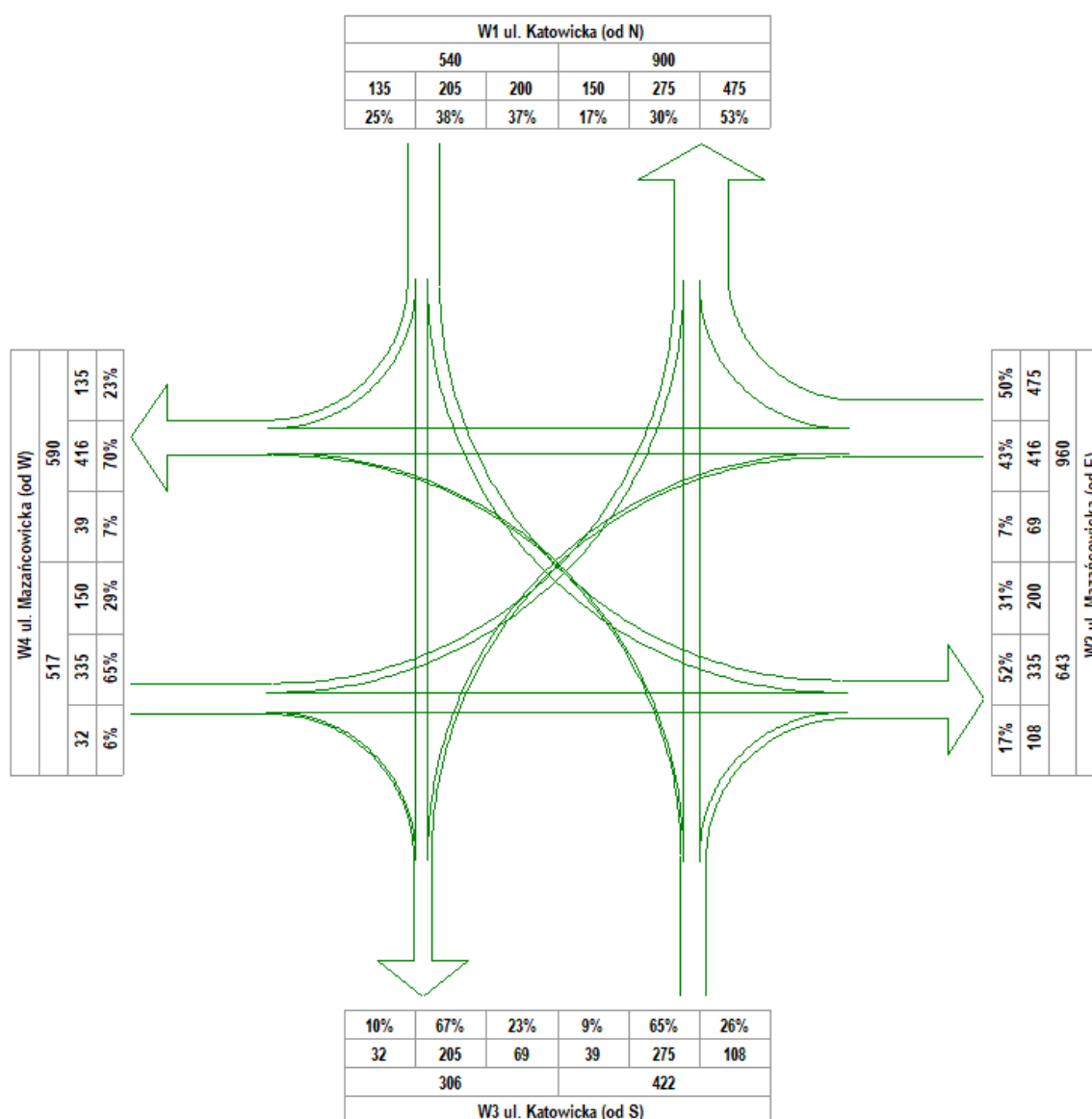
Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 439



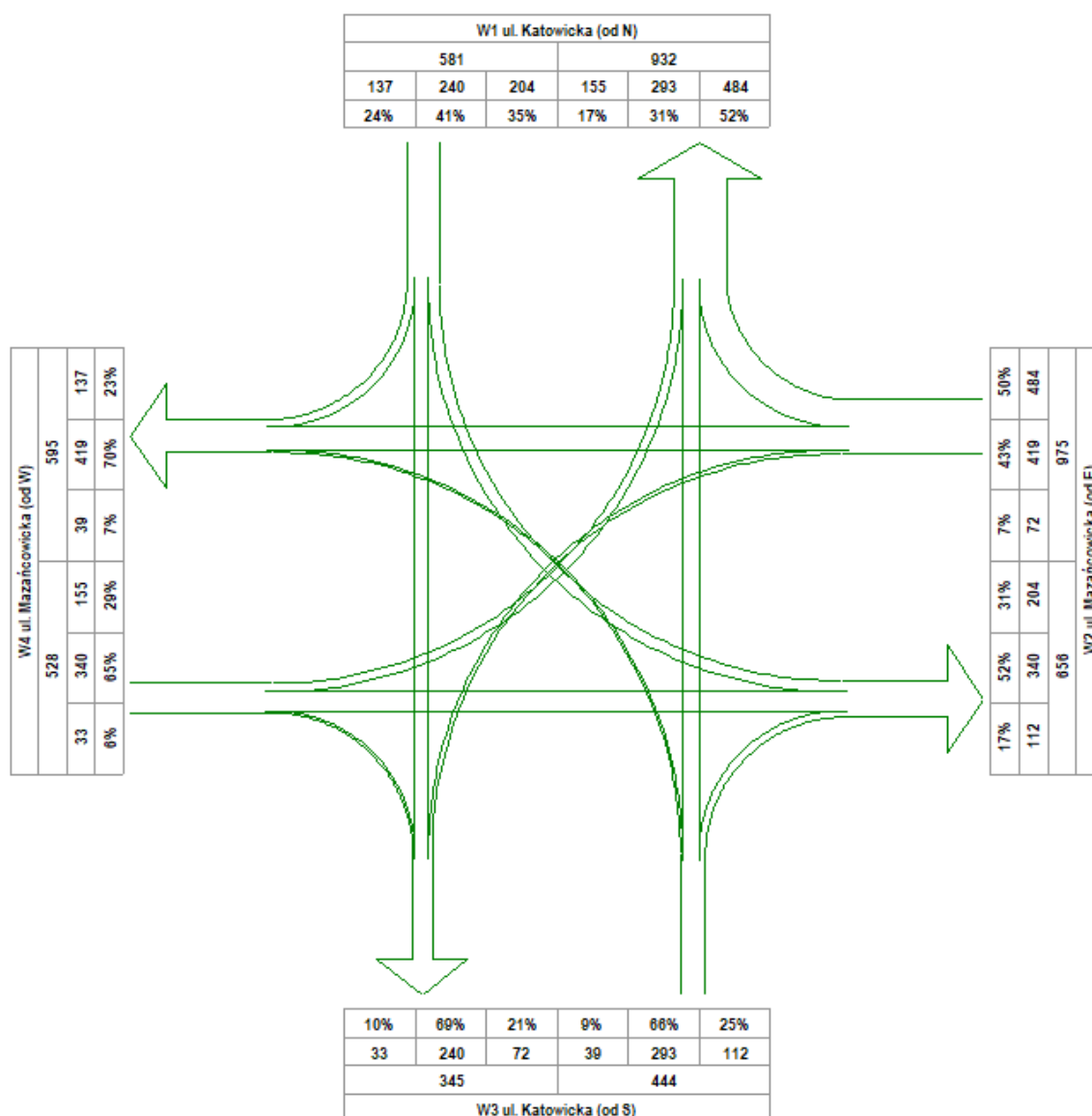
Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 528



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	156 31%	13 25%	4 67%	3 14%	0 0%	0 0%	3 50%	3 100%	182 31%	184 29%	172 31%	7 19%
	w prost	166 33%	16 31%	2 33%	16 76%	9 90%	0 0%	0 0%	0 0%	209 35%	235 37%	182 33%	27 73%
	w prawo	178 36%	23 44%	0 0%	2 10%	1 10%	0 0%	3 50%	0 0%	207 35%	208 33%	204 37%	3 8%
	suma	500	52	6	21	10	0	3	3	598	627	558 93%	37 7%
	suma [%]	92,6%	9,6%	1,1%	3,9%	1,9%	0,0%	1,1%	0,6%				
	Wylot												
	suma	566	91	6	23	16	1	5	7	715	755	663 93%	45 7%
	suma [%]	62,9%	10,1%	0,7%	2,6%	1,8%	0,1%	0,6%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 066	143	12	44	26	1	11	10	1 313	1 382	1 221 93%	82 7%	
suma [%]	74,0%	9,9%	0,8%	3,1%	1,8%	0,1%	0,8%	0,7%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	40 33%	5 33%	1 50%	2 17%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	49 32%	51 30%	46 34%	3 16%
	w prost	42 35%	3 20%	1 50%	10 83%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	60 39%	74 42%	45 33%	15 79%
	w prawo	38 32%	7 47%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	46 30%	48 28%	45 33%	1 5%
	suma	120	15	2	12	5	0	1	0	155	172	136 88%	19 12%
	suma [%]	93,0%	11,6%	1,6%	9,3%	3,9%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	133	19	1	4	4	0	0	4	165	172	152 92%	9 8%
	suma [%]	63,3%	9,0%	0,5%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	253	34	3	16	9	0	1	4	320	344	288 90%	28 10%	
suma [%]	74,6%	10,0%	0,9%	4,7%	2,7%	0,0%	0,3%	1,2%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	43 33%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	47 33%	46 31%	46 33%	0 0%
	w prost	36 28%	5 45%	0 0%	2 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	45 31%	49 34%	41 29%	4 100%
	w prawo	50 39%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 37%	53 36%	53 38%	0 0%
	suma	129	11	0	2	2	0	0	1	145	149	140 97%	4 3%
	suma [%]	105,7%	9,0%	0,0%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Wylot												
	suma	136	25	2	8	5	0	1	1	178	192	162 91%	15 9%
	suma [%]	59,6%	11,0%	0,9%	3,5%	2,2%	0,0%	0,4%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	36	2	10	7	0	1	2	323	340	302 94%	19 6%	
suma [%]	75,7%	10,3%	0,6%	2,9%	2,0%	0,0%	0,3%	0,6%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	33 25%	4 27%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	40 26%	40 26%	37 25%	1 20%
	w prost	50 38%	5 33%	0 0%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	58 38%	61 38%	55 38%	3 60%
	w prawo	48 37%	6 40%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 36%	56 36%	54 37%	1 20%
	suma	131	15	1	3	1	0	0	2	153	156	146 96%	5 5%
	suma [%]	85,6%	9,8%	0,7%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%	1,3%				
	Wylot												
	suma	166	19	0	5	5	0	0	0	195	206	185 95%	10 5%
	suma [%]	68,0%	7,8%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	297	34	1	8	6	0	0	2	348	362	331 95%	15 5%	
suma [%]	74,8%	8,6%	0,3%	2,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,5%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	40 33%	1 9%	2 67%	1 25%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	46 32%	47 31%	43 32%	3 33%
	w prost	38 32%	3 27%	1 33%	2 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	46 32%	51 34%	41 30%	5 55%
	w prawo	42 35%	7 64%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	53 37%	52 35%	52 38%	1 11%
	suma	120	11	3	4	2	0	5	0	145	150	136 94%	9 6%
	suma [%]	88,2%	8,1%	2,2%	2,9%	1,5%	0,0%	3,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	131	28	3	6	2	1	4	2	177	185	164 93%	11 7%
	suma [%]	60,1%	12,8%	1,4%	2,8%	0,9%	0,5%	1,8%	0,9%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	251	39	6	10	4	1	9	2	322	335	300 93%	20 7%	
suma [%]	70,9%	11,0%	1,7%	2,8%	1,1%	0,3%	2,5%	0,6%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	71 9%	3 4%	4 45%	1 13%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	80 9%	83 9%	75 8%	5 30%
	w prost	407 50%	41 47%	2 22%	1 13%	0 0%	0 0%	1 20%	2 33%	454 49%	455 49%	449 50%	3 18%
	w prawo	327 41%	43 50%	3 33%	6 75%	0 0%	0 0%	3 60%	4 67%	386 42%	389 42%	373 42%	9 53%
	suma	805	87	9	8	0	0	5	6	920	926	897 98%	17 3%
	suma [%]	83,9%	9,1%	0,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,5%	0,6%				
	Wylot												
	suma	613	58	9	10	0	1	7	4	702	711	679 97%	19 3%
	suma [%]	95,3%	9,0%	1,4%	1,6%	0,0%	0,2%	1,1%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 418	145	18	18	0	1	12	10	1 622	1 638	1 576 97%	36 3%	
suma [%]	88,5%	9,0%	1,1%	1,1%	0,0%	0,1%	0,7%	0,6%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	18 10%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 9%	21 10%	18 9%	2 33%
	w prost	89 48%	9 43%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 47%	101 47%	98 48%	2 33%
	w prawo	78 42%	12 57%	1 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	94 44%	94 43%	90 44%	2 33%
	suma	185	21	4	2	0	0	0	2	214	217	206 96%	6 4%
	suma [%]	81,9%	9,3%	1,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%				
	Wylot												
	suma	157	16	2	3	0	0	2	1	181	183	175 97%	5 3%
	suma [%]	99,4%	10,1%	1,3%	1,9%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	342	37	6	5	0	0	2	3	395	400	381 97%	11 4%	
suma [%]	89,1%	9,6%	1,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	18 8%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 8%	20 8%	18 8%	1 20%
	w prost	117 54%	10 45%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	129 52%	129 52%	127 53%	1 20%
	w prawo	83 38%	12 55%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	99 40%	101 40%	96 40%	3 60%
	suma	218	22	2	3	0	0	1	1	247	250	241 98%	5 2%
	suma [%]	76,2%	7,7%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%				
	Wylot												
	suma	158	12	0	2	0	0	2	1	175	175	172 98%	2 2%
	suma [%]	105,3%	8,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	1,3%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	376	34	2	5	0	0	3	2	422	424	413 98%	7 2%	
suma [%]	86,2%	7,8%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	23 11%	1 5%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	27 11%	28 11%	25 10%	2 67%
	w prost	100 46%	14 64%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 46%	114 46%	114 47%	0 0%
	w prawo	96 44%	7 32%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 43%	105 43%	103 43%	1 33%
	suma	219	22	2	1	0	0	1	0	245	247	242 99%	3 1%
	suma [%]	100,0%	10,0%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	147	20	5	2	0	0	1	2	177	180	168 95%	7 5%
	suma [%]	88,6%	12,0%	3,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	1,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	366	42	7	3	0	0	2	2	422	427	410 97%	10 3%	
suma [%]	95,1%	10,9%	1,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	12 7%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 7%	14 7%	14 7%	0 0%
	w prost	101 55%	8 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	111 52%	110 52%	110 53%	0 0%
	w prawo	70 38%	12 55%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	2 67%	2 67%	89 42%	89 42%	84 40%	3 100%
	suma	183	22	1	2	0	0	3	3	214	213	208 97%	3 3%
	suma [%]	79,9%	9,6%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
	Wylot												
	suma	151	10	2	3	0	1	2	0	169	173	164 97%	5 3%
	suma [%]	89,3%	5,9%	1,2%	1,8%	0,0%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	32	3	5	0	1	5	3	383	386	372 97%	8 3%	
suma [%]	83,9%	8,0%	0,8%	1,3%	0,0%	0,3%	1,3%	0,8%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	31 10%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	35 9%	34 8%	35 9%	0 0%
	w prost	145 44%	29 69%	1 50%	14 78%	15 100%	0 0%	2 40%	2 100%	208 51%	239 54%	176 47%	30 86%
	w prawo	151 46%	11 26%	1 50%	4 22%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	168 41%	171 39%	163 44%	5 14%
	suma	327	42	2	18	15	0	5	2	411	444	374 91%	35 9%
	suma [%]	77,5%	10,0%	0,5%	4,3%	3,6%	0,0%	1,2%	0,5%				
	Wylot												
	suma	264	21	6	17	9	0	1	0	318	347	286 90%	32 10%
	suma [%]	86,3%	6,9%	2,0%	5,6%	2,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	591	63	8	35	24	0	6	2	729	791	660 91%	67 9%	
suma [%]	81,2%	8,7%	1,1%	4,8%	3,3%	0,0%	0,8%	0,3%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	4 6%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 6%	5 6%	5 7%	0 0%
	w prost	32 45%	3 60%	0 0%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	1 100%	42 51%	48 54%	35 46%	6 100%
	w prawo	35 49%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 43%	36 41%	36 47%	0 0%
	suma	71	5	0	3	3	0	0	1	83	89	76 92%	6 8%
	suma [%]	62,8%	4,4%	0,0%	2,7%	2,7%	0,0%	0,0%	0,9%				
	Wylot												
	suma	65	3	3	10	4	0	0	0	85	100	68 80%	17 20%
	suma [%]	73,9%	3,4%	3,4%	11,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	136	8	3	13	7	0	0	1	168	189	144 86%	23 14%	
suma [%]	67,7%	4,0%	1,5%	6,5%	3,5%	0,0%	0,0%	0,5%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	14 15%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 13%	15 12%	15 15%	0 0%
	w prost	30 33%	9 82%	0 0%	6 100%	5 100%	0 0%	0 0%	1 100%	51 44%	62 49%	39 37%	11 100%
	w prawo	48 52%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	50 43%	50 39%	50 48%	0 0%
	suma	92	11	0	6	5	0	1	1	116	127	104 90%	11 10%
	suma [%]	92,0%	11,0%	0,0%	6,0%	5,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
	Wylot												
	suma	59	6	0	3	2	0	0	0	70	75	65 93%	5 7%
	suma [%]	90,8%	9,2%	0,0%	4,6%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	151	17	0	9	7	0	1	1	186	202	169 91%	16 9%	
suma [%]	91,5%	10,3%	0,0%	5,5%	4,2%	0,0%	0,6%	0,6%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	6 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	7 6%	6 5%	7 7%	0 0%
	w prost	50 56%	9 60%	0 0%	4 67%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	68 58%	78 61%	59 56%	9 75%
	w prawo	33 37%	6 40%	1 100%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 36%	44 34%	39 37%	3 25%
	suma	89	15	1	6	5	0	1	0	117	129	105 90%	12 10%
	suma [%]	76,1%	12,8%	0,9%	5,1%	4,3%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	83	7	2	2	1	0	1	0	96	100	91 95%	5 5%
	suma [%]	94,3%	8,0%	2,3%	2,3%	1,1%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	172	22	3	8	6	0	2	0	213	229	196 92%	17 8%	
suma [%]	83,9%	10,7%	1,5%	3,9%	2,9%	0,0%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	7 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	8 9%	8 8%	8 9%	0 0%
	w prost	33 44%	8 73%	1 100%	1 33%	2 100%	0 0%	2 67%	0 0%	47 49%	50 50%	43 48%	4 67%
	w prawo	35 47%	3 27%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 42%	41 42%	38 43%	2 33%
	suma	75	11	1	3	2	0	3	0	95	99	89 94%	6 6%
	suma [%]	81,5%	12,0%	1,1%	3,3%	2,2%	0,0%	3,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	57	5	1	2	2	0	0	0	67	72	62 93%	5 7%
	suma [%]	87,7%	7,7%	1,5%	3,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	132	16	2	5	4	0	3	0	162	171	151 93%	11 7%	
suma [%]	84,1%	10,2%	1,3%	3,2%	2,5%	0,0%	1,9%	0,0%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 14:45 - 15:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	94 22%	19 35%	2 33%	3 50%	1 100%	1 50%	0 0%	1 50%	121 24%	127 25%	114 24%	6 46%
	w prost	306 72%	34 62%	4 67%	3 50%	0 0%	1 50%	3 100%	1 50%	352 70%	356 69%	344 71%	7 54%
	w prawo	27 6%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 6%	29 6%	29 6%	0 0%
	suma	427	55	6	6	1	2	3	2	502	512	487 97%	13 3%
	suma [%]	82,6%	10,6%	1,2%	1,2%	0,2%	0,4%	0,6%	0,4%				
	Wylot												
	suma	616	66	2	3	1	0	6	2	696	697	688 99%	6 1%
	suma [%]	104,4%	11,2%	0,3%	0,5%	0,2%	0,0%	1,0%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 043	121	8	9	2	2	9	4	1 198	1 209	1 175 98%	19 2%	
suma [%]	94,2%	10,9%	0,7%	0,8%	0,2%	0,2%	0,8%	0,4%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	23 21%	4 29%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	29 22%	30 23%	27 22%	1 33%
	w prost	82 74%	10 71%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	1 50%	96 74%	96 73%	93 74%	2 67%
	w prawo	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
	suma	110	14	1	1	1	0	1	2	130	131	125 96%	3 4%
	suma [%]	85,9%	10,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	1,6%				
	Wylot												
	suma	131	17	1	1	1	0	0	0	151	154	148 98%	3 2%
	suma [%]	93,6%	12,1%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	31	2	2	2	0	1	2	281	285	273 97%	6 3%	
suma [%]	89,9%	11,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,4%	0,7%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	23 24%	4 31%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 25%	29 26%	27 25%	1 33%
	w prost	67 70%	8 62%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	78 70%	79 69%	76 70%	2 67%
	w prawo	5 5%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 5%	6 5%	6 6%	0 0%
	suma	95	13	1	2	0	0	1	0	112	114	109 97%	3 3%
	suma [%]	81,2%	11,1%	0,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	181	14	1	0	0	0	0	1	197	197	195 99%	1 1%
	suma [%]	99,5%	7,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	27	2	2	0	0	1	1	309	311	304 98%	4 2%	
suma [%]	92,3%	9,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	20 18%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 18%	23 18%	23 18%	0 0%
	w prost	81 73%	10 71%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	95 74%	97 74%	92 73%	3 100%
	w prawo	10 9%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 9%	11 8%	11 9%	0 0%
	suma	111	14	3	0	0	0	1	0	129	131	126 98%	3 2%
	suma [%]	82,8%	10,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	154	20	0	1	0	0	1	0	176	176	175 100%	1 1%
	suma [%]	123,2%	16,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	34	3	1	0	0	2	0	305	307	301 99%	4 1%	
suma [%]	102,3%	13,1%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	28 25%	8 57%	1 100%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	41 31%	45 33%	37 29%	4 100%
	w prost	76 68%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	83 63%	84 62%	83 65%	0 0%
	w prawo	7 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	7 5%	7 6%	0 0%
	suma	111	14	1	3	0	2	0	0	131	137	127 97%	4 3%
	suma [%]	80,4%	10,1%	0,7%	2,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	150	15	0	1	0	0	5	1	172	170	170 99%	1 1%
	suma [%]	104,9%	10,5%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	3,5%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	29	1	4	0	2	5	1	303	306	297 98%	5 2%	
suma [%]	92,9%	10,3%	0,4%	1,4%	0,0%	0,7%	1,8%	0,4%					

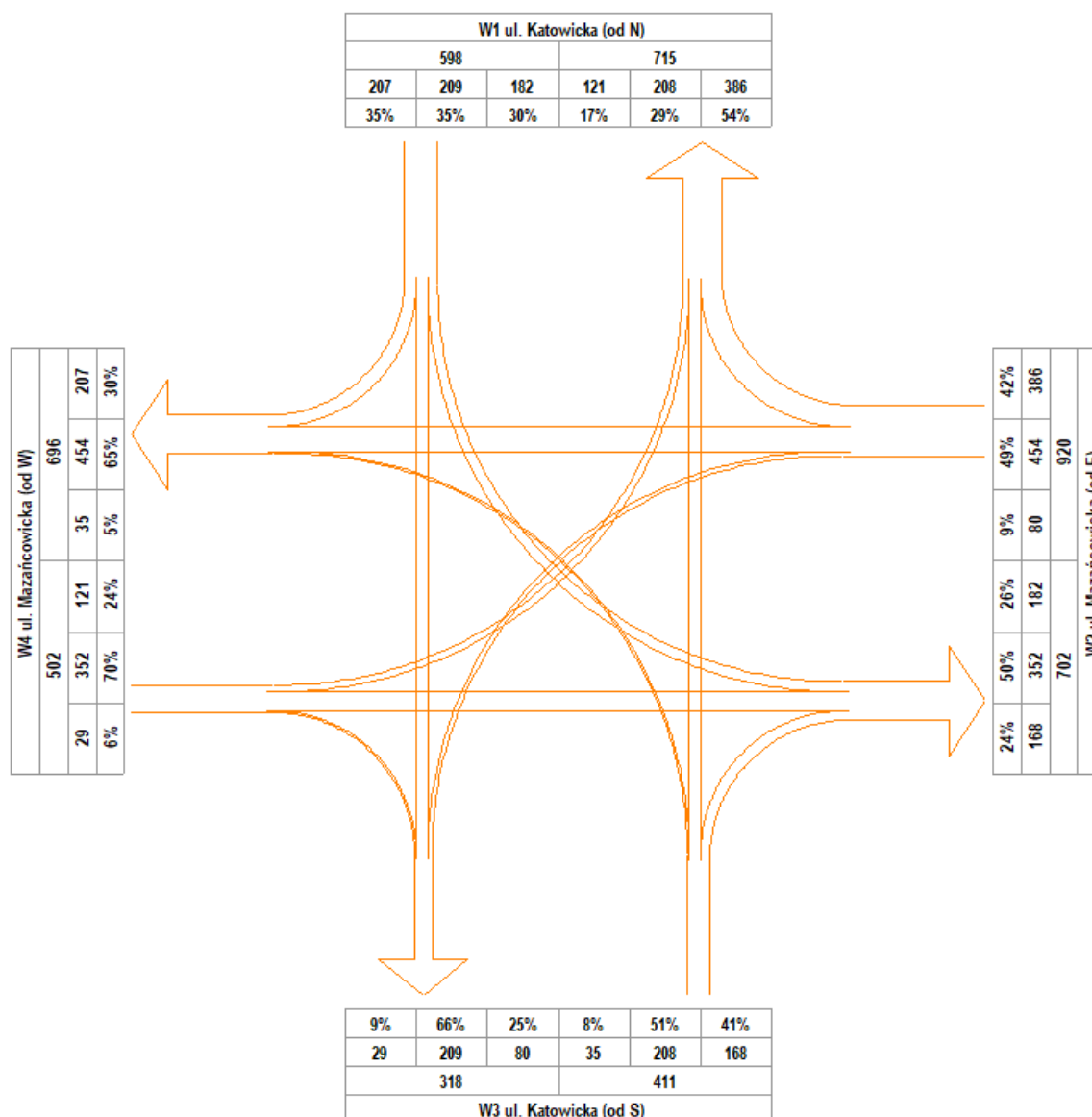
Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 14:45 - 15:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 431



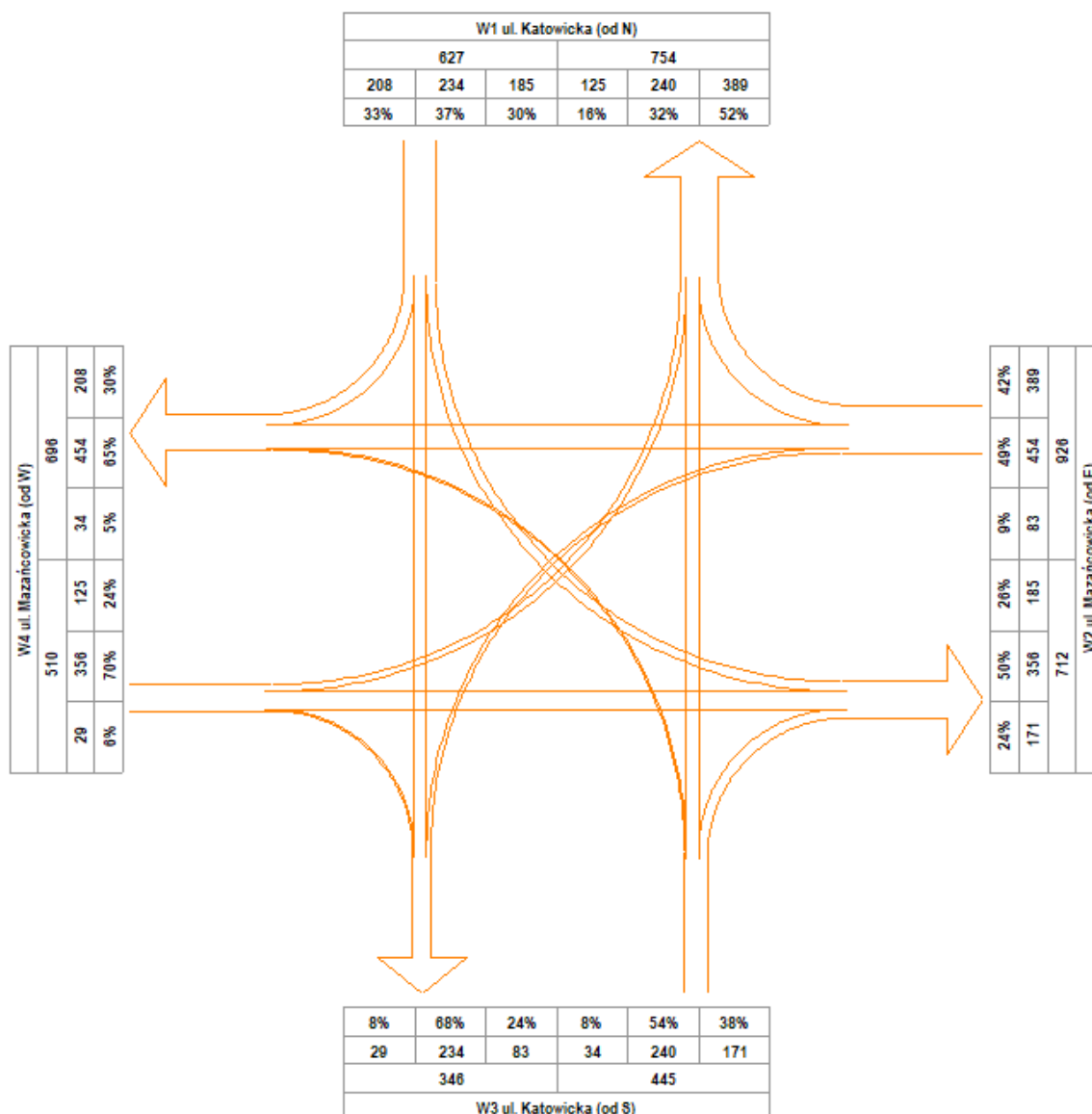
Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 14:45 - 15:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 508



Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Katowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	140 30%	17 30%	4 67%	4 29%	0 0%	0 0%	3 50%	1 100%	169 30%	173 29%	160 30%	8 25%
	w prost	196 41%	12 21%	2 33%	8 57%	12 100%	0 0%	0 0%	0 0%	230 40%	255 43%	208 39%	22 69%
	w prawo	137 29%	27 48%	0 0%	2 14%	0 0%	0 0%	3 50%	0 0%	169 30%	169 28%	167 31%	2 6%
	suma	473	56	6	14	12	0	6	1	568	596	535 94%	32 6%
	<i>suma [%]</i>	83,3%	9,9%	1,1%	2,5%	2,1%	0,0%	1,1%	0,2%				
	Wylot												
	suma	550	74	8	23	11	2	7	5	680	715	633 93%	42 7%
	<i>suma [%]</i>	80,9%	10,9%	1,2%	3,4%	1,6%	0,3%	1,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 023	130	14	37	23	2	13	6	1 248	1 312	1 168 94%	74 6%	
<i>suma [%]</i>	82,0%	10,4%	1,1%	3,0%	1,8%	0,2%	1,0%	0,5%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	40 33%	1 9%	2 67%	1 25%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	46 32%	47 31%	43 32%	3 33%
	w prost	38 32%	3 27%	1 33%	2 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	46 32%	51 34%	41 30%	5 56%
	w prawo	42 35%	7 64%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	53 37%	52 35%	52 38%	1 11%
	suma	120	11	3	4	2	0	5	0	145	150	136 94%	9 6%
	<i>suma [%]</i>	82,6%	7,6%	2,1%	2,8%	1,4%	0,0%	3,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	131	28	3	6	2	1	4	2	177	185	164 93%	11 7%
	<i>suma [%]</i>	74,0%	15,8%	1,7%	3,4%	1,1%	0,6%	2,3%	1,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	251	39	6	10	4	1	9	2	322	335	300 93%	20 7%	
<i>suma [%]</i>	78,0%	12,1%	1,9%	3,1%	1,2%	0,3%	2,8%	0,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	35 28%	6 38%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 28%	43 27%	41 29%	1 11%
	w prost	56 45%	2 13%	0 0%	3 75%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	66 44%	76 47%	58 41%	8 89%
	w prawo	34 27%	8 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 28%	42 26%	42 30%	0 0%
	suma	125	16	0	4	5	0	0	0	150	160	141 94%	9 6%
	<i>suma [%]</i>	83,3%	10,7%	0,0%	2,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	140	22	1	5	3	0	1	0	172	180	163 95%	9 5%
	<i>suma [%]</i>	81,4%	12,8%	0,6%	2,9%	1,7%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	38	1	9	8	0	1	0	322	340	304 95%	18 6%	
<i>suma [%]</i>	82,3%	11,8%	0,3%	2,8%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	32 29%	7 54%	2 100%	2 40%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	45 34%	47 34%	40 32%	4 50%
	w prost	51 46%	1 8%	0 0%	2 40%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	55 41%	58 41%	52 42%	3 38%
	w prawo	28 25%	5 39%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 25%	35 25%	33 26%	1 13%
	suma	111	13	2	5	1	0	1	1	134	139	125 93%	8 7%
	<i>suma [%]</i>	82,8%	9,7%	1,5%	3,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Wylot												
	suma	144	10	1	6	4	0	2	1	168	177	156 93%	11 7%
	<i>suma [%]</i>	85,7%	6,0%	0,6%	3,6%	2,4%	0,0%	1,2%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	255	23	3	11	5	0	3	2	302	317	281 93%	19 7%	
<i>suma [%]</i>	84,4%	7,6%	1,0%	3,6%	1,7%	0,0%	1,0%	0,7%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	33 28%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 26%	36 25%	36 27%	0 0%
	w prost	51 43%	6 37%	1 100%	1 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	63 45%	70 48%	57 43%	6 100%
	w prawo	33 28%	7 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 29%	40 27%	40 30%	0 0%
	suma	117	16	1	1	4	0	0	0	139	146	133 96%	6 4%
	<i>suma [%]</i>	84,2%	11,5%	0,7%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	135	14	3	6	2	1	0	2	163	173	150 92%	11 8%
	<i>suma [%]</i>	82,6%	8,6%	1,8%	3,7%	1,2%	0,6%	0,0%	1,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	252	30	4	7	6	1	0	2	302	319	283 94%	17 6%	
<i>suma [%]</i>	83,4%	9,9%	1,3%	2,3%	2,0%	0,3%	0,0%	0,7%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcówicka)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Mazańcówicka (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	72 9%	5 9%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	83 10%	85 10%	79 9%	4 19%
	w prost	407 52%	20 34%	2 20%	1 9%	0 0%	0 0%	2 29%	3 43%	435 50%	435 49%	429 51%	3 14%
	w prawo	303 39%	33 57%	4 40%	10 91%	0 0%	0 0%	3 43%	4 57%	357 41%	363 41%	339 40%	14 67%
	suma	782	58	10	11	0	0	7	7	875	883	847 97%	21 3%
	suma [%]	89,4%	6,6%	1,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Wylot												
	suma	621	53	11	8	0	3	7	4	707	719	684 97%	19 3%
	suma [%]	87,8%	7,5%	1,6%	1,1%	0,0%	0,4%	1,0%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 403	111	21	19	0	3	14	11	1 582	1 602	1 531 97%	40 3%	
suma [%]	88,7%	7,0%	1,3%	1,2%	0,0%	0,2%	0,9%	0,7%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	12 7%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 7%	14 7%	14 7%	0 0%
	w prost	101 56%	8 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	111 52%	110 52%	110 53%	0 0%
	w prawo	70 38%	12 55%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	2 67%	2 67%	89 42%	89 42%	84 40%	3 100%
	suma	183	22	1	2	0	0	3	3	214	213	208 97%	3 3%
	suma [%]	85,5%	10,3%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	1,4%	1,4%				
	Wylot												
	suma	151	10	2	3	0	1	2	0	169	173	164 97%	5 3%
	suma [%]	89,3%	5,9%	1,2%	1,8%	0,0%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	32	3	5	0	1	5	3	383	386	372 97%	8 3%	
suma [%]	87,2%	8,4%	0,8%	1,3%	0,0%	0,3%	1,3%	0,8%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	20 12%	1 9%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	23 12%	23 12%	22 12%	1 17%
	w prost	78 45%	2 18%	1 50%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 43%	83 43%	80 43%	2 33%
	w prawo	76 44%	8 73%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 45%	89 46%	84 45%	3 50%
	suma	174	11	2	4	0	0	1	0	192	196	186 97%	6 3%
	suma [%]	90,6%	5,7%	1,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	159	19	2	1	0	0	2	1	184	185	180 98%	3 2%
	suma [%]	86,4%	10,3%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	1,1%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	333	30	4	5	0	0	3	1	376	380	366 97%	9 3%	
suma [%]	88,6%	8,0%	1,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	22 10%	1 8%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 10%	26 10%	23 10%	2 40%
	w prost	119 52%	5 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	2 67%	127 51%	126 50%	125 52%	0 0%
	w prawo	86 38%	6 50%	1 33%	2 100%	0 0%	0 0%	1 50%	1 33%	97 39%	98 39%	93 39%	3 60%
	suma	227	12	3	2	0	0	2	3	249	250	241 97%	5 3%
	suma [%]	91,2%	4,8%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	1,2%				
	Wylot												
	suma	157	14	5	3	0	1	1	1	182	188	173 95%	8 5%
	suma [%]	86,3%	7,7%	2,7%	1,6%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	384	26	8	5	0	1	3	4	431	438	414 96%	13 4%	
suma [%]	89,1%	6,0%	1,9%	1,2%	0,0%	0,2%	0,7%	0,9%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	18 9%	1 8%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	21 10%	21 9%	20 10%	1 14%
	w prost	109 55%	5 38%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 52%	116 52%	114 54%	1 14%
	w prawo	71 36%	7 54%	2 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	84 38%	87 39%	78 37%	5 72%
	suma	198	13	4	3	0	0	1	1	220	224	212 96%	7 4%
	suma [%]	90,0%	5,9%	1,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%				
	Wylot												
	suma	154	10	2	1	0	1	2	2	172	174	167 97%	3 3%
	suma [%]	89,5%	5,8%	1,2%	0,6%	0,0%	0,6%	1,2%	1,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	352	23	6	4	0	1	3	3	392	398	379 97%	10 3%	
suma [%]	89,8%	5,9%	1,5%	1,0%	0,0%	0,3%	0,8%	0,8%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Katowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	35 10%	1 3%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	2 25%	0 0%	39 9%	39 9%	38 10%	1 4%
	w prost	148 41%	23 70%	1 25%	7 58%	11 100%	1 33%	3 38%	0 0%	194 45%	216 47%	175 43%	19 70%
	w prawo	177 49%	9 27%	3 75%	4 33%	0 0%	2 67%	3 38%	0 0%	198 46%	204 45%	191 47%	7 26%
	suma	360	33	4	12	11	3	8	0	431	459	404 94%	27 6%
	suma [%]	83,5%	7,7%	0,9%	2,8%	2,6%	0,7%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	294	21	7	8	12	0	2	0	344	372	317 92%	27 8%
	suma [%]	85,5%	6,1%	2,0%	2,3%	3,5%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	654	54	11	20	23	3	10	0	775	831	721 93%	54 7%	
suma [%]	84,4%	7,0%	1,4%	2,6%	3,0%	0,4%	1,3%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	7 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	8 9%	8 8%	8 9%	0 0%
	w prost	33 44%	8 73%	1 100%	1 33%	2 100%	0 0%	2 67%	0 0%	47 49%	50 50%	43 48%	4 67%
	w prawo	35 47%	3 27%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 42%	41 42%	38 43%	2 33%
	suma	75	11	1	3	2	0	3	0	95	99	89 94%	6 6%
	suma [%]	78,9%	11,6%	1,1%	3,2%	2,1%	0,0%	3,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	57	5	1	2	2	0	0	0	67	72	62 93%	5 7%
	suma [%]	85,1%	7,5%	1,5%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	132	16	2	5	4	0	3	0	162	171	151 93%	11 7%	
suma [%]	81,5%	9,9%	1,2%	3,1%	2,5%	0,0%	1,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	8 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 7%	8 6%	8 7%	0 0%
	w prost	41 39%	7 70%	0 0%	2 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	53 43%	59 46%	48 41%	5 83%
	w prawo	56 53%	3 30%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	62 51%	62 48%	61 52%	1 17%
	suma	105	10	1	2	3	0	2	0	123	129	117 95%	6 5%
	suma [%]	85,4%	8,1%	0,8%	1,6%	2,4%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	77	4	2	3	5	0	1	0	92	102	82 89%	10 11%
	suma [%]	83,7%	4,3%	2,2%	3,3%	5,4%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	14	3	5	8	0	3	0	215	231	199 93%	16 7%	
suma [%]	84,7%	6,5%	1,4%	2,3%	3,7%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	9 11%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	11 11%	10 10%	11 12%	0 0%
	w prost	34 41%	3 75%	0 0%	2 67%	4 100%	0 0%	1 50%	0 0%	44 45%	51 48%	38 43%	6 75%
	w prawo	39 48%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	42 43%	45 43%	40 45%	2 25%
	suma	82	4	1	3	4	1	2	0	97	106	89 92%	8 8%
	suma [%]	84,5%	4,1%	1,0%	3,1%	4,1%	1,0%	2,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	81	4	2	2	1	0	0	0	90	94	85 95%	5 6%
	suma [%]	90,0%	4,4%	2,2%	2,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	163	8	3	5	5	1	2	0	187	201	174 93%	13 7%	
suma [%]	87,2%	4,3%	1,6%	2,7%	2,7%	0,5%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	11 11%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	13 10%	11 10%	1 14%
	w prost	40 41%	5 63%	0 0%	2 50%	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	50 43%	56 45%	46 42%	4 57%
	w prawo	47 48%	3 38%	1 100%	1 25%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	54 47%	56 45%	52 48%	2 23%
	suma	98	8	1	4	2	2	1	0	116	125	109 94%	7 6%
	suma [%]	84,5%	6,9%	0,9%	3,4%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	79	8	2	1	4	0	1	0	95	103	88 93%	7 7%
	suma [%]	83,2%	8,4%	2,1%	1,1%	4,2%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	177	16	3	5	6	2	2	0	211	228	197 93%	14 7%	
suma [%]	83,9%	7,6%	1,4%	2,4%	2,8%	0,9%	0,9%	0,0%					

Skrzyżowanie: S38
(ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Mazańcowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	99 23%	18 37%	3 38%	6 100%	0 0%	1 50%	1 50%	1 25%	129 26%	136 27%	119 25%	9 64%
	w prost	304 71%	27 55%	4 50%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	3 75%	340 68%	342 67%	333 69%	4 29%
	w prawo	26 6%	4 8%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 6%	32 6%	30 6%	1 7%
	suma	429	49	8	6	0	2	2	4	500	510	482 96%	14 4%
	suma [%]	85,8%	9,8%	1,6%	1,2%	0,0%	0,4%	0,4%	0,8%				
	Wylot												
	suma	579	48	2	4	0	0	7	3	643	642	634 99%	6 1%
	suma [%]	90,0%	7,5%	0,3%	0,6%	0,0%	0,0%	1,1%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 008	97	10	10	0	2	9	7	1 143	1 152	1 116 98%	20 2%	
suma [%]	88,2%	8,5%	0,9%	0,9%	0,0%	0,2%	0,8%	0,6%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	28 25%	8 57%	1 100%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	41 31%	45 33%	37 29%	4 100%
	w prost	76 68%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	83 63%	84 62%	83 65%	0 0%
	w prawo	7 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	7 5%	7 6%	0 0%
	suma	111	14	1	3	0	2	0	0	131	137	127 97%	4 3%
	suma [%]	84,7%	10,7%	0,8%	2,3%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	150	15	0	1	0	0	5	1	172	170	170 99%	1 1%
	suma [%]	87,2%	8,7%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	2,9%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	29	1	4	0	2	5	1	303	306	297 98%	5 2%	
suma [%]	86,1%	9,6%	0,3%	1,3%	0,0%	0,7%	1,7%	0,3%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	23 25%	7 39%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	32 28%	32 28%	31 28%	1 33%
	w prost	68 74%	10 56%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	80 69%	80 69%	78 70%	1 33%
	w prawo	1 1%	1 6%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	4 4%	2 2%	1 33%
	suma	92	18	3	0	0	0	1	1	115	116	111 97%	3 3%
	suma [%]	80,0%	15,7%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%				
	Wylot												
	suma	120	10	1	1	0	0	0	0	132	133	130 99%	2 2%
	suma [%]	90,9%	7,6%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	212	28	4	1	0	0	1	1	247	250	241 98%	5 2%	
suma [%]	85,8%	11,3%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	24 20%	1 10%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 21%	28 21%	25 20%	2 50%
	w prost	86 73%	7 70%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 72%	96 72%	93 73%	2 50%
	w prawo	8 7%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 8%	0 0%
	suma	118	10	2	2	0	0	0	0	132	135	128 97%	4 3%
	suma [%]	89,4%	7,6%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	156	11	0	1	0	0	2	2	172	171	169 98%	1 2%
	suma [%]	90,7%	6,4%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	1,2%	1,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	274	21	2	3	0	0	2	2	304	306	297 98%	5 2%	
suma [%]	90,1%	6,9%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	24 22%	2 29%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	29 24%	30 25%	26 23%	2 67%
	w prost	74 68%	4 57%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	2 67%	82 67%	81 66%	79 68%	1 33%
	w prawo	10 9%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 9%	11 9%	11 10%	0 0%
	suma	108	7	2	1	0	0	1	3	122	122	116 95%	3 5%
	suma [%]	88,5%	5,7%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	2,5%				
	Wylot												
	suma	153	12	1	1	0	0	0	0	167	168	165 99%	2 1%
	suma [%]	91,6%	7,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	19	3	2	0	0	1	3	289	290	281 97%	5 3%	
suma [%]	90,3%	6,6%	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,3%	1,0%					

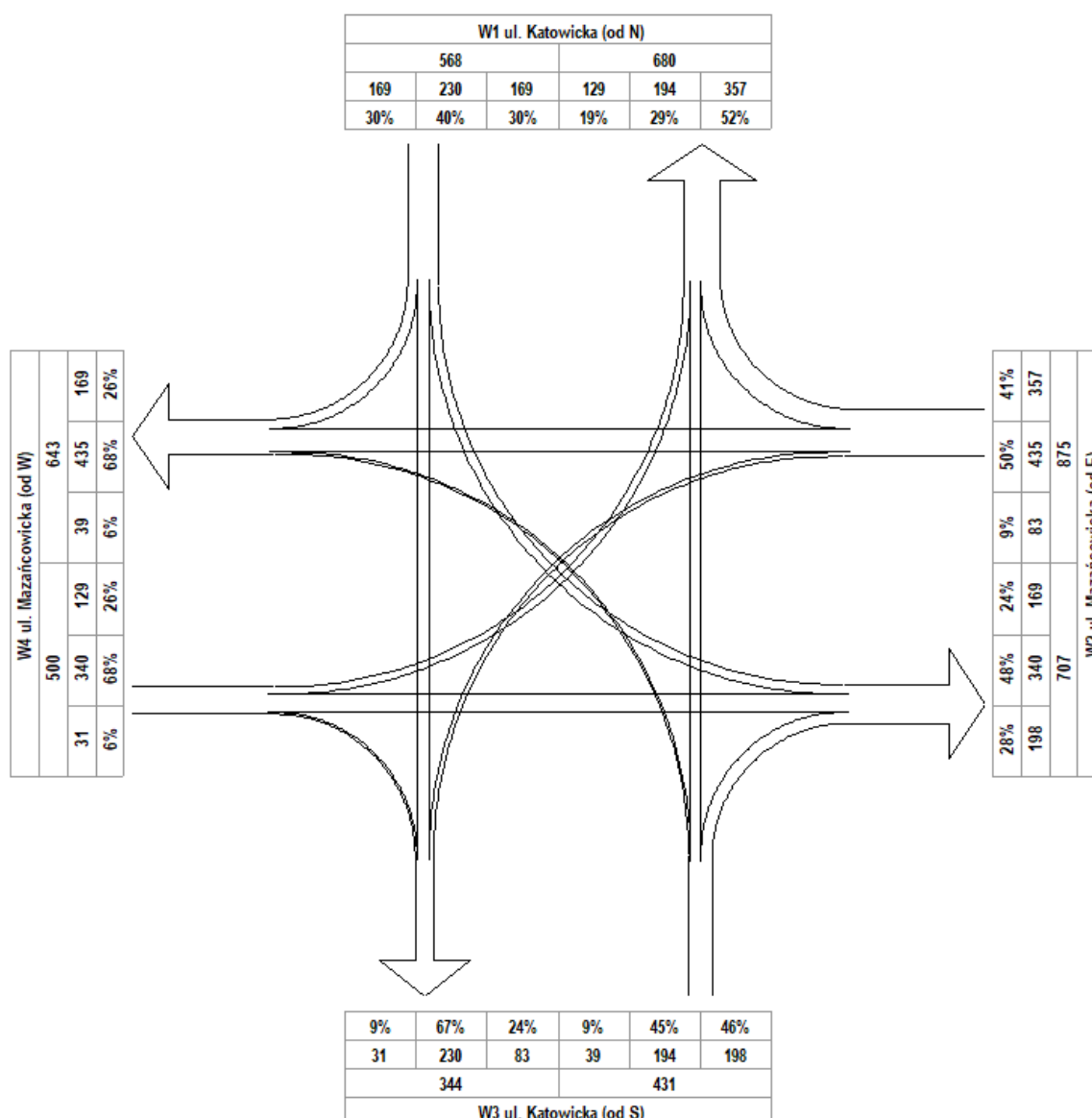
Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 374



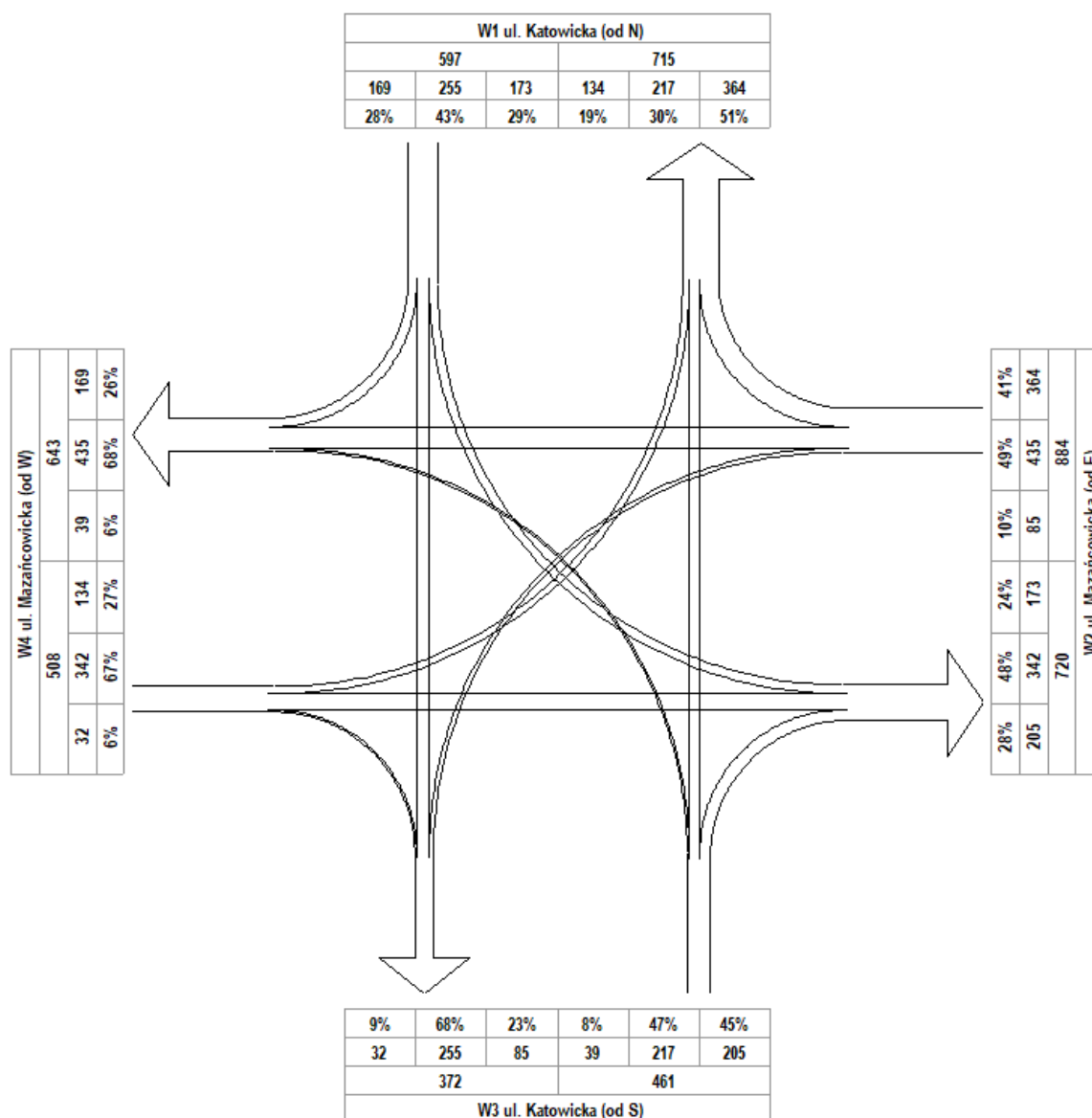
Skrzyżowanie: S38 (ul. Katowicka - ul. Mazańcowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

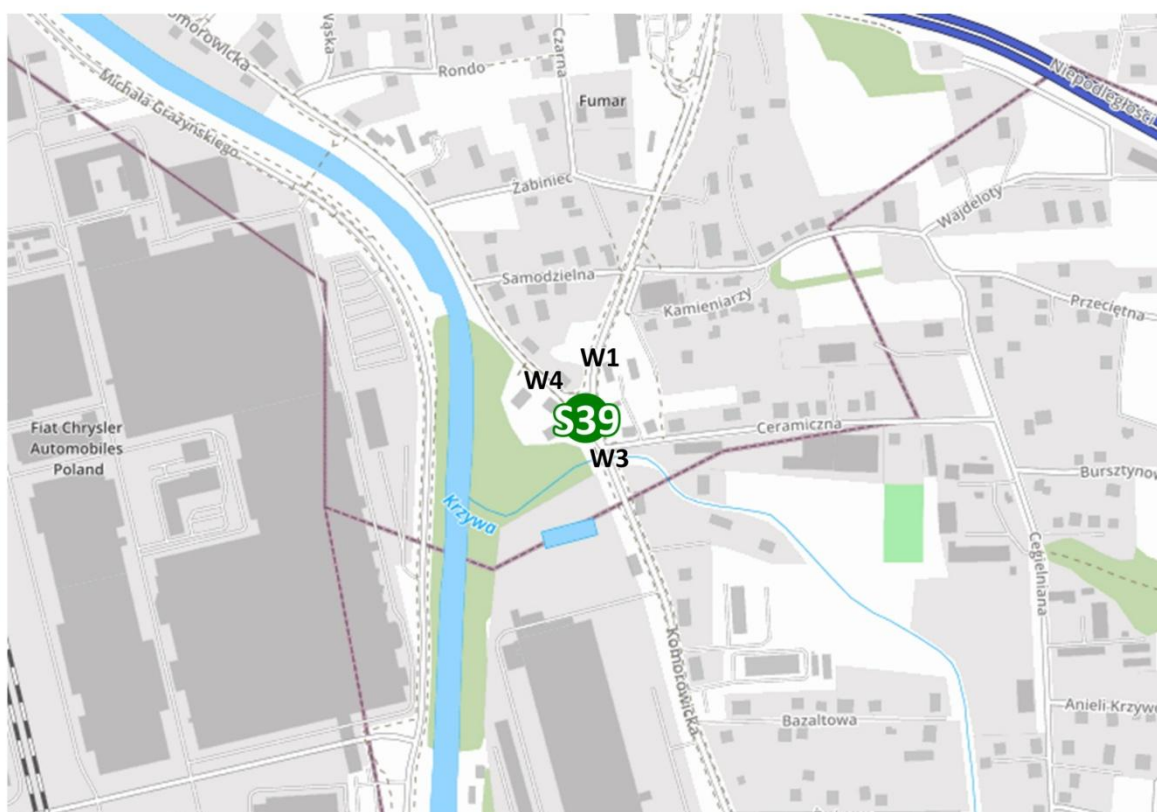
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 450



SKRZYŻOWANIE S39

UL. DASZYŃSKIEGO - UL. KOMOROWICKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Daszyńskiego (od N)
- W3 ul. Komorowicka (od S)
- W4 ul. Komorowicka (od W)

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	71	90%	5	6%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	1	1%	76	96%	2	3%	79	82
06:15 - 06:30	98	90%	4	4%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	104	95%	5	5%	109	113
06:30 - 06:45	134	92%	6	4%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	141	97%	4	3%	145	150
06:45 - 07:00	160	91%	10	6%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	170	97%	5	3%	176	181
07:00 - 07:15	142	93%	7	5%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	149	97%	4	3%	153	157
07:15 - 07:30	133	87%	9	6%	0	0%	4	3%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	144	94%	9	6%	153	162
07:30 - 07:45	153	92%	9	5%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	162	97%	5	3%	167	172
07:45 - 08:00	147	88%	11	7%	0	0%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	158	95%	8	5%	167	174
08:00 - 08:15	100	85%	11	9%	0	0%	1	1%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	111	94%	6	5%	118	126
08:15 - 08:30	120	88%	13	9%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	133	97%	4	3%	137	140
08:30 - 08:45	98	88%	6	5%	0	0%	4	4%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	106	95%	5	4%	112	115
08:45 - 09:00	99	92%	6	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	105	97%	1	1%	108	108
09:00 - 09:15	78	79%	11	11%	0	0%	5	5%	2	2%	0	0%	3	3%	0	0%	92	93%	7	7%	99	104
09:15 - 09:30	101	87%	7	6%	1	1%	0	0%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	110	95%	6	5%	116	125
09:30 - 09:45	122	90%	10	7%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	132	98%	3	2%	135	138
09:45 - 10:00	102	88%	7	6%	0	0%	3	3%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	110	95%	6	5%	116	122
10:00 - 10:15	80	88%	6	7%	0	0%	0	0%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	86	95%	5	5%	91	98
10:15 - 10:30	73	84%	9	10%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	83	95%	4	5%	87	91
10:30 - 10:45	82	85%	9	9%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	91	95%	5	5%	96	101
10:45 - 11:00	90	83%	10	9%	0	0%	4	4%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	100	93%	7	6%	108	115
11:00 - 11:15	82	87%	9	10%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	91	97%	3	3%	94	96
11:15 - 11:30	73	86%	10	12%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	84	99%	1	1%	85	86
11:30 - 11:45	64	78%	5	6%	1	1%	6	7%	4	5%	0	0%	1	1%	1	1%	70	85%	11	13%	82	92
11:45 - 12:00	98	91%	5	5%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	104	96%	4	4%	108	113
12:00 - 12:15	78	87%	7	8%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	85	94%	4	4%	90	94
12:15 - 12:30	78	85%	8	9%	0	0%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	86	93%	6	7%	92	99
12:30 - 12:45	71	85%	9	11%	0	0%	0	0%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	80	95%	4	5%	84	90
12:45 - 13:00	87	85%	13	13%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	100	98%	2	2%	102	104
13:00 - 13:15	92	83%	14	13%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	106	95%	4	4%	111	116
13:15 - 13:30	90	82%	11	10%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	3	3%	1	1%	104	95%	5	5%	110	113
13:30 - 13:45	134	91%	5	3%	0	0%	3	2%	4	3%	0	0%	2	1%	0	0%	141	95%	7	5%	148	155
13:45 - 14:00	103	89%	8	7%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	112	97%	4	3%	116	119
14:00 - 14:15	75	90%	2	2%	0	0%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	77	93%	4	5%	83	86
14:15 - 14:30	82	84%	11	11%	0	0%	1	1%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	93	95%	5	5%	98	105
14:30 - 14:45	77	89%	4	5%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	82	94%	5	6%	87	91
14:45 - 15:00	78	84%	10	11%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	88	95%	4	4%	93	98
15:00 - 15:15	84	88%	8	8%	0	0%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	93	97%	3	3%	96	101
15:15 - 15:30	107	95%	2	2%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	110	97%	3	3%	113	115
15:30 - 15:45	109	92%	5	4%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	115	97%	3	3%	118	121
15:45 - 16:00	106	95%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	3	3%	0	0%	110	99%	1	1%	111	111
16:00 - 16:15	119	92%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	4	3%	1	1%	128	98%	1	1%	130	129
16:15 - 16:30	125	88%	9	6%	1	1%	0	0%	5	4%	0	0%	1	1%	1	1%	135	95%	6	4%	142	149
16:30 - 16:45	98	88%	6	5%	0	0%	3	3%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	105	95%	6	5%	111	117
16:45 - 17:00	84	88%	7	7%	1	1%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	92	96%	4	4%	96	101
17:00 - 17:15	107	96%	3	3%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	110	98%	2	2%	112	115
17:15 - 17:30	88	85%	10	10%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	100	96%	3	3%	104	105
17:30 - 17:45	127	93%	4	3%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	133	98%	3	2%	136	138
17:45 - 18:00	77	88%	4	5%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	5	6%	81	92%	2	2%	88	88
Okres pomiarowy	4 776	88,2%	361	6,7%	6	0,1%	95	1,8%	110	2,0%	3	0,1%	38	0,7%	23	0,4%	5 178	95,7%	211	3,9%	5 412	5 621

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	90	95%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	94	99%	0	0%	95	94				
06:15 - 06:30	51	82%	6	10%	0	0%	4	6%	1	2%	0	0%	57	92%	5	8%	62	66				
06:30 - 06:45	57	81%	2	3%	0	0%	2	3%	6	9%	0	0%	62	89%	8	11%	70	79				
06:45 - 07:00	77	83%	7	8%	0	0%	4	4%	3	3%	0	0%	85	91%	7	8%	93	99				
07:00 - 07:15	51	80%	10	16%	0	0%	2	3%	1	2%	0	0%	61	95%	3	5%	64	67				
07:15 - 07:30	73	85%	8	9%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	82	95%	3	3%	86	88				
07:30 - 07:45	93	89%	8	8%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	102	98%	2	2%	104	106				
07:45 - 08:00	84	87%	6	6%	0	0%	0	0%	5	5%	0	0%	90	93%	5	5%	97	104				
08:00 - 08:15	72	86%	8	10%	0	0%	1	1%	3	4%	0	0%	80	95%	4	5%	84	89				
08:15 - 08:30	101	86%	11	9%	0	0%	2	2%	4	3%	0	0%	112	95%	6	5%	118	125				
08:30 - 08:45	89	91%	3	3%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	92	94%	5	5%	98	103				
08:45 - 09:00	78	82%	9	9%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	89	94%	6	6%	95	100				
09:00 - 09:15	61	86%	7	10%	0	0%	1	1%	2	3%	0	0%	68	96%	3	4%	71	75				
09:15 - 09:30	81	87%	10	11%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	92	99%	1	1%	93	93				
09:30 - 09:45	93	86%	10	9%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	104	96%	4	4%	108	111				
09:45 - 10:00	90	86%	9	9%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	99	94%	4	4%	105	108				
10:00 - 10:15	85	83%	11	11%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	98	96%	4	4%	102	105				
10:15 - 10:30	72	85%	8	9%	0	0%	3	4%	2	2%	0	0%	80	94%	5	6%	85	90				
10:30 - 10:45	86	84%	10	10%	0	0%	2	2%	4	4%	0	0%	96	94%	6	6%	102	109				
10:45 - 11:00	80	86%	8	9%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	89	96%	4	4%	93	98				
11:00 - 11:15	83	81%	10	10%	0	0%	2	2%	4	4%	0	0%	96	94%	6	6%	102	108				
11:15 - 11:30	90	82%	9	8%	0	0%	3	3%	5	5%	0	0%	100	91%	8	7%	110	118				
11:30 - 11:45	85	93%	4	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	90	99%	1	1%	91	92				
11:45 - 12:00	84	87%	7	7%	0	0%	2	2%	3	3%	0	0%	92	95%	5	5%	97	102				
12:00 - 12:15	98	88%	8	7%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	107	96%	3	3%	111	112				
12:15 - 12:30	102	91%	6	5%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	108	96%	2	2%	112	114				
12:30 - 12:45	107	88%	11	9%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	118	97%	4	3%	122	127				
12:45 - 13:00	104	90%	7	6%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	111	97%	4	3%	115	119				
13:00 - 13:15	98	85%	11	10%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	109	95%	3	3%	115	117				
13:15 - 13:30	103	90%	7	6%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	111	97%	2	2%	115	115				
13:30 - 13:45	108	89%	10	8%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	120	99%	1	1%	121	122				
13:45 - 14:00	137	93%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	145	99%	1	1%	147	148				
14:00 - 14:15	198	95%	4	2%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	204	98%	3	1%	208	210				
14:15 - 14:30	197	92%	11	5%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	209	98%	5	2%	214	219				
14:30 - 14:45	165	92%	7	4%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	173	96%	5	3%	180	183				
14:45 - 15:00	151	94%	9	6%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	160	99%	1	1%	161	162				
15:00 - 15:15	189	95%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	197	99%	1	1%	199	200				
15:15 - 15:30	170	92%	5	3%	0	0%	4	2%	3	2%	1	1%	176	96%	7	4%	184	192				
15:30 - 15:45	153	92%	5	3%	1	1%	1	1%	3	2%	0	0%	160	96%	5	3%	166	170				
15:45 - 16:00	178	91%	7	4%	0	0%	5	3%	3	2%	0	0%	187	95%	8	4%	196	202				
16:00 - 16:15	162	92%	8	5%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	172	98%	4	2%	176	180				
16:15 - 16:30	163	95%	5	3%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	169	98%	3	2%	172	174				
16:30 - 16:45	150	93%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	158	98%	2	1%	162	161				
16:45 - 17:00	118	94%	5	4%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	123	98%	3	2%	126	130				
17:00 - 17:15	140	90%	8	5%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	150	96%	2	1%	156	156				
17:15 - 17:30	134	94%	4	3%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	138	97%	3	2%	142	144				
17:30 - 17:45	107	93%	4	3%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	112	97%	3	3%	115	118				
17:45 - 18:00	119	94%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	125	98%	1	1%	127	128				
Okres pomiarowy	5 257	89,6%	351	6,0%	3	0,1%	83	1,4%	95	1,6%	3	0,1%	41	0,7%	34	0,6%	5 652	96,3%	181	3,1%	5 867	6 032

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

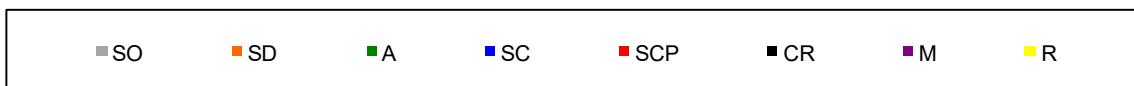
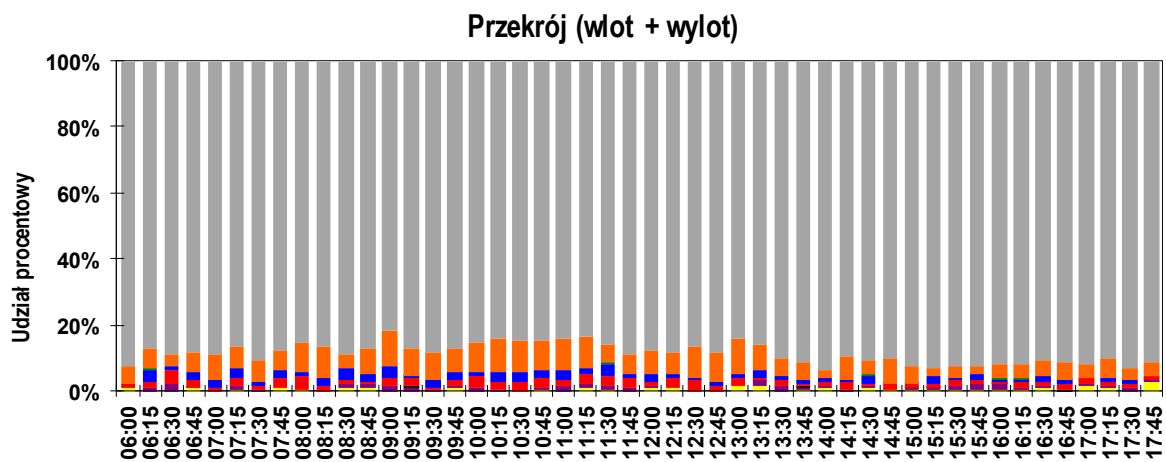
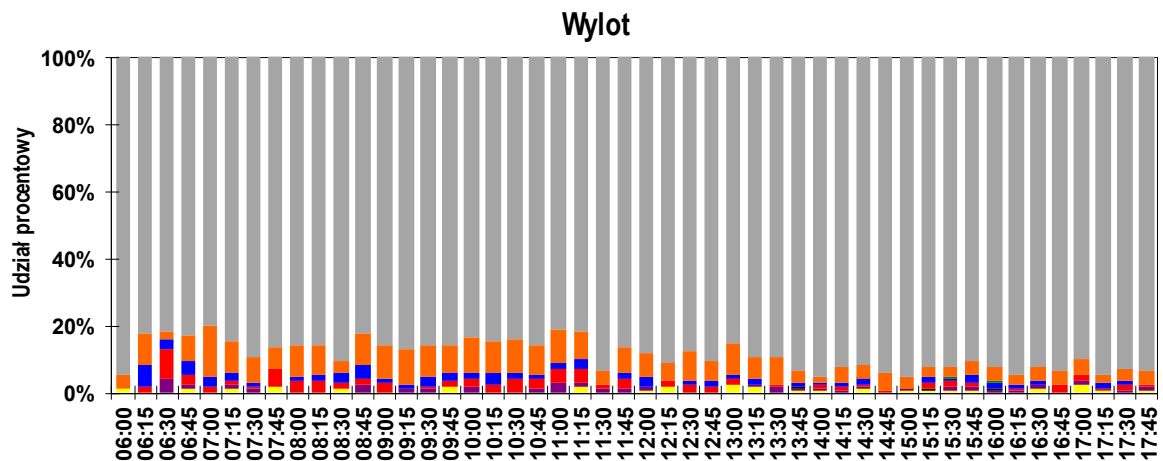
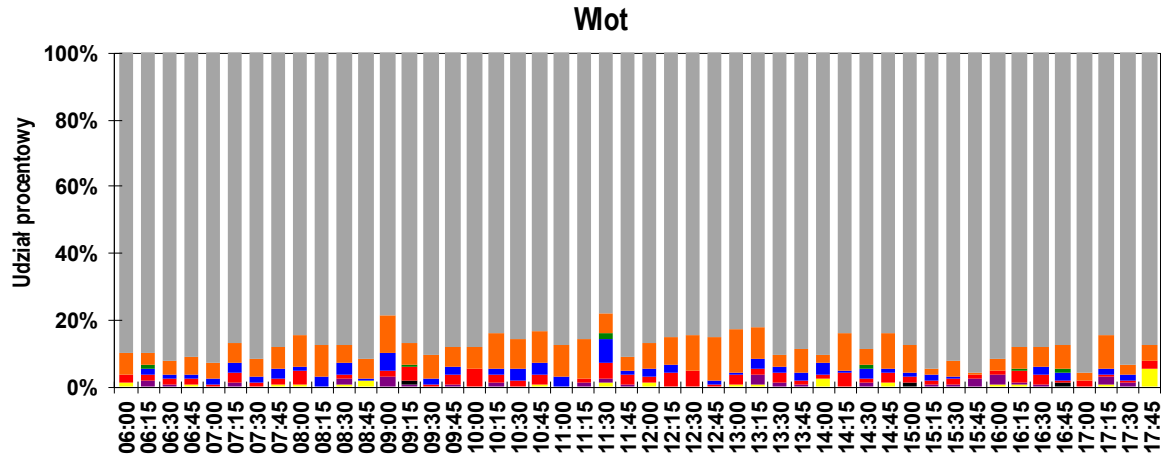
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	161	93%	9	5%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	170	98%	2	1%	174	176
06:15 - 06:30	149	87%	10	6%	1	1%	6	4%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	161	94%	10	6%	171	179
06:30 - 06:45	191	89%	8	4%	0	0%	3	1%	9	4%	0	0%	4	2%	0	0%	203	94%	12	6%	215	229
06:45 - 07:00	237	88%	17	6%	0	0%	6	2%	6	2%	0	0%	1	0%	2	1%	255	95%	12	4%	269	281
07:00 - 07:15	193	89%	17	8%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	210	97%	7	3%	217	224
07:15 - 07:30	206	86%	17	7%	0	0%	6	3%	6	3%	0	0%	3	1%	1	0%	226	95%	12	5%	239	250
07:30 - 07:45	246	91%	17	6%	0	0%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	264	97%	7	3%	271	278
07:45 - 08:00	231	88%	17	6%	0	0%	5	2%	8	3%	0	0%	0	0%	3	1%	248	94%	13	5%	264	278
08:00 - 08:15	172	85%	19	9%	0	0%	2	1%	8	4%	0	0%	0	0%	1	0%	191	95%	10	5%	202	215
08:15 - 08:30	221	87%	24	9%	0	0%	6	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	245	96%	10	4%	255	265
08:30 - 08:45	187	89%	9	4%	0	0%	7	3%	3	1%	0	0%	2	1%	2	1%	198	94%	10	5%	210	217
08:45 - 09:00	177	87%	15	7%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	2	1%	194	96%	7	3%	203	208
09:00 - 09:15	139	82%	18	11%	0	0%	6	4%	4	2%	0	0%	3	2%	0	0%	160	94%	10	6%	170	179
09:15 - 09:30	182	87%	17	8%	1	0%	1	0%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	202	97%	7	3%	209	218
09:30 - 09:45	215	88%	20	8%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	236	97%	7	3%	243	249
09:45 - 10:00	192	87%	16	7%	0	0%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	209	95%	10	5%	221	230
10:00 - 10:15	165	85%	17	9%	0	0%	2	1%	7	4%	0	0%	2	1%	0	0%	184	95%	9	5%	193	204
10:15 - 10:30	145	84%	17	10%	0	0%	5	3%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	163	95%	9	5%	172	181
10:30 - 10:45	168	85%	19	10%	0	0%	5	3%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	187	94%	11	6%	198	210
10:45 - 11:00	170	85%	18	9%	0	0%	5	2%	6	3%	0	0%	1	0%	1	0%	189	94%	11	5%	201	212
11:00 - 11:15	165	84%	19	10%	0	0%	5	3%	4	2%	0	0%	3	2%	0	0%	187	95%	9	5%	196	204
11:15 - 11:30	163	84%	19	10%	0	0%	3	2%	6	3%	0	0%	2	1%	2	1%	184	94%	9	5%	195	204
11:30 - 11:45	149	86%	9	5%	1	1%	6	3%	5	3%	0	0%	2	1%	1	1%	160	92%	12	7%	173	184
11:45 - 12:00	182	89%	12	6%	0	0%	3	1%	6	3%	0	0%	2	1%	0	0%	196	96%	9	4%	205	215
12:00 - 12:15	176	88%	15	7%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	192	96%	7	3%	201	206
12:15 - 12:30	180	88%	14	7%	0	0%	2	1%	6	3%	0	0%	0	0%	2	1%	194	95%	8	4%	204	213
12:30 - 12:45	178	86%	20	10%	0	0%	1	0%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	198	96%	8	4%	206	217
12:45 - 13:00	191	88%	20	9%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	211	97%	6	3%	217	224
13:00 - 13:15	190	84%	25	11%	0	0%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	4	2%	215	95%	7	3%	226	233
13:15 - 13:30	193	86%	18	8%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	4	2%	3	1%	215	96%	7	3%	225	228
13:30 - 13:45	242	90%	15	6%	0	0%	3	1%	5	2%	0	0%	4	1%	0	0%	261	97%	8	3%	269	277
13:45 - 14:00	240	91%	14	5%	0	0%	4	2%	1	0%	1	0%	2	1%	1	0%	257	98%	5	2%	263	267
14:00 - 14:15	273	94%	6	2%	0	0%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	3	1%	281	97%	7	2%	291	296
14:15 - 14:30	279	89%	22	7%	0	0%	3	1%	7	2%	0	0%	1	0%	0	0%	302	97%	10	3%	312	324
14:30 - 14:45	242	91%	11	4%	2	1%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	2	1%	255	96%	10	4%	267	274
14:45 - 15:00	229	90%	19	7%	0	0%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	248	98%	5	2%	254	260
15:00 - 15:15	273	93%	15	5%	0	0%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	290	98%	4	1%	295	301
15:15 - 15:30	277	93%	7	2%	0	0%	6	2%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	286	96%	10	3%	297	308
15:30 - 15:45	262	92%	10	4%	1	0%	2	1%	5	2%	0	0%	3	1%	1	0%	275	97%	8	3%	284	292
15:45 - 16:00	284	93%	8	3%	0	0%	5	2%	4	1%	0	0%	5	2%	1	0%	297	97%	9	3%	307	314
16:00 - 16:15	281	92%	13	4%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	5	2%	1	0%	300	98%	5	2%	306	309
16:15 - 16:30	288	92%	14	4%	1	0%	2	1%	6	2%	0	0%	2	1%	1	0%	304	97%	9	3%	314	324
16:30 - 16:45	248	91%	12	4%	0	0%	5	2%	3	1%	0	0%	3	1%	2	1%	263	96%	8	3%	273	278
16:45 - 17:00	202	91%	12	5%	1	0%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	215	97%	7	3%	222	232
17:00 - 17:15	247	92%	11	4%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	2	1%	4	1%	260	97%	4	1%	268	271
17:15 - 17:30	222	90%	14	6%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	2	1%	238	97%	6	2%	246	250
17:30 - 17:45	234	93%	8	3%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	245	98%	6	2%	251	256
17:45 - 18:00	196	91%	9	4%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	1	0%	6	3%	206	96%	3	1%	215	216
Okres pomiarowy	10 033	89,0%	712	6,3%	9	0,1%	178	1,6%	205	1,8%	6	0,1%	79	0,7%	57	0,5%	10 830	96,0%	392	3,5%	11 279	11 660

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

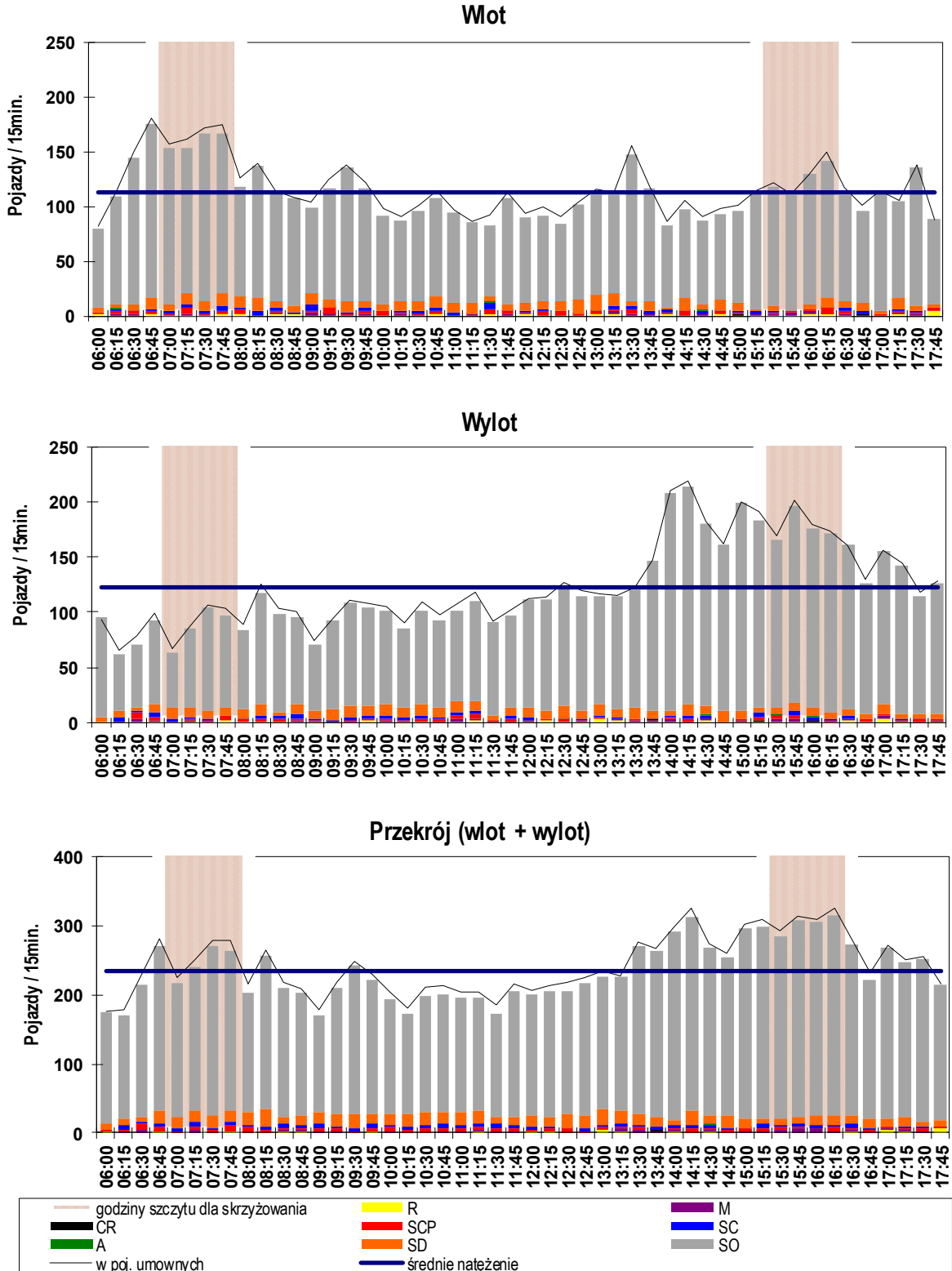
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	584 99%	34 97%	0 0%	12 100%	11 100%	0 0%	2 100%	1 100%	644 99%	667 99%	620 99%	23 100%
	w prawo	4 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
	suma	588	35	0	12	11	0	2	1	649	672	625 96%	23 4%
	suma [%]	117,4%	7,0%	0,0%	2,4%	2,2%	0,0%	0,4%	0,2%				
	Wylot												
	suma	294	33	0	9	6	0	3	2	347	360	330 95%	15 5%
	suma [%]	41,4%	4,6%	0,0%	1,3%	0,8%	0,0%	0,4%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	882	68	0	21	17	0	5	3	996	1 032	955 96%	38 4%	
suma [%]	72,8%	5,6%	0,0%	1,7%	1,4%	0,0%	0,4%	0,2%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	159 99%	10 100%	0 0%	2 100%	3 100%	0 0%	0 0%	1 100%	175 99%	180 99%	169 99%	5 100%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	160	10	0	2	3	0	0	1	176	181	170 97%	5 3%
	suma [%]	135,6%	8,5%	0,0%	1,7%	2,5%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Wylot												
	suma	77	7	0	4	3	0	1	1	93	99	85 91%	7 9%
	suma [%]	46,4%	4,2%	0,0%	2,4%	1,8%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	17	0	6	6	0	1	2	269	281	255 95%	12 5%	
suma [%]	83,5%	6,0%	0,0%	2,1%	2,1%	0,0%	0,4%	0,7%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	141 99%	7 100%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	152 99%	156 99%	148 99%	4 100%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	142	7	0	3	1	0	0	0	153	157	149 97%	4 3%
	suma [%]	127,9%	6,3%	0,0%	2,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	51	10	0	2	1	0	0	0	64	67	61 95%	3 5%
	suma [%]	26,0%	5,1%	0,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	193	17	0	5	2	0	0	0	217	224	210 97%	7 3%	
suma [%]	62,9%	5,5%	0,0%	1,6%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	133 100%	9 100%	0 0%	4 100%	5 100%	0 0%	2 100%	0 0%	153 100%	162 100%	144 100%	9 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	133	9	0	4	5	0	2	0	153	162	144 94%	9 6%
	suma [%]	102,3%	6,9%	0,0%	3,1%	3,8%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	73	8	0	2	1	0	1	1	86	88	82 95%	3 5%
	suma [%]	41,5%	4,5%	0,0%	1,1%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	206	17	0	6	6	0	3	1	239	250	226 95%	12 5%	
suma [%]	67,3%	5,6%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	151 99%	8 89%	0 0%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	164 98%	169 98%	159 98%	5 100%
	w prawo	2 1%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	suma	153	9	0	3	2	0	0	0	167	172	162 97%	5 3%
	suma [%]	107,7%	6,3%	0,0%	2,1%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	93	8	0	1	1	0	1	0	104	106	102 98%	2 2%
	suma [%]	54,1%	4,7%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	246	17	0	4	3	0	1	0	271	278	264 98%	7 3%	
suma [%]	78,3%	5,4%	0,0%	1,3%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	448 98%	19 95%	1 100%	1 100%	9 100%	0 0%	9 100%	2 100%	489 98%	498 98%	476 98%	11 100%
	w prawo	11 2%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 2%	12 2%	12 3%	0 0%
	suma	459	20	1	1	9	0	9	2	501	510	488 98%	11 3%
	suma [%]	91,6%	4,0%	0,2%	0,2%	1,8%	0,0%	1,8%	0,4%				
	Wylot												
	suma	656	25	2	11	7	1	6	2	710	727	688 97%	20 3%
	suma [%]	92,4%	3,5%	0,3%	1,5%	1,0%	0,1%	0,8%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 115	45	3	12	16	1	15	4	1 211	1 238	1 176 97%	31 3%	
suma [%]	92,1%	3,7%	0,2%	1,0%	1,3%	0,1%	1,2%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	107 98%	5 100%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	116 98%	119 98%	113 98%	3 100%
	w prawo	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
	suma	109	5	0	1	2	0	1	0	118	121	115 98%	3 3%
	suma [%]	92,4%	4,2%	0,0%	0,8%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	153	5	1	1	3	0	2	1	166	170	160 96%	5 4%
	suma [%]	92,2%	3,0%	0,6%	0,6%	1,8%	0,0%	1,2%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	10	1	2	5	0	3	1	284	292	275 97%	8 3%	
suma [%]	92,3%	3,5%	0,4%	0,7%	1,8%	0,0%	1,1%	0,4%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	105 99%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	110 99%	110 99%	109 99%	1 100%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	106	1	0	0	1	0	3	0	111	111	110 99%	1 1%
	suma [%]	95,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	2,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	7	0	5	3	0	2	1	196	202	187 96%	8 5%
	suma [%]	90,8%	3,6%	0,0%	2,6%	1,5%	0,0%	1,0%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	284	8	0	5	4	0	5	1	307	314	297 97%	9 3%	
suma [%]	92,5%	2,6%	0,0%	1,6%	1,3%	0,0%	1,6%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	115 97%	4 80%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	4 100%	1 100%	125 96%	124 96%	123 96%	1 100%
	w prawo	4 3%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
	suma	119	5	0	0	1	0	4	1	130	129	128 99%	1 2%
	suma [%]	91,5%	3,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	3,1%	0,8%				
	Wylot												
	suma	162	8	1	3	0	1	1	0	176	180	172 98%	4 2%
	suma [%]	92,0%	4,5%	0,6%	1,7%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	281	13	1	3	1	1	5	1	306	309	300 98%	5 2%	
suma [%]	91,8%	4,2%	0,3%	1,0%	0,3%	0,3%	1,6%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	121 97%	9 100%	1 100%	0 0%	5 100%	0 0%	1 100%	1 100%	138 97%	145 97%	131 97%	6 100%
	w prawo	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
	suma	125	9	1	0	5	0	1	1	142	149	135 95%	6 5%
	suma [%]	88,0%	6,3%	0,7%	0,0%	3,5%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Wylot												
	suma	163	5	0	2	1	0	1	0	172	174	169 98%	3 2%
	suma [%]	94,8%	2,9%	0,0%	1,2%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	14	1	2	6	0	2	1	314	324	304 97%	9 3%	
suma [%]	91,7%	4,5%	0,3%	0,6%	1,9%	0,0%	0,6%	0,3%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Table with 33 columns and 61 rows. Columns include: Interwał, Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo (SO, SD, A, SC, SCP, CR, M, R), Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo (P.L., P.C., P.RZ., P.U.), Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost (SO, SD, A, SC, SCP, CR, M, R), Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost (P.L., P.C., P.RZ., P.U.), Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo (SO, SD, A, SC, SCP, CR, M, R), Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo (P.L., P.C., P.RZ., P.U.), Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie (P.L., P.C., P.RZ., P.U.), and Udział procentowy relacji na wlocie (w lewo, wprost, w prawo) in sub-columns. Rows represent 15-minute intervals from 06:00-06:15 to 17:45-18:00, followed by a summary row for 'Okres pomiarowy'.

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	99 89%	6 5%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	1 1%	107 96%	3 3%	111	112	
06:15 - 06:30	57 75%	9 12%	4 5%	4 5%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	67 88%	9 12%	76	83	
06:30 - 06:45	66 80%	2 2%	4 5%	2 2%	6 7%	0 0%	3 4%	0 0%	71 86%	12 14%	83	95	
06:45 - 07:00	88 84%	7 7%	0 0%	4 4%	3 3%	0 0%	1 1%	2 2%	96 91%	7 7%	105	111	
07:00 - 07:15	58 78%	10 14%	2 3%	2 3%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	69 93%	5 7%	74	78	
07:15 - 07:30	91 80%	10 9%	4 4%	4 4%	1 1%	0 0%	2 2%	2 2%	103 90%	9 8%	114	119	
07:30 - 07:45	108 90%	9 8%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	118 98%	2 2%	120	122	
07:45 - 08:00	95 86%	6 5%	3 3%	0 0%	5 5%	0 0%	0 0%	2 2%	101 91%	8 7%	111	120	
08:00 - 08:15	99 86%	10 9%	1 1%	1 1%	3 3%	0 0%	1 1%	0 0%	110 96%	5 4%	115	120	
08:15 - 08:30	109 84%	11 9%	3 2%	2 2%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	120 93%	9 7%	129	138	
08:30 - 08:45	93 88%	5 5%	2 2%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	98 92%	7 7%	106	112	
08:45 - 09:00	91 82%	11 10%	1 1%	4 4%	2 2%	0 0%	2 2%	0 0%	104 94%	7 6%	111	116	
09:00 - 09:15	70 82%	10 12%	1 1%	1 1%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	81 95%	4 5%	85	89	
09:15 - 09:30	93 86%	10 9%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	104 96%	4 4%	108	110	
09:30 - 09:45	97 85%	12 11%	1 1%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	110 96%	4 4%	114	117	
09:45 - 10:00	103 84%	12 10%	1 1%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	2 2%	115 94%	5 4%	122	126	
10:00 - 10:15	99 82%	14 12%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%	2 2%	0 0%	115 95%	6 5%	121	126	
10:15 - 10:30	88 83%	11 10%	2 2%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	99 93%	7 7%	106	112	
10:30 - 10:45	106 82%	11 9%	3 2%	4 3%	4 3%	0 0%	1 1%	0 0%	118 91%	11 9%	129	139	
10:45 - 11:00	91 86%	9 8%	0 0%	1 1%	3 3%	0 0%	2 2%	0 0%	102 96%	4 4%	106	110	
11:00 - 11:15	93 79%	12 10%	3 3%	2 2%	4 3%	0 0%	3 3%	0 0%	108 92%	9 8%	117	125	
11:15 - 11:30	100 81%	11 9%	2 2%	3 2%	5 4%	0 0%	1 1%	2 2%	112 90%	10 8%	124	134	
11:30 - 11:45	108 91%	6 5%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	1 1%	115 97%	3 3%	119	121	
11:45 - 12:00	108 88%	8 7%	1 1%	2 2%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	117 95%	6 5%	123	129	
12:00 - 12:15	114 87%	9 7%	4 3%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	124 95%	7 5%	131	135	
12:15 - 12:30	119 88%	9 7%	3 2%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	128 95%	5 4%	135	139	
12:30 - 12:45	124 87%	13 9%	3 2%	0 0%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	137 96%	6 4%	143	150	
12:45 - 13:00	118 89%	8 6%	1 1%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	126 95%	5 4%	132	137	
13:00 - 13:15	115 86%	12 9%	2 1%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	2 1%	127 95%	5 4%	134	138	
13:15 - 13:30	116 87%	12 9%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	129 97%	3 2%	133	134	
13:30 - 13:45	118 84%	15 11%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	2 1%	1 1%	135 96%	4 3%	140	142	
13:45 - 14:00	149 91%	9 6%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	2 1%	1 1%	161 99%	1 1%	163	164	
14:00 - 14:15	215 93%	7 3%	2 1%	1 0%	2 1%	0 0%	2 1%	1 0%	224 97%	5 2%	230	234	
14:15 - 14:30	219 91%	12 5%	2 1%	2 1%	3 1%	0 0%	2 1%	0 0%	233 97%	7 3%	240	246	
14:30 - 14:45	192 91%	9 4%	4 2%	3 1%	1 0%	0 0%	1 0%	2 1%	202 95%	8 4%	212	217	
14:45 - 15:00	170 89%	13 7%	6 3%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	183 96%	7 4%	191	196	
15:00 - 15:15	199 93%	10 5%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	2 1%	1 0%	211 99%	2 1%	214	215	
15:15 - 15:30	196 92%	6 3%	2 1%	4 2%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	202 95%	9 4%	212	220	
15:30 - 15:45	171 91%	6 3%	2 1%	1 1%	3 2%	0 0%	2 1%	2 1%	179 96%	6 3%	187	192	
15:45 - 16:00	196 91%	8 4%	1 0%	5 2%	3 1%	0 0%	2 1%	1 0%	206 95%	9 4%	216	223	
16:00 - 16:15	183 92%	8 4%	2 1%	3 2%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	193 97%	5 3%	198	202	
16:15 - 16:30	176 94%	6 3%	2 1%	2 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	183 97%	5 3%	188	192	
16:30 - 16:45	157 92%	6 4%	1 1%	2 1%	0 0%	0 0%	3 2%	2 1%	166 97%	3 2%	171	171	
16:45 - 17:00	128 93%	5 4%	1 1%	0 0%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	133 97%	4 3%	137	142	
17:00 - 17:15	170 89%	9 5%	3 2%	0 0%	3 2%	0 0%	3 2%	3 2%	182 95%	6 3%	191	195	
17:15 - 17:30	148 94%	5 3%	1 1%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	153 97%	4 3%	158	161	
17:30 - 17:45	117 92%	5 4%	1 1%	1 1%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	123 97%	4 3%	127	131	
17:45 - 18:00	133 92%	5 3%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	2 1%	1 1%	140 97%	3 2%	144	145	
Okres pomiarowy	5 953 88,1%	429 6,3%	97 1,4%	86 1,3%	96 1,4%	2 0,0%	56 0,8%	37 0,5%	6 440 95,3%	279 4,1%	6 756	6 985	

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	81	88%	5	5%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	87	95%	4	4%	92	95
06:15 - 06:30	110	87%	5	4%	3	2%	2	2%	2	2%	0	0%	4	3%	0	0%	119	94%	7	6%	126	130
06:30 - 06:45	152	91%	8	5%	2	1%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	161	96%	6	4%	167	173
06:45 - 07:00	177	90%	11	6%	2	1%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	189	96%	7	4%	197	203
07:00 - 07:15	168	90%	10	5%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	178	96%	7	4%	186	191
07:15 - 07:30	152	86%	10	6%	4	2%	4	2%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	164	93%	13	7%	177	189
07:30 - 07:45	172	91%	10	5%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	182	96%	7	4%	189	196
07:45 - 08:00	163	86%	13	7%	3	2%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	176	93%	11	6%	189	198
08:00 - 08:15	121	85%	13	9%	1	1%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	2	1%	134	94%	7	5%	143	151
08:15 - 08:30	144	87%	14	8%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	159	96%	7	4%	166	170
08:30 - 08:45	128	86%	9	6%	2	1%	5	3%	1	1%	0	0%	2	1%	1	1%	139	94%	8	5%	148	153
08:45 - 09:00	121	91%	8	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	129	97%	2	2%	133	133
09:00 - 09:15	110	76%	20	14%	3	2%	5	3%	2	1%	0	0%	4	3%	0	0%	134	93%	10	7%	144	151
09:15 - 09:30	124	86%	12	8%	2	1%	0	0%	5	3%	1	1%	1	1%	0	0%	138	95%	7	5%	145	155
09:30 - 09:45	143	87%	17	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	160	97%	5	3%	165	169
09:45 - 10:00	121	86%	10	7%	2	1%	3	2%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	132	94%	8	6%	140	148
10:00 - 10:15	102	85%	11	9%	2	2%	0	0%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	113	94%	7	6%	120	129
10:15 - 10:30	90	84%	10	9%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	102	95%	5	5%	107	111
10:30 - 10:45	99	85%	9	8%	2	2%	3	3%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	110	94%	7	6%	117	122
10:45 - 11:00	106	82%	15	12%	1	1%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	121	93%	8	6%	130	138
11:00 - 11:15	98	86%	11	10%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	109	96%	5	4%	114	118
11:15 - 11:30	88	84%	13	12%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	102	97%	3	3%	105	108
11:30 - 11:45	100	81%	7	6%	4	3%	6	5%	4	3%	0	0%	1	1%	2	2%	108	87%	14	11%	124	136
11:45 - 12:00	120	92%	6	5%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	127	97%	4	3%	131	136
12:00 - 12:15	98	87%	7	6%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	105	93%	6	5%	113	118
12:15 - 12:30	98	85%	9	8%	0	0%	2	2%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	108	94%	6	5%	115	121
12:30 - 12:45	98	82%	13	11%	4	3%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	111	93%	8	7%	119	128
12:45 - 13:00	120	85%	19	13%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	139	99%	2	1%	141	143
13:00 - 13:15	120	82%	17	12%	4	3%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	138	94%	8	5%	147	154
13:15 - 13:30	121	82%	15	10%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	3	2%	2	1%	139	95%	6	4%	147	150
13:30 - 13:45	151	87%	10	6%	3	2%	3	2%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	163	94%	10	6%	173	182
13:45 - 14:00	124	85%	11	8%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	4	3%	136	93%	6	4%	146	148
14:00 - 14:15	100	86%	7	6%	3	3%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	107	92%	7	6%	116	121
14:15 - 14:30	116	87%	11	8%	0	0%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	2	1%	127	95%	5	4%	134	140
14:30 - 14:45	102	86%	9	8%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	112	94%	6	5%	119	123
14:45 - 15:00	106	80%	16	12%	4	3%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	2%	122	92%	8	6%	132	139
15:00 - 15:15	116	89%	10	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	127	98%	3	2%	130	132
15:15 - 15:30	132	90%	7	5%	4	3%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	140	95%	7	5%	147	152
15:30 - 15:45	136	90%	9	6%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	146	97%	5	3%	151	156
15:45 - 16:00	130	92%	5	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	138	98%	3	2%	141	142
16:00 - 16:15	148	91%	6	4%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	4	2%	1	1%	158	97%	4	2%	163	164
16:15 - 16:30	158	89%	11	6%	2	1%	0	0%	5	3%	0	0%	1	1%	1	1%	170	96%	7	4%	178	186
16:30 - 16:45	121	87%	10	7%	1	1%	3	2%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	132	95%	7	5%	139	146
16:45 - 17:00	105	89%	6	5%	3	3%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	112	95%	6	5%	118	122
17:00 - 17:15	125	95%	3	2%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	128	98%	3	2%	131	135
17:15 - 17:30	104	83%	11	9%	3	2%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	2	2%	117	94%	6	5%	125	128
17:30 - 17:45	137	91%	6	4%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	1	1%	145	96%	5	3%	151	154
17:45 - 18:00	100	86%	6	5%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	5	4%	107	92%	4	3%	116	117
Okres pomiarowy	5 856	86,8%	491	7,3%	99	1,5%	98	1,5%	110	1,6%	1	0,0%	52	0,8%	40	0,6%	6 400	94,9%	307	4,6%	6 747	7 004

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

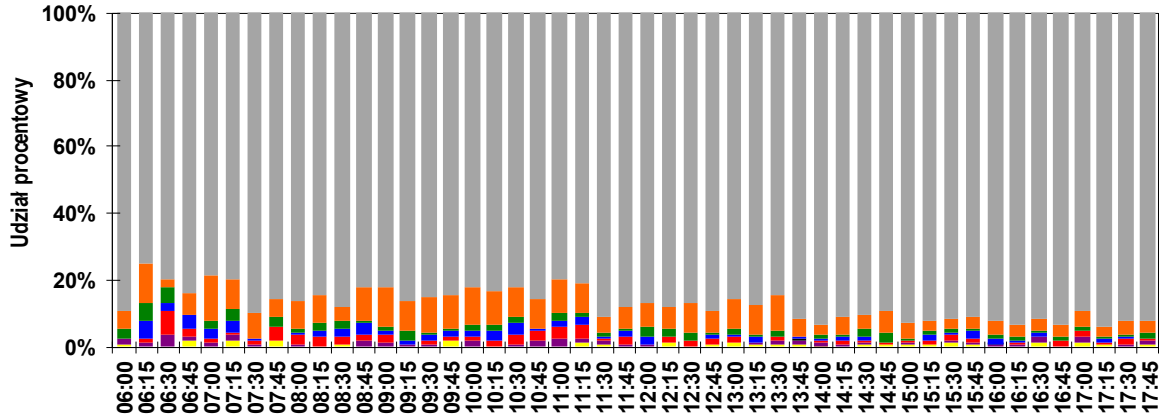
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu													
	SO		SD		A		SC		SCP		CR		M		R		P.L.		P.C.		P.RZ.		P.U.
06:00 - 06:15	180	89%	11	5%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	3	1%	2	1%	194	96%	7	3%	203	207	
06:15 - 06:30	167	83%	14	7%	7	3%	6	3%	3	1%	0	0%	5	2%	0	0%	186	92%	16	8%	202	213	
06:30 - 06:45	218	87%	10	4%	6	2%	3	1%	9	4%	0	0%	4	2%	0	0%	232	93%	18	7%	250	268	
06:45 - 07:00	265	88%	18	6%	2	1%	6	2%	6	2%	0	0%	2	1%	3	1%	285	94%	14	5%	302	314	
07:00 - 07:15	226	87%	20	8%	5	2%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	247	95%	12	5%	260	269	
07:15 - 07:30	243	84%	20	7%	8	3%	8	3%	6	2%	0	0%	4	1%	2	1%	267	92%	22	8%	291	308	
07:30 - 07:45	280	91%	19	6%	2	1%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	300	97%	9	3%	309	317	
07:45 - 08:00	258	86%	19	6%	6	2%	5	2%	8	3%	0	0%	0	0%	4	1%	277	92%	19	6%	300	318	
08:00 - 08:15	220	85%	23	9%	2	1%	2	1%	8	3%	0	0%	1	0%	2	1%	244	95%	12	5%	258	271	
08:15 - 08:30	253	86%	25	8%	5	2%	7	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	279	95%	16	5%	295	309	
08:30 - 08:45	221	87%	14	6%	4	2%	8	3%	3	1%	0	0%	2	1%	2	1%	237	93%	15	6%	254	265	
08:45 - 09:00	212	87%	19	8%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	2	1%	233	95%	9	4%	244	250	
09:00 - 09:15	180	79%	30	13%	4	2%	6	3%	4	2%	0	0%	5	2%	0	0%	215	94%	14	6%	229	240	
09:15 - 09:30	217	86%	22	9%	5	2%	1	0%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	242	96%	11	4%	253	265	
09:30 - 09:45	240	86%	29	10%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	270	97%	9	3%	279	286	
09:45 - 10:00	224	85%	22	8%	3	1%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	247	94%	13	5%	262	274	
10:00 - 10:15	201	83%	25	10%	4	2%	2	1%	7	3%	0	0%	2	1%	0	0%	228	95%	13	5%	241	255	
10:15 - 10:30	178	84%	21	10%	3	1%	5	2%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	201	94%	12	6%	213	224	
10:30 - 10:45	205	83%	20	8%	5	2%	7	3%	6	2%	0	0%	3	1%	0	0%	228	93%	18	7%	246	262	
10:45 - 11:00	197	83%	24	10%	1	0%	5	2%	6	3%	0	0%	2	1%	1	0%	223	94%	12	5%	236	248	
11:00 - 11:15	191	83%	23	10%	5	2%	5	2%	4	2%	0	0%	3	1%	0	0%	217	94%	14	6%	231	242	
11:15 - 11:30	188	82%	24	10%	3	1%	3	1%	7	3%	0	0%	2	1%	2	1%	214	93%	13	6%	229	242	
11:30 - 11:45	208	86%	13	5%	5	2%	7	3%	5	2%	0	0%	2	1%	3	1%	223	92%	17	7%	243	256	
11:45 - 12:00	228	90%	14	6%	1	0%	3	1%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	244	96%	10	4%	254	265	
12:00 - 12:15	212	87%	16	7%	6	2%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	229	94%	13	5%	244	253	
12:15 - 12:30	217	87%	18	7%	3	1%	2	1%	6	2%	0	0%	1	0%	3	1%	236	94%	11	4%	250	260	
12:30 - 12:45	222	85%	26	10%	7	3%	0	0%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	248	95%	14	5%	262	277	
12:45 - 13:00	238	87%	27	10%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	265	97%	7	3%	273	280	
13:00 - 13:15	235	84%	29	10%	6	2%	2	1%	5	2%	0	0%	1	0%	3	1%	265	94%	13	5%	281	292	
13:15 - 13:30	237	85%	27	10%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	4	1%	3	1%	268	96%	9	3%	280	284	
13:30 - 13:45	269	86%	25	8%	6	2%	3	1%	5	2%	0	0%	4	1%	1	0%	298	95%	14	4%	313	324	
13:45 - 14:00	273	88%	20	6%	2	1%	4	1%	1	0%	1	0%	3	1%	5	2%	297	96%	7	2%	309	312	
14:00 - 14:15	315	91%	14	4%	5	1%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	3	1%	331	96%	12	3%	346	354	
14:15 - 14:30	335	90%	23	6%	2	1%	3	1%	7	2%	0	0%	2	1%	2	1%	360	96%	12	3%	374	386	
14:30 - 14:45	294	89%	18	5%	6	2%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	3	1%	314	95%	14	4%	331	340	
14:45 - 15:00	276	85%	29	9%	10	3%	1	0%	4	1%	0	0%	0	0%	3	1%	305	94%	15	5%	323	335	
15:00 - 15:15	315	92%	20	6%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	3	1%	1	0%	338	98%	5	1%	344	347	
15:15 - 15:30	328	91%	13	4%	6	2%	6	2%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	342	95%	16	4%	359	372	
15:30 - 15:45	307	91%	15	4%	4	1%	2	1%	5	1%	0	0%	3	1%	2	1%	325	96%	11	3%	338	347	
15:45 - 16:00	326	91%	13	4%	3	1%	5	1%	4	1%	0	0%	5	1%	1	0%	344	96%	12	3%	357	366	
16:00 - 16:15	331	92%	14	4%	5	1%	3	1%	1	0%	1	0%	5	1%	1	0%	351	97%	9	2%	361	367	
16:15 - 16:30	334	91%	17	5%	4	1%	2	1%	6	2%	0	0%	2	1%	1	0%	353	96%	12	3%	366	378	
16:30 - 16:45	278	90%	16	5%	2	1%	5	2%	3	1%	0	0%	4	1%	2	1%	298	96%	10	3%	310	316	
16:45 - 17:00	233	91%	11	4%	4	2%	2	1%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	245	96%	10	4%	255	265	
17:00 - 17:15	295	92%	12	4%	4	1%	0	0%	5	2%	0	0%	3	1%	3	1%	310	96%	9	3%	322	329	
17:15 - 17:30	252	89%	16	6%	4	1%	4	1%	2	1%	0	0%	2	1%	3	1%	270	95%	10	4%	283	289	
17:30 - 17:45	254	91%	11	4%	3	1%	3	1%	3	1%	0	0%	3	1%	1	0%	268	96%	9	3%	278	285	
17:45 - 18:00	233	90%	11	4%	4	2%	0	0%	3	1%	0	0%	3	1%	6	2%	247	95%	7	3%	260	263	
Okres pomiarowy	11 809	87,5%	920	6,8%	196	1,5%	184	1,4%	206	1,5%	3	0,0%	108	0,8%	77	0,6%	12 840	95,1%	586	4,3%	13 503	13 989	

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

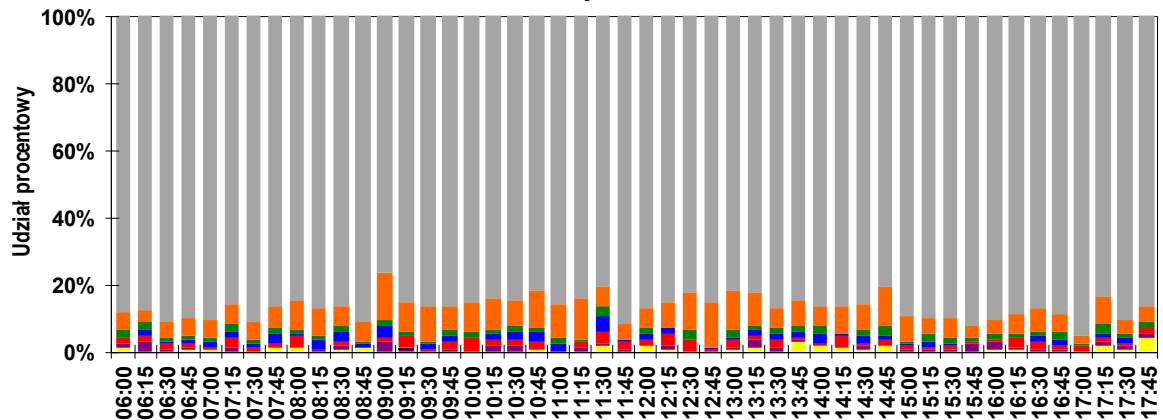
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

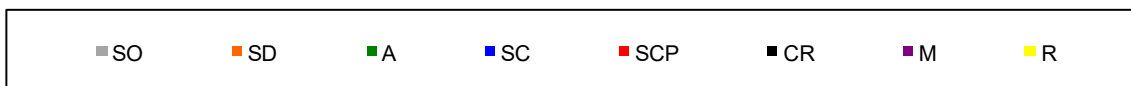
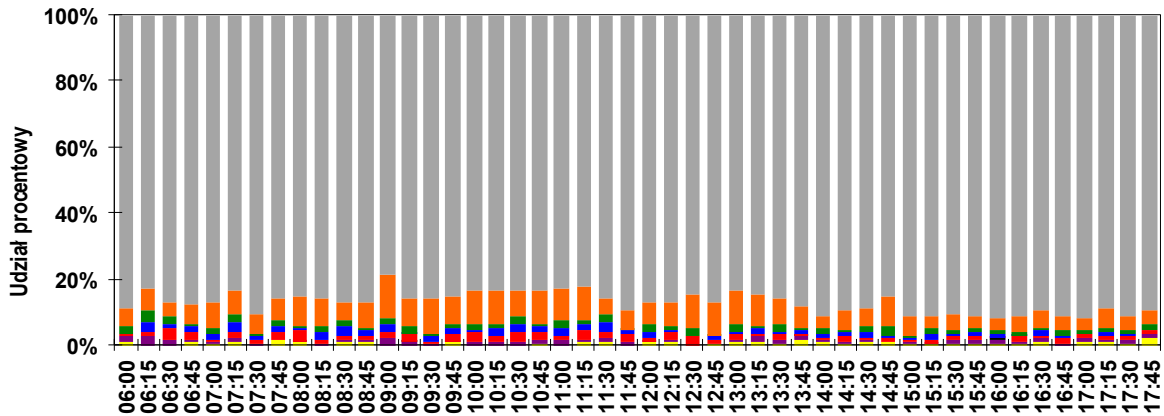
Wlot



Wylot



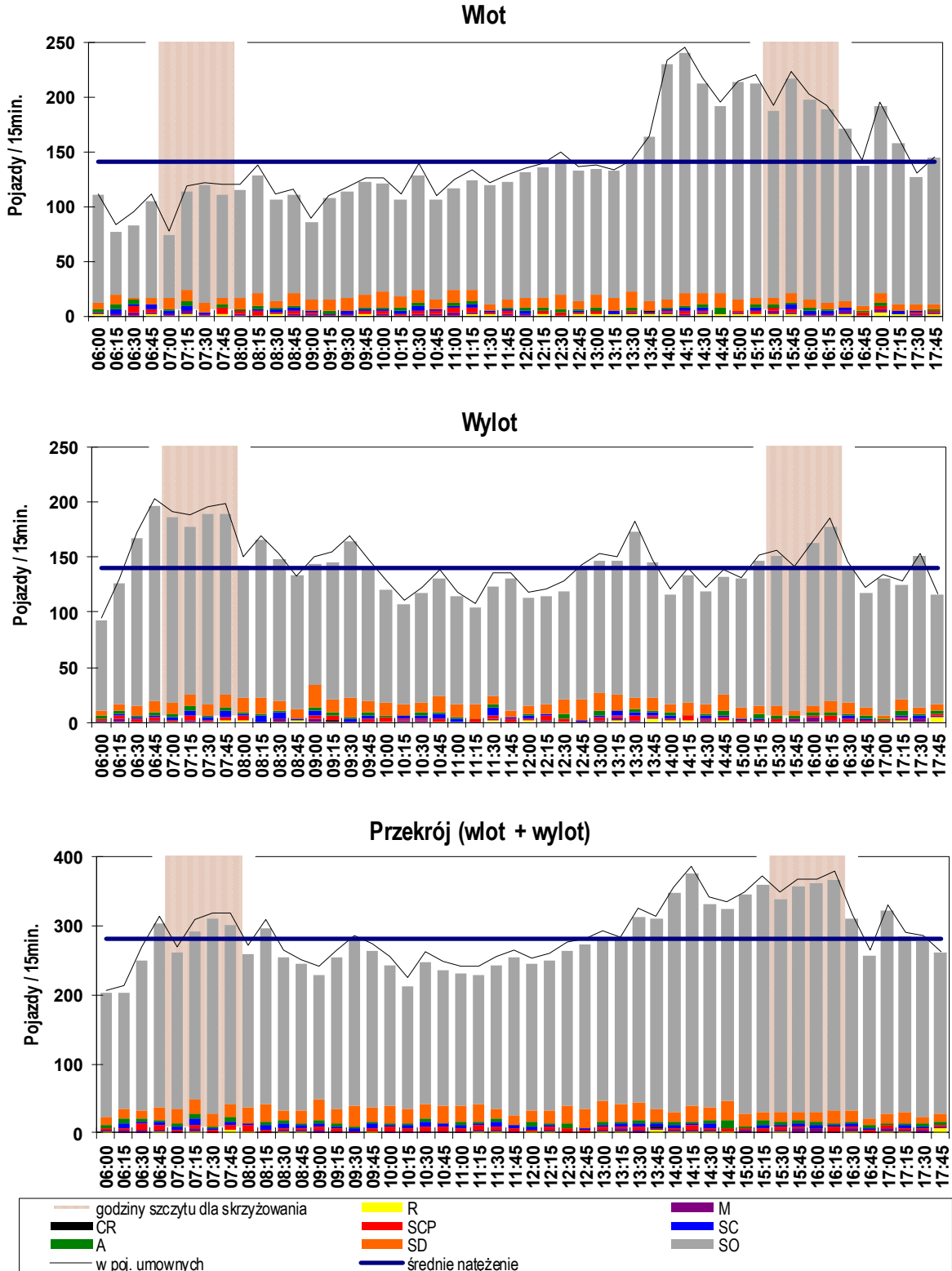
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	64 19%	6 17%	6 100%	2 18%	0 0%	0 0%	2 40%	2 50%	82 20%	86 20%	72 19%	8 35%
	w prost	281 81%	30 83%	0 0%	9 82%	6 100%	0 0%	3 60%	2 50%	331 80%	344 80%	314 81%	15 65%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	345	36	6	11	6	0	5	4	413	429	386 94%	23 6%
	suma [%]	43.7%	4.6%	0.8%	1.4%	0.8%	0.0%	0.6%	0.5%				
	Wylot												
	suma	669	41	11	12	11	0	3	2	749	779	713 95%	34 5%
	suma [%]	105.7%	6.5%	1.7%	1.9%	1.7%	0.0%	0.5%	0.3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 014	77	17	23	17	0	8	6	1 162	1 208	1 099 95%	57 5%	
suma [%]	71.3%	5.4%	1.2%	1.6%	1.2%	0.0%	0.6%	0.4%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	12 14%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	14 13%	14 13%	13 14%	0 0%
	w prost	76 86%	6 86%	0 0%	4 100%	3 100%	0 0%	1 100%	1 50%	91 87%	97 87%	83 86%	7 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	88	7	0	4	3	0	1	2	105	111	96 92%	7 9%
	suma [%]	47.1%	3.7%	0.0%	2.1%	1.6%	0.0%	0.5%	1.1%				
	Wylot												
	suma	177	11	2	2	3	0	1	1	197	203	189 96%	7 4%
	suma [%]	117.2%	7.3%	1.3%	1.3%	2.0%	0.0%	0.7%	0.7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	18	2	6	6	0	2	3	302	314	285 94%	14 6%	
suma [%]	78.4%	5.3%	0.6%	1.8%	1.8%	0.0%	0.6%	0.9%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	9 16%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	12 16%	13 17%	10 15%	2 40%
	w prost	49 84%	10 100%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	62 84%	65 83%	59 86%	3 60%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	58	10	2	2	1	0	1	0	74	78	69 93%	5 7%
	suma [%]	26.9%	4.6%	0.9%	0.9%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%				
	Wylot												
	suma	168	10	3	3	1	0	0	1	186	191	178 96%	7 4%
	suma [%]	119.1%	7.1%	2.1%	2.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	226	20	5	5	2	0	1	1	260	269	247 95%	12 5%	
suma [%]	63.3%	5.6%	1.4%	1.4%	0.6%	0.0%	0.3%	0.3%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	24 26%	3 30%	4 100%	2 50%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	35 31%	38 32%	28 27%	6 67%
	w prost	67 74%	7 70%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	1 50%	1 50%	79 69%	81 68%	75 73%	3 33%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	91	10	4	4	1	0	2	2	114	119	103 90%	9 10%
	suma [%]	46.0%	5.1%	2.0%	2.0%	0.5%	0.0%	1.0%	1.0%				
	Wylot												
	suma	152	10	4	4	5	0	2	0	177	189	164 93%	13 7%
	suma [%]	93.3%	6.1%	2.5%	2.5%	3.1%	0.0%	1.2%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	243	20	8	8	6	0	4	2	291	308	267 92%	22 8%	
suma [%]	67.3%	5.5%	2.2%	2.2%	1.7%	0.0%	1.1%	0.6%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	19 18%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 18%	21 17%	21 18%	0 0%
	w prost	89 82%	7 78%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	99 83%	101 83%	97 82%	2 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	108	9	0	1	1	0	1	0	120	122	118 98%	2 2%
	suma [%]	57.4%	4.8%	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%				
	Wylot												
	suma	172	10	2	3	2	0	0	0	189	196	182 96%	7 4%
	suma [%]	96.6%	5.6%	1.1%	1.7%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	280	19	2	4	3	0	1	0	309	317	300 97%	9 3%	
suma [%]	76.5%	5.2%	0.5%	1.1%	0.8%	0.0%	0.3%	0.0%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	97 13%	6 22%	6 86%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	110 14%	114 14%	103 14%	6 24%
	w prost	629 87%	22 79%	1 14%	11 100%	7 100%	1 100%	6 100%	2 67%	679 86%	695 86%	658 86%	19 76%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	726	28	7	11	7	1	6	3	789	809	761 97%	25 4%
	suma [%]	92,0%	3,5%	0,9%	1,4%	0,9%	0,1%	0,8%	0,4%				
	Wylot												
	suma	572	31	9	1	9	0	9	2	633	648	612 97%	19 3%
	suma [%]	90,4%	4,9%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	1,4%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 298	59	16	12	16	1	15	5	1 422	1 457	1 373 97%	44 3%	
suma [%]	91,3%	4,1%	1,1%	0,8%	1,1%	0,1%	1,1%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	21 12%	2 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	26 14%	27 14%	23 13%	2 33%
	w prost	150 88%	4 67%	0 0%	1 100%	3 100%	0 0%	2 100%	1 50%	161 86%	165 86%	156 87%	4 67%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	171	6	2	1	3	0	2	2	187	192	179 96%	6 4%
	suma [%]	91,4%	3,2%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%	1,1%	1,1%				
	Wylot												
	suma	136	9	2	1	2	0	1	0	151	156	146 97%	5 3%
	suma [%]	90,1%	6,0%	1,3%	0,7%	1,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	307	15	4	2	5	0	3	2	338	347	325 96%	11 4%	
suma [%]	90,8%	4,4%	1,2%	0,6%	1,5%	0,0%	0,9%	0,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	26 13%	1 13%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 13%	29 13%	27 13%	1 11%
	w prost	170 87%	7 88%	0 0%	5 100%	3 100%	0 0%	2 100%	1 100%	188 87%	194 87%	179 87%	8 89%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	196	8	1	5	3	0	2	1	216	223	206 95%	9 5%
	suma [%]	90,7%	3,7%	0,5%	2,3%	1,4%	0,0%	0,9%	0,5%				
	Wylot												
	suma	130	5	2	0	1	0	3	0	141	142	138 98%	3 2%
	suma [%]	92,2%	3,5%	1,4%	0,0%	0,7%	0,0%	2,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	326	13	3	5	4	0	5	1	357	366	344 96%	12 4%	
suma [%]	91,3%	3,6%	0,8%	1,4%	1,1%	0,0%	1,4%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	28 15%	2 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 16%	32 16%	30 16%	1 20%
	w prost	155 85%	6 75%	1 50%	3 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	167 84%	171 84%	163 84%	4 80%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	183	8	2	3	0	1	1	0	198	202	193 98%	5 3%
	suma [%]	92,4%	4,0%	1,0%	1,5%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	148	6	3	0	1	0	4	1	163	164	158 97%	4 3%
	suma [%]	90,8%	3,7%	1,8%	0,0%	0,6%	0,0%	2,5%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	331	14	5	3	1	1	5	1	361	367	351 97%	9 3%	
suma [%]	91,7%	3,9%	1,4%	0,8%	0,3%	0,3%	1,4%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	22 13%	1 17%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 13%	26 14%	23 13%	2 40%
	w prost	154 88%	5 83%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	163 87%	165 86%	160 87%	3 60%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	176	6	2	2	1	0	1	0	188	192	183 97%	5 3%
	suma [%]	93,6%	3,2%	1,1%	1,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	158	11	2	0	5	0	1	1	178	186	170 96%	7 4%
	suma [%]	88,8%	6,2%	1,1%	0,0%	2,8%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	17	4	2	6	0	2	1	366	378	353 97%	12 4%	
suma [%]	91,3%	4,6%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%	0,5%	0,3%					

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	13	81%	0	0%	2	13%	0	0%	0	0%	0	0%	14	88%	2	13%	16	17				
06:15 - 06:30	17	77%	1	5%	2	9%	0	0%	0	0%	0	0%	20	91%	2	9%	22	22				
06:30 - 06:45	22	79%	3	11%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	26	93%	2	7%	28	29				
06:45 - 07:00	19	79%	2	8%	2	8%	0	0%	0	0%	0	0%	22	92%	2	8%	24	25				
07:00 - 07:15	29	81%	3	8%	3	8%	0	0%	0	0%	0	0%	32	89%	3	8%	36	38				
07:15 - 07:30	25	81%	2	6%	4	13%	0	0%	0	0%	0	0%	27	87%	4	13%	31	34				
07:30 - 07:45	25	83%	3	10%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	28	93%	2	7%	30	31				
07:45 - 08:00	23	79%	2	7%	3	10%	0	0%	0	0%	0	0%	25	86%	3	10%	29	31				
08:00 - 08:15	24	86%	2	7%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	26	93%	1	4%	28	28				
08:15 - 08:30	26	81%	2	6%	2	6%	1	3%	0	0%	0	0%	29	91%	3	9%	32	34				
08:30 - 08:45	41	87%	3	6%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	44	94%	3	6%	47	49				
08:45 - 09:00	28	85%	4	12%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	32	97%	1	3%	33	34				
09:00 - 09:15	35	73%	9	19%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	45	94%	3	6%	48	50				
09:15 - 09:30	24	77%	6	19%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	30	97%	1	3%	31	32				
09:30 - 09:45	34	77%	7	16%	1	2%	2	5%	0	0%	0	0%	41	93%	3	7%	44	46				
09:45 - 10:00	25	83%	3	10%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	28	93%	2	7%	30	31				
10:00 - 10:15	25	76%	6	18%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	31	94%	2	6%	33	34				
10:15 - 10:30	22	79%	4	14%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	27	96%	1	4%	28	28				
10:30 - 10:45	20	74%	3	11%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	25	93%	2	7%	27	27				
10:45 - 11:00	25	78%	6	19%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	31	97%	1	3%	32	33				
11:00 - 11:15	19	79%	3	13%	2	8%	0	0%	0	0%	0	0%	22	92%	2	8%	24	25				
11:15 - 11:30	24	77%	4	13%	1	3%	0	0%	1	3%	0	0%	28	90%	2	6%	31	33				
11:30 - 11:45	38	86%	2	5%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	40	91%	3	7%	44	46				
11:45 - 12:00	24	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	25	100%	0	0%	25	25				
12:00 - 12:15	26	79%	3	9%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	29	88%	2	6%	33	33				
12:15 - 12:30	23	88%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	25	96%	0	0%	26	25				
12:30 - 12:45	32	76%	5	12%	4	10%	1	2%	0	0%	0	0%	37	88%	5	12%	42	46				
12:45 - 13:00	35	83%	7	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42				
13:00 - 13:15	34	79%	3	7%	4	9%	0	0%	0	0%	0	0%	38	88%	4	9%	43	45				
13:15 - 13:30	35	81%	5	12%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	40	93%	1	2%	43	43				
13:30 - 13:45	26	74%	6	17%	3	9%	0	0%	0	0%	0	0%	32	91%	3	9%	35	37				
13:45 - 14:00	32	74%	5	12%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	37	86%	2	5%	43	42				
14:00 - 14:15	39	83%	5	11%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	44	94%	3	6%	47	49				
14:15 - 14:30	43	93%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	44	96%	0	0%	46	45				
14:30 - 14:45	28	80%	5	14%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	33	94%	1	3%	35	35				
14:45 - 15:00	33	75%	6	14%	4	9%	0	0%	0	0%	0	0%	39	89%	4	9%	44	46				
15:00 - 15:15	43	90%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	47	98%	1	2%	48	48				
15:15 - 15:30	31	76%	5	12%	4	10%	0	0%	0	0%	1	2%	37	90%	4	10%	41	45				
15:30 - 15:45	32	80%	5	13%	3	8%	0	0%	0	0%	0	0%	37	93%	3	8%	40	42				
15:45 - 16:00	33	85%	4	10%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	37	95%	2	5%	39	40				
16:00 - 16:15	40	85%	4	9%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	44	94%	3	6%	47	49				
16:15 - 16:30	46	94%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	48	98%	1	2%	49	50				
16:30 - 16:45	30	83%	5	14%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	35	97%	1	3%	36	37				
16:45 - 17:00	26	90%	0	0%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	27	93%	2	7%	29	30				
17:00 - 17:15	22	88%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	23	92%	1	4%	25	25				
17:15 - 17:30	23	79%	2	7%	3	10%	0	0%	0	0%	0	0%	25	86%	3	10%	29	31				
17:30 - 17:45	12	71%	2	12%	2	12%	0	0%	0	0%	0	0%	14	82%	2	12%	17	18				
17:45 - 18:00	34	87%	2	5%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	37	95%	2	5%	39	40				
Okres pomiarowy	1 365	81,7%	168	10,1%	94	5,6%	5	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	15	0,9%	22	1,3%	1 549	92,7%	100	6,0%	1 671	1 725

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	12 63%	2 11%	3 16%	0 0%	0 0%	0 0%	2 11%	0 0%	16 84%	3 16%	19	20	
06:15 - 06:30	11 58%	3 16%	4 21%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	15 79%	4 21%	19	21	
06:30 - 06:45	13 68%	1 5%	4 21%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	15 79%	4 21%	19	21	
06:45 - 07:00	13 87%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%	14 93%	0 0%	15	14	
07:00 - 07:15	10 77%	0 0%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	11 85%	2 15%	13	14	
07:15 - 07:30	24 69%	3 9%	4 11%	2 6%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	28 80%	6 17%	35	38	
07:30 - 07:45	21 88%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 100%	0 0%	24	24	
07:45 - 08:00	18 86%	0 0%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 86%	3 14%	21	23	
08:00 - 08:15	30 88%	2 6%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	33 97%	1 3%	34	34	
08:15 - 08:30	10 71%	1 7%	3 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 79%	3 21%	14	16	
08:30 - 08:45	15 79%	2 11%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 89%	2 11%	19	20	
08:45 - 09:00	19 79%	4 17%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 96%	1 4%	24	25	
09:00 - 09:15	12 71%	3 18%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	16 94%	1 6%	17	17	
09:15 - 09:30	13 76%	1 6%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 82%	3 18%	17	19	
09:30 - 09:45	17 85%	2 10%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 95%	1 5%	20	21	
09:45 - 10:00	19 83%	3 13%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 96%	1 4%	23	24	
10:00 - 10:15	17 74%	4 17%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 91%	2 9%	23	24	
10:15 - 10:30	21 72%	6 21%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 93%	2 7%	29	30	
10:30 - 10:45	23 70%	4 12%	3 9%	2 6%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	28 85%	5 15%	33	36	
10:45 - 11:00	20 87%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	23 100%	0 0%	23	22	
11:00 - 11:15	13 68%	3 16%	3 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 84%	3 16%	19	21	
11:15 - 11:30	19 76%	3 12%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	22 88%	2 8%	25	26	
11:30 - 11:45	25 83%	2 7%	1 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	27 90%	2 7%	30	31	
11:45 - 12:00	26 93%	1 4%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 96%	1 4%	28	29	
12:00 - 12:15	22 73%	4 13%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 87%	4 13%	30	33	
12:15 - 12:30	20 77%	3 12%	3 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 88%	3 12%	26	28	
12:30 - 12:45	22 79%	3 11%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 89%	3 11%	28	30	
12:45 - 13:00	16 80%	2 10%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	18 90%	1 5%	20	20	
13:00 - 13:15	23 88%	1 4%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 92%	2 8%	26	27	
13:15 - 13:30	17 71%	6 25%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 96%	1 4%	24	25	
13:30 - 13:45	19 66%	6 21%	3 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	25 86%	3 10%	29	31	
13:45 - 14:00	23 79%	5 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	29 100%	0 0%	29	28	
14:00 - 14:15	31 86%	3 8%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 94%	2 6%	36	37	
14:15 - 14:30	31 86%	2 6%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	0 0%	34 94%	2 6%	36	37	
14:30 - 14:45	30 86%	2 6%	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 91%	3 9%	35	37	
14:45 - 15:00	24 69%	4 11%	6 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	28 80%	6 17%	35	39	
15:00 - 15:15	21 72%	4 14%	1 3%	0 0%	1 3%	1 3%	1 3%	0 0%	27 93%	2 7%	29	32	
15:15 - 15:30	32 91%	1 3%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 94%	2 6%	35	36	
15:30 - 15:45	23 82%	2 7%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	25 89%	2 7%	28	29	
15:45 - 16:00	27 93%	1 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 97%	1 3%	29	30	
16:00 - 16:15	32 89%	3 8%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 97%	1 3%	36	37	
16:15 - 16:30	26 90%	1 3%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 93%	2 7%	29	30	
16:30 - 16:45	14 82%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	16 94%	1 6%	17	17	
16:45 - 17:00	15 83%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	17 94%	1 6%	18	20	
17:00 - 17:15	34 83%	2 5%	3 7%	0 0%	1 2%	0 0%	1 2%	0 0%	37 90%	4 10%	41	44	
17:15 - 17:30	21 88%	2 8%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 96%	1 4%	24	25	
17:30 - 17:45	12 86%	1 7%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 93%	1 7%	14	15	
17:45 - 18:00	25 89%	0 0%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	26 93%	2 7%	28	29	
Okres pomiarowy	981 80,1%	116 9,5%	95 7,8%	5 0,4%	2 0,2%	2 0,2%	16 1,3%	8 0,7%	1 115 91,0%	102 8,3%	1 225	1 286	

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

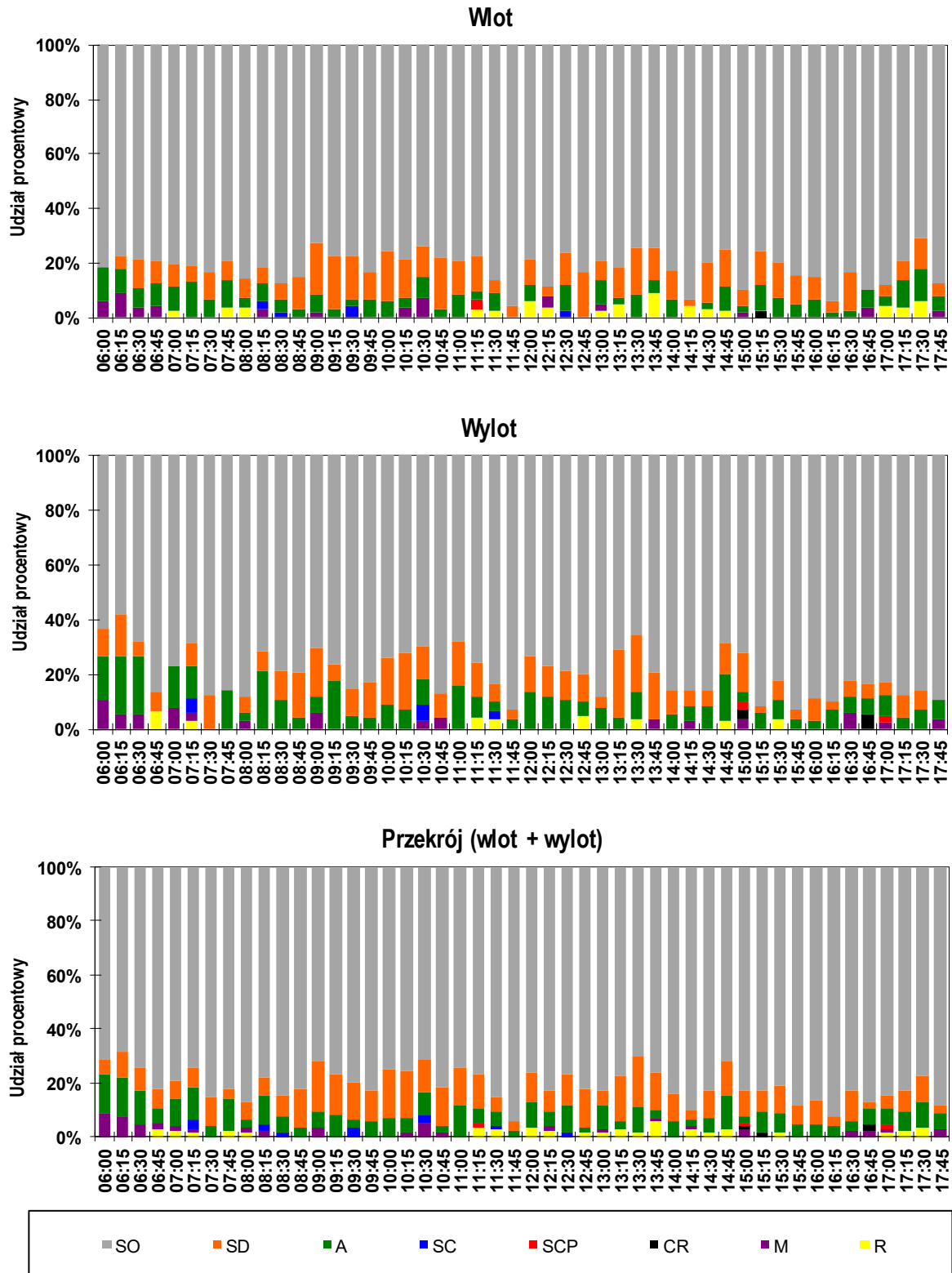
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	25 71%	2 6%	5 14%	0 0%	0 0%	0 0%	3 9%	0 0%	30 86%	5 14%	35	37	
06:15 - 06:30	28 68%	4 10%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	3 7%	0 0%	35 85%	6 15%	41	44	
06:30 - 06:45	35 74%	4 9%	6 13%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	0 0%	41 87%	6 13%	47	50	
06:45 - 07:00	32 82%	3 8%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	36 92%	2 5%	39	39	
07:00 - 07:15	39 80%	3 6%	5 10%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	43 88%	5 10%	49	52	
07:15 - 07:30	49 74%	5 8%	8 12%	2 3%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	55 83%	10 15%	66	72	
07:30 - 07:45	46 85%	6 11%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 96%	2 4%	54	55	
07:45 - 08:00	41 82%	2 4%	6 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	43 86%	6 12%	50	54	
08:00 - 08:15	54 87%	4 6%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	59 95%	2 3%	62	62	
08:15 - 08:30	36 78%	3 7%	5 11%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	40 87%	6 13%	46	50	
08:30 - 08:45	56 85%	5 8%	4 6%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 92%	5 8%	66	70	
08:45 - 09:00	47 82%	8 14%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 96%	2 4%	57	58	
09:00 - 09:15	47 72%	12 18%	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	61 94%	4 6%	65	67	
09:15 - 09:30	37 77%	7 15%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 92%	4 8%	48	51	
09:30 - 09:45	51 80%	9 14%	2 3%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 94%	4 6%	64	67	
09:45 - 10:00	44 83%	6 11%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 94%	3 6%	53	55	
10:00 - 10:15	42 75%	10 18%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 93%	4 7%	56	59	
10:15 - 10:30	43 75%	10 18%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	54 95%	3 5%	57	59	
10:30 - 10:45	43 72%	7 12%	5 8%	2 3%	0 0%	0 0%	3 5%	0 0%	53 88%	7 12%	60	63	
10:45 - 11:00	45 82%	8 15%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	54 98%	1 2%	55	55	
11:00 - 11:15	32 74%	6 14%	5 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 88%	5 12%	43	46	
11:15 - 11:30	43 77%	7 13%	3 5%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	2 4%	50 89%	4 7%	56	59	
11:30 - 11:45	63 85%	4 5%	4 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	67 91%	5 7%	74	76	
11:45 - 12:00	50 94%	2 4%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 98%	1 2%	53	54	
12:00 - 12:15	48 76%	7 11%	6 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	55 87%	6 10%	63	66	
12:15 - 12:30	43 83%	4 8%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	48 92%	3 6%	52	53	
12:30 - 12:45	54 77%	8 11%	7 10%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 89%	8 11%	70	76	
12:45 - 13:00	51 82%	9 15%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	60 97%	1 2%	62	62	
13:00 - 13:15	57 83%	4 6%	6 9%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	62 90%	6 9%	69	72	
13:15 - 13:30	52 78%	11 16%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	63 94%	2 3%	67	67	
13:30 - 13:45	45 70%	12 19%	6 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	57 89%	6 9%	64	68	
13:45 - 14:00	55 76%	10 14%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	4 6%	66 92%	2 3%	72	71	
14:00 - 14:15	70 84%	8 10%	5 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 94%	5 6%	83	86	
14:15 - 14:30	74 90%	3 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	78 95%	2 2%	82	82	
14:30 - 14:45	58 83%	7 10%	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	65 93%	4 6%	70	72	
14:45 - 15:00	57 72%	10 13%	10 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	67 85%	10 13%	79	85	
15:00 - 15:15	64 83%	7 9%	2 3%	0 0%	1 1%	1 1%	2 3%	0 0%	74 96%	3 4%	77	80	
15:15 - 15:30	63 83%	6 8%	6 8%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	70 92%	6 8%	76	82	
15:30 - 15:45	55 81%	7 10%	5 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	62 91%	5 7%	68	71	
15:45 - 16:00	60 88%	5 7%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 96%	3 4%	68	70	
16:00 - 16:15	72 87%	7 8%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 95%	4 5%	83	86	
16:15 - 16:30	72 92%	3 4%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 96%	3 4%	78	80	
16:30 - 16:45	44 83%	6 11%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	51 96%	2 4%	53	54	
16:45 - 17:00	41 87%	1 2%	3 6%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	0 0%	44 94%	3 6%	47	50	
17:00 - 17:15	56 85%	3 5%	4 6%	0 0%	1 2%	0 0%	1 2%	1 2%	60 91%	5 8%	66	69	
17:15 - 17:30	44 83%	4 8%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	48 91%	4 8%	53	55	
17:30 - 17:45	24 77%	3 10%	3 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	27 87%	3 10%	31	33	
17:45 - 18:00	59 88%	2 3%	4 6%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	0 0%	63 94%	4 6%	67	69	
Okres pomiarowy	2 346 81,0%	284 9,8%	189 6,5%	10 0,3%	3 0,1%	3 0,1%	31 1,1%	30 1,0%	2 664 92,0%	202 7,0%	2 896	3 013	

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

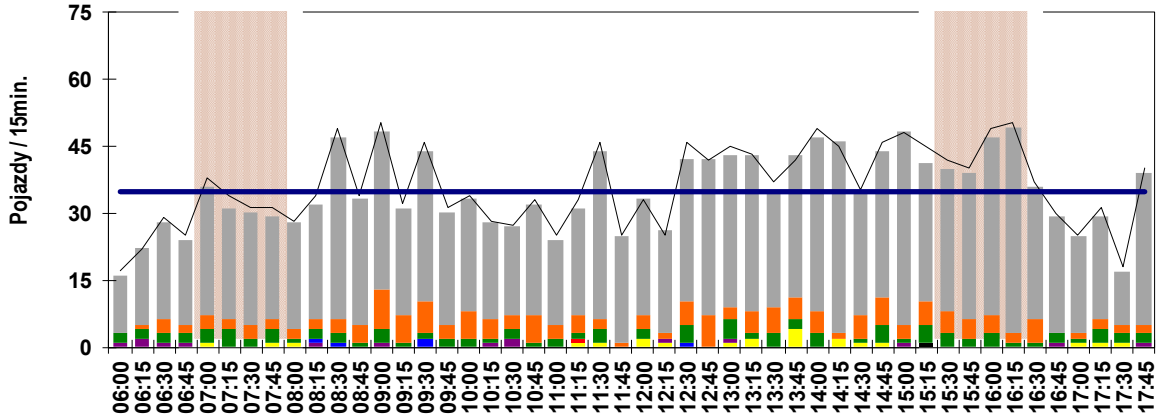


Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

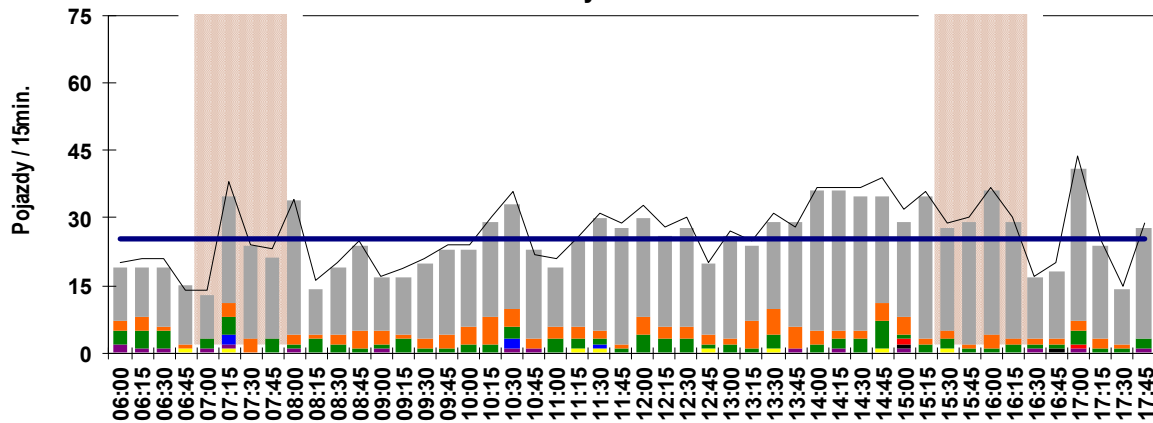
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

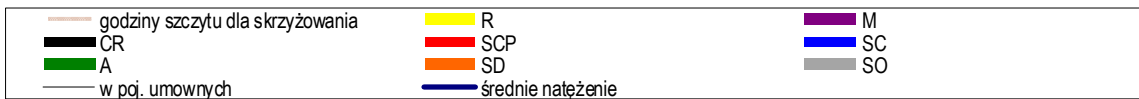
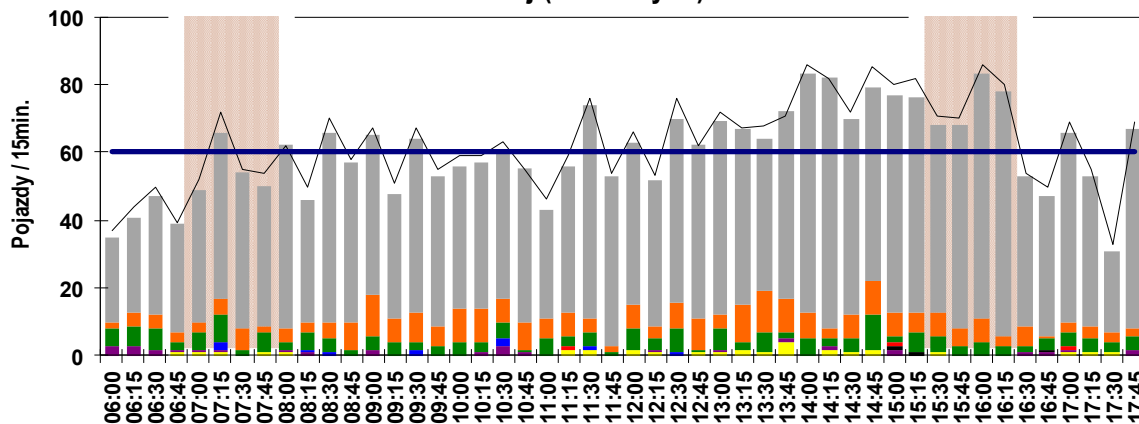
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 08:30 - 09:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	17 13%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 12%	19 12%	19 13%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	111 87%	20 91%	7 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	140 88%	145 89%	132 88%	8 100%
	suma	128	22	7	1	0	0	1	0	159	164	151 95%	8 5%
	suma [%]	73.1%	12.6%	4.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%				
	Wylot												
	suma	59	10	7	0	0	0	1	0	77	81	70 91%	7 9%
	suma [%]	48.4%	8.2%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	187	32	14	1	0	0	2	0	236	246	221 94%	15 6%	
suma [%]	63.0%	10.8%	4.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%					
Interwał: 08:30 - 08:45	Wlot												
	w lewo	10 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 21%	10 21%	10 23%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	31 76%	3 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 79%	39 80%	34 77%	3 100%
	suma	41	3	2	1	0	0	0	0	47	49	44 94%	3 6%
	suma [%]	102.5%	7.5%	5.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	15	2	2	0	0	0	0	0	19	20	17 90%	2 11%
	suma [%]	53.6%	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	56	5	4	1	0	0	0	0	66	70	61 93%	5 8%	
suma [%]	82.4%	7.4%	5.9%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
Interwał: 08:45 - 09:00	Wlot												
	w lewo	4 14%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 15%	5 15%	5 16%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	24 86%	3 75%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 85%	29 85%	27 84%	1 100%
	suma	28	4	1	0	0	0	0	0	33	34	32 97%	1 3%
	suma [%]	71.8%	10.3%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	19	4	1	0	0	0	0	0	24	25	23 96%	1 4%
	suma [%]	65.5%	13.8%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	47	8	2	0	0	0	0	0	57	58	55 97%	2 4%	
suma [%]	69.1%	11.8%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
Interwał: 09:00 - 09:15	Wlot												
	w lewo	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	2 5%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	33 94%	9 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	46 96%	48 96%	43 96%	3 100%
	suma	35	9	3	0	0	0	1	0	48	50	45 94%	3 6%
	suma [%]	74.5%	19.1%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%				
	Wylot												
	suma	12	3	1	0	0	0	1	0	17	17	16 94%	1 6%
	suma [%]	33.3%	8.3%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	47	12	4	0	0	0	2	0	65	67	61 94%	4 6%	
suma [%]	56.6%	14.5%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%					
Interwał: 09:15 - 09:30	Wlot												
	w lewo	1 4%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 7%	2 6%	2 7%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	23 96%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 94%	30 94%	28 93%	1 100%
	suma	24	6	1	0	0	0	0	0	31	32	30 97%	1 3%
	suma [%]	49.0%	12.2%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	13	1	3	0	0	0	0	0	17	19	14 82%	3 18%
	suma [%]	44.8%	3.4%	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	37	7	4	0	0	0	0	0	48	51	44 92%	4 8%	
suma [%]	47.4%	9.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:00 - 15:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	22 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 13%	22 13%	22 14%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	121 85%	17 100%	8 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%	150 87%	154 88%	138 86%	8 100%
	suma	143	17	8	0	0	0	0	4	172	176	160 93%	8 7%
	suma [%]	81.7%	9.7%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%				
	Wylot												
	suma	116	11	13	0	0	0	1	1	142	150	128 90%	13 10%
	suma [%]	95.1%	9.0%	10.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	259	28	21	0	0	0	1	5	314	326	288 92%	21 8%	
suma [%]	87.2%	9.4%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.7%					
Interwał: 14:00 - 14:15	Wlot												
	w lewo	10 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 21%	10 21%	10 23%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	29 74%	5 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 79%	39 80%	34 77%	3 100%
	suma	39	5	3	0	0	0	0	0	47	49	44 94%	3 6%
	suma [%]	97.5%	12.5%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	31	3	2	0	0	0	0	0	36	37	34 95%	2 6%
	suma [%]	110.7%	10.7%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	70	8	5	0	0	0	0	0	83	86	78 94%	5 6%	
suma [%]	102.9%	11.8%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
Interwał: 14:15 - 14:30	Wlot												
	w lewo	8 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 17%	8 18%	8 18%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	35 81%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	38 83%	37 82%	36 82%	0 0%
	suma	43	1	0	0	0	0	0	2	46	45	44 96%	0 0%
	suma [%]	110.3%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%				
	Wylot												
	suma	31	2	2	0	0	0	1	0	36	37	34 95%	2 6%
	suma [%]	106.9%	6.9%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	74	3	2	0	0	0	1	2	82	82	78 95%	2 5%	
suma [%]	108.8%	4.4%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	2.9%					
Interwał: 14:30 - 14:45	Wlot												
	w lewo	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 6%	2 6%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	26 93%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	33 94%	33 94%	31 94%	1 100%
	suma	28	5	1	0	0	0	0	1	35	35	33 94%	1 6%
	suma [%]	59.6%	10.6%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%				
	Wylot												
	suma	30	2	3	0	0	0	0	0	35	37	32 92%	3 9%
	suma [%]	83.3%	5.6%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	58	7	4	0	0	0	0	1	70	72	65 93%	4 7%	
suma [%]	69.9%	8.4%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%					
Interwał: 14:45 - 15:00	Wlot												
	w lewo	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 5%	2 4%	2 5%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	31 94%	6 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	42 96%	44 96%	37 95%	4 100%
	suma	33	6	4	0	0	0	0	1	44	46	39 89%	4 11%
	suma [%]	67.3%	12.2%	8.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%				
	Wylot												
	suma	24	4	6	0	0	0	0	1	35	39	28 80%	6 20%
	suma [%]	82.8%	13.8%	20.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	57	10	10	0	0	0	0	2	79	85	67 85%	10 15%	
suma [%]	73.1%	12.8%	12.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%					

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

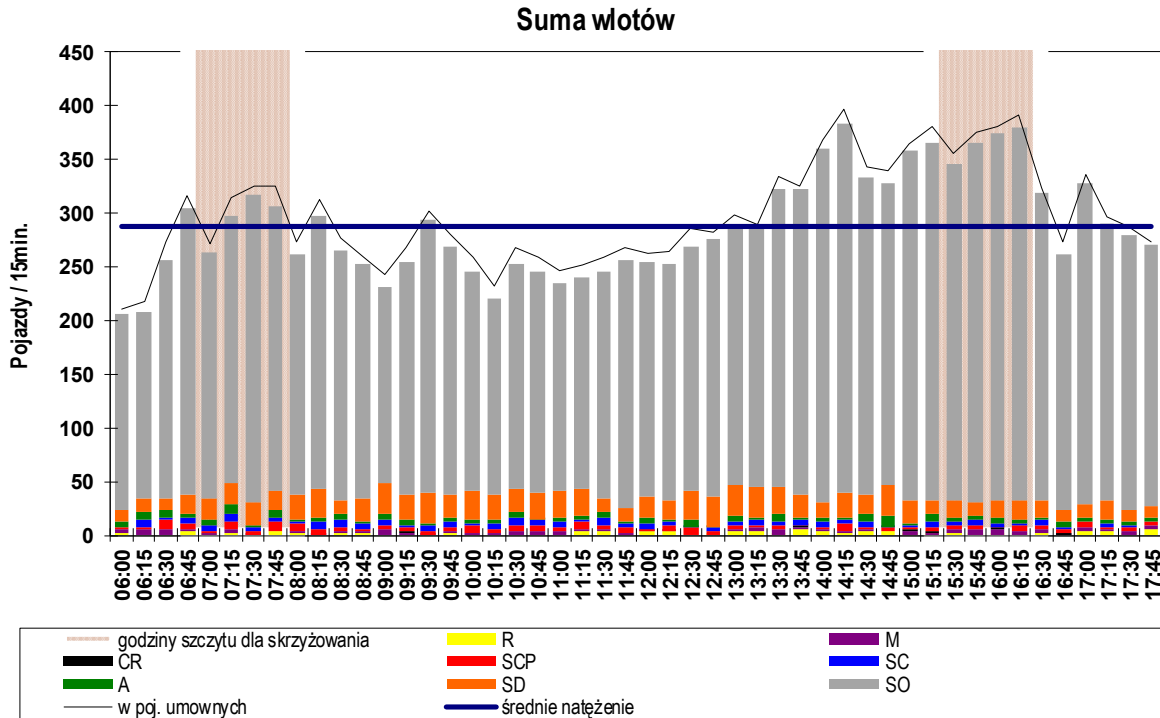
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	183	89%	11	5%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	3	1%	2	1%	197	96%	7	3%	206	210
06:15 - 06:30	172	83%	14	7%	7	3%	6	3%	3	1%	0	0%	5	2%	0	0%	191	92%	16	8%	207	218
06:30 - 06:45	222	87%	11	4%	6	2%	3	1%	9	4%	0	0%	5	2%	0	0%	238	93%	18	7%	256	273
06:45 - 07:00	267	88%	19	6%	2	1%	6	2%	6	2%	0	0%	2	1%	3	1%	288	94%	14	5%	305	317
07:00 - 07:15	229	87%	20	8%	5	2%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	250	95%	12	5%	263	272
07:15 - 07:30	249	84%	21	7%	8	3%	8	3%	6	2%	0	0%	4	1%	2	1%	274	92%	22	7%	298	315
07:30 - 07:45	286	90%	21	7%	2	1%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	308	97%	9	3%	317	325
07:45 - 08:00	265	86%	19	6%	6	2%	5	2%	8	3%	0	0%	0	0%	4	1%	284	93%	19	6%	307	325
08:00 - 08:15	223	85%	23	9%	2	1%	2	1%	8	3%	0	0%	1	0%	2	1%	247	95%	12	5%	261	274
08:15 - 08:30	255	86%	26	9%	5	2%	7	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	282	95%	16	5%	298	312
08:30 - 08:45	232	88%	14	5%	4	2%	8	3%	3	1%	0	0%	2	1%	2	1%	248	94%	15	6%	265	276
08:45 - 09:00	218	87%	21	8%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	2	1%	241	96%	9	4%	252	258
09:00 - 09:15	183	79%	30	13%	4	2%	6	3%	4	2%	0	0%	5	2%	0	0%	218	94%	14	6%	232	242
09:15 - 09:30	218	85%	23	9%	5	2%	1	0%	5	2%	1	0%	2	1%	0	0%	244	96%	11	4%	255	267
09:30 - 09:45	253	86%	29	10%	2	1%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	283	97%	10	3%	293	301
09:45 - 10:00	230	86%	22	8%	3	1%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	2	1%	253	94%	13	5%	268	280
10:00 - 10:15	204	83%	26	11%	4	2%	2	1%	7	3%	0	0%	2	1%	0	0%	232	95%	13	5%	245	259
10:15 - 10:30	183	83%	24	11%	3	1%	5	2%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	209	95%	12	5%	221	232
10:30 - 10:45	208	83%	23	9%	5	2%	7	3%	6	2%	0	0%	3	1%	0	0%	234	93%	18	7%	252	268
10:45 - 11:00	206	84%	25	10%	1	0%	5	2%	6	2%	0	0%	2	1%	1	0%	233	95%	12	5%	246	258
11:00 - 11:15	194	83%	24	10%	5	2%	5	2%	4	2%	0	0%	3	1%	0	0%	221	94%	14	6%	235	246
11:15 - 11:30	197	82%	25	10%	3	1%	3	1%	7	3%	0	0%	2	1%	3	1%	224	93%	13	5%	240	252
11:30 - 11:45	210	86%	13	5%	5	2%	7	3%	5	2%	0	0%	2	1%	3	1%	225	92%	17	7%	245	258
11:45 - 12:00	230	90%	14	5%	1	0%	3	1%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	246	96%	10	4%	256	267
12:00 - 12:15	218	86%	19	7%	6	2%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	3	1%	238	94%	13	5%	254	263
12:15 - 12:30	220	87%	18	7%	3	1%	2	1%	6	2%	0	0%	1	0%	3	1%	239	94%	11	4%	253	264
12:30 - 12:45	227	84%	27	10%	7	3%	1	0%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	254	94%	15	6%	269	285
12:45 - 13:00	240	87%	28	10%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	268	97%	7	3%	276	283
13:00 - 13:15	241	84%	29	10%	6	2%	2	1%	5	2%	0	0%	1	0%	4	1%	271	94%	13	5%	288	299
13:15 - 13:30	241	84%	28	10%	2	1%	5	2%	2	1%	0	0%	4	1%	4	1%	273	95%	9	3%	286	290
13:30 - 13:45	278	86%	26	8%	6	2%	3	1%	5	2%	0	0%	4	1%	1	0%	308	95%	14	4%	323	334
13:45 - 14:00	284	88%	22	7%	2	1%	4	1%	1	0%	1	0%	3	1%	5	2%	310	96%	7	2%	322	325
14:00 - 14:15	329	91%	14	4%	5	1%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	3	1%	345	96%	12	3%	360	368
14:15 - 14:30	344	90%	24	6%	2	1%	3	1%	7	2%	0	0%	2	1%	2	1%	370	96%	12	3%	384	396
14:30 - 14:45	297	89%	18	5%	6	2%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	3	1%	317	95%	14	4%	334	343
14:45 - 15:00	281	86%	29	9%	10	3%	1	0%	4	1%	0	0%	0	0%	3	1%	310	95%	15	5%	328	340
15:00 - 15:15	326	91%	21	6%	2	1%	1	0%	3	1%	1	0%	3	1%	1	0%	351	98%	6	2%	358	364
15:15 - 15:30	334	91%	13	4%	6	2%	6	2%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	349	95%	16	4%	366	381
15:30 - 15:45	312	90%	16	5%	5	1%	2	1%	5	1%	0	0%	3	1%	2	1%	331	96%	12	3%	345	355
15:45 - 16:00	335	92%	13	4%	3	1%	5	1%	4	1%	0	0%	5	1%	1	0%	353	96%	12	3%	366	375
16:00 - 16:15	342	91%	17	5%	5	1%	3	1%	1	0%	1	0%	5	1%	1	0%	365	97%	9	2%	375	381
16:15 - 16:30	347	92%	17	4%	4	1%	2	1%	6	2%	0	0%	2	1%	1	0%	366	97%	12	3%	379	391
16:30 - 16:45	285	90%	17	5%	2	1%	5	2%	3	1%	0	0%	4	1%	2	1%	306	96%	10	3%	318	324
16:45 - 17:00	238	91%	12	5%	4	2%	2	1%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	252	96%	10	4%	262	273
17:00 - 17:15	299	91%	13	4%	4	1%	0	0%	5	2%	0	0%	3	1%	4	1%	315	96%	9	3%	328	335
17:15 - 17:30	259	89%	17	6%	4	1%	4	1%	2	1%	0	0%	2	1%	3	1%	278	96%	10	3%	291	297
17:30 - 17:45	256	91%	11	4%	3	1%	3	1%	3	1%	0	0%	3	1%	1	0%	270	96%	9	3%	280	287
17:45 - 18:00	244	90%	11	4%	4	1%	0	0%	3	1%	0	0%	3	1%	6	2%	258	95%	7	3%	271	274
Okres pomiarowy	12 094	87,4%	958	6,9%	197	1,4%	186	1,3%	207	1,6%	6	0,0%	109	0,8%	82	0,6%	13 167	95,1%	590	4,3%	13 839	14 332

Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

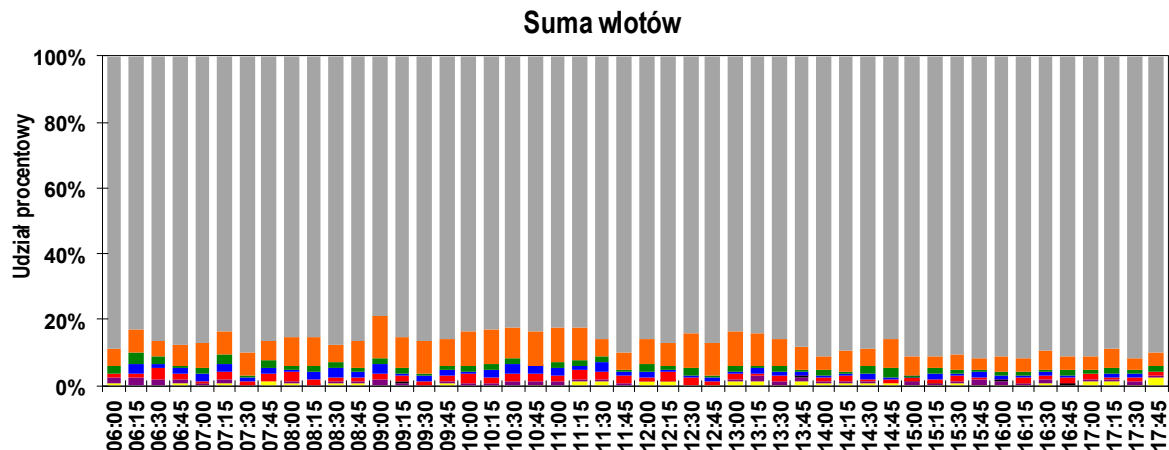
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	974	1 018	914	55 5,6%	12:00 - 13:00	1 052	1 095	999	46 4,4%
07:00 - 08:00	1 185	1 237	1 116	62 5,2%	13:00 - 14:00	1 219	1 248	1 162	43 3,5%
08:00 - 09:00	1 076	1 120	1 018	52 4,8%	14:00 - 15:00	1 406	1 447	1 342	53 3,8%
09:00 - 10:00	1 048	1 090	998	48 4,6%	15:00 - 16:00	1 435	1 475	1 384	46 3,2%
10:00 - 11:00	964	1 017	908	55 5,7%	16:00 - 17:00	1 334	1 369	1 289	41 3,1%
11:00 - 12:00	976	1 023	916	54 5,5%	17:00 - 18:00	1 170	1 193	1 121	35 3,0%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

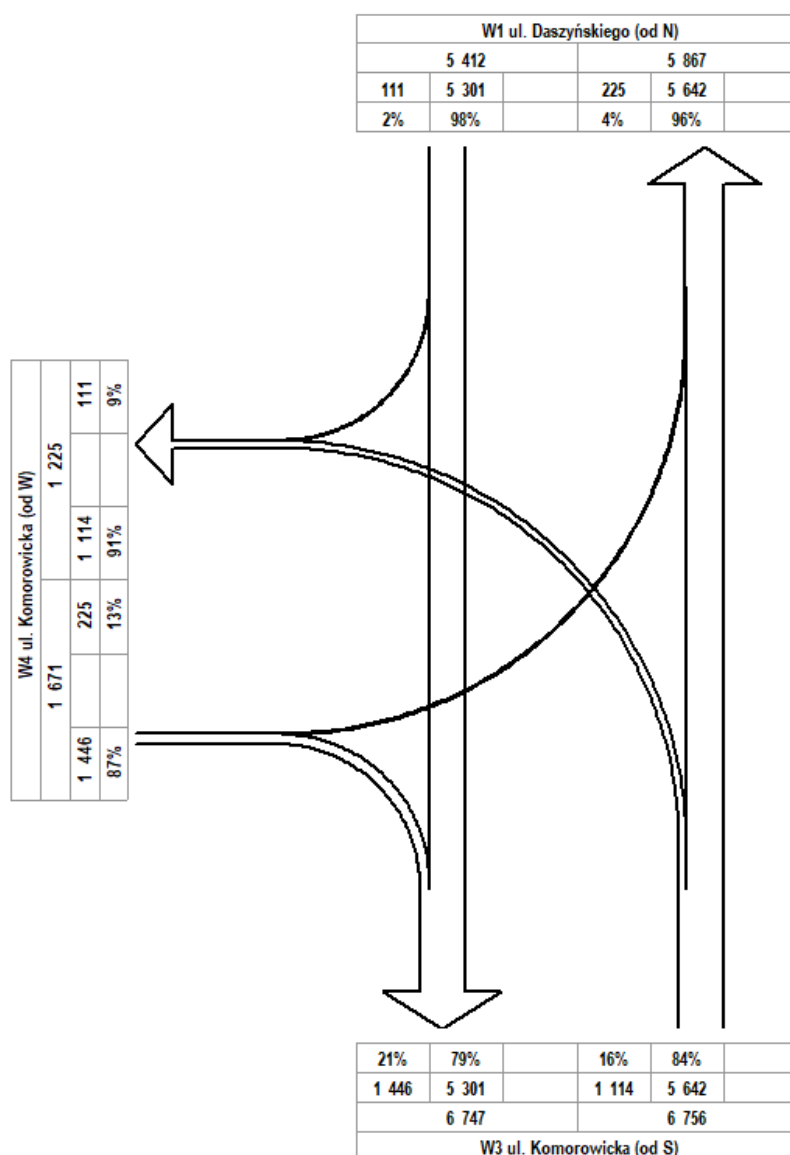


Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 13 839

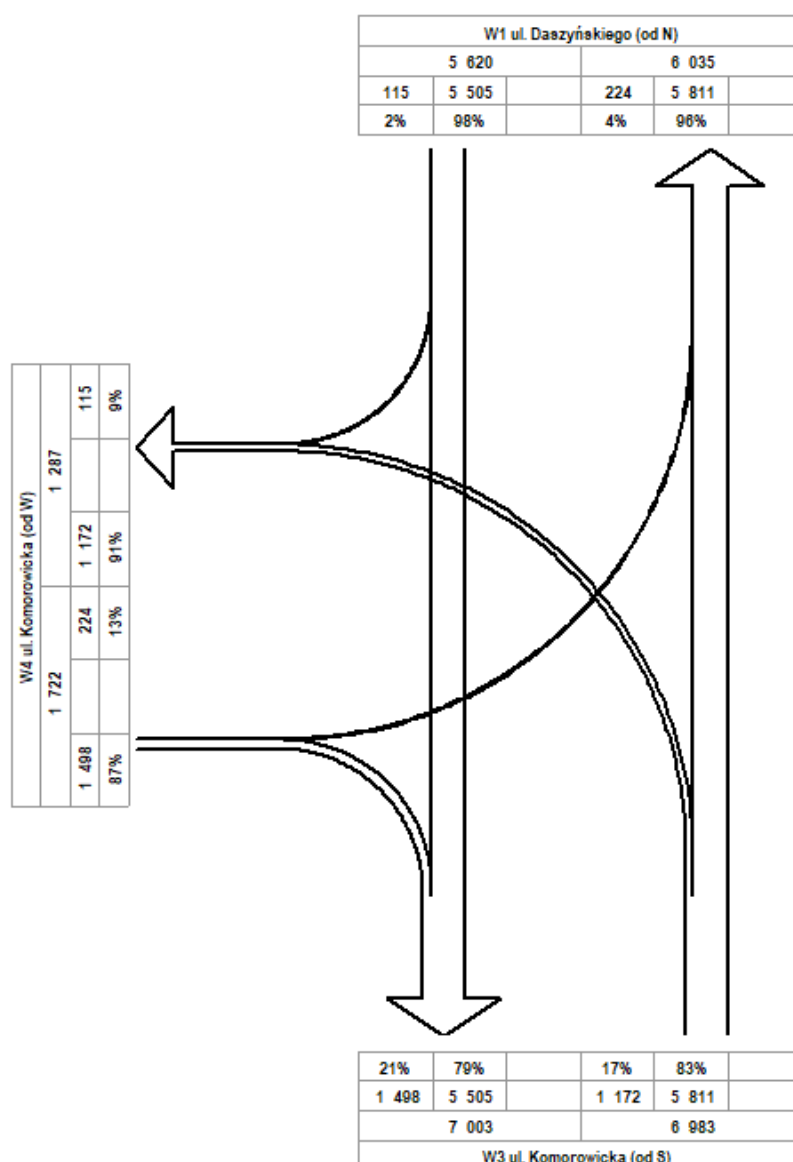


Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 14 325



Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Suma wlotów														
suma	1 029	81	21	22	19	0	6	7	1 185	1 237	1 116	94,2%	62	5,8%
suma [%]	86,8%	6,8%	1,8%	1,9%	1,6%	0,0%	0,5%	0,6%						
Interwał: 07:00 - 07:15														
suma	229	20	5	5	2	0	1	1	263	272	250	95,1%	12	4,9%
suma [%]	87,1%	7,6%	1,9%	1,9%	0,8%	0,0%	0,4%	0,4%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	249	21	8	8	6	0	4	2	298	315	274	92,0%	22	8,0%
suma [%]	83,6%	7,0%	2,7%	2,7%	2,0%	0,0%	1,3%	0,7%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	286	21	2	4	3	0	1	0	317	325	308	97,2%	9	2,8%
suma [%]	90,2%	6,6%	0,6%	1,3%	0,9%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	265	19	6	5	8	0	0	4	307	325	284	92,6%	19	7,4%
suma [%]	86,3%	6,2%	2,0%	1,6%	2,6%	0,0%	0,0%	1,3%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	1 336	63	17	12	16	1	15	5	1 465	1 501	1 415	96,6%	45	3,4%
suma [%]	91,2%	4,3%	1,2%	0,8%	1,1%	0,1%	1,0%	0,3%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	312	16	5	2	5	0	3	2	345	355	331	96,0%	12	4,0%
suma [%]	90,4%	4,6%	1,4%	0,6%	1,4%	0,0%	0,9%	0,6%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	335	13	3	5	4	0	5	1	366	375	353	96,5%	12	3,5%
suma [%]	91,5%	3,6%	0,8%	1,4%	1,1%	0,0%	1,4%	0,3%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	342	17	5	3	1	1	5	1	375	381	365	97,4%	9	2,6%
suma [%]	91,2%	4,5%	1,3%	0,8%	0,3%	0,3%	1,3%	0,3%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	347	17	4	2	6	0	2	1	379	391	366	96,6%	12	3,4%
suma [%]	91,6%	4,5%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%	0,5%	0,3%						

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	571 99%	35 97%	0 0%	15 100%	11 100%	0 0%	2 100%	1 100%	635 99%	660 99%	608 99%	26 100%
	w prawo	4 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
	suma	575	36	0	15	11	0	2	1	640	666	613 96%	26 4%
	suma [%]	114,8%	7,2%	0,0%	3,0%	2,2%	0,0%	0,4%	0,2%				
	Wylot												
	suma	301	32	0	5	8	0	2	3	351	364	335 96%	13 5%
	suma [%]	42,4%	4,5%	0,0%	0,7%	1,1%	0,0%	0,3%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	876	68	0	20	19	0	4	4	991	1 030	948 96%	39 4%	
suma [%]	72,3%	5,6%	0,0%	1,7%	1,6%	0,0%	0,3%	0,3%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	141 99%	7 100%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	152 99%	156 99%	148 99%	4 100%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	142	7	0	3	1	0	0	0	153	157	149 97%	4 3%
	suma [%]	120,3%	5,9%	0,0%	2,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	51	10	0	2	1	0	0	0	64	67	61 95%	3 5%
	suma [%]	30,7%	6,0%	0,0%	1,2%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	193	17	0	5	2	0	0	0	217	224	210 97%	7 3%	
suma [%]	68,0%	6,0%	0,0%	1,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	133 100%	9 100%	0 0%	4 100%	5 100%	0 0%	2 100%	0 0%	153 100%	162 100%	144 100%	9 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	133	9	0	4	5	0	2	0	153	162	144 94%	9 6%
	suma [%]	119,8%	8,1%	0,0%	3,6%	4,5%	0,0%	1,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	73	8	0	2	1	0	1	1	86	88	82 95%	3 5%
	suma [%]	37,2%	4,1%	0,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	206	17	0	6	6	0	3	1	239	250	226 95%	12 5%	
suma [%]	67,1%	5,5%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	151 99%	8 89%	0 0%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	164 98%	169 98%	159 98%	5 100%
	w prawo	2 1%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	suma	153	9	0	3	2	0	0	0	167	172	162 97%	5 3%
	suma [%]	117,7%	6,9%	0,0%	2,3%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	93	8	0	1	1	0	1	0	104	106	102 98%	2 2%
	suma [%]	52,8%	4,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	246	17	0	4	3	0	1	0	271	278	264 98%	7 3%	
suma [%]	80,4%	5,6%	0,0%	1,3%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	146 99%	11 100%	0 0%	5 100%	3 100%	0 0%	0 0%	1 100%	166 99%	174 99%	157 99%	8 100%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	147	11	0	5	3	0	0	1	167	174	158 95%	8 5%
	suma [%]	103,5%	7,7%	0,0%	3,5%	2,1%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Wylot												
	suma	84	6	0	0	5	0	0	2	97	104	90 83%	5 7%
	suma [%]	48,8%	3,5%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	1,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	231	17	0	5	8	0	0	3	264	278	248 94%	13 6%	
suma [%]	73,6%	5,4%	0,0%	1,6%	2,5%	0,0%	0,0%	1,0%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	69 20%	5 14%	9 100%	2 29%	0 0%	0 0%	2 50%	1 25%	88 21%	94 22%	76 20%	11 46%
w prost	283 80%	30 86%	0 0%	5 71%	8 100%	0 0%	2 50%	3 75%	331 79%	344 79%	315 81%	13 54%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	352	35	9	7	8	0	4	4	419	438	391 93%	24 7%
suma [%]	44,6%	4,4%	1,1%	0,9%	1,0%	0,0%	0,5%	0,5%				
Wylot												
suma	655	43	12	15	11	0	2	3	741	774	700 95%	38 6%
suma [%]	103,5%	6,8%	1,9%	2,4%	1,7%	0,0%	0,3%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 007	78	21	22	19	0	6	7	1 160	1 212	1 091 94%	62 6%
suma [%]	70,8%	5,5%	1,5%	1,5%	1,3%	0,0%	0,4%	0,5%				
Godzina szczytu												
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
w lewo	9 16%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	12 16%	13 17%	10 15%	2 40%
w prost	49 84%	10 100%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	62 84%	65 83%	59 86%	3 60%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	58	10	2	2	1	0	1	0	74	78	69 93%	5 7%
suma [%]	31,0%	5,3%	1,1%	1,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	168	10	3	3	1	0	0	1	186	191	178 96%	7 4%
suma [%]	111,3%	6,6%	2,0%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	226	20	5	5	2	0	1	1	260	269	247 95%	12 5%
suma [%]	66,9%	5,9%	1,5%	1,5%	0,6%	0,0%	0,3%	0,3%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	24 26%	3 30%	4 100%	2 50%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	35 31%	38 32%	28 27%	6 67%
w prost	67 74%	7 70%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	1 50%	1 50%	79 69%	81 68%	75 73%	3 33%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	91	10	4	4	1	0	2	2	114	119	103 90%	9 10%
suma [%]	42,1%	4,6%	1,9%	1,9%	0,5%	0,0%	0,9%	0,9%				
Wylot												
suma	152	10	4	4	5	0	2	0	177	189	164 93%	13 7%
suma [%]	107,8%	7,1%	2,8%	2,8%	3,5%	0,0%	1,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	243	20	8	8	6	0	4	2	291	308	267 92%	22 8%
suma [%]	68,1%	5,6%	2,2%	2,2%	1,7%	0,0%	1,1%	0,6%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	19 18%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 18%	21 17%	21 18%	0 0%
w prost	89 82%	7 78%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	99 83%	101 83%	97 82%	2 100%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	108	9	0	1	1	0	1	0	120	122	118 98%	2 2%
suma [%]	54,5%	4,5%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	172	10	2	3	2	0	0	0	189	196	182 96%	7 4%
suma [%]	105,5%	6,1%	1,2%	1,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	280	19	2	4	3	0	1	0	309	317	300 97%	9 3%
suma [%]	77,6%	5,3%	0,6%	1,1%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	17 18%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 18%	22 18%	17 17%	3 38%
w prost	78 82%	6 100%	0 0%	0 0%	5 100%	0 0%	0 0%	2 100%	91 82%	98 82%	84 83%	5 63%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	95	6	3	0	5	0	0	2	111	120	101 91%	8 9%
suma [%]	50,5%	3,2%	1,6%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	1,1%				
Wylot												
suma	163	13	3	5	3	0	0	2	189	198	176 93%	11 7%
suma [%]	91,6%	7,3%	1,7%	2,8%	1,7%	0,0%	0,0%	1,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	258	19	6	5	8	0	0	4	300	318	277 92%	19 8%
suma [%]	70,5%	5,2%	1,6%	1,4%	2,2%	0,0%	0,0%	1,1%				

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	18 18%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 16%	20 15%	20 18%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	84 82%	8 80%	12 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	106 84%	113 85%	92 82%	12 100%
	suma	102	10	12	0	0	0	0	2	126	133	112 89%	12 11%
	suma [%]	58,3%	5,7%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%				
	Wylot												
	suma	73	6	9	2	0	0	2	1	93	99	81 87%	11 13%
	suma [%]	59,8%	4,9%	7,4%	1,6%	0,0%	0,0%	1,6%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	175	16	21	2	0	0	2	3	219	233	193 88%	23 12%	
suma [%]	58,9%	5,4%	7,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	1,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 6%	2 5%	2 6%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	27 93%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	34 95%	36 95%	30 94%	3 100%
	suma	29	3	3	0	0	0	0	1	36	38	32 89%	3 11%
	suma [%]	72,5%	7,5%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%				
	Wylot												
	suma	10	0	2	0	0	0	1	0	13	14	11 85%	2 15%
	suma [%]	35,7%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	39	3	5	0	0	0	1	1	49	52	43 88%	5 12%	
suma [%]	57,4%	4,4%	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	6 24%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 23%	7 21%	7 26%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	19 76%	1 50%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 78%	27 80%	20 74%	4 100%
	suma	25	2	4	0	0	0	0	0	31	34	27 87%	4 13%
	suma [%]	64,1%	5,1%	10,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	24	3	4	2	0	0	1	1	35	38	28 80%	6 20%
	suma [%]	82,8%	10,3%	13,8%	6,9%	0,0%	0,0%	3,4%	3,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	49	5	8	2	0	0	1	1	66	72	55 83%	10 17%	
suma [%]	72,1%	7,4%	11,8%	2,9%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	4 16%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 17%	5 16%	5 18%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	21 84%	2 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 83%	26 84%	23 82%	2 100%
	suma	25	3	2	0	0	0	0	0	30	31	28 93%	2 7%
	suma [%]	53,2%	6,4%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	21	3	0	0	0	0	0	0	24	24	24 100%	0 0%
	suma [%]	58,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	46	6	2	0	0	0	0	0	54	55	52 96%	2 4%	
suma [%]	55,4%	7,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	6 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 21%	6 19%	6 24%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	17 74%	2 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	23 79%	25 81%	19 76%	3 100%
	suma	23	2	3	0	0	0	0	1	29	31	25 86%	3 14%
	suma [%]	46,9%	4,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%				
	Wylot												
	suma	18	0	3	0	0	0	0	0	21	23	18 86%	3 14%
	suma [%]	62,1%	0,0%	10,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	41	2	6	0	0	0	0	1	50	54	43 86%	6 14%	
suma [%]	52,6%	2,6%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%					

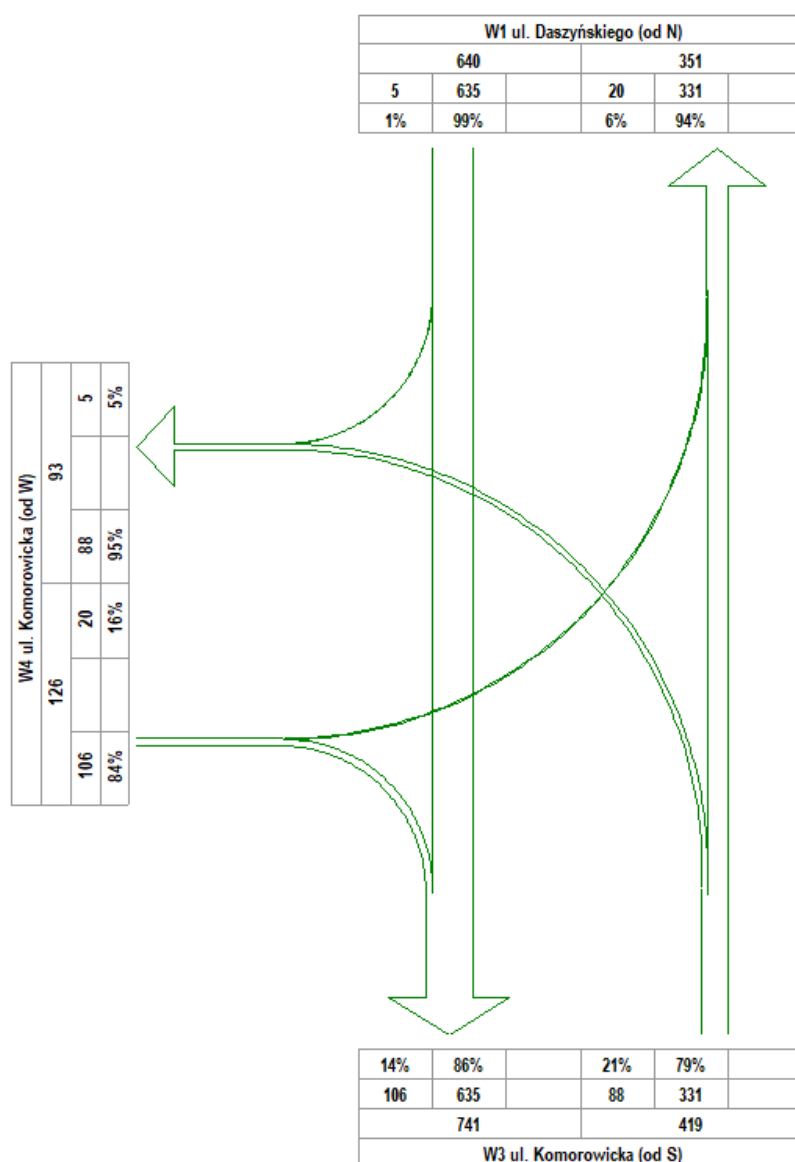
Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:00 - 08:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 185



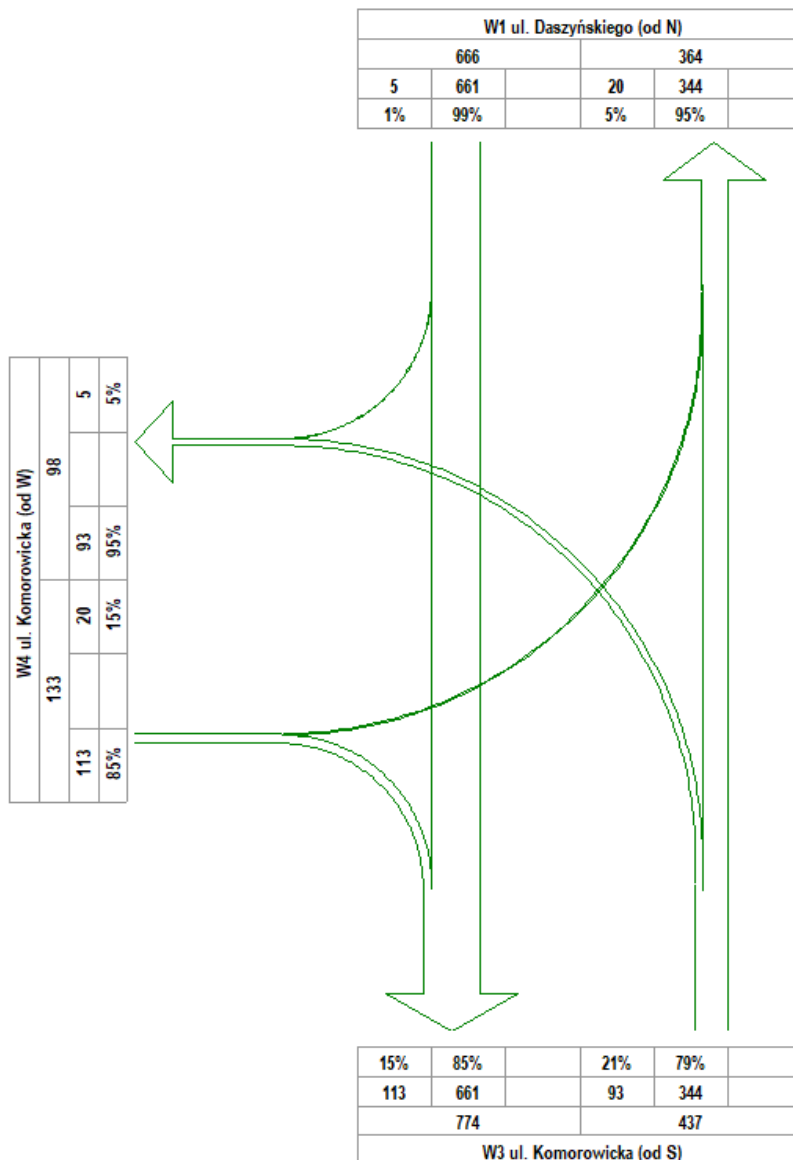
Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:00 - 08:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 236



Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	448 98%	19 95%	1 100%	1 100%	9 100%	0 0%	9 100%	2 100%	489 98%	498 98%	476 98%	11 100%
	w prawo	11 2%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 2%	12 2%	12 3%	0 0%
	suma	459	20	1	1	9	0	9	2	501	510	488 98%	11 3%
	suma [%]	91,6%	4,0%	0,2%	0,2%	1,8%	0,0%	1,8%	0,4%				
	Wylot												
	suma	656	25	2	11	7	1	6	2	710	727	688 97%	20 3%
	suma [%]	92,4%	3,5%	0,3%	1,5%	1,0%	0,1%	0,8%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 115	45	3	12	16	1	15	4	1 211	1 238	1 176 97%	31 3%	
suma [%]	92,1%	3,7%	0,2%	1,0%	1,3%	0,1%	1,2%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	107 98%	5 100%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	116 98%	119 98%	113 98%	3 100%
	w prawo	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
	suma	109	5	0	1	2	0	1	0	118	121	115 98%	3 3%
	suma [%]	92,4%	4,2%	0,0%	0,8%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	153	5	1	1	3	0	2	1	166	170	160 96%	5 4%
	suma [%]	92,2%	3,0%	0,6%	0,6%	1,8%	0,0%	1,2%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	10	1	2	5	0	3	1	284	292	275 97%	8 3%	
suma [%]	92,3%	3,5%	0,4%	0,7%	1,8%	0,0%	1,1%	0,4%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	105 99%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	110 99%	110 99%	109 99%	1 100%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	106	1	0	0	1	0	3	0	111	111	110 99%	1 1%
	suma [%]	95,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	2,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	7	0	5	3	0	2	1	196	202	187 96%	8 5%
	suma [%]	90,8%	3,6%	0,0%	2,6%	1,5%	0,0%	1,0%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	284	8	0	5	4	0	5	1	307	314	297 97%	9 3%	
suma [%]	92,5%	2,6%	0,0%	1,6%	1,3%	0,0%	1,6%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	115 97%	4 80%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	4 100%	1 100%	125 96%	124 96%	123 96%	1 100%
	w prawo	4 3%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 4%	5 4%	5 4%	0 0%
	suma	119	5	0	0	1	0	4	1	130	129	128 99%	1 2%
	suma [%]	91,5%	3,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	3,1%	0,8%				
	Wylot												
	suma	162	8	1	3	0	1	1	0	176	180	172 98%	4 2%
	suma [%]	92,0%	4,5%	0,6%	1,7%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	281	13	1	3	1	1	5	1	306	309	300 98%	5 2%	
suma [%]	91,8%	4,2%	0,3%	1,0%	0,3%	0,3%	1,6%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	121 97%	9 100%	1 100%	0 0%	5 100%	0 0%	1 100%	1 100%	138 97%	145 97%	131 97%	6 100%
	w prawo	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
	suma	125	9	1	0	5	0	1	1	142	149	135 95%	6 5%
	suma [%]	88,0%	6,3%	0,7%	0,0%	3,5%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Wylot												
	suma	163	5	0	2	1	0	1	0	172	174	169 98%	3 2%
	suma [%]	94,8%	2,9%	0,0%	1,2%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	14	1	2	6	0	2	1	314	324	304 97%	9 3%	
suma [%]	91,7%	4,5%	0,3%	0,6%	1,9%	0,0%	0,6%	0,3%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Komorowicka (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	97 13%	6 22%	6 86%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	110 14%	114 14%	103 14%	6 24%
	w prost	629 87%	22 79%	1 14%	11 100%	7 100%	1 100%	6 100%	2 67%	679 86%	695 86%	658 86%	19 76%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	726	28	7	11	7	1	6	3	789	809	761 97%	25 4%
	suma [%]	92,0%	3,5%	0,9%	1,4%	0,9%	0,1%	0,8%	0,4%				
	Wylot												
	suma	572	31	9	1	9	0	9	2	633	648	612 97%	19 3%
	suma [%]	90,4%	4,9%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	1,4%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 298	59	16	12	16	1	15	5	1 422	1 457	1 373 97%	44 3%	
suma [%]	91,3%	4,1%	1,1%	0,8%	1,1%	0,1%	1,1%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	21 12%	2 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	26 14%	27 14%	23 13%	2 33%
	w prost	150 88%	4 67%	0 0%	1 100%	3 100%	0 0%	2 100%	1 50%	161 86%	165 86%	156 87%	4 67%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	171	6	2	1	3	0	2	2	187	192	179 96%	6 4%
	suma [%]	91,4%	3,2%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%	1,1%	1,1%				
	Wylot												
	suma	136	9	2	1	2	0	1	0	151	156	146 97%	5 3%
	suma [%]	90,1%	6,0%	1,3%	0,7%	1,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	307	15	4	2	5	0	3	2	338	347	325 96%	11 4%	
suma [%]	90,8%	4,4%	1,2%	0,6%	1,5%	0,0%	0,9%	0,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	26 13%	1 13%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 13%	29 13%	27 13%	1 11%
	w prost	170 87%	7 88%	0 0%	5 100%	3 100%	0 0%	2 100%	1 100%	188 87%	194 87%	179 87%	8 89%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	196	8	1	5	3	0	2	1	216	223	206 95%	9 5%
	suma [%]	90,7%	3,7%	0,5%	2,3%	1,4%	0,0%	0,9%	0,5%				
	Wylot												
	suma	130	5	2	0	1	0	3	0	141	142	138 98%	3 2%
	suma [%]	92,2%	3,5%	1,4%	0,0%	0,7%	0,0%	2,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	326	13	3	5	4	0	5	1	357	366	344 96%	12 4%	
suma [%]	91,3%	3,6%	0,8%	1,4%	1,1%	0,0%	1,4%	0,3%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	28 15%	2 25%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 16%	32 16%	30 16%	1 20%
	w prost	155 85%	6 75%	1 50%	3 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	167 84%	171 84%	163 84%	4 80%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	183	8	2	3	0	1	1	0	198	202	193 98%	5 3%
	suma [%]	92,4%	4,0%	1,0%	1,5%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	148	6	3	0	1	0	4	1	163	164	158 97%	4 3%
	suma [%]	90,8%	3,7%	1,8%	0,0%	0,6%	0,0%	2,5%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	331	14	5	3	1	1	5	1	361	367	351 97%	9 3%	
suma [%]	91,7%	3,9%	1,4%	0,8%	0,3%	0,3%	1,4%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	22 13%	1 17%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 13%	26 14%	23 13%	2 40%
	w prost	154 88%	5 83%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	163 87%	165 86%	160 87%	3 60%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	176	6	2	2	1	0	1	0	188	192	183 97%	5 3%
	suma [%]	93,6%	3,2%	1,1%	1,1%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	158	11	2	0	5	0	1	1	178	186	170 96%	7 4%
	suma [%]	88,8%	6,2%	1,1%	0,0%	2,8%	0,0%	0,6%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	17	4	2	6	0	2	1	366	378	353 97%	12 4%	
suma [%]	91,3%	4,6%	1,1%	0,5%	1,6%	0,0%	0,5%	0,3%					

Skrzyżowanie: S39
(ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Komorowicka (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	27 18%	3 20%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 18%	32 18%	30 18%	1 11%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -1%	0 0%	0 0%
	w prawo	124 82%	12 80%	8 89%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	144 82%	150 83%	136 82%	8 89%
	suma	151	15	9	0	0	0	0	0	175	181	166 95%	9 5%
	suma [%]	86,3%	8,6%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	108	7	6	0	0	0	0	1	122	126	115 94%	6 6%
	suma [%]	88,5%	5,7%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	259	22	15	0	0	0	0	1	297	307	281 95%	15 5%	
suma [%]	87,2%	7,4%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	3 9%	1 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 13%	6 14%	4 11%	1 33%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	29 91%	4 80%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 88%	36 86%	33 89%	2 67%
	suma	32	5	3	0	0	0	0	0	40	42	37 93%	3 8%
	suma [%]	80,0%	12,5%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	23	2	2	0	0	0	0	1	28	29	25 89%	2 11%
	suma [%]	82,1%	7,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	55	7	5	0	0	0	0	1	68	71	62 91%	5 9%	
suma [%]	80,9%	10,3%	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	8 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 21%	8 20%	8 22%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	25 76%	4 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 80%	32 80%	29 78%	2 100%
	suma	33	4	2	0	0	0	0	0	39	40	37 95%	2 5%
	suma [%]	84,6%	10,3%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	27	1	1	0	0	0	0	0	29	30	28 97%	1 3%
	suma [%]	93,1%	3,4%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	60	5	3	0	0	0	0	0	68	70	65 96%	3 4%	
suma [%]	88,2%	7,4%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	7 18%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 19%	9 18%	9 21%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	33 83%	2 50%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 81%	40 82%	35 80%	3 100%
	suma	40	4	3	0	0	0	0	0	47	49	44 94%	3 6%
	suma [%]	85,1%	8,5%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	32	3	1	0	0	0	0	0	36	37	35 97%	1 3%
	suma [%]	88,9%	8,3%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	7	4	0	0	0	0	0	83	86	79 95%	4 5%	
suma [%]	86,7%	8,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	9 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 18%	9 18%	9 19%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	37 81%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 82%	41 82%	39 81%	1 100%
	suma	46	2	1	0	0	0	0	0	49	50	48 98%	1 2%
	suma [%]	93,9%	4,1%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	26	1	2	0	0	0	0	0	29	30	27 93%	2 7%
	suma [%]	89,7%	3,4%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	72	3	3	0	0	0	0	0	78	80	75 96%	3 4%	
suma [%]	92,3%	3,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

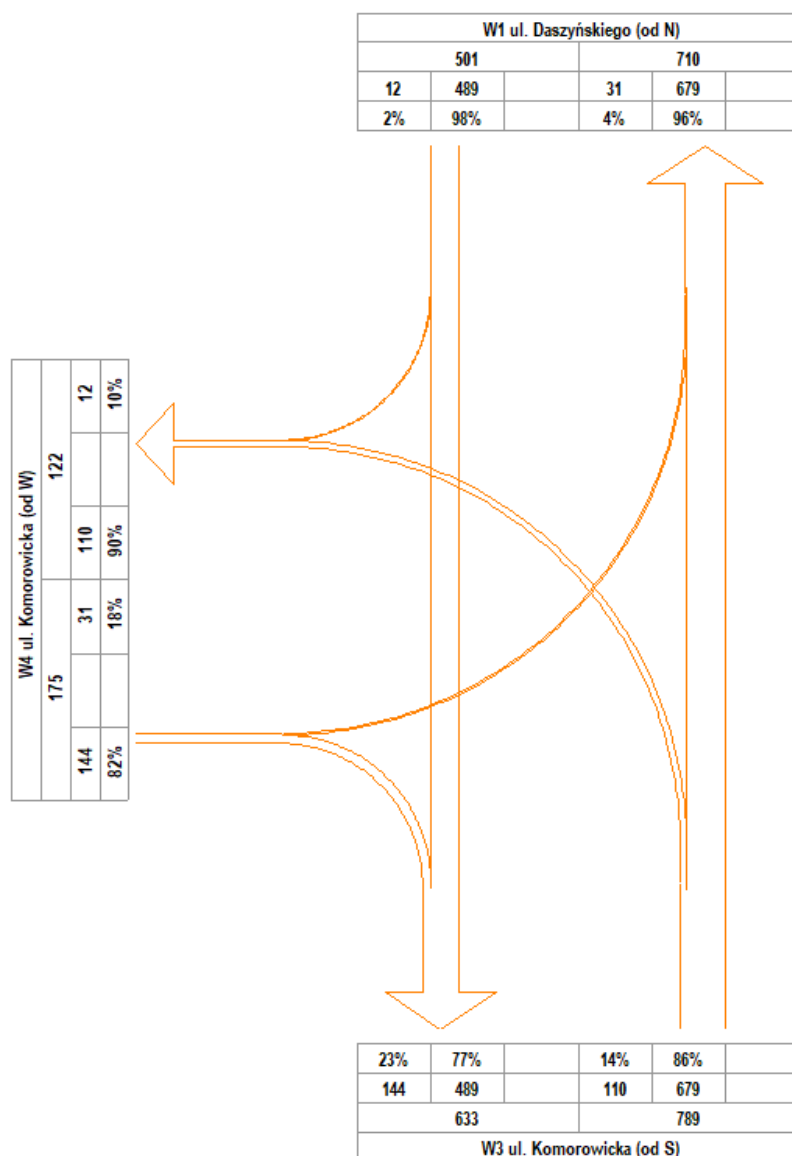
Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 465



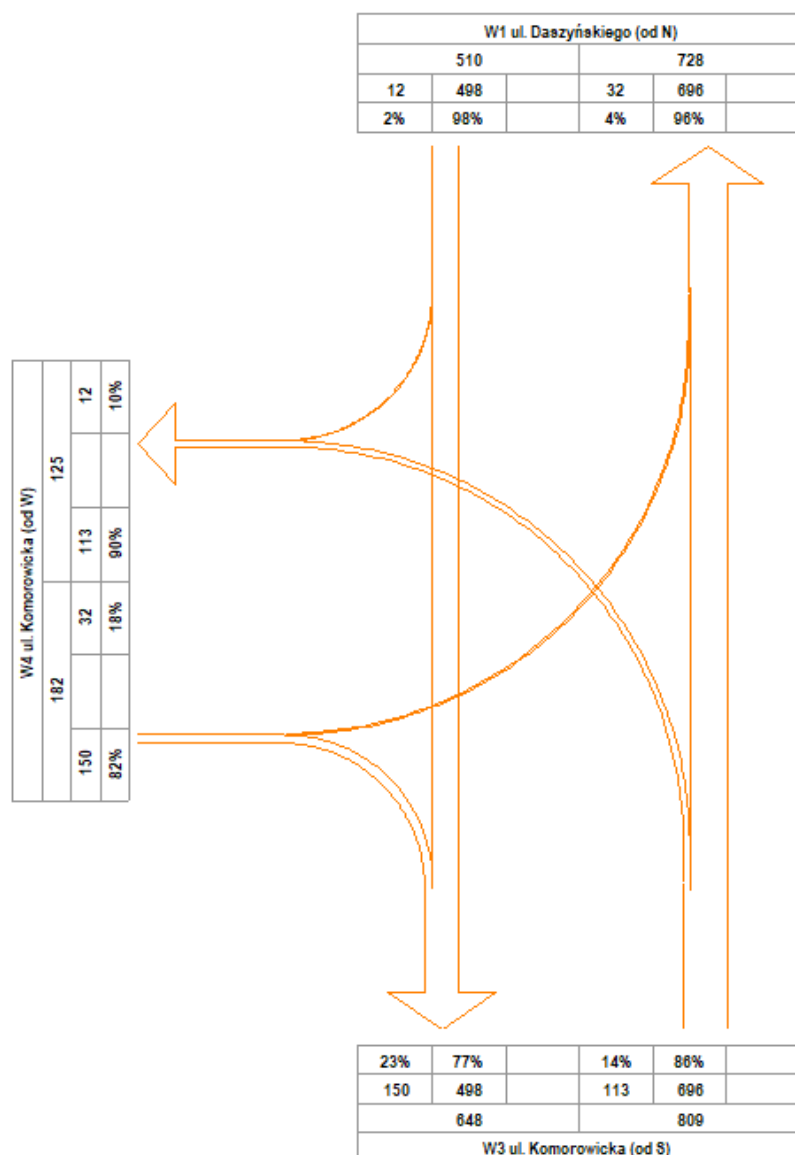
Skrzyżowanie: S39 (ul. Daszyńskiego - ul. Komorowicka)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 501



SKRZYŻOWANIE S40

UL. DASZYŃSKIEGO - UL. HAŁCOWSKA - CZORSZTYŃSKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Daszyńskiego (od N)
- W2 ul. Hałcowska (od E)
- W3 ul. Daszyńskiego (od S)
- W4 ul. Czorsztyńska (od W)

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	113	90%	7	6%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	121	96%	4	3%	126	129		
06:15 - 06:30	96	88%	2	2%	2	2%	6	6%	2	2%	0	0%	1	1%	99	91%	10	9%	109	117		
06:30 - 06:45	123	88%	9	6%	1	1%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	133	96%	5	4%	139	144		
06:45 - 07:00	142	86%	15	9%	0	0%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	158	96%	6	4%	165	173		
07:00 - 07:15	138	88%	12	8%	1	1%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	151	97%	5	3%	156	163		
07:15 - 07:30	135	89%	9	6%	1	1%	3	2%	3	2%	0	0%	1	1%	145	95%	7	5%	152	159		
07:30 - 07:45	145	90%	9	6%	1	1%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	154	95%	8	5%	162	170		
07:45 - 08:00	140	86%	13	8%	0	0%	4	2%	4	2%	1	1%	0	0%	154	94%	8	5%	163	173		
08:00 - 08:15	118	81%	21	14%	1	1%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	139	95%	7	5%	146	154		
08:15 - 08:30	119	80%	25	17%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	144	97%	5	3%	149	153		
08:30 - 08:45	111	85%	11	8%	0	0%	6	5%	2	2%	0	0%	1	1%	123	94%	8	6%	131	138		
08:45 - 09:00	105	82%	16	13%	0	0%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	122	95%	4	3%	128	131		
09:00 - 09:15	79	80%	12	12%	1	1%	1	1%	5	5%	0	0%	0	0%	91	92%	7	7%	99	107		
09:15 - 09:30	113	86%	10	8%	1	1%	1	1%	6	5%	1	1%	0	0%	124	94%	8	6%	132	144		
09:30 - 09:45	115	85%	17	13%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	132	97%	3	2%	136	138		
09:45 - 10:00	103	82%	14	11%	0	0%	2	2%	3	2%	0	0%	3	2%	120	96%	5	4%	125	129		
10:00 - 10:15	90	83%	8	7%	0	0%	2	2%	6	6%	0	0%	2	2%	100	93%	8	7%	108	117		
10:15 - 10:30	76	82%	9	10%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0%	1	1%	86	92%	7	8%	93	98		
10:30 - 10:45	84	84%	9	9%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	1	1%	94	94%	6	6%	100	105		
10:45 - 11:00	89	83%	11	10%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	101	94%	5	5%	107	111		
11:00 - 11:15	107	89%	9	8%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	116	97%	4	3%	120	123		
11:15 - 11:30	81	87%	8	9%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	90	97%	3	3%	93	95		
11:30 - 11:45	88	79%	13	12%	1	1%	5	4%	3	3%	0	0%	1	1%	102	91%	9	8%	112	120		
11:45 - 12:00	97	86%	7	6%	1	1%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	104	92%	8	7%	113	120		
12:00 - 12:15	94	85%	7	6%	0	0%	4	4%	3	3%	0	0%	3	3%	104	94%	7	6%	111	117		
12:15 - 12:30	85	81%	13	12%	1	1%	1	1%	4	4%	0	0%	1	1%	99	94%	6	6%	105	112		
12:30 - 12:45	88	84%	9	9%	1	1%	3	3%	4	4%	0	0%	0	0%	97	92%	8	8%	105	114		
12:45 - 13:00	89	82%	16	15%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	105	96%	4	4%	109	113		
13:00 - 13:15	109	85%	9	7%	0	0%	5	4%	4	3%	0	0%	1	1%	119	93%	9	7%	128	137		
13:15 - 13:30	110	87%	6	5%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	5	4%	121	96%	5	4%	126	128		
13:30 - 13:45	130	87%	10	7%	0	0%	3	2%	4	3%	0	0%	2	1%	142	95%	7	5%	149	156		
13:45 - 14:00	140	88%	10	6%	1	1%	5	3%	1	1%	0	0%	2	1%	152	96%	7	4%	159	164		
14:00 - 14:15	139	91%	7	5%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	2	1%	148	97%	4	3%	153	155		
14:15 - 14:30	132	86%	12	8%	3	2%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	144	94%	9	6%	153	163		
14:30 - 14:45	103	88%	7	6%	1	1%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	111	95%	6	5%	117	121		
14:45 - 15:00	103	88%	9	8%	1	1%	0	0%	3	3%	0	0%	1	1%	113	97%	4	3%	117	122		
15:00 - 15:15	133	91%	7	5%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	141	97%	4	3%	146	149		
15:15 - 15:30	151	90%	10	6%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	163	98%	4	2%	167	170		
15:30 - 15:45	139	89%	10	6%	0	0%	1	1%	2	1%	1	1%	3	2%	153	98%	3	2%	156	160		
15:45 - 16:00	121	92%	3	2%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	125	95%	4	3%	132	134		
16:00 - 16:15	175	92%	8	4%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	4	2%	188	99%	1	1%	190	190		
16:15 - 16:30	169	88%	10	5%	1	1%	1	1%	5	3%	0	0%	4	2%	183	95%	7	4%	192	198		
16:30 - 16:45	111	90%	5	4%	0	0%	3	2%	2	2%	0	0%	2	2%	118	95%	5	4%	124	128		
16:45 - 17:00	124	90%	8	6%	1	1%	2	1%	1	1%	1	1%	1	1%	134	97%	4	3%	138	143		
17:00 - 17:15	135	94%	4	3%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	1	1%	140	97%	4	3%	144	149		
17:15 - 17:30	123	92%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	4	3%	131	98%	2	2%	133	133		
17:30 - 17:45	134	92%	5	3%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	2	1%	141	97%	4	3%	146	149		
17:45 - 18:00	93	88%	3	3%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	3	3%	99	93%	4	4%	106	107		
Okres pomiarowy	5 537	86,9%	468	7,3%	35	0,5%	126	2,0%	111	1,7%	8	0,1%	61	1,0%	24	0,4%	6 074	95,4%	272	4,3%	6 370	6 623

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	59	87%	7	10%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	66	97%	2	3%	68	70		
06:15 - 06:30	75	88%	4	5%	1	1%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	79	93%	6	7%	85	89		
06:30 - 06:45	77	85%	5	5%	0	0%	2	2%	5	5%	0	0%	2	2%	84	92%	7	8%	91	99		
06:45 - 07:00	115	85%	12	9%	1	1%	1	1%	4	3%	0	0%	2	1%	129	96%	6	4%	135	141		
07:00 - 07:15	71	84%	9	11%	0	0%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	80	94%	5	6%	85	88		
07:15 - 07:30	103	88%	6	5%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	2	2%	111	95%	5	4%	117	120		
07:30 - 07:45	114	88%	12	9%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	127	98%	3	2%	130	132		
07:45 - 08:00	131	90%	7	5%	1	1%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	138	95%	7	5%	146	154		
08:00 - 08:15	112	89%	9	7%	0	0%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	122	97%	4	3%	126	131		
08:15 - 08:30	98	82%	13	11%	0	0%	3	3%	5	4%	0	0%	1	1%	112	93%	8	7%	120	129		
08:30 - 08:45	101	91%	6	5%	1	1%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	107	96%	4	4%	111	115		
08:45 - 09:00	100	81%	16	13%	0	0%	3	2%	2	2%	0	0%	2	2%	118	96%	5	4%	123	127		
09:00 - 09:15	63	84%	6	8%	1	1%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	69	92%	6	8%	75	81		
09:15 - 09:30	92	86%	6	6%	0	0%	7	7%	0	0%	1	1%	1	1%	100	93%	7	7%	107	113		
09:30 - 09:45	74	85%	7	8%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	83	95%	4	5%	87	90		
09:45 - 10:00	93	83%	14	13%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	107	96%	3	3%	112	113		
10:00 - 10:15	82	86%	8	8%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	2	2%	92	97%	3	3%	95	98		
10:15 - 10:30	85	88%	6	6%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	91	94%	6	6%	97	103		
10:30 - 10:45	89	86%	8	8%	1	1%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	97	93%	7	7%	104	112		
10:45 - 11:00	86	88%	7	7%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	1	1%	94	96%	4	4%	98	103		
11:00 - 11:15	82	84%	7	7%	0	0%	3	3%	4	4%	0	0%	2	2%	91	93%	7	7%	98	105		
11:15 - 11:30	84	84%	6	6%	0	0%	3	3%	5	5%	0	0%	1	1%	91	91%	8	8%	100	109		
11:30 - 11:45	91	88%	9	9%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	101	98%	2	2%	103	105		
11:45 - 12:00	84	87%	7	7%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	2	2%	93	96%	4	4%	97	101		
12:00 - 12:15	91	88%	7	7%	0	0%	4	4%	0	0%	1	1%	1	1%	100	96%	4	4%	104	108		
12:15 - 12:30	97	84%	10	9%	1	1%	1	1%	2	2%	0	0%	3	3%	110	95%	4	3%	116	118		
12:30 - 12:45	102	89%	8	7%	0	0%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	110	96%	5	4%	115	122		
12:45 - 13:00	111	88%	9	7%	0	0%	3	2%	2	2%	0	0%	1	1%	121	96%	5	4%	126	131		
13:00 - 13:15	111	87%	6	5%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	118	93%	6	5%	127	131		
13:15 - 13:30	142	92%	7	5%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	150	97%	4	3%	155	157		
13:30 - 13:45	121	88%	10	7%	0	0%	2	1%	1	1%	1	1%	3	2%	135	98%	3	2%	138	141		
13:45 - 14:00	105	88%	11	9%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	118	98%	1	1%	120	121		
14:00 - 14:15	135	89%	5	3%	1	1%	4	3%	2	1%	0	0%	3	2%	143	95%	7	5%	151	156		
14:15 - 14:30	169	93%	9	5%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	178	98%	3	2%	182	186		
14:30 - 14:45	141	91%	8	5%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	151	97%	4	3%	155	158		
14:45 - 15:00	131	92%	8	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	140	98%	2	1%	143	144		
15:00 - 15:15	147	91%	8	5%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	157	97%	3	2%	162	164		
15:15 - 15:30	152	91%	8	5%	0	0%	1	1%	5	3%	0	0%	1	1%	161	96%	6	4%	167	175		
15:30 - 15:45	139	95%	2	1%	0	0%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	142	97%	5	3%	147	154		
15:45 - 16:00	172	90%	5	3%	1	1%	4	2%	4	2%	0	0%	3	2%	180	94%	9	5%	191	198		
16:00 - 16:15	157	89%	14	8%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	3	2%	175	99%	1	1%	176	177		
16:15 - 16:30	132	90%	6	4%	1	1%	4	3%	1	1%	1	1%	2	1%	141	96%	6	4%	147	152		
16:30 - 16:45	144	92%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	151	97%	2	1%	156	155		
16:45 - 17:00	131	93%	6	4%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	139	99%	2	1%	141	144		
17:00 - 17:15	118	91%	4	3%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	123	95%	4	3%	129	132		
17:15 - 17:30	131	93%	3	2%	1	1%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	135	96%	4	3%	141	145		
17:30 - 17:45	103	96%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	105	98%	2	2%	107	110		
17:45 - 18:00	108	91%	5	4%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%	115	97%	3	3%	119	120		
Okres pomiarowy	5 251	88,6%	362	6,1%	25	0,4%	101	1,7%	92	1,6%	10	0,2%	57	1,0%	27	0,5%	5 680	95,9%	218	3,7%	5 925	6 127

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

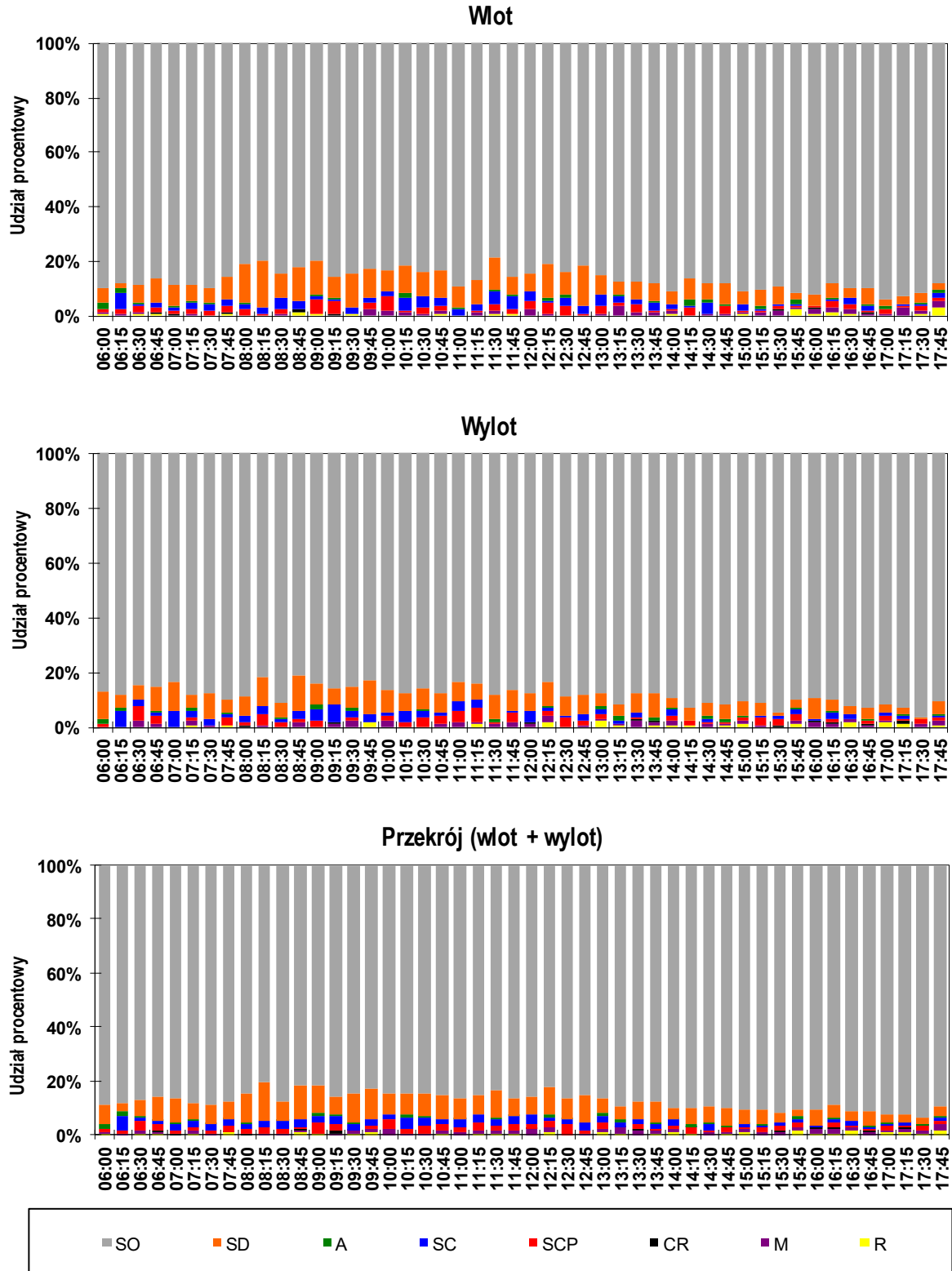
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	172	89%	14	7%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	187	96%	6	3%	194	199		
06:15 - 06:30	171	88%	6	3%	3	2%	11	6%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	178	92%	16	8%	194	206
06:30 - 06:45	200	87%	14	6%	1	0%	3	1%	8	3%	0	0%	3	1%	1	0%	217	94%	12	5%	230	243
06:45 - 07:00	257	86%	27	9%	1	0%	4	1%	7	2%	1	0%	2	1%	1	0%	287	96%	12	4%	300	314
07:00 - 07:15	209	87%	21	9%	1	0%	7	3%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	231	96%	10	4%	241	251
07:15 - 07:30	238	88%	15	6%	2	1%	6	2%	4	1%	0	0%	3	1%	1	0%	256	95%	12	4%	269	279
07:30 - 07:45	259	89%	21	7%	1	0%	7	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	281	96%	11	4%	292	302
07:45 - 08:00	271	88%	20	6%	1	0%	6	2%	8	3%	1	0%	0	0%	2	1%	292	94%	15	5%	309	326
08:00 - 08:15	230	85%	30	11%	1	0%	5	2%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	261	96%	11	4%	272	285
08:15 - 08:30	217	81%	38	14%	0	0%	7	3%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	256	95%	13	5%	269	282
08:30 - 08:45	212	88%	17	7%	1	0%	7	3%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	230	95%	12	5%	242	253
08:45 - 09:00	205	82%	32	13%	0	0%	7	3%	2	1%	1	0%	2	1%	2	1%	240	96%	9	4%	251	258
09:00 - 09:15	142	82%	18	10%	2	1%	4	2%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	160	92%	13	7%	174	188
09:15 - 09:30	205	86%	16	7%	1	0%	8	3%	6	3%	2	1%	1	0%	0	0%	224	94%	15	6%	239	257
09:30 - 09:45	189	85%	24	11%	1	0%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	215	96%	7	3%	223	227
09:45 - 10:00	196	83%	28	12%	0	0%	5	2%	3	1%	0	0%	3	1%	2	1%	227	96%	8	3%	237	242
10:00 - 10:15	172	85%	16	8%	0	0%	3	1%	8	4%	0	0%	4	2%	0	0%	192	95%	11	5%	203	215
10:15 - 10:30	161	85%	15	8%	2	1%	8	4%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	177	93%	13	7%	190	201
10:30 - 10:45	173	85%	17	8%	1	0%	6	3%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	191	94%	13	6%	204	217
10:45 - 11:00	175	85%	18	9%	0	0%	4	2%	5	2%	0	0%	2	1%	1	0%	195	95%	9	4%	205	214
11:00 - 11:15	189	87%	16	7%	1	0%	6	3%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	207	95%	11	5%	218	228
11:15 - 11:30	165	85%	14	7%	0	0%	5	3%	6	3%	0	0%	2	1%	1	1%	181	94%	11	6%	193	204
11:30 - 11:45	179	83%	22	10%	2	1%	5	2%	4	2%	0	0%	2	1%	1	0%	203	94%	11	5%	215	224
11:45 - 12:00	181	86%	14	7%	1	0%	6	3%	5	2%	0	0%	2	1%	1	0%	197	94%	12	6%	210	221
12:00 - 12:15	185	86%	14	7%	0	0%	8	4%	3	1%	1	0%	4	2%	0	0%	204	95%	11	5%	215	225
12:15 - 12:30	182	82%	23	10%	2	1%	2	1%	6	3%	0	0%	4	2%	2	1%	209	95%	10	5%	221	230
12:30 - 12:45	190	86%	17	8%	1	0%	4	2%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	207	94%	13	6%	220	236
12:45 - 13:00	200	85%	25	11%	0	0%	6	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	226	96%	9	4%	235	243
13:00 - 13:15	220	86%	15	6%	2	1%	7	3%	6	2%	0	0%	2	1%	3	1%	237	93%	15	6%	255	268
13:15 - 13:30	252	90%	13	5%	3	1%	5	2%	1	0%	0	0%	6	2%	1	0%	271	96%	9	3%	281	285
13:30 - 13:45	251	87%	20	7%	0	0%	5	2%	5	2%	1	0%	5	2%	0	0%	277	97%	10	3%	287	297
13:45 - 14:00	245	88%	21	8%	2	1%	5	2%	1	0%	1	0%	3	1%	1	0%	270	97%	8	3%	279	285
14:00 - 14:15	274	90%	12	4%	1	0%	7	2%	3	1%	0	0%	5	2%	2	1%	291	96%	11	4%	304	311
14:15 - 14:30	301	90%	21	6%	3	1%	1	0%	8	2%	0	0%	0	0%	1	0%	322	96%	12	4%	335	349
14:30 - 14:45	244	90%	15	6%	2	1%	7	3%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	262	96%	10	4%	272	278
14:45 - 15:00	234	90%	17	7%	2	1%	0	0%	4	2%	0	0%	2	1%	1	0%	253	97%	6	2%	260	266
15:00 - 15:15	280	91%	15	5%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	3	1%	3	1%	298	97%	7	2%	308	312
15:15 - 15:30	303	91%	18	5%	2	1%	2	1%	6	2%	0	0%	3	1%	0	0%	324	97%	10	3%	334	344
15:30 - 15:45	278	92%	12	4%	0	0%	3	1%	5	2%	2	1%	3	1%	0	0%	295	97%	8	3%	303	314
15:45 - 16:00	293	91%	8	2%	3	1%	5	2%	5	2%	0	0%	4	1%	5	2%	305	94%	13	4%	323	332
16:00 - 16:15	332	91%	22	6%	0	0%	1	0%	1	0%	2	1%	7	2%	1	0%	363	99%	2	1%	366	367
16:15 - 16:30	301	89%	16	5%	2	1%	5	1%	6	2%	1	0%	6	2%	2	1%	324	96%	13	4%	339	350
16:30 - 16:45	255	91%	10	4%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	4	1%	4	1%	269	96%	7	3%	280	282
16:45 - 17:00	255	91%	14	5%	2	1%	2	1%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	273	98%	6	2%	279	287
17:00 - 17:15	253	93%	8	3%	1	0%	2	1%	5	2%	0	0%	2	1%	2	1%	263	96%	8	3%	273	281
17:15 - 17:30	254	93%	7	3%	1	0%	3	1%	2	1%	1	0%	4	1%	2	1%	266	97%	6	2%	274	278
17:30 - 17:45	237	94%	6	2%	1	0%	1	0%	4	2%	0	0%	3	1%	1	0%	246	97%	6	2%	253	258
17:45 - 18:00	201	89%	8	4%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	5	2%	4	2%	214	95%	7	3%	225	227
Okres pomiarowy	10 788	87,7%	830	6,8%	60	0,5%	227	1,8%	203	1,7%	18	0,1%	118	1,0%	51	0,4%	11 754	95,6%	490	4,0%	12 295	12 741

Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

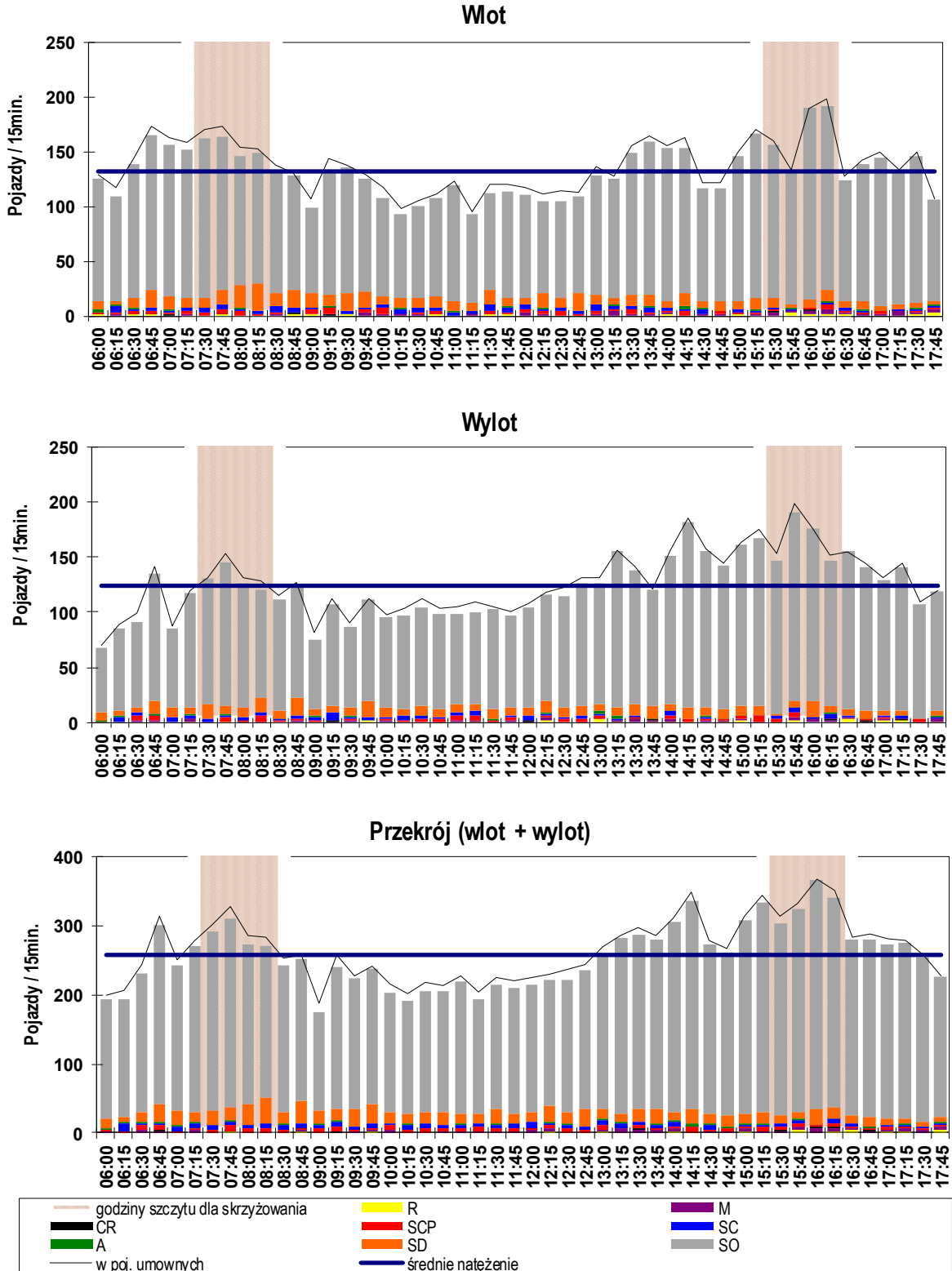
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	215 36%	21 68%	3 100%	0 0%	0 0%	1 50%	7 58%	2 33%	249 37%	248 36%	244 38%	3 20%
	w prost	387 64%	9 29%	0 0%	3 100%	9 100%	1 50%	5 42%	4 67%	418 62%	431 63%	402 62%	12 80%
	w prawo	2 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	suma	604	31	3	3	9	2	12	6	670	682	649 97%	15 3%
	suma [%]	90.1%	4.6%	0.4%	0.4%	1.3%	0.3%	1.8%	0.9%				
	Wylot												
	suma	600	27	2	11	8	3	8	2	661	682	638 97%	21 3%
	suma [%]	90.8%	4.1%	0.3%	1.7%	1.2%	0.5%	1.2%	0.3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 204	58	5	14	17	5	20	8	1 331	1 363	1 287 97%	36 3%	
suma [%]	90.5%	4.4%	0.4%	1.1%	1.3%	0.4%	1.5%	0.6%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	45 32%	7 70%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	54 35%	53 33%	54 35%	0 0%
	w prost	94 68%	3 30%	0 0%	1 100%	2 100%	1 100%	1 33%	0 0%	102 65%	107 67%	99 65%	3 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	139	10	0	1	2	1	3	0	156	160	153 98%	3 2%
	suma [%]	89.1%	6.4%	0.0%	0.6%	1.3%	0.6%	1.9%	0.0%				
	Wylot												
	suma	139	2	0	2	3	1	0	0	147	154	142 97%	5 3%
	suma [%]	94.6%	1.4%	0.0%	1.4%	2.0%	0.7%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	278	12	0	3	5	2	3	0	303	314	295 97%	8 3%	
suma [%]	91.7%	4.0%	0.0%	1.0%	1.7%	0.7%	1.0%	0.0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 32%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	45 34%	45 34%	41 33%	2 50%
	w prost	83 69%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	1 33%	87 66%	88 66%	84 67%	2 50%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	121	3	2	1	1	0	1	3	132	134	125 95%	4 5%
	suma [%]	91.7%	2.3%	1.5%	0.8%	0.8%	0.0%	0.8%	2.3%				
	Wylot												
	suma	172	5	1	4	4	0	3	2	191	198	180 94%	9 6%
	suma [%]	90.1%	2.6%	0.5%	2.1%	2.1%	0.0%	1.6%	1.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	8	3	5	5	0	4	5	323	332	305 95%	13 6%	
suma [%]	90.7%	2.5%	0.9%	1.5%	1.5%	0.0%	1.2%	1.5%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	67 38%	6 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 25%	0 0%	75 40%	76 40%	75 40%	0 0%
	w prost	107 61%	1 13%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 75%	1 100%	113 59%	112 59%	111 59%	1 100%
	w prawo	1 1%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	suma	175	8	0	0	1	1	4	1	190	190	188 99%	1 1%
	suma [%]	92.1%	4.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	2.1%	0.5%				
	Wylot												
	suma	157	14	0	1	0	1	3	0	176	177	175 100%	1 1%
	suma [%]	89.2%	8.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%	1.7%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	332	22	0	1	1	2	7	1	366	367	363 99%	2 1%	
suma [%]	90.7%	6.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.5%	1.9%	0.3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	65 39%	5 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%	0 0%	75 39%	74 37%	74 41%	1 14%
	w prost	103 61%	5 50%	0 0%	1 100%	5 100%	0 0%	0 0%	2 100%	116 60%	123 62%	108 59%	6 86%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	169	10	1	1	5	0	4	2	192	198	183 95%	7 5%
	suma [%]	88.0%	5.2%	0.5%	0.5%	2.6%	0.0%	2.1%	1.0%				
	Wylot												
	suma	132	6	1	4	1	1	2	0	147	152	141 96%	6 4%
	suma [%]	89.8%	4.1%	0.7%	2.7%	0.7%	0.7%	1.4%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	301	16	2	5	6	1	6	2	339	350	324 96%	13 4%	
suma [%]	88.8%	4.7%	0.6%	1.5%	1.8%	0.3%	1.8%	0.6%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	38	81%	7	15%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	45	96%	2	4%	47	49		
06:15 - 06:30	74	93%	3	4%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	77	96%	3	4%	80	82		
06:30 - 06:45	85	94%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	89	99%	1	1%	90	90		
06:45 - 07:00	96	90%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	106	99%	1	1%	107	107		
07:00 - 07:15	75	93%	3	4%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	78	96%	3	4%	81	83		
07:15 - 07:30	74	85%	7	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%	83	95%	3	3%	87	88		
07:30 - 07:45	84	88%	9	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	94	99%	1	1%	95	95		
07:45 - 08:00	131	94%	8	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	139	99%	1	1%	140	141		
08:00 - 08:15	74	88%	8	10%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	83	99%	1	1%	84	87		
08:15 - 08:30	63	88%	5	7%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	1	1%	69	96%	3	4%	72	74		
08:30 - 08:45	54	86%	7	11%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	62	98%	1	2%	63	63		
08:45 - 09:00	69	82%	13	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	84	100%	0	0%	84	83		
09:00 - 09:15	47	87%	4	7%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	51	94%	3	6%	54	56		
09:15 - 09:30	61	85%	7	10%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	1	1%	69	96%	3	4%	72	74		
09:30 - 09:45	61	90%	4	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	67	99%	1	1%	68	68		
09:45 - 10:00	52	88%	5	8%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	57	97%	2	3%	59	60		
10:00 - 10:15	39	89%	3	7%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	43	98%	1	2%	44	44		
10:15 - 10:30	54	93%	2	3%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	56	97%	2	3%	58	59		
10:30 - 10:45	58	89%	4	6%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	62	95%	3	5%	65	67		
10:45 - 11:00	62	90%	6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	69	100%	0	0%	69	68		
11:00 - 11:15	41	89%	3	7%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	44	96%	2	4%	46	47		
11:15 - 11:30	45	88%	3	6%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	1	2%	49	96%	2	4%	51	52		
11:30 - 11:45	52	90%	5	9%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	57	98%	1	2%	58	59		
11:45 - 12:00	43	90%	4	8%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	47	98%	1	2%	48	49		
12:00 - 12:15	42	88%	4	8%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	47	98%	1	2%	48	48		
12:15 - 12:30	49	80%	7	11%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	2	3%	58	95%	3	5%	61	62		
12:30 - 12:45	55	92%	4	7%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	59	98%	1	2%	60	61		
12:45 - 13:00	58	81%	11	15%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	3%	71	99%	1	1%	72	72		
13:00 - 13:15	70	92%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	73	96%	2	3%	76	76		
13:15 - 13:30	89	90%	6	6%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	95	96%	3	3%	99	101		
13:30 - 13:45	79	88%	5	6%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	3	3%	88	98%	2	2%	90	91		
13:45 - 14:00	47	84%	8	14%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	55	98%	1	2%	56	57		
14:00 - 14:15	41	80%	6	12%	1	2%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	47	92%	4	8%	51	54		
14:15 - 14:30	45	94%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48	100%	0	0%	48	48		
14:30 - 14:45	52	96%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	54	100%	0	0%	54	54		
14:45 - 15:00	49	86%	5	9%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	55	96%	1	2%	57	57		
15:00 - 15:15	44	85%	5	10%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	1	2%	51	98%	1	2%	52	54		
15:15 - 15:30	56	90%	5	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	62	100%	0	0%	62	62		
15:30 - 15:45	64	93%	3	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	68	99%	1	1%	69	70		
15:45 - 16:00	64	94%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	66	97%	2	3%	68	69		
16:00 - 16:15	60	90%	5	7%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	66	99%	1	1%	67	67		
16:15 - 16:30	61	86%	5	7%	2	3%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	68	96%	3	4%	71	74		
16:30 - 16:45	66	87%	6	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	74	97%	0	0%	76	74		
16:45 - 17:00	68	91%	3	4%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	73	97%	2	3%	75	78		
17:00 - 17:15	43	91%	3	6%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	46	98%	1	2%	47	48		
17:15 - 17:30	53	90%	4	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	58	98%	1	2%	59	59		
17:30 - 17:45	57	95%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	60	100%	0	0%	60	60		
17:45 - 18:00	55	93%	2	3%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	58	98%	1	2%	59	59		
Okres pomiarowy	2 899	89,0%	240	7,4%	26	0,8%	42	1,3%	5	0,2%	5	0,2%	36	1,1%	6	0,2%	3 180	97,6%	73	2,2%	3 259	3 300

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	89	92%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	94	97%	2	2%	97	98		
06:15 - 06:30	41	87%	1	2%	1	2%	4	9%	0	0%	0	0%	0	0%	42	89%	5	11%	47	50		
06:30 - 06:45	42	89%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	4%	46	98%	1	2%	47	47		
06:45 - 07:00	34	77%	8	18%	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	43	98%	1	2%	44	46		
07:00 - 07:15	33	77%	7	16%	1	2%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	41	95%	2	5%	43	47		
07:15 - 07:30	36	88%	3	7%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	39	95%	2	5%	41	42		
07:30 - 07:45	50	88%	4	7%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	54	95%	3	5%	57	59		
07:45 - 08:00	53	84%	7	11%	0	0%	2	3%	0	0%	1	2%	0	0%	61	97%	2	3%	63	66		
08:00 - 08:15	52	78%	13	19%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	65	97%	2	3%	67	68		
08:15 - 08:30	56	77%	16	22%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	72	99%	1	1%	73	74		
08:30 - 08:45	46	82%	7	13%	0	0%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	53	95%	3	5%	56	58		
08:45 - 09:00	48	71%	15	22%	0	0%	4	6%	0	0%	1	1%	0	0%	64	94%	4	6%	68	72		
09:00 - 09:15	37	80%	7	15%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	44	96%	2	4%	46	48		
09:15 - 09:30	45	80%	10	18%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	55	98%	1	2%	56	57		
09:30 - 09:45	61	87%	7	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	68	97%	1	1%	70	70		
09:45 - 10:00	49	83%	8	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	59	100%	0	0%	59	58		
10:00 - 10:15	42	76%	7	13%	0	0%	3	5%	0	0%	0	0%	3	5%	52	95%	3	5%	55	56		
10:15 - 10:30	55	89%	5	8%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	97%	2	3%	62	63		
10:30 - 10:45	44	79%	7	13%	0	0%	4	7%	0	0%	0	0%	1	2%	52	93%	4	7%	56	58		
10:45 - 11:00	51	85%	7	12%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	59	98%	1	2%	60	60		
11:00 - 11:15	53	88%	5	8%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	58	97%	2	3%	60	61		
11:15 - 11:30	54	87%	7	11%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	61	98%	1	2%	62	63		
11:30 - 11:45	53	91%	5	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	58	100%	0	0%	58	58		
11:45 - 12:00	47	89%	3	6%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	50	94%	3	6%	53	55		
12:00 - 12:15	49	80%	7	11%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	3	5%	59	97%	2	3%	61	61		
12:15 - 12:30	57	93%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	61	100%	0	0%	61	61		
12:30 - 12:45	52	83%	7	11%	1	2%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	59	94%	4	6%	63	66		
12:45 - 13:00	63	89%	6	8%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	69	97%	2	3%	71	72		
13:00 - 13:15	59	92%	3	5%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	62	97%	2	3%	64	65		
13:15 - 13:30	47	82%	6	11%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	2	4%	55	96%	2	4%	57	57		
13:30 - 13:45	56	89%	7	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	63	100%	0	0%	63	63		
13:45 - 14:00	105	90%	8	7%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	114	97%	3	3%	117	119		
14:00 - 14:15	149	93%	9	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	160	99%	1	1%	161	161		
14:15 - 14:30	122	92%	8	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	130	98%	3	2%	133	135		
14:30 - 14:45	92	95%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	96	99%	1	1%	97	98		
14:45 - 15:00	99	92%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	107	99%	1	1%	108	108		
15:00 - 15:15	139	95%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	146	99%	1	1%	147	147		
15:15 - 15:30	125	94%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	131	98%	2	2%	133	134		
15:30 - 15:45	97	88%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	109	99%	1	1%	110	109		
15:45 - 16:00	91	91%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	96	96%	2	2%	100	100		
16:00 - 16:15	109	92%	7	6%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	118	99%	1	1%	119	121		
16:15 - 16:30	122	92%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	132	99%	1	1%	133	132		
16:30 - 16:45	87	93%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	93	99%	0	0%	94	93		
16:45 - 17:00	79	95%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	83	100%	0	0%	83	82		
17:00 - 17:15	96	94%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	101	99%	1	1%	102	102		
17:15 - 17:30	83	94%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	88	100%	0	0%	88	86		
17:30 - 17:45	77	92%	4	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	83	99%	1	1%	84	84		
17:45 - 18:00	65	94%	1	1%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	66	96%	2	3%	69	70		
Okres pomiarowy	3 291	88,5%	297	8,0%	30	0,8%	49	1,3%	2	0,1%	5	0,1%	38	1,0%	6	0,2%	3 631	97,1%	81	2,2%	3 718	3 760

Skrzyżowanie: S40

(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

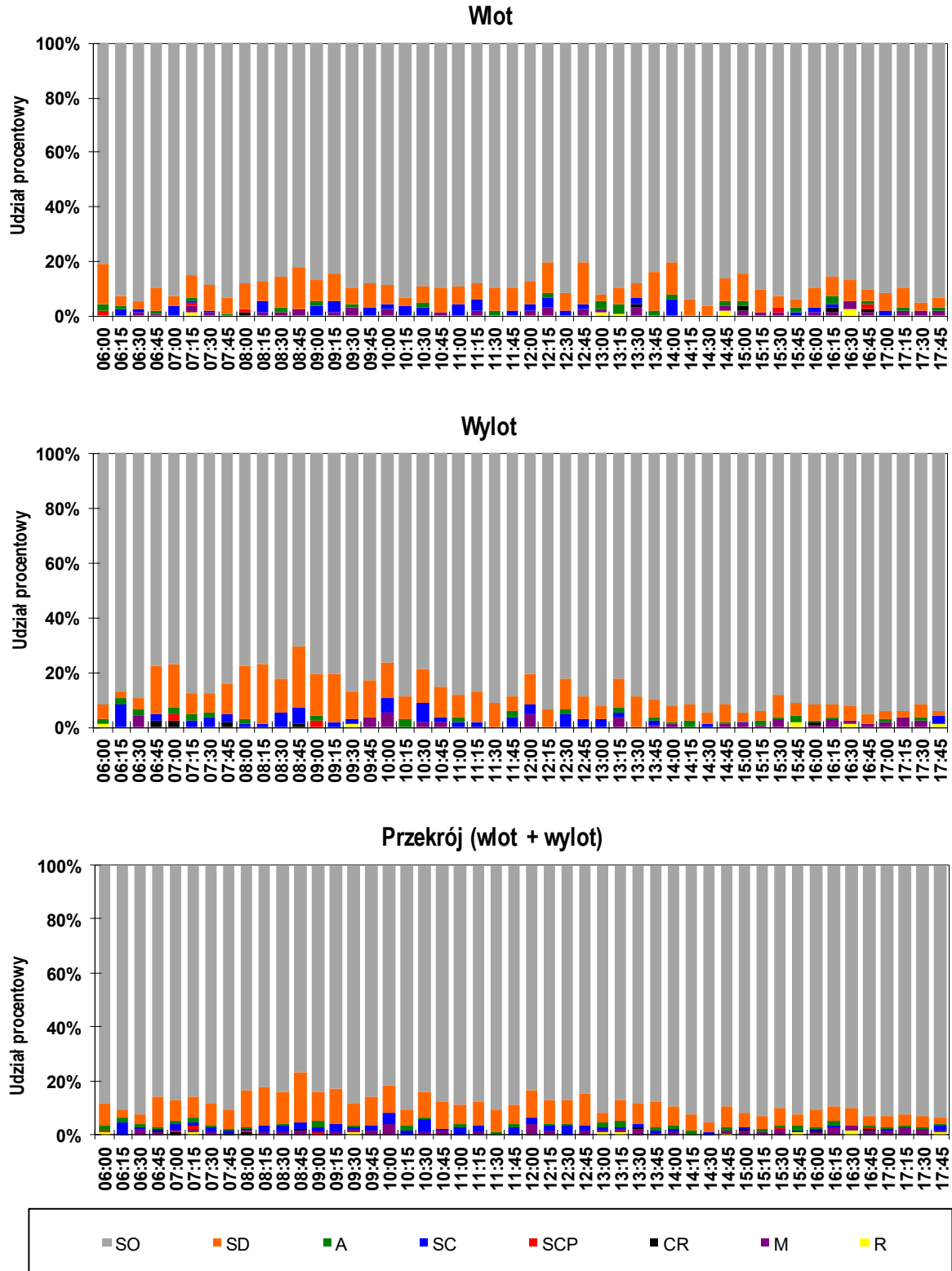
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	127	88%	12	8%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	139	97%	4	3%	144	147		
06:15 - 06:30	115	91%	4	3%	2	2%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	119	94%	8	6%	127	133		
06:30 - 06:45	127	93%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	135	99%	2	1%	137	137		
06:45 - 07:00	130	86%	17	11%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	149	99%	2	1%	151	153		
07:00 - 07:15	108	87%	10	8%	1	1%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	119	96%	5	4%	124	130		
07:15 - 07:30	110	86%	10	8%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	122	95%	5	4%	128	131		
07:30 - 07:45	134	88%	13	9%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	148	97%	4	3%	152	154		
07:45 - 08:00	184	91%	15	7%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	200	99%	3	1%	203	207		
08:00 - 08:15	126	83%	21	14%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	148	98%	3	2%	151	155		
08:15 - 08:30	119	82%	21	14%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	141	97%	4	3%	145	147		
08:30 - 08:45	100	84%	14	12%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	115	97%	4	3%	119	121		
08:45 - 09:00	117	77%	28	18%	0	0%	4	3%	0	0%	1	1%	2	1%	148	97%	4	3%	152	155		
09:00 - 09:15	84	84%	11	11%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	95	95%	5	5%	100	104		
09:15 - 09:30	106	83%	17	13%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	124	97%	4	3%	128	130		
09:30 - 09:45	122	88%	11	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	135	98%	2	1%	138	138		
09:45 - 10:00	101	86%	13	11%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	116	98%	2	2%	118	118		
10:00 - 10:15	81	82%	10	10%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	4	4%	95	96%	4	4%	99	100		
10:15 - 10:30	109	91%	7	6%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	116	97%	4	3%	120	123		
10:30 - 10:45	102	84%	11	9%	1	1%	6	5%	0	0%	0	0%	1	1%	114	94%	7	6%	121	125		
10:45 - 11:00	113	88%	13	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	128	99%	1	1%	129	129		
11:00 - 11:15	94	89%	8	8%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	102	96%	4	4%	106	109		
11:15 - 11:30	99	88%	10	9%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	110	97%	3	3%	113	115		
11:30 - 11:45	105	91%	10	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	115	99%	1	1%	116	117		
11:45 - 12:00	90	89%	7	7%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	97	96%	4	4%	101	104		
12:00 - 12:15	91	83%	11	10%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	4	4%	106	97%	3	3%	109	109		
12:15 - 12:30	106	87%	11	9%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	119	98%	3	2%	122	123		
12:30 - 12:45	107	87%	11	9%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	118	96%	5	4%	123	126		
12:45 - 13:00	121	85%	17	12%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	140	98%	3	2%	143	144		
13:00 - 13:15	129	92%	5	4%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	135	96%	4	3%	140	142		
13:15 - 13:30	136	87%	12	8%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	150	96%	5	3%	156	158		
13:30 - 13:45	135	88%	12	8%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	3	2%	151	99%	2	1%	153	154		
13:45 - 14:00	152	88%	16	9%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	169	98%	4	2%	173	175		
14:00 - 14:15	190	90%	15	7%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	207	98%	5	2%	212	214		
14:15 - 14:30	167	92%	11	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	178	98%	3	2%	181	183		
14:30 - 14:45	144	95%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	1	1%	151	152		
14:45 - 15:00	148	90%	12	7%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	162	98%	2	1%	165	165		
15:00 - 15:15	183	92%	10	5%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	3	2%	197	99%	2	1%	199	200		
15:15 - 15:30	181	93%	10	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	193	99%	2	1%	195	195		
15:30 - 15:45	161	90%	12	7%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	4	2%	177	99%	2	1%	179	179		
15:45 - 16:00	155	92%	7	4%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	162	96%	4	2%	168	170		
16:00 - 16:15	169	91%	12	6%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%	184	99%	2	1%	186	188		
16:15 - 16:30	183	90%	11	5%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	5	2%	200	98%	4	2%	204	206		
16:30 - 16:45	153	90%	11	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	167	98%	0	0%	170	167		
16:45 - 17:00	147	93%	6	4%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	2	1%	156	99%	2	1%	158	161		
17:00 - 17:15	139	93%	6	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	147	99%	2	1%	149	149		
17:15 - 17:30	136	93%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%	146	99%	1	1%	147	146		
17:30 - 17:45	134	93%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	143	99%	1	1%	144	143		
17:45 - 18:00	120	94%	3	2%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	124	97%	3	2%	128	129		
Okres pomiarowy	6 190	88,7%	537	7,7%	56	0,8%	91	1,3%	7	0,1%	10	0,1%	74	1,1%	12	0,2%	6 811	97,6%	154	2,2%	6 977	7 060

Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

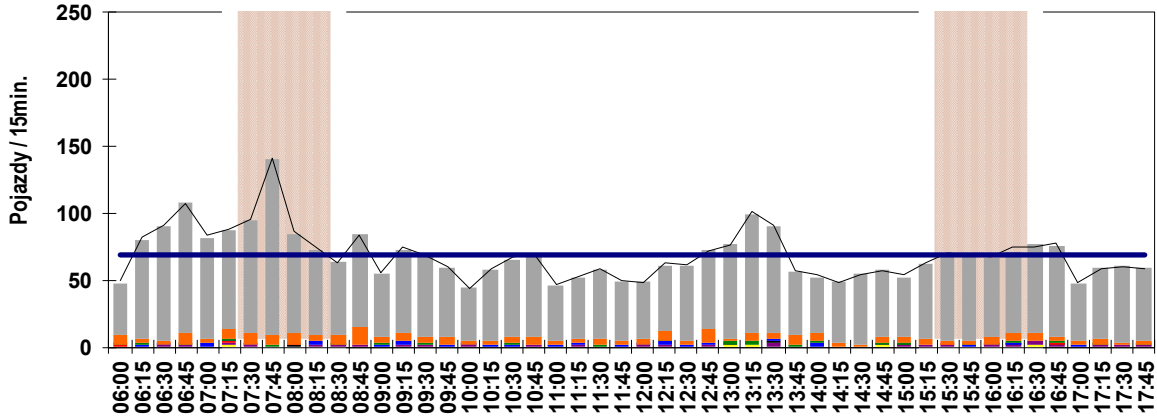


Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

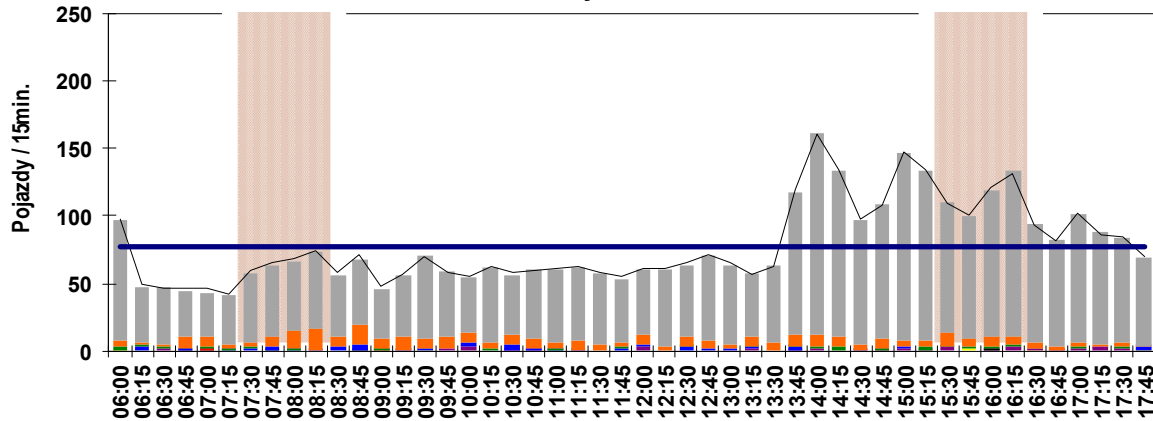
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

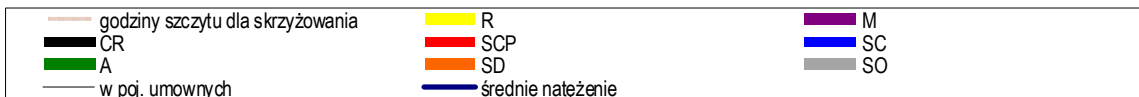
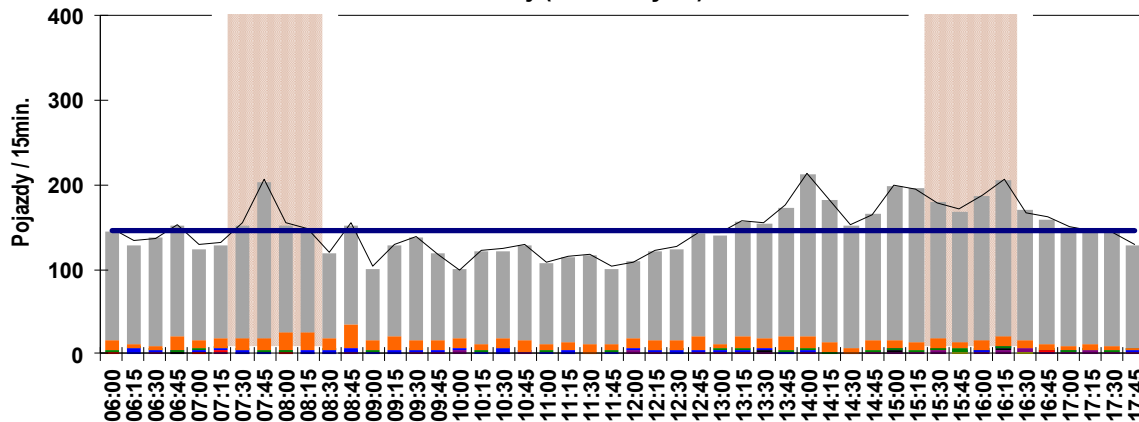
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	141 40%	8 27%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	151 39%	153 39%	149 39%	2 33%
w prost	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
w prawo	210 60%	22 73%	1 100%	3 75%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	239 61%	242 61%	235 61%	4 67%
suma	352	30	1	4	1	1	2	0	391	396	385 99%	6 2%
suma [%]	128,0%	10,9%	0,4%	1,5%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	211	40	2	6	0	1	0	0	260	267	252 97%	8 3%
suma [%]	45,7%	8,7%	0,4%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	563	70	3	10	1	2	2	0	651	664	637 98%	14 2%
suma [%]	76,4%	9,5%	0,4%	1,4%	0,1%	0,3%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	38 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 40%	38 40%	38 41%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	46 55%	9 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	57 60%	57 60%	56 60%	1 100%
suma	84	9	0	1	0	0	1	0	95	95	94 99%	1 1%
suma [%]	121,7%	13,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	50	4	1	2	0	0	0	0	57	59	54 95%	3 5%
suma [%]	45,5%	3,6%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	134	13	1	3	0	0	1	0	152	154	148 97%	4 3%
suma [%]	74,9%	7,3%	0,6%	1,7%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	50 38%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 39%	55 39%	55 40%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	81 62%	3 38%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 61%	86 61%	84 61%	1 100%
suma	131	8	1	0	0	0	0	0	140	141	139 99%	1 1%
suma [%]	192,6%	11,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	53	7	0	2	0	1	0	0	63	66	61 97%	2 3%
suma [%]	53,0%	7,0%	0,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	184	15	1	2	0	1	0	0	203	207	200 99%	3 1%
suma [%]	109,5%	8,9%	0,6%	1,2%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	21 28%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	24 29%	26 30%	23 28%	1 100%
w prost	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
w prawo	52 70%	6 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	59 70%	60 69%	59 71%	0 0%
suma	74	8	0	0	1	1	0	0	84	87	83 99%	1 1%
suma [%]	110,4%	11,9%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	52	13	1	1	0	0	0	0	67	68	65 97%	2 3%
suma [%]	43,7%	10,9%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	126	21	1	1	1	1	0	0	151	155	148 98%	3 2%
suma [%]	67,7%	11,3%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:15 - 08:30												
Wlot												
w lewo	32 51%	1 20%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 47%	35 47%	33 48%	1 33%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	31 49%	4 80%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	38 53%	39 53%	36 52%	2 67%
suma	63	5	0	3	0	0	1	0	72	74	69 96%	3 4%
suma [%]	88,7%	7,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	56	16	0	1	0	0	0	0	73	74	72 99%	1 1%
suma [%]	42,1%	12,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	119	21	0	4	0	0	1	0	145	147	141 97%	4 3%
suma [%]	58,3%	10,3%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	60 26%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	64 26%	65 26%	64 26%	0 0%
	w prost	1 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	w prawo	167 73%	11 73%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	2 67%	0 0%	184 73%	187 73%	180 73%	4 100%
	suma	228	15	2	1	1	1	3	0	251	255	247 99%	4 2%
	suma [%]	82,9%	5,5%	0,7%	0,4%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	452	24	5	1	0	0	6	2	490	490	482 98%	6 2%
	suma [%]	97,8%	5,2%	1,1%	0,2%	0,0%	0,0%	1,3%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	680	39	7	2	1	1	9	2	741	745	729 98%	10 2%	
suma [%]	92,3%	5,3%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%	1,2%	0,3%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	8 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	9 17%	10 19%	9 18%	0 0%
	w prost	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 4%	1 2%	0 0%
	w prawo	36 82%	4 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	42 81%	42 78%	41 80%	1 100%
	suma	44	5	1	0	0	1	1	0	52	54	51 98%	1 2%
	suma [%]	63,8%	7,2%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	139	5	0	1	0	0	2	0	147	147	146 99%	1 1%
	suma [%]	126,4%	4,5%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	183	10	1	1	0	1	3	0	199	200	197 99%	2 1%	
suma [%]	102,2%	5,6%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	1,7%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	15 27%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 26%	16 26%	16 26%	0 0%
	w prost	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 3%	1 2%	0 0%
	w prawo	40 72%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	45 73%	44 71%	45 73%	0 0%
	suma	56	5	0	0	0	0	1	0	62	62	62 100%	0 0%
	suma [%]	82,4%	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	125	5	2	0	0	0	1	0	133	134	131 99%	2 2%
	suma [%]	125,0%	5,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	181	10	2	0	0	0	2	0	195	195	193 99%	2 1%	
suma [%]	107,7%	6,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	22 34%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	24 35%	24 34%	24 35%	0 0%
	w prost	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 0%	1 1%	0 0%
	w prawo	42 66%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	44 64%	46 66%	43 63%	1 100%
	suma	64	3	0	0	1	0	1	0	69	70	68 99%	1 1%
	suma [%]	95,5%	4,5%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	97	9	1	0	0	0	3	0	110	109	109 99%	1 1%
	suma [%]	81,5%	7,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	12	1	0	1	0	4	0	179	179	177 99%	2 1%	
suma [%]	86,6%	6,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	2,2%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	15 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 22%	15 22%	15 23%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	49 77%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 78%	54 78%	51 77%	2 100%
	suma	64	2	1	1	0	0	0	0	68	69	66 97%	2 3%
	suma [%]	90,1%	2,8%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	91	5	2	0	0	0	0	2	100	100	96 96%	2 4%
	suma [%]	68,4%	3,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	155	7	3	1	0	0	0	2	168	170	162 97%	4 4%	
suma [%]	76,0%	3,4%	1,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	79	96%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	81	99%	0	0%	82	82				
06:15 - 06:30	51	89%	2	4%	1	2%	3	5%	0	0%	0	0%	53	93%	4	7%	57	60				
06:30 - 06:45	50	82%	2	3%	0	0%	1	2%	5	8%	0	0%	55	90%	6	10%	61	68				
06:45 - 07:00	68	84%	6	7%	0	0%	1	1%	4	5%	1	1%	76	94%	5	6%	81	89				
07:00 - 07:15	39	81%	6	13%	0	0%	3	6%	0	0%	0	0%	45	94%	3	6%	48	50				
07:15 - 07:30	71	92%	1	1%	0	0%	2	3%	1	1%	0	0%	73	95%	3	4%	77	79				
07:30 - 07:45	88	94%	3	3%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	91	97%	3	3%	94	96				
07:45 - 08:00	74	87%	4	5%	0	0%	2	2%	4	5%	0	0%	78	92%	6	7%	85	92				
08:00 - 08:15	76	89%	5	6%	0	0%	3	4%	1	1%	0	0%	81	95%	4	5%	85	89				
08:15 - 08:30	91	85%	10	9%	0	0%	1	1%	5	5%	0	0%	101	94%	6	6%	107	115				
08:30 - 08:45	91	94%	2	2%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	93	96%	4	4%	97	101				
08:45 - 09:00	80	87%	5	5%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	86	93%	6	7%	92	97				
09:00 - 09:15	57	86%	5	8%	0	0%	2	3%	2	3%	0	0%	62	94%	4	6%	66	70				
09:15 - 09:30	76	87%	5	6%	0	0%	4	5%	0	0%	1	1%	83	95%	4	5%	87	91				
09:30 - 09:45	72	86%	8	10%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	81	96%	3	4%	84	86				
09:45 - 10:00	83	86%	10	10%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	93	96%	2	2%	97	97				
10:00 - 10:15	72	82%	10	11%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	85	97%	3	3%	88	90				
10:15 - 10:30	80	91%	4	5%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	84	95%	4	5%	88	92				
10:30 - 10:45	78	88%	6	7%	0	0%	1	1%	4	4%	0	0%	84	94%	5	6%	89	96				
10:45 - 11:00	71	91%	3	4%	0	0%	1	1%	3	4%	0	0%	74	95%	4	5%	78	83				
11:00 - 11:15	81	85%	6	6%	0	0%	2	2%	4	4%	0	0%	89	94%	6	6%	95	101				
11:15 - 11:30	83	86%	6	6%	0	0%	1	1%	5	5%	0	0%	89	93%	6	6%	96	104				
11:30 - 11:45	77	92%	5	6%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	83	99%	1	1%	84	85				
11:45 - 12:00	83	90%	4	4%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	89	97%	3	3%	92	96				
12:00 - 12:15	83	87%	7	7%	0	0%	3	3%	0	0%	1	1%	92	97%	3	3%	95	98				
12:15 - 12:30	96	91%	4	4%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	101	96%	2	2%	105	106				
12:30 - 12:45	88	88%	7	7%	0	0%	1	1%	4	4%	0	0%	95	95%	5	5%	100	107				
12:45 - 13:00	110	96%	1	1%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	111	97%	4	3%	115	119				
13:00 - 13:15	96	89%	7	6%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	103	95%	4	4%	108	112				
13:15 - 13:30	87	88%	7	7%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	95	96%	3	3%	99	100				
13:30 - 13:45	102	91%	8	7%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	111	99%	1	1%	112	113				
13:45 - 14:00	113	93%	6	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	121	99%	0	0%	122	122				
14:00 - 14:15	186	95%	2	1%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	191	97%	4	2%	196	198				
14:15 - 14:30	193	93%	10	5%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	203	98%	3	1%	207	211				
14:30 - 14:45	160	93%	6	3%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	168	98%	4	2%	172	175				
14:45 - 15:00	143	94%	7	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	150	99%	1	1%	152	153				
15:00 - 15:15	191	94%	6	3%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	199	98%	2	1%	203	204				
15:15 - 15:30	171	94%	4	2%	0	0%	1	1%	5	3%	0	0%	175	97%	6	3%	181	189				
15:30 - 15:45	151	93%	3	2%	1	1%	2	1%	2	1%	1	1%	157	97%	5	3%	162	168				
15:45 - 16:00	174	92%	5	3%	0	0%	3	2%	4	2%	0	0%	182	96%	7	4%	190	196				
16:00 - 16:15	154	92%	9	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	166	99%	1	1%	167	168				
16:15 - 16:30	153	94%	5	3%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	159	98%	4	2%	163	166				
16:30 - 16:45	147	96%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	150	98%	2	1%	153	154				
16:45 - 17:00	114	98%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	116	100%	0	0%	116	116				
17:00 - 17:15	143	93%	3	2%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	148	97%	3	2%	153	155				
17:15 - 17:30	131	94%	2	1%	0	0%	2	1%	1	1%	1	1%	134	96%	3	2%	139	142				
17:30 - 17:45	107	96%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	110	98%	2	2%	112	114				
17:45 - 18:00	101	93%	4	4%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	106	97%	2	2%	109	110				
Okres pomiarowy	4 965	91,3%	240	4,4%	5	0,1%	72	1,3%	89	1,6%	7	0,1%	40	0,7%	23	0,4%	5 252	96,5%	166	3,1%	5 441	5 605

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	81	91%	4	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	86	97%	2	2%	89	90		
06:15 - 06:30	106	91%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	109	94%	6	5%	116	121		
06:30 - 06:45	141	92%	7	5%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	149	97%	4	3%	154	158		
06:45 - 07:00	160	90%	10	6%	0	0%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	171	97%	5	3%	177	184		
07:00 - 07:15	149	94%	6	4%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	155	97%	4	3%	159	163		
07:15 - 07:30	142	89%	8	5%	0	0%	2	1%	4	3%	0	0%	2	1%	152	96%	6	4%	159	165		
07:30 - 07:45	155	94%	4	2%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	159	96%	6	4%	165	172		
07:45 - 08:00	160	89%	12	7%	0	0%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	172	96%	6	3%	180	186		
08:00 - 08:15	103	84%	13	11%	0	0%	1	1%	5	4%	0	0%	0	0%	116	95%	6	5%	122	130		
08:15 - 08:30	118	88%	11	8%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	129	96%	5	4%	134	138		
08:30 - 08:45	109	88%	7	6%	0	0%	4	3%	2	2%	0	0%	2	2%	118	95%	6	5%	124	129		
08:45 - 09:00	106	95%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	110	98%	0	0%	112	110		
09:00 - 09:15	83	85%	8	8%	0	0%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	91	93%	6	6%	98	105		
09:15 - 09:30	111	87%	6	5%	1	1%	1	1%	6	5%	1	1%	1	1%	119	94%	8	6%	127	138		
09:30 - 09:45	115	88%	13	10%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	129	98%	2	2%	131	132		
09:45 - 10:00	96	86%	8	7%	0	0%	3	3%	3	3%	0	0%	1	1%	105	95%	6	5%	111	117		
10:00 - 10:15	77	86%	6	7%	0	0%	0	0%	6	7%	0	0%	1	1%	84	93%	6	7%	90	98		
10:15 - 10:30	71	88%	4	5%	0	0%	4	5%	1	1%	0	0%	1	1%	76	94%	5	6%	81	85		
10:30 - 10:45	85	93%	3	3%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	88	97%	3	3%	91	95		
10:45 - 11:00	87	89%	6	6%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	93	95%	4	4%	98	102		
11:00 - 11:15	93	91%	6	6%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	99	97%	3	3%	102	104		
11:15 - 11:30	73	90%	5	6%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	79	98%	2	2%	81	83		
11:30 - 11:45	73	78%	9	10%	1	1%	5	5%	3	3%	0	0%	1	1%	83	89%	9	10%	93	101		
11:45 - 12:00	92	90%	4	4%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	96	94%	5	5%	102	107		
12:00 - 12:15	81	89%	4	4%	0	0%	2	2%	3	3%	0	0%	1	1%	86	95%	5	5%	91	96		
12:15 - 12:30	76	82%	9	10%	1	1%	2	2%	4	4%	0	0%	1	1%	86	92%	7	8%	93	101		
12:30 - 12:45	74	89%	4	5%	0	0%	1	1%	4	5%	0	0%	0	0%	78	94%	5	6%	83	90		
12:45 - 13:00	84	83%	14	14%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	99	98%	2	2%	101	103		
13:00 - 13:15	102	85%	10	8%	0	0%	3	3%	4	3%	0	0%	1	1%	113	94%	7	6%	120	128		
13:15 - 13:30	99	88%	5	4%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	3	3%	107	95%	5	4%	113	115		
13:30 - 13:45	133	89%	6	4%	0	0%	3	2%	4	3%	0	0%	3	2%	142	95%	7	5%	149	156		
13:45 - 14:00	90	87%	6	6%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	97	94%	4	4%	103	105		
14:00 - 14:15	79	90%	4	5%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	83	94%	4	5%	88	91		
14:15 - 14:30	77	85%	8	9%	0	0%	1	1%	5	5%	0	0%	0	0%	85	93%	6	7%	91	99		
14:30 - 14:45	80	89%	4	4%	1	1%	4	4%	0	0%	0	0%	1	1%	85	94%	5	6%	90	93		
14:45 - 15:00	65	87%	6	8%	0	0%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	71	95%	3	4%	75	79		
15:00 - 15:15	82	90%	4	4%	0	0%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	87	96%	3	3%	91	95		
15:15 - 15:30	100	93%	4	4%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	105	98%	2	2%	107	109		
15:30 - 15:45	117	92%	4	3%	0	0%	1	1%	2	2%	1	1%	2	2%	124	98%	3	2%	127	131		
15:45 - 16:00	98	96%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	99	97%	2	2%	102	103		
16:00 - 16:15	122	94%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	4	3%	128	98%	1	1%	130	129		
16:15 - 16:30	128	88%	8	6%	1	1%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	136	94%	7	5%	145	153		
16:30 - 16:45	95	91%	3	3%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	99	95%	5	5%	104	109		
16:45 - 17:00	98	91%	5	5%	1	1%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	104	96%	4	4%	108	113		
17:00 - 17:15	103	95%	2	2%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	105	97%	3	3%	108	112		
17:15 - 17:30	91	89%	6	6%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%	99	97%	2	2%	102	103		
17:30 - 17:45	119	93%	4	3%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	124	97%	3	2%	128	131		
17:45 - 18:00	77	90%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	81	94%	2	2%	86	86		
Okres pomiarowy	4 856	89,4%	289	5,3%	11	0,2%	90	1,7%	111	2,0%	5	0,1%	41	0,8%	28	0,5%	5 191	95,6%	212	3,9%	5 431	5 643

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

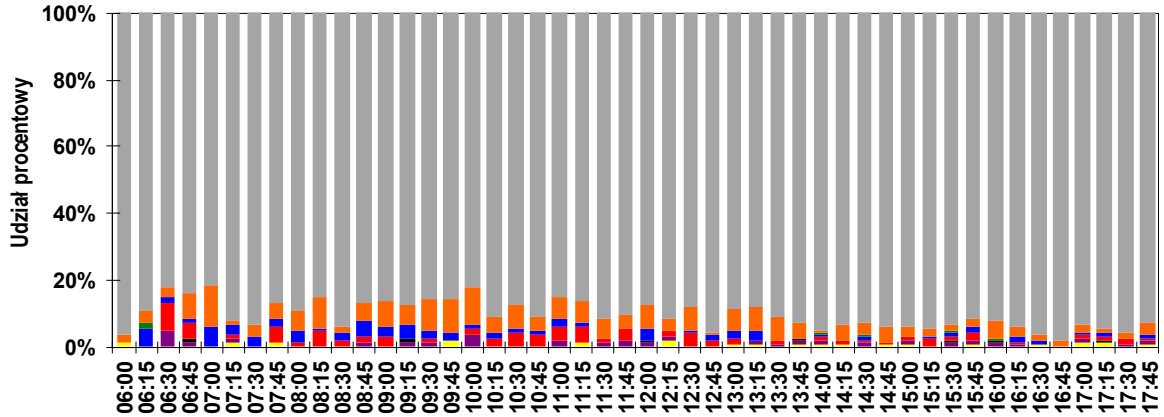
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	160	94%	6	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	167	98%	2	1%	171	172		
06:15 - 06:30	157	91%	4	2%	3	2%	5	3%	2	1%	0	0%	1	1%	162	94%	10	6%	173	181		
06:30 - 06:45	191	89%	9	4%	0	0%	2	1%	8	4%	0	0%	4	2%	204	95%	10	5%	215	226		
06:45 - 07:00	228	88%	16	6%	0	0%	3	1%	7	3%	2	1%	1	0%	247	96%	10	4%	258	273		
07:00 - 07:15	188	91%	12	6%	0	0%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	200	97%	7	3%	207	213		
07:15 - 07:30	213	90%	9	4%	0	0%	4	2%	5	2%	0	0%	3	1%	225	95%	9	4%	236	244		
07:30 - 07:45	243	94%	7	3%	0	0%	6	2%	3	1%	0	0%	0	0%	250	97%	9	3%	259	268		
07:45 - 08:00	234	88%	16	6%	0	0%	4	2%	8	3%	0	0%	0	0%	250	94%	12	5%	265	278		
08:00 - 08:15	179	86%	18	9%	0	0%	4	2%	6	3%	0	0%	0	0%	197	95%	10	5%	207	219		
08:15 - 08:30	209	87%	21	9%	0	0%	5	2%	6	2%	0	0%	0	0%	230	95%	11	5%	241	254		
08:30 - 08:45	200	90%	9	4%	0	0%	6	3%	4	2%	0	0%	2	1%	211	95%	10	5%	221	230		
08:45 - 09:00	186	91%	8	4%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	196	96%	6	3%	204	208		
09:00 - 09:15	140	85%	13	8%	0	0%	4	2%	6	4%	0	0%	0	0%	153	93%	10	6%	164	175		
09:15 - 09:30	187	87%	11	5%	1	0%	5	2%	6	3%	2	1%	2	1%	202	94%	12	6%	214	229		
09:30 - 09:45	187	87%	21	10%	0	0%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	210	98%	5	2%	215	218		
09:45 - 10:00	179	86%	18	9%	0	0%	5	2%	3	1%	0	0%	1	0%	198	95%	8	4%	208	214		
10:00 - 10:15	149	84%	16	9%	0	0%	1	1%	8	4%	0	0%	4	2%	169	95%	9	5%	178	189		
10:15 - 10:30	151	89%	8	5%	0	0%	6	4%	3	2%	0	0%	1	1%	160	95%	9	5%	169	177		
10:30 - 10:45	163	91%	9	5%	0	0%	2	1%	6	3%	0	0%	0	0%	172	96%	8	4%	180	190		
10:45 - 11:00	158	90%	9	5%	0	0%	3	2%	5	3%	0	0%	0	0%	167	95%	8	5%	176	185		
11:00 - 11:15	174	88%	12	6%	0	0%	5	3%	4	2%	0	0%	2	1%	188	95%	9	5%	197	206		
11:15 - 11:30	156	88%	11	6%	0	0%	2	1%	6	3%	0	0%	1	1%	168	95%	8	5%	177	186		
11:30 - 11:45	150	85%	14	8%	1	1%	5	3%	4	2%	0	0%	2	1%	166	94%	10	6%	177	186		
11:45 - 12:00	175	90%	8	4%	0	0%	3	2%	5	3%	0	0%	2	1%	185	95%	8	4%	194	202		
12:00 - 12:15	164	88%	11	6%	0	0%	5	3%	3	2%	1	1%	2	1%	178	96%	8	4%	186	194		
12:15 - 12:30	172	87%	13	7%	1	1%	2	1%	6	3%	0	0%	2	1%	187	94%	9	5%	198	207		
12:30 - 12:45	162	89%	11	6%	0	0%	2	1%	8	4%	0	0%	0	0%	173	95%	10	5%	183	196		
12:45 - 13:00	194	90%	15	7%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	210	97%	6	3%	216	222		
13:00 - 13:15	198	87%	17	7%	0	0%	5	2%	6	3%	0	0%	1	0%	216	95%	11	5%	228	240		
13:15 - 13:30	186	88%	12	6%	1	0%	6	3%	1	0%	0	0%	4	2%	202	95%	8	4%	212	215		
13:30 - 13:45	235	90%	14	5%	0	0%	3	1%	5	2%	0	0%	4	2%	253	97%	8	3%	261	269		
13:45 - 14:00	203	90%	12	5%	0	0%	3	1%	1	0%	1	0%	2	1%	218	97%	4	2%	225	228		
14:00 - 14:15	265	93%	6	2%	1	0%	4	1%	3	1%	0	0%	3	1%	274	96%	8	3%	284	290		
14:15 - 14:30	270	91%	18	6%	0	0%	1	0%	8	3%	0	0%	0	0%	288	97%	9	3%	298	310		
14:30 - 14:45	240	92%	10	4%	2	1%	6	2%	1	0%	0	0%	3	1%	253	97%	9	3%	262	268		
14:45 - 15:00	208	92%	13	6%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	0	0%	221	97%	4	2%	227	232		
15:00 - 15:15	273	93%	10	3%	0	0%	2	1%	3	1%	1	0%	2	1%	286	97%	5	2%	294	299		
15:15 - 15:30	271	94%	8	3%	0	0%	2	1%	6	2%	0	0%	1	0%	280	97%	8	3%	288	298		
15:30 - 15:45	268	93%	7	2%	1	0%	3	1%	4	1%	2	1%	4	1%	281	97%	8	3%	289	299		
15:45 - 16:00	272	93%	5	2%	0	0%	4	1%	5	2%	0	0%	4	1%	281	96%	9	3%	292	299		
16:00 - 16:15	276	93%	11	4%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	6	2%	294	99%	2	1%	297	297		
16:15 - 16:30	281	91%	13	4%	1	0%	4	1%	6	2%	0	0%	1	0%	295	96%	11	4%	308	319		
16:30 - 16:45	242	94%	6	2%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	249	97%	7	3%	257	262		
16:45 - 17:00	212	95%	7	3%	1	0%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	220	98%	4	2%	224	229		
17:00 - 17:15	246	94%	5	2%	0	0%	1	0%	5	2%	0	0%	2	1%	253	97%	6	2%	261	267		
17:15 - 17:30	222	92%	8	3%	0	0%	3	1%	2	1%	1	0%	2	1%	233	97%	5	2%	241	245		
17:30 - 17:45	226	94%	6	3%	0	0%	1	0%	4	2%	0	0%	2	1%	234	98%	5	2%	240	245		
17:45 - 18:00	178	91%	6	3%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	3	2%	187	96%	4	2%	195	196		
Okres pomiarowy	9 821	90,3%	529	4,9%	16	0,1%	162	1,5%	200	1,8%	12	0,1%	81	0,7%	51	0,5%	10 443	96,1%	378	3,5%	10 872	11 249

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

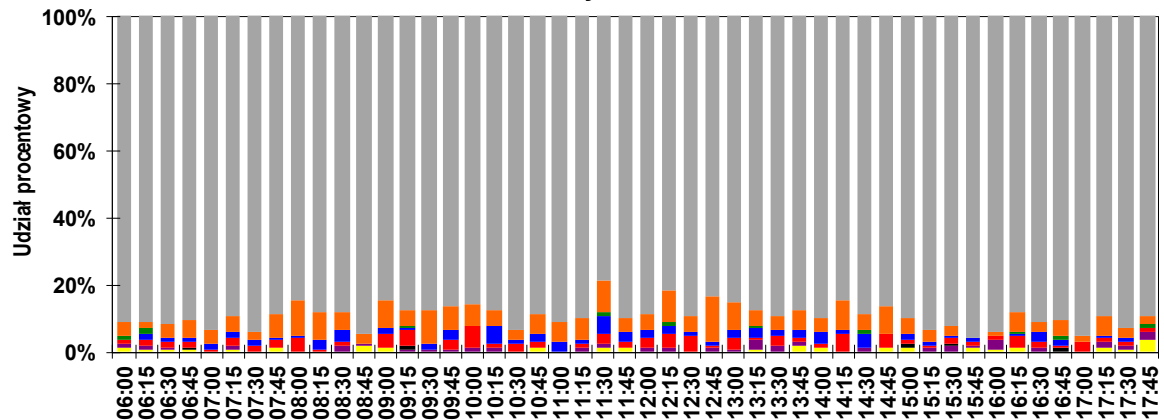
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

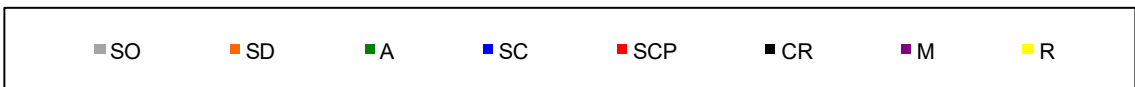
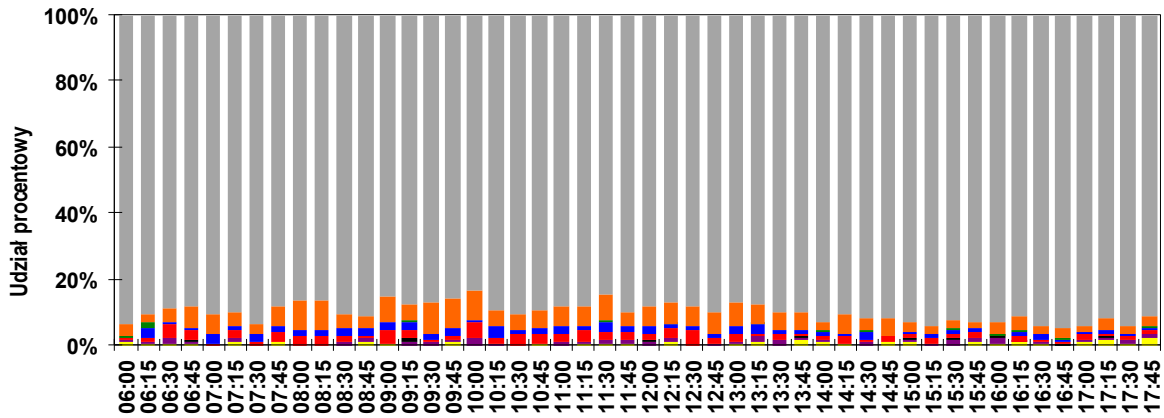
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

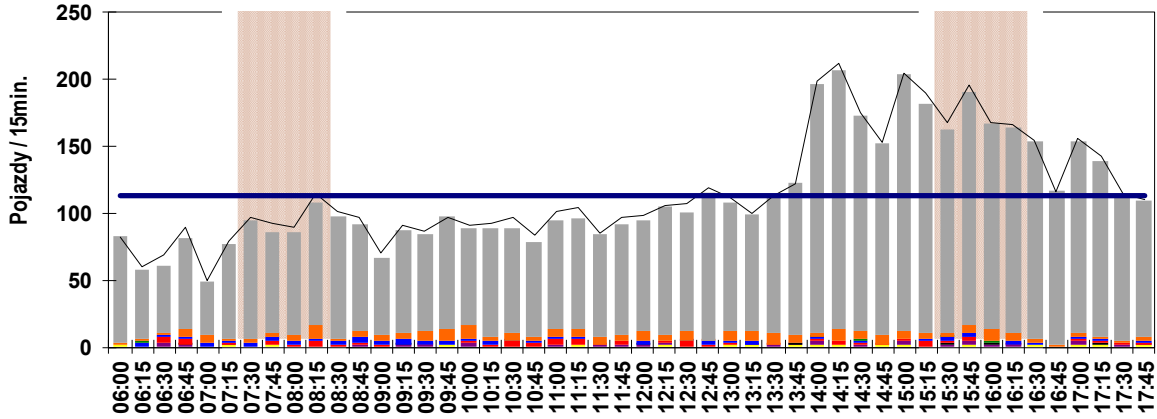


Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

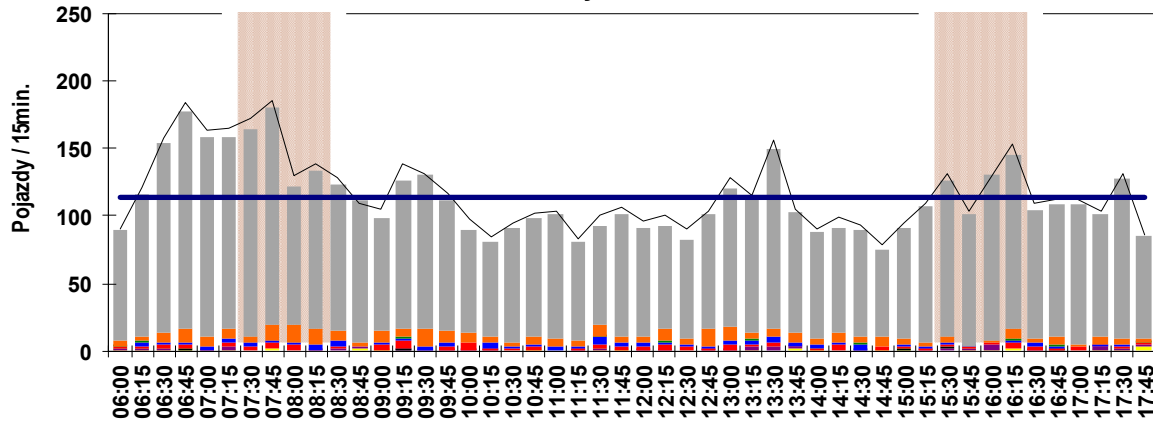
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

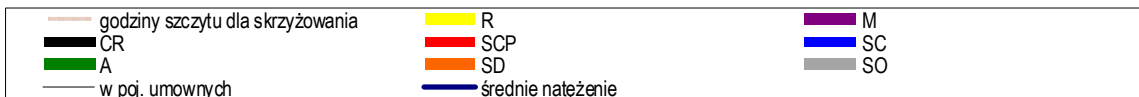
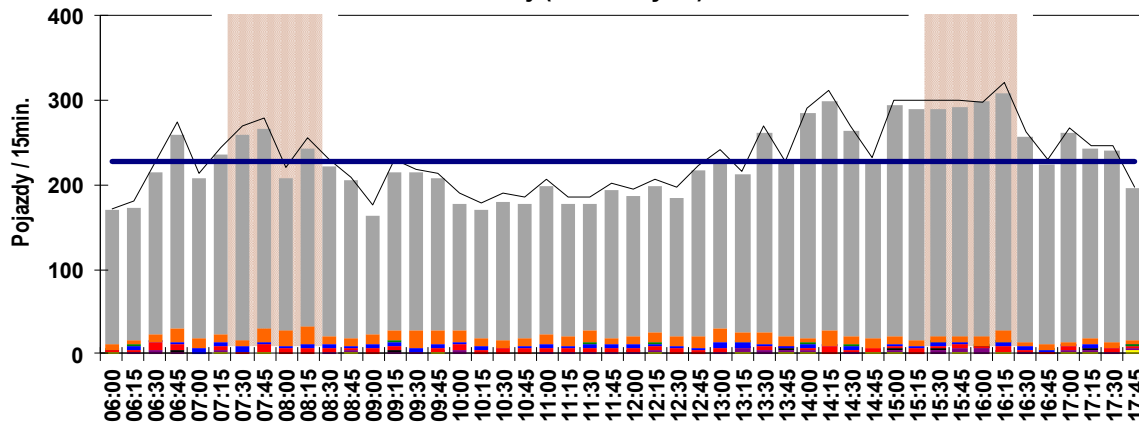
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	w prost	245 74%	19 86%	0 0%	8 89%	10 100%	0 0%	0 0%	1 100%	283 76%	303 77%	264 75%	18 95%
	w prawo	81 25%	3 14%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 23%	86 22%	84 24%	1 5%
	suma	329	22	0	9	10	0	0	1	371	392	351 95%	19 5%
	suma [%]	48,2%	3,2%	0,0%	1,3%	1,5%	0,0%	0,0%	0,1%				
	Wylot												
	suma	536	40	0	10	13	0	0	2	601	626	576 96%	23 4%
	suma [%]	106,3%	7,9%	0,0%	2,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	865	62	0	19	23	0	0	3	972	1 018	927 95%	42 5%	
suma [%]	72,9%	5,2%	0,0%	1,6%	1,9%	0,0%	0,0%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	68 77%	3 100%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 78%	74 77%	71 78%	2 67%
	w prawo	20 23%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 22%	22 23%	20 22%	1 33%
	suma	88	3	0	3	0	0	0	0	94	96	91 97%	3 3%
	suma [%]	54,3%	1,9%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	155	4	0	3	3	0	0	0	165	172	159 96%	6 4%
	suma [%]	122,0%	3,1%	0,0%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	243	7	0	6	3	0	0	0	259	268	250 97%	9 3%	
suma [%]	84,1%	2,4%	0,0%	2,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 3%	0 0%
	w prost	50 67%	4 100%	0 0%	2 100%	4 100%	0 0%	0 0%	1 100%	61 72%	68 74%	54 69%	6 100%
	w prawo	22 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 26%	22 24%	22 28%	0 0%
	suma	74	4	0	2	4	0	0	1	85	92	78 92%	6 8%
	suma [%]	38,9%	2,1%	0,0%	1,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,5%				
	Wylot												
	suma	160	12	0	2	4	0	0	2	180	186	172 96%	6 4%
	suma [%]	156,9%	11,8%	0,0%	2,0%	3,9%	0,0%	0,0%	2,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	234	16	0	4	8	0	0	3	265	278	250 94%	12 6%	
suma [%]	80,1%	5,5%	0,0%	1,4%	2,7%	0,0%	0,0%	1,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	60 79%	3 60%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	67 79%	71 80%	63 78%	4 100%
	w prawo	15 20%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 20%	17 19%	17 21%	0 0%
	suma	76	5	0	3	1	0	0	0	85	89	81 95%	4 5%
	suma [%]	45,5%	3,0%	0,0%	1,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	103	13	0	1	5	0	0	0	122	130	116 95%	6 5%
	suma [%]	79,2%	10,0%	0,0%	0,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	179	18	0	4	6	0	0	0	207	219	197 95%	10 5%	
suma [%]	60,3%	6,1%	0,0%	1,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	67 74%	9 90%	0 0%	1 100%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	82 77%	90 78%	76 75%	6 100%
	w prawo	24 26%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 23%	25 22%	25 25%	0 0%
	suma	91	10	0	1	5	0	0	0	107	115	101 94%	6 6%
	suma [%]	55,8%	6,1%	0,0%	0,6%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	118	11	0	4	1	0	0	0	134	138	129 96%	5 4%
	suma [%]	81,4%	7,6%	0,0%	2,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	209	21	0	5	6	0	0	0	241	254	230 96%	11 5%	
suma [%]	67,9%	6,8%	0,0%	1,6%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	0 0%	6 1%	6 1%	6 1%	0 0%
	w prost	425 67%	16 73%	0 0%	8 100%	7 100%	2 100%	6 75%	1 100%	465 68%	481 69%	449 68%	15 88%
	w prawo	202 32%	6 27%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	0 0%	211 31%	212 30%	209 32%	2 12%
	suma	632	22	2	8	7	2	8	1	682	698	664 97%	17 3%
	suma [%]	92,7%	3,2%	0,3%	1,2%	1,0%	0,3%	1,2%	0,1%				
	Wylot												
	suma	465	14	1	3	9	1	7	4	504	516	487 97%	13 3%
	suma [%]	92,3%	2,8%	0,2%	0,6%	1,8%	0,2%	1,4%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 097	36	3	11	16	3	15	5	1 186	1 214	1 151 97%	30 3%	
suma [%]	92,5%	3,0%	0,3%	0,9%	1,3%	0,3%	1,3%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	4 3%	4 2%	4 3%	0 0%
	w prost	97 64%	1 33%	0 0%	2 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	103 64%	109 65%	99 63%	4 80%
	w prawo	51 34%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	55 34%	55 33%	54 34%	1 20%
	suma	151	3	1	2	2	1	2	0	162	168	157 97%	5 3%
	suma [%]	93,2%	1,9%	0,6%	1,2%	1,2%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	117	4	0	1	2	1	2	0	127	131	124 98%	3 2%
	suma [%]	92,1%	3,1%	0,0%	0,8%	1,6%	0,8%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	268	7	1	3	4	2	4	0	289	299	281 97%	8 3%	
suma [%]	92,7%	2,4%	0,3%	1,0%	1,4%	0,7%	1,4%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	122 70%	3 60%	0 0%	3 100%	4 100%	0 0%	3 100%	1 100%	136 72%	142 72%	128 70%	7 100%
	w prawo	52 30%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 29%	54 28%	54 30%	0 0%
	suma	174	5	0	3	4	0	3	1	190	196	182 96%	7 4%
	suma [%]	91,6%	2,6%	0,0%	1,6%	2,1%	0,0%	1,6%	0,5%				
	Wylot												
	suma	98	0	0	1	1	0	1	1	102	103	99 97%	2 3%
	suma [%]	96,1%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	272	5	0	4	5	0	4	2	292	299	281 96%	9 4%	
suma [%]	93,2%	1,7%	0,0%	1,4%	1,7%	0,0%	1,4%	0,7%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	112 73%	8 89%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	123 74%	124 73%	123 74%	0 0%
	w prawo	42 27%	1 11%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 26%	45 27%	43 26%	1 100%
	suma	154	9	1	0	0	1	2	0	167	168	166 100%	1 1%
	suma [%]	92,2%	5,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	122	2	0	0	1	0	4	1	130	129	128 99%	1 2%
	suma [%]	93,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	3,1%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	11	1	0	1	1	6	1	297	297	294 99%	2 1%	
suma [%]	92,9%	3,7%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	2,0%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	w prost	94 61%	4 80%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	103 63%	106 64%	99 62%	4 100%
	w prawo	57 37%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 36%	58 35%	58 37%	0 0%
	suma	153	5	0	3	1	0	1	0	163	166	159 98%	4 2%
	suma [%]	93,9%	3,1%	0,0%	1,8%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	128	8	1	1	5	0	0	2	145	153	136 94%	7 6%
	suma [%]	88,3%	5,5%	0,7%	0,7%	3,4%	0,0%	0,0%	1,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	281	13	1	4	6	0	1	2	308	319	295 96%	11 4%	
suma [%]	91,2%	4,2%	0,3%	1,3%	1,9%	0,0%	0,3%	0,6%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 Czorszyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0										
06:15 - 06:30	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	2 2											
06:30 - 06:45	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
06:45 - 07:00	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
07:00 - 07:15	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
07:15 - 07:30	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
07:30 - 07:45	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
07:45 - 08:00	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	2 67%	0 0%	3 2											
08:00 - 08:15	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
08:15 - 08:30	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0											
08:30 - 08:45	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
08:45 - 09:00	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
09:00 - 09:15	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
09:15 - 09:30	1 33%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	1 33%	3 4											
09:30 - 09:45	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
09:45 - 10:00	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
10:00 - 10:15	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
10:15 - 10:30	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
10:30 - 10:45	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0											
10:45 - 11:00	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
11:00 - 11:15	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
11:15 - 11:30	4 80%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 100%	0 0%	5 5											
11:30 - 11:45	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
11:45 - 12:00	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
12:00 - 12:15	4 80%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 100%	0 0%	5 5											
12:15 - 12:30	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
12:30 - 12:45	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0											
12:45 - 13:00	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
13:00 - 13:15	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	2 2											
13:15 - 13:30	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
13:30 - 13:45	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0											
13:45 - 14:00	2 33%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	4 67%	0 0%	6 5											
14:00 - 14:15	0 0%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%	0 0%	4 4											
14:15 - 14:30	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
14:30 - 14:45	4 80%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 100%	0 0%	5 5											
14:45 - 15:00	3 75%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%	0 0%	4 4											
15:00 - 15:15	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
15:15 - 15:30	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
15:30 - 15:45	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	2 2											
15:45 - 16:00	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	2 67%	0 0%	3 2											
16:00 - 16:15	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	3 100%	0 0%	3 2											
16:15 - 16:30	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
16:30 - 16:45	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%	0 0%	4 4											
16:45 - 17:00	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
17:00 - 17:15	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	3 3											
17:15 - 17:30	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	2 67%	0 0%	3 2											
17:30 - 17:45	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	1 1											
17:45 - 18:00	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	3 75%	0 0%	4 4											
Okres pomiarowy	84	71,2%	24	20,3%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,8%	8	6,8%	109	92,4%	1	0,8%	118	114

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 Czorszyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
06:15 - 06:30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
06:30 - 06:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
06:45 - 07:00	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
07:00 - 07:15	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
07:15 - 07:30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
07:30 - 07:45	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
07:45 - 08:00	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
08:00 - 08:15	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
08:15 - 08:30	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
08:30 - 08:45	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
08:45 - 09:00	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%	2	3						
09:00 - 09:15	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
09:15 - 09:30	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
09:30 - 09:45	1	33%	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
09:45 - 10:00	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
10:00 - 10:15	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
10:15 - 10:30	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
10:30 - 10:45	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
10:45 - 11:00	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
11:00 - 11:15	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
11:15 - 11:30	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
11:30 - 11:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
11:45 - 12:00	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
12:00 - 12:15	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
12:15 - 12:30	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
12:30 - 12:45	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
12:45 - 13:00	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
13:00 - 13:15	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
13:15 - 13:30	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
13:30 - 13:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
13:45 - 14:00	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
14:00 - 14:15	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
14:15 - 14:30	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
14:30 - 14:45	6	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
14:45 - 15:00	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
15:00 - 15:15	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
15:15 - 15:30	4	67%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
15:30 - 15:45	3	60%	1	20%	0	0%	0	0%	1	20%	5	100%	0	0%	5	4						
15:45 - 16:00	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
16:00 - 16:15	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
16:15 - 16:30	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
16:30 - 16:45	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
16:45 - 17:00	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
17:00 - 17:15	7	88%	1	13%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
17:15 - 17:30	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
17:30 - 17:45	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
17:45 - 18:00	2	50%	1	25%	0	0%	0	0%	1	25%	4	100%	0	0%	4	4						
Okres pomiarowy	87	76,3%	24	21,4%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,8%	0	0,0%	113	99,1%	1	0,9%	114	114

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 Czorszyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

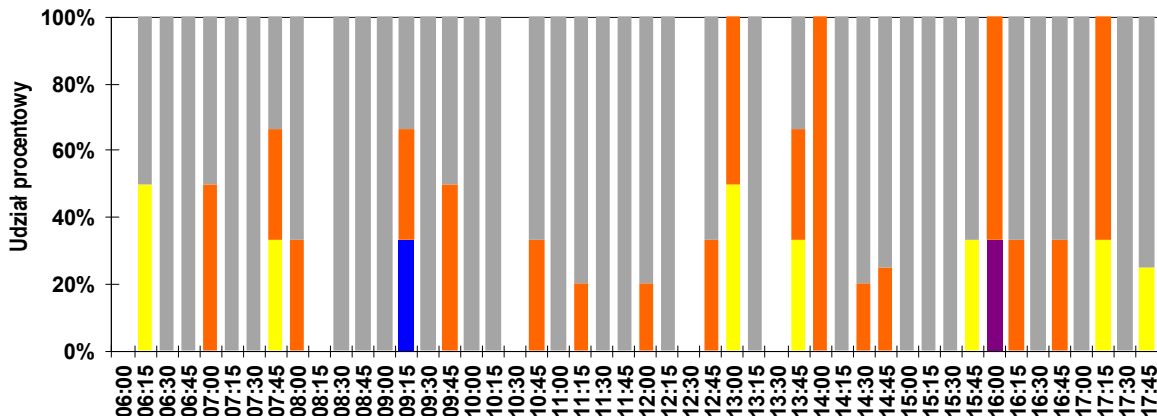
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
06:15 - 06:30	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	0	0%	2	2						
06:30 - 06:45	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
06:45 - 07:00	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
07:00 - 07:15	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
07:15 - 07:30	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
07:30 - 07:45	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
07:45 - 08:00	3	60%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	4	80%	0	0%	5	4						
08:00 - 08:15	5	83%	1	17%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
08:15 - 08:30	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
08:30 - 08:45	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
08:45 - 09:00	2	67%	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	2	67%	1	33%	3	4						
09:00 - 09:15	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
09:15 - 09:30	4	57%	2	29%	0	0%	1	14%	0	0%	6	86%	1	14%	7	8						
09:30 - 09:45	4	67%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
09:45 - 10:00	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
10:00 - 10:15	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
10:15 - 10:30	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
10:30 - 10:45	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
10:45 - 11:00	2	50%	2	50%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
11:00 - 11:15	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
11:15 - 11:30	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
11:30 - 11:45	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
11:45 - 12:00	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
12:00 - 12:15	6	75%	2	25%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
12:15 - 12:30	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
12:30 - 12:45	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
12:45 - 13:00	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
13:00 - 13:15	3	60%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	4	80%	0	0%	5	4						
13:15 - 13:30	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
13:30 - 13:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
13:45 - 14:00	4	44%	3	33%	0	0%	0	0%	0	0%	7	78%	0	0%	9	8						
14:00 - 14:15	3	38%	5	63%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
14:15 - 14:30	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
14:30 - 14:45	10	91%	1	9%	0	0%	0	0%	0	0%	11	100%	0	0%	11	11						
14:45 - 15:00	6	75%	2	25%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
15:00 - 15:15	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
15:15 - 15:30	7	78%	2	22%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9						
15:30 - 15:45	5	71%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	6						
15:45 - 16:00	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	67%	0	0%	3	2						
16:00 - 16:15	1	20%	3	60%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	4						
16:15 - 16:30	5	71%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
16:30 - 16:45	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
16:45 - 17:00	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
17:00 - 17:15	10	91%	1	9%	0	0%	0	0%	0	0%	11	100%	0	0%	11	11						
17:15 - 17:30	2	33%	3	50%	0	0%	0	0%	0	0%	5	83%	0	0%	6	6						
17:30 - 17:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
17:45 - 18:00	5	63%	1	13%	0	0%	0	0%	0	0%	7	88%	0	0%	8	7						
Okres pomiarowy	171	73,7%	48	20,7%	0	0,0%	2	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	3	1,3%	8	3,4%	222	95,7%	2	0,9%	232	227

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

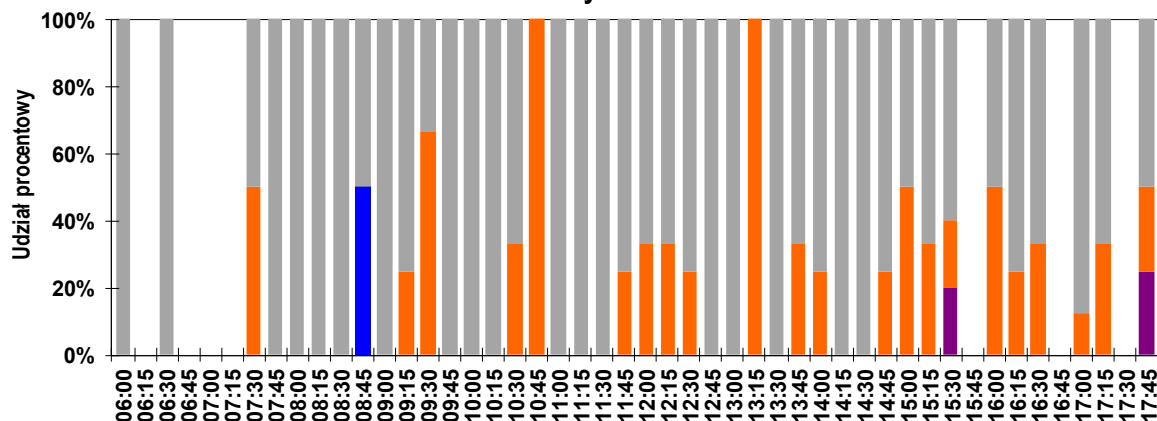
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 Czorsztyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

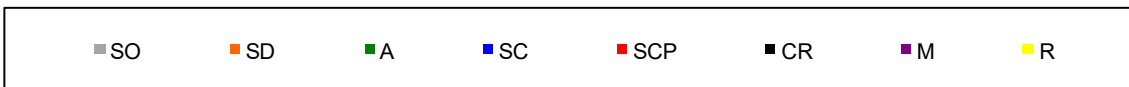
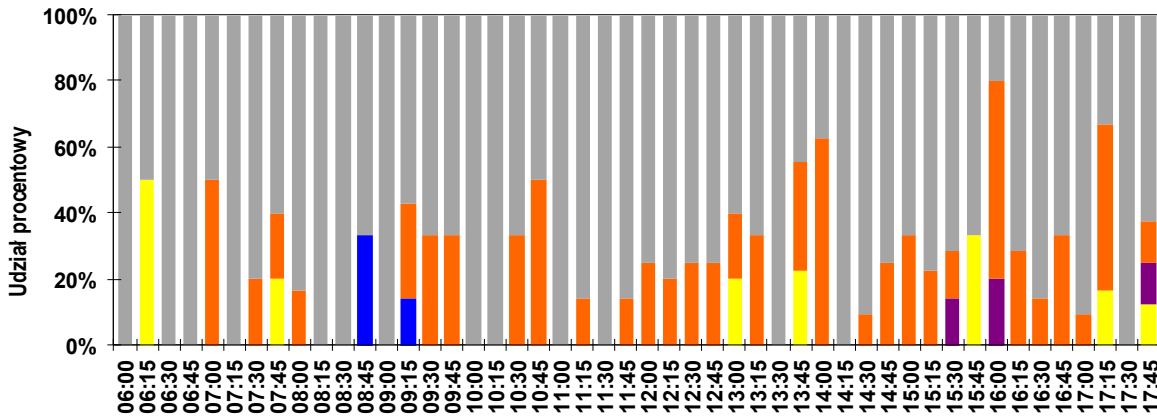
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

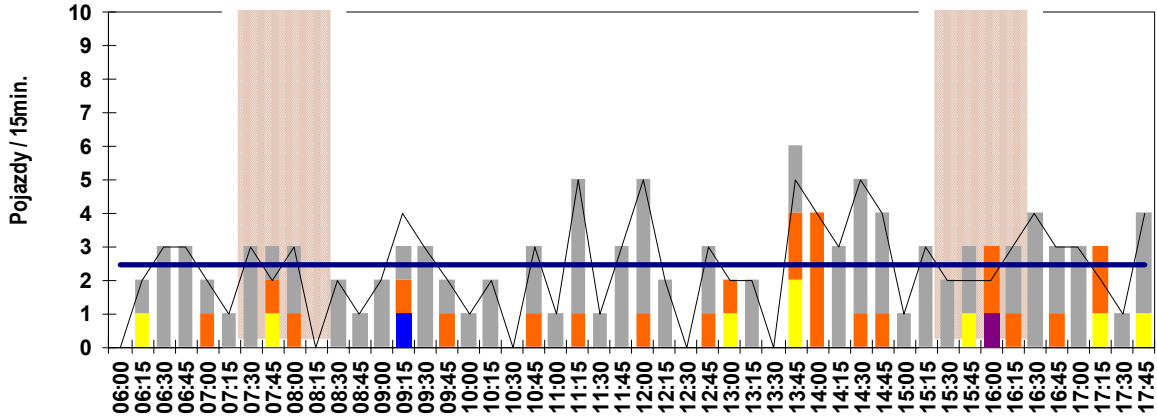


Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

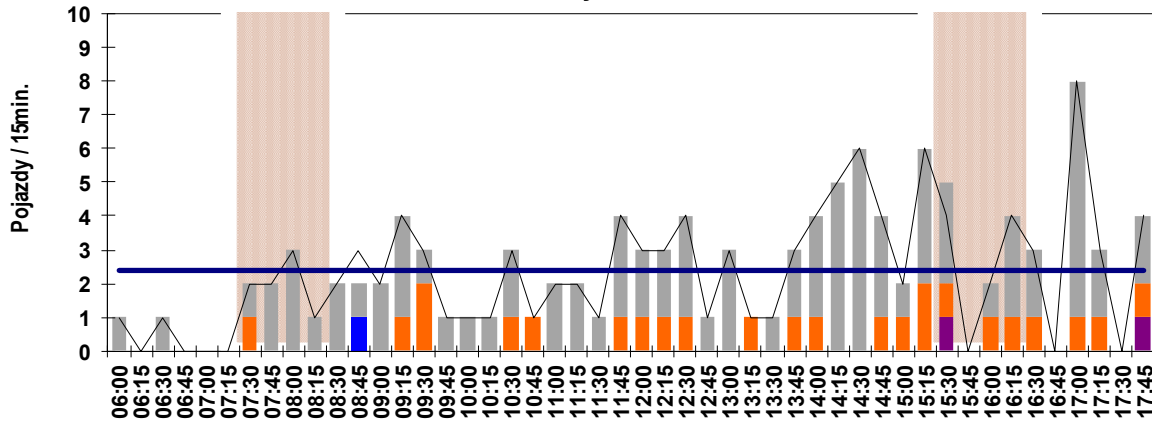
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 Czorsztyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

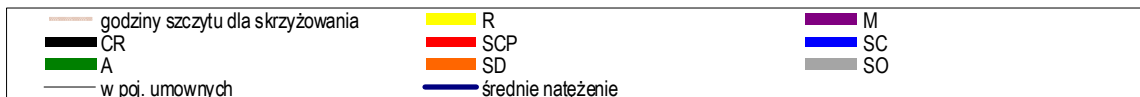
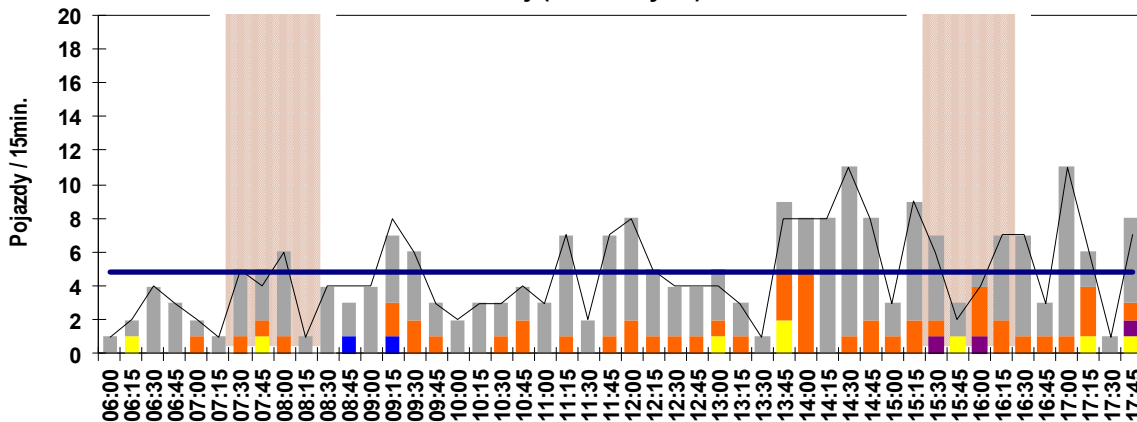
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Czorszyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

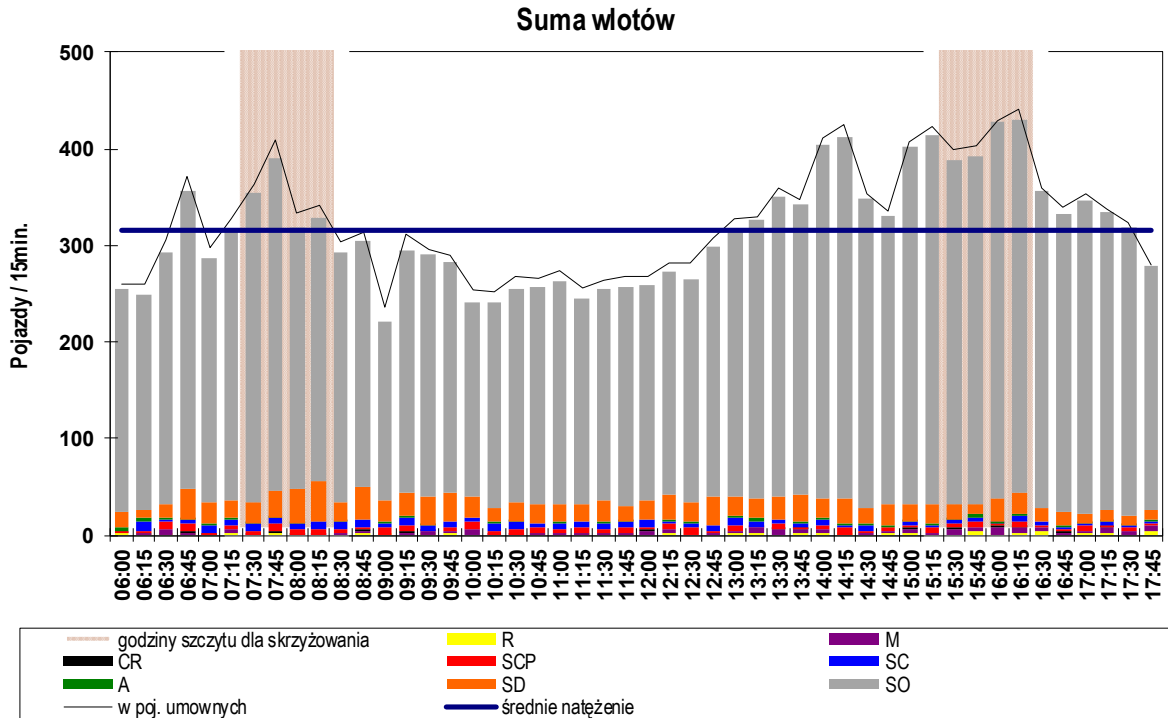
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 13:45 - 14:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	1 11%	5 71%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 33%	6 35%	6 38%	0 0%
	w prawo	8 89%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	12 67%	11 65%	10 63%	0 0%
	suma	9	7	0	0	0	0	0	2	18	17	16 89%	0 0%
	suma [%]	81,8%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,2%				
	Wylot												
	suma	16	2	0	0	0	0	0	0	18	18	18 100%	0 0%
	suma [%]	145,5%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	25	9	0	0	0	0	0	2	36	35	34 95%	0 0%	
suma [%]	113,6%	40,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%					
Interwał: 13:45 - 14:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	1 20%	1 25%	0 0%
	w prawo	2 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	5 83%	4 80%	3 75%	0 0%
	suma	2	2	0	0	0	0	0	2	6	5	4 67%	0 0%
	suma [%]	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%				
	Wylot												
	suma	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100%	0 0%
	suma [%]	40,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4	3	0	0	0	0	0	2	9	8	7 78%	0 0%	
suma [%]	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%					
Interwał: 14:00 - 14:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	3 75%	3 75%	0 0%
	w prawo	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	1 25%	1 25%	0 0%
	suma	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	4 100%	0 0%
	suma [%]	0,0%	133,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4	4 100%	0 0%
	suma [%]	100,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3	5	0	0	0	0	0	0	8	8	8 100%	0 0%	
suma [%]	100,0%	166,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 14:15 - 14:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	1 33%	0 0%
	w prawo	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	2 67%	2 67%	0 0%
	suma	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100%	0 0%
	suma [%]	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5 100%	0 0%
	suma [%]	250,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8 100%	0 0%	
suma [%]	160,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 14:30 - 14:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	1 20%	1 20%	0 0%
	w prawo	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 80%	4 80%	4 80%	0 0%
	suma	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5	5 100%	0 0%
	suma [%]	133,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6 100%	0 0%
	suma [%]	150,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	10	1	0	0	0	0	0	0	11	11	11 100%	0 0%	
suma [%]	142,9%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

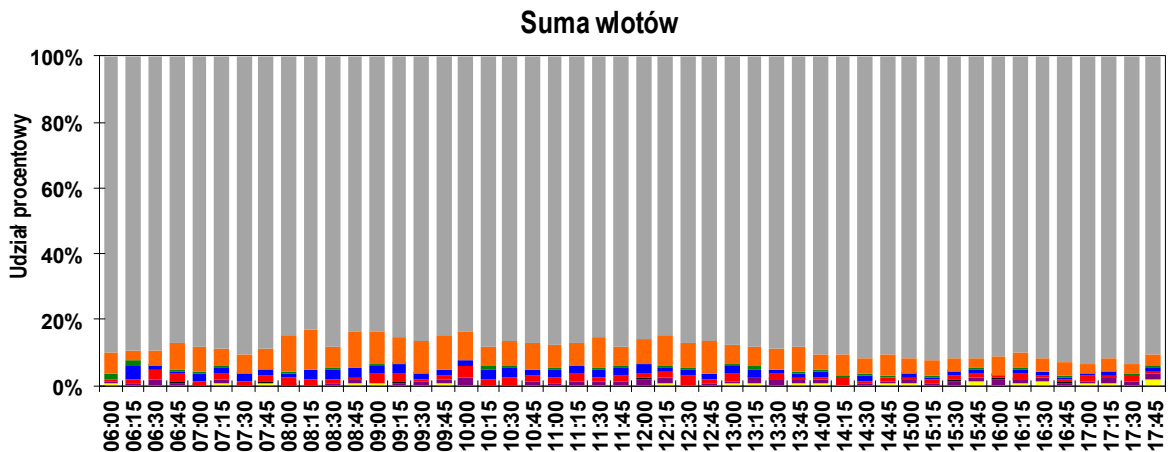
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 152	1 196	1 100	47 4,1%	12:00 - 13:00	1 096	1 138	1 049	45 4,1%
07:00 - 08:00	1 349	1 397	1 293	51 3,8%	13:00 - 14:00	1 334	1 365	1 282	44 3,3%
08:00 - 09:00	1 244	1 292	1 193	49 3,9%	14:00 - 15:00	1 493	1 525	1 448	40 2,7%
09:00 - 10:00	1 089	1 132	1 039	46 4,2%	15:00 - 16:00	1 597	1 631	1 550	39 2,4%
10:00 - 11:00	993	1 039	944	48 4,8%	16:00 - 17:00	1 545	1 569	1 508	30 1,9%
11:00 - 12:00	1 018	1 060	969	46 4,5%	17:00 - 18:00	1 278	1 295	1 240	27 2,1%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

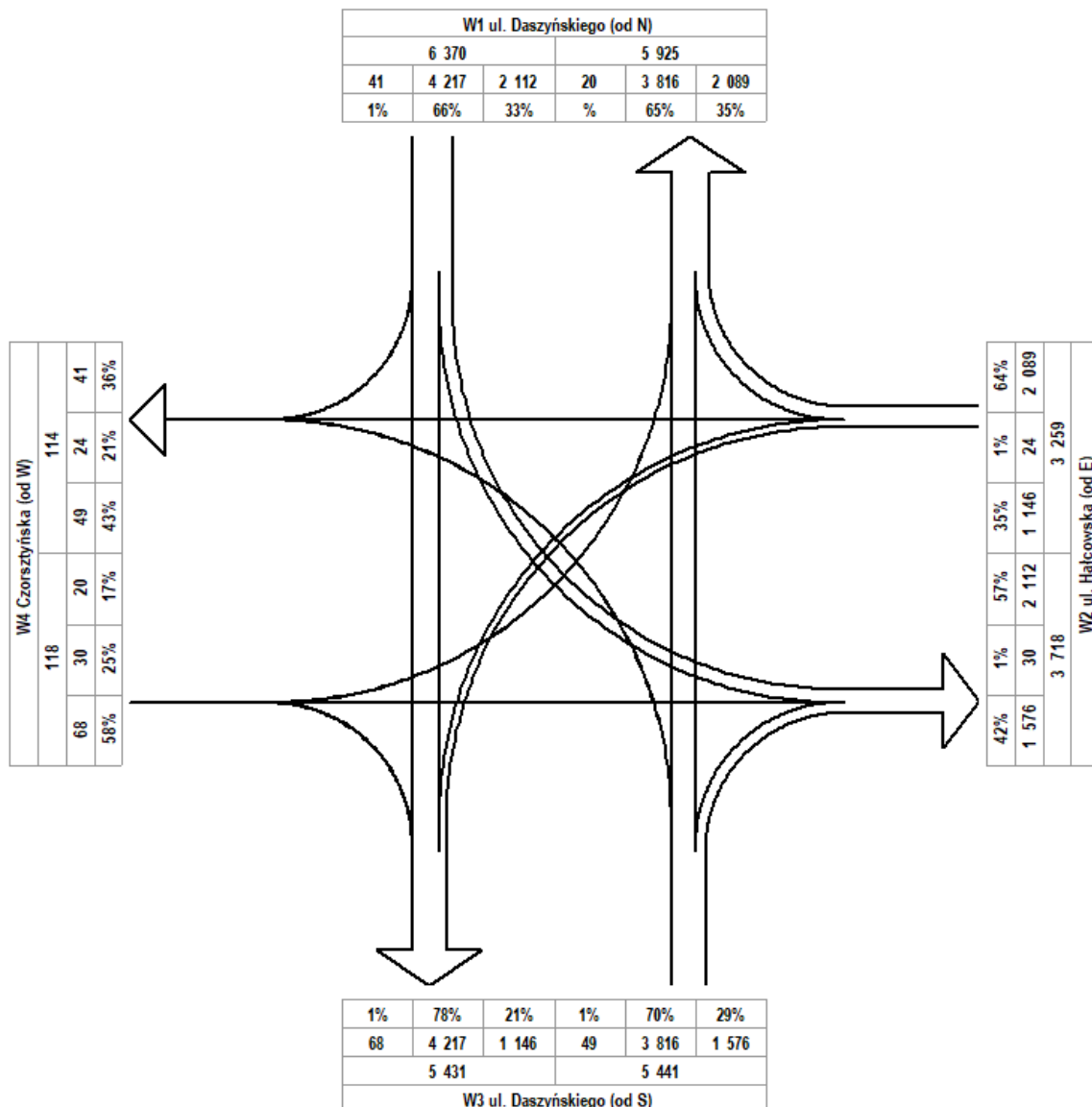


Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 15 188

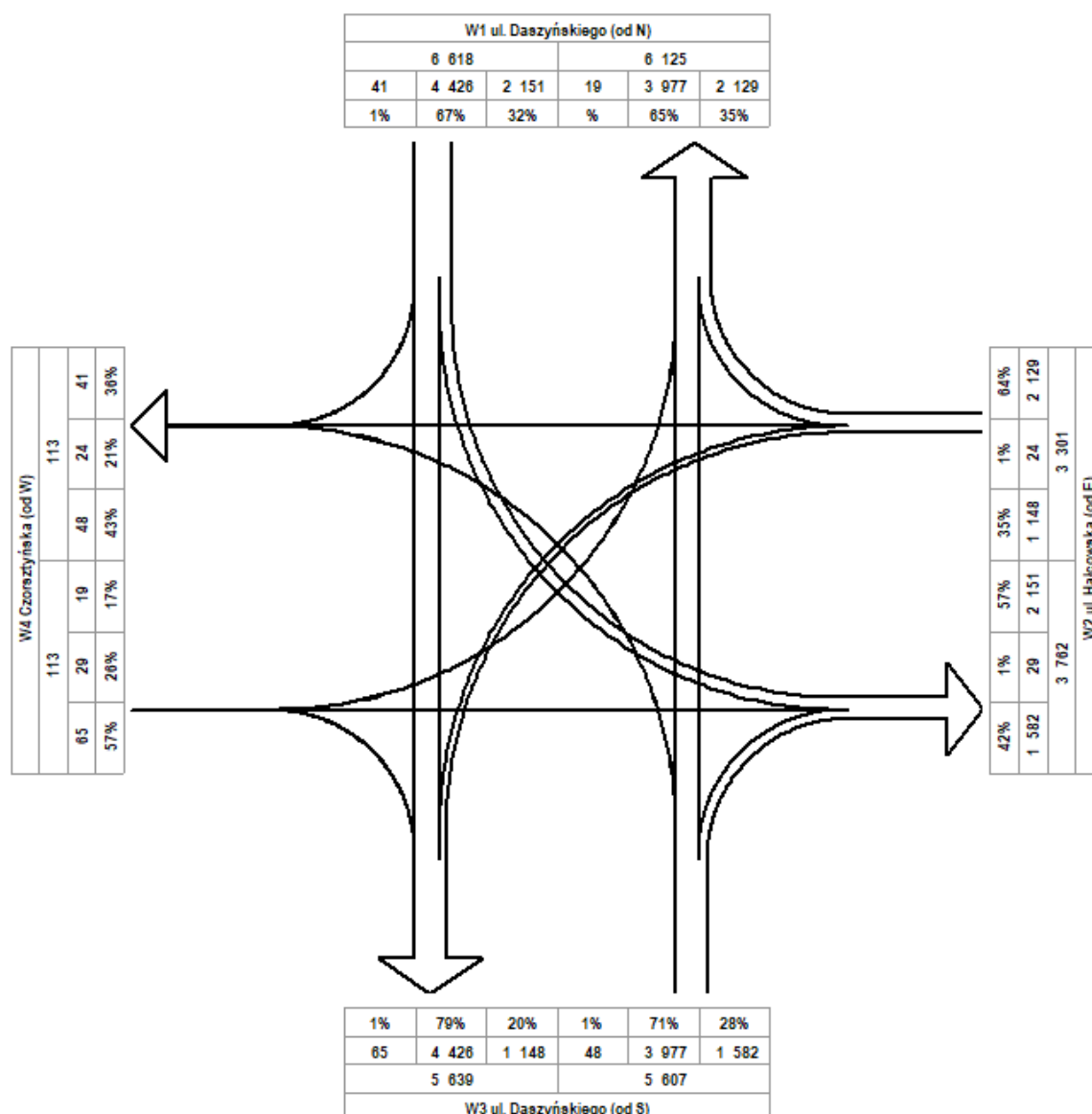


Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 15 639



Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

Suma wlotów														
suma	1 209	122	3	27	23	2	2	3	1 391	1 447	1 335	96,0%	53	4,0%
suma [%]	86,9%	8,8%	0,2%	1,9%	1,7%	0,1%	0,1%	0,2%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	320	21	1	8	3	0	1	0	354	364	342	96,7%	12	3,3%
suma [%]	90,4%	5,9%	0,3%	2,3%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	346	26	1	6	8	1	0	3	391	408	373	95,4%	15	4,6%
suma [%]	88,5%	6,6%	0,3%	1,5%	2,0%	0,3%	0,0%	0,8%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	270	35	1	5	6	1	0	0	318	333	306	96,3%	12	3,7%
suma [%]	84,9%	11,0%	0,3%	1,6%	1,9%	0,3%	0,0%	0,0%						
Interwał: 08:15 - 08:30														
suma	273	40	0	8	6	0	1	0	328	342	314	95,8%	14	4,2%
suma [%]	83,2%	12,2%	0,0%	2,4%	1,8%	0,0%	0,3%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	1 491	71	8	14	17	5	24	8	1 638	1 670	1 591	97,2%	39	2,8%
suma [%]	91,0%	4,3%	0,5%	0,9%	1,0%	0,3%	1,5%	0,5%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	356	16	1	3	5	2	6	0	389	399	380	97,7%	9	2,3%
suma [%]	91,5%	4,1%	0,3%	0,8%	1,3%	0,5%	1,5%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	361	10	3	5	5	0	4	5	393	402	375	95,5%	13	4,5%
suma [%]	91,9%	2,5%	0,8%	1,3%	1,3%	0,0%	1,0%	1,3%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	389	24	1	1	1	2	8	1	427	428	423	99,1%	3	0,9%
suma [%]	91,1%	5,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	1,9%	0,2%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	385	21	3	5	6	1	6	2	429	441	413	96,3%	14	3,7%
suma [%]	89,7%	4,9%	0,7%	1,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,5%						

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	127 24%	35 52%	2 100%	5 36%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	170 28%	176 27%	163 28%	7 25%
w prost	392 75%	32 47%	0 0%	9 64%	12 100%	0 0%	0 0%	1 100%	446 72%	470 72%	424 72%	21 75%
w prawo	3 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
suma	522	68	2	14	12	1	0	1	620	650	591 95%	28 5%
suma [%]	77,9%	10,1%	0,3%	2,1%	1,8%	0,1%	0,0%	0,1%				
Wylot												
suma	455	41	1	11	10	1	2	1	522	545	499 96%	22 4%
suma [%]	68,8%	6,2%	0,2%	1,7%	1,5%	0,2%	0,3%	0,2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	977	109	3	25	22	2	2	2	1 142	1 196	1 090 96%	50 5%
suma [%]	73,4%	8,2%	0,2%	1,9%	1,7%	0,2%	0,2%	0,2%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	30 21%	4 45%	1 100%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 22%	37 22%	34 22%	2 25%
w prost	114 79%	4 44%	0 0%	3 75%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	124 76%	131 77%	118 77%	6 75%
w prawo	1 1%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
suma	145	9	1	4	3	0	0	0	162	170	154 95%	8 5%
suma [%]	92,9%	5,8%	0,6%	2,6%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	114	12	0	3	0	0	1	0	130	132	127 98%	3 2%
suma [%]	77,6%	8,2%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	259	21	1	7	3	0	1	0	292	302	281 96%	11 4%
suma [%]	85,5%	6,9%	0,3%	2,3%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	30 22%	6 46%	0 0%	2 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	39 24%	42 24%	37 24%	2 25%
w prost	110 79%	7 54%	0 0%	2 50%	4 100%	0 0%	0 0%	1 100%	124 76%	131 76%	117 76%	6 75%
w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	140	13	0	4	4	1	0	1	163	173	154 95%	8 6%
suma [%]	106,1%	9,8%	0,0%	3,0%	3,0%	0,8%	0,0%	0,8%				
Wylot												
suma	131	7	1	2	4	0	0	1	146	154	138 95%	7 5%
suma [%]	68,6%	3,7%	0,5%	1,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,5%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	271	20	1	6	8	1	0	2	309	326	292 95%	15 6%
suma [%]	83,9%	6,2%	0,3%	1,9%	2,5%	0,3%	0,0%	0,6%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	35 30%	10 48%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 32%	48 31%	45 32%	2 29%
w prost	82 69%	11 52%	0 0%	1 50%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	98 67%	105 68%	93 67%	5 71%
w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	118	21	1	2	4	0	0	0	146	154	139 95%	7 5%
suma [%]	62,1%	11,1%	0,5%	1,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	112	9	0	3	1	1	0	0	126	131	122 97%	4 3%
suma [%]	63,6%	5,1%	0,0%	1,7%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	230	30	1	5	5	1	0	0	272	285	261 96%	11 4%
suma [%]	62,8%	8,2%	0,3%	1,4%	1,4%	0,3%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:15 - 08:30												
Wlot												
w lewo	32 27%	15 60%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 32%	49 32%	47 33%	1 20%
w prost	86 72%	10 40%	0 0%	3 75%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	100 67%	104 67%	96 67%	4 80%
w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	119	25	0	4	1	0	0	0	149	153	144 97%	5 3%
suma [%]	62,0%	13,0%	0,0%	2,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	98	13	0	3	5	0	1	0	120	129	112 93%	8 7%
suma [%]	66,7%	8,8%	0,0%	2,0%	3,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	217	38	0	7	6	0	1	0	269	282	256 95%	13 5%
suma [%]	64,0%	11,2%	0,0%	2,1%	1,8%	0,0%	0,3%	0,0%				

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	141 40%	8 27%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	151 39%	153 39%	149 39%	2 33%
w prost	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
w prawo	210 60%	22 73%	1 100%	3 75%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	239 61%	242 61%	235 61%	4 67%
suma	352	30	1	4	1	1	2	0	391	396	385 99%	6 2%
suma [%]	128,0%	10,9%	0,4%	1,5%	0,4%	0,4%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	211	40	2	6	0	1	0	0	260	267	252 97%	8 3%
suma [%]	45,7%	8,7%	0,4%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	563	70	3	10	1	2	2	0	651	664	637 98%	14 2%
suma [%]	76,4%	9,5%	0,4%	1,4%	0,1%	0,3%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	38 45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 40%	38 40%	38 41%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	46 55%	9 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	57 60%	57 60%	56 60%	1 100%
suma	84	9	0	1	0	0	1	0	95	95	94 99%	1 1%
suma [%]	121,7%	13,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	50	4	1	2	0	0	0	0	57	59	54 95%	3 5%
suma [%]	45,5%	3,6%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	134	13	1	3	0	0	1	0	152	154	148 97%	4 3%
suma [%]	74,9%	7,3%	0,6%	1,7%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	50 38%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 39%	55 39%	55 40%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	81 62%	3 38%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 61%	86 61%	84 61%	1 100%
suma	131	8	1	0	0	0	0	0	140	141	139 99%	1 1%
suma [%]	192,6%	11,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	53	7	0	2	0	1	0	0	63	66	61 97%	2 3%
suma [%]	53,0%	7,0%	0,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	184	15	1	2	0	1	0	0	203	207	200 99%	3 1%
suma [%]	109,5%	8,9%	0,6%	1,2%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	21 28%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	24 29%	26 30%	23 28%	1 100%
w prost	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
w prawo	52 70%	6 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	59 70%	60 69%	59 71%	0 0%
suma	74	8	0	0	1	1	0	0	84	87	83 99%	1 1%
suma [%]	110,4%	11,9%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	52	13	1	1	0	0	0	0	67	68	65 97%	2 3%
suma [%]	43,7%	10,9%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	126	21	1	1	1	1	0	0	151	155	148 98%	3 2%
suma [%]	67,7%	11,3%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:15 - 08:30												
Wlot												
w lewo	32 51%	1 20%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 47%	35 47%	33 48%	1 33%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	31 49%	4 80%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	38 53%	39 53%	36 52%	2 67%
suma	63	5	0	3	0	0	1	0	72	74	69 96%	3 4%
suma [%]	88,7%	7,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	56	16	0	1	0	0	0	0	73	74	72 99%	1 1%
suma [%]	42,1%	12,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	119	21	0	4	0	0	1	0	145	147	141 97%	4 3%
suma [%]	58,3%	10,3%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	w prost	245 74%	19 86%	0 0%	8 89%	10 100%	0 0%	0 0%	1 100%	283 76%	303 77%	264 75%	18 95%
	w prawo	81 25%	3 14%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 23%	86 22%	84 24%	1 5%
	suma	329	22	0	9	10	0	0	1	371	392	351 95%	19 5%
	suma [%]	48,2%	3,2%	0,0%	1,3%	1,5%	0,0%	0,0%	0,1%				
	Wylot												
	suma	536	40	0	10	13	0	0	2	601	626	576 96%	23 4%
	suma [%]	106,3%	7,9%	0,0%	2,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	865	62	0	19	23	0	0	3	972	1 018	927 95%	42 5%	
suma [%]	72,9%	5,2%	0,0%	1,6%	1,9%	0,0%	0,0%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	68 77%	3 100%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 78%	74 77%	71 78%	2 67%
	w prawo	20 23%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 22%	22 23%	20 22%	1 33%
	suma	88	3	0	3	0	0	0	0	94	96	91 97%	3 3%
	suma [%]	54,3%	1,9%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	155	4	0	3	3	0	0	0	165	172	159 96%	6 4%
	suma [%]	122,0%	3,1%	0,0%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	243	7	0	6	3	0	0	0	259	268	250 97%	9 3%	
suma [%]	84,1%	2,4%	0,0%	2,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 3%	0 0%
	w prost	50 67%	4 100%	0 0%	2 100%	4 100%	0 0%	0 0%	1 100%	61 72%	68 74%	54 69%	6 100%
	w prawo	22 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 26%	22 24%	22 28%	0 0%
	suma	74	4	0	2	4	0	0	1	85	92	78 92%	6 8%
	suma [%]	38,9%	2,1%	0,0%	1,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,5%				
	Wylot												
	suma	160	12	0	2	4	0	0	2	180	186	172 96%	6 4%
	suma [%]	156,9%	11,8%	0,0%	2,0%	3,9%	0,0%	0,0%	2,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	234	16	0	4	8	0	0	3	265	278	250 94%	12 6%	
suma [%]	80,1%	5,5%	0,0%	1,4%	2,7%	0,0%	0,0%	1,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	60 79%	3 60%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	67 79%	71 80%	63 78%	4 100%
	w prawo	15 20%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 20%	17 19%	17 21%	0 0%
	suma	76	5	0	3	1	0	0	0	85	89	81 95%	4 5%
	suma [%]	45,5%	3,0%	0,0%	1,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	103	13	0	1	5	0	0	0	122	130	116 95%	6 5%
	suma [%]	79,2%	10,0%	0,0%	0,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	179	18	0	4	6	0	0	0	207	219	197 95%	10 5%	
suma [%]	60,3%	6,1%	0,0%	1,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	67 74%	9 90%	0 0%	1 100%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	82 77%	90 78%	76 75%	6 100%
	w prawo	24 26%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 23%	25 22%	25 25%	0 0%
	suma	91	10	0	1	5	0	0	0	107	115	101 94%	6 6%
	suma [%]	55,8%	6,1%	0,0%	0,6%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	118	11	0	4	1	0	0	0	134	138	129 96%	5 4%
	suma [%]	81,4%	7,6%	0,0%	2,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	209	21	0	5	6	0	0	0	241	254	230 96%	11 5%	
suma [%]	67,9%	6,8%	0,0%	1,6%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Czorszyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:30 - 08:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	3 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 56%	5 50%	5 63%	0 0%
	w prawo	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	4 45%	4 50%	3 38%	0 0%
	suma	6	2	0	0	0	0	0	1	9	8	8 89%	0 0%
	suma [%]	54,5%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%				
	Wylot												
	suma	7	1	0	0	0	0	0	0	8	8	8 100%	0 0%
	suma [%]	63,6%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	13	3	0	0	0	0	0	1	17	16	16 94%	0 0%	
suma [%]	59,1%	13,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	3 100%	3 100%	0 0%
	suma	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100%	0 0%
	suma [%]	150,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2 100%	0 0%
	suma [%]	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5	5 100%	0 0%	
suma [%]	57,1%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	2 100%	2 100%	0 0%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	1	1	0	0	0	0	0	1	3	2	2 67%	0 0%
	suma [%]	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%				
	Wylot												
	suma	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2 100%	0 0%
	suma [%]	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3	1	0	0	0	0	0	1	5	4	4 80%	0 0%	
suma [%]	100,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	3 100%	3 100%	0 0%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100%	0 0%
	suma [%]	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100%	0 0%
	suma [%]	150,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	5	1	0	0	0	0	0	0	6	6	6 100%	0 0%	
suma [%]	100,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:15 - 08:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 #####	0 #####	0 0%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 #####	0 #####	0 0%	0 0%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 #####	0 #####	0 0%	0 0%
	suma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 #####	0 0%
	suma [%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1 100%	0 0%
	suma [%]	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1 100%	0 0%	
suma [%]	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

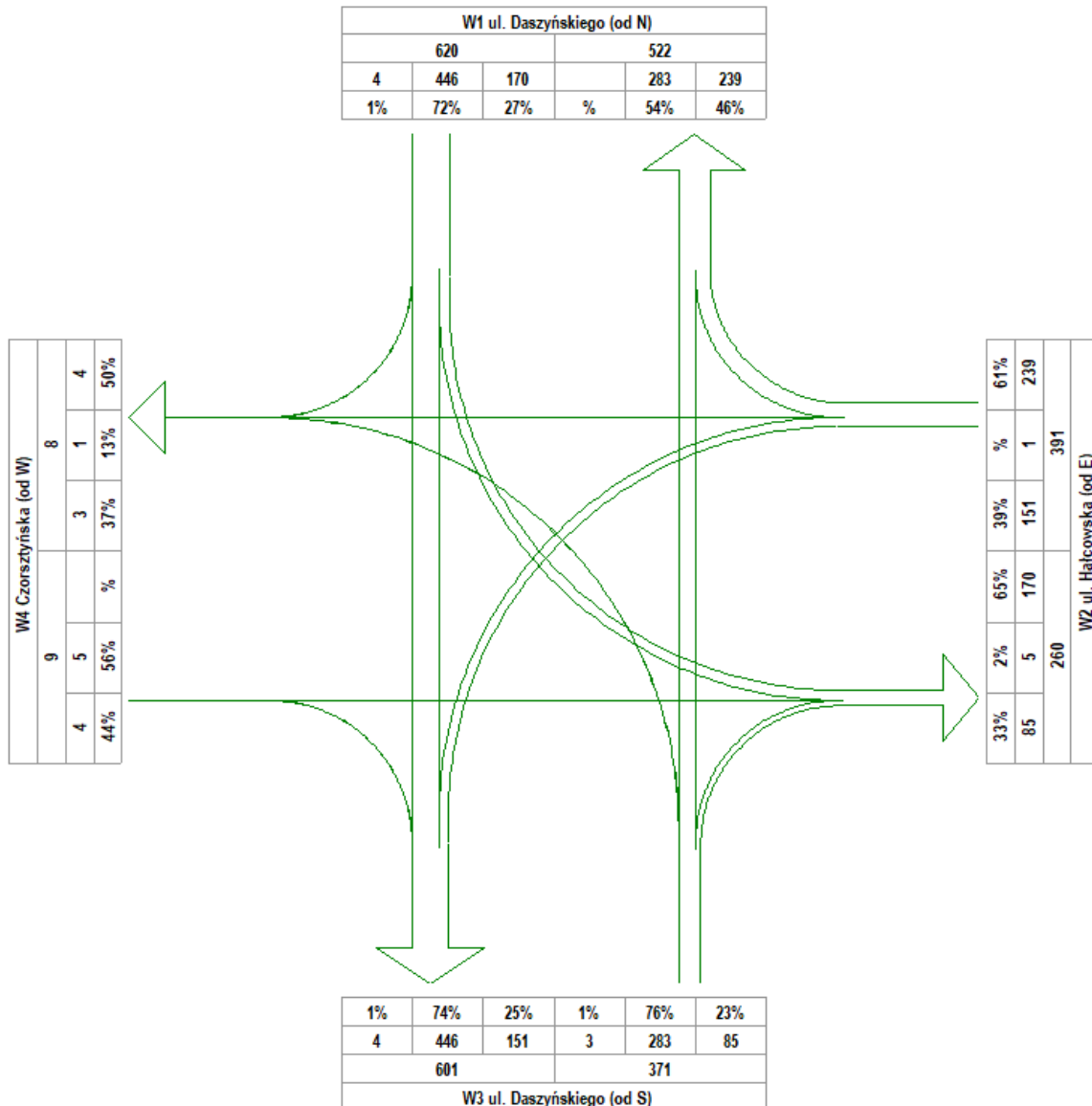
Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:30 - 08:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 391



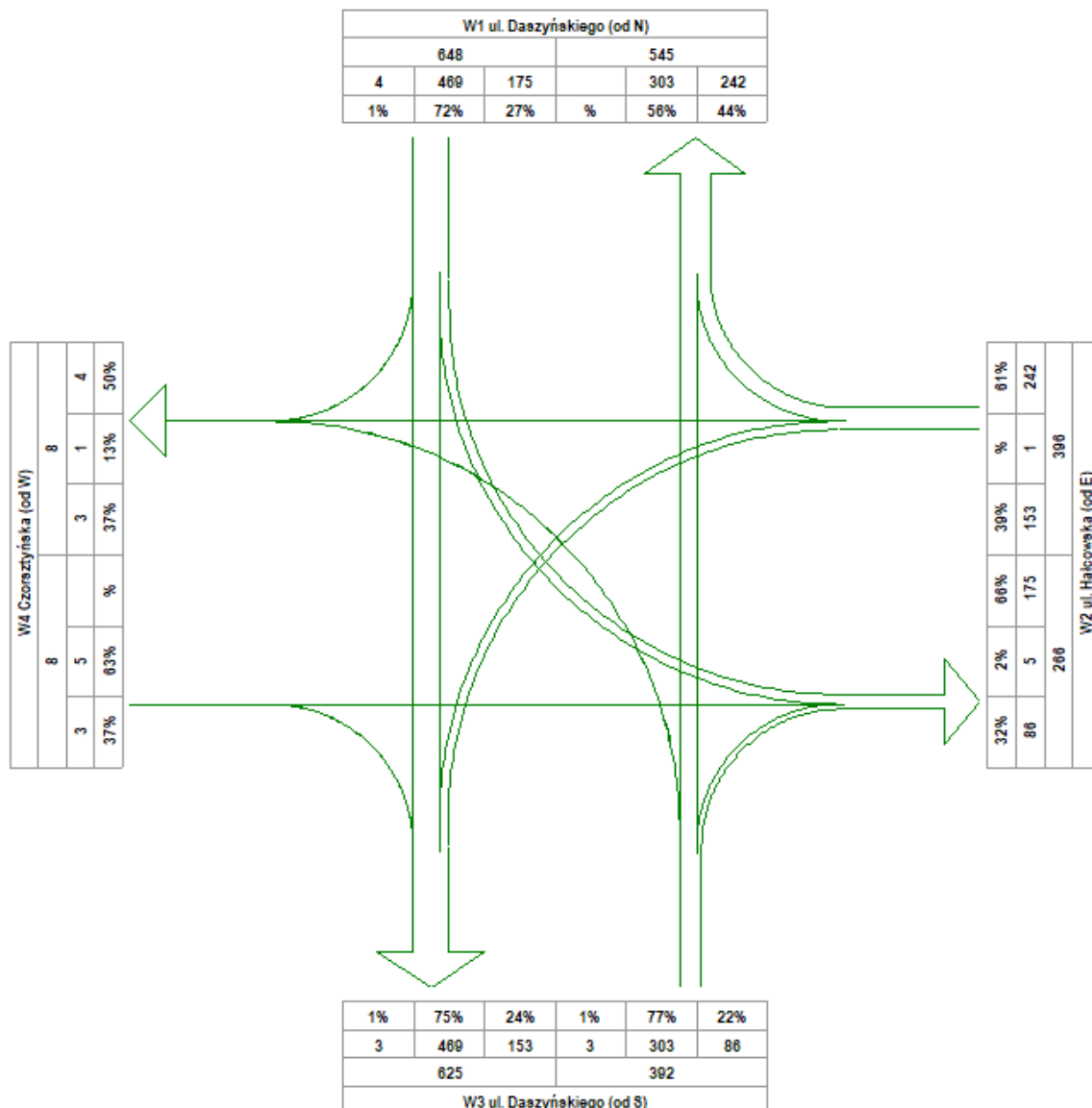
Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:30 - 08:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 444



Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Daszyńskiego (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	215 36%	21 68%	3 100%	0 0%	0 0%	1 50%	7 58%	2 33%	249 37%	248 36%	244 38%	3 20%
	w prost	387 64%	9 29%	0 0%	3 100%	9 100%	1 50%	5 42%	4 67%	418 62%	431 63%	402 62%	12 80%
	w prawo	2 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	suma	604	31	3	3	9	2	12	6	670	682	649 97%	15 3%
	suma [%]	90.1%	4.6%	0.4%	0.4%	1.3%	0.3%	1.8%	0.9%				
	Wylot												
	suma	600	27	2	11	8	3	8	2	661	682	638 97%	21 3%
	suma [%]	90.8%	4.1%	0.3%	1.7%	1.2%	0.5%	1.2%	0.3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 204	58	5	14	17	5	20	8	1 331	1 363	1 287 97%	36 3%	
suma [%]	90.5%	4.4%	0.4%	1.1%	1.3%	0.4%	1.5%	0.6%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	45 32%	7 70%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	54 35%	53 33%	54 35%	0 0%
	w prost	94 68%	3 30%	0 0%	1 100%	2 100%	1 100%	1 33%	0 0%	102 65%	107 67%	99 65%	3 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	139	10	0	1	2	1	3	0	156	160	153 98%	3 2%
	suma [%]	89.1%	6.4%	0.0%	0.6%	1.3%	0.6%	1.9%	0.0%				
	Wylot												
	suma	139	2	0	2	3	1	0	0	147	154	142 97%	5 3%
	suma [%]	94.6%	1.4%	0.0%	1.4%	2.0%	0.7%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	278	12	0	3	5	2	3	0	303	314	295 97%	8 3%	
suma [%]	91.7%	4.0%	0.0%	1.0%	1.7%	0.7%	1.0%	0.0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	38 32%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	45 34%	45 34%	41 33%	2 50%
	w prost	83 69%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	1 33%	87 66%	88 66%	84 67%	2 50%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	121	3	2	1	1	0	1	3	132	134	125 95%	4 5%
	suma [%]	91.7%	2.3%	1.5%	0.8%	0.8%	0.0%	0.8%	2.3%				
	Wylot												
	suma	172	5	1	4	4	0	3	2	191	198	180 94%	9 6%
	suma [%]	90.1%	2.6%	0.5%	2.1%	2.1%	0.0%	1.6%	1.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	293	8	3	5	5	0	4	5	323	332	305 95%	13 6%	
suma [%]	90.7%	2.5%	0.9%	1.5%	1.5%	0.0%	1.2%	1.5%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	67 38%	6 75%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 25%	0 0%	75 40%	76 40%	75 40%	0 0%
	w prost	107 61%	1 13%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	3 75%	1 100%	113 59%	112 59%	111 59%	1 100%
	w prawo	1 1%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	suma	175	8	0	0	1	1	4	1	190	190	188 99%	1 1%
	suma [%]	92.1%	4.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	2.1%	0.5%				
	Wylot												
	suma	157	14	0	1	0	1	3	0	176	177	175 100%	1 1%
	suma [%]	89.2%	8.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%	1.7%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	332	22	0	1	1	2	7	1	366	367	363 99%	2 1%	
suma [%]	90.7%	6.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.5%	1.9%	0.3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	65 39%	5 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%	0 0%	75 39%	74 37%	74 41%	1 14%
	w prost	103 61%	5 50%	0 0%	1 100%	5 100%	0 0%	0 0%	2 100%	116 60%	123 62%	108 59%	6 86%
	w prawo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	suma	169	10	1	1	5	0	4	2	192	198	183 95%	7 5%
	suma [%]	88.0%	5.2%	0.5%	0.5%	2.6%	0.0%	2.1%	1.0%				
	Wylot												
	suma	132	6	1	4	1	1	2	0	147	152	141 96%	6 4%
	suma [%]	89.8%	4.1%	0.7%	2.7%	0.7%	0.7%	1.4%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	301	16	2	5	6	1	6	2	339	350	324 96%	13 4%	
suma [%]	88.8%	4.7%	0.6%	1.5%	1.8%	0.3%	1.8%	0.6%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Hałcowska (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	75 30%	3 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	80 29%	80 29%	79 30%	1 14%
	w prost	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	w prawo	174 70%	10 67%	2 67%	3 100%	1 100%	1 100%	2 67%	0 0%	193 70%	198 71%	187 70%	6 86%
	suma	249	15	3	3	1	1	3	0	275	281	268 98%	7 3%
	suma [%]	90,5%	5,5%	1,1%	1,1%	0,4%	0,4%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	419	27	5	0	0	1	8	2	462	462	455 99%	5 2%
	suma [%]	90,7%	5,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%	1,7%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	668	42	8	3	1	2	11	2	737	743	723 98%	12 2%	
suma [%]	90,6%	5,7%	1,1%	0,4%	0,1%	0,3%	1,5%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	22 34%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	24 35%	24 34%	24 35%	0 0%
	w prost	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 0%	1 1%	0 0%
	w prawo	42 66%	1 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	44 64%	46 66%	43 63%	1 100%
	suma	64	3	0	0	1	0	1	0	69	70	68 99%	1 1%
	suma [%]	92,8%	4,3%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	97	9	1	0	0	0	3	0	110	109	109 99%	1 1%
	suma [%]	88,2%	8,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	161	12	1	0	1	0	4	0	179	179	177 99%	2 1%	
suma [%]	89,9%	6,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	2,2%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	15 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 22%	15 22%	15 23%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	49 77%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 78%	54 78%	51 77%	2 100%
	suma	64	2	1	1	0	0	0	0	68	69	66 97%	2 3%
	suma [%]	94,1%	2,9%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	91	5	2	0	0	0	0	2	100	100	96 96%	2 4%
	suma [%]	91,0%	5,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	155	7	3	1	0	0	0	2	168	170	162 97%	4 4%	
suma [%]	92,3%	4,2%	1,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	15 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 22%	15 22%	15 23%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	45 75%	5 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	52 78%	52 78%	51 77%	1 100%
	suma	60	5	0	1	0	0	1	0	67	67	66 99%	1 1%
	suma [%]	89,6%	7,5%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	7	1	0	0	1	1	0	119	121	118 99%	1 1%
	suma [%]	91,6%	5,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	169	12	1	1	0	1	2	0	186	188	184 98%	2 1%	
suma [%]	90,9%	6,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,5%	1,1%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	23 38%	2 40%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 37%	27 37%	25 37%	1 33%
	w prost	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prawo	38 62%	2 40%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	44 62%	46 62%	42 62%	2 67%
	suma	61	5	2	1	0	1	1	0	71	74	68 96%	3 4%
	suma [%]	85,9%	7,0%	2,8%	1,4%	0,0%	1,4%	1,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	122	6	1	0	0	0	4	0	133	132	132 99%	1 1%
	suma [%]	91,7%	4,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	183	11	3	1	0	1	5	0	204	206	200 98%	4 2%	
suma [%]	89,7%	5,4%	1,5%	0,5%	0,0%	0,5%	2,5%	0,0%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Daszyńskiego (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	0 0%	6 1%	6 1%	6 1%	0 0%
	w prost	425 67%	16 73%	0 0%	8 100%	7 100%	2 100%	6 75%	1 100%	465 68%	481 69%	449 68%	15 88%
	w prawo	202 32%	6 27%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	0 0%	211 31%	212 30%	209 32%	2 12%
	suma	632	22	2	8	7	2	8	1	682	698	664 97%	17 3%
	suma [%]	92,7%	3,2%	0,3%	1,2%	1,0%	0,3%	1,2%	0,1%				
	Wylot												
	suma	465	14	1	3	9	1	7	4	504	516	487 97%	13 3%
	suma [%]	92,3%	2,8%	0,2%	0,6%	1,8%	0,2%	1,4%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 097	36	3	11	16	3	15	5	1 186	1 214	1 151 97%	30 3%	
suma [%]	92,5%	3,0%	0,3%	0,9%	1,3%	0,3%	1,3%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	4 3%	4 2%	4 3%	0 0%
	w prost	97 64%	1 33%	0 0%	2 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	103 64%	109 65%	99 63%	4 80%
	w prawo	51 34%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	55 34%	55 33%	54 34%	1 20%
	suma	151	3	1	2	2	1	2	0	162	168	157 97%	5 3%
	suma [%]	93,2%	1,9%	0,6%	1,2%	1,2%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	117	4	0	1	2	1	2	0	127	131	124 98%	3 2%
	suma [%]	92,1%	3,1%	0,0%	0,8%	1,6%	0,8%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	268	7	1	3	4	2	4	0	289	299	281 97%	8 3%	
suma [%]	92,7%	2,4%	0,3%	1,0%	1,4%	0,7%	1,4%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	122 70%	3 60%	0 0%	3 100%	4 100%	0 0%	3 100%	1 100%	136 72%	142 72%	128 70%	7 100%
	w prawo	52 30%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 29%	54 28%	54 30%	0 0%
	suma	174	5	0	3	4	0	3	1	190	196	182 96%	7 4%
	suma [%]	91,6%	2,6%	0,0%	1,6%	2,1%	0,0%	1,6%	0,5%				
	Wylot												
	suma	98	0	0	1	1	0	1	1	102	103	99 97%	2 3%
	suma [%]	96,1%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	272	5	0	4	5	0	4	2	292	299	281 96%	9 4%	
suma [%]	93,2%	1,7%	0,0%	1,4%	1,7%	0,0%	1,4%	0,7%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	112 73%	8 89%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	123 74%	124 73%	123 74%	0 0%
	w prawo	42 27%	1 11%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	44 26%	45 27%	43 26%	1 100%
	suma	154	9	1	0	0	1	2	0	167	168	166 100%	1 1%
	suma [%]	92,2%	5,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	122	2	0	0	1	0	4	1	130	129	128 99%	1 2%
	suma [%]	93,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	3,1%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	276	11	1	0	1	1	6	1	297	297	294 99%	2 1%	
suma [%]	92,9%	3,7%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	2,0%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	w prost	94 61%	4 80%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	103 63%	106 64%	99 62%	4 100%
	w prawo	57 37%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 36%	58 35%	58 37%	0 0%
	suma	153	5	0	3	1	0	1	0	163	166	159 98%	4 2%
	suma [%]	93,9%	3,1%	0,0%	1,8%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	128	8	1	1	5	0	0	2	145	153	136 94%	7 6%
	suma [%]	88,3%	5,5%	0,7%	0,7%	3,4%	0,0%	0,0%	1,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	281	13	1	4	6	0	1	2	308	319	295 96%	11 4%	
suma [%]	91,2%	4,2%	0,3%	1,3%	1,9%	0,0%	0,3%	0,6%					

Skrzyżowanie: S40
(ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 Czorszyńska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	1 17%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	3 27%	2 20%	2 20%	0 0%	
	w prost	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 18%	2 20%	2 20%	0 0%	
	w prawo	3 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	6 55%	6 60%	6 60%	0 0%	
	suma	6	3	0	0	0	0	1	1	11	10	10 91%	0 0%	
	suma [%]	54,5%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	9,1%					
	Wylot													
	suma	7	3	0	0	0	0	1	0	11	10	11 100%	0 0%	
	suma [%]	63,6%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	13	6	0	0	0	0	2	1	22	20	21 96%	0 0%		
suma [%]	59,1%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	4,5%						
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	1 50%	0 0%	
	w prawo	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	1 50%	0 0%	
	suma	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2 100%	0 0%	
	suma [%]	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	3	1	0	0	0	0	1	0	5	4	5 100%	0 0%	
	suma [%]	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	5	1	0	0	0	0	1	0	7	6	7 100%	0 0%		
suma [%]	71,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	2 67%	2 100%	1 50%	0 0%	
	w prost	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 0%	1 50%	0 0%	
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	suma	2	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2 67%	0 0%	
	suma [%]	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%					
	Wylot													
	suma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 #####	0 0%	
	suma [%]	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	2	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2 67%	0 0%		
suma [%]	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%						
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 50%	1 33%	0 0%	
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -50%	0 0%	0 0%	
	w prawo	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	2 67%	2 100%	2 67%	0 0%	
	suma	0	2	0	0	0	0	1	0	3	2	3 100%	0 0%	
	suma [%]	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2 100%	0 0%	
	suma [%]	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1	3	0	0	0	0	1	0	5	4	5 100%	0 0%		
suma [%]	20,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot													
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
	w prawo	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	3 100%	3 100%	0 0%	
	suma	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100%	0 0%	
	suma [%]	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4	4 100%	0 0%	
	suma [%]	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	5	2	0	0	0	0	0	0	7	7	7 100%	0 0%		
suma [%]	71,4%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						

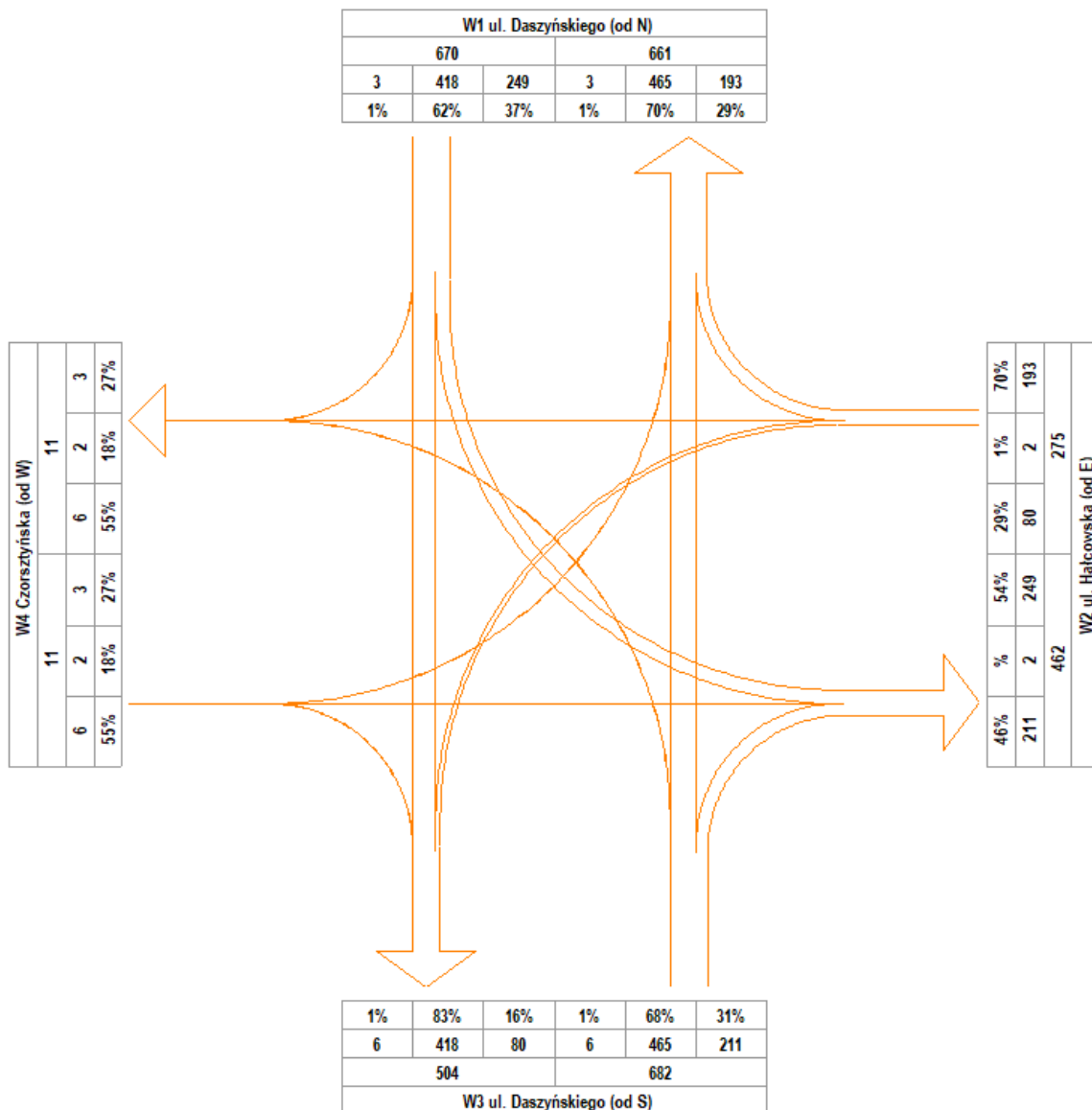
Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorszyńska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 638



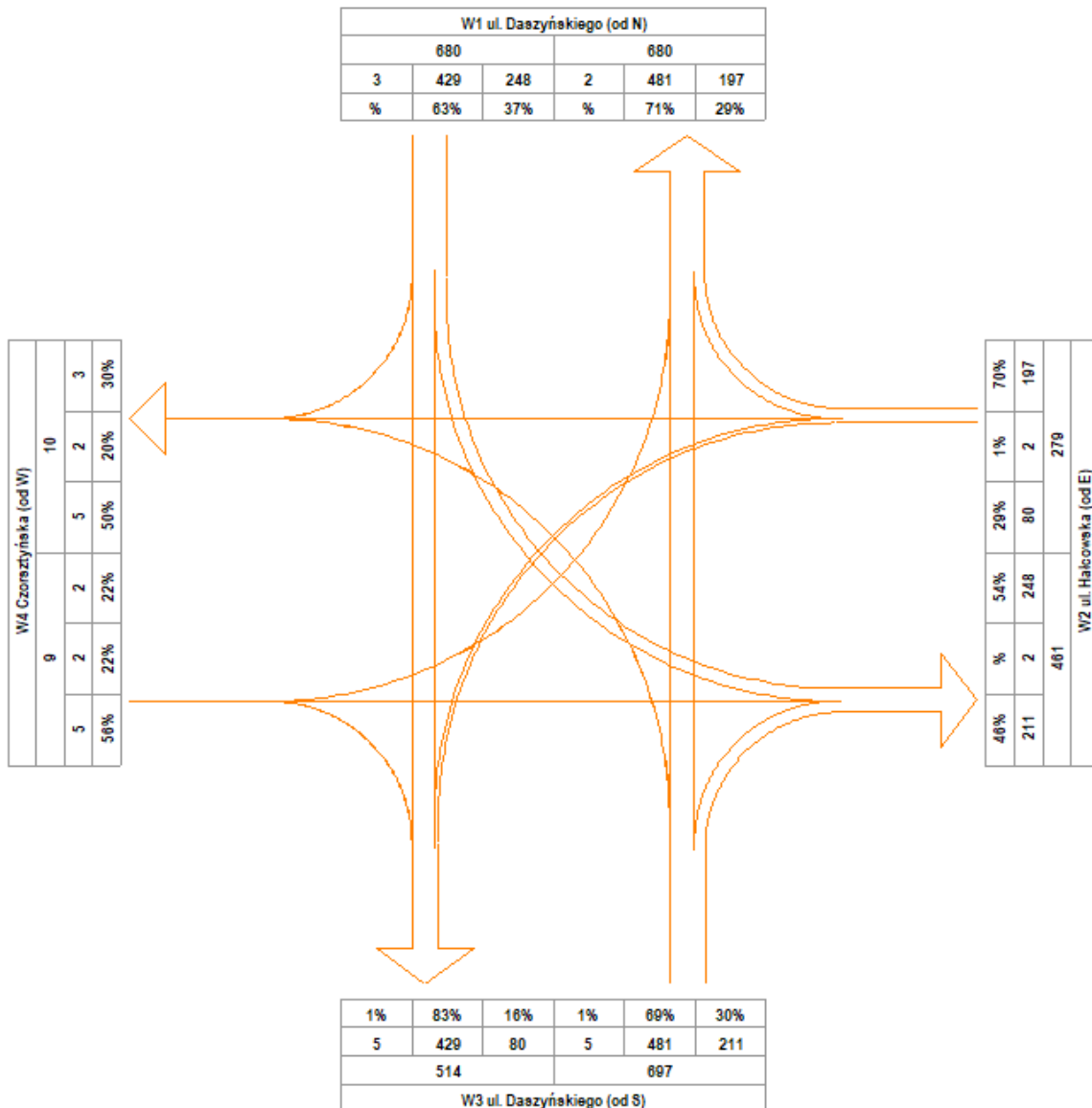
Skrzyżowanie: S40 (ul. Daszyńskiego - ul. Hałcowska - Czorsztyńska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

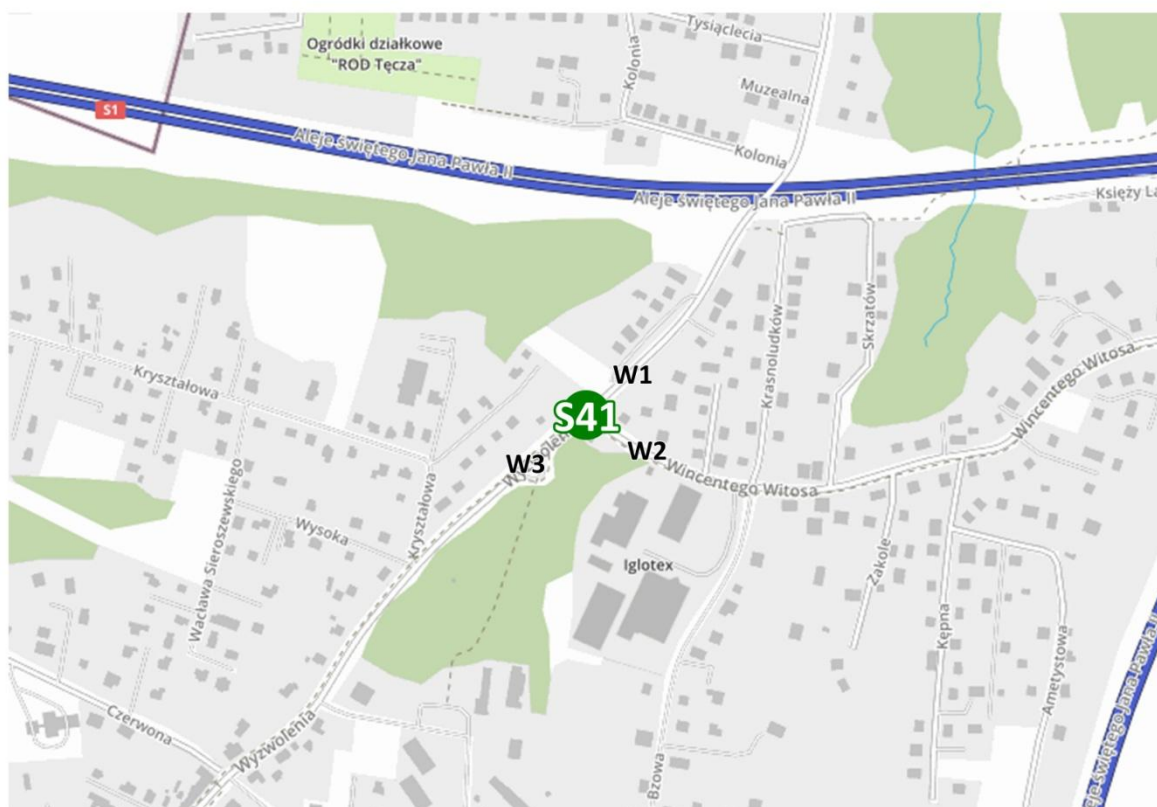
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 665



SKRZYŻOWANIE S41

UL. WYZWOLENIA - UL. WITOSA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Wyzwolenia (od N)
- W2 ul. Witosa (od E)
- W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosza)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	49	84%	5	9%	2	3%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	54	93%	4	7%	58	62		
06:15 - 06:30	90	87%	6	6%	6	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	93%	6	6%	103	107		
06:30 - 06:45	142	93%	9	6%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	152	99%	1	1%	153	156		
06:45 - 07:00	136	89%	10	7%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	147	96%	6	4%	153	157		
07:00 - 07:15	156	92%	8	5%	3	2%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	165	97%	5	3%	170	175		
07:15 - 07:30	111	88%	10	8%	2	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	121	96%	5	4%	126	130		
07:30 - 07:45	101	86%	7	6%	4	3%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	108	92%	9	8%	117	124		
07:45 - 08:00	109	85%	13	10%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	123	96%	5	4%	128	132		
08:00 - 08:15	133	84%	13	8%	4	3%	1	1%	2	1%	2	1%	3	2%	151	96%	7	4%	158	166		
08:15 - 08:30	102	80%	14	11%	3	2%	4	3%	2	2%	0	0%	1	1%	117	92%	9	7%	127	134		
08:30 - 08:45	116	87%	8	6%	3	2%	2	1%	2	1%	1	1%	2	1%	127	95%	7	5%	134	141		
08:45 - 09:00	114	86%	16	12%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	131	98%	2	2%	133	136		
09:00 - 09:15	78	84%	11	12%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	89	96%	4	4%	93	97		
09:15 - 09:30	75	81%	10	11%	3	3%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	85	91%	8	9%	93	100		
09:30 - 09:45	87	86%	9	9%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	96	95%	5	5%	101	104		
09:45 - 10:00	71	87%	8	10%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	79	96%	3	4%	82	84		
10:00 - 10:15	72	84%	6	7%	2	2%	4	5%	1	1%	0	0%	1	1%	79	92%	7	8%	86	91		
10:15 - 10:30	74	84%	8	9%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	83	94%	5	6%	88	93		
10:30 - 10:45	86	86%	10	10%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	96	96%	4	4%	100	103		
10:45 - 11:00	76	84%	9	10%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	86	96%	4	4%	90	92		
11:00 - 11:15	71	82%	8	9%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	2	2%	81	93%	6	7%	87	91		
11:15 - 11:30	95	86%	10	9%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	106	95%	5	5%	111	115		
11:30 - 11:45	73	79%	12	13%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	86	93%	6	7%	92	96		
11:45 - 12:00	81	84%	11	11%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	94	98%	2	2%	96	97		
12:00 - 12:15	84	88%	4	5%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	68	93%	5	7%	73	76		
12:15 - 12:30	64	86%	9	9%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	93	95%	5	5%	98	102		
12:30 - 12:45	57	78%	8	11%	3	4%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	65	89%	8	11%	73	80		
12:45 - 13:00	68	85%	9	11%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	77	96%	3	4%	80	82		
13:00 - 13:15	75	82%	5	5%	7	8%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	80	88%	11	12%	91	100		
13:15 - 13:30	97	87%	6	5%	3	3%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	103	93%	8	7%	111	117		
13:30 - 13:45	109	90%	10	8%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	119	98%	2	2%	121	123		
13:45 - 14:00	76	87%	6	7%	0	0%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	82	94%	5	6%	87	93		
14:00 - 14:15	68	87%	6	8%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	74	95%	3	4%	78	80		
14:15 - 14:30	73	81%	6	7%	5	6%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	79	88%	11	12%	90	99		
14:30 - 14:45	69	82%	10	12%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	79	94%	5	6%	84	89		
14:45 - 15:00	61	85%	7	10%	4	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	68	94%	4	6%	72	75		
15:00 - 15:15	88	95%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	89	96%	4	4%	93	96		
15:15 - 15:30	98	88%	11	10%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	109	98%	2	2%	111	112		
15:30 - 15:45	108	89%	7	6%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	116	95%	5	4%	122	125		
15:45 - 16:00	80	84%	9	9%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	90	95%	5	5%	95	98		
16:00 - 16:15	90	87%	9	9%	1	1%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	99	95%	5	5%	104	108		
16:15 - 16:30	109	96%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	112	98%	2	2%	114	115		
16:30 - 16:45	100	93%	2	2%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	102	94%	5	5%	108	112		
16:45 - 17:00	106	93%	3	3%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	110	96%	4	4%	114	116		
17:00 - 17:15	93	95%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	100		
17:15 - 17:30	89	90%	3	3%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	94	95%	4	4%	99	100		
17:30 - 17:45	91	90%	5	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	98	97%	2	2%	101	102		
17:45 - 18:00	82	94%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	85	98%	2	2%	87	88		
Okres pomiarowy	4 333	87,0%	375	7,5%	118	2,4%	79	1,6%	40	0,8%	5	0,1%	26	0,6%	7	0,1%	4 739	95,1%	237	4,8%	4 983	5 171

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosza)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	66 87%	4 5%	4 5%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	70 92%	6 8%	76	81	
06:15 - 06:30	37 76%	5 10%	4 8%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	42 86%	5 10%	49	52	
06:30 - 06:45	51 82%	6 10%	4 6%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	57 92%	5 8%	62	66	
06:45 - 07:00	51 80%	9 14%	1 2%	2 3%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	60 94%	4 6%	64	68	
07:00 - 07:15	63 79%	9 11%	4 5%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 90%	8 10%	80	86	
07:15 - 07:30	76 83%	8 9%	3 3%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	85 92%	7 8%	92	100	
07:30 - 07:45	83 84%	9 9%	4 4%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	92 93%	7 7%	99	104	
07:45 - 08:00	94 89%	3 3%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	97 92%	9 8%	106	115	
08:00 - 08:15	75 81%	15 16%	0 0%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	90 97%	3 3%	93	96	
08:15 - 08:30	68 80%	8 9%	4 5%	4 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	76 89%	9 11%	85	92	
08:30 - 08:45	62 78%	12 15%	4 5%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	75 94%	5 6%	80	84	
08:45 - 09:00	63 80%	10 13%	1 1%	2 3%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	73 92%	6 8%	79	86	
09:00 - 09:15	56 82%	9 13%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 96%	3 4%	68	70	
09:15 - 09:30	63 81%	9 12%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	72 92%	6 8%	78	84	
09:30 - 09:45	48 81%	8 14%	1 2%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	56 95%	3 5%	59	61	
09:45 - 10:00	69 79%	13 15%	1 1%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	83 95%	4 5%	87	90	
10:00 - 10:15	67 80%	12 14%	2 2%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	80 95%	4 5%	84	87	
10:15 - 10:30	73 79%	11 12%	4 4%	2 2%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	86 93%	6 7%	92	95	
10:30 - 10:45	66 79%	9 11%	2 2%	4 5%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	76 90%	8 10%	84	91	
10:45 - 11:00	77 90%	8 9%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 99%	1 1%	86	87	
11:00 - 11:15	82 84%	11 11%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 95%	5 5%	98	102	
11:15 - 11:30	68 84%	3 4%	3 4%	5 6%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	71 88%	10 12%	81	90	
11:30 - 11:45	68 87%	6 8%	1 1%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 95%	4 5%	78	81	
11:45 - 12:00	71 87%	5 6%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	76 93%	6 7%	82	88	
12:00 - 12:15	79 81%	9 9%	3 3%	5 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	88 91%	9 9%	97	104	
12:15 - 12:30	74 79%	11 12%	2 2%	6 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	85 90%	9 10%	94	101	
12:30 - 12:45	73 75%	12 12%	4 4%	6 6%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	86 89%	11 11%	97	105	
12:45 - 13:00	68 80%	10 12%	3 4%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	79 93%	6 7%	85	90	
13:00 - 13:15	74 89%	7 8%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	81 98%	2 2%	83	85	
13:15 - 13:30	64 76%	14 17%	3 4%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	78 93%	6 7%	84	90	
13:30 - 13:45	76 81%	5 5%	3 3%	6 6%	1 1%	0 0%	1 1%	2 2%	82 87%	10 11%	94	100	
13:45 - 14:00	109 90%	5 4%	3 2%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	2 2%	114 94%	5 4%	121	125	
14:00 - 14:15	124 92%	7 5%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	131 97%	3 2%	135	137	
14:15 - 14:30	100 93%	4 4%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	105 98%	2 2%	107	108	
14:30 - 14:45	102 88%	6 5%	4 3%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	108 93%	8 7%	116	122	
14:45 - 15:00	119 92%	4 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	0 0%	126 98%	3 2%	129	130	
15:00 - 15:15	105 89%	8 7%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	113 96%	5 4%	118	122	
15:15 - 15:30	102 88%	9 8%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	2 2%	112 97%	2 2%	116	119	
15:30 - 15:45	99 85%	12 10%	3 3%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	112 96%	5 4%	117	121	
15:45 - 16:00	112 91%	4 3%	2 2%	1 1%	2 2%	0 0%	1 1%	1 1%	117 95%	5 4%	123	127	
16:00 - 16:15	116 90%	5 4%	4 3%	1 1%	0 0%	0 0%	3 2%	0 0%	124 96%	5 4%	129	131	
16:15 - 16:30	135 91%	9 6%	2 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	144 97%	4 3%	149	152	
16:30 - 16:45	77 88%	3 3%	4 5%	0 0%	0 0%	1 1%	3 3%	0 0%	84 95%	4 5%	88	91	
16:45 - 17:00	109 93%	4 3%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	113 97%	4 3%	117	120	
17:00 - 17:15	109 96%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	112 98%	1 1%	114	114	
17:15 - 17:30	117 93%	4 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	123 98%	3 2%	126	127	
17:30 - 17:45	87 96%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 98%	2 2%	91	92	
17:45 - 18:00	107 89%	8 7%	2 2%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 96%	5 4%	120	124	
Okres pomiarowy	3 834 85,7%	366 8,0%	117 2,5%	96 2,1%	40 0,9%	3 0,1%	24 0,5%	12 0,3%	4 327 94,2%	253 5,5%	4 692	4 793	

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

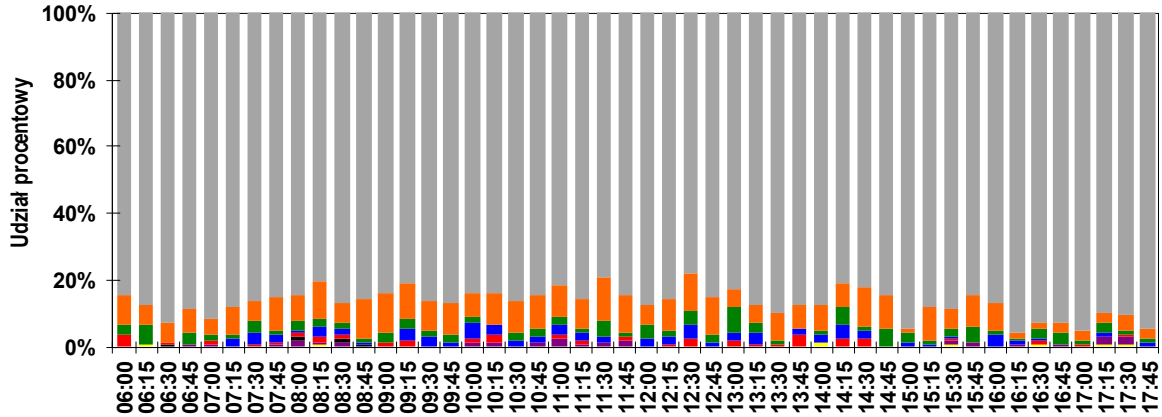
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	115 86%	9 7%	6 4%	1 1%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	124 93%	10 7%	134	143	
06:15 - 06:30	127 84%	11 7%	10 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	138 91%	11 7%	152	158	
06:30 - 06:45	193 90%	15 7%	4 2%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	209 97%	6 3%	215	222	
06:45 - 07:00	187 86%	19 9%	7 3%	2 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	207 95%	10 5%	217	224	
07:00 - 07:15	219 88%	17 7%	7 3%	4 2%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	237 95%	13 5%	250	260	
07:15 - 07:30	187 86%	18 8%	5 2%	5 2%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	206 94%	12 6%	218	230	
07:30 - 07:45	184 85%	16 7%	8 4%	7 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	200 93%	16 7%	216	228	
07:45 - 08:00	203 87%	16 7%	4 2%	6 3%	4 2%	0 0%	1 0%	0 0%	220 94%	14 6%	234	246	
08:00 - 08:15	208 83%	28 11%	4 2%	3 1%	3 1%	2 1%	3 1%	0 0%	241 96%	10 4%	251	262	
08:15 - 08:30	170 80%	22 10%	7 3%	8 4%	3 1%	0 0%	1 0%	1 0%	193 91%	18 8%	212	226	
08:30 - 08:45	178 83%	20 9%	7 3%	2 1%	3 1%	1 0%	3 1%	0 0%	202 94%	12 6%	214	225	
08:45 - 09:00	177 83%	26 12%	2 1%	3 1%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	204 96%	8 4%	212	222	
09:00 - 09:15	134 83%	20 12%	4 2%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	154 96%	7 4%	161	167	
09:15 - 09:30	138 81%	19 11%	5 3%	5 3%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	157 92%	14 8%	171	184	
09:30 - 09:45	135 84%	17 11%	3 2%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	152 95%	8 5%	160	166	
09:45 - 10:00	140 83%	21 12%	3 2%	3 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	162 96%	7 4%	169	174	
10:00 - 10:15	139 82%	18 11%	4 2%	5 3%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	159 94%	11 6%	170	178	
10:15 - 10:30	147 82%	19 11%	4 2%	5 3%	2 1%	0 0%	3 2%	0 0%	169 94%	11 6%	180	188	
10:30 - 10:45	152 83%	19 10%	4 2%	6 3%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	172 93%	12 7%	184	194	
10:45 - 11:00	153 87%	17 10%	3 2%	2 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	171 97%	5 3%	176	179	
11:00 - 11:15	153 83%	19 10%	5 3%	5 3%	1 1%	0 0%	2 1%	0 0%	174 94%	11 6%	185	192	
11:15 - 11:30	163 85%	13 7%	4 2%	8 4%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	177 92%	15 8%	192	204	
11:30 - 11:45	141 83%	18 11%	5 3%	5 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	160 94%	10 6%	170	176	
11:45 - 12:00	152 85%	16 9%	3 2%	2 1%	3 2%	0 0%	2 1%	0 0%	170 96%	8 4%	178	185	
12:00 - 12:15	143 84%	13 8%	6 4%	7 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	156 92%	14 8%	170	181	
12:15 - 12:30	158 82%	20 10%	4 2%	8 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	178 93%	14 7%	192	203	
12:30 - 12:45	130 76%	20 12%	7 4%	9 5%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	151 89%	19 11%	170	185	
12:45 - 13:00	136 82%	19 12%	5 3%	3 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	156 95%	9 5%	165	172	
13:00 - 13:15	149 86%	12 7%	7 4%	3 2%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	161 93%	13 7%	174	186	
13:15 - 13:30	161 83%	20 10%	6 3%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	181 93%	14 7%	195	207	
13:30 - 13:45	185 86%	15 7%	4 2%	6 3%	2 1%	0 0%	1 0%	2 1%	201 93%	12 6%	215	224	
13:45 - 14:00	185 89%	11 5%	3 1%	2 1%	5 2%	0 0%	0 0%	2 1%	196 94%	10 5%	208	218	
14:00 - 14:15	192 90%	13 6%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	205 96%	6 3%	213	216	
14:15 - 14:30	173 88%	10 5%	6 3%	5 3%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	184 93%	13 7%	197	207	
14:30 - 14:45	171 86%	16 8%	5 3%	5 3%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	187 94%	13 7%	200	212	
14:45 - 15:00	180 90%	11 5%	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	194 97%	7 3%	201	204	
15:00 - 15:15	193 91%	9 4%	5 2%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	202 96%	9 4%	211	218	
15:15 - 15:30	200 88%	20 9%	1 0%	2 1%	1 0%	1 0%	0 0%	2 1%	221 97%	4 2%	227	231	
15:30 - 15:45	207 87%	19 8%	6 3%	2 1%	2 1%	0 0%	2 1%	1 0%	228 95%	10 4%	239	246	
15:45 - 16:00	192 88%	13 6%	7 3%	1 0%	2 1%	0 0%	2 1%	1 0%	207 95%	10 5%	218	225	
16:00 - 16:15	206 88%	14 6%	5 2%	5 2%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	223 96%	10 4%	233	238	
16:15 - 16:30	244 93%	11 4%	3 1%	2 1%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	256 97%	6 2%	263	267	
16:30 - 16:45	177 90%	5 3%	7 4%	1 1%	1 1%	1 1%	3 2%	1 1%	186 95%	9 5%	196	203	
16:45 - 17:00	215 93%	7 3%	7 3%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	223 97%	8 3%	231	236	
17:00 - 17:15	202 95%	5 2%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	1 0%	208 98%	3 1%	212	214	
17:15 - 17:30	206 92%	7 3%	6 3%	1 0%	0 0%	0 0%	4 2%	1 0%	217 96%	7 3%	225	227	
17:30 - 17:45	178 93%	7 4%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	2 1%	1 1%	187 97%	4 2%	192	194	
17:45 - 18:00	189 91%	11 5%	3 1%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	200 97%	7 3%	207	212	
Okres pomiarowy	8 267 86,3%	7 41 7,7%	2 35 2,5%	1 75 1,8%	8 0 0,8%	8 0,1%	5 0 0,5%	1 9 0,2%	9 066 94,7%	4 90 5,1%	9 575	9 959	

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

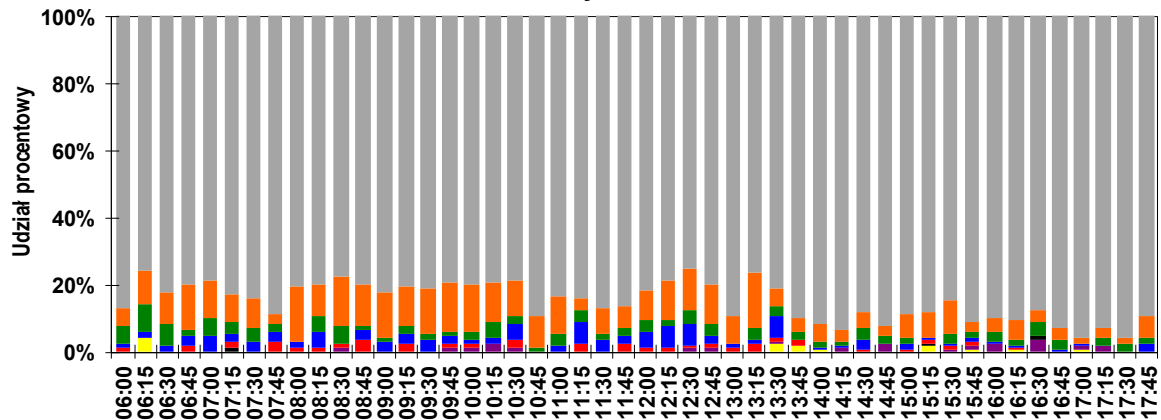
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

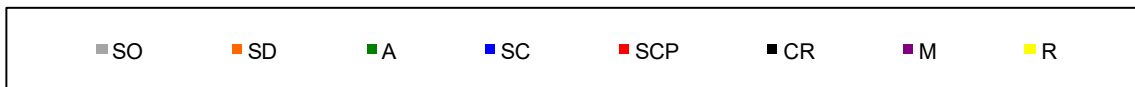
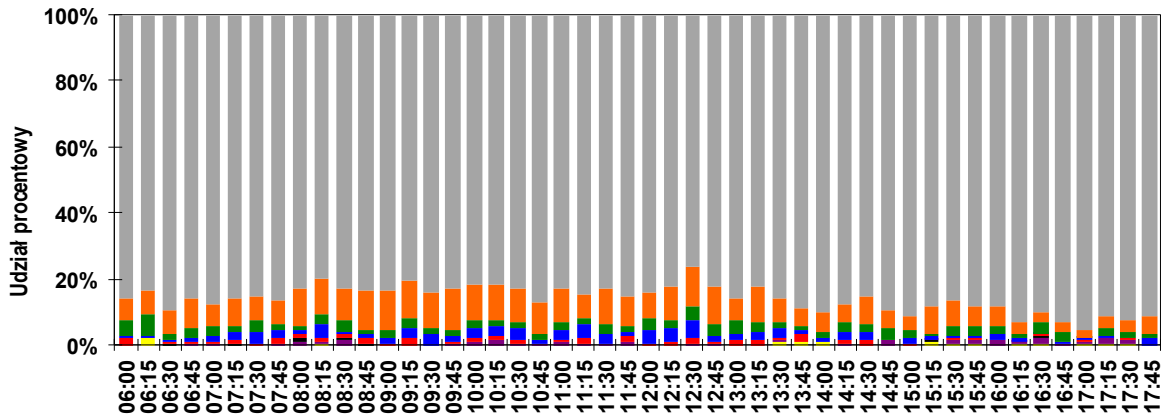
Wlot



Wylot



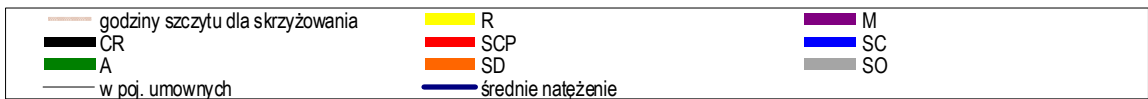
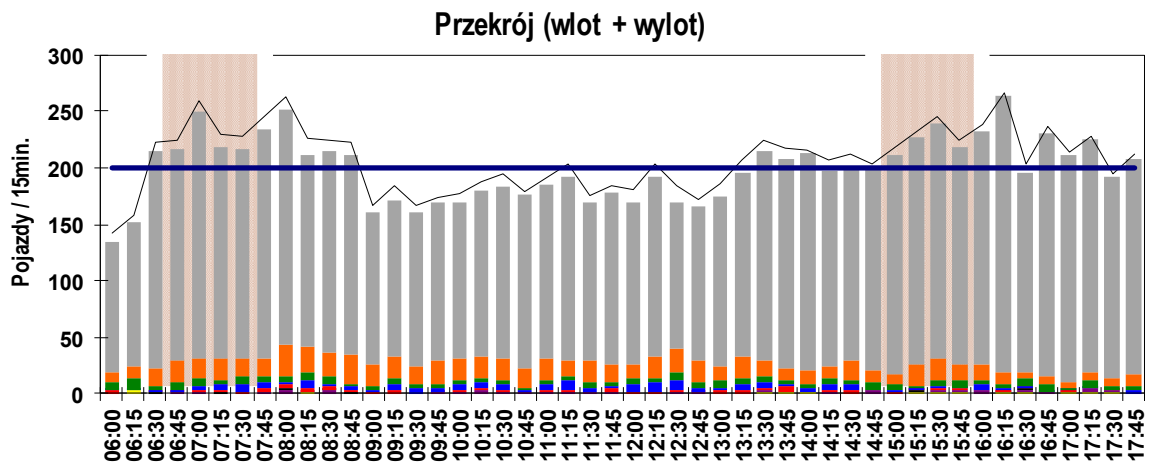
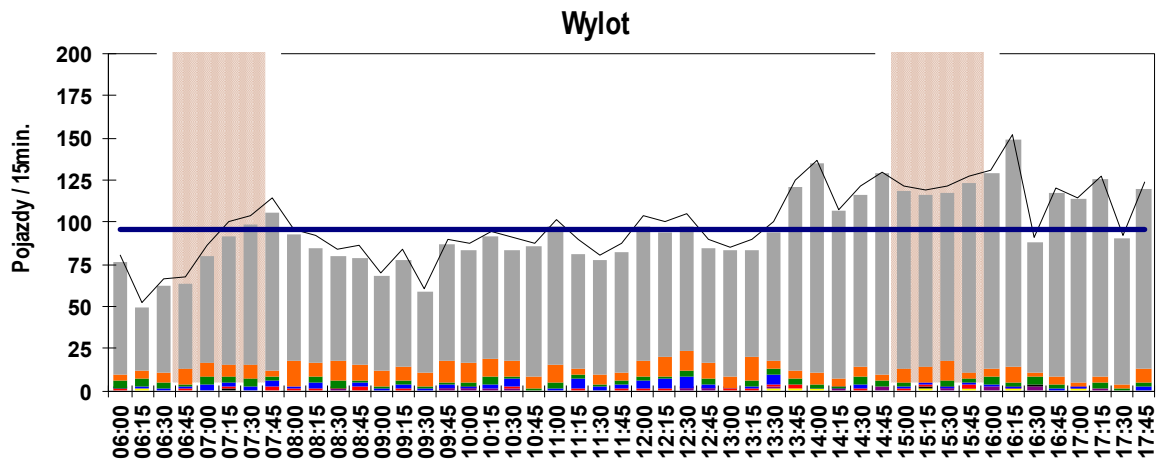
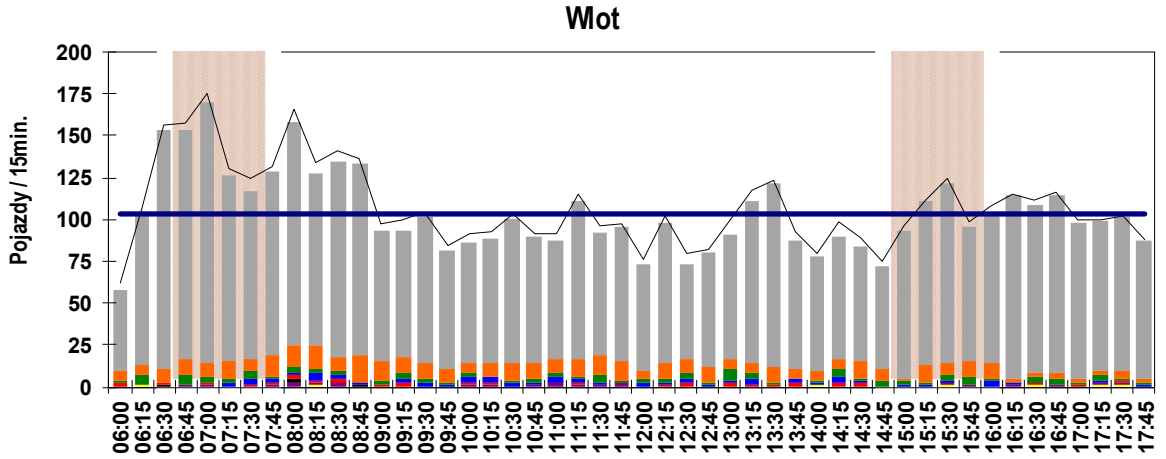
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	47 10%	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 10%	51 9%	51 10%	0 0%
	w prost	407 90%	39 91%	11 100%	11 100%	4 100%	2 100%	4 100%	0 0%	478 90%	500 91%	452 90%	26 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	454	43	11	11	4	2	4	0	529	551	503 95%	26 5%
	suma [%]	107,8%	10,2%	2,6%	2,6%	1,0%	0,5%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	328	35	10	10	6	1	0	0	390	414	364 93%	26 7%
	suma [%]	69,2%	7,4%	2,1%	2,1%	1,3%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	782	78	21	21	10	3	4	0	919	966	867 94%	52 6%	
suma [%]	87,4%	8,7%	2,3%	2,3%	1,1%	0,3%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	18 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 14%	18 14%	18 15%	0 0%
	w prost	93 84%	10 100%	2 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 86%	112 86%	103 85%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	111	10	2	3	0	0	0	0	126	130	121 96%	5 4%
	suma [%]	119,4%	10,8%	2,2%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	76	8	3	2	2	1	0	0	92	100	85 92%	7 8%
	suma [%]	64,4%	6,8%	2,5%	1,7%	1,7%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	187	18	5	5	2	1	0	0	218	230	206 95%	12 6%	
suma [%]	88,6%	8,5%	2,4%	2,4%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	11 11%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	12 10%	12 11%	0 0%
	w prost	90 89%	6 86%	4 100%	4 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	105 90%	112 90%	96 89%	9 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	101	7	4	4	1	0	0	0	117	124	108 92%	9 8%
	suma [%]	91,0%	6,3%	3,6%	3,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	83	9	4	3	0	0	0	0	99	104	92 93%	7 7%
	suma [%]	71,6%	7,8%	3,4%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	184	16	8	7	1	0	0	0	216	228	200 93%	16 7%	
suma [%]	81,1%	7,0%	3,5%	3,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	6 6%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	8 6%	8 7%	0 0%
	w prost	103 94%	11 85%	1 100%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	120 94%	124 94%	115 93%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	109	13	1	3	1	0	1	0	128	132	123 96%	5 4%
	suma [%]	89,3%	10,7%	0,8%	2,5%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	94	3	3	3	3	0	0	0	106	115	97 92%	9 8%
	suma [%]	80,3%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	203	16	4	6	4	0	1	0	234	246	220 94%	14 6%	
suma [%]	84,9%	6,7%	1,7%	2,5%	1,7%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	12 9%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 8%	13 8%	13 9%	0 0%
	w prost	121 91%	12 92%	4 100%	1 100%	2 100%	2 100%	3 100%	0 0%	145 92%	153 92%	138 91%	7 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	133	13	4	1	2	2	3	0	158	166	151 96%	7 4%
	suma [%]	140,0%	13,7%	4,2%	1,1%	2,1%	2,1%	3,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	75	15	0	2	1	0	0	0	93	96	90 97%	3 3%
	suma [%]	61,0%	12,2%	0,0%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	208	28	4	3	3	2	3	0	251	262	241 96%	10 4%	
suma [%]	95,4%	12,8%	1,8%	1,4%	1,4%	0,9%	1,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	37 10%	4 15%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	43 10%	43 10%	42 10%	1 6%
	w prost	350 90%	23 85%	10 100%	5 83%	1 100%	0 0%	2 67%	1 100%	392 90%	402 90%	375 90%	16 94%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	387	27	10	6	1	0	3	1	435	446	417 96%	17 4%
	suma [%]	91,9%	6,4%	2,4%	1,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Wylot												
	suma	462	30	11	4	4	0	5	2	518	531	497 96%	19 4%
	suma [%]	97,5%	6,3%	2,3%	0,8%	0,8%	0,0%	1,1%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	849	57	21	10	5	0	8	3	953	977	914 96%	36 4%	
suma [%]	94,9%	6,4%	2,3%	1,1%	0,6%	0,0%	0,9%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	10 9%	1 14%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	13 10%	11 10%	1 20%
	w prost	98 91%	6 86%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	110 90%	113 90%	105 91%	4 80%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	108	7	3	1	1	0	1	1	122	125	116 95%	5 5%
	suma [%]	116,1%	7,5%	3,2%	1,1%	1,1%	0,0%	1,1%	1,1%				
	Wylot												
	suma	99	12	3	1	1	0	1	0	117	121	112 96%	5 4%
	suma [%]	83,9%	10,2%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	207	19	6	2	2	0	2	1	239	246	228 95%	10 5%	
suma [%]	98,1%	9,0%	2,8%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 11%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	12 13%	12 12%	12 13%	0 0%
	w prost	71 89%	7 78%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 87%	86 88%	78 87%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	80	9	5	0	0	0	1	0	95	98	90 95%	5 5%
	suma [%]	72,1%	8,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	112	4	2	1	2	0	1	1	123	127	117 95%	5 5%
	suma [%]	96,6%	3,4%	1,7%	0,9%	1,7%	0,0%	0,9%	0,9%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	192	13	7	1	2	0	2	1	218	225	207 95%	10 5%	
suma [%]	84,6%	5,7%	3,1%	0,4%	0,9%	0,0%	0,9%	0,4%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	8 9%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 9%	9 8%	9 9%	0 0%
	w prost	82 91%	8 89%	1 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 91%	98 92%	90 91%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	90	9	1	4	0	0	0	0	104	108	99 95%	5 5%
	suma [%]	73,8%	7,4%	0,8%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	116	5	4	1	0	0	3	0	129	131	124 96%	5 4%
	suma [%]	99,1%	4,3%	3,4%	0,9%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	206	14	5	5	0	0	3	0	233	238	223 96%	10 4%	
suma [%]	86,2%	5,9%	2,1%	2,1%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	10 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 9%	10 9%	10 9%	0 0%
	w prost	99 91%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	104 91%	105 91%	102 91%	2 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	109	2	1	1	0	0	1	0	114	115	112 98%	2 2%
	suma [%]	114,7%	2,1%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	135	9	2	1	1	0	0	1	149	152	144 97%	4 3%
	suma [%]	109,8%	7,3%	1,6%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	244	11	3	2	1	0	1	1	263	267	256 97%	6 3%	
suma [%]	111,9%	5,0%	1,4%	0,9%	0,5%	0,0%	0,5%	0,5%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	40	82%	1	2%	3	6%	4	8%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	41	84%	7	14%	49	53
06:15 - 06:30	47	84%	3	5%	0	0%	2	4%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	50	89%	6	11%	56	63
06:30 - 06:45	87	96%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	91	100%	0	0%	91	90
06:45 - 07:00	146	92%	8	5%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	155	97%	4	3%	159	162
07:00 - 07:15	112	90%	10	8%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	122	98%	3	2%	125	127
07:15 - 07:30	128	86%	6	4%	3	2%	7	5%	0	0%	1	1%	2	1%	2	1%	137	92%	10	7%	149	156
07:30 - 07:45	151	93%	8	5%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	159	98%	3	2%	162	165
07:45 - 08:00	132	92%	6	4%	0	0%	2	1%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	141	98%	3	2%	144	149
08:00 - 08:15	82	89%	7	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	89	97%	3	3%	92	95
08:15 - 08:30	57	92%	2	3%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	60	97%	2	3%	62	64
08:30 - 08:45	51	86%	4	7%	2	3%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	56	95%	3	5%	59	61
08:45 - 09:00	49	84%	5	9%	0	0%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	54	93%	4	7%	58	61
09:00 - 09:15	46	82%	6	11%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	53	95%	3	5%	56	58
09:15 - 09:30	34	85%	5	13%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	39	98%	1	3%	40	41
09:30 - 09:45	31	78%	5	13%	1	3%	2	5%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	36	90%	4	10%	40	44
09:45 - 10:00	48	86%	5	9%	0	0%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	53	95%	3	5%	56	60
10:00 - 10:15	26	87%	4	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	30	100%	0	0%	30	30
10:15 - 10:30	36	86%	4	10%	0	0%	0	0%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	40	95%	2	5%	42	45
10:30 - 10:45	37	79%	6	13%	0	0%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	43	91%	4	9%	47	51
10:45 - 11:00	43	88%	5	10%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48	98%	1	2%	49	50
11:00 - 11:15	34	79%	8	19%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	98%	1	2%	43	44
11:15 - 11:30	22	81%	0	0%	1	4%	1	4%	3	11%	0	0%	0	0%	0	0%	22	81%	5	19%	27	33
11:30 - 11:45	28	82%	2	6%	0	0%	4	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	30	88%	4	12%	34	37
11:45 - 12:00	27	73%	6	16%	0	0%	3	8%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	33	89%	4	11%	37	41
12:00 - 12:15	31	74%	7	17%	0	0%	3	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	38	90%	4	10%	42	46
12:15 - 12:30	47	80%	8	14%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	55	93%	4	7%	59	62
12:30 - 12:45	35	78%	2	4%	2	4%	3	7%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	38	84%	7	16%	45	51
12:45 - 13:00	30	75%	6	15%	0	0%	1	3%	3	8%	0	0%	0	0%	0	0%	36	90%	4	10%	40	45
13:00 - 13:15	55	89%	2	3%	1	2%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	57	92%	5	8%	62	66
13:15 - 13:30	59	83%	4	6%	1	1%	3	4%	1	1%	0	0%	2	3%	1	1%	65	92%	5	7%	71	74
13:30 - 13:45	73	89%	1	1%	1	1%	3	4%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	75	91%	6	7%	82	89
13:45 - 14:00	43	90%	3	6%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	46	96%	2	4%	48	49
14:00 - 14:15	42	84%	5	10%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	47	94%	3	6%	50	53
14:15 - 14:30	40	93%	2	5%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	42	98%	1	2%	43	44
14:30 - 14:45	42	93%	2	4%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	44	98%	1	2%	45	46
14:45 - 15:00	53	96%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	55	100%	0	0%	55	55
15:00 - 15:15	67	91%	5	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	74	100%	0	0%	74	73
15:15 - 15:30	53	84%	4	6%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	2	3%	1	2%	60	95%	2	3%	63	64
15:30 - 15:45	44	88%	5	10%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	52
15:45 - 16:00	55	83%	6	9%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	3	5%	0	0%	64	97%	2	3%	66	67
16:00 - 16:15	39	81%	3	6%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	3	6%	0	0%	46	96%	2	4%	48	49
16:15 - 16:30	44	90%	3	6%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	47	96%	2	4%	49	50
16:30 - 16:45	45	87%	6	12%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	51	98%	1	2%	52	53
16:45 - 17:00	37	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	38	100%	0	0%	38	38
17:00 - 17:15	40	91%	3	7%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	43	98%	1	2%	44	45
17:15 - 17:30	50	93%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	53	98%	1	2%	54	55
17:30 - 17:45	44	96%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	46	100%	0	0%	46	46
17:45 - 18:00	44	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	45	100%	0	0%	45	45
Okres pomiarowy	2 606	87,5%	205	6,9%	32	1,1%	67	2,2%	34	1,1%	7	0,2%	21	0,7%	6	0,2%	2 839	95,2%	133	4,5%	2 978	3 097

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	39	89%	3	7%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	42	95%	2	5%	44	46		
06:15 - 06:30	20	83%	4	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	24	100%	0	0%	24	24		
06:30 - 06:45	24	86%	2	7%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	26	93%	2	7%	28	29		
06:45 - 07:00	34	89%	3	8%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	37	97%	1	3%	38	39		
07:00 - 07:15	31	79%	5	13%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	1	3%	37	95%	2	5%	39	40		
07:15 - 07:30	47	89%	3	6%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	50	94%	3	6%	53	55		
07:30 - 07:45	42	79%	9	17%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	52	98%	1	2%	53	55		
07:45 - 08:00	39	89%	4	9%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	44	100%	0	0%	44	46		
08:00 - 08:15	42	93%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	45	100%	0	0%	45	45		
08:15 - 08:30	27	55%	15	31%	1	2%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	42	86%	4	8%	49	51		
08:30 - 08:45	34	77%	7	16%	0	0%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	41	93%	3	7%	44	46		
08:45 - 09:00	27	75%	7	19%	1	3%	0	0%	0	0%	1	3%	0	0%	35	97%	1	3%	36	38		
09:00 - 09:15	28	78%	4	11%	2	6%	0	0%	2	6%	0	0%	0	0%	32	89%	4	11%	36	40		
09:15 - 09:30	33	77%	7	16%	0	0%	2	5%	1	2%	0	0%	0	0%	40	93%	3	7%	43	46		
09:30 - 09:45	37	88%	5	12%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42		
09:45 - 10:00	35	90%	4	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	39	100%	0	0%	39	39		
10:00 - 10:15	22	73%	4	13%	0	0%	2	7%	1	3%	0	0%	0	0%	26	87%	3	10%	30	32		
10:15 - 10:30	28	74%	5	13%	2	5%	2	5%	1	3%	0	0%	0	0%	33	87%	5	13%	38	42		
10:30 - 10:45	31	82%	4	11%	0	0%	3	8%	0	0%	0	0%	0	0%	35	92%	3	8%	38	40		
10:45 - 11:00	35	83%	5	12%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	40	95%	2	5%	42	44		
11:00 - 11:15	27	77%	6	17%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	33	94%	2	6%	35	36		
11:15 - 11:30	44	81%	6	11%	0	0%	2	4%	2	4%	0	0%	0	0%	50	93%	4	7%	54	58		
11:30 - 11:45	30	83%	1	3%	0	0%	3	8%	2	6%	0	0%	0	0%	31	86%	5	14%	36	41		
11:45 - 12:00	36	78%	4	9%	2	4%	3	7%	1	2%	0	0%	0	0%	40	87%	6	13%	46	51		
12:00 - 12:15	41	84%	4	8%	0	0%	0	0%	3	6%	0	0%	1	2%	46	94%	3	6%	49	53		
12:15 - 12:30	47	85%	2	4%	2	4%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	49	89%	6	11%	55	60		
12:30 - 12:45	34	81%	4	10%	0	0%	2	5%	2	5%	0	0%	0	0%	38	90%	4	10%	42	46		
12:45 - 13:00	34	72%	9	19%	1	2%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	43	91%	4	9%	47	51		
13:00 - 13:15	41	87%	4	9%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	45	96%	2	4%	47	49		
13:15 - 13:30	48	83%	6	10%	0	0%	3	5%	0	0%	0	0%	1	2%	55	95%	3	5%	58	60		
13:30 - 13:45	61	87%	4	6%	1	1%	2	3%	0	0%	1	1%	1	1%	67	96%	3	4%	70	73		
13:45 - 14:00	83	90%	6	7%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	89	97%	3	3%	92	95		
14:00 - 14:15	100	88%	6	5%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	2	2%	108	96%	4	4%	113	114		
14:15 - 14:30	135	94%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	141	99%	2	1%	143	144		
14:30 - 14:45	113	87%	12	9%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	125	96%	5	4%	130	134		
14:45 - 15:00	114	84%	12	9%	3	2%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	127	94%	8	6%	135	140		
15:00 - 15:15	123	90%	13	9%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	99%	1	1%	137	138		
15:15 - 15:30	129	90%	11	8%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	140	98%	3	2%	143	147		
15:30 - 15:45	124	92%	3	2%	1	1%	4	3%	1	1%	0	0%	1	1%	128	95%	6	4%	135	139		
15:45 - 16:00	110	89%	7	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	3	2%	120	97%	3	2%	124	125		
16:00 - 16:15	124	94%	5	4%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	129	98%	2	2%	132	134		
16:15 - 16:30	108	93%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	114	98%	1	1%	116	115		
16:30 - 16:45	85	98%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	87	100%	0	0%	87	87		
16:45 - 17:00	74	90%	7	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	81	99%	1	1%	82	83		
17:00 - 17:15	81	92%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	87	99%	0	0%	88	86		
17:15 - 17:30	59	91%	3	5%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	63	97%	2	3%	65	66		
17:30 - 17:45	46	94%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	49	100%	0	0%	49	49		
17:45 - 18:00	43	88%	2	4%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	1	2%	46	94%	3	6%	49	51		
Okres pomiarowy	2 749	86,9%	259	8,2%	32	1,0%	64	2,0%	29	0,9%	4	0,1%	17	0,5%	10	0,3%	3 029	95,7%	125	4,0%	3 164	3 264

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

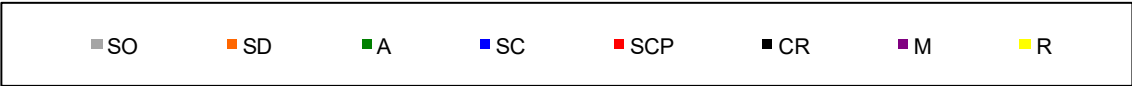
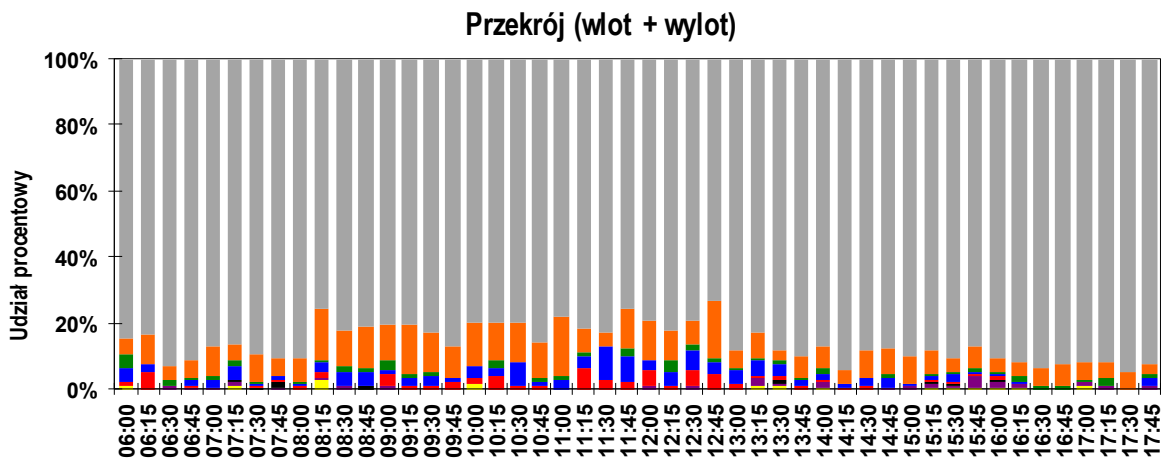
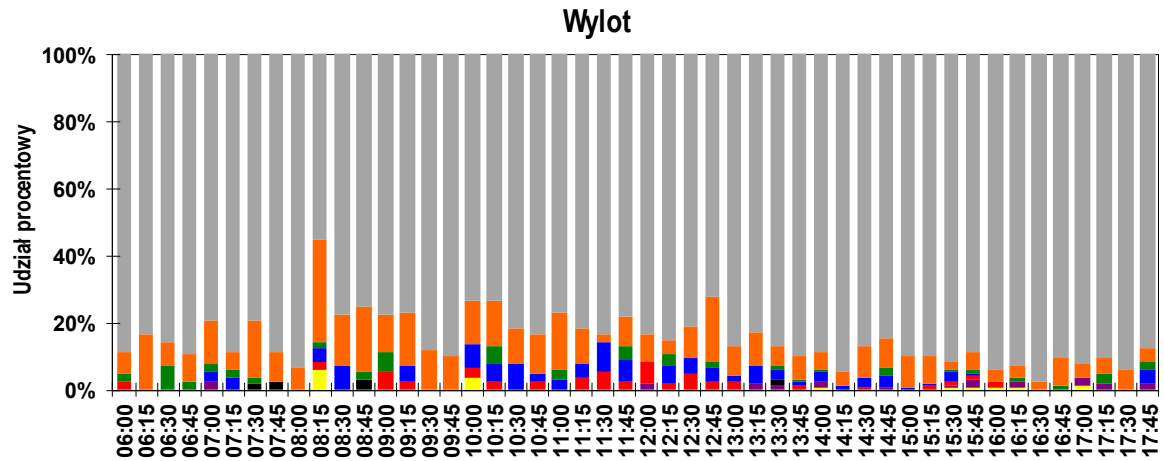
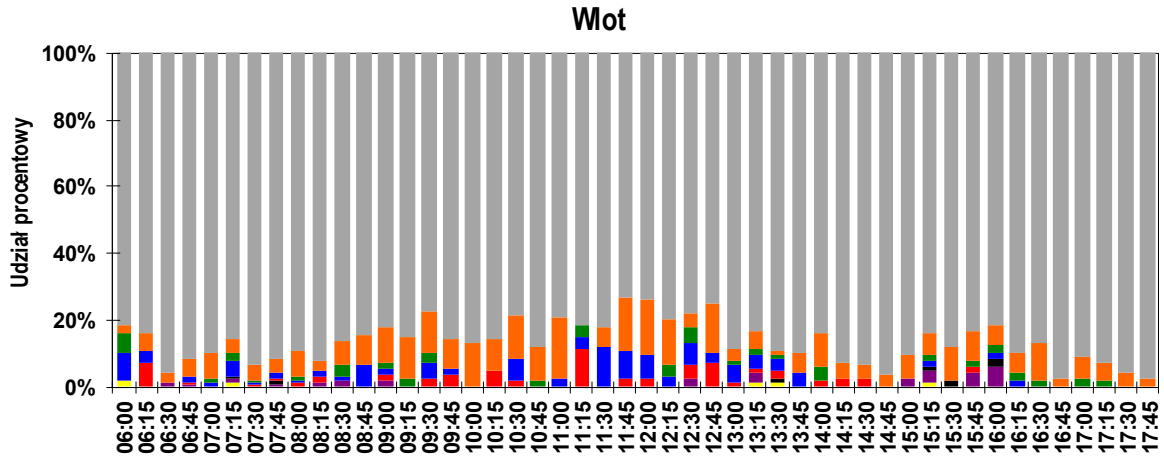
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	79 85%	4 4%	4 4%	4 4%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	83 89%	9 10%	93	100	
06:15 - 06:30	67 84%	7 9%	0 0%	2 3%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	74 93%	6 8%	80	87	
06:30 - 06:45	111 93%	5 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	117 98%	2 2%	119	120	
06:45 - 07:00	180 91%	11 6%	1 1%	3 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	192 97%	5 3%	197	201	
07:00 - 07:15	143 87%	15 9%	2 1%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	159 97%	5 3%	164	167	
07:15 - 07:30	175 87%	9 4%	4 2%	9 4%	0 0%	1 0%	2 1%	2 1%	187 93%	13 6%	202	211	
07:30 - 07:45	193 90%	17 8%	2 1%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	211 98%	4 2%	215	220	
07:45 - 08:00	171 91%	10 5%	0 0%	2 1%	1 1%	3 2%	1 1%	0 0%	185 98%	3 2%	188	195	
08:00 - 08:15	124 91%	10 7%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	134 98%	3 2%	137	140	
08:15 - 08:30	84 76%	17 15%	1 1%	3 3%	2 2%	0 0%	1 1%	3 3%	102 92%	6 5%	111	115	
08:30 - 08:45	85 83%	11 11%	2 2%	4 4%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	97 94%	6 6%	103	107	
08:45 - 09:00	76 81%	12 13%	1 1%	4 4%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	89 95%	5 5%	94	99	
09:00 - 09:15	74 80%	10 11%	3 3%	1 1%	3 3%	0 0%	1 1%	0 0%	85 92%	7 8%	92	99	
09:15 - 09:30	67 81%	12 14%	1 1%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	79 95%	4 5%	83	87	
09:30 - 09:45	68 83%	10 12%	1 1%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	78 95%	4 5%	82	86	
09:45 - 10:00	83 87%	9 9%	0 0%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	92 97%	3 3%	95	99	
10:00 - 10:15	48 80%	8 13%	0 0%	2 3%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	56 93%	3 5%	60	62	
10:15 - 10:30	64 80%	9 11%	2 3%	2 3%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	73 91%	7 9%	80	87	
10:30 - 10:45	68 80%	10 12%	0 0%	6 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	78 92%	7 8%	85	91	
10:45 - 11:00	78 86%	10 11%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	88 97%	3 3%	91	94	
11:00 - 11:15	61 78%	14 18%	1 1%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 96%	3 4%	78	80	
11:15 - 11:30	66 81%	6 7%	1 1%	3 4%	5 6%	0 0%	0 0%	0 0%	72 89%	9 11%	81	91	
11:30 - 11:45	58 83%	3 4%	0 0%	7 10%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	61 87%	9 13%	70	78	
11:45 - 12:00	63 76%	10 12%	2 2%	6 7%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	73 88%	10 12%	83	92	
12:00 - 12:15	72 79%	11 12%	0 0%	3 3%	4 4%	0 0%	1 1%	0 0%	84 92%	7 8%	91	99	
12:15 - 12:30	94 82%	10 9%	4 4%	5 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	104 91%	10 9%	114	122	
12:30 - 12:45	69 79%	6 7%	2 2%	5 6%	4 5%	0 0%	1 1%	0 0%	76 87%	11 13%	87	97	
12:45 - 13:00	64 74%	15 17%	1 1%	3 3%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	79 91%	8 9%	87	96	
13:00 - 13:15	96 88%	6 6%	1 1%	4 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	102 94%	7 6%	109	116	
13:15 - 13:30	107 83%	10 8%	1 1%	6 5%	1 1%	0 0%	3 2%	1 1%	120 93%	8 6%	129	133	
13:30 - 13:45	134 88%	5 3%	2 1%	5 3%	2 1%	2 1%	1 1%	1 1%	142 93%	9 6%	152	162	
13:45 - 14:00	126 90%	9 6%	1 1%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	135 96%	5 4%	140	144	
14:00 - 14:15	142 87%	11 7%	3 2%	3 2%	1 1%	0 0%	2 1%	1 1%	155 95%	7 4%	163	167	
14:15 - 14:30	175 94%	8 4%	0 0%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	183 98%	3 2%	186	189	
14:30 - 14:45	155 89%	14 8%	0 0%	4 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	169 97%	6 3%	175	181	
14:45 - 15:00	167 88%	14 7%	3 2%	5 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	182 96%	8 4%	190	195	
15:00 - 15:15	190 90%	18 9%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	2 1%	0 0%	210 100%	1 0%	211	211	
15:15 - 15:30	182 88%	15 7%	1 0%	2 1%	2 1%	1 0%	2 1%	1 0%	200 97%	5 2%	206	211	
15:30 - 15:45	168 91%	8 4%	1 1%	4 2%	1 1%	1 1%	1 1%	1 1%	178 96%	6 3%	185	190	
15:45 - 16:00	165 87%	13 7%	2 1%	1 1%	2 1%	0 0%	6 3%	1 1%	184 97%	5 3%	190	192	
16:00 - 16:15	163 91%	8 4%	1 1%	1 1%	2 1%	1 1%	3 2%	1 1%	175 97%	4 2%	180	184	
16:15 - 16:30	152 92%	7 4%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	2 1%	1 1%	161 98%	3 2%	165	166	
16:30 - 16:45	130 94%	8 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	138 99%	1 1%	139	140	
16:45 - 17:00	111 93%	8 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	119 99%	1 1%	120	121	
17:00 - 17:15	121 92%	7 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	1 1%	130 98%	1 1%	132	131	
17:15 - 17:30	109 92%	6 5%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	116 97%	3 3%	119	121	
17:30 - 17:45	90 95%	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 100%	0 0%	95	95	
17:45 - 18:00	87 93%	3 3%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	91 97%	3 3%	94	96	
Okres pomiarowy	5 355 87,2%	464 7,6%	64 1,0%	131 2,1%	63 1,0%	11 0,2%	38 0,6%	16 0,3%	5 868 95,5%	258 4,2%	6 142	6 367	

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

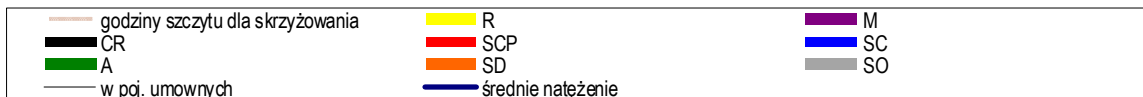
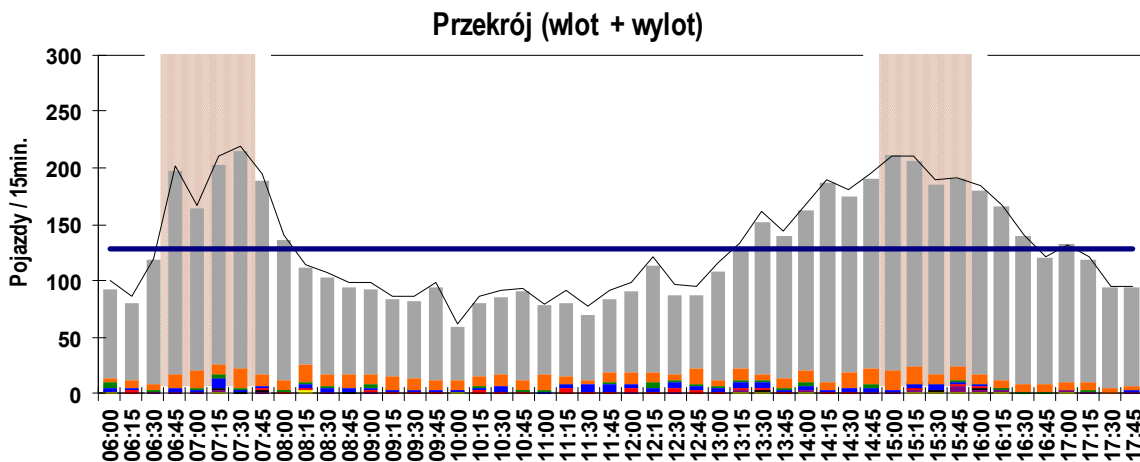
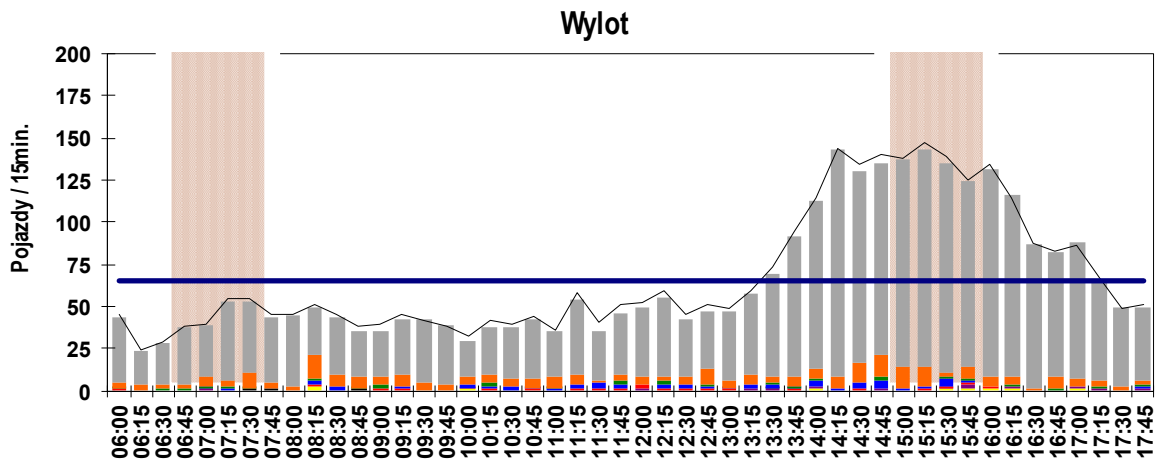
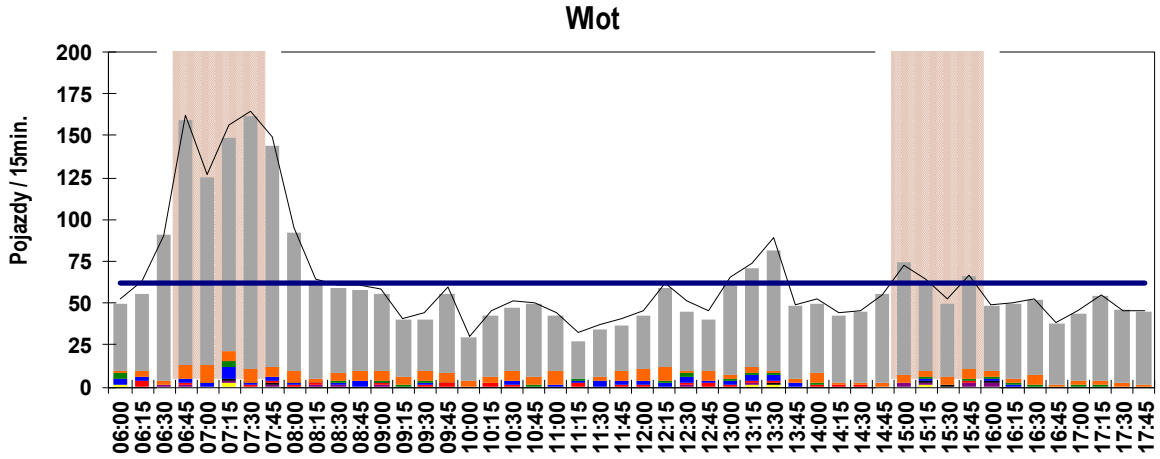
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	492 92%	30 94%	5 100%	9 69%	2 100%	1 100%	3 100%	2 100%	544 92%	556 91%	526 92%	16 80%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	45 8%	2 6%	0 0%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 9%	54 9%	47 8%	4 20%
suma	537	32	5	13	2	1	3	2	595	610	573 96%	20 4%
suma [%]	212,3%	12,6%	2,0%	5,1%	0,8%	0,4%	1,2%	0,8%				
Wylot												
suma	154	20	4	3	0	1	1	0	183	189	176 96%	7 4%
suma [%]	28,6%	3,7%	0,7%	0,6%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	691	52	9	16	2	2	4	2	778	798	749 96%	27 4%
suma [%]	87,2%	6,6%	1,1%	2,0%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%				
Interwał: 06:45 - 07:00												
Wlot												
w lewo	141 97%	8 100%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	154 97%	157 97%	150 97%	4 100%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	5 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
suma	146	8	0	3	1	0	1	0	159	162	155 98%	4 3%
suma [%]	197,3%	10,8%	0,0%	4,1%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	34	3	1	0	0	0	0	0	38	39	37 97%	1 3%
suma [%]	24,8%	2,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	180	11	1	3	1	0	1	0	197	201	192 98%	5 3%
suma [%]	85,3%	5,2%	0,5%	1,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
w lewo	103 92%	8 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	112 90%	113 89%	111 91%	1 33%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	9 8%	2 20%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 10%	14 11%	11 9%	2 67%
suma	112	10	1	2	0	0	0	0	125	127	122 98%	3 2%
suma [%]	177,8%	15,9%	1,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	31	5	1	1	0	0	1	0	39	40	37 95%	2 5%
suma [%]	21,7%	3,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	143	15	2	3	0	0	1	0	164	167	159 97%	5 3%
suma [%]	69,4%	7,3%	1,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	115 90%	6 100%	3 100%	5 72%	0 0%	1 100%	2 100%	2 100%	134 90%	139 89%	124 91%	8 80%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
w prawo	13 10%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 10%	16 10%	13 10%	2 20%
suma	128	6	3	7	0	1	2	2	149	156	137 92%	10 8%
suma [%]	256,0%	12,0%	6,0%	14,0%	0,0%	2,0%	4,0%	4,0%				
Wylot												
suma	47	3	1	2	0	0	0	0	53	55	50 94%	3 6%
suma [%]	34,8%	2,2%	0,7%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	175	9	4	9	0	1	2	2	202	211	187 93%	13 7%
suma [%]	94,6%	4,9%	2,2%	4,9%	0,0%	0,5%	1,1%	1,1%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	133 88%	8 100%	1 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	144 89%	147 89%	141 89%	3 100%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	18 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 11%	18 11%	18 11%	0 0%
suma	151	8	1	1	1	0	0	0	162	165	159 98%	3 2%
suma [%]	228,8%	12,1%	1,5%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	42	9	1	0	0	1	0	0	53	55	52 98%	1 2%
suma [%]	33,9%	7,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	193	17	2	1	1	1	0	0	215	220	211 98%	4 2%
suma [%]	101,6%	8,9%	1,1%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:45 - 15:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	184 85%	11 69%	1 100%	1 100%	0 0%	2 100%	4 100%	0 0%	203 84%	205 84%	201 84%	2 100%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	33 15%	5 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	39 16%	38 16%	38 16%	0 0%
suma	217	16	1	1	0	2	4	1	242	244	239 99%	2 1%
suma [%]	85,8%	6,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,8%	1,6%	0,4%				
Wylot												
suma	490	39	4	11	3	0	2	1	550	564	531 97%	18 3%
suma [%]	90,9%	7,2%	0,7%	2,0%	0,6%	0,0%	0,4%	0,2%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	707	55	5	12	3	2	6	2	792	807	770 97%	20 3%
suma [%]	89,3%	6,9%	0,6%	1,5%	0,4%	0,3%	0,8%	0,3%				
Interwał: 14:45 - 15:00												
Wlot												
w lewo	44 83%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 82%	45 82%	45 82%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	9 17%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 18%	10 18%	10 18%	0 0%
suma	53	2	0	0	0	0	0	0	55	55	55 100%	0 0%
suma [%]	71,6%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	114	12	3	5	0	0	1	0	135	140	127 94%	8 6%
suma [%]	83,2%	8,8%	2,2%	3,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	167	14	3	5	0	0	1	0	190	195	182 96%	8 4%
suma [%]	79,1%	6,6%	1,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
w lewo	59 88%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	66 89%	65 89%	66 89%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 11%	8 11%	8 11%	0 0%
suma	67	5	0	0	0	0	2	0	74	73	74 100%	0 0%
suma [%]	106,3%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%				
Wylot												
suma	123	13	0	1	0	0	0	0	137	138	136 99%	1 1%
suma [%]	86,0%	9,1%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	190	18	0	1	0	0	2	0	211	211	210 100%	1 0%
suma [%]	92,2%	8,7%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
w lewo	42 79%	2 50%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%	49 78%	51 80%	47 78%	2 100%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 -2%	0 0%	0 0%
w prawo	11 21%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	14 22%	14 22%	13 22%	0 0%
suma	53	4	1	1	0	1	2	1	63	64	60 95%	2 5%
suma [%]	106,0%	8,0%	2,0%	2,0%	0,0%	2,0%	4,0%	2,0%				
Wylot												
suma	129	11	0	1	2	0	0	0	143	147	140 98%	3 2%
suma [%]	95,6%	8,1%	0,0%	0,7%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	182	15	1	2	2	1	2	1	206	211	200 97%	5 3%
suma [%]	98,4%	8,1%	0,5%	1,1%	1,1%	0,5%	1,1%	0,5%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
w lewo	39 89%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	43 86%	44 85%	43 86%	0 0%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 2%	0 0%	0 0%
w prawo	5 11%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 14%	7 14%	7 14%	0 0%
suma	44	5	0	0	0	1	0	0	50	52	50 100%	0 0%
suma [%]	66,7%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	124	3	1	4	1	0	1	1	135	139	128 95%	6 5%
suma [%]	100,0%	2,4%	0,8%	3,2%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	168	8	1	4	1	1	1	1	185	190	178 96%	6 4%
suma [%]	88,4%	4,2%	0,5%	2,1%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%				

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	98 88%	6 5%	5 5%	0 0%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	104 94%	7 6%	111	118	
06:15 - 06:30	50 76%	9 14%	4 6%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	59 89%	5 8%	66	68	
06:30 - 06:45	67 83%	7 9%	6 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 91%	7 9%	81	86	
06:45 - 07:00	73 82%	11 12%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	84 94%	5 6%	89	93	
07:00 - 07:15	80 82%	10 10%	5 5%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 92%	8 8%	98	104	
07:15 - 07:30	92 82%	11 10%	4 4%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	104 93%	8 7%	112	121	
07:30 - 07:45	96 79%	17 14%	5 4%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	114 93%	8 7%	122	129	
07:45 - 08:00	114 88%	5 4%	3 2%	3 2%	3 2%	1 1%	0 0%	0 0%	120 93%	9 7%	129	139	
08:00 - 08:15	98 84%	16 14%	0 0%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	114 97%	3 3%	117	120	
08:15 - 08:30	78 69%	21 19%	5 4%	4 4%	2 2%	0 0%	0 0%	3 3%	99 88%	11 10%	113	121	
08:30 - 08:45	85 77%	17 15%	4 4%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	103 94%	7 6%	110	115	
08:45 - 09:00	81 79%	14 14%	2 2%	2 2%	3 3%	1 1%	0 0%	0 0%	96 93%	7 7%	103	112	
09:00 - 09:15	70 80%	11 13%	3 3%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	81 93%	6 7%	87	93	
09:15 - 09:30	91 79%	15 13%	2 2%	4 3%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	106 92%	9 8%	115	124	
09:30 - 09:45	75 85%	10 11%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 97%	3 3%	88	90	
09:45 - 10:00	91 81%	16 14%	1 1%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	108 96%	4 4%	112	115	
10:00 - 10:15	84 78%	15 14%	2 2%	3 3%	2 2%	0 0%	1 1%	1 1%	100 93%	7 6%	108	114	
10:15 - 10:30	90 76%	16 14%	6 5%	3 3%	1 1%	0 0%	2 2%	0 0%	108 92%	10 8%	118	125	
10:30 - 10:45	85 81%	10 10%	2 2%	5 5%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	96 91%	9 9%	105	112	
10:45 - 11:00	96 88%	10 9%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	106 97%	3 3%	109	112	
11:00 - 11:15	95 83%	13 11%	4 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 95%	6 5%	114	118	
11:15 - 11:30	95 82%	8 7%	3 3%	6 5%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	103 89%	13 11%	116	128	
11:30 - 11:45	90 87%	6 6%	1 1%	5 5%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	96 92%	8 8%	104	111	
11:45 - 12:00	99 83%	9 8%	4 3%	5 4%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	108 90%	12 10%	120	131	
12:00 - 12:15	110 83%	10 8%	3 2%	5 4%	4 3%	0 0%	1 1%	0 0%	121 91%	12 9%	133	144	
12:15 - 12:30	106 80%	11 8%	4 3%	9 7%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	117 89%	15 11%	132	144	
12:30 - 12:45	97 77%	14 11%	4 3%	7 6%	3 2%	0 0%	1 1%	0 0%	112 89%	14 11%	126	138	
12:45 - 13:00	97 78%	16 13%	4 3%	4 3%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	114 92%	10 8%	124	132	
13:00 - 13:15	108 89%	10 8%	0 0%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	118 97%	4 3%	122	126	
13:15 - 13:30	100 79%	18 14%	3 2%	3 2%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	119 94%	8 6%	127	134	
13:30 - 13:45	124 83%	9 6%	4 3%	7 5%	1 1%	1 1%	2 1%	2 1%	136 91%	12 8%	150	159	
13:45 - 14:00	179 90%	11 6%	4 2%	0 0%	3 2%	0 0%	0 0%	2 1%	190 95%	7 4%	199	205	
14:00 - 14:15	207 90%	11 5%	3 1%	4 2%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	220 96%	7 3%	229	232	
14:15 - 14:30	228 95%	10 4%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	239 99%	2 1%	241	242	
14:30 - 14:45	201 87%	16 7%	4 2%	7 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	217 94%	13 6%	230	241	
14:45 - 15:00	216 89%	12 5%	6 2%	5 2%	0 0%	0 0%	4 2%	0 0%	232 95%	11 5%	243	249	
15:00 - 15:15	216 89%	21 9%	2 1%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	237 98%	6 2%	243	248	
15:15 - 15:30	215 90%	16 7%	0 0%	2 1%	3 1%	1 0%	0 0%	1 0%	232 97%	5 2%	238	245	
15:30 - 15:45	208 89%	12 5%	4 2%	4 2%	2 1%	0 0%	2 1%	1 0%	222 95%	10 4%	233	240	
15:45 - 16:00	208 90%	9 4%	3 1%	2 1%	3 1%	0 0%	3 1%	2 1%	220 96%	8 3%	230	236	
16:00 - 16:15	226 92%	9 4%	4 2%	1 0%	2 1%	0 0%	2 1%	1 0%	237 97%	7 3%	245	250	
16:15 - 16:30	226 91%	12 5%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	2 1%	2 1%	240 97%	5 2%	247	249	
16:30 - 16:45	148 92%	5 3%	4 2%	0 0%	0 0%	1 1%	3 2%	0 0%	157 98%	4 2%	161	164	
16:45 - 17:00	169 91%	11 6%	4 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	180 97%	5 3%	185	188	
17:00 - 17:15	179 94%	5 3%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	3 2%	2 1%	187 98%	1 1%	190	188	
17:15 - 17:30	163 92%	7 4%	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	0 0%	173 97%	5 3%	178	180	
17:30 - 17:45	126 95%	5 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 98%	2 2%	133	134	
17:45 - 18:00	133 88%	10 7%	3 2%	4 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	144 95%	7 5%	151	155	
Okres pomiarowy	6 063 86,2%	553 7,9%	149 2,1%	137 1,9%	69 1,0%	7 0,1%	38 0,5%	21 0,3%	6 661 94,7%	355 5,0%	7 037	7 322	

Skrzyżowanie: S41

(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	82	84%	5	5%	5	5%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	87	89%	10	10%	98	106
06:15 - 06:30	130	86%	9	6%	6	4%	2	1%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	139	91%	12	8%	152	163
06:30 - 06:45	221	94%	11	5%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	234	100%	1	0%	235	238
06:45 - 07:00	270	90%	17	6%	6	2%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	289	97%	10	3%	299	306
07:00 - 07:15	254	93%	14	5%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	268	98%	6	2%	274	280
07:15 - 07:30	208	86%	16	7%	5	2%	8	3%	0	0%	1	0%	2	1%	2	1%	227	94%	13	5%	242	251
07:30 - 07:45	223	90%	14	6%	5	2%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	237	95%	12	5%	249	259
07:45 - 08:00	222	88%	17	7%	1	0%	5	2%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	243	97%	8	3%	251	260
08:00 - 08:15	196	86%	18	8%	5	2%	2	1%	3	1%	2	1%	3	1%	0	0%	219	96%	10	4%	229	240
08:15 - 08:30	142	85%	14	8%	3	2%	3	2%	3	2%	0	0%	2	1%	1	1%	158	94%	9	5%	168	175
08:30 - 08:45	156	87%	10	6%	5	3%	2	1%	2	1%	1	1%	3	2%	0	0%	170	95%	9	5%	179	187
08:45 - 09:00	154	86%	18	10%	1	1%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	173	97%	6	3%	179	185
09:00 - 09:15	110	83%	15	11%	4	3%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	126	95%	6	5%	132	137
09:15 - 09:30	104	82%	14	11%	4	3%	3	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	118	93%	9	7%	127	135
09:30 - 09:45	108	84%	11	9%	3	2%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	119	93%	9	7%	128	135
09:45 - 10:00	106	85%	12	10%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	118	95%	6	5%	124	130
10:00 - 10:15	93	85%	9	8%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	103	94%	7	6%	110	115
10:15 - 10:30	99	84%	12	10%	0	0%	2	2%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	112	95%	6	5%	118	125
10:30 - 10:45	111	85%	13	10%	2	2%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	124	95%	6	5%	130	135
10:45 - 11:00	103	86%	11	9%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	115	96%	5	4%	120	123
11:00 - 11:15	91	82%	12	11%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	105	95%	6	5%	111	115
11:15 - 11:30	100	84%	9	8%	2	2%	3	3%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	110	92%	9	8%	119	128
11:30 - 11:45	93	80%	13	11%	4	3%	5	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	107	92%	9	8%	116	122
11:45 - 12:00	100	80%	17	14%	1	1%	3	2%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	119	95%	6	5%	125	130
12:00 - 12:15	85	83%	8	8%	3	3%	5	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	93	91%	9	9%	102	109
12:15 - 12:30	116	83%	15	11%	4	3%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	131	94%	9	6%	140	147
12:30 - 12:45	82	78%	8	8%	5	5%	5	5%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	91	87%	14	13%	105	118
12:45 - 13:00	93	83%	12	11%	2	2%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	105	94%	7	6%	112	119
13:00 - 13:15	123	85%	6	4%	8	6%	5	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	129	89%	16	11%	145	159
13:15 - 13:30	144	86%	8	5%	4	2%	6	4%	2	1%	0	0%	2	1%	1	1%	154	92%	12	7%	167	176
13:30 - 13:45	169	89%	11	6%	2	1%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	181	96%	7	4%	189	197
13:45 - 14:00	106	88%	9	7%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	115	95%	6	5%	121	128
14:00 - 14:15	93	85%	9	8%	3	3%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	102	94%	6	6%	109	114
14:15 - 14:30	106	85%	8	6%	5	4%	2	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	114	92%	10	8%	124	133
14:30 - 14:45	97	86%	10	9%	1	1%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	107	95%	6	5%	113	120
14:45 - 15:00	97	92%	5	5%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	102	96%	4	4%	106	109
15:00 - 15:15	143	92%	6	4%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	151	97%	4	3%	155	157
15:15 - 15:30	135	88%	11	7%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	149	97%	4	3%	153	156
15:30 - 15:45	137	90%	9	6%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	148	97%	4	3%	153	157
15:45 - 16:00	121	84%	13	9%	6	4%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	137	95%	7	5%	144	148
16:00 - 16:15	115	85%	11	8%	2	1%	5	4%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	129	95%	7	5%	136	141
16:15 - 16:30	136	94%	4	3%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	141	97%	4	3%	145	147
16:30 - 16:45	131	90%	8	5%	4	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	139	95%	6	4%	146	150
16:45 - 17:00	129	93%	4	3%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	134	97%	4	3%	138	140
17:00 - 17:15	122	94%	5	4%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	127	98%	3	2%	130	133
17:15 - 17:30	126	90%	6	4%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	134	96%	5	4%	140	142
17:30 - 17:45	128	91%	7	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	1	1%	137	98%	2	1%	140	141
17:45 - 18:00	109	96%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	113	99%	1	1%	114	115
Okres pomiarowy	6 319	87,3%	508	7,0%	150	2,4%	123	1,7%	74	1,0%	12	0,2%	44	0,6%	12	0,2%	6 883	95,0%	347	4,8%	7 242	7 536

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)
Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

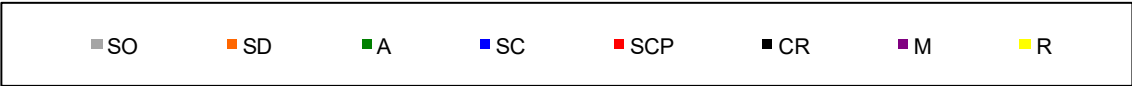
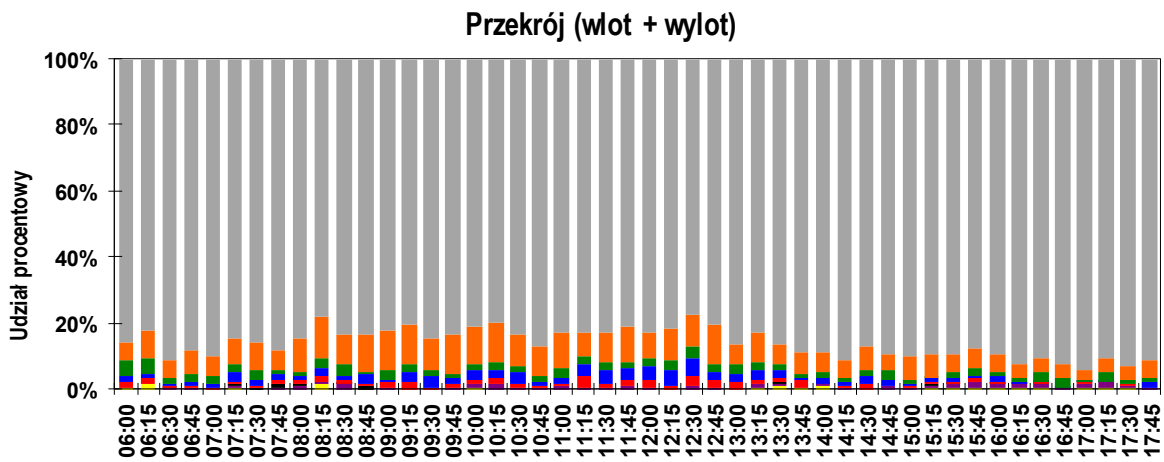
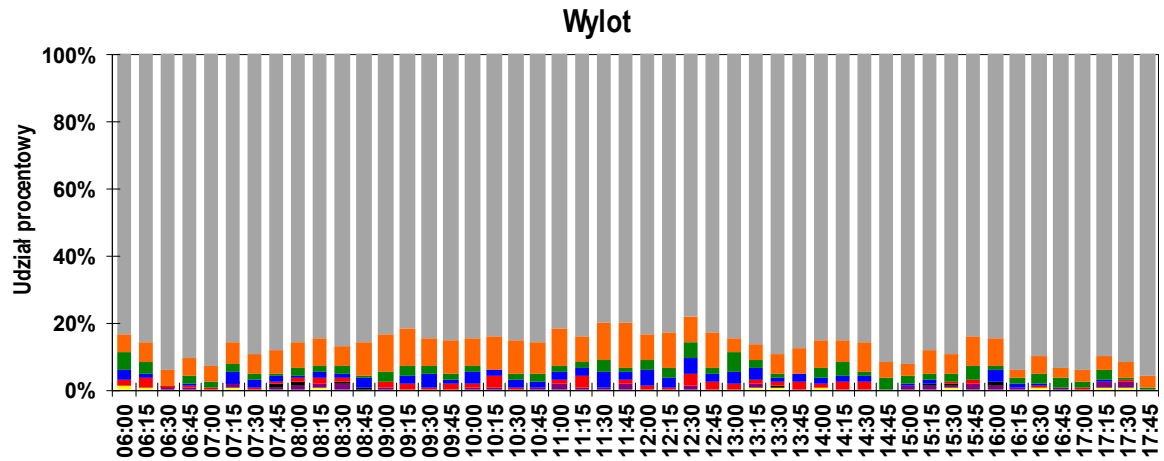
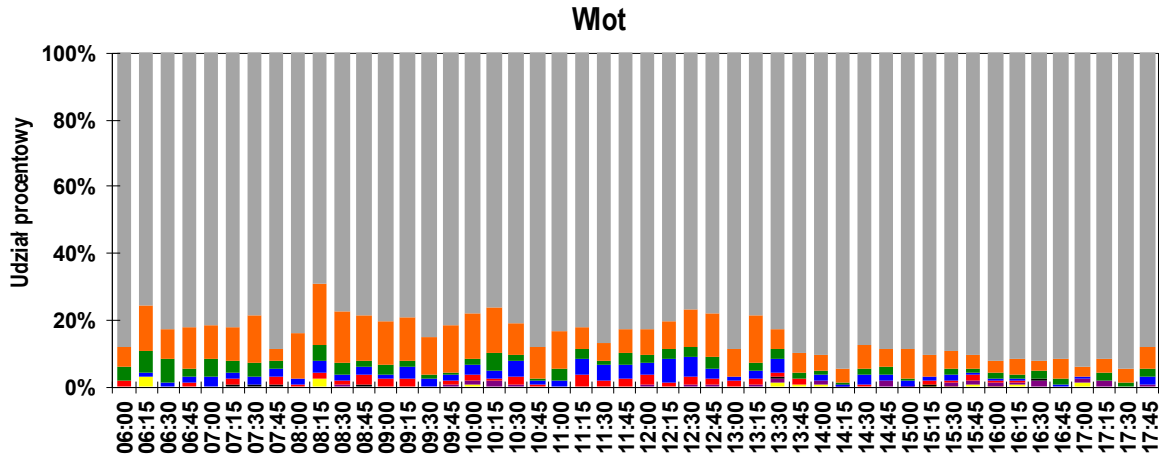
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	180	86%	11	5%	10	5%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	191	91%	17	8%	209	224
06:15 - 06:30	180	83%	18	8%	10	5%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	3	1%	198	91%	17	8%	218	232
06:30 - 06:45	288	91%	18	6%	6	2%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	308	97%	8	3%	316	323
06:45 - 07:00	343	88%	28	7%	8	2%	5	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	373	96%	15	4%	388	399
07:00 - 07:15	334	90%	24	6%	9	2%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	358	96%	14	4%	372	383
07:15 - 07:30	300	85%	27	8%	9	3%	10	3%	2	1%	2	1%	2	1%	2	1%	331	94%	21	6%	354	371
07:30 - 07:45	319	86%	31	8%	10	3%	8	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	351	95%	20	5%	371	388
07:45 - 08:00	336	88%	22	6%	4	1%	8	2%	5	1%	3	1%	2	1%	0	0%	363	96%	17	4%	380	399
08:00 - 08:15	294	85%	34	10%	5	1%	4	1%	4	1%	2	1%	3	1%	0	0%	333	96%	13	4%	346	360
08:15 - 08:30	220	78%	35	12%	8	3%	7	2%	5	2%	0	0%	2	1%	4	1%	257	91%	20	7%	281	296
08:30 - 08:45	241	83%	27	9%	9	3%	4	1%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	273	94%	16	6%	289	302
08:45 - 09:00	235	83%	32	11%	3	1%	7	2%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	269	95%	13	5%	282	296
09:00 - 09:15	180	82%	26	12%	7	3%	1	0%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	207	95%	12	5%	219	230
09:15 - 09:30	195	81%	29	12%	6	2%	7	3%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	224	93%	18	7%	242	259
09:30 - 09:45	183	85%	21	10%	4	2%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	204	94%	12	6%	216	225
09:45 - 10:00	197	83%	28	12%	3	1%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	226	96%	10	4%	236	245
10:00 - 10:15	177	81%	24	11%	4	2%	7	3%	3	1%	0	0%	2	1%	1	0%	203	93%	14	6%	218	229
10:15 - 10:30	189	80%	28	12%	6	3%	5	2%	5	2%	0	0%	3	1%	0	0%	220	93%	16	7%	236	250
10:30 - 10:45	196	83%	23	10%	4	2%	8	3%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	220	94%	15	6%	235	247
10:45 - 11:00	199	87%	21	9%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	221	97%	8	3%	229	235
11:00 - 11:15	186	83%	25	11%	6	3%	5	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	213	95%	12	5%	225	233
11:15 - 11:30	195	83%	17	7%	5	2%	9	4%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	213	91%	22	9%	235	256
11:30 - 11:45	183	83%	19	9%	5	2%	10	5%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	203	92%	17	8%	220	233
11:45 - 12:00	199	81%	26	11%	5	2%	8	3%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	227	93%	18	7%	245	261
12:00 - 12:15	195	83%	18	8%	6	3%	10	4%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	214	91%	21	9%	235	253
12:15 - 12:30	222	82%	26	10%	8	3%	13	5%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	248	91%	24	9%	272	291
12:30 - 12:45	179	77%	22	10%	9	4%	12	5%	7	3%	0	0%	2	1%	0	0%	203	88%	28	12%	231	255
12:45 - 13:00	190	81%	28	12%	6	3%	6	3%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	219	93%	17	7%	236	251
13:00 - 13:15	231	87%	16	6%	8	3%	7	3%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	247	93%	20	7%	267	285
13:15 - 13:30	244	83%	26	9%	7	2%	9	3%	4	1%	0	0%	3	1%	1	0%	273	93%	20	7%	294	309
13:30 - 13:45	293	86%	20	6%	6	2%	9	3%	4	1%	2	1%	2	1%	3	1%	317	94%	19	6%	339	356
13:45 - 14:00	285	89%	20	6%	4	1%	3	1%	6	2%	0	0%	0	0%	2	1%	305	95%	13	4%	320	333
14:00 - 14:15	300	89%	20	6%	6	2%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	3	1%	322	95%	13	4%	338	345
14:15 - 14:30	334	92%	18	5%	6	2%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	353	97%	12	3%	365	375
14:30 - 14:45	298	87%	26	8%	5	1%	9	3%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	324	94%	19	6%	343	360
14:45 - 15:00	313	90%	17	5%	10	3%	5	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	334	96%	15	4%	349	358
15:00 - 15:15	359	90%	27	7%	5	1%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	388	97%	10	3%	398	405
15:15 - 15:30	350	90%	27	7%	2	1%	4	1%	3	1%	2	1%	2	1%	1	0%	381	97%	9	2%	391	401
15:30 - 15:45	345	89%	21	5%	7	2%	4	1%	3	1%	1	0%	3	1%	2	1%	370	96%	14	4%	386	397
15:45 - 16:00	329	88%	22	6%	9	2%	2	1%	4	1%	0	0%	6	2%	2	1%	357	95%	15	4%	374	384
16:00 - 16:15	341	90%	20	5%	6	2%	6	2%	2	1%	1	0%	4	1%	1	0%	366	96%	14	4%	381	391
16:15 - 16:30	362	92%	16	4%	5	1%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	2	1%	381	97%	9	2%	392	397
16:30 - 16:45	279	91%	13	4%	8	3%	1	0%	1	0%	1	0%	3	1%	1	0%	296	96%	10	3%	307	314
16:45 - 17:00	298	92%	15	5%	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	314	97%	9	3%	323	329
17:00 - 17:15	301	94%	10	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	2	1%	314	98%	4	1%	320	321
17:15 - 17:30	289	91%	13	4%	9	3%	1	0%	0	0%	0	0%	5	2%	1	0%	307	97%	10	3%	318	322
17:30 - 17:45	254	93%	12	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	268	98%	4	1%	273	275
17:45 - 18:00	242	91%	14	5%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	257	97%	8	3%	265	270
Okres pomiarowy	12 382	86,7%	1 061	7,4%	299	2,1%	260	1,8%	143	1,0%	19	0,1%	82	0,6%	33	0,2%	13 544	94,9%	702	4,9%	14 279	14 853

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

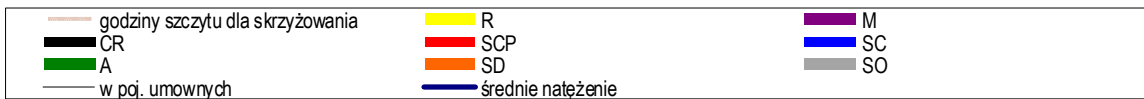
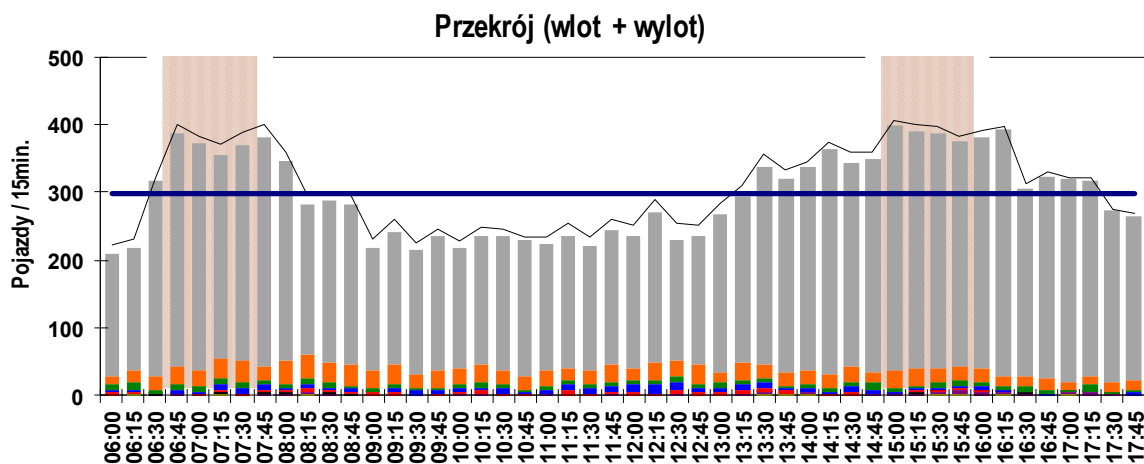
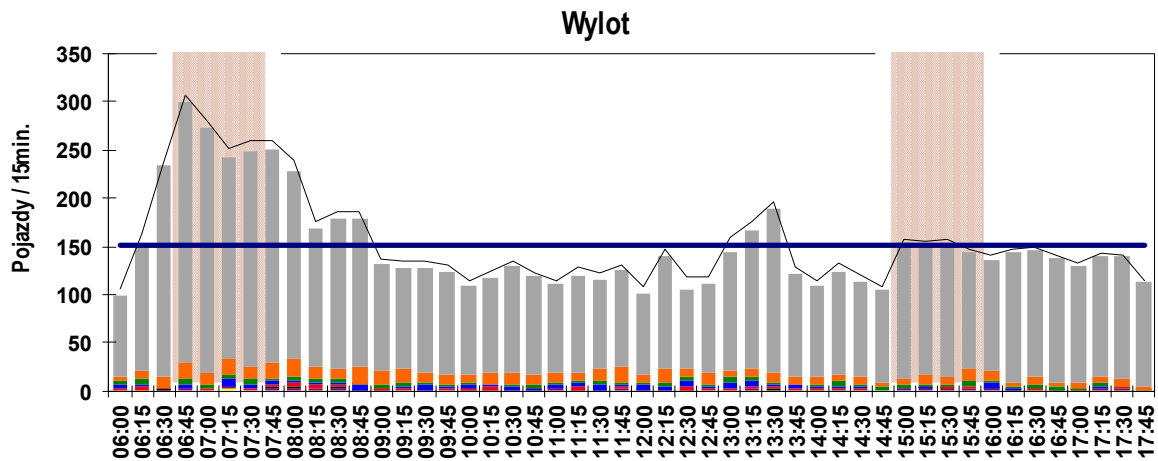
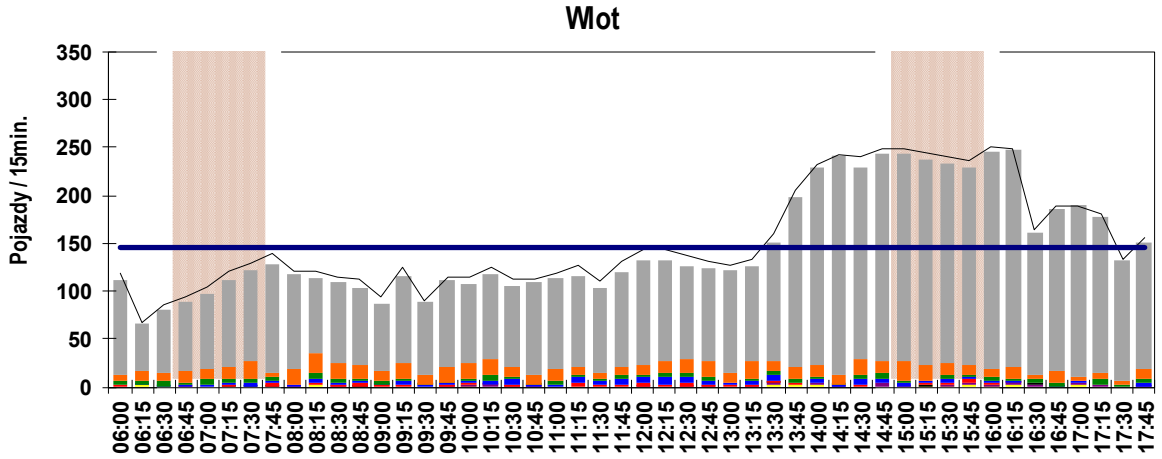
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	228 67%	33 67%	12 75%	7 70%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	284 67%	303 68%	262 67%	22 76%
	w prawo	113 33%	16 33%	4 25%	3 30%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	137 33%	143 32%	130 33%	7 24%
	suma	341	49	16	10	3	2	0	0	421	447	392 93%	29 7%
	suma [%]	36,1%	5,2%	1,7%	1,1%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	955	61	20	16	5	1	4	2	1 064	1 095	1 021 96%	41 4%
	suma [%]	157,9%	10,1%	3,3%	2,6%	0,8%	0,2%	0,7%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 296	110	36	26	8	3	4	2	1 485	1 542	1 413 95%	70 5%	
suma [%]	83,7%	7,1%	2,3%	1,7%	0,5%	0,2%	0,3%	0,1%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	46 63%	9 82%	1 50%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	59 66%	63 67%	55 65%	4 80%
	w prawo	27 37%	2 18%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 34%	31 33%	29 35%	1 20%
	suma	73	11	2	2	1	0	0	0	89	93	84 94%	5 6%
	suma [%]	30,0%	4,5%	0,8%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	270	17	6	3	1	0	2	0	299	306	289 97%	10 3%
	suma [%]	174,2%	11,0%	3,9%	1,9%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	343	28	8	5	2	0	2	0	388	399	373 96%	15 4%	
suma [%]	86,2%	7,0%	2,0%	1,3%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	54 68%	7 70%	4 80%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 68%	71 69%	61 68%	6 75%
	w prawo	26 33%	3 30%	1 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 32%	32 31%	29 32%	2 25%
	suma	80	10	5	3	0	0	0	0	98	104	90 92%	8 8%
	suma [%]	33,6%	4,2%	2,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	254	14	4	0	2	0	0	0	274	280	268 98%	6 2%
	suma [%]	166,0%	9,2%	2,6%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	24	9	3	2	0	0	0	372	383	358 96%	14 4%	
suma [%]	85,4%	6,1%	2,3%	0,8%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	63 68%	8 73%	3 75%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	77 69%	84 69%	72 69%	5 63%
	w prawo	29 32%	3 27%	1 25%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	37 31%	32 31%	3 38%
	suma	92	11	4	2	2	1	0	0	112	121	104 93%	8 7%
	suma [%]	39,5%	4,7%	1,7%	0,9%	0,9%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	208	16	5	8	0	1	2	2	242	251	227 94%	13 6%
	suma [%]	135,9%	10,5%	3,3%	5,2%	0,0%	0,7%	1,3%	1,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	300	27	9	10	2	2	2	2	354	371	331 94%	21 6%	
suma [%]	77,7%	7,0%	2,3%	2,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	65 68%	9 53%	4 80%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 66%	86 67%	74 65%	7 88%
	w prawo	31 32%	8 47%	1 20%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	41 34%	43 33%	40 35%	1 13%
	suma	96	17	5	3	0	1	0	0	122	129	114 94%	8 6%
	suma [%]	41,7%	7,4%	2,2%	1,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	223	14	5	5	2	0	0	0	249	259	237 95%	12 5%
	suma [%]	154,9%	9,7%	3,5%	3,5%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	319	31	10	8	2	1	0	0	371	388	351 95%	20 5%	
suma [%]	85,3%	8,3%	2,7%	2,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	389 46%	29 50%	7 78%	5 45%	5 56%	1 100%	2 40%	2 50%	440 47%	455 47%	421 46%	17 59%
	w prawo	458 54%	29 50%	2 22%	6 55%	4 45%	0 0%	3 60%	2 50%	504 53%	513 53%	490 54%	12 41%
	suma	847	58	9	11	9	1	5	4	944	968	911 97%	29 3%
	suma [%]	89,7%	6,1%	1,0%	1,2%	1,0%	0,1%	0,5%	0,4%				
	Wylot												
	suma	536	39	14	3	2	2	8	1	605	618	585 97%	19 3%
	suma [%]	88,6%	6,4%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	1,3%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 383	97	23	14	11	3	13	5	1 549	1 587	1 496 97%	48 3%	
suma [%]	89,3%	6,3%	1,5%	0,9%	0,7%	0,2%	0,8%	0,3%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	97 45%	8 38%	2 100%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	110 45%	114 46%	105 44%	5 83%
	w prawo	119 55%	13 62%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	133 55%	134 54%	132 56%	1 17%
	suma	216	21	2	3	1	0	0	0	243	248	237 98%	6 2%
	suma [%]	88,9%	8,6%	0,8%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	143	6	3	1	0	0	2	0	155	157	151 98%	4 3%
	suma [%]	92,3%	3,9%	1,9%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	359	27	5	4	1	0	2	0	398	405	388 98%	10 3%	
suma [%]	90,2%	6,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	91 42%	7 44%	0 0%	1 50%	1 33%	1 100%	0 0%	1 100%	102 43%	105 43%	99 43%	2 40%
	w prawo	124 58%	9 56%	0 0%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	136 57%	140 57%	133 57%	3 60%
	suma	215	16	0	2	3	1	0	1	238	245	232 98%	5 3%
	suma [%]	90,3%	6,7%	0,0%	0,8%	1,3%	0,4%	0,0%	0,4%				
	Wylot												
	suma	135	11	2	2	0	1	2	0	153	156	149 97%	4 3%
	suma [%]	88,2%	7,2%	1,3%	1,3%	0,0%	0,7%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	350	27	2	4	3	2	2	1	391	401	381 98%	9 3%	
suma [%]	89,5%	6,9%	0,5%	1,0%	0,8%	0,5%	0,5%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	94 45%	10 83%	3 75%	1 25%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	110 47%	114 48%	105 47%	5 50%
	w prawo	114 55%	2 17%	1 25%	3 75%	1 50%	0 0%	1 50%	1 100%	123 53%	126 53%	117 53%	5 50%
	suma	208	12	4	4	2	0	2	1	233	240	222 95%	10 5%
	suma [%]	89,3%	5,2%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%	0,9%	0,4%				
	Wylot												
	suma	137	9	3	0	1	1	1	1	153	157	148 97%	4 3%
	suma [%]	89,5%	5,9%	2,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	345	21	7	4	3	1	3	2	386	397	370 96%	14 4%	
suma [%]	89,4%	5,4%	1,8%	1,0%	0,8%	0,3%	0,8%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	107 51%	4 44%	2 67%	1 50%	2 67%	0 0%	1 33%	1 50%	118 51%	122 52%	112 51%	5 63%
	w prawo	101 49%	5 56%	1 33%	1 50%	1 33%	0 0%	2 67%	1 50%	112 49%	113 48%	108 49%	3 38%
	suma	208	9	3	2	3	0	3	2	230	236	220 96%	8 4%
	suma [%]	90,4%	3,9%	1,3%	0,9%	1,3%	0,0%	1,3%	0,9%				
	Wylot												
	suma	121	13	6	0	1	0	3	0	144	148	137 95%	7 5%
	suma [%]	84,0%	9,0%	4,2%	0,0%	0,7%	0,0%	2,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	329	22	9	2	4	0	6	2	374	384	357 96%	15 5%	
suma [%]	88,0%	5,9%	2,4%	0,5%	1,1%	0,0%	1,6%	0,5%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

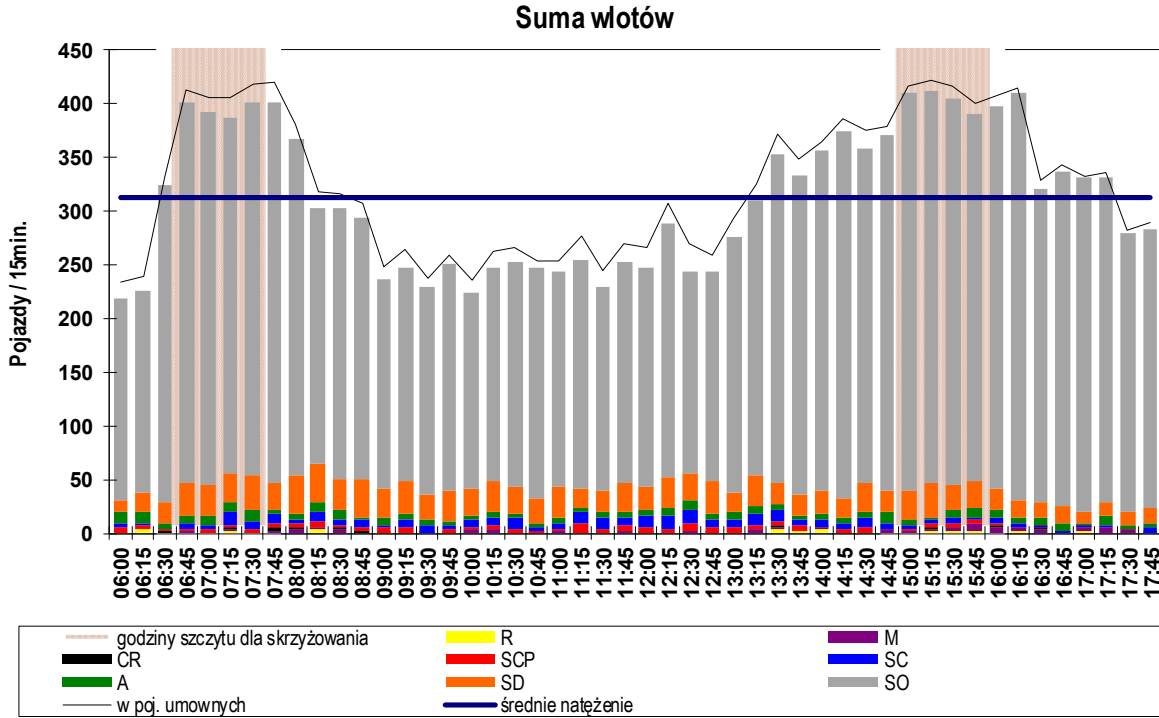
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	187	86%	12	6%	10	5%	4	2%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	199	91%	18	8%	218	233
06:15 - 06:30	187	83%	18	8%	10	4%	3	1%	4	2%	0	0%	0	0%	3	1%	205	91%	17	8%	225	239
06:30 - 06:45	296	91%	19	6%	6	2%	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	317	98%	8	2%	325	332
06:45 - 07:00	355	89%	29	7%	8	2%	5	1%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	386	96%	15	4%	401	412
07:00 - 07:15	348	89%	28	7%	9	2%	5	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	377	96%	16	4%	393	405
07:15 - 07:30	331	86%	27	7%	9	2%	12	3%	2	1%	2	1%	2	1%	2	1%	362	94%	23	6%	387	406
07:30 - 07:45	348	87%	32	8%	10	2%	8	2%	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%	381	95%	20	5%	401	418
07:45 - 08:00	355	89%	24	6%	4	1%	8	2%	5	1%	3	1%	2	0%	0	0%	384	96%	17	4%	401	420
08:00 - 08:15	313	85%	36	10%	5	1%	4	1%	4	1%	2	1%	3	1%	0	0%	354	96%	13	4%	367	381
08:15 - 08:30	237	78%	37	12%	8	3%	9	3%	5	2%	0	0%	2	1%	4	1%	276	91%	22	7%	302	318
08:30 - 08:45	252	83%	29	10%	9	3%	5	2%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	286	94%	17	6%	303	317
08:45 - 09:00	244	83%	35	12%	3	1%	7	2%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	281	96%	13	4%	294	308
09:00 - 09:15	194	82%	28	12%	7	3%	2	1%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	223	94%	13	6%	236	248
09:15 - 09:30	200	81%	30	12%	6	2%	7	3%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	230	93%	18	7%	248	265
09:30 - 09:45	193	84%	24	10%	4	2%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	217	95%	12	5%	229	238
09:45 - 10:00	210	84%	29	12%	3	1%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	240	96%	10	4%	250	259
10:00 - 10:15	182	81%	25	11%	4	2%	7	3%	3	1%	0	0%	2	1%	1	0%	209	93%	14	6%	224	235
10:15 - 10:30	200	81%	28	11%	6	2%	6	2%	5	2%	0	0%	3	1%	0	0%	231	93%	17	7%	248	262
10:30 - 10:45	208	83%	26	10%	4	2%	10	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	235	93%	17	7%	252	266
10:45 - 11:00	215	87%	24	10%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	240	97%	8	3%	248	254
11:00 - 11:15	200	82%	29	12%	6	2%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	231	95%	13	5%	244	253
11:15 - 11:30	212	83%	18	7%	5	2%	10	4%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	231	91%	23	9%	254	276
11:30 - 11:45	191	83%	20	9%	5	2%	11	5%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	212	92%	18	8%	230	244
11:45 - 12:00	207	82%	26	10%	5	2%	8	3%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	235	93%	18	7%	253	269
12:00 - 12:15	205	83%	21	8%	6	2%	10	4%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	227	92%	21	8%	248	266
12:15 - 12:30	237	82%	28	10%	8	3%	13	4%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	265	92%	24	8%	289	308
12:30 - 12:45	189	77%	24	10%	9	4%	13	5%	7	3%	0	0%	2	1%	0	0%	215	88%	29	12%	244	269
12:45 - 13:00	195	80%	31	13%	6	2%	6	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	227	93%	17	7%	244	259
13:00 - 13:15	238	87%	17	6%	8	3%	7	3%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	255	93%	20	7%	275	293
13:15 - 13:30	256	83%	28	9%	7	2%	10	3%	4	1%	0	0%	3	1%	1	0%	287	93%	21	7%	309	325
13:30 - 13:45	306	87%	20	6%	6	2%	10	3%	4	1%	2	1%	2	1%	3	1%	330	93%	20	6%	353	371
13:45 - 14:00	298	89%	20	6%	4	1%	4	1%	6	2%	0	0%	0	0%	2	1%	318	95%	14	4%	334	348
14:00 - 14:15	317	89%	22	6%	6	2%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	3	1%	341	96%	13	4%	357	364
14:15 - 14:30	341	91%	18	5%	6	2%	5	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	360	96%	14	4%	374	386
14:30 - 14:45	312	87%	28	8%	5	1%	9	3%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	340	95%	19	5%	359	376
14:45 - 15:00	330	89%	21	6%	10	3%	5	1%	0	0%	0	0%	4	1%	0	0%	355	96%	15	4%	370	378
15:00 - 15:15	371	90%	27	7%	5	1%	4	1%	1	0%	0	0%	2	0%	0	0%	400	98%	10	2%	410	417
15:15 - 15:30	366	89%	31	8%	2	0%	4	1%	3	1%	2	0%	2	0%	2	0%	401	97%	9	2%	412	422
15:30 - 15:45	360	89%	24	6%	7	2%	5	1%	3	1%	1	0%	3	1%	2	0%	388	96%	15	4%	405	417
15:45 - 16:00	343	88%	24	6%	9	2%	2	1%	4	1%	0	0%	7	2%	2	1%	374	96%	15	4%	391	400
16:00 - 16:15	355	89%	21	5%	6	2%	6	2%	2	1%	1	0%	5	1%	1	0%	382	96%	14	4%	397	407
16:15 - 16:30	379	92%	17	4%	5	1%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	2	0%	399	97%	9	2%	410	415
16:30 - 16:45	293	91%	13	4%	8	2%	1	0%	1	0%	1	0%	3	1%	1	0%	310	97%	10	3%	321	328
16:45 - 17:00	312	93%	15	4%	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	328	97%	9	3%	337	343
17:00 - 17:15	312	94%	11	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	3	1%	2	1%	326	98%	4	1%	332	333
17:15 - 17:30	302	91%	13	4%	9	3%	1	0%	0	0%	0	0%	5	2%	1	0%	320	97%	10	3%	331	335
17:30 - 17:45	261	93%	12	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	275	98%	4	1%	280	282
17:45 - 18:00	259	92%	14	5%	4	1%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	274	97%	9	3%	283	289
Okres pomiarowy	13 002	86,7%	1 133	7,6%	299	2,0%	283	1,9%	143	1,0%	19	0,1%	85	0,6%	34	0,2%	14 239	94,9%	725	4,8%	14 998	15 589

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

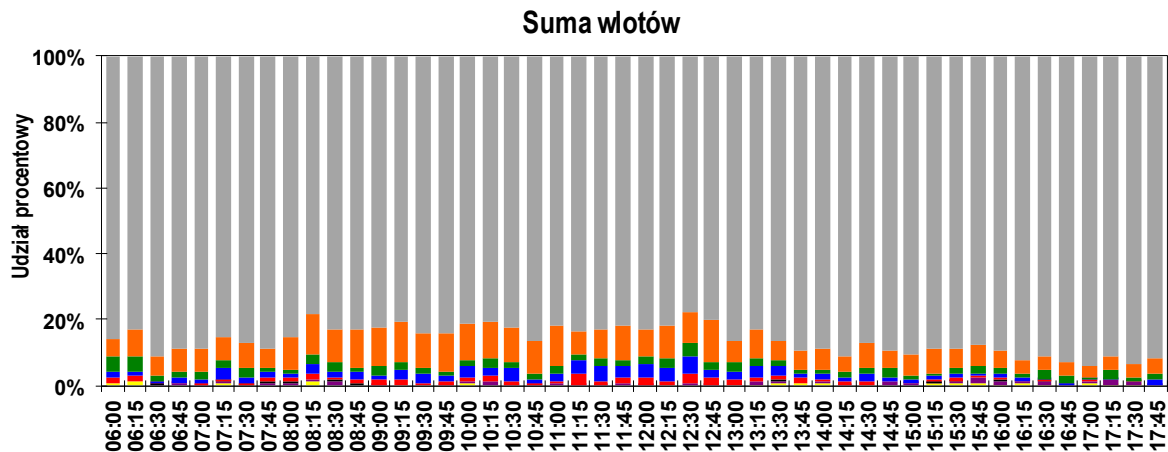
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 169	1 216	1 107	58 5,0%	12:00 - 13:00	1 025	1 102	934	91 8,9%
07:00 - 08:00	1 582	1 649	1 504	76 4,8%	13:00 - 14:00	1 271	1 337	1 190	75 5,9%
08:00 - 09:00	1 266	1 324	1 197	65 5,1%	14:00 - 15:00	1 460	1 504	1 396	61 4,2%
09:00 - 10:00	963	1 010	910	53 5,5%	15:00 - 16:00	1 618	1 656	1 563	49 3,0%
10:00 - 11:00	972	1 017	915	56 5,8%	16:00 - 17:00	1 465	1 493	1 419	42 2,9%
11:00 - 12:00	981	1 042	909	72 7,3%	17:00 - 18:00	1 226	1 239	1 195	27 2,2%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

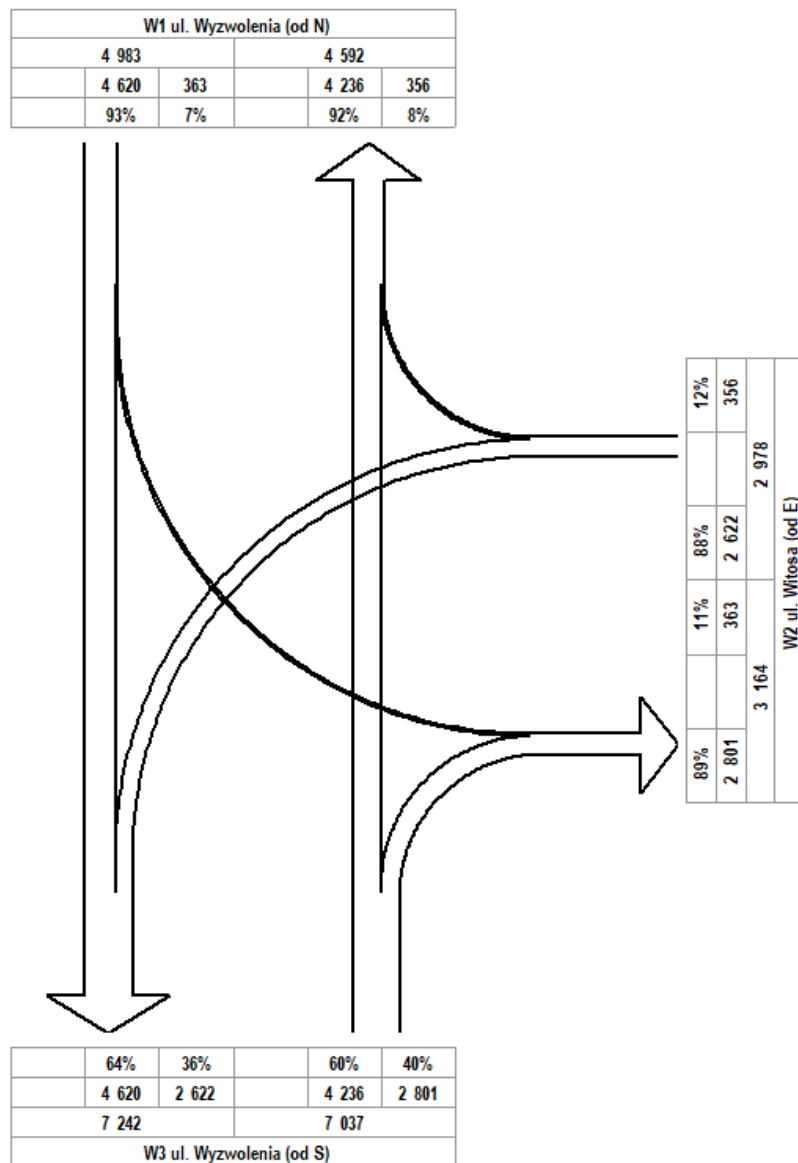


Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 14 998

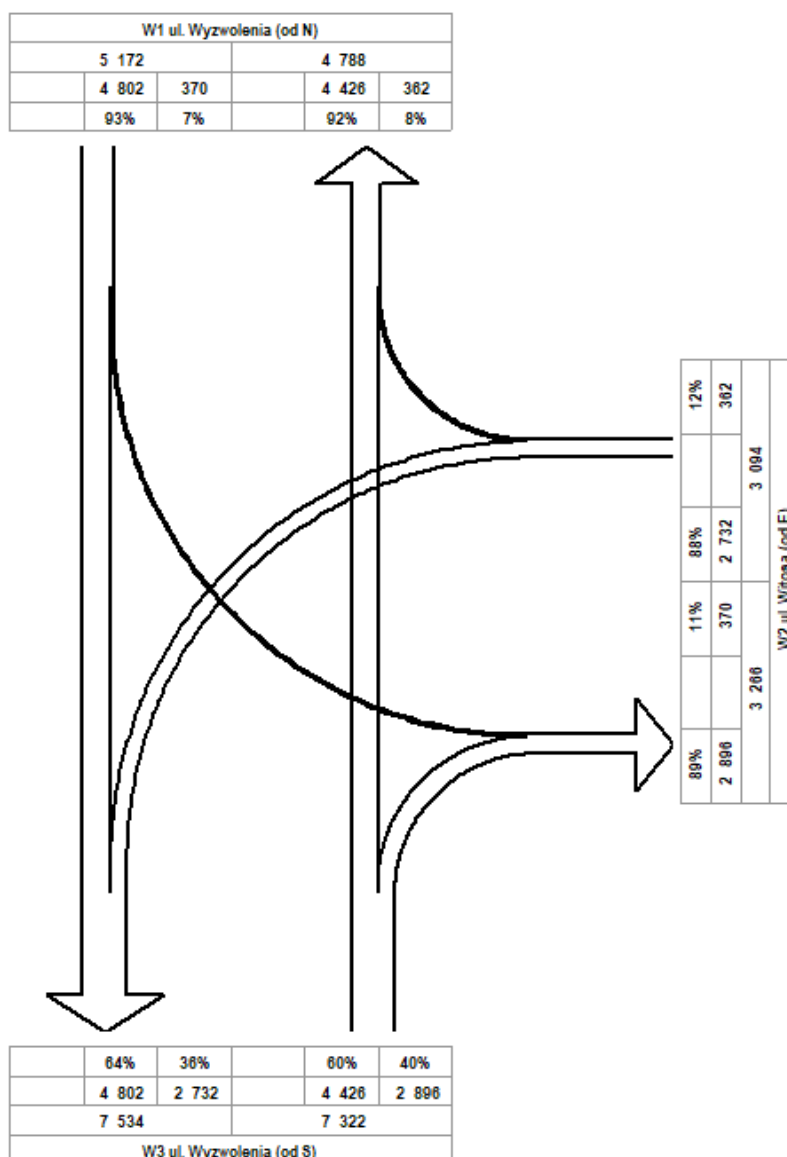


Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 15 588



Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 06:45 - 07:45

Suma wlotów													
suma	1 382	116	36	30	8	3	5	2	1 582	1 641	1 506	95,2%	74 4,8%
suma [%]	87,4%	7,3%	2,3%	1,9%	0,5%	0,2%	0,3%	0,1%					
Interwał: 06:45 - 07:00													
suma	355	29	8	5	2	0	2	0	401	412	386	96,3%	15 3,7%
suma [%]	88,5%	7,2%	2,0%	1,2%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15													
suma	348	28	9	5	2	0	1	0	393	405	377	96,0%	16 4,0%
suma [%]	88,5%	7,1%	2,3%	1,3%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30													
suma	331	27	9	12	2	2	2	2	387	406	362	93,6%	23 6,4%
suma [%]	85,5%	7,0%	2,3%	3,1%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%					
Interwał: 07:30 - 07:45													
suma	348	32	10	8	2	1	0	0	401	418	381	95,1%	20 4,9%
suma [%]	86,8%	8,0%	2,5%	2,0%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:00 - 16:00

Suma wlotów													
suma	1 440	106	23	15	11	3	14	6	1 618	1 656	1 563	96,7%	49 3,3%
suma [%]	89,0%	6,6%	1,4%	0,9%	0,7%	0,2%	0,9%	0,4%					
Interwał: 15:00 - 15:15													
suma	371	27	5	4	1	0	2	0	410	417	400	97,6%	10 2,4%
suma [%]	90,5%	6,6%	1,2%	1,0%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30													
suma	366	31	2	4	3	2	2	2	412	422	401	97,4%	9 2,6%
suma [%]	88,8%	7,5%	0,5%	1,0%	0,7%	0,5%	0,5%	0,5%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	360	24	7	5	3	1	3	2	405	417	388	95,9%	15 4,1%
suma [%]	88,9%	5,9%	1,7%	1,2%	0,7%	0,2%	0,7%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	343	24	9	2	4	0	7	2	391	400	374	95,7%	15 4,3%
suma [%]	87,7%	6,1%	2,3%	0,5%	1,0%	0,0%	1,8%	0,5%					

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów													
suma	1 437	86	27	16	10	2	18	7	1 603	1 639	1 543	96,3%	53 3,7%
suma [%]	89,6%	5,4%	1,7%	1,0%	0,6%	0,1%	1,1%	0,4%					
Interwał: 15:30 - 15:45													
suma	360	24	7	5	3	1	3	2	405	417	388	95,9%	15 4,1%
suma [%]	88,9%	5,9%	1,7%	1,2%	0,7%	0,2%	0,7%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00													
suma	343	24	9	2	4	0	7	2	391	400	374	95,7%	15 4,3%
suma [%]	87,7%	6,1%	2,3%	0,5%	1,0%	0,0%	1,8%	0,5%					
Interwał: 16:00 - 16:15													
suma	355	21	6	6	2	1	5	1	397	407	382	96,3%	14 3,7%
suma [%]	89,4%	5,3%	1,5%	1,5%	0,5%	0,3%	1,3%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30													
suma	379	17	5	3	1	0	3	2	410	415	399	97,4%	9 2,6%
suma [%]	92,4%	4,1%	1,2%	0,7%	0,2%	0,0%	0,7%	0,5%					

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	41 8%	4 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	46 8%	46 8%	46 9%	0 0%
	w prost	463 92%	31 89%	15 100%	7 100%	3 100%	0 0%	1 50%	0 0%	520 92%	539 92%	495 91%	25 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	504	35	15	7	3	0	2	0	566	585	541 96%	25 4%
	suma [%]	119,7%	8,3%	3,6%	1,7%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	273	35	12	11	3	1	0	0	335	357	309 92%	26 8%
	suma [%]	57,6%	7,4%	2,9%	2,3%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	777	70	27	18	6	1	2	0	901	942	850 94%	51 6%	
suma [%]	86,8%	7,8%	3,0%	2,0%	0,7%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	7 5%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 5%	8 5%	8 6%	0 0%
	w prost	129 95%	9 90%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	145 95%	149 95%	139 95%	6 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	136	10	6	0	0	0	1	0	153	157	147 96%	6 4%
	suma [%]	146,2%	10,8%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	51	9	1	2	1	0	0	0	64	68	60 94%	4 6%
	suma [%]	43,2%	7,6%	0,8%	1,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	187	19	7	2	1	0	1	0	217	224	207 95%	10 5%	
suma [%]	88,6%	9,0%	3,3%	0,9%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	5 3%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	8 5%	8 5%	8 5%	0 0%
	w prost	151 97%	6 75%	3 100%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	162 95%	167 95%	157 95%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	156	8	3	0	2	0	1	0	170	175	165 97%	5 3%
	suma [%]	140,5%	7,2%	2,7%	0,0%	1,8%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	63	9	4	4	0	0	0	0	80	86	72 90%	8 10%
	suma [%]	54,3%	7,8%	3,4%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	219	17	7	4	2	0	1	0	250	260	237 95%	13 5%	
suma [%]	96,5%	7,5%	3,1%	1,8%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	18 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 14%	18 14%	18 15%	0 0%
	w prost	93 84%	10 100%	2 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 86%	112 86%	103 85%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	111	10	2	3	0	0	0	0	126	130	121 96%	5 4%
	suma [%]	91,0%	8,2%	1,6%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	76	8	3	2	2	1	0	0	92	100	85 92%	7 8%
	suma [%]	65,0%	6,8%	2,6%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	187	18	5	5	2	1	0	0	218	230	206 95%	12 6%	
suma [%]	78,2%	7,5%	2,1%	2,1%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	11 11%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	12 10%	12 11%	0 0%
	w prost	90 89%	6 86%	4 100%	4 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	105 90%	112 90%	96 89%	9 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	101	7	4	4	1	0	0	0	117	124	108 92%	9 8%
	suma [%]	106,3%	7,4%	4,2%	4,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	83	9	4	3	0	0	0	0	99	104	92 93%	7 7%
	suma [%]	67,5%	7,3%	3,3%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	184	16	8	7	1	0	0	0	216	228	200 93%	16 7%	
suma [%]	84,4%	7,3%	3,7%	3,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 06:45 - 07:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	492 92%	30 94%	5 100%	9 69%	2 100%	1 100%	3 100%	2 100%	544 92%	556 91%	526 92%	16 80%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	45 8%	2 6%	0 0%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 9%	54 9%	47 8%	4 20%
suma	537	32	5	13	2	1	3	2	595	610	573 96%	20 4%
suma [%]	212,3%	12,6%	2,0%	5,1%	0,8%	0,4%	1,2%	0,8%				
Wylot												
suma	154	20	4	3	0	1	1	0	183	189	176 96%	7 4%
suma [%]	28,6%	3,7%	0,7%	0,6%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	691	52	9	16	2	2	4	2	778	798	749 96%	27 4%
suma [%]	87,2%	6,6%	1,1%	2,0%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%				
Godzina szczytu												
Interwał: 06:45 - 07:00												
Wlot												
w lewo	141 97%	8 100%	0 0%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	154 97%	157 97%	150 97%	4 100%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	5 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
suma	146	8	0	3	1	0	1	0	159	162	155 98%	4 3%
suma [%]	197,3%	10,8%	0,0%	4,1%	1,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
Wylot												
suma	34	3	1	0	0	0	0	0	38	39	37 97%	1 3%
suma [%]	24,8%	2,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	180	11	1	3	1	0	1	0	197	201	192 98%	5 3%
suma [%]	85,3%	5,2%	0,5%	1,4%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
w lewo	103 92%	8 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	112 90%	113 89%	111 91%	1 33%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	9 8%	2 20%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 10%	14 11%	11 9%	2 67%
suma	112	10	1	2	0	0	0	0	125	127	122 98%	3 2%
suma [%]	177,8%	15,9%	1,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	31	5	1	1	0	0	1	0	39	40	37 95%	2 5%
suma [%]	21,7%	3,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	143	15	2	3	0	0	1	0	164	167	159 97%	5 3%
suma [%]	69,4%	7,3%	1,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	115 90%	6 100%	3 100%	5 72%	0 0%	1 100%	2 100%	2 100%	134 90%	139 89%	124 91%	8 80%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 1%	0 0%	0 0%
w prawo	13 10%	0 0%	0 0%	2 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 10%	16 10%	13 10%	2 20%
suma	128	6	3	7	0	1	2	2	149	156	137 92%	10 8%
suma [%]	256,0%	12,0%	6,0%	14,0%	0,0%	2,0%	4,0%	4,0%				
Wylot												
suma	47	3	1	2	0	0	0	0	53	55	50 94%	3 6%
suma [%]	34,8%	2,2%	0,7%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	175	9	4	9	0	1	2	2	202	211	187 93%	13 7%
suma [%]	94,6%	4,9%	2,2%	4,9%	0,0%	0,5%	1,1%	1,1%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	133 88%	8 100%	1 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	144 89%	147 89%	141 89%	3 100%
w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
w prawo	18 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 11%	18 11%	18 11%	0 0%
suma	151	8	1	1	1	0	0	0	162	165	159 98%	3 2%
suma [%]	228,8%	12,1%	1,5%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	42	9	1	0	0	1	0	0	53	55	52 98%	1 2%
suma [%]	33,9%	7,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	193	17	2	1	1	1	0	0	215	220	211 98%	4 2%
suma [%]	101,6%	8,9%	1,1%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	228 67%	33 67%	12 75%	7 70%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	284 67%	303 68%	262 67%	22 76%
	w prawo	113 33%	16 33%	4 25%	3 30%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	137 33%	143 32%	130 33%	7 24%
	suma	341	49	16	10	3	2	0	0	421	447	392 93%	29 7%
	suma [%]	36,1%	5,2%	1,7%	1,1%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	955	61	20	16	5	1	4	2	1 064	1 095	1 021 96%	41 4%
	suma [%]	157,9%	10,1%	3,3%	2,6%	0,8%	0,2%	0,7%	0,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 296	110	36	26	8	3	4	2	1 485	1 542	1 413 95%	70 5%	
suma [%]	83,7%	7,1%	2,3%	1,7%	0,5%	0,2%	0,3%	0,1%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	46 63%	9 82%	1 50%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	59 66%	63 67%	55 65%	4 80%
	w prawo	27 37%	2 18%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 34%	31 33%	29 35%	1 20%
	suma	73	11	2	2	1	0	0	0	89	93	84 94%	5 6%
	suma [%]	30,0%	4,5%	0,8%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	270	17	6	3	1	0	2	0	299	306	289 97%	10 3%
	suma [%]	174,2%	11,0%	3,9%	1,9%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	343	28	8	5	2	0	2	0	388	399	373 96%	15 4%	
suma [%]	86,2%	7,0%	2,0%	1,3%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	54 68%	7 70%	4 80%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 68%	71 69%	61 68%	6 75%
	w prawo	26 33%	3 30%	1 20%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 32%	32 31%	29 32%	2 25%
	suma	80	10	5	3	0	0	0	0	98	104	90 92%	8 8%
	suma [%]	33,6%	4,2%	2,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	254	14	4	0	2	0	0	0	274	280	268 98%	6 2%
	suma [%]	166,0%	9,2%	2,6%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	334	24	9	3	2	0	0	0	372	383	358 96%	14 4%	
suma [%]	85,4%	6,1%	2,3%	0,8%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	63 68%	8 73%	3 75%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	77 69%	84 69%	72 69%	5 63%
	w prawo	29 32%	3 27%	1 25%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 31%	37 31%	32 31%	3 38%
	suma	92	11	4	2	2	1	0	0	112	121	104 93%	8 7%
	suma [%]	39,5%	4,7%	1,7%	0,9%	0,9%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	208	16	5	8	0	1	2	2	242	251	227 94%	13 6%
	suma [%]	135,9%	10,5%	3,3%	5,2%	0,0%	0,7%	1,3%	1,3%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	300	27	9	10	2	2	2	2	354	371	331 94%	21 6%	
suma [%]	77,7%	7,0%	2,3%	2,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	65 68%	9 53%	4 80%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 66%	86 67%	74 65%	7 88%
	w prawo	31 32%	8 47%	1 20%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	41 34%	43 33%	40 35%	1 13%
	suma	96	17	5	3	0	1	0	0	122	129	114 94%	8 6%
	suma [%]	41,7%	7,4%	2,2%	1,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	223	14	5	5	2	0	0	0	249	259	237 95%	12 5%
	suma [%]	154,9%	9,7%	3,5%	3,5%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	319	31	10	8	2	1	0	0	371	388	351 95%	20 5%	
suma [%]	85,3%	8,3%	2,7%	2,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%					

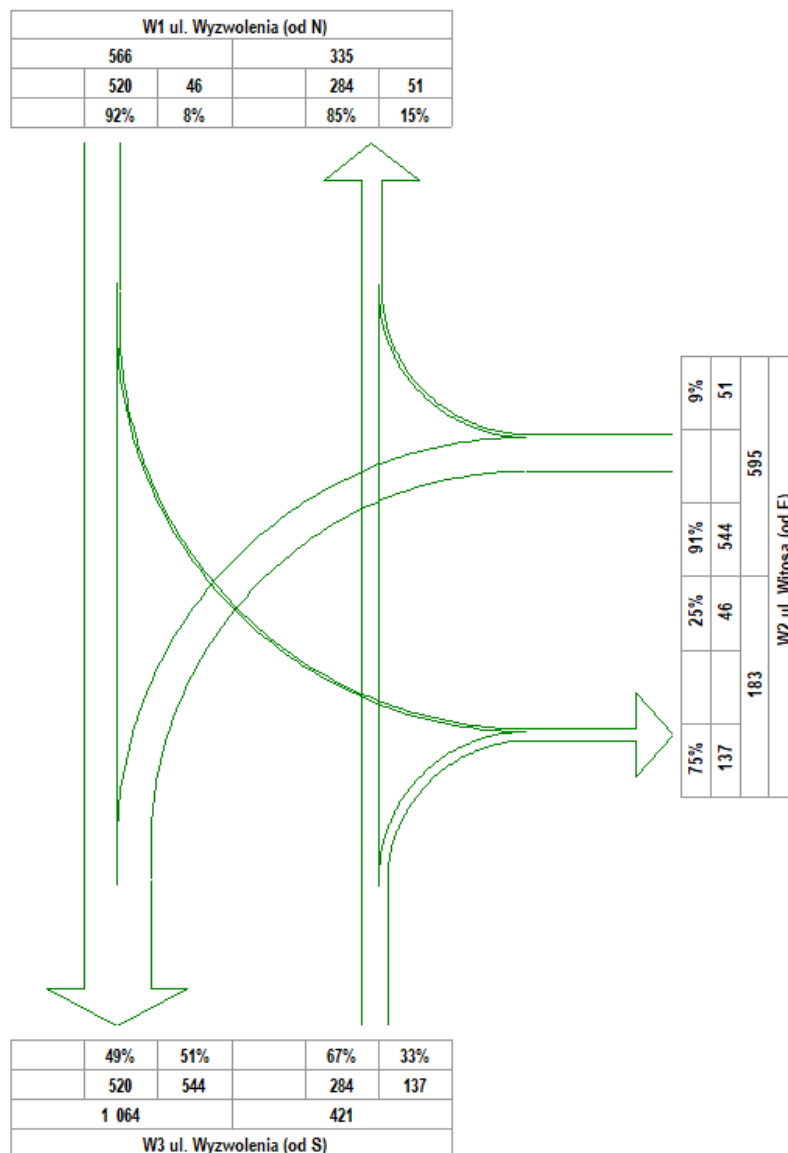
Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 06:45 - 07:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 582



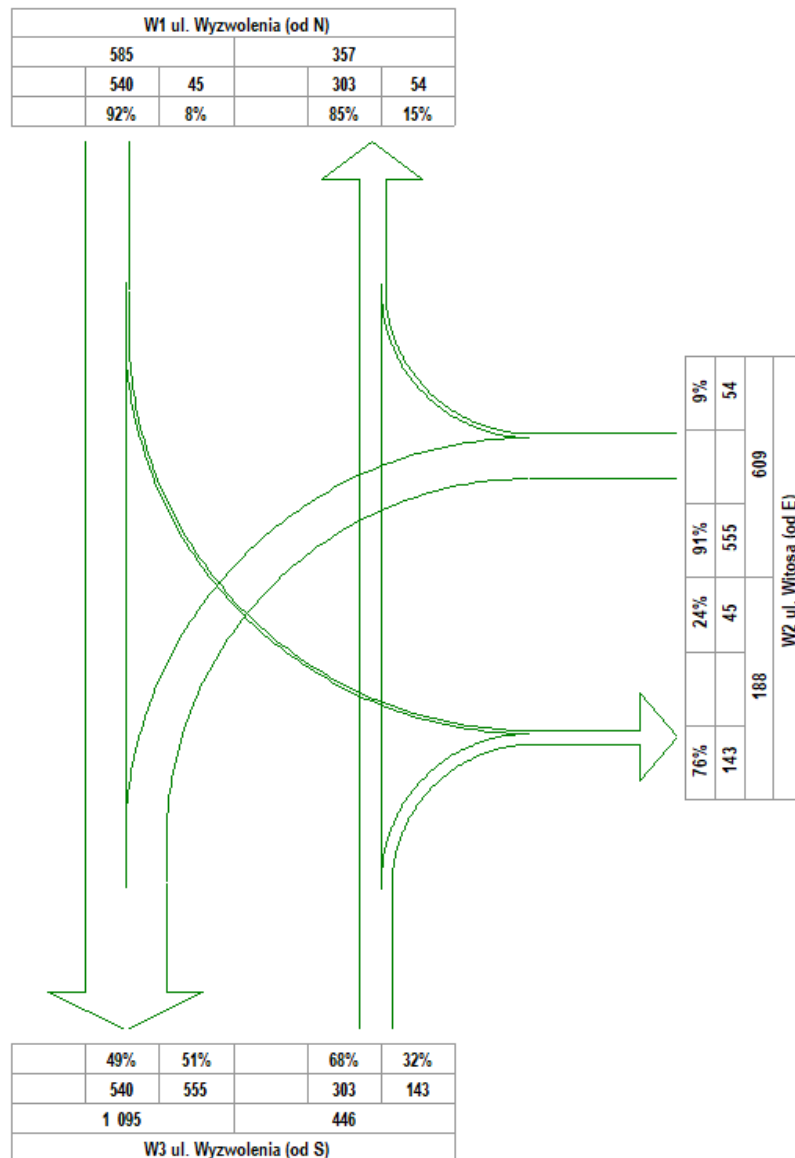
Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego w przekroju w godzinie szczytu porannego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 06:45 - 07:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 640



Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	28 8%	5 18%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	35 8%	35 8%	34 9%	1 6%
	w prost	346 93%	23 82%	12 100%	2 67%	1 100%	0 0%	1 50%	1 100%	386 92%	396 92%	370 92%	15 94%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	374	28	12	3	1	0	2	1	421	432	404 96%	16 4%
	suma [%]	88,8%	6,7%	2,9%	0,7%	0,2%	0,0%	0,5%	0,2%				
	Wylot												
	suma	418	33	7	5	5	1	2	3	474	489	454 96%	17 4%
	suma [%]	88,2%	7,0%	1,5%	1,1%	1,1%	0,2%	0,4%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	792	61	19	8	6	1	4	4	895	920	858 96%	33 4%	
suma [%]	88,5%	6,8%	2,1%	0,9%	0,7%	0,1%	0,4%	0,4%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	4 4%	4 5%	0 0%
	w prost	84 95%	1 100%	3 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 96%	92 96%	85 96%	4 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	88	1	3	1	0	0	0	0	93	96	89 96%	4 4%
	suma [%]	94,6%	1,1%	3,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	105	8	2	2	1	0	0	0	118	122	113 96%	5 4%
	suma [%]	89,0%	6,8%	1,7%	1,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	193	9	5	3	1	0	0	0	211	218	202 96%	9 4%	
suma [%]	91,5%	4,3%	2,4%	1,4%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	5 5%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 7%	0 0%
	w prost	93 95%	9 82%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	104 94%	105 94%	102 94%	2 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	98	11	1	1	0	0	0	0	111	112	109 98%	2 2%
	suma [%]	88,3%	9,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	102	9	0	1	1	1	0	2	116	119	112 97%	2 3%
	suma [%]	87,9%	7,8%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,0%	1,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	200	20	1	2	1	1	0	2	227	231	221 97%	4 3%	
suma [%]	88,1%	8,8%	0,4%	0,9%	0,4%	0,4%	0,0%	0,9%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	10 9%	1 14%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	13 10%	11 10%	1 20%
	w prost	98 91%	6 86%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	110 90%	113 90%	105 91%	4 80%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	108	7	3	1	1	0	1	1	122	125	116 95%	5 5%
	suma [%]	88,5%	5,7%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Wylot												
	suma	99	12	3	1	1	0	1	0	117	121	112 96%	5 4%
	suma [%]	84,6%	10,3%	2,6%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	207	19	6	2	2	0	2	1	239	246	228 95%	10 5%	
suma [%]	86,6%	7,9%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,4%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 11%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	12 13%	12 12%	12 13%	0 0%
	w prost	71 89%	7 78%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 87%	86 88%	78 87%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	80	9	5	0	0	0	1	0	95	98	90 95%	5 5%
	suma [%]	84,2%	9,5%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	112	4	2	1	2	0	1	1	123	127	117 95%	5 5%
	suma [%]	91,1%	3,3%	1,6%	0,8%	1,6%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	192	13	7	1	2	0	2	1	218	225	207 95%	10 5%	
suma [%]	88,1%	6,0%	3,2%	0,5%	0,9%	0,0%	0,9%	0,5%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	190 87%	16 80%	2 100%	1 100%	1 100%	2 100%	7 100%	0 0%		219 87%	222 87%	215 87%	4 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	29 13%	4 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%		34 14%	34 13%	33 13%	0 0%
	suma	219	20	2	1	1	2	7	1		253	256	248 98%	4 2%
	suma [%]	86,6%	7,9%	0,8%	0,4%	0,4%	0,8%	2,8%	0,4%					
	Wylot													
	suma	486	34	2	7	4	0	4	2		539	548	524 97%	13 3%
	suma [%]	90,2%	6,3%	0,4%	1,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,4%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	705	54	4	8	5	2	11	3		792	804	772 98%	17 3%	
suma [%]	89,0%	6,8%	0,5%	1,0%	0,6%	0,3%	1,4%	0,4%						
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot													
	w lewo	59 88%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%		66 89%	65 89%	66 89%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		8 11%	8 11%	8 11%	0 0%
	suma	67	5	0	0	0	0	2	0		74	73	74 100%	0 0%
	suma [%]	90,5%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%					
	Wylot													
	suma	123	13	0	1	0	0	0	0		137	138	136 99%	1 1%
	suma [%]	89,8%	9,5%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	190	18	0	1	0	0	2	0		211	211	210 100%	1 0%	
suma [%]	90,0%	8,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%						
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot													
	w lewo	42 79%	2 50%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	2 100%	0 0%		49 78%	51 80%	47 78%	2 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		0 0%	0 -2%	0 0%	0 0%
	w prawo	11 21%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%		14 22%	14 22%	13 22%	0 0%
	suma	53	4	1	1	0	1	2	1		63	64	60 95%	2 5%
	suma [%]	84,1%	6,3%	1,6%	1,6%	0,0%	1,6%	3,2%	1,6%					
	Wylot													
	suma	129	11	0	1	2	0	0	0		143	147	140 98%	3 2%
	suma [%]	90,2%	7,7%	0,0%	0,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	182	15	1	2	2	1	2	1		206	211	200 97%	5 3%	
suma [%]	88,3%	7,3%	0,5%	1,0%	1,0%	0,5%	1,0%	0,5%						
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	39 89%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%		43 86%	44 85%	43 86%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		0 0%	0 2%	0 0%	0 0%
	w prawo	5 11%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		7 14%	7 14%	7 14%	0 0%
	suma	44	5	0	0	0	1	0	0		50	52	50 100%	0 0%
	suma [%]	88,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	124	3	1	4	1	0	1	1		135	139	128 95%	6 5%
	suma [%]	91,9%	2,2%	0,7%	3,0%	0,7%	0,0%	0,7%	0,7%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	168	8	1	4	1	1	1	1		185	190	178 96%	6 4%	
suma [%]	90,8%	4,3%	0,5%	2,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%						
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	50 91%	6 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%		61 93%	62 93%	59 92%	2 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	5 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		5 8%	5 8%	5 8%	0 0%
	suma	55	6	1	0	1	0	3	0		66	67	64 97%	2 3%
	suma [%]	83,3%	9,1%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%	4,5%	0,0%					
	Wylot													
	suma	110	7	1	1	1	0	3	1		124	125	120 97%	3 3%
	suma [%]	88,7%	5,6%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	2,4%	0,8%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	165	13	2	1	2	0	6	1		190	192	184 97%	5 3%	
suma [%]	86,8%	6,8%	1,1%	0,5%	1,1%	0,0%	3,2%	0,5%						

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosy)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:00 - 16:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	389 46%	29 50%	7 78%	5 45%	5 56%	1 100%	2 40%	2 50%	440 47%	455 47%	421 46%	17 59%
	w prawo	458 54%	29 50%	2 22%	6 55%	4 45%	0 0%	3 60%	2 50%	504 53%	513 53%	490 54%	12 41%
	suma	847	58	9	11	9	1	5	4	944	968	911 97%	29 3%
	suma [%]	89,7%	6,1%	1,0%	1,2%	1,0%	0,1%	0,5%	0,4%				
	Wylot												
	suma	536	39	14	3	2	2	8	1	605	618	585 97%	19 3%
	suma [%]	88,6%	6,4%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	1,3%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 383	97	23	14	11	3	13	5	1 549	1 587	1 496 97%	48 3%	
suma [%]	89,3%	6,3%	1,5%	0,9%	0,7%	0,2%	0,8%	0,3%					
Interwał: 15:00 - 15:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	97 45%	8 38%	2 100%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	110 45%	114 46%	105 44%	5 83%
	w prawo	119 55%	13 62%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	133 55%	134 54%	132 56%	1 17%
	suma	216	21	2	3	1	0	0	0	243	248	237 98%	6 2%
	suma [%]	88,9%	8,6%	0,8%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	143	6	3	1	0	0	2	0	155	157	151 98%	4 3%
	suma [%]	92,3%	3,9%	1,9%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	359	27	5	4	1	0	2	0	398	405	388 98%	10 3%	
suma [%]	90,2%	6,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:15 - 15:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	91 42%	7 44%	0 0%	1 50%	1 33%	1 100%	0 0%	1 100%	102 43%	105 43%	99 43%	2 40%
	w prawo	124 58%	9 56%	0 0%	1 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	136 57%	140 57%	133 57%	3 60%
	suma	215	16	0	2	3	1	0	1	238	245	232 98%	5 3%
	suma [%]	90,3%	6,7%	0,0%	0,8%	1,3%	0,4%	0,0%	0,4%				
	Wylot												
	suma	135	11	2	2	0	1	2	0	153	156	149 97%	4 3%
	suma [%]	88,2%	7,2%	1,3%	1,3%	0,0%	0,7%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	350	27	2	4	3	2	2	1	391	401	381 98%	9 3%	
suma [%]	89,5%	6,9%	0,5%	1,0%	0,8%	0,5%	0,5%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	94 45%	10 83%	3 75%	1 25%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	110 47%	114 48%	105 47%	5 50%
	w prawo	114 55%	2 17%	1 25%	3 75%	1 50%	0 0%	1 50%	1 100%	123 53%	126 53%	117 53%	5 50%
	suma	208	12	4	4	2	0	2	1	233	240	222 95%	10 5%
	suma [%]	89,3%	5,2%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%	0,9%	0,4%				
	Wylot												
	suma	137	9	3	0	1	1	1	1	153	157	148 97%	4 3%
	suma [%]	89,5%	5,9%	2,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	345	21	7	4	3	1	3	2	386	397	370 96%	14 4%	
suma [%]	89,4%	5,4%	1,8%	1,0%	0,8%	0,3%	0,8%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	107 51%	4 44%	2 67%	1 50%	2 67%	0 0%	1 33%	1 50%	118 51%	122 52%	112 51%	5 63%
	w prawo	101 49%	5 56%	1 33%	1 50%	1 33%	0 0%	2 67%	1 50%	112 49%	113 48%	108 49%	3 38%
	suma	208	9	3	2	3	0	3	2	230	236	220 96%	8 4%
	suma [%]	90,4%	3,9%	1,3%	0,9%	1,3%	0,0%	1,3%	0,9%				
	Wylot												
	suma	121	13	6	0	1	0	3	0	144	148	137 95%	7 5%
	suma [%]	84,0%	9,0%	4,2%	0,0%	0,7%	0,0%	2,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	329	22	9	2	4	0	6	2	374	384	357 96%	15 5%	
suma [%]	88,0%	5,9%	2,4%	0,5%	1,1%	0,0%	1,6%	0,5%					

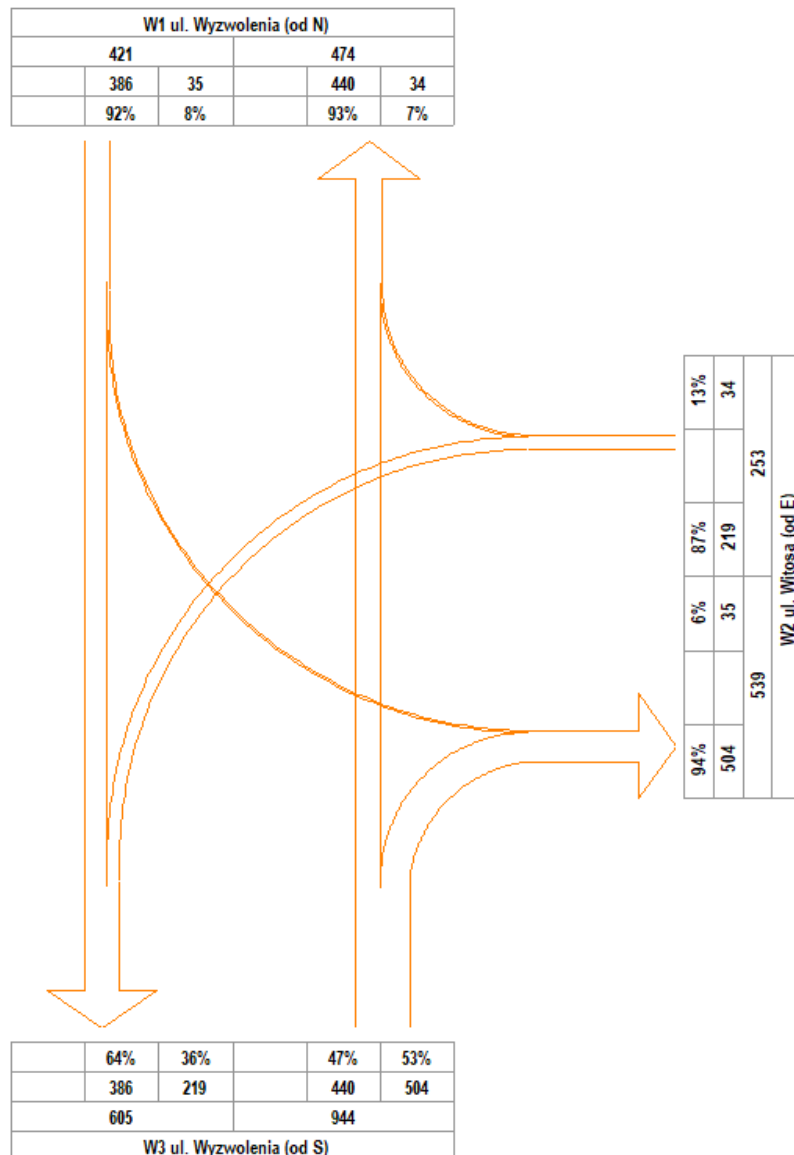
Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 618



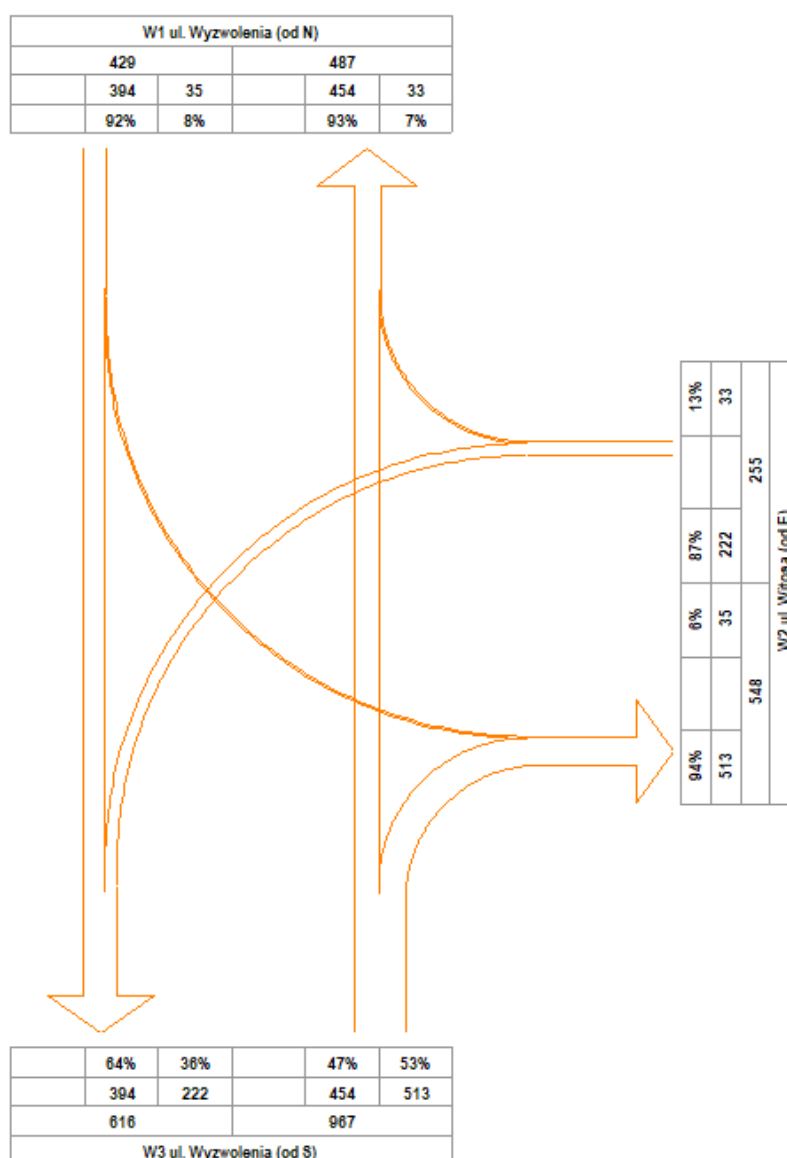
Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 651



Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Wyzwolenia (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	37 10%	4 15%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	43 10%	43 10%	42 10%	1 6%
	w prost	350 90%	23 85%	10 100%	5 83%	1 100%	0 0%	2 67%	1 100%	392 90%	402 90%	375 90%	16 94%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	387	27	10	6	1	0	3	1	435	446	417 96%	17 4%
	suma [%]	89,0%	6,2%	2,3%	1,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Wylot												
	suma	462	30	11	4	4	0	5	2	518	531	497 96%	19 4%
	suma [%]	89,2%	5,8%	2,1%	0,8%	0,8%	0,0%	1,0%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	849	57	21	10	5	0	8	3	953	977	914 96%	36 4%
suma [%]	89,1%	6,0%	2,2%	1,0%	0,5%	0,0%	0,8%	0,3%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	10 9%	1 14%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 10%	13 10%	11 10%	1 20%
	w prost	98 91%	6 86%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	110 90%	113 90%	105 91%	4 80%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	108	7	3	1	1	0	1	1	122	125	116 95%	5 5%
	suma [%]	88,5%	5,7%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Wylot												
	suma	99	12	3	1	1	0	1	0	117	121	112 96%	5 4%
	suma [%]	84,6%	10,3%	2,6%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	207	19	6	2	2	0	2	1	239	246	228 95%	10 5%
suma [%]	86,6%	7,9%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,4%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 11%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	12 13%	12 12%	12 13%	0 0%
	w prost	71 89%	7 78%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 87%	86 88%	78 87%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	80	9	5	0	0	0	1	0	95	98	90 95%	5 5%
	suma [%]	84,2%	9,5%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	112	4	2	1	2	0	1	1	123	127	117 95%	5 5%
	suma [%]	91,1%	3,3%	1,6%	0,8%	1,6%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	192	13	7	1	2	0	2	1	218	225	207 95%	10 5%
suma [%]	88,1%	6,0%	3,2%	0,5%	0,9%	0,0%	0,9%	0,5%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	8 9%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 9%	9 8%	9 9%	0 0%
	w prost	82 91%	8 89%	1 100%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 91%	98 92%	90 91%	5 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	90	9	1	4	0	0	0	0	104	108	99 95%	5 5%
	suma [%]	86,5%	8,7%	1,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	116	5	4	1	0	0	3	0	129	131	124 96%	5 4%
	suma [%]	89,9%	3,9%	3,1%	0,8%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	206	14	5	5	0	0	3	0	233	238	223 96%	10 4%
suma [%]	88,4%	6,0%	2,1%	2,1%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	10 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 9%	10 9%	10 9%	0 0%
	w prost	99 91%	2 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	104 91%	105 91%	102 91%	2 100%
	w prawo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	suma	109	2	1	1	0	0	1	0	114	115	112 98%	2 2%
	suma [%]	95,6%	1,8%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	135	9	2	1	1	0	0	1	149	152	144 97%	4 3%
	suma [%]	90,6%	6,0%	1,3%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
	suma	244	11	3	2	1	0	1	1	263	267	256 97%	6 3%
suma [%]	92,8%	4,2%	1,1%	0,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%					

Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Witosa (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	159 87%	14 82%	3 100%	2 100%	1 100%	2 100%	5 83%	0 0%	186 87%	192 88%	180 87%	6 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	23 13%	3 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	27 13%	26 12%	27 13%	0 0%
	suma	182	17	3	2	1	2	6	0	213	218	207 97%	6 3%
	suma [%]	85,4%	8,0%	1,4%	0,9%	0,5%	0,9%	2,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	19	3	5	4	0	6	4	507	514	491 97%	12 3%
	suma [%]	91,9%	3,7%	0,6%	1,0%	0,8%	0,0%	1,2%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	648	36	6	7	5	2	12	4	720	732	698 97%	18 3%	
suma [%]	90,0%	5,0%	0,8%	1,0%	0,7%	0,3%	1,7%	0,6%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	39 89%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	43 86%	44 85%	43 86%	0 0%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 2%	0 0%	0 0%
	w prawo	5 11%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 14%	7 14%	7 14%	0 0%
	suma	44	5	0	0	0	1	0	0	50	52	50 100%	0 0%
	suma [%]	88,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	3	1	4	1	0	1	1	135	139	128 95%	6 5%
	suma [%]	91,9%	2,2%	0,7%	3,0%	0,7%	0,0%	0,7%	0,7%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	168	8	1	4	1	1	1	1	185	190	178 96%	6 4%	
suma [%]	90,8%	4,3%	0,5%	2,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	50 91%	6 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	3 100%	0 0%	61 93%	62 93%	59 92%	2 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	5 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 8%	5 8%	5 8%	0 0%
	suma	55	6	1	0	1	0	3	0	66	67	64 97%	2 3%
	suma [%]	83,3%	9,1%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%	4,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	110	7	1	1	1	0	3	1	124	125	120 97%	3 3%
	suma [%]	88,7%	5,6%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	2,4%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	165	13	2	1	2	0	6	1	190	192	184 97%	5 3%	
suma [%]	86,8%	6,8%	1,1%	0,5%	1,1%	0,0%	3,2%	0,5%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	33 85%	3 100%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	2 67%	0 0%	41 86%	43 88%	39 85%	2 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	7 15%	6 12%	7 15%	0 0%
	suma	39	3	1	1	0	1	3	0	48	49	46 96%	2 4%
	suma [%]	81,3%	6,3%	2,1%	2,1%	0,0%	2,1%	6,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	5	0	0	2	0	0	1	132	134	129 98%	2 2%
	suma [%]	93,9%	3,8%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	163	8	1	1	2	1	3	1	180	184	175 97%	4 3%	
suma [%]	90,6%	4,4%	0,6%	0,6%	1,1%	0,6%	1,7%	0,6%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	37 84%	2 67%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 84%	42 84%	39 83%	2 100%
	w prost	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prawo	7 16%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 16%	8 16%	8 17%	0 0%
	suma	44	3	1	1	0	0	0	0	49	50	47 96%	2 4%
	suma [%]	89,8%	6,1%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	108	4	1	0	0	0	2	1	116	115	114 98%	1 2%
	suma [%]	93,1%	3,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,9%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	152	7	2	1	0	0	2	1	165	166	161 98%	3 2%	
suma [%]	92,1%	4,2%	1,2%	0,6%	0,0%	0,0%	1,2%	0,6%					

Skrzyżowanie: S41
(ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	439 51%	27 64%	11 79%	4 50%	4 50%	0 0%	4 44%	2 33%	491 51%	504 52%	470 51%	19 63%
	w prawo	429 50%	15 36%	3 22%	4 50%	4 50%	0 0%	5 56%	4 67%	464 49%	470 48%	449 49%	11 37%
	suma	868	42	14	8	8	0	9	6	955	975	919 96%	30 4%
	<i>suma [%]</i>	90,9%	4,4%	1,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,9%	0,6%				
	Wylot												
	suma	509	37	13	7	2	2	7	1	578	594	555 96%	22 4%
	<i>suma [%]</i>	88,1%	6,4%	2,2%	1,2%	0,3%	0,3%	1,2%	0,2%				
	suma	1 377	79	27	15	10	2	16	7	1 533	1 569	1 474 96%	52 4%
<i>suma [%]</i>	89,8%	5,2%	1,8%	1,0%	0,7%	0,1%	1,0%	0,5%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	94 45%	10 83%	3 75%	1 25%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	110 47%	114 48%	105 47%	5 50%
	w prawo	114 55%	2 17%	1 25%	3 75%	1 50%	0 0%	1 50%	1 100%	123 53%	126 53%	117 53%	5 50%
	suma	208	12	4	4	2	0	2	1	233	240	222 95%	10 5%
	<i>suma [%]</i>	89,3%	5,2%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%	0,9%	0,4%				
	Wylot												
	suma	137	9	3	0	1	1	1	1	153	157	148 97%	4 3%
	<i>suma [%]</i>	89,5%	5,9%	2,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%				
	suma	345	21	7	4	3	1	3	2	386	397	370 96%	14 4%
<i>suma [%]</i>	89,4%	5,4%	1,8%	1,0%	0,8%	0,3%	0,8%	0,5%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	107 51%	4 44%	2 67%	1 50%	2 67%	0 0%	1 33%	1 50%	118 51%	122 52%	112 51%	5 63%
	w prawo	101 49%	5 56%	1 33%	1 50%	1 33%	0 0%	2 67%	1 50%	112 49%	113 48%	108 49%	3 38%
	suma	208	9	3	2	3	0	3	2	230	236	220 96%	8 4%
	<i>suma [%]</i>	90,4%	3,9%	1,3%	0,9%	1,3%	0,0%	1,3%	0,9%				
	Wylot												
	suma	121	13	6	0	1	0	3	0	144	148	137 95%	7 5%
	<i>suma [%]</i>	84,0%	9,0%	4,2%	0,0%	0,7%	0,0%	2,1%	0,0%				
	suma	329	22	9	2	4	0	6	2	374	384	357 96%	15 5%
<i>suma [%]</i>	88,0%	5,9%	2,4%	0,5%	1,1%	0,0%	1,6%	0,5%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	110 49%	5 56%	4 100%	1 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	122 50%	124 50%	117 49%	5 71%
	w prawo	116 51%	4 45%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	123 50%	126 50%	120 51%	2 29%
	suma	226	9	4	1	2	0	2	1	245	250	237 97%	7 3%
	<i>suma [%]</i>	92,2%	3,7%	1,6%	0,4%	0,8%	0,0%	0,8%	0,4%				
	Wylot												
	suma	115	11	2	5	0	1	2	0	136	141	129 95%	7 5%
	<i>suma [%]</i>	84,6%	8,1%	1,5%	3,7%	0,0%	0,7%	1,5%	0,0%				
	suma	341	20	6	6	2	1	4	1	381	391	366 96%	14 4%
<i>suma [%]</i>	89,5%	5,2%	1,6%	1,6%	0,5%	0,3%	1,0%	0,3%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	128 57%	8 67%	2 67%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	1 50%	141 57%	144 58%	136 57%	4 80%
	w prawo	98 43%	4 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	1 50%	106 43%	105 42%	104 43%	1 20%
	suma	226	12	3	1	1	0	2	2	247	249	240 97%	5 3%
	<i>suma [%]</i>	91,5%	4,9%	1,2%	0,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Wylot												
	suma	136	4	2	2	0	0	1	0	145	147	141 97%	4 3%
	<i>suma [%]</i>	93,8%	2,8%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	suma	362	16	5	3	1	0	3	2	392	397	381 97%	9 3%
<i>suma [%]</i>	92,3%	4,1%	1,3%	0,8%	0,3%	0,0%	0,8%	0,5%					

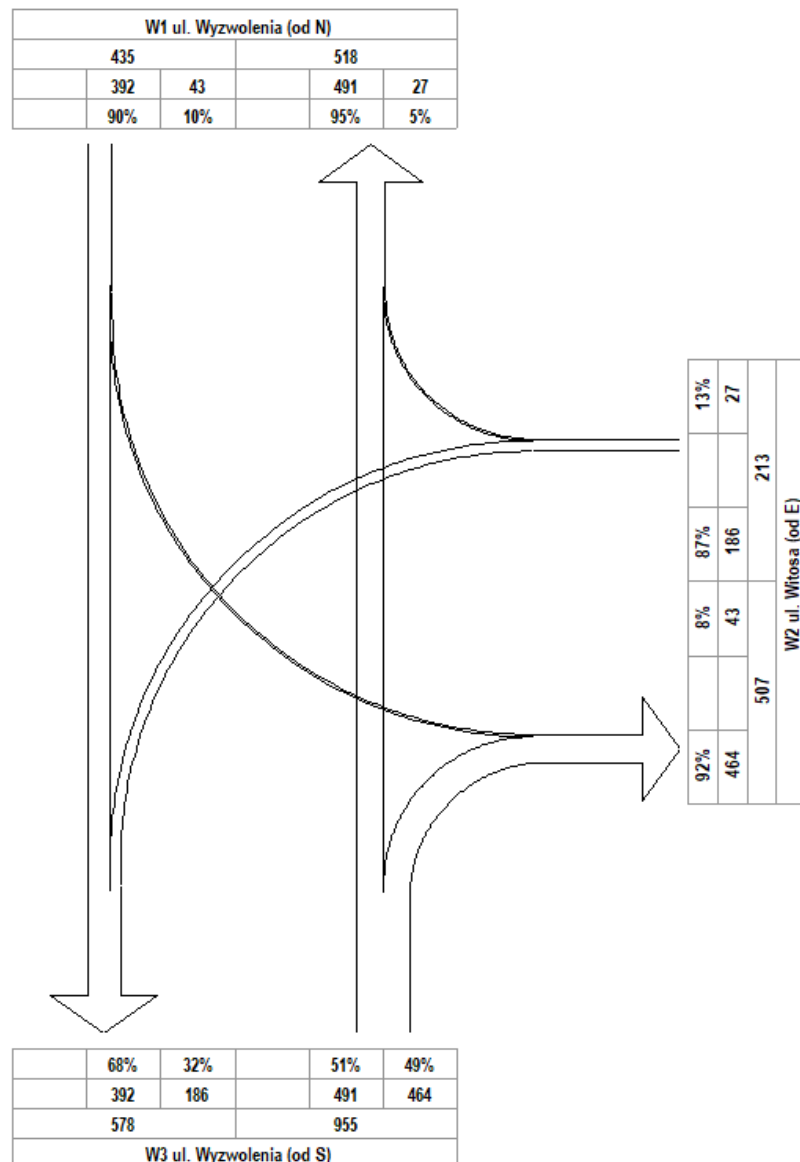
Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 603



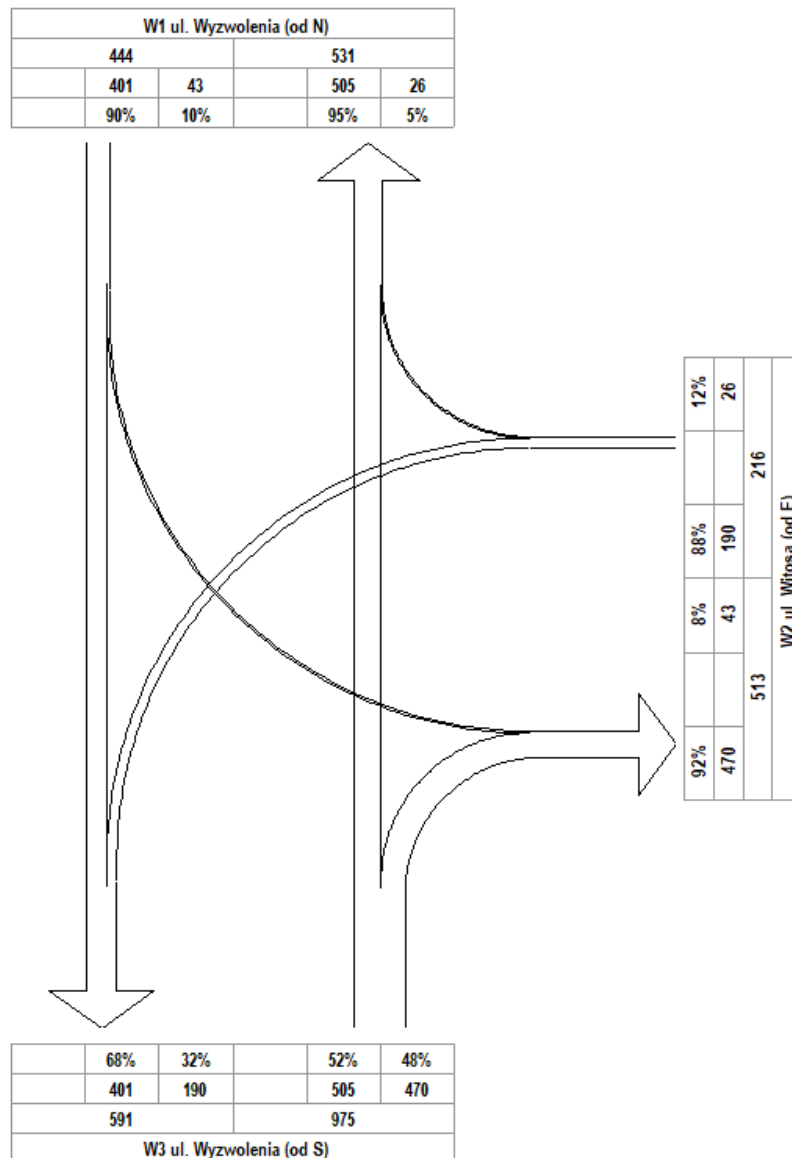
Skrzyżowanie: S41 (ul. Wyzwolenia - ul. Witosa)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla godziny szczytu obszaru
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

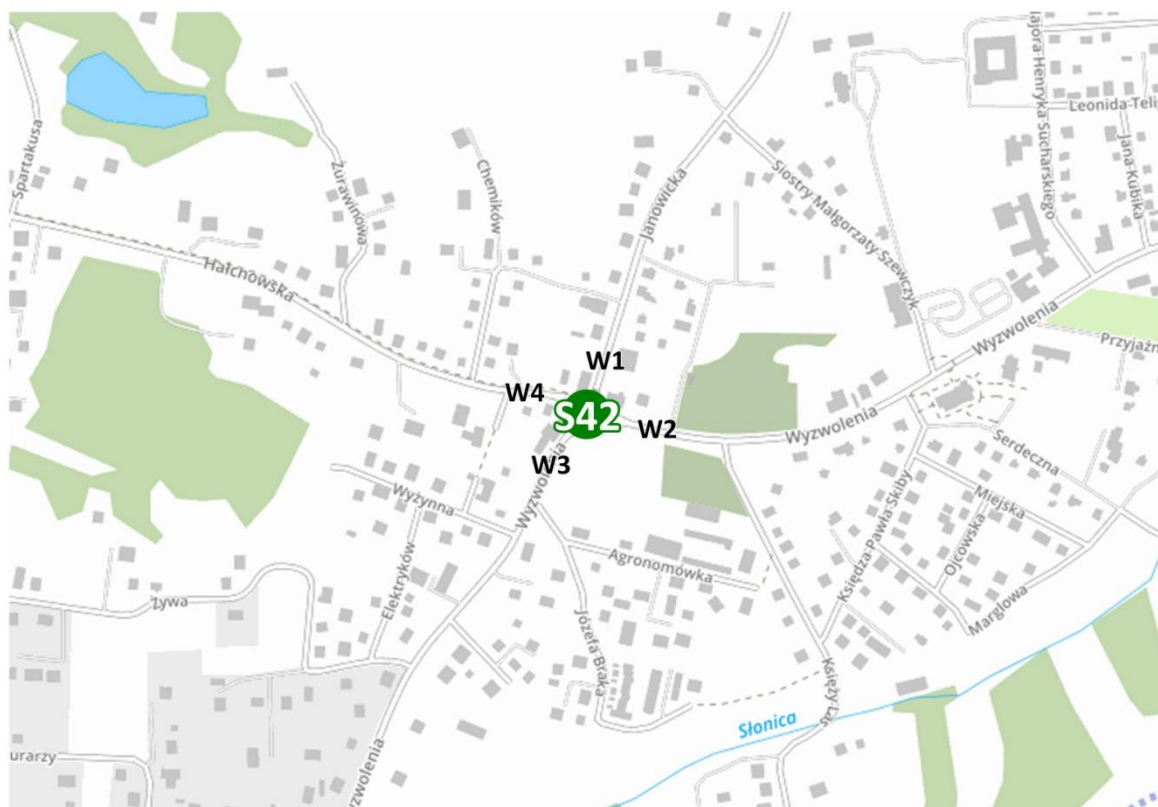
NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 635



SKRZYŻOWANIE S42

UL. JANOWICKA - UL. WYZWOLENIA - UL. HAŁCOWSKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Janowicka (od N)
- W2 ul. Wyzwolenia (od E)
- W3 ul. Wyzwolenia (od S)
- W4 ul. Hałcowska (od W)

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	32	86%	5	14%	0	0%	0	0%	0	0%	37	100%	0	0%	37	37						
06:15 - 06:30	54	92%	4	7%	1	2%	0	0%	0	0%	58	98%	1	2%	59	60						
06:30 - 06:45	66	92%	4	6%	1	1%	0	0%	0	0%	71	99%	1	1%	72	74						
06:45 - 07:00	79	87%	8	9%	3	3%	1	1%	0	0%	87	96%	4	4%	91	94						
07:00 - 07:15	81	93%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	87	100%	0	0%	87	86						
07:15 - 07:30	79	82%	11	11%	1	1%	4	4%	0	0%	91	95%	5	5%	96	101						
07:30 - 07:45	94	90%	8	8%	1	1%	0	0%	0	0%	103	99%	1	1%	104	104						
07:45 - 08:00	82	85%	11	11%	1	1%	0	0%	1	1%	94	98%	2	2%	96	100						
08:00 - 08:15	57	86%	8	12%	0	0%	0	0%	1	2%	66	100%	0	0%	66	68						
08:15 - 08:30	48	87%	5	9%	1	2%	1	2%	0	0%	53	96%	2	4%	55	56						
08:30 - 08:45	54	87%	7	11%	0	0%	0	0%	0	0%	62	100%	0	0%	62	62						
08:45 - 09:00	42	81%	8	15%	1	2%	1	2%	0	0%	50	96%	2	4%	52	53						
09:00 - 09:15	30	83%	5	14%	1	3%	0	0%	0	0%	35	97%	1	3%	36	37						
09:15 - 09:30	34	92%	3	8%	0	0%	0	0%	0	0%	37	100%	0	0%	37	37						
09:30 - 09:45	36	80%	6	13%	1	2%	2	4%	0	0%	42	93%	3	7%	45	47						
09:45 - 10:00	45	90%	5	10%	0	0%	0	0%	0	0%	50	100%	0	0%	50	50						
10:00 - 10:15	38	88%	4	9%	1	2%	0	0%	0	0%	42	98%	1	2%	43	44						
10:15 - 10:30	42	88%	4	8%	0	0%	2	4%	0	0%	46	96%	2	4%	48	49						
10:30 - 10:45	43	81%	7	13%	2	4%	1	2%	0	0%	50	94%	3	6%	53	55						
10:45 - 11:00	32	82%	6	15%	0	0%	0	0%	0	0%	39	100%	0	0%	39	38						
11:00 - 11:15	43	93%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	45	98%	1	2%	46	47						
11:15 - 11:30	32	76%	8	19%	1	2%	1	2%	0	0%	40	95%	2	5%	42	43						
11:30 - 11:45	28	78%	5	14%	0	0%	1	3%	1	3%	34	94%	2	6%	36	40						
11:45 - 12:00	49	86%	6	11%	2	4%	0	0%	0	0%	55	96%	2	4%	57	58						
12:00 - 12:15	26	90%	2	7%	0	0%	1	3%	0	0%	28	97%	1	3%	29	30						
12:15 - 12:30	34	85%	5	13%	1	3%	0	0%	0	0%	39	98%	1	3%	40	41						
12:30 - 12:45	33	87%	4	11%	1	3%	0	0%	0	0%	37	97%	1	3%	38	39						
12:45 - 13:00	49	92%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	52	98%	1	2%	53	54						
13:00 - 13:15	37	95%	0	0%	2	5%	0	0%	0	0%	37	95%	2	5%	39	40						
13:15 - 13:30	45	78%	9	16%	0	0%	3	5%	0	0%	55	95%	3	5%	58	60						
13:30 - 13:45	42	79%	9	17%	0	0%	0	0%	1	2%	52	98%	1	2%	53	54						
13:45 - 14:00	41	80%	6	12%	1	2%	2	4%	1	2%	47	92%	4	8%	51	55						
14:00 - 14:15	41	91%	2	4%	1	2%	1	2%	0	0%	43	96%	2	4%	45	46						
14:15 - 14:30	51	88%	5	9%	1	2%	1	2%	0	0%	56	97%	2	3%	58	59						
14:30 - 14:45	33	83%	6	15%	0	0%	0	0%	1	3%	39	98%	1	3%	40	42						
14:45 - 15:00	29	74%	9	23%	1	3%	0	0%	0	0%	38	97%	1	3%	39	40						
15:00 - 15:15	38	88%	4	9%	0	0%	1	2%	0	0%	42	98%	1	2%	43	44						
15:15 - 15:30	54	84%	8	13%	1	2%	0	0%	1	2%	62	97%	2	3%	64	66						
15:30 - 15:45	68	89%	6	8%	0	0%	0	0%	0	0%	75	99%	0	0%	76	75						
15:45 - 16:00	52	84%	8	13%	1	2%	1	2%	0	0%	60	97%	2	3%	62	63						
16:00 - 16:15	52	88%	6	10%	0	0%	1	2%	0	0%	58	98%	1	2%	59	60						
16:15 - 16:30	45	88%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	50	98%	0	0%	51	50						
16:30 - 16:45	59	94%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	61	97%	2	3%	63	64						
16:45 - 17:00	51	89%	3	5%	0	0%	1	2%	0	0%	55	96%	1	2%	57	57						
17:00 - 17:15	53	93%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	57	100%	0	0%	57	57						
17:15 - 17:30	66	88%	4	5%	1	1%	1	1%	0	0%	71	95%	2	3%	75	75						
17:30 - 17:45	52	93%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	55	98%	0	0%	56	56						
17:45 - 18:00	42	88%	5	10%	1	2%	0	0%	0	0%	47	98%	1	2%	48	49						
Okres pomiarowy	2 313	86,9%	260	9,8%	33	1,2%	28	1,1%	6	0,2%	5	0,2%	12	0,5%	6	0,2%	2 590	97,3%	67	2,5%	2 663	2 716

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	30	88%	3	9%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	33	97%	1	3%	34	35				
06:15 - 06:30	11	58%	5	26%	2	11%	1	5%	0	0%	0	0%	16	84%	3	16%	19	21				
06:30 - 06:45	30	81%	4	11%	2	5%	1	3%	0	0%	0	0%	34	92%	3	8%	37	39				
06:45 - 07:00	29	81%	4	11%	0	0%	2	6%	0	0%	0	0%	33	92%	2	6%	36	37				
07:00 - 07:15	27	79%	4	12%	2	6%	1	3%	0	0%	0	0%	31	91%	3	9%	34	36				
07:15 - 07:30	21	70%	6	20%	1	3%	0	0%	0	0%	2	7%	29	97%	1	3%	30	34				
07:30 - 07:45	38	84%	6	13%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	44	98%	1	2%	45	46				
07:45 - 08:00	48	92%	3	6%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	51	98%	1	2%	52	53				
08:00 - 08:15	30	81%	6	16%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	36	97%	1	3%	37	38				
08:15 - 08:30	36	86%	6	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42				
08:30 - 08:45	35	67%	13	25%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	49	94%	3	6%	52	54				
08:45 - 09:00	28	85%	4	12%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	32	97%	1	3%	33	34				
09:00 - 09:15	21	68%	9	29%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	30	97%	1	3%	31	32				
09:15 - 09:30	27	77%	6	17%	1	3%	0	0%	1	3%	0	0%	33	94%	2	6%	35	37				
09:30 - 09:45	26	81%	4	13%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	30	94%	2	6%	32	33				
09:45 - 10:00	27	84%	4	13%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	32	100%	0	0%	32	34				
10:00 - 10:15	26	72%	8	22%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	35	97%	1	3%	36	36				
10:15 - 10:30	32	76%	8	19%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	40	95%	2	5%	42	43				
10:30 - 10:45	26	81%	5	16%	0	0%	1	3%	0	0%	0	0%	31	97%	1	3%	32	33				
10:45 - 11:00	26	90%	3	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	29	100%	0	0%	29	29				
11:00 - 11:15	43	88%	5	10%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	48	98%	1	2%	49	50				
11:15 - 11:30	26	74%	6	17%	1	3%	2	6%	0	0%	0	0%	32	91%	3	9%	35	37				
11:30 - 11:45	38	84%	5	11%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	44	98%	1	2%	45	47				
11:45 - 12:00	26	87%	3	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	30	100%	0	0%	30	30				
12:00 - 12:15	39	89%	5	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	44	100%	0	0%	44	44				
12:15 - 12:30	26	87%	2	7%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	28	93%	2	7%	30	31				
12:30 - 12:45	32	78%	5	12%	1	2%	2	5%	0	0%	0	0%	38	93%	3	7%	41	43				
12:45 - 13:00	32	86%	3	8%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	35	95%	2	5%	37	38				
13:00 - 13:15	33	79%	6	14%	0	0%	2	5%	1	2%	0	0%	39	93%	3	7%	42	45				
13:15 - 13:30	29	83%	5	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	35	100%	0	0%	35	34				
13:30 - 13:45	35	83%	4	10%	0	0%	2	5%	0	0%	0	0%	40	95%	2	5%	42	43				
13:45 - 14:00	43	83%	3	6%	3	6%	0	0%	0	0%	0	0%	46	88%	3	6%	52	53				
14:00 - 14:15	39	93%	3	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42				
14:15 - 14:30	36	95%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	38	100%	0	0%	38	38				
14:30 - 14:45	44	86%	5	10%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	49	96%	2	4%	51	52				
14:45 - 15:00	61	97%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	63	100%	0	0%	63	63				
15:00 - 15:15	73	87%	9	11%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	83	99%	1	1%	84	84				
15:15 - 15:30	58	85%	8	12%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	66	97%	2	3%	68	69				
15:30 - 15:45	41	87%	4	9%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	45	96%	1	2%	47	47				
15:45 - 16:00	46	90%	2	4%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	49	96%	2	4%	51	52				
16:00 - 16:15	57	95%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	59	98%	1	2%	60	60				
16:15 - 16:30	49	88%	4	7%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	53	95%	3	5%	56	58				
16:30 - 16:45	57	89%	5	8%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	63	98%	1	2%	64	64				
16:45 - 17:00	82	96%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	84	99%	1	1%	85	86				
17:00 - 17:15	51	93%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	54	98%	1	2%	55	56				
17:15 - 17:30	57	88%	5	8%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	64	98%	1	2%	65	65				
17:30 - 17:45	41	98%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42	100%	0	0%	42	42				
17:45 - 18:00	43	86%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	47	94%	1	2%	50	49				
Okres pomiarowy	1 811	85,3%	221	10,4%	34	1,6%	30	1,4%	2	0,1%	4	0,2%	14	0,7%	7	0,3%	2 050	96,6%	66	3,1%	2 123	2 168

Skrzyżowanie: S42

(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

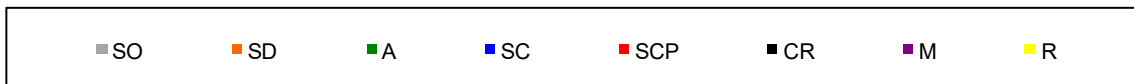
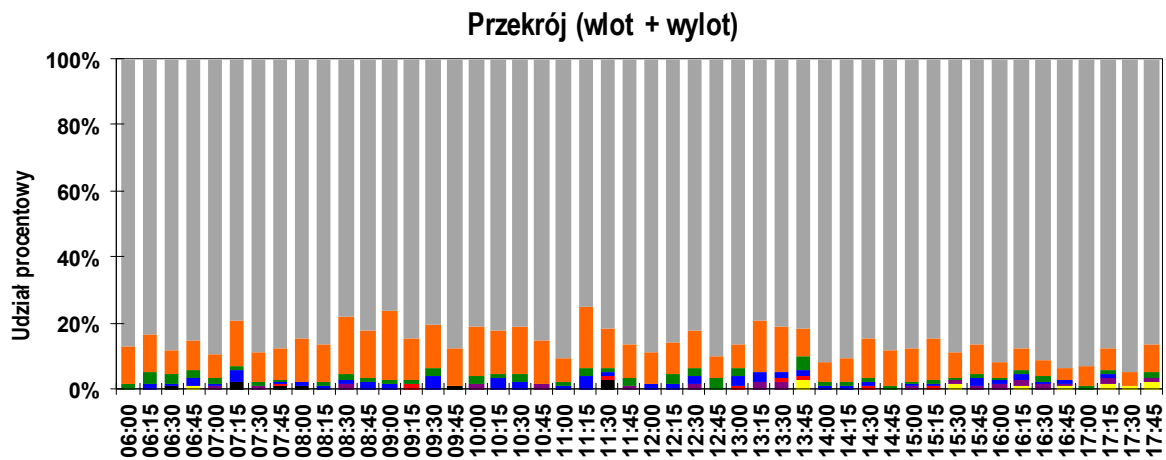
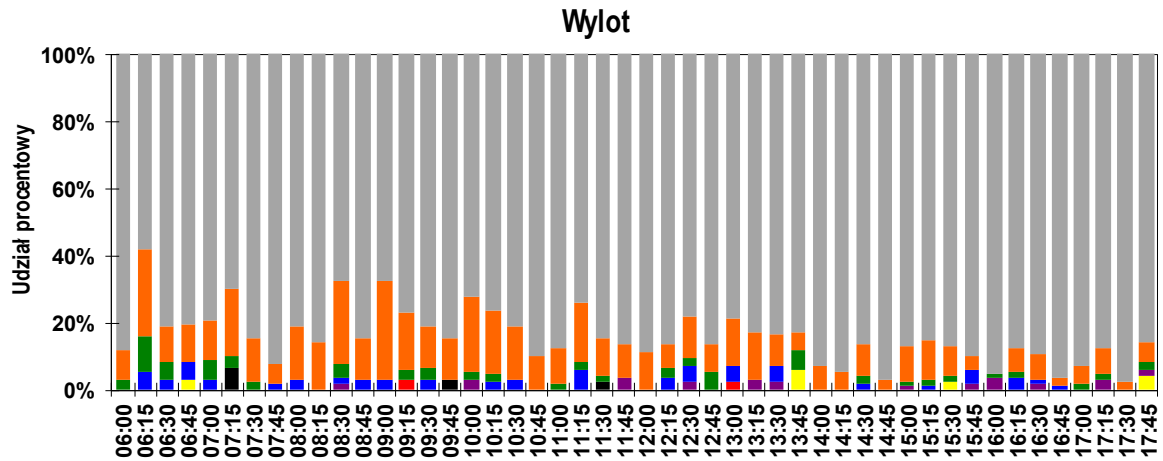
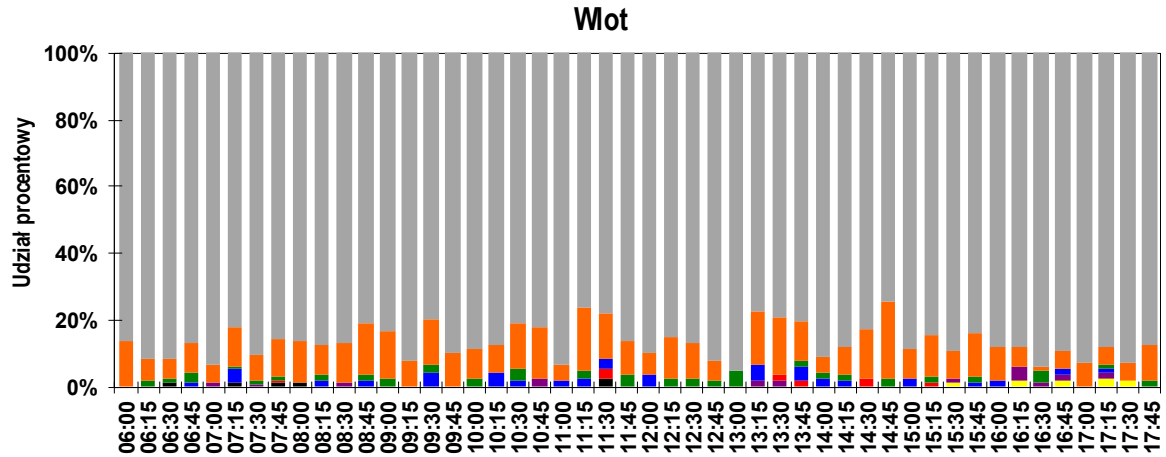
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	62 87%	8 11%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 99%	1 1%	71	72	
06:15 - 06:30	65 83%	9 12%	3 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 95%	4 5%	78	81	
06:30 - 06:45	96 88%	8 7%	3 3%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	105 96%	4 4%	109	113	
06:45 - 07:00	108 85%	12 9%	3 2%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	120 94%	6 5%	127	131	
07:00 - 07:15	108 89%	9 7%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	118 98%	3 2%	121	123	
07:15 - 07:30	100 79%	17 13%	2 2%	4 3%	0 0%	3 2%	0 0%	0 0%	120 95%	6 5%	126	135	
07:30 - 07:45	132 89%	14 9%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	147 99%	2 1%	149	150	
07:45 - 08:00	130 88%	14 9%	1 1%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	145 98%	3 2%	148	152	
08:00 - 08:15	87 84%	14 14%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	102 99%	1 1%	103	105	
08:15 - 08:30	84 87%	11 11%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 98%	2 2%	97	98	
08:30 - 08:45	89 78%	20 18%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	111 97%	3 3%	114	115	
08:45 - 09:00	70 82%	12 14%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 96%	3 4%	85	87	
09:00 - 09:15	51 76%	14 21%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 97%	2 3%	67	68	
09:15 - 09:30	61 85%	9 13%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	70 97%	2 3%	72	74	
09:30 - 09:45	62 81%	10 13%	2 3%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 94%	5 6%	77	80	
09:45 - 10:00	72 88%	9 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	82 100%	0 0%	82	84	
10:00 - 10:15	64 81%	12 15%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	77 97%	2 3%	79	80	
10:15 - 10:30	74 82%	12 13%	1 1%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 96%	4 4%	90	93	
10:30 - 10:45	69 81%	12 14%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	81 95%	4 5%	85	88	
10:45 - 11:00	58 85%	9 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	68 100%	0 0%	68	68	
11:00 - 11:15	86 91%	7 7%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	93 98%	2 2%	95	96	
11:15 - 11:30	58 75%	14 18%	2 3%	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 94%	5 6%	77	80	
11:30 - 11:45	66 81%	10 12%	1 1%	1 1%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	78 96%	3 4%	81	87	
11:45 - 12:00	75 86%	9 10%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	85 98%	2 2%	87	88	
12:00 - 12:15	65 89%	7 10%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 99%	1 1%	73	74	
12:15 - 12:30	60 86%	7 10%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 96%	3 4%	70	72	
12:30 - 12:45	65 82%	9 11%	2 3%	2 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	75 95%	4 5%	79	81	
12:45 - 13:00	81 90%	6 7%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 97%	3 3%	90	92	
13:00 - 13:15	70 86%	6 7%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	76 94%	5 6%	81	85	
13:15 - 13:30	74 80%	14 15%	0 0%	3 3%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	90 97%	3 3%	93	94	
13:30 - 13:45	77 81%	13 14%	0 0%	2 2%	1 1%	0 0%	2 2%	0 0%	92 97%	3 3%	95	97	
13:45 - 14:00	84 82%	9 9%	4 4%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	3 3%	93 90%	7 7%	103	107	
14:00 - 14:15	80 92%	5 6%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 98%	2 2%	87	88	
14:15 - 14:30	87 91%	7 7%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 98%	2 2%	96	97	
14:30 - 14:45	77 85%	11 12%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	88 97%	3 3%	91	94	
14:45 - 15:00	90 88%	11 11%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 99%	1 1%	102	103	
15:00 - 15:15	111 87%	13 10%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	125 98%	2 2%	127	128	
15:15 - 15:30	112 85%	16 12%	2 2%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	128 97%	4 3%	132	136	
15:30 - 15:45	109 89%	10 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	120 98%	1 1%	123	122	
15:45 - 16:00	98 87%	10 9%	1 1%	3 3%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	109 96%	4 4%	113	115	
16:00 - 16:15	109 92%	6 5%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	117 98%	2 2%	119	119	
16:15 - 16:30	94 88%	7 7%	1 1%	2 2%	0 0%	0 0%	2 2%	1 1%	103 96%	3 3%	107	108	
16:30 - 16:45	116 91%	6 5%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	124 98%	3 2%	127	128	
16:45 - 17:00	133 94%	5 4%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	139 98%	2 1%	142	142	
17:00 - 17:15	104 93%	7 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	111 99%	1 1%	112	113	
17:15 - 17:30	123 88%	9 6%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	3 2%	2 1%	135 96%	3 2%	140	140	
17:30 - 17:45	93 95%	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	97 99%	0 0%	98	98	
17:45 - 18:00	85 87%	8 8%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	94 96%	2 2%	98	98	
Okres pomiarowy	4 124 86,2%	481 10,1%	67 1,4%	58 1,2%	8 0,2%	9 0,2%	26 0,5%	13 0,3%	4 640 96,9%	133 2,8%	4 786	4 879	

Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

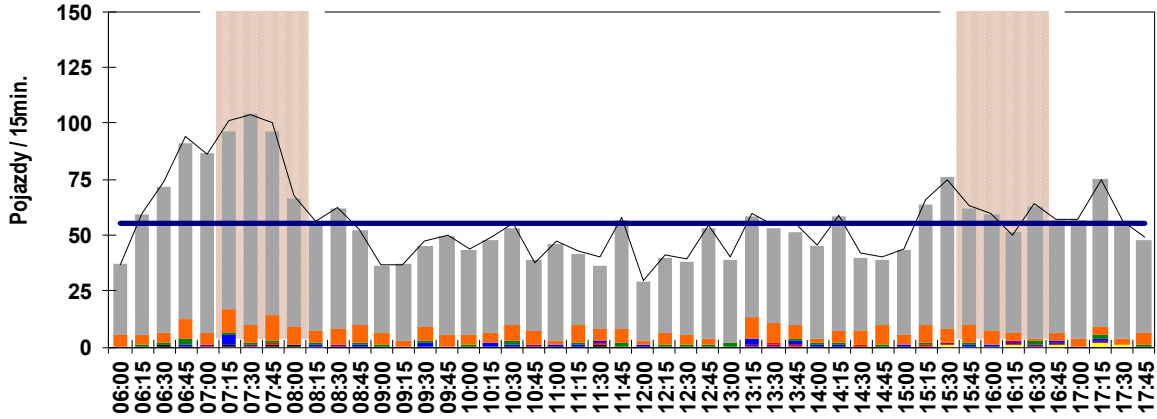


Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

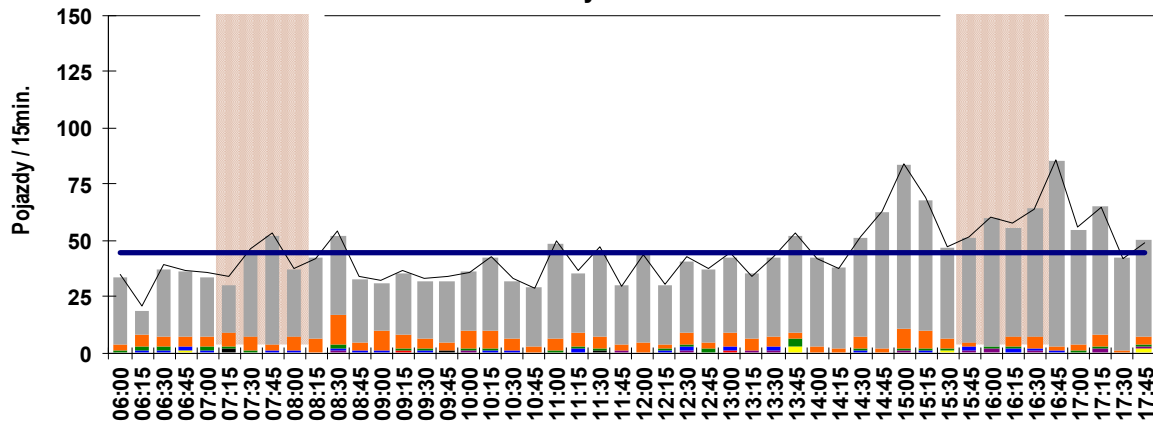
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

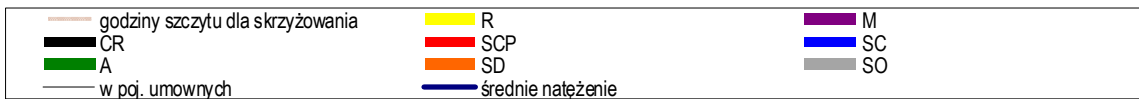
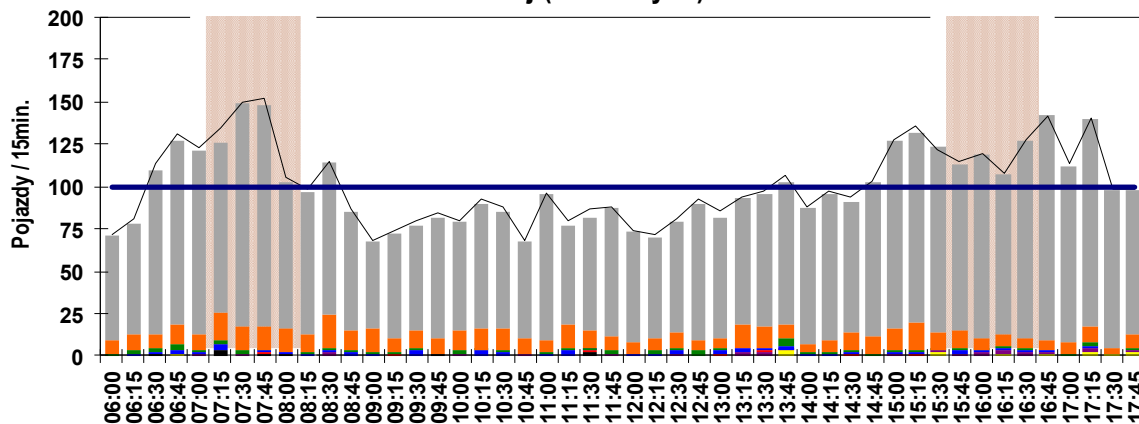
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	23 7%	4 12%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 7%	29 8%	27 7%	1 13%
	w prost	170 51%	15 43%	3 100%	3 75%	1 100%	1 50%	2 100%	0 0%	195 51%	201 51%	188 50%	7 88%
	w prawo	143 43%	16 46%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	160 42%	162 42%	160 43%	0 0%
	suma	336	35	3	4	1	2	2	0	383	391	375 98%	8 2%
	suma [%]	143,0%	14,9%	1,3%	1,7%	0,4%	0,9%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	134	19	4	2	0	2	0	0	161	168	155 96%	6 4%
	suma [%]	58,0%	8,2%	1,7%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	470	54	7	6	1	4	2	0	544	560	530 98%	14 3%	
suma [%]	100,9%	11,6%	1,5%	1,3%	0,2%	0,9%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	2 3%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%
	w prost	44 54%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	45 52%	44 51%	45 52%	0 0%
	w prawo	35 43%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 45%	39 45%	39 45%	0 0%
	suma	81	5	0	0	0	0	1	0	87	86	87 100%	0 0%
	suma [%]	130,6%	8,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	27	4	2	1	0	0	0	0	34	36	31 91%	3 9%
	suma [%]	52,9%	7,8%	3,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	108	9	2	1	0	0	1	0	121	123	118 98%	3 2%	
suma [%]	95,6%	8,0%	1,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	2 3%	1 9%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	5 5%	3 3%	1 20%
	w prost	42 53%	8 73%	1 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 56%	57 55%	50 55%	4 80%
	w prawo	35 44%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	38 40%	40 40%	38 42%	0 0%
	suma	79	11	1	4	0	1	0	0	96	101	91 95%	5 5%
	suma [%]	133,9%	18,6%	1,7%	6,8%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	21	6	1	0	0	2	0	0	30	34	29 97%	1 3%
	suma [%]	35,0%	10,0%	1,7%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	100	17	2	4	0	3	0	0	126	135	120 95%	6 5%	
suma [%]	84,0%	14,3%	1,7%	3,4%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	7 8%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 8%	8 8%	8 8%	0 0%
	w prost	43 46%	3 38%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	48 46%	48 46%	47 46%	1 100%
	w prawo	44 47%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 46%	48 46%	48 47%	0 0%
	suma	94	8	1	0	0	0	1	0	104	104	103 99%	1 1%
	suma [%]	184,3%	15,7%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	38	6	1	0	0	0	0	0	45	46	44 98%	1 2%
	suma [%]	67,9%	10,7%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	132	14	2	0	0	0	1	0	149	150	147 99%	2 1%	
suma [%]	123,4%	13,1%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	12 15%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 14%	13 13%	13 14%	0 0%
	w prost	41 50%	4 36%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	48 50%	52 52%	46 49%	2 100%
	w prawo	29 35%	6 55%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 37%	35 35%	35 37%	0 0%
	suma	82	11	1	0	1	1	0	0	96	100	94 98%	2 2%
	suma [%]	130,2%	17,5%	1,6%	0,0%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	48	3	0	1	0	0	0	0	52	53	51 98%	1 2%
	suma [%]	75,0%	4,7%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	130	14	1	1	1	1	0	0	148	152	145 98%	3 2%	
suma [%]	102,4%	11,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 16:30 - 17:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	44 19%	4 33%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	50 20%	50 20%	49 20%	1 20%
	w prost	105 46%	3 25%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	114 45%	116 46%	108 44%	4 80%
	w prawo	80 35%	5 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	1 33%	88 35%	86 34%	87 36%	0 0%
	suma	229	12	3	2	0	0	3	3	252	252	244 97%	5 3%
	suma [%]	97,4%	5,1%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
	Wylot												
	suma	247	15	2	2	0	0	3	0	269	270	265 99%	4 1%
	suma [%]	106,9%	6,5%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	476	27	5	4	0	0	6	3	521	523	509 98%	9 2%	
suma [%]	102,1%	5,8%	1,1%	0,9%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	18 31%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 30%	19 30%	19 31%	0 0%
	w prost	25 42%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 43%	28 45%	25 41%	2 100%
	w prawo	16 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	17 27%	16 25%	17 28%	0 0%
	suma	59	1	2	0	0	0	1	0	63	64	61 97%	2 3%
	suma [%]	95,2%	1,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	57	5	0	1	0	0	1	0	64	64	63 99%	1 2%
	suma [%]	111,8%	9,8%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	116	6	2	1	0	0	2	0	127	128	124 98%	3 2%	
suma [%]	102,7%	5,3%	1,8%	0,9%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%					
Interwał: 16:45 - 17:00	Wlot												
	w lewo	11 22%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	14 25%	14 25%	13 24%	1 100%
	w prost	24 47%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 44%	25 44%	25 45%	0 0%
	w prawo	16 31%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	18 32%	18 32%	17 31%	0 0%
	suma	51	3	0	1	0	0	1	1	57	57	55 97%	1 4%
	suma [%]	86,4%	5,1%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	1,7%	1,7%				
	Wylot												
	suma	82	2	0	1	0	0	0	0	85	86	84 99%	1 1%
	suma [%]	136,7%	3,3%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	133	5	0	2	0	0	1	1	142	142	139 98%	2 2%	
suma [%]	111,8%	4,2%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%					
Interwał: 17:00 - 17:15	Wlot												
	w lewo	5 10%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 12%	7 12%	7 12%	0 0%
	w prost	25 47%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 46%	26 46%	26 46%	0 0%
	w prawo	23 43%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 42%	24 42%	24 42%	0 0%
	suma	53	4	0	0	0	0	0	0	57	57	57 100%	0 0%
	suma [%]	103,9%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	51	3	1	0	0	0	0	0	55	56	54 98%	1 2%
	suma [%]	91,1%	5,4%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	104	7	1	0	0	0	0	0	112	113	111 99%	1 1%	
suma [%]	97,2%	6,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 17:15 - 17:30	Wlot												
	w lewo	10 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 13%	10 13%	10 14%	0 0%
	w prost	31 47%	1 25%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	36 48%	36 49%	32 45%	2 100%
	w prawo	25 38%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	29 39%	28 37%	29 41%	0 0%
	suma	66	4	1	1	0	0	1	2	75	75	71 95%	2 5%
	suma [%]	104,8%	6,3%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	1,6%	3,2%				
	Wylot												
	suma	57	5	1	0	0	0	2	0	65	65	64 99%	1 2%
	suma [%]	89,1%	7,8%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	123	9	2	1	0	0	3	2	140	140	135 97%	3 4%	
suma [%]	96,9%	7,1%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	1,6%					

Skrzyżowanie: S42

(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	117	80%	22	15%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	139	95%	7	5%	147	153
06:15 - 06:30	176	88%	15	7%	6	3%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	192	96%	9	4%	201	208
06:30 - 06:45	234	91%	22	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	256	100%	0	0%	257	256
06:45 - 07:00	207	85%	30	12%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	238	98%	5	2%	244	246
07:00 - 07:15	212	88%	24	10%	1	0%	2	1%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	237	98%	5	2%	242	247
07:15 - 07:30	200	86%	24	10%	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	226	97%	6	3%	232	238
07:30 - 07:45	204	92%	12	5%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	217	98%	5	2%	222	225
07:45 - 08:00	196	89%	16	7%	2	1%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	214	97%	6	3%	220	228
08:00 - 08:15	194	83%	28	12%	2	1%	6	3%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	225	96%	10	4%	235	242
08:15 - 08:30	173	83%	28	13%	4	2%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	203	97%	6	3%	209	213
08:30 - 08:45	184	85%	22	10%	3	1%	2	1%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	209	97%	7	3%	216	223
08:45 - 09:00	150	81%	30	16%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	182	98%	4	2%	186	190
09:00 - 09:15	114	83%	20	15%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	134	98%	3	2%	137	140
09:15 - 09:30	123	75%	29	18%	2	1%	7	4%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	154	94%	10	6%	164	173
09:30 - 09:45	139	82%	26	15%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	165	98%	4	2%	169	172
09:45 - 10:00	100	81%	17	14%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	119	97%	4	3%	123	127
10:00 - 10:15	125	86%	11	8%	1	1%	7	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	93%	10	7%	146	155
10:15 - 10:30	112	83%	18	13%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	131	97%	4	3%	135	138
10:30 - 10:45	117	86%	17	13%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	134	99%	1	1%	136	137
10:45 - 11:00	116	86%	16	12%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	133	99%	2	1%	135	138
11:00 - 11:15	133	85%	16	10%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	150	96%	7	4%	157	161
11:15 - 11:30	132	85%	13	8%	3	2%	4	3%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	147	95%	8	5%	155	160
11:30 - 11:45	136	81%	24	14%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	163	98%	4	2%	167	170
11:45 - 12:00	108	84%	17	13%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	127	98%	2	2%	129	129
12:00 - 12:15	99	88%	9	8%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	108	96%	4	4%	112	115
12:15 - 12:30	129	83%	20	13%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	151	97%	4	3%	155	158
12:30 - 12:45	113	84%	14	10%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	128	96%	6	4%	134	139
12:45 - 13:00	117	84%	18	13%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	136	97%	4	3%	140	142
13:00 - 13:15	151	81%	17	9%	7	4%	6	3%	2	1%	0	0%	1	1%	2	1%	169	91%	15	8%	186	197
13:15 - 13:30	180	90%	15	7%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	197	98%	4	2%	201	204
13:30 - 13:45	185	85%	23	11%	2	1%	2	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	212	98%	5	2%	217	221
13:45 - 14:00	122	83%	21	14%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	143	97%	4	3%	147	151
14:00 - 14:15	109	80%	19	14%	2	1%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128	94%	8	6%	136	142
14:15 - 14:30	131	80%	22	13%	2	1%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	153	93%	11	7%	164	174
14:30 - 14:45	92	82%	16	14%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	108	96%	4	4%	112	115
14:45 - 15:00	113	77%	27	18%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	140	96%	5	3%	146	150
15:00 - 15:15	129	84%	16	10%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	148	97%	5	3%	153	155
15:15 - 15:30	149	86%	21	12%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	171	98%	3	2%	174	176
15:30 - 15:45	123	84%	18	12%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	142	97%	4	3%	146	149
15:45 - 16:00	144	87%	12	7%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	158	96%	7	4%	165	170
16:00 - 16:15	158	86%	22	12%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	180	98%	4	2%	184	187
16:15 - 16:30	165	88%	19	10%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	185	98%	3	2%	188	190
16:30 - 16:45	139	86%	13	8%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	4	2%	1	1%	156	96%	5	3%	162	164
16:45 - 17:00	138	85%	15	9%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	157	96%	6	4%	163	165
17:00 - 17:15	125	93%	6	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	131	98%	3	2%	134	137
17:15 - 17:30	134	88%	13	9%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	150	99%	2	1%	152	152
17:30 - 17:45	140	90%	10	6%	1	1%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	151	97%	5	3%	156	161
17:45 - 18:00	119	88%	10	7%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%	130	96%	3	2%	135	136
Okres pomiarowy	6 906	85,0%	893	11,0%	97	1,2%	116	1,4%	40	0,5%	10	0,1%	54	0,7%	10	0,1%	7 863	96,8%	253	3,1%	8 126	8 319

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	131	90%	12	8%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	143	98%	3	2%	146	149		
06:15 - 06:30	107	81%	15	11%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	2	2%	123	93%	7	5%	132	135
06:30 - 06:45	70	78%	13	14%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	85	94%	5	6%	90	94
06:45 - 07:00	85	77%	19	17%	3	3%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	105	95%	6	5%	111	116
07:00 - 07:15	84	78%	16	15%	3	3%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	101	94%	7	6%	108	114
07:15 - 07:30	102	80%	20	16%	0	0%	3	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	123	96%	5	4%	128	135
07:30 - 07:45	142	86%	16	10%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	158	96%	7	4%	165	170
07:45 - 08:00	134	82%	18	11%	3	2%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	153	94%	10	6%	163	175
08:00 - 08:15	141	87%	16	10%	1	1%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	159	98%	4	2%	163	170
08:15 - 08:30	111	74%	32	21%	3	2%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	143	95%	8	5%	151	157
08:30 - 08:45	113	78%	29	20%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	142	98%	3	2%	145	148
08:45 - 09:00	95	74%	26	20%	1	1%	3	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	122	95%	6	5%	128	135
09:00 - 09:15	88	84%	15	14%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	103	98%	2	2%	105	106
09:15 - 09:30	104	78%	24	18%	2	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128	96%	5	4%	133	136
09:30 - 09:45	93	79%	22	19%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	115	98%	2	2%	117	118
09:45 - 10:00	108	77%	26	19%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	135	96%	5	4%	140	144
10:00 - 10:15	107	83%	21	16%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128	99%	1	1%	129	130
10:15 - 10:30	105	77%	20	15%	4	3%	5	4%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	127	93%	10	7%	137	144
10:30 - 10:45	99	84%	14	12%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	114	97%	4	3%	118	122
10:45 - 11:00	116	82%	21	15%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	139	98%	3	2%	142	143
11:00 - 11:15	135	87%	18	12%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	153	98%	3	2%	156	158
11:15 - 11:30	115	83%	20	14%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	135	97%	4	3%	139	143
11:30 - 11:45	108	79%	18	13%	1	1%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	126	93%	9	7%	136	143
11:45 - 12:00	109	83%	14	11%	3	2%	4	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	123	93%	9	7%	132	140
12:00 - 12:15	124	84%	12	8%	3	2%	6	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	137	93%	10	7%	147	154
12:15 - 12:30	113	80%	21	15%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	134	95%	7	5%	141	148
12:30 - 12:45	113	78%	25	17%	2	1%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	138	96%	6	4%	144	149
12:45 - 13:00	123	76%	30	19%	4	2%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	154	95%	8	5%	162	168
13:00 - 13:15	122	88%	11	8%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	134	97%	4	3%	138	142
13:15 - 13:30	142	83%	24	14%	1	1%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	167	97%	5	3%	172	176
13:30 - 13:45	130	83%	14	9%	3	2%	8	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	145	93%	11	7%	156	163
13:45 - 14:00	210	93%	9	4%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	219	97%	7	3%	226	233
14:00 - 14:15	243	92%	18	7%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	261	99%	2	1%	263	264
14:15 - 14:30	220	92%	9	4%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	232	97%	6	3%	238	241
14:30 - 14:45	233	91%	18	7%	1	0%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	251	98%	6	2%	257	264
14:45 - 15:00	216	86%	21	8%	6	2%	2	1%	1	0%	0	0%	4	2%	0	0%	241	96%	9	4%	250	255
15:00 - 15:15	208	90%	19	8%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	229	99%	3	1%	232	233
15:15 - 15:30	205	90%	19	8%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	224	98%	5	2%	229	235
15:30 - 15:45	195	87%	22	10%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	219	98%	4	2%	223	226
15:45 - 16:00	226	90%	18	7%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	246	98%	5	2%	251	256
16:00 - 16:15	210	89%	19	8%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	230	98%	5	2%	235	238
16:15 - 16:30	227	92%	10	4%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	4	2%	1	0%	242	98%	5	2%	248	251
16:30 - 16:45	224	91%	18	7%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	242	98%	5	2%	247	250
16:45 - 17:00	207	88%	16	7%	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%	5	2%	1	0%	229	97%	6	3%	236	240
17:00 - 17:15	158	92%	9	5%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	168	98%	4	2%	172	174
17:15 - 17:30	209	96%	7	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	216	99%	2	1%	218	219
17:30 - 17:45	160	91%	11	6%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	173	99%	2	1%	175	175
17:45 - 18:00	177	91%	11	6%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	190	98%	4	2%	194	196
Okres pomiarowy	6 997	85,7%	856	10,5%	98	1,2%	118	1,4%	43	0,5%	11	0,1%	40	0,5%	5	0,1%	7 904	96,8%	259	3,2%	8 168	8 375

Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

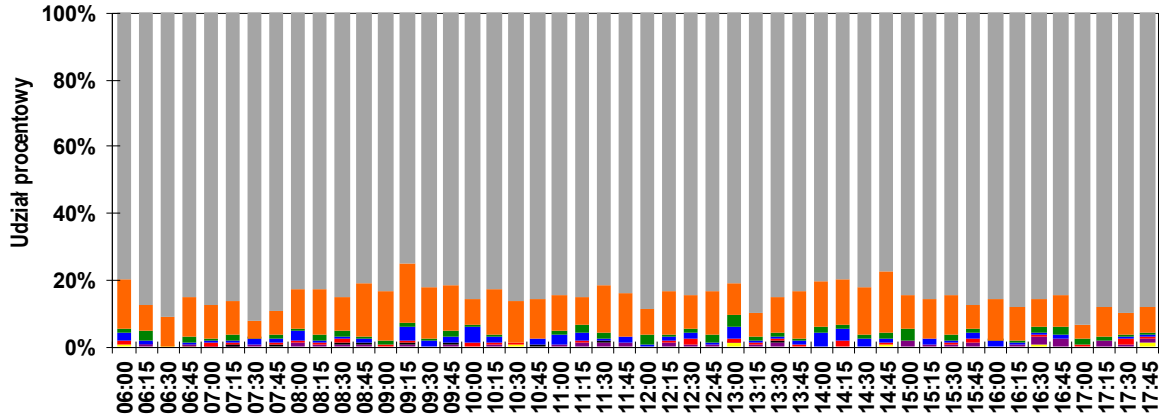
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	248	85%	34	12%	4	1%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	282	96%	10	3%	293	302
06:15 - 06:30	283	85%	30	9%	11	3%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	2	1%	315	95%	16	5%	333	343
06:30 - 06:45	304	88%	35	10%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	341	98%	5	1%	347	351
06:45 - 07:00	292	82%	49	14%	7	2%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	343	97%	11	3%	355	362
07:00 - 07:15	296	85%	40	11%	4	1%	6	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	338	97%	12	3%	350	361
07:15 - 07:30	302	84%	44	12%	3	1%	5	1%	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%	349	97%	11	3%	360	373
07:30 - 07:45	346	89%	28	7%	5	1%	7	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	375	97%	12	3%	387	395
07:45 - 08:00	330	86%	34	9%	5	1%	6	2%	5	1%	3	1%	0	0%	0	0%	367	96%	16	4%	383	403
08:00 - 08:15	335	84%	44	11%	3	1%	7	2%	4	1%	2	1%	3	1%	0	0%	384	96%	14	4%	398	412
08:15 - 08:30	284	79%	60	17%	7	2%	5	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	346	96%	14	4%	360	370
08:30 - 08:45	297	82%	51	14%	4	1%	3	1%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	351	97%	10	3%	361	371
08:45 - 09:00	245	78%	56	18%	2	1%	6	2%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	304	97%	10	3%	314	325
09:00 - 09:15	202	83%	35	14%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	237	98%	5	2%	242	246
09:15 - 09:30	227	76%	53	18%	4	1%	10	3%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	282	95%	15	5%	297	309
09:30 - 09:45	232	81%	48	17%	1	0%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	280	98%	6	2%	286	290
09:45 - 10:00	208	79%	43	16%	3	1%	5	2%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	254	97%	9	3%	263	271
10:00 - 10:15	232	84%	32	12%	1	0%	8	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	264	96%	11	4%	275	284
10:15 - 10:30	217	80%	38	14%	5	2%	7	3%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	258	95%	14	5%	272	282
10:30 - 10:45	216	85%	31	12%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	248	98%	5	2%	254	259
10:45 - 11:00	232	84%	37	13%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	272	98%	5	2%	277	281
11:00 - 11:15	268	86%	34	11%	3	1%	7	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	303	97%	10	3%	313	320
11:15 - 11:30	247	84%	33	11%	5	2%	5	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	282	96%	12	4%	294	303
11:30 - 11:45	244	81%	42	14%	4	1%	7	2%	2	1%	1	0%	2	1%	1	0%	289	95%	13	4%	303	314
11:45 - 12:00	217	83%	31	12%	3	1%	6	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	250	96%	11	4%	261	269
12:00 - 12:15	223	86%	21	8%	6	2%	7	3%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	245	95%	14	5%	259	269
12:15 - 12:30	242	82%	41	14%	3	1%	5	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	285	96%	11	4%	296	305
12:30 - 12:45	226	81%	39	14%	3	1%	6	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	266	96%	12	4%	278	288
12:45 - 13:00	240	79%	48	16%	7	2%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	290	96%	12	4%	302	310
13:00 - 13:15	273	84%	28	9%	8	2%	9	3%	2	1%	1	0%	1	0%	2	1%	303	94%	19	6%	324	339
13:15 - 13:30	322	86%	39	10%	3	1%	4	1%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	364	98%	9	2%	373	379
13:30 - 13:45	315	84%	37	10%	5	1%	10	3%	1	0%	1	0%	4	1%	0	0%	357	96%	16	4%	373	384
13:45 - 14:00	332	89%	30	8%	4	1%	3	1%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	362	97%	11	3%	373	384
14:00 - 14:15	352	88%	37	9%	2	1%	8	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	389	97%	10	3%	399	406
14:15 - 14:30	351	87%	31	8%	6	1%	8	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	385	96%	17	4%	402	415
14:30 - 14:45	325	88%	34	9%	2	1%	5	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	359	97%	10	3%	369	378
14:45 - 15:00	329	83%	48	12%	8	2%	4	1%	2	1%	0	0%	4	1%	1	0%	381	96%	14	4%	396	405
15:00 - 15:15	337	88%	35	9%	6	2%	2	1%	0	0%	0	0%	5	1%	0	0%	377	98%	8	2%	385	388
15:15 - 15:30	354	88%	40	10%	0	0%	5	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	395	98%	8	2%	403	410
15:30 - 15:45	318	86%	40	11%	4	1%	2	1%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	361	98%	8	2%	369	375
15:45 - 16:00	370	89%	30	7%	3	1%	6	1%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	404	97%	12	3%	416	427
16:00 - 16:15	368	88%	41	10%	4	1%	5	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	410	98%	9	2%	419	425
16:15 - 16:30	392	90%	29	7%	2	0%	5	1%	1	0%	1	0%	5	1%	1	0%	427	98%	8	2%	436	441
16:30 - 16:45	363	89%	31	8%	7	2%	2	0%	1	0%	0	0%	4	1%	1	0%	398	97%	10	2%	409	414
16:45 - 17:00	345	86%	31	8%	7	2%	4	1%	1	0%	1	0%	9	2%	1	0%	386	97%	12	3%	399	405
17:00 - 17:15	283	92%	15	5%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	299	98%	7	2%	306	311
17:15 - 17:30	343	93%	20	5%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	366	99%	4	1%	370	371
17:30 - 17:45	300	91%	21	6%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	324	98%	7	2%	331	337
17:45 - 18:00	296	90%	21	6%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	3	1%	2	1%	320	97%	7	2%	329	332
Okres pomiarowy	13 903	85,3%	1 749	10,7%	195	1,2%	234	1,4%	83	0,5%	21	0,1%	94	0,6%	15	0,1%	15 767	96,8%	512	3,1%	16 294	16 694

Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

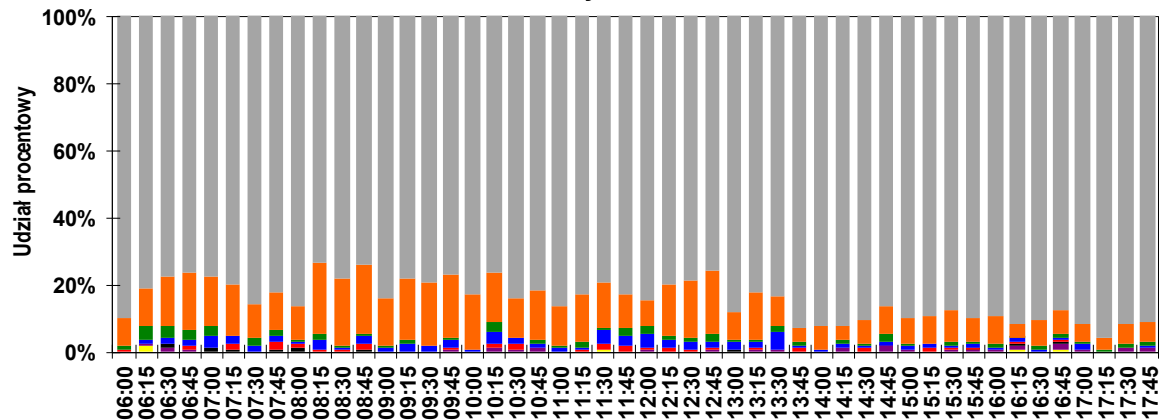
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

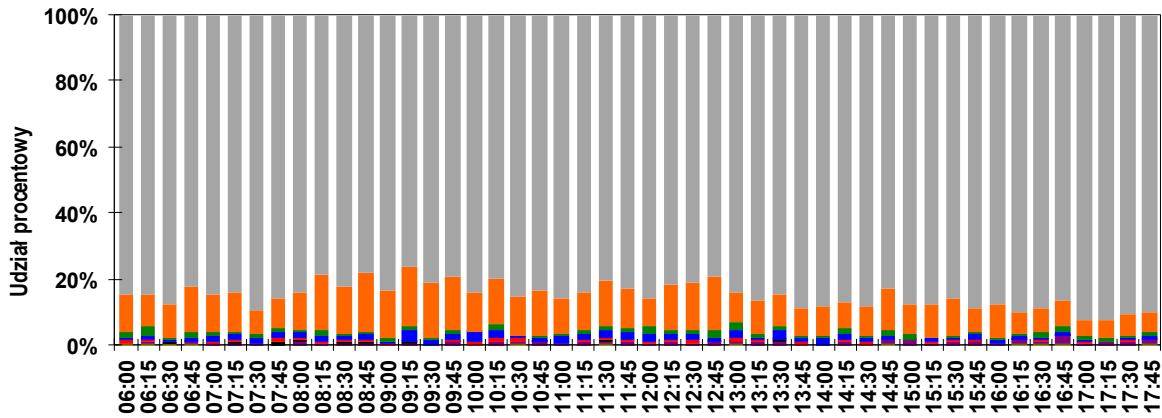
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



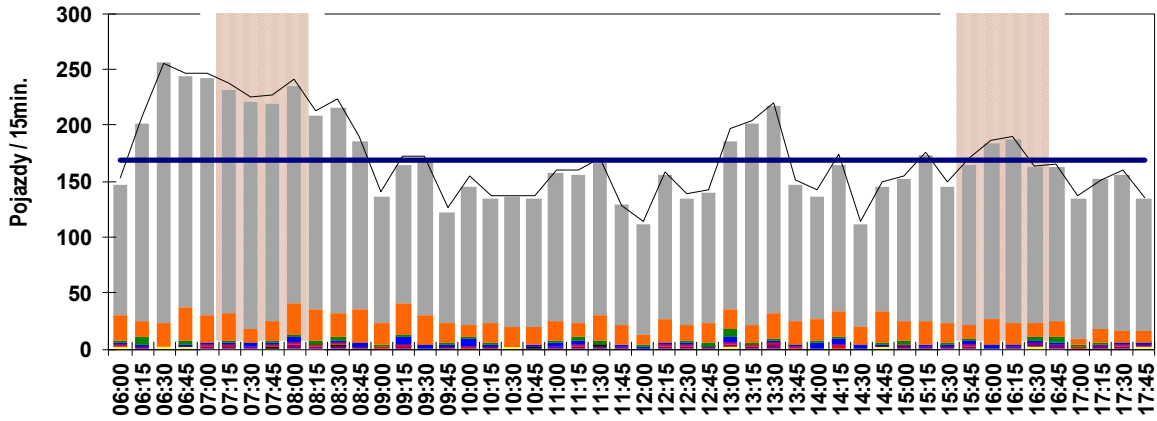
SO
 SD
 A
 SC
 SCP
 CR
 M
 R

Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

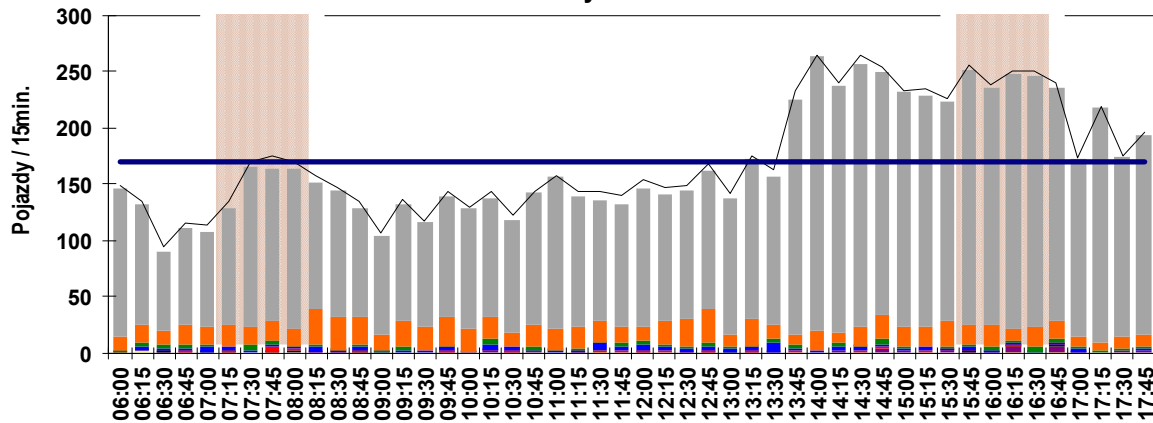
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

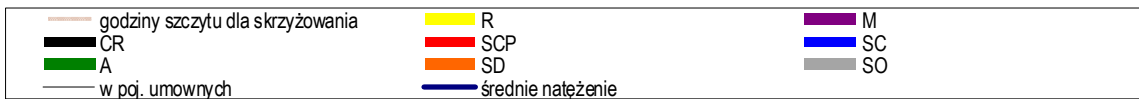
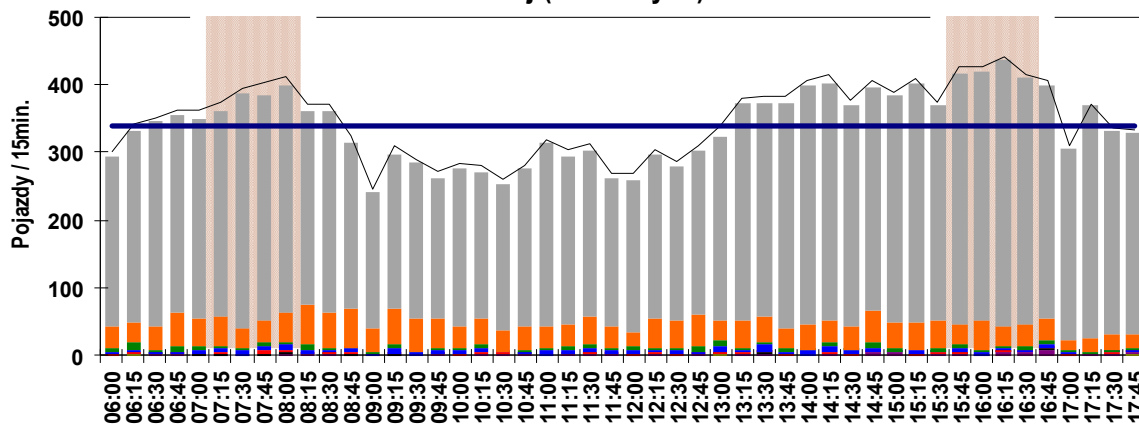
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	291 37%	32 40%	5 63%	9 60%	4 100%	1 33%	3 60%	0 0%		345 38%	361 39%	327 37%	18 67%
	w prost	485 61%	45 56%	3 38%	5 33%	0 0%	1 33%	2 40%	0 0%		541 59%	547 59%	533 60%	8 30%
	w prawo	18 2%	3 4%	0 0%	1 7%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%		23 3%	25 3%	22 3%	1 4%
	suma	794	80	8	15	4	3	5	0		909	933	882 97%	27 3%
	suma [%]	113,6%	11,4%	1,1%	2,1%	0,6%	0,4%	0,7%	0,0%					
	Wylot													
	suma	519	70	8	10	8	4	0	0		619	650	593 96%	26 4%
	suma [%]	52,9%	7,1%	0,8%	1,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 313	150	16	25	12	7	5	0		1 528	1 583	1 475 97%	53 3%	
suma [%]	78,2%	8,9%	1,0%	1,5%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	75 38%	7 29%	2 67%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%		87 38%	91 38%	82 36%	5 83%
	w prost	125 63%	15 62%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%		142 61%	142 60%	141 62%	1 17%
	w prawo	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%		3 1%	4 2%	3 1%	0 0%
	suma	200	24	3	2	1	1	1	0		232	238	226 98%	6 3%
	suma [%]	121,2%	14,5%	1,8%	1,2%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%					
	Wylot													
	suma	102	20	0	3	2	1	0	0		128	135	123 96%	5 4%
	suma [%]	40,6%	8,0%	0,0%	1,2%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	302	44	3	5	3	2	1	0		360	373	349 97%	11 3%	
suma [%]	72,6%	10,6%	0,7%	1,2%	0,7%	0,5%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	76 37%	5 42%	1 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		85 38%	88 39%	81 37%	4 80%
	w prost	124 61%	7 58%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%		133 60%	133 59%	132 61%	1 20%
	w prawo	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		4 2%	4 2%	4 2%	0 0%
	suma	204	12	1	4	0	0	1	0		222	225	217 98%	5 2%
	suma [%]	110,9%	6,5%	0,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
	Wylot													
	suma	142	16	4	3	0	0	0	0		165	170	158 96%	7 4%
	suma [%]	60,4%	6,8%	1,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	346	28	5	7	0	0	1	0		387	395	375 97%	12 3%	
suma [%]	82,6%	6,7%	1,2%	1,7%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	69 35%	7 44%	1 50%	2 67%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%		81 37%	86 38%	77 36%	4 67%
	w prost	119 61%	9 56%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%		130 59%	132 58%	129 60%	1 17%
	w prawo	8 4%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		9 4%	10 4%	8 4%	1 17%
	suma	196	16	2	3	1	2	0	0		220	228	214 97%	6 3%
	suma [%]	104,3%	8,5%	1,1%	1,6%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	134	18	3	3	4	1	0	0		163	175	153 94%	10 6%
	suma [%]	54,0%	7,3%	1,2%	1,2%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	330	34	5	6	5	3	0	0		383	403	367 96%	16 4%	
suma [%]	75,7%	7,8%	1,1%	1,4%	1,1%	0,7%	0,0%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	71 37%	13 47%	1 50%	2 33%	2 100%	0 0%	3 100%	0 0%		92 39%	96 40%	87 39%	5 50%
	w prost	117 60%	14 50%	1 50%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		136 58%	140 57%	131 58%	5 50%
	w prawo	6 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
	suma	194	28	2	6	2	0	3	0		235	242	225 96%	10 4%
	suma [%]	119,8%	17,3%	1,2%	3,7%	1,2%	0,0%	1,9%	0,0%					
	Wylot													
	suma	141	16	1	1	2	2	0	0		163	170	159 98%	4 2%
	suma [%]	57,1%	6,5%	0,4%	0,4%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	335	44	3	7	4	2	3	0		398	412	384 97%	14 4%	
suma [%]	81,9%	10,8%	0,7%	1,7%	1,0%	0,5%	0,7%	0,0%						

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	280 46%	15 23%	5 72%	4 45%	1 33%	0 0%	1 14%	1 100%	307 44%	314 44%	296 44%	10 53%
	w prost	297 49%	49 74%	2 29%	3 33%	2 67%	0 0%	5 71%	0 0%	358 51%	362 51%	351 52%	7 37%
	w prawo	29 5%	2 3%	0 0%	2 22%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	34 5%	35 5%	32 5%	2 11%
	suma	606	66	7	9	3	0	7	1	699	711	679 97%	19 3%
	suma [%]	86,7%	9,4%	1,0%	1,3%	0,4%	0,0%	1,0%	0,1%				
	Wylot												
	suma	887	65	9	9	2	2	6	1	981	996	960 98%	20 2%
	suma [%]	90,4%	6,6%	0,9%	0,9%	0,2%	0,2%	0,6%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 493	131	16	18	5	2	13	2	1 680	1 707	1 639 98%	39 2%	
suma [%]	88,9%	7,8%	1,0%	1,1%	0,3%	0,1%	0,8%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	59 41%	2 17%	2 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 39%	66 39%	61 39%	3 43%
	w prost	80 56%	10 83%	0 0%	1 33%	2 100%	0 0%	2 100%	0 0%	95 58%	98 57%	92 58%	3 43%
	w prawo	5 4%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	7 4%	5 3%	1 14%
	suma	144	12	2	3	2	0	2	0	165	170	158 96%	7 4%
	suma [%]	87,3%	7,3%	1,2%	1,8%	1,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	226	18	1	3	1	1	1	0	251	256	246 98%	5 2%
	suma [%]	90,0%	7,2%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	370	30	3	6	3	1	3	0	416	427	404 97%	12 3%	
suma [%]	88,9%	7,2%	0,7%	1,4%	0,7%	0,2%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	80 51%	8 36%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 49%	91 49%	88 49%	2 50%
	w prost	70 44%	14 64%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 47%	87 47%	84 47%	2 50%
	w prawo	8 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 4%	8 4%	8 5%	0 0%
	suma	158	22	1	3	0	0	0	0	184	187	180 98%	4 2%
	suma [%]	85,9%	12,0%	0,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	210	19	3	2	0	0	1	0	235	238	230 98%	5 2%
	suma [%]	89,4%	8,1%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	368	41	4	5	0	0	1	0	419	425	410 98%	9 2%	
suma [%]	87,8%	9,8%	1,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	71 43%	2 11%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 40%	76 40%	73 40%	2 67%
	w prost	86 52%	15 79%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	103 55%	103 55%	102 55%	1 33%
	w prawo	8 5%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 6%	0 0%
	suma	165	19	1	2	0	0	1	0	188	190	185 99%	3 2%
	suma [%]	87,8%	10,1%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	227	10	1	3	1	1	4	1	248	251	242 98%	5 2%
	suma [%]	91,5%	4,0%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	1,6%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	392	29	2	5	1	1	5	1	436	441	427 98%	8 2%	
suma [%]	89,9%	6,7%	0,5%	1,1%	0,2%	0,2%	1,1%	0,2%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	70 50%	3 23%	2 67%	0 0%	1 100%	0 0%	1 25%	1 100%	78 48%	80 49%	74 48%	3 60%
	w prost	61 44%	10 77%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	74 46%	74 45%	73 47%	1 20%
	w prawo	8 6%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	10 6%	10 6%	9 6%	1 20%
	suma	139	13	3	1	1	0	4	1	162	164	156 96%	5 4%
	suma [%]	85,8%	8,0%	1,9%	0,6%	0,6%	0,0%	2,5%	0,6%				
	Wylot												
	suma	224	18	4	1	0	0	0	0	247	250	242 98%	5 2%
	suma [%]	90,7%	7,3%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	363	31	7	2	1	0	4	1	409	414	398 97%	10 3%	
suma [%]	88,8%	7,6%	1,7%	0,5%	0,2%	0,0%	1,0%	0,2%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	71	90%	5	6%	2	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	76	96%	3	4%	79	82		
06:15 - 06:30	51	77%	6	9%	5	8%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	57	86%	7	11%	66	70		
06:30 - 06:45	62	79%	9	12%	4	5%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	71	91%	7	9%	78	83		
06:45 - 07:00	54	78%	9	13%	1	1%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	63	91%	5	7%	69	73		
07:00 - 07:15	68	79%	10	12%	4	5%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	78	91%	8	9%	86	92		
07:15 - 07:30	84	85%	9	9%	1	1%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	94	95%	5	5%	99	106		
07:30 - 07:45	105	85%	12	10%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	117	94%	7	6%	124	129		
07:45 - 08:00	103	88%	6	5%	2	2%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%	109	93%	8	7%	117	125		
08:00 - 08:15	98	85%	13	11%	0	0%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	112	97%	3	3%	115	120		
08:15 - 08:30	80	79%	14	14%	3	3%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	94	93%	7	7%	101	107		
08:30 - 08:45	77	80%	14	15%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	92	96%	4	4%	96	99		
08:45 - 09:00	74	82%	10	11%	1	1%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	84	93%	6	7%	90	96		
09:00 - 09:15	57	83%	9	13%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	66	96%	3	4%	69	71		
09:15 - 09:30	71	83%	9	10%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	80	93%	6	7%	86	91		
09:30 - 09:45	54	77%	14	20%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	68	97%	2	3%	70	71		
09:45 - 10:00	67	82%	11	13%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	78	95%	4	5%	82	86		
10:00 - 10:15	73	81%	15	17%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	89	99%	1	1%	90	90		
10:15 - 10:30	86	83%	9	9%	4	4%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	95	91%	9	9%	104	111		
10:30 - 10:45	62	81%	9	12%	0	0%	3	4%	2	3%	0	0%	1	1%	72	94%	5	6%	77	82		
10:45 - 11:00	72	86%	9	11%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	82	98%	2	2%	84	85		
11:00 - 11:15	90	86%	11	10%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	101	96%	4	4%	105	108		
11:15 - 11:30	78	85%	7	8%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	85	92%	7	8%	92	98		
11:30 - 11:45	69	85%	7	9%	1	1%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	76	94%	5	6%	81	85		
11:45 - 12:00	70	85%	6	7%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	76	93%	6	7%	82	88		
12:00 - 12:15	85	85%	6	6%	2	2%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	91	91%	9	9%	100	107		
12:15 - 12:30	80	81%	10	10%	3	3%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	90	91%	9	9%	99	107		
12:30 - 12:45	78	79%	12	12%	3	3%	4	4%	1	1%	0	0%	1	1%	91	92%	8	8%	99	105		
12:45 - 13:00	72	78%	14	15%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	87	95%	5	5%	92	96		
13:00 - 13:15	81	88%	7	8%	0	0%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	89	97%	3	3%	92	96		
13:15 - 13:30	90	83%	15	14%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	105	97%	3	3%	108	111		
13:30 - 13:45	66	79%	8	10%	2	2%	7	8%	0	0%	0	0%	1	1%	75	89%	9	11%	84	90		
13:45 - 14:00	98	89%	3	3%	3	3%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	101	92%	6	5%	110	114		
14:00 - 14:15	107	88%	13	11%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	120	99%	1	1%	121	122		
14:15 - 14:30	104	94%	4	4%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	108	97%	3	3%	111	113		
14:30 - 14:45	81	89%	6	7%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	87	96%	4	4%	91	95		
14:45 - 15:00	120	89%	7	5%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	129	96%	6	4%	135	138		
15:00 - 15:15	110	92%	6	5%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	116	97%	3	3%	119	121		
15:15 - 15:30	105	87%	12	10%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	117	97%	4	3%	121	125		
15:30 - 15:45	94	86%	10	9%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	105	96%	3	3%	109	111		
15:45 - 16:00	106	91%	5	4%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	112	97%	4	3%	116	119		
16:00 - 16:15	111	90%	6	5%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	120	97%	4	3%	124	125		
16:15 - 16:30	122	92%	5	4%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	128	96%	5	4%	133	137		
16:30 - 16:45	106	89%	10	8%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	116	97%	3	3%	119	121		
16:45 - 17:00	142	93%	4	3%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	148	97%	4	3%	152	156		
17:00 - 17:15	99	93%	4	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	104	98%	2	2%	106	107		
17:15 - 17:30	128	95%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	132	98%	3	2%	135	137		
17:30 - 17:45	96	96%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	99	99%	1	1%	100	100		
17:45 - 18:00	113	93%	6	5%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	119	98%	3	2%	122	124		
Okres pomiarowy	4 170	86,2%	411	8,5%	96	2,0%	95	2,0%	38	0,8%	4	0,1%	19	0,4%	7	0,1%	4 604	95,1%	229	4,7%	4 840	5 025

Skrzyżowanie: S42

(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	59	87%	4	6%	2	3%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	1	1%	63	93%	4	6%	68	72
06:15 - 06:30	100	88%	7	6%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	107	94%	7	6%	114	120
06:30 - 06:45	146	92%	13	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	159	100%	0	0%	159	159
06:45 - 07:00	125	87%	14	10%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	139	97%	5	3%	144	148
07:00 - 07:15	141	91%	10	6%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	152	98%	3	2%	155	158
07:15 - 07:30	121	83%	15	10%	3	2%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	94%	9	6%	145	152
07:30 - 07:45	124	89%	10	7%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	135	96%	5	4%	140	143
07:45 - 08:00	113	85%	12	9%	2	2%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	127	95%	6	5%	133	142
08:00 - 08:15	109	83%	15	11%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	3	2%	0	0%	127	96%	5	4%	132	136
08:15 - 08:30	109	83%	15	11%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	125	95%	7	5%	132	137
08:30 - 08:45	132	86%	12	8%	3	2%	2	1%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	147	95%	7	5%	154	161
08:45 - 09:00	96	84%	14	12%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	111	97%	3	3%	114	118
09:00 - 09:15	79	80%	16	16%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	95	96%	4	4%	99	103
09:15 - 09:30	82	84%	9	9%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	91	93%	7	7%	98	104
09:30 - 09:45	96	86%	12	11%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	108	96%	4	4%	112	115
09:45 - 10:00	70	85%	8	10%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	78	95%	4	5%	82	85
10:00 - 10:15	78	83%	8	9%	2	2%	4	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	87	93%	7	7%	94	99
10:15 - 10:30	67	87%	7	9%	0	0%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	74	96%	3	4%	77	80
10:30 - 10:45	84	83%	14	14%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	98	97%	3	3%	101	103
10:45 - 11:00	80	86%	9	10%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	91	98%	2	2%	93	95
11:00 - 11:15	92	85%	8	7%	2	2%	5	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	101	94%	7	6%	108	112
11:15 - 11:30	100	85%	8	7%	3	3%	5	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	109	92%	9	8%	118	125
11:30 - 11:45	87	81%	17	16%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	105	97%	3	3%	108	110
11:45 - 12:00	81	88%	8	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	91	99%	1	1%	92	92
12:00 - 12:15	63	88%	5	7%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	68	94%	4	6%	72	75
12:15 - 12:30	85	86%	9	9%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	94	95%	5	5%	99	103
12:30 - 12:45	56	79%	8	11%	2	3%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	64	90%	7	10%	71	78
12:45 - 13:00	71	87%	9	11%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	80	98%	2	2%	82	83
13:00 - 13:15	92	82%	7	6%	8	7%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	99	88%	13	12%	112	123
13:15 - 13:30	96	88%	6	6%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	103	94%	6	6%	109	114
13:30 - 13:45	103	87%	12	10%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	115	97%	3	3%	118	122
13:45 - 14:00	77	88%	7	8%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	84	95%	4	5%	88	92
14:00 - 14:15	76	88%	6	7%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	95%	4	5%	86	89
14:15 - 14:30	84	82%	9	9%	2	2%	5	5%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	93	90%	10	10%	103	112
14:30 - 14:45	55	83%	9	14%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	64	97%	2	3%	66	68
14:45 - 15:00	73	85%	9	10%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	95%	4	5%	86	89
15:00 - 15:15	91	94%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	94	97%	3	3%	97	99
15:15 - 15:30	104	89%	11	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	115	98%	2	2%	117	118
15:30 - 15:45	91	87%	8	8%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	100	95%	4	4%	105	108
15:45 - 16:00	90	92%	3	3%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	94	96%	4	4%	98	100
16:00 - 16:15	109	90%	10	8%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	98%	2	2%	121	122
16:15 - 16:30	96	94%	3	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	100	98%	2	2%	102	103
16:30 - 16:45	99	91%	3	3%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	103	94%	5	5%	109	112
16:45 - 17:00	92	89%	6	6%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	100	97%	3	3%	103	104
17:00 - 17:15	97	95%	3	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	100	98%	2	2%	102	104
17:15 - 17:30	103	90%	3	3%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	3	3%	2	2%	109	95%	4	3%	115	115
17:30 - 17:45	89	91%	6	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	96	98%	2	2%	98	100
17:45 - 18:00	78	94%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	81	98%	2	2%	83	84
Okres pomiarowy	4 441	86,8%	423	8,3%	96	1,9%	81	1,6%	37	0,7%	5	0,1%	26	0,5%	5	0,1%	4 895	95,1%	214	4,2%	5 114	5 286

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

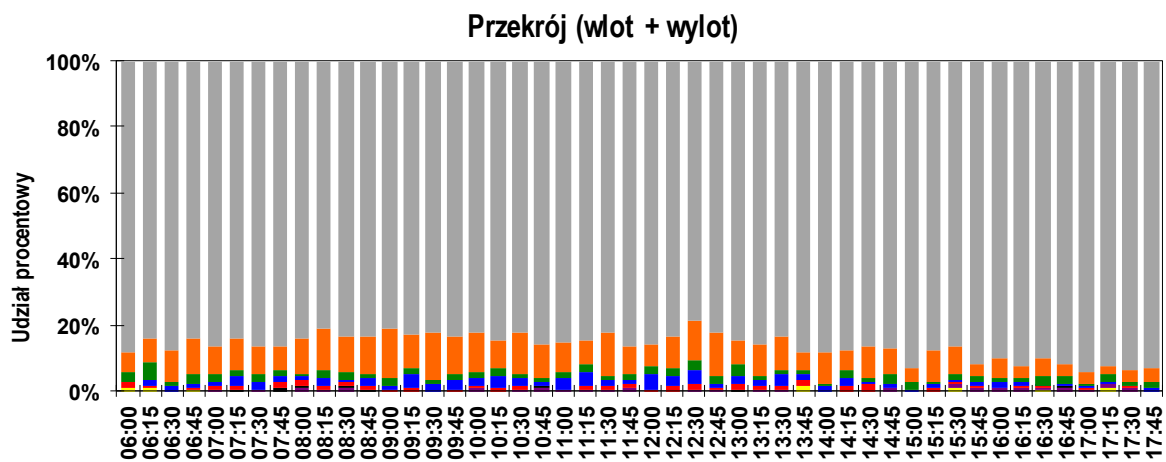
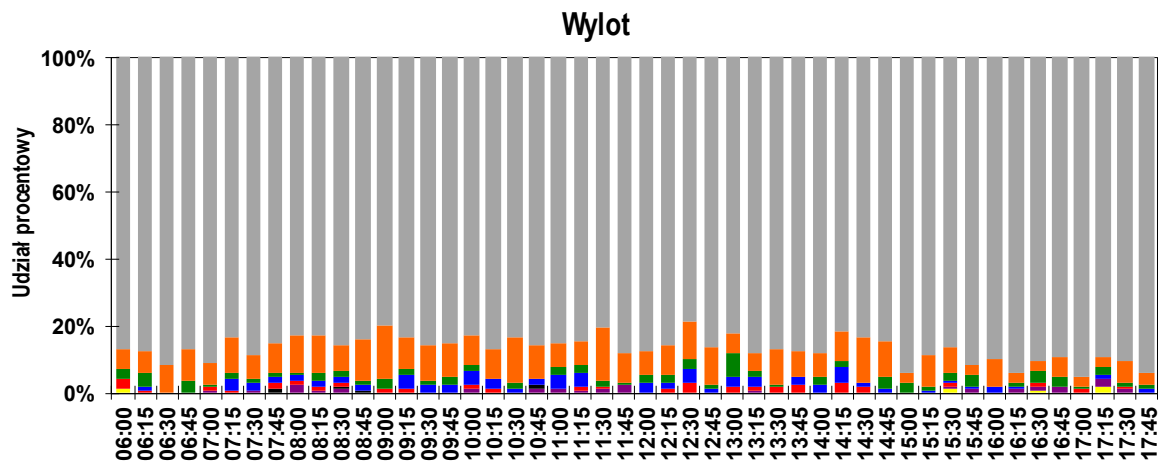
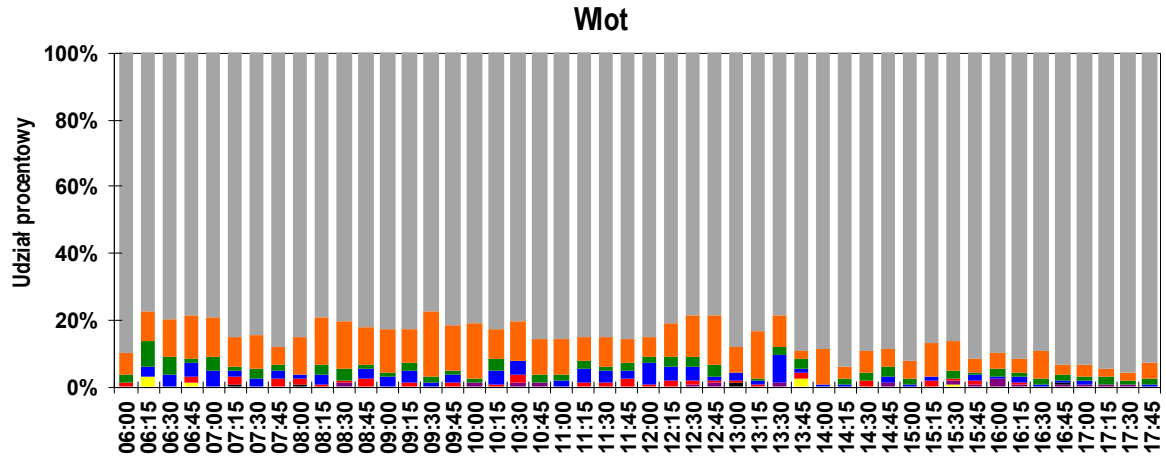
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	130	88%	9	6%	4	3%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	139	95%	7	5%	147	154
06:15 - 06:30	151	84%	13	7%	10	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	164	91%	14	8%	180	190
06:30 - 06:45	208	88%	22	9%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	230	97%	7	3%	237	242
06:45 - 07:00	179	84%	23	11%	6	3%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	202	95%	10	5%	213	220
07:00 - 07:15	209	87%	20	8%	5	2%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	230	95%	11	5%	241	250
07:15 - 07:30	205	84%	24	10%	4	2%	7	3%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	230	94%	14	6%	244	258
07:30 - 07:45	229	87%	22	8%	6	2%	6	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	252	95%	12	5%	264	272
07:45 - 08:00	216	86%	18	7%	4	2%	5	2%	5	2%	2	1%	0	0%	0	0%	236	94%	14	6%	250	267
08:00 - 08:15	207	84%	28	11%	1	0%	3	1%	4	2%	1	0%	3	1%	0	0%	239	97%	8	3%	247	256
08:15 - 08:30	189	81%	29	12%	6	3%	6	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	219	94%	14	6%	233	244
08:30 - 08:45	209	84%	26	10%	6	2%	2	1%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	239	96%	11	4%	250	260
08:45 - 09:00	170	83%	24	12%	2	1%	5	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	195	96%	9	4%	204	213
09:00 - 09:15	136	81%	25	15%	4	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	161	96%	7	4%	168	174
09:15 - 09:30	153	83%	18	10%	4	2%	7	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	171	93%	13	7%	184	195
09:30 - 09:45	150	82%	26	14%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	176	97%	6	3%	182	186
09:45 - 10:00	137	84%	19	12%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	156	95%	8	5%	164	170
10:00 - 10:15	151	82%	23	13%	3	2%	4	2%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	176	96%	8	4%	184	189
10:15 - 10:30	153	85%	16	9%	4	2%	6	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	169	93%	12	7%	181	191
10:30 - 10:45	146	82%	23	13%	2	1%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	170	96%	8	4%	178	185
10:45 - 11:00	152	86%	18	10%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	173	98%	4	2%	177	180
11:00 - 11:15	182	85%	19	9%	4	2%	7	3%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	202	95%	11	5%	213	220
11:15 - 11:30	178	85%	15	7%	5	2%	9	4%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	194	92%	16	8%	210	222
11:30 - 11:45	156	83%	24	13%	3	2%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	181	96%	8	4%	189	196
11:45 - 12:00	151	87%	14	8%	3	2%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	167	96%	7	4%	174	180
12:00 - 12:15	148	86%	11	6%	4	2%	8	5%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	159	92%	13	8%	172	182
12:15 - 12:30	165	83%	19	10%	5	3%	6	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	184	93%	14	7%	198	210
12:30 - 12:45	134	79%	20	12%	5	3%	7	4%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	155	91%	15	9%	170	182
12:45 - 13:00	143	82%	23	13%	4	2%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	167	96%	7	4%	174	179
13:00 - 13:15	173	85%	14	7%	8	4%	5	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	188	92%	16	8%	204	219
13:15 - 13:30	186	86%	21	10%	3	1%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	208	96%	9	4%	217	224
13:30 - 13:45	169	84%	20	10%	3	1%	7	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	190	94%	12	6%	202	212
13:45 - 14:00	175	88%	10	5%	3	2%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	3	2%	185	93%	10	5%	198	207
14:00 - 14:15	183	88%	19	9%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	202	98%	5	2%	207	210
14:15 - 14:30	188	88%	13	6%	4	2%	6	3%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	201	94%	13	6%	214	226
14:30 - 14:45	136	87%	15	10%	2	1%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	151	96%	6	4%	157	164
14:45 - 15:00	193	87%	16	7%	7	3%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	211	95%	10	5%	221	227
15:00 - 15:15	201	93%	9	4%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	210	97%	6	3%	216	220
15:15 - 15:30	209	88%	23	10%	1	0%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	232	97%	6	3%	238	244
15:30 - 15:45	185	86%	18	8%	4	2%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	2	1%	205	96%	7	3%	214	218
15:45 - 16:00	196	92%	8	4%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	206	96%	8	4%	214	219
16:00 - 16:15	220	90%	16	7%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	239	98%	6	2%	245	248
16:15 - 16:30	218	93%	8	3%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	228	97%	7	3%	235	240
16:30 - 16:45	205	90%	13	6%	6	3%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	219	96%	8	4%	228	233
16:45 - 17:00	234	92%	10	4%	6	2%	1	0%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	248	97%	7	3%	255	260
17:00 - 17:15	196	94%	7	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	204	98%	4	2%	208	211
17:15 - 17:30	231	92%	6	2%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	4	2%	2	1%	241	96%	7	3%	250	252
17:30 - 17:45	185	93%	8	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	195	98%	3	2%	198	200
17:45 - 18:00	191	93%	9	4%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	200	98%	5	2%	205	208
Okres pomiarowy	8 611	86,5%	834	8,4%	192	1,9%	176	1,8%	75	0,8%	9	0,1%	45	0,5%	12	0,1%	9 499	95,4%	443	4,5%	9 954	10 309

Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



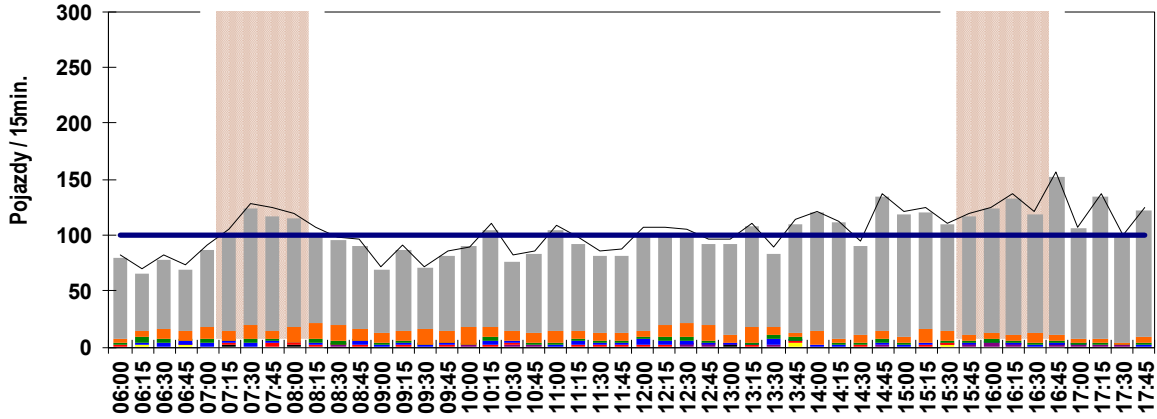
SO
 SD
 A
 SC
 SCP
 CR
 M
 R

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

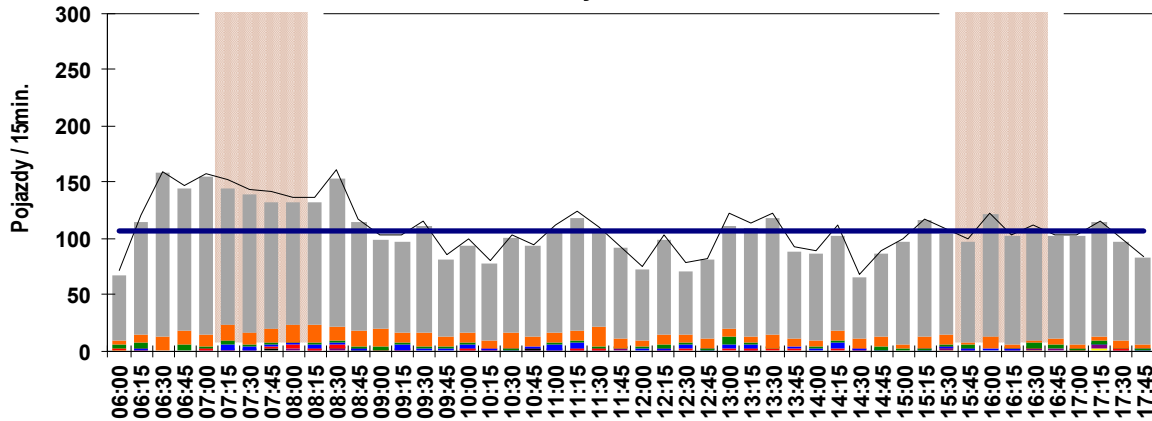
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

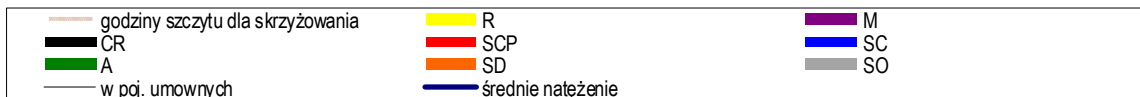
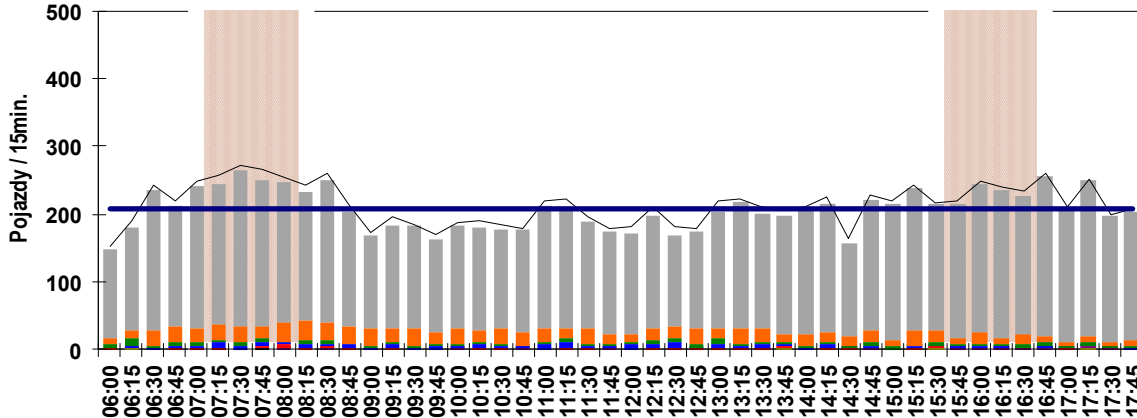
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	30 8%	5 13%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	37 8%	35 8%	1 4%
	w prost	82 21%	6 15%	2 29%	1 11%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	92 20%	96 20%	89 21%	3 13%
	w prawo	278 71%	29 73%	5 72%	7 78%	7 100%	1 50%	0 0%	0 0%	327 72%	347 72%	308 71%	19 83%
	suma	390	40	7	9	7	2	0	0	455	480	432 95%	23 5%
	suma [%]	79,3%	8,1%	1,4%	1,8%	1,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	467	52	8	12	5	2	4	0	550	572	525 96%	25 5%
	suma [%]	108,6%	12,1%	1,9%	2,8%	1,2%	0,5%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	857	92	15	21	12	4	4	0	1 005	1 052	957 95%	48 5%	
suma [%]	93,0%	10,0%	1,6%	2,3%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	4 5%	3 33%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 8%	9 9%	7 8%	1 20%
	w prost	12 14%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	14 14%	16 15%	13 14%	1 20%
	w prawo	68 81%	6 67%	0 0%	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	77 78%	81 77%	74 79%	3 60%
	suma	84	9	1	2	2	1	0	0	99	106	94 95%	5 5%
	suma [%]	72,4%	7,8%	0,9%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	15	3	5	1	0	0	0	145	152	136 94%	9 6%
	suma [%]	123,5%	15,3%	3,1%	5,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	24	4	7	3	1	0	0	244	258	230 94%	14 6%	
suma [%]	95,8%	11,2%	1,9%	3,3%	1,4%	0,5%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	10 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 9%	0 0%
	w prost	23 22%	4 33%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 23%	29 22%	27 23%	1 14%
	w prawo	72 69%	8 67%	3 75%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 69%	90 70%	80 68%	6 86%
	suma	105	12	4	3	0	0	0	0	124	129	117 94%	7 6%
	suma [%]	84,7%	9,7%	3,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	10	2	3	0	0	1	0	140	143	135 97%	5 4%
	suma [%]	102,5%	8,3%	1,7%	2,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	229	22	6	6	0	0	1	0	264	272	252 96%	12 5%	
suma [%]	93,5%	9,0%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	7 7%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 7%	8 6%	8 7%	0 0%
	w prost	27 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 23%	27 22%	27 25%	0 0%
	w prawo	69 67%	5 83%	2 100%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	82 70%	90 72%	74 68%	8 100%
	suma	103	6	2	3	3	0	0	0	117	125	109 93%	8 7%
	suma [%]	77,4%	4,5%	1,5%	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	113	12	2	2	2	2	0	0	133	142	127 96%	6 5%
	suma [%]	110,8%	11,8%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	216	18	4	5	5	2	0	0	250	267	236 94%	14 6%	
suma [%]	91,9%	7,7%	1,7%	2,1%	2,1%	0,9%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	9 9%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 9%	10 8%	10 9%	0 0%
	w prost	20 20%	2 15%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 20%	24 20%	22 20%	1 33%
	w prawo	69 71%	10 77%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	82 71%	86 72%	80 72%	2 67%
	suma	98	13	0	1	2	1	0	0	115	120	112 97%	3 3%
	suma [%]	82,4%	10,9%	0,0%	0,8%	1,7%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	15	1	2	2	0	3	0	132	136	127 96%	5 4%
	suma [%]	100,0%	13,8%	0,9%	1,8%	1,8%	0,0%	2,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	207	28	1	3	4	1	3	0	247	256	239 97%	8 3%	
suma [%]	90,8%	12,3%	0,4%	1,3%	1,8%	0,4%	1,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 16:00 - 17:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	15 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	17 3%	16 3%	17 3%	0 0%
	w prost	109 23%	2 8%	2 20%	1 20%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	116 22%	117 22%	113 22%	3 19%
	w prawo	357 74%	22 88%	8 80%	4 80%	1 100%	1 100%	2 40%	0 0%	395 75%	405 75%	382 75%	13 81%
	suma	481	25	10	5	1	1	5	0	528	539	512 97%	16 3%
	suma [%]	97,8%	5,1%	2,0%	1,0%	0,2%	0,2%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	396	22	8	3	1	0	4	1	435	442	422 97%	12 3%
	suma [%]	92,1%	5,1%	1,9%	0,7%	0,2%	0,0%	0,9%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	877	47	18	8	2	1	9	1	963	981	934 97%	28 3%	
suma [%]	95,1%	5,1%	2,0%	0,9%	0,2%	0,1%	1,0%	0,1%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
	w prost	27 24%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	30 24%	30 23%	29 24%	1 25%
	w prawo	80 72%	6 100%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	90 73%	92 74%	87 73%	3 75%
	suma	111	6	3	1	0	0	3	0	124	125	120 97%	4 3%
	suma [%]	95,7%	5,2%	2,6%	0,9%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	10	0	2	0	0	0	0	121	122	119 98%	2 2%
	suma [%]	111,2%	10,2%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	220	16	3	3	0	0	3	0	245	248	239 98%	6 2%	
suma [%]	102,8%	7,5%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	7 6%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	9 7%	8 6%	9 7%	0 0%
	w prost	24 20%	1 20%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 20%	28 21%	25 19%	2 40%
	w prawo	91 75%	3 60%	1 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	97 73%	100 73%	94 74%	3 60%
	suma	122	5	2	2	1	0	1	0	133	137	128 96%	5 4%
	suma [%]	98,4%	4,0%	1,6%	1,6%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	96	3	1	1	0	0	1	0	102	103	100 98%	2 2%
	suma [%]	79,3%	2,5%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	218	8	3	3	1	0	2	0	235	240	228 97%	7 3%	
suma [%]	89,0%	3,3%	1,2%	1,2%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	23 22%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 20%	24 20%	24 21%	0 0%
	w prawo	82 77%	9 90%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 79%	96 79%	91 79%	3 100%
	suma	106	10	2	1	0	0	0	0	119	121	116 98%	3 3%
	suma [%]	79,7%	7,5%	1,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	99	3	4	0	1	0	1	1	109	112	103 95%	5 6%
	suma [%]	97,1%	2,9%	3,9%	0,0%	1,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	13	6	1	1	0	1	1	228	233	219 96%	8 4%	
suma [%]	87,2%	5,5%	2,6%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%					
Interwał: 16:45 - 17:00	Wlot												
	w lewo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	w prost	35 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 23%	35 22%	35 24%	0 0%
	w prawo	104 73%	4 100%	3 100%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	114 75%	118 76%	110 74%	4 100%
	suma	142	4	3	1	0	1	1	0	152	156	148 97%	4 3%
	suma [%]	119,3%	3,4%	2,9%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	92	6	3	0	0	0	2	0	103	104	100 97%	3 3%
	suma [%]	84,4%	5,5%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	234	10	6	1	0	1	3	0	255	260	248 97%	7 3%	
suma [%]	102,6%	4,4%	2,6%	0,4%	0,0%	0,4%	1,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu															
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.													
06:00 - 06:15	92	90%	9	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	101	99%	1	1%	102	103							
06:15 - 06:30	72	78%	14	15%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	87	95%	5	5%	92	95			
06:30 - 06:45	41	80%	9	18%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	51	100%	0	0%	51	50			
06:45 - 07:00	59	78%	15	20%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	75	99%	1	1%	76	76			
07:00 - 07:15	52	80%	9	14%	1	2%	2	3%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	62	95%	3	5%	65	69			
07:15 - 07:30	45	70%	17	27%	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	63	98%	1	2%	64	66			
07:30 - 07:45	79	87%	11	12%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	90	99%	1	1%	91	92			
07:45 - 08:00	69	78%	16	18%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	86	98%	2	2%	88	92			
08:00 - 08:15	75	89%	7	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82	98%	2	2%	84	85			
08:15 - 08:30	68	69%	28	29%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	98%	2	2%	98	99			
08:30 - 08:45	69	68%	30	30%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	99	98%	2	2%	101	102			
08:45 - 09:00	49	72%	17	25%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	67	99%	1	1%	68	70			
09:00 - 09:15	56	76%	17	23%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	73	99%	1	1%	74	75			
09:15 - 09:30	58	72%	21	26%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	79	98%	2	2%	81	82			
09:30 - 09:45	65	80%	15	19%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	80	99%	1	1%	81	82			
09:45 - 10:00	58	74%	18	23%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	77	99%	1	1%	78	78			
10:00 - 10:15	53	76%	14	20%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	68	97%	2	3%	70	71			
10:15 - 10:30	48	68%	19	27%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	69	97%	2	3%	71	71			
10:30 - 10:45	58	82%	12	17%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	70	99%	1	1%	71	72			
10:45 - 11:00	69	82%	13	15%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	83	99%	1	1%	84	84			
11:00 - 11:15	77	87%	11	12%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88	99%	1	1%	89	90			
11:15 - 11:30	61	77%	16	20%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	77	97%	2	3%	79	80			
11:30 - 11:45	77	80%	15	16%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	92	96%	3	3%	96	98			
11:45 - 12:00	54	79%	11	16%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	66	97%	2	3%	68	69			
12:00 - 12:15	75	83%	13	14%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	89	99%	1	1%	90	90			
12:15 - 12:30	58	82%	13	18%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	71	100%	0	0%	71	71			
12:30 - 12:45	59	74%	18	23%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	77	96%	3	4%	80	82			
12:45 - 13:00	75	76%	21	21%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	96	97%	3	3%	99	101			
13:00 - 13:15	78	85%	11	12%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89	97%	3	3%	92	94			
13:15 - 13:30	83	84%	13	13%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	98	99%	1	1%	99	99			
13:30 - 13:45	86	88%	7	7%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	94	96%	4	4%	98	100			
13:45 - 14:00	142	93%	8	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	99%	2	1%	152	154			
14:00 - 14:15	168	94%	10	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	178	99%	1	1%	179	180			
14:15 - 14:30	133	93%	4	3%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	140	98%	3	2%	143	144			
14:30 - 14:45	186	91%	15	7%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	201	99%	3	1%	204	207			
14:45 - 15:00	158	87%	18	10%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	178	98%	3	2%	181	183			
15:00 - 15:15	160	88%	18	10%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	181	99%	1	1%	182	181			
15:15 - 15:30	145	91%	13	8%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	158	99%	2	1%	160	161			
15:30 - 15:45	120	88%	13	9%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	134	98%	3	2%	137	139			
15:45 - 16:00	161	91%	12	7%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	176	99%	1	1%	177	178			
16:00 - 16:15	146	92%	11	7%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	157	99%	2	1%	159	160			
16:15 - 16:30	144	91%	8	5%	0	0%	3	2%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	156	98%	3	2%	159	161			
16:30 - 16:45	154	92%	12	7%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	166	99%	2	1%	168	169			
16:45 - 17:00	124	87%	14	10%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	1	1%	141	99%	1	1%	143	142			
17:00 - 17:15	111	91%	8	7%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	98%	3	2%	122	124			
17:15 - 17:30	126	93%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	135	100%	0	0%	135	134			
17:30 - 17:45	97	90%	9	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	107	99%	1	1%	108	108			
17:45 - 18:00	102	89%	6	5%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	111	97%	3	3%	114	115			
Okres pomiarowy	4	395	647	29	54	6	35	6	2	5	083	89	5	174	5	228	84,9%	12,5%	0,6%	1,0%	0,1%	0,7%	0,0%	98,2%	1,7%

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	92	79%	22	19%	0	0%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	114	97%	3	3%	117	119		
06:15 - 06:30	135	88%	12	8%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	148	97%	5	3%	153	156		
06:30 - 06:45	157	91%	14	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	171	99%	0	0%	172	172		
06:45 - 07:00	160	85%	25	13%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	186	98%	2	1%	189	189		
07:00 - 07:15	161	88%	18	10%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	180	98%	3	2%	183	185		
07:15 - 07:30	164	87%	20	11%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	186	99%	2	1%	188	190		
07:30 - 07:45	178	93%	11	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	190	99%	1	1%	191	191		
07:45 - 08:00	155	90%	16	9%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	172	99%	1	1%	173	175		
08:00 - 08:15	144	86%	19	11%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	163	97%	5	3%	168	172		
08:15 - 08:30	113	82%	22	16%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	136	99%	2	1%	138	139		
08:30 - 08:45	104	84%	19	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	124	100%	0	0%	124	124		
08:45 - 09:00	96	79%	21	17%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	118	98%	3	2%	121	123		
09:00 - 09:15	69	85%	11	14%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	80	99%	1	1%	81	82		
09:15 - 09:30	73	72%	23	23%	0	0%	4	4%	0	0%	1	1%	1	1%	98	96%	4	4%	102	106		
09:30 - 09:45	79	76%	23	22%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	102	98%	2	2%	104	105		
09:45 - 10:00	65	82%	13	16%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	79	100%	0	0%	79	78		
10:00 - 10:15	78	87%	7	8%	0	0%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	85	94%	5	6%	90	94		
10:15 - 10:30	84	82%	15	15%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	100	98%	2	2%	102	103		
10:30 - 10:45	71	83%	12	14%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	83	97%	2	2%	86	88		
10:45 - 11:00	67	86%	11	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	78	100%	0	0%	78	78		
11:00 - 11:15	73	87%	9	11%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	82	98%	2	2%	84	85		
11:15 - 11:30	62	82%	10	13%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	1	1%	73	96%	3	4%	76	78		
11:30 - 11:45	77	85%	11	12%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	90	99%	1	1%	91	93		
11:45 - 12:00	65	79%	15	18%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	80	98%	2	2%	82	83		
12:00 - 12:15	59	87%	8	12%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67	99%	1	1%	68	69		
12:15 - 12:30	77	81%	16	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	95	100%	0	0%	95	94		
12:30 - 12:45	82	86%	10	11%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	93	98%	2	2%	95	96		
12:45 - 13:00	87	84%	14	14%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	102	99%	1	1%	103	103		
13:00 - 13:15	100	85%	11	9%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	112	96%	3	3%	117	118		
13:15 - 13:30	131	87%	17	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	150	100%	0	0%	150	149		
13:30 - 13:45	111	82%	17	13%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	4	3%	133	98%	3	2%	136	138		
13:45 - 14:00	73	78%	19	20%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	92	98%	2	2%	94	95		
14:00 - 14:15	67	74%	17	19%	1	1%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	84	93%	6	7%	90	94		
14:15 - 14:30	79	81%	15	15%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	94	97%	3	3%	97	99		
14:30 - 14:45	60	82%	11	15%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	71	97%	2	3%	73	74		
14:45 - 15:00	70	69%	29	28%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	99	97%	2	2%	102	104		
15:00 - 15:15	65	77%	13	15%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	3	4%	81	96%	3	4%	84	85		
15:15 - 15:30	86	82%	16	15%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	103	98%	2	2%	105	106		
15:30 - 15:45	78	84%	13	14%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	92	99%	1	1%	93	93		
15:45 - 16:00	101	84%	14	12%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	2	2%	117	98%	3	3%	120	123		
16:00 - 16:15	91	83%	16	15%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	107	97%	3	3%	110	112		
16:15 - 16:30	104	83%	18	14%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	124	99%	1	1%	125	125		
16:30 - 16:45	78	85%	10	11%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%	91	99%	1	1%	92	91		
16:45 - 17:00	74	81%	12	13%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	88	97%	2	2%	91	91		
17:00 - 17:15	82	91%	7	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89	99%	1	1%	90	91		
17:15 - 17:30	85	86%	13	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	99	100%	0	0%	99	98		
17:30 - 17:45	95	90%	6	6%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	101	96%	3	3%	105	108		
17:45 - 18:00	78	85%	10	11%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	89	97%	3	3%	92	94		
Okres pomiarowy	4 535	84,0%	711	13,2%	27	0,5%	64	1,2%	8	0,1%	5	0,1%	40	0,7%	8	0,1%	5 291	98,0%	99	1,8%	5 398	5 458

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

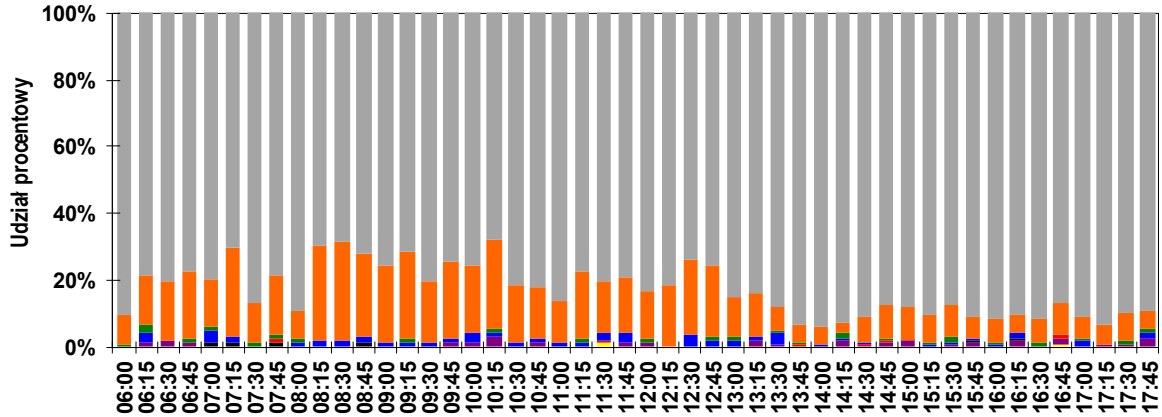
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	184	84%	31	14%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	215	98%	4	2%	219	222		
06:15 - 06:30	207	84%	26	11%	4	2%	6	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	235	96%	10	4%	245	251
06:30 - 06:45	198	89%	23	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	222	100%	0	0%	223	222
06:45 - 07:00	219	83%	40	15%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	0%	261	98%	3	1%	265	266
07:00 - 07:15	213	86%	27	11%	1	0%	5	2%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	242	98%	6	2%	248	253
07:15 - 07:30	209	83%	37	15%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	0	0%	249	99%	3	1%	252	257
07:30 - 07:45	257	91%	22	8%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	280	99%	2	1%	282	283
07:45 - 08:00	224	86%	32	12%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	258	99%	3	1%	261	267
08:00 - 08:15	219	87%	26	10%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	245	97%	7	3%	252	257
08:15 - 08:30	181	77%	50	21%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	232	98%	4	2%	236	238
08:30 - 08:45	173	77%	49	22%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	223	99%	2	1%	225	226
08:45 - 09:00	145	77%	38	20%	1	1%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	185	98%	4	2%	189	193
09:00 - 09:15	125	81%	28	18%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	153	99%	2	1%	155	156
09:15 - 09:30	131	72%	44	24%	1	1%	5	3%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	177	97%	6	3%	183	188
09:30 - 09:45	144	78%	38	21%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	182	98%	3	2%	185	187
09:45 - 10:00	123	78%	31	20%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	156	99%	1	1%	157	157
10:00 - 10:15	131	82%	21	13%	0	0%	6	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	153	96%	7	4%	160	165
10:15 - 10:30	132	76%	34	20%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	169	98%	4	2%	173	174
10:30 - 10:45	129	82%	24	15%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	153	97%	3	2%	157	159
10:45 - 11:00	136	84%	24	15%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	161	99%	1	1%	162	162
11:00 - 11:15	150	87%	20	12%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	170	98%	3	2%	173	175
11:15 - 11:30	123	79%	26	17%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	150	97%	5	3%	155	158
11:30 - 11:45	154	82%	26	14%	0	0%	3	2%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	182	97%	4	2%	187	191
11:45 - 12:00	119	79%	26	17%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	146	97%	4	3%	150	152
12:00 - 12:15	134	85%	21	13%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	156	99%	2	1%	158	159
12:15 - 12:30	135	81%	29	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	166	100%	0	0%	166	165
12:30 - 12:45	141	81%	28	16%	0	0%	5	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	170	97%	5	3%	175	178
12:45 - 13:00	162	80%	35	17%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	198	98%	4	2%	202	204
13:00 - 13:15	178	85%	22	11%	2	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	0%	2	1%	201	96%	6	3%	209	212
13:15 - 13:30	214	86%	30	12%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	248	100%	1	0%	249	248
13:30 - 13:45	197	84%	24	10%	2	1%	5	2%	0	0%	1	0%	5	2%	0	0%	227	97%	7	3%	234	238
13:45 - 14:00	215	87%	27	11%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	242	98%	4	2%	246	250
14:00 - 14:15	235	87%	27	10%	1	0%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	262	97%	7	3%	269	274
14:15 - 14:30	212	88%	19	8%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	234	98%	6	3%	240	243
14:30 - 14:45	246	89%	26	9%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	272	98%	5	2%	277	281
14:45 - 15:00	228	81%	47	17%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	277	98%	5	2%	283	287
15:00 - 15:15	225	85%	31	12%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	6	2%	0	0%	262	98%	4	2%	266	266
15:15 - 15:30	231	87%	29	11%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	261	98%	4	2%	265	267
15:30 - 15:45	198	86%	26	11%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	226	98%	4	2%	230	232
15:45 - 16:00	262	88%	26	9%	0	0%	2	1%	2	1%	1	0%	4	1%	0	0%	293	99%	4	1%	297	301
16:00 - 16:15	237	88%	27	10%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	264	98%	5	2%	269	272
16:15 - 16:30	248	87%	26	9%	0	0%	4	1%	0	0%	1	0%	5	2%	0	0%	280	99%	4	1%	284	286
16:30 - 16:45	232	89%	22	8%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	257	99%	3	1%	260	261
16:45 - 17:00	198	85%	26	11%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	5	2%	2	1%	229	98%	3	1%	234	233
17:00 - 17:15	193	91%	15	7%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	208	98%	4	2%	212	215
17:15 - 17:30	211	90%	21	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	234	100%	0	0%	234	233
17:30 - 17:45	192	90%	15	7%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	208	98%	4	2%	213	216
17:45 - 18:00	180	87%	16	8%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	4	2%	0	0%	200	97%	6	3%	206	209
Okres pomiarowy	8 930	84,5%	1 358	12,8%	56	0,5%	118	1,1%	14	0,1%	11	0,1%	75	0,7%	10	0,1%	10 374	98,1%	188	1,8%	10 572	10 689

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

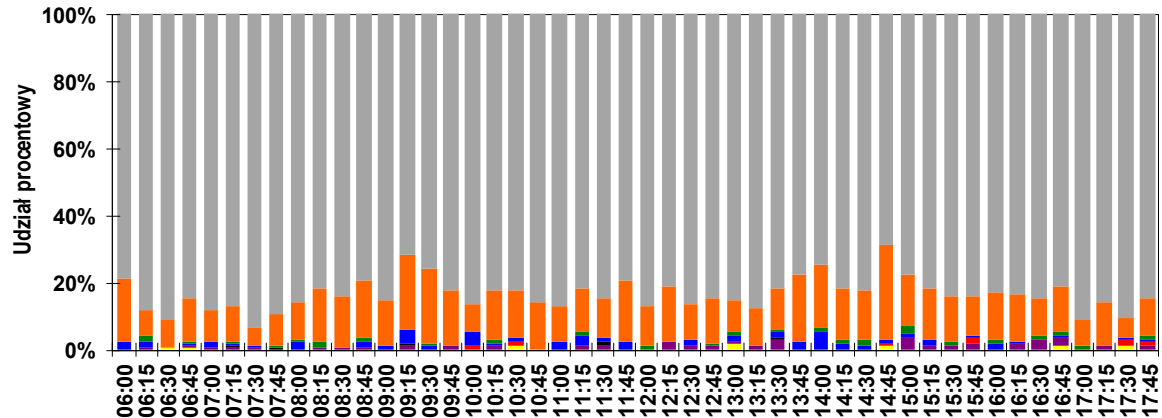
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

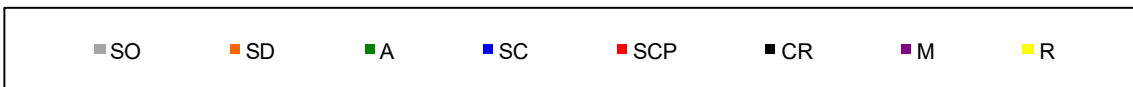
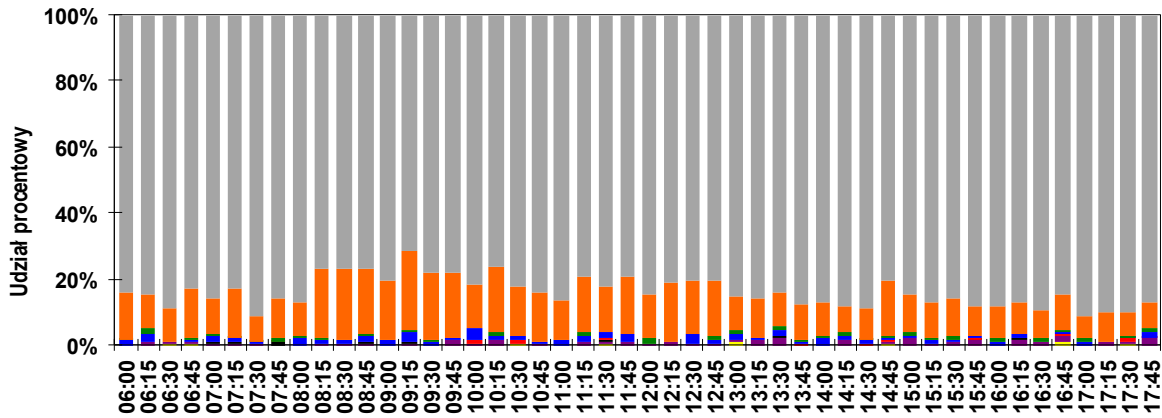
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

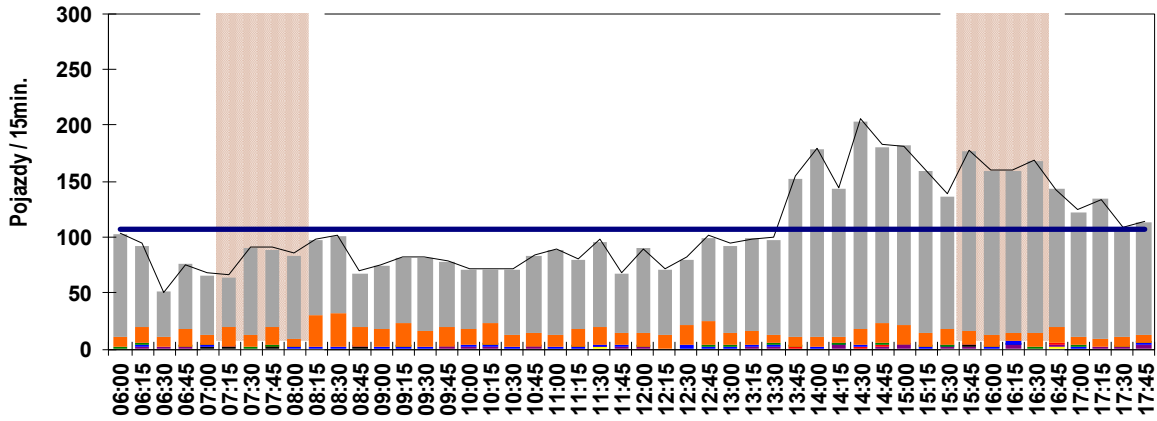


Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

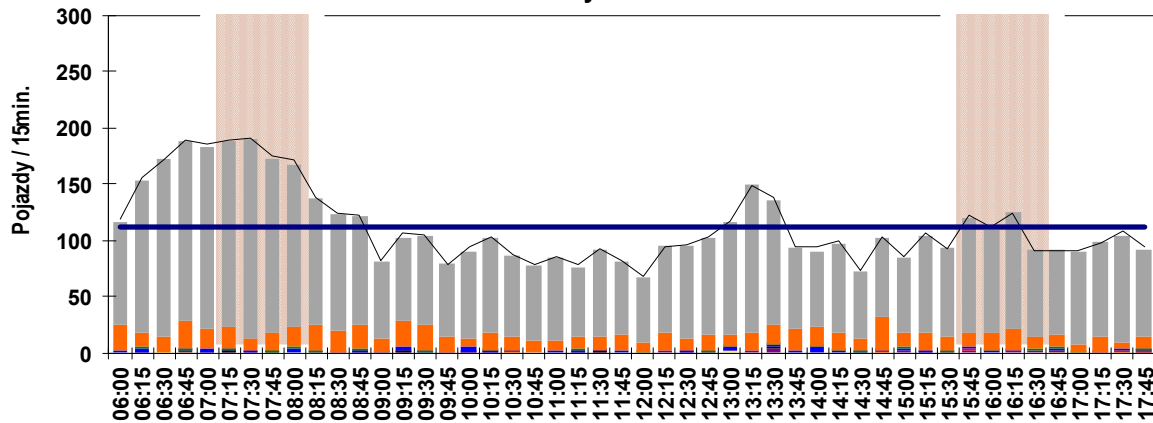
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

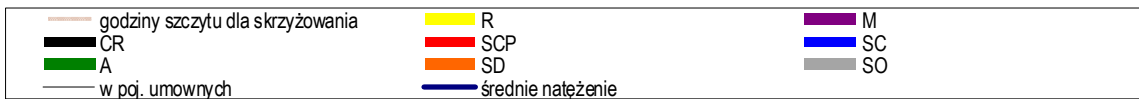
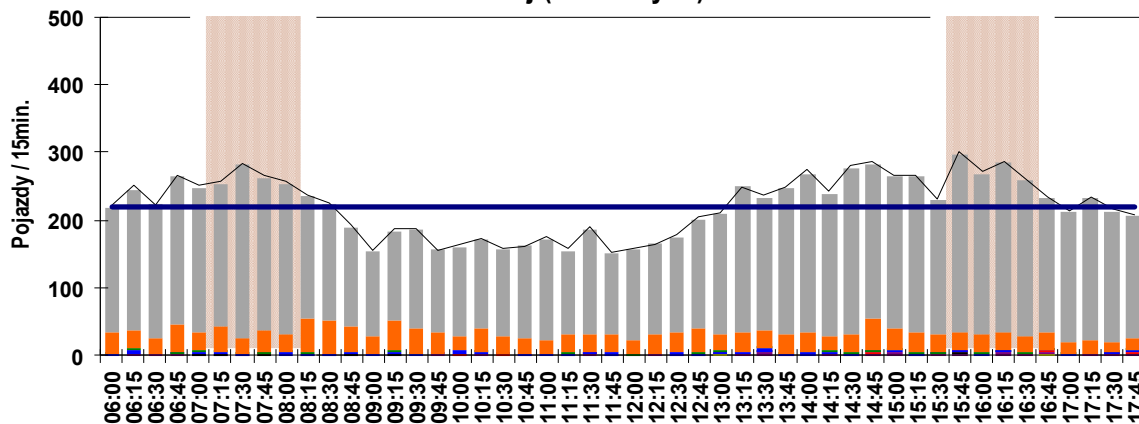
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	42 18%	10 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 18%	52 17%	52 18%	0 0%
	w prost	176 75%	38 73%	3 100%	3 100%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	223 75%	230 76%	217 75%	6 100%
	w prawo	17 7%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 7%	21 7%	21 7%	0 0%
	suma	235	52	3	3	0	2	1	0	296	303	290 98%	6 2%
	suma [%]	35,4%	7,8%	0,5%	0,5%	0,0%	0,3%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	663	74	2	6	0	1	4	1	751	756	742 99%	8 1%
	suma [%]	148,3%	16,6%	0,4%	1,3%	0,0%	0,2%	0,9%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	898	126	5	9	0	3	5	1	1 047	1 058	1 032 99%	14 1%	
suma [%]	80,9%	11,4%	0,5%	0,8%	0,0%	0,3%	0,5%	0,1%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	13 22%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 21%	16 21%	16 21%	0 0%
	w prost	43 73%	10 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	55 72%	55 72%	54 72%	1 100%
	w prawo	3 5%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 7%	5 7%	5 7%	0 0%
	suma	59	15	1	0	0	0	1	0	76	76	75 99%	1 1%
	suma [%]	33,3%	8,5%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	160	25	1	1	0	0	1	1	189	189	186 99%	2 2%
	suma [%]	133,3%	20,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	219	40	2	1	0	0	2	1	265	266	261 99%	3 2%	
suma [%]	73,7%	13,5%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,3%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	9 17%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 15%	10 15%	10 16%	0 0%
	w prost	38 73%	8 89%	1 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	50 77%	54 78%	47 76%	3 100%
	w prawo	5 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 8%	5 7%	5 8%	0 0%
	suma	52	9	1	2	0	1	0	0	65	69	62 95%	3 5%
	suma [%]	32,7%	5,7%	0,6%	1,3%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	161	18	0	3	0	0	1	0	183	185	180 98%	3 2%
	suma [%]	146,4%	16,4%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	213	27	1	5	0	1	1	0	248	253	242 98%	6 2%	
suma [%]	79,2%	10,0%	0,4%	1,9%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	9 20%	4 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 20%	13 20%	13 21%	0 0%
	w prost	32 71%	13 76%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	47 73%	49 74%	46 73%	1 100%
	w prawo	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 6%	4 6%	4 6%	0 0%
	suma	45	17	0	1	0	1	0	0	64	66	63 99%	1 2%
	suma [%]	28,3%	10,7%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	164	20	1	1	0	1	1	0	188	190	186 99%	2 1%
	suma [%]	131,2%	16,0%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	209	37	1	2	0	2	1	0	252	257	249 99%	3 1%	
suma [%]	73,6%	13,0%	0,4%	0,7%	0,0%	0,7%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	11 14%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 14%	13 14%	13 15%	0 0%
	w prost	63 80%	7 64%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 78%	72 78%	70 78%	1 100%
	w prawo	5 6%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 8%	7 8%	7 8%	0 0%
	suma	79	11	1	0	0	0	0	0	91	92	90 99%	1 1%
	suma [%]	47,0%	6,5%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	11	0	1	0	0	1	0	191	191	190 100%	1 1%
	suma [%]	193,5%	12,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	257	22	1	1	0	0	1	0	282	283	280 99%	2 1%	
suma [%]	98,8%	8,5%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	74 12%	6 14%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	82 12%	82 12%	81 12%	1 13%
	w prost	512 85%	36 84%	3 100%	4 80%	0 0%	2 100%	3 60%	0 0%	560 84%	566 85%	553 84%	7 88%
	w prawo	19 3%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	21 3%	20 3%	21 3%	0 0%
	suma	605	43	3	5	0	2	5	0	663	669	655 99%	8 1%
	suma [%]	91,3%	6,5%	0,5%	0,8%	0,0%	0,3%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	374	58	2	4	2	0	7	0	447	451	439 98%	8 2%
	suma [%]	83,7%	13,0%	0,4%	0,9%	0,4%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	979	101	5	9	2	2	12	0	1 110	1 120	1 094 99%	16 1%	
suma [%]	88,2%	9,1%	0,5%	0,8%	0,2%	0,2%	1,1%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	11 6%	10 6%	11 6%	0 0%
	w prost	145 90%	11 92%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	158 89%	160 90%	157 89%	1 100%
	w prawo	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	8 5%	8 5%	8 5%	0 0%
	suma	161	12	0	1	0	1	2	0	177	178	176 100%	1 1%
	suma [%]	91,0%	6,8%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	101	14	0	1	2	0	2	0	120	123	117 98%	3 3%
	suma [%]	84,2%	11,7%	0,0%	0,6%	1,7%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	26	0	2	2	1	4	0	297	301	293 99%	4 1%	
suma [%]	88,2%	8,8%	0,0%	0,7%	0,7%	0,3%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	22 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 14%	22 14%	22 14%	0 0%
	w prost	119 81%	10 91%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 82%	132 82%	129 82%	2 100%
	w prawo	5 4%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	6 4%	6 4%	0 0%
	suma	146	11	1	1	0	0	0	0	159	160	157 99%	2 1%
	suma [%]	91,8%	6,9%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	91	16	1	2	0	0	0	0	110	112	107 97%	3 3%
	suma [%]	82,7%	14,5%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	27	2	3	0	0	0	0	269	272	264 98%	5 2%	
suma [%]	88,1%	10,0%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 12%	1 13%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 12%	20 13%	18 12%	1 33%
	w prost	124 86%	7 88%	0 0%	2 67%	0 0%	1 100%	3 100%	0 0%	137 86%	138 86%	135 86%	2 67%
	w prawo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	suma	144	8	0	3	0	1	3	0	159	161	156 98%	3 2%
	suma [%]	90,6%	5,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,6%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	104	18	0	1	0	0	2	0	125	125	124 99%	1 1%
	suma [%]	83,2%	14,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	26	0	4	0	1	5	0	284	286	280 99%	4 1%	
suma [%]	87,3%	9,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,4%	1,8%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	26 17%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 18%	30 18%	30 18%	0 0%
	w prost	124 81%	8 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	134 80%	135 80%	132 79%	2 100%
	w prawo	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	4 2%	4 3%	0 0%
	suma	154	12	2	0	0	0	0	0	168	169	166 99%	2 1%
	suma [%]	91,7%	7,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	78	10	1	0	0	0	3	0	92	91	91 99%	1 1%
	suma [%]	84,8%	10,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	232	22	3	0	0	0	3	0	260	261	257 99%	3 1%	
suma [%]	89,2%	8,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

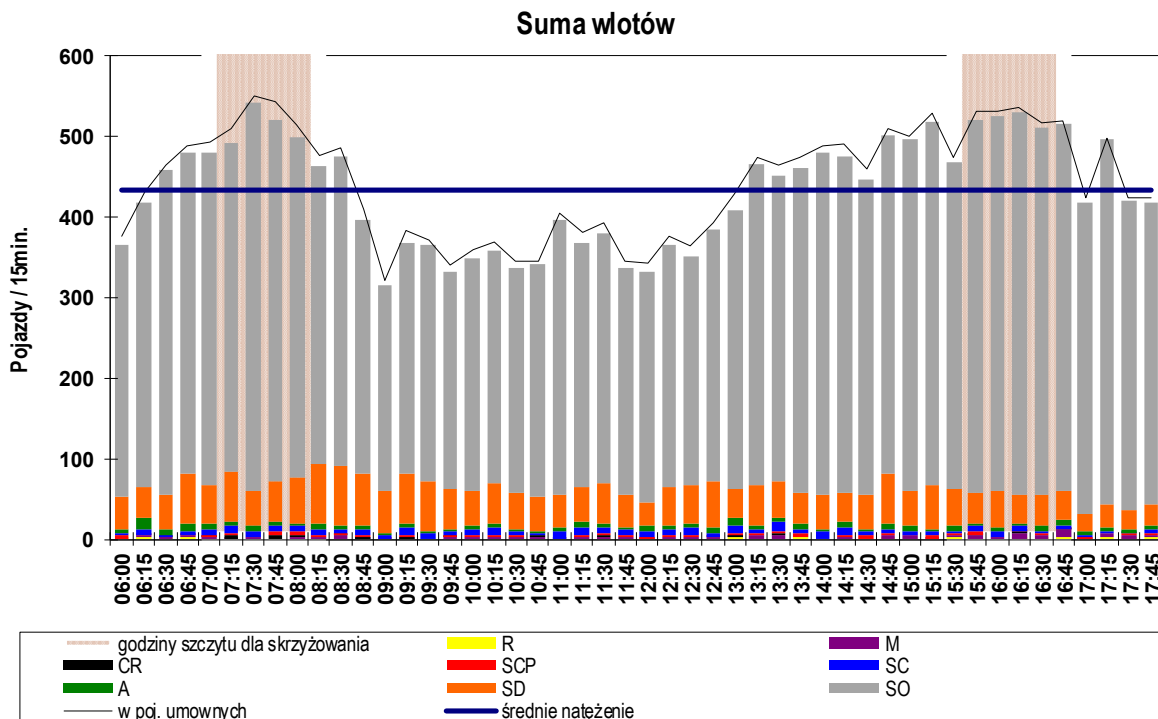
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	312	85%	41	11%	5	1%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	353	97%	11	3%	365	375
06:15 - 06:30	353	84%	39	9%	14	3%	7	2%	1	0%	0	0%	2	0%	2	0%	394	94%	22	5%	418	432
06:30 - 06:45	403	88%	44	10%	5	1%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	1	0%	449	98%	8	2%	458	464
06:45 - 07:00	399	83%	62	13%	9	2%	5	1%	1	0%	0	0%	2	0%	2	0%	463	96%	15	3%	480	489
07:00 - 07:15	413	86%	48	10%	6	1%	8	2%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	464	97%	16	3%	480	493
07:15 - 07:30	408	83%	61	12%	5	1%	9	2%	3	1%	4	1%	1	0%	0	0%	474	97%	17	3%	491	511
07:30 - 07:45	482	89%	43	8%	7	1%	7	1%	0	0%	0	0%	2	0%	0	0%	527	97%	14	3%	541	550
07:45 - 08:00	450	86%	49	9%	6	1%	6	1%	6	1%	4	1%	0	0%	0	0%	503	97%	18	3%	521	544
08:00 - 08:15	424	85%	56	11%	3	1%	8	2%	4	1%	2	0%	3	1%	0	0%	485	97%	15	3%	500	515
08:15 - 08:30	369	80%	75	16%	8	2%	7	2%	2	0%	0	0%	2	0%	0	0%	446	96%	17	4%	463	476
08:30 - 08:45	384	81%	73	15%	6	1%	4	1%	3	1%	1	0%	4	1%	0	0%	462	97%	13	3%	475	486
08:45 - 09:00	315	80%	65	16%	3	1%	8	2%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	383	97%	13	3%	396	409
09:00 - 09:15	257	81%	51	16%	4	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	308	97%	8	3%	316	322
09:15 - 09:30	286	78%	62	17%	5	1%	11	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	350	95%	18	5%	368	383
09:30 - 09:45	294	81%	61	17%	3	1%	7	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	355	97%	10	3%	365	372
09:45 - 10:00	270	81%	51	15%	3	1%	5	2%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	324	97%	9	3%	333	341
10:00 - 10:15	289	83%	44	13%	3	1%	9	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	335	96%	14	4%	349	359
10:15 - 10:30	288	80%	50	14%	6	2%	9	3%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	341	95%	17	5%	358	370
10:30 - 10:45	280	83%	45	13%	2	1%	5	1%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	326	97%	10	3%	337	345
10:45 - 11:00	289	85%	44	13%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	337	99%	5	1%	342	346
11:00 - 11:15	343	86%	40	10%	4	1%	9	2%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	384	97%	13	3%	397	406
11:15 - 11:30	303	82%	44	12%	7	2%	10	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	349	95%	19	5%	368	382
11:30 - 11:45	310	82%	51	13%	4	1%	7	2%	3	1%	2	1%	2	1%	1	0%	365	96%	14	4%	380	394
11:45 - 12:00	281	84%	40	12%	4	1%	6	2%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	324	96%	12	4%	336	344
12:00 - 12:15	285	86%	30	9%	6	2%	8	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	316	95%	15	5%	331	342
12:15 - 12:30	301	82%	48	13%	5	1%	6	2%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	351	96%	14	4%	365	376
12:30 - 12:45	283	81%	48	14%	5	1%	10	3%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	333	95%	18	5%	351	365
12:45 - 13:00	313	82%	56	15%	8	2%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	371	97%	13	3%	384	393
13:00 - 13:15	347	85%	35	9%	10	2%	10	2%	3	1%	1	0%	1	0%	2	0%	384	94%	23	6%	409	428
13:15 - 13:30	398	85%	52	11%	3	1%	6	1%	2	0%	0	0%	5	1%	0	0%	455	98%	11	2%	466	473
13:30 - 13:45	379	84%	47	10%	5	1%	12	3%	2	0%	1	0%	6	1%	0	0%	433	96%	19	4%	452	465
13:45 - 14:00	403	88%	38	8%	6	1%	5	1%	5	1%	0	0%	0	0%	3	1%	441	96%	16	3%	460	474
14:00 - 14:15	425	88%	44	9%	3	1%	9	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	469	98%	12	2%	481	489
14:15 - 14:30	419	88%	35	7%	7	1%	9	2%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	457	96%	19	4%	476	490
14:30 - 14:45	392	88%	43	10%	3	1%	5	1%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	435	97%	12	3%	447	459
14:45 - 15:00	420	84%	61	12%	9	2%	4	1%	2	0%	0	0%	4	1%	1	0%	485	97%	15	3%	501	511
15:00 - 15:15	437	88%	44	9%	7	1%	3	1%	0	0%	0	0%	6	1%	0	0%	487	98%	10	2%	497	501
15:15 - 15:30	453	87%	54	10%	2	0%	6	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	508	98%	11	2%	519	529
15:30 - 15:45	405	87%	47	10%	6	1%	2	0%	2	0%	0	0%	4	1%	2	0%	456	97%	10	2%	468	474
15:45 - 16:00	463	89%	37	7%	4	1%	7	1%	3	1%	1	0%	5	1%	0	0%	506	97%	14	3%	520	531
16:00 - 16:15	467	89%	45	9%	5	1%	6	1%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	515	98%	11	2%	526	532
16:15 - 16:30	476	90%	35	7%	3	1%	7	1%	1	0%	1	0%	7	1%	1	0%	519	98%	11	2%	531	537
16:30 - 16:45	458	89%	36	7%	9	2%	2	0%	1	0%	0	0%	5	1%	1	0%	499	97%	12	2%	512	518
16:45 - 17:00	455	88%	36	7%	7	1%	4	1%	1	0%	1	0%	9	2%	2	0%	501	97%	12	2%	515	520
17:00 - 17:15	388	93%	22	5%	4	1%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	411	98%	8	2%	419	425
17:15 - 17:30	454	91%	28	6%	6	1%	1	0%	0	0%	0	0%	6	1%	2	0%	488	98%	7	1%	497	498
17:30 - 17:45	385	92%	24	6%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	3	1%	1	0%	412	98%	7	2%	420	425
17:45 - 18:00	376	90%	27	6%	5	1%	4	1%	1	0%	0	0%	4	1%	2	0%	407	97%	10	2%	419	424
Okres pomiarowy	17 784	85,5%	2 211	10,6%	255	1,2%	293	1,4%	90	0,4%	25	0,1%	120	0,6%	25	0,1%	20 140	96,8%	638	3,1%	20 803	21 287

Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

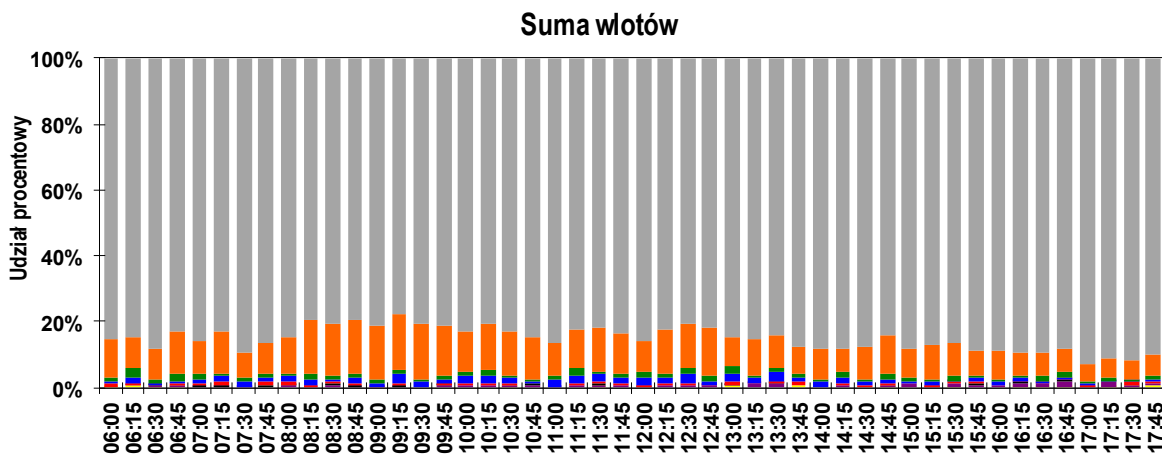
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	1 721	1 760	1 659	56 3,3%	12:00 - 13:00	1 431	1 476	1 371	60 4,2%
07:00 - 08:00	2 033	2 098	1 968	65 3,2%	13:00 - 14:00	1 787	1 840	1 713	69 3,9%
08:00 - 09:00	1 834	1 886	1 776	58 3,2%	14:00 - 15:00	1 905	1 949	1 846	58 3,0%
09:00 - 10:00	1 382	1 418	1 337	45 3,3%	15:00 - 16:00	2 004	2 035	1 957	45 2,2%
10:00 - 11:00	1 386	1 420	1 339	46 3,3%	16:00 - 17:00	2 084	2 107	2 034	46 2,2%
11:00 - 12:00	1 481	1 526	1 422	58 3,9%	17:00 - 18:00	1 755	1 772	1 718	32 1,8%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

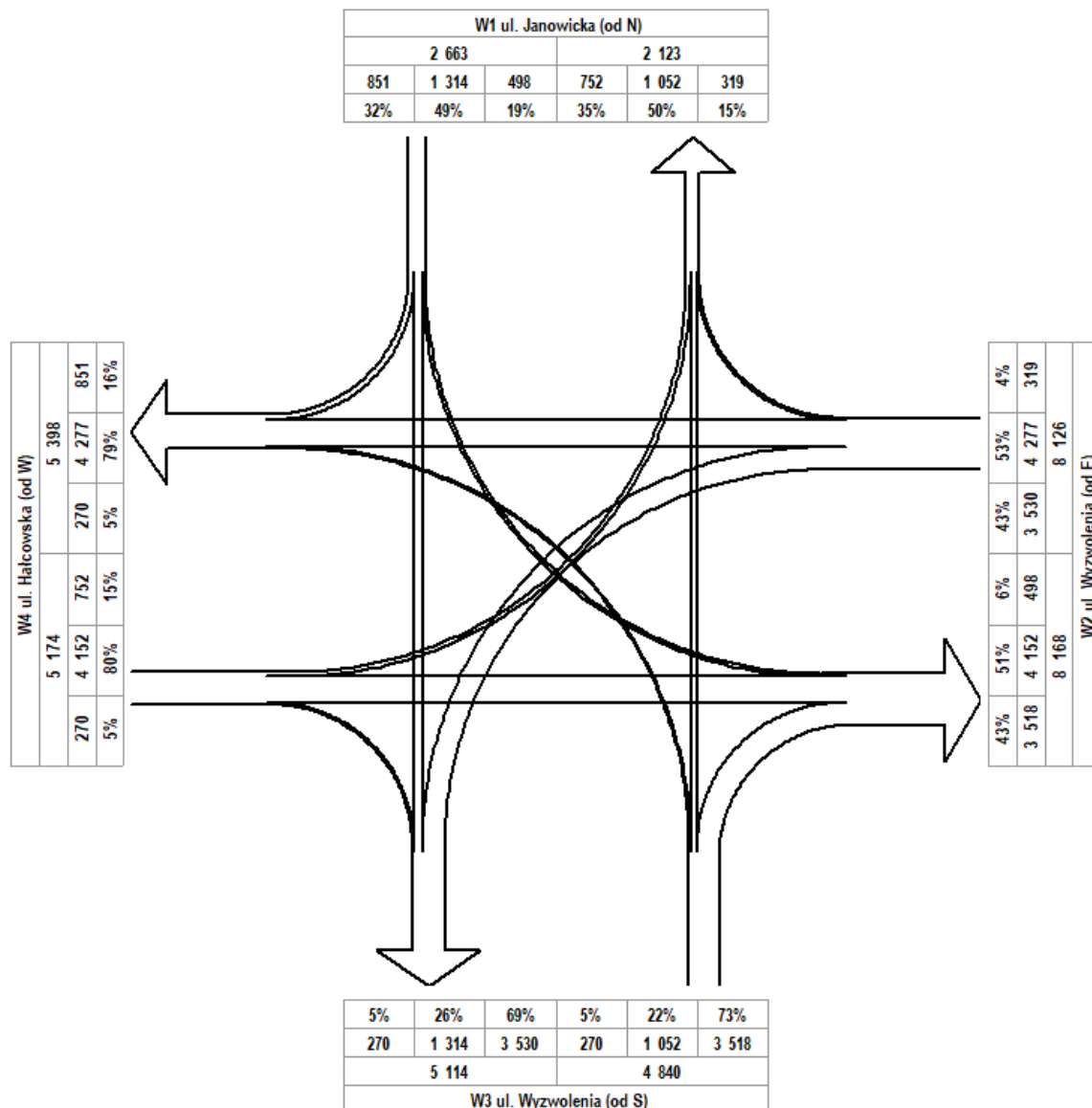


Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 20 803

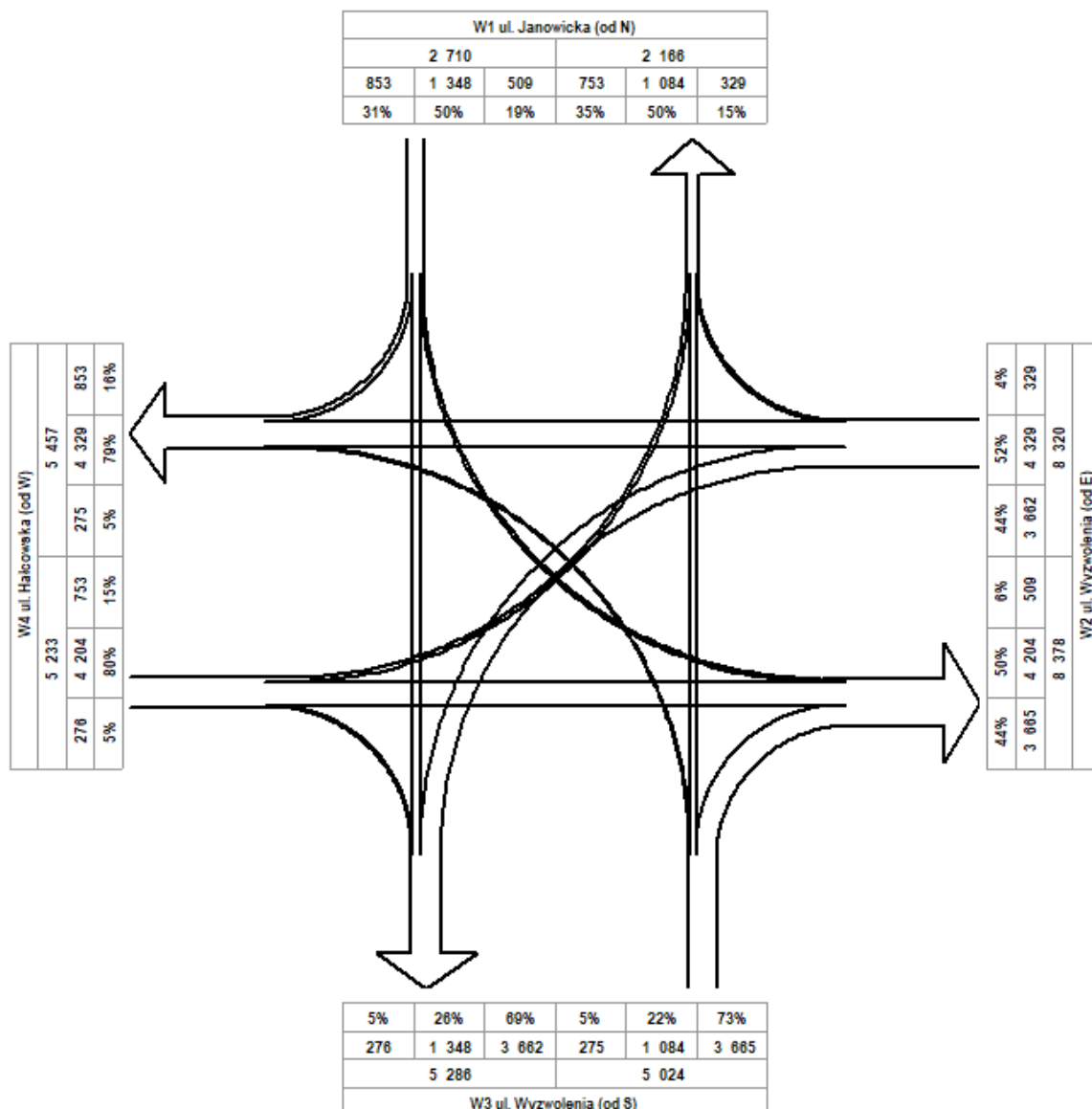


Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 21 287



Skrzyżowanie: S42

(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów														
suma	1 764	209	21	30	13	10	6	0	2 053	2 120	1 989	96,9%	64	3,1%
suma [%]	85,9%	10,2%	1,0%	1,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	408	61	5	9	3	4	1	0	491	511	474	96,6%	17	3,4%
suma [%]	83,1%	12,4%	1,0%	1,8%	0,6%	0,8%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	482	43	7	7	0	0	2	0	541	550	527	97,5%	14	2,5%
suma [%]	89,1%	7,9%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	450	49	6	6	6	4	0	0	521	544	503	96,6%	18	3,4%
suma [%]	86,4%	9,4%	1,2%	1,2%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	424	56	3	8	4	2	3	0	500	515	485	97,0%	15	3,0%
suma [%]	84,8%	11,2%	0,6%	1,6%	0,8%	0,4%	0,6%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:45 - 16:45

Suma wlotów														
suma	1 864	153	21	22	5	2	20	2	2 089	2 119	2 039	97,7%	48	2,3%
suma [%]	89,2%	7,3%	1,0%	1,1%	0,2%	0,1%	1,0%	0,1%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	463	37	4	7	3	1	5	0	520	531	506	97,4%	14	2,6%
suma [%]	89,0%	7,1%	0,8%	1,3%	0,6%	0,2%	1,0%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	467	45	5	6	0	0	3	0	526	532	515	98,0%	11	2,0%
suma [%]	88,8%	8,6%	1,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	476	35	3	7	1	1	7	1	531	537	519	97,8%	11	2,2%
suma [%]	89,6%	6,6%	0,6%	1,3%	0,2%	0,2%	1,3%	0,2%						
Interwał: 16:30 - 16:45														
suma	458	36	9	2	1	0	5	1	512	518	499	97,5%	12	2,5%
suma [%]	89,5%	7,0%	1,8%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	0,2%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	1 811	164	18	22	6	2	19	3	2 045	2 074	1 996	97,7%	46	2,3%
suma [%]	88,6%	8,0%	0,9%	1,1%	0,3%	0,1%	0,9%	0,1%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	405	47	6	2	2	0	4	2	468	474	456	97,5%	10	2,5%
suma [%]	86,5%	10,0%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,9%	0,4%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	463	37	4	7	3	1	5	0	520	531	506	97,4%	14	2,6%
suma [%]	89,0%	7,1%	0,8%	1,3%	0,6%	0,2%	1,0%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	467	45	5	6	0	0	3	0	526	532	515	98,0%	11	2,0%
suma [%]	88,8%	8,6%	1,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	476	35	3	7	1	1	7	1	531	537	519	97,8%	11	2,2%
suma [%]	89,6%	6,6%	0,6%	1,3%	0,2%	0,2%	1,3%	0,2%						

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	29 9%	6 16%	0 0%	1 25%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	37 10%	39 11%	36 10%	1 13%
	w prost	157 50%	16 42%	3 100%	3 75%	1 100%	1 33%	1 100%	0 0%	0 0%	182 50%	189 51%	175 49%	7 88%
	w prawo	126 40%	16 42%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	143 40%	144 39%	143 40%	0 0%
	suma	312	38	3	4	1	3	1	0	0	362	372	354 98%	8 2%
	suma [%]	132,8%	16,2%	1,3%	1,7%	0,4%	1,3%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	137	21	2	2	0	2	0	0	0	164	170	160 98%	4 2%
	suma [%]	59,3%	9,1%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	449	59	5	6	1	5	1	0	0	526	542	514 98%	12 2%	
suma [%]	96,4%	12,7%	1,1%	1,3%	0,2%	1,1%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	2 3%	1 9%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 4%	5 5%	3 3%	1 20%
	w prost	42 53%	8 73%	1 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 56%	57 55%	50 55%	4 80%
	w prawo	35 44%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	38 40%	40 40%	38 42%	0 0%
	suma	79	11	1	4	0	1	0	0	0	96	101	91 95%	5 5%
	suma [%]	127,4%	17,7%	1,6%	6,5%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	21	6	1	0	0	2	0	0	0	30	34	29 97%	1 3%
	suma [%]	41,2%	11,8%	2,0%	0,0%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	100	17	2	4	0	3	0	0	0	126	135	120 95%	6 5%	
suma [%]	88,5%	15,0%	1,8%	3,5%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	7 8%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 8%	8 8%	8 8%	0 0%
	w prost	43 46%	3 38%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	48 46%	48 46%	47 46%	1 100%
	w prawo	44 47%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	48 46%	48 46%	48 47%	0 0%
	suma	94	8	1	0	0	0	1	0	0	104	104	103 99%	1 1%
	suma [%]	159,3%	13,6%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	38	6	1	0	0	0	0	0	0	45	46	44 98%	1 2%
	suma [%]	63,3%	10,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	132	14	2	0	0	0	1	0	0	149	150	147 99%	2 1%	
suma [%]	110,9%	11,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	12 15%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 14%	13 13%	13 14%	0 0%
	w prost	41 50%	4 36%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	48 50%	52 52%	46 49%	2 100%
	w prawo	29 35%	6 55%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 37%	35 35%	35 37%	0 0%
	suma	82	11	1	0	1	1	0	0	0	96	100	94 98%	2 2%
	suma [%]	160,8%	21,6%	2,0%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	48	3	0	1	0	0	0	0	0	52	53	51 98%	1 2%
	suma [%]	85,7%	5,4%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	130	14	1	1	1	1	0	0	0	148	152	145 98%	3 2%	
suma [%]	121,5%	13,1%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	8 14%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	12 18%	14 21%	12 18%	0 0%
	w prost	31 54%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 48%	32 47%	32 48%	0 0%
	w prawo	18 32%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 33%	22 32%	22 33%	0 0%
	suma	57	8	0	0	0	1	0	0	0	66	68	66 100%	0 0%
	suma [%]	90,5%	12,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	30	6	0	1	0	0	0	0	0	37	38	36 97%	1 3%
	suma [%]	46,9%	9,4%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	87	14	0	1	0	1	0	0	0	103	105	102 99%	1 1%	
suma [%]	68,5%	11,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	291 37%	32 40%	5 63%	9 60%	4 100%	1 33%	3 60%	0 0%		345 38%	361 39%	327 37%	18 67%
	w prost	485 61%	45 56%	3 38%	5 33%	0 0%	1 33%	2 40%	0 0%		541 59%	547 59%	533 60%	8 30%
	w prawo	18 2%	3 4%	0 0%	1 7%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%		23 3%	25 3%	22 3%	1 4%
	suma	794	80	8	15	4	3	5	0		909	933	882 97%	27 3%
	suma [%]	113,6%	11,4%	1,1%	2,1%	0,6%	0,4%	0,7%	0,0%					
	Wylot													
	suma	519	70	8	10	8	4	0	0		619	650	593 96%	26 4%
	suma [%]	52,9%	7,1%	0,8%	1,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 313	150	16	25	12	7	5	0		1 528	1 583	1 475 97%	53 3%	
suma [%]	78,2%	8,9%	1,0%	1,5%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	75 38%	7 29%	2 67%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%		87 38%	91 38%	82 36%	5 83%
	w prost	125 63%	15 62%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%		142 61%	142 60%	141 62%	1 17%
	w prawo	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%		3 1%	4 2%	3 1%	0 0%
	suma	200	24	3	2	1	1	1	0		232	238	226 98%	6 3%
	suma [%]	121,2%	14,5%	1,8%	1,2%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%					
	Wylot													
	suma	102	20	0	3	2	1	0	0		128	135	123 96%	5 4%
	suma [%]	40,6%	8,0%	0,0%	1,2%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	302	44	3	5	3	2	1	0		360	373	349 97%	11 3%	
suma [%]	72,6%	10,6%	0,7%	1,2%	0,7%	0,5%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	76 37%	5 42%	1 100%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		85 38%	88 39%	81 37%	4 80%
	w prost	124 61%	7 58%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%		133 60%	133 59%	132 61%	1 20%
	w prawo	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		4 2%	4 2%	4 2%	0 0%
	suma	204	12	1	4	0	0	1	0		222	225	217 98%	5 2%
	suma [%]	110,9%	6,5%	0,5%	2,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
	Wylot													
	suma	142	16	4	3	0	0	0	0		165	170	158 96%	7 4%
	suma [%]	60,4%	6,8%	1,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	346	28	5	7	0	0	1	0		387	395	375 97%	12 3%	
suma [%]	82,6%	6,7%	1,2%	1,7%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	69 35%	7 44%	1 50%	2 67%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%		81 37%	86 38%	77 36%	4 67%
	w prost	119 61%	9 56%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%		130 59%	132 58%	129 60%	1 17%
	w prawo	8 4%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		9 4%	10 4%	8 4%	1 17%
	suma	196	16	2	3	1	2	0	0		220	228	214 97%	6 3%
	suma [%]	104,3%	8,5%	1,1%	1,6%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	134	18	3	3	4	1	0	0		163	175	153 94%	10 6%
	suma [%]	54,0%	7,3%	1,2%	1,2%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	330	34	5	6	5	3	0	0		383	403	367 96%	16 4%	
suma [%]	75,7%	7,8%	1,1%	1,4%	1,1%	0,7%	0,0%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	71 37%	13 47%	1 50%	2 33%	2 100%	0 0%	3 100%	0 0%		92 39%	96 40%	87 39%	5 50%
	w prost	117 60%	14 50%	1 50%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		136 58%	140 57%	131 58%	5 50%
	w prawo	6 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%		7 3%	7 3%	7 3%	0 0%
	suma	194	28	2	6	2	0	3	0		235	242	225 96%	10 4%
	suma [%]	119,8%	17,3%	1,2%	3,7%	1,2%	0,0%	1,9%	0,0%					
	Wylot													
	suma	141	16	1	1	2	2	0	0		163	170	159 98%	4 2%
	suma [%]	57,1%	6,5%	0,4%	0,4%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	335	44	3	7	4	2	3	0		398	412	384 97%	14 4%	
suma [%]	81,9%	10,8%	0,7%	1,7%	1,0%	0,5%	0,7%	0,0%						

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	30 8%	5 13%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	37 8%	35 8%	1 4%
	w prost	82 21%	6 15%	2 29%	1 11%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	92 20%	96 20%	89 21%	3 13%
	w prawo	278 71%	29 73%	5 72%	7 78%	7 100%	1 50%	0 0%	0 0%	327 72%	347 72%	308 71%	19 83%
	suma	390	40	7	9	7	2	0	0	455	480	432 95%	23 5%
	suma [%]	79,3%	8,1%	1,4%	1,8%	1,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	467	52	8	12	5	2	4	0	550	572	525 96%	25 5%
	suma [%]	108,6%	12,1%	1,9%	2,8%	1,2%	0,5%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	857	92	15	21	12	4	4	0	1 005	1 052	957 95%	48 5%	
suma [%]	93,0%	10,0%	1,6%	2,3%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	4 5%	3 33%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 8%	9 9%	7 8%	1 20%
	w prost	12 14%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	14 14%	16 15%	13 14%	1 20%
	w prawo	68 81%	6 67%	0 0%	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	77 78%	81 77%	74 79%	3 60%
	suma	84	9	1	2	2	1	0	0	99	106	94 95%	5 5%
	suma [%]	72,4%	7,8%	0,9%	1,7%	1,7%	0,9%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	121	15	3	5	1	0	0	0	145	152	136 94%	9 6%
	suma [%]	123,5%	15,3%	3,1%	5,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	24	4	7	3	1	0	0	244	258	230 94%	14 6%	
suma [%]	95,8%	11,2%	1,9%	3,3%	1,4%	0,5%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	10 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 9%	0 0%
	w prost	23 22%	4 33%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 23%	29 22%	27 23%	1 14%
	w prawo	72 69%	8 67%	3 75%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 69%	90 70%	80 68%	6 86%
	suma	105	12	4	3	0	0	0	0	124	129	117 94%	7 6%
	suma [%]	84,7%	9,7%	3,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	124	10	2	3	0	0	1	0	140	143	135 97%	5 4%
	suma [%]	102,5%	8,3%	1,7%	2,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	229	22	6	6	0	0	1	0	264	272	252 96%	12 5%	
suma [%]	93,5%	9,0%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	7 7%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 7%	8 6%	8 7%	0 0%
	w prost	27 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 23%	27 22%	27 25%	0 0%
	w prawo	69 67%	5 83%	2 100%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	82 70%	90 72%	74 68%	8 100%
	suma	103	6	2	3	3	0	0	0	117	125	109 93%	8 7%
	suma [%]	77,4%	4,5%	1,5%	2,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	113	12	2	2	2	2	0	0	133	142	127 96%	6 5%
	suma [%]	110,8%	11,8%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	216	18	4	5	5	2	0	0	250	267	236 94%	14 6%	
suma [%]	91,9%	7,7%	1,7%	2,1%	2,1%	0,9%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	9 9%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 9%	10 8%	10 9%	0 0%
	w prost	20 20%	2 15%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 20%	24 20%	22 20%	1 33%
	w prawo	69 71%	10 77%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	82 71%	86 72%	80 72%	2 67%
	suma	98	13	0	1	2	1	0	0	115	120	112 97%	3 3%
	suma [%]	82,4%	10,9%	0,0%	0,8%	1,7%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	15	1	2	2	0	3	0	132	136	127 96%	5 4%
	suma [%]	100,0%	13,8%	0,9%	1,8%	1,8%	0,0%	2,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	207	28	1	3	4	1	3	0	247	256	239 97%	8 3%	
suma [%]	90,8%	12,3%	0,4%	1,3%	1,8%	0,4%	1,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	37 14%	12 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 15%	49 15%	49 15%	0 0%
	w prost	212 79%	35 69%	3 100%	2 100%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	255 78%	263 78%	249 78%	6 100%
	w prawo	19 7%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 7%	23 7%	23 7%	0 0%
	suma	268	51	3	2	1	2	0	0	327	335	321 98%	6 2%
	suma [%]	40,4%	7,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	641	66	3	6	0	2	2	0	720	728	711 99%	9 1%
	suma [%]	143,4%	14,8%	0,7%	1,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	909	117	6	8	1	4	2	0	1 047	1 063	1 032 99%	15 1%	
suma [%]	81,9%	10,5%	0,5%	0,7%	0,1%	0,4%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	9 20%	4 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 20%	13 20%	13 21%	0 0%
	w prost	32 71%	13 76%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	47 73%	49 74%	46 73%	1 100%
	w prawo	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 6%	4 6%	4 6%	0 0%
	suma	45	17	0	1	0	1	0	0	64	66	63 99%	1 2%
	suma [%]	25,4%	9,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	164	20	1	1	0	1	1	0	188	190	186 99%	2 1%
	suma [%]	136,7%	16,7%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	209	37	1	2	0	2	1	0	252	257	249 99%	3 1%	
suma [%]	70,4%	12,5%	0,3%	0,7%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	11 14%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 14%	13 14%	13 15%	0 0%
	w prost	63 80%	7 64%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	71 78%	72 78%	70 78%	1 100%
	w prawo	5 6%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 8%	7 8%	7 8%	0 0%
	suma	79	11	1	0	0	0	0	0	91	92	90 99%	1 1%
	suma [%]	49,7%	6,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	178	11	0	1	0	0	1	0	191	191	190 100%	1 1%
	suma [%]	161,8%	10,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	257	22	1	1	0	0	1	0	282	283	280 99%	2 1%	
suma [%]	95,5%	8,2%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	13 19%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 18%	16 17%	16 19%	0 0%
	w prost	53 77%	12 75%	1 100%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	68 77%	72 78%	66 77%	2 100%
	w prawo	3 4%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 5%	4 4%	4 5%	0 0%
	suma	69	16	1	0	1	1	0	0	88	92	86 98%	2 2%
	suma [%]	43,4%	10,1%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	155	16	1	0	0	1	0	0	173	175	172 100%	1 1%
	suma [%]	124,0%	12,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	224	32	2	0	1	2	0	0	261	267	258 99%	3 1%	
suma [%]	78,9%	11,3%	0,7%	0,0%	0,4%	0,7%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	4 5%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 8%	7 8%	7 9%	0 0%
	w prost	64 85%	3 43%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 82%	70 82%	67 82%	2 100%
	w prawo	7 9%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 10%	8 10%	8 10%	0 0%
	suma	75	7	1	1	0	0	0	0	84	85	82 98%	2 2%
	suma [%]	44,6%	4,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	144	19	1	4	0	0	0	0	168	172	163 97%	5 3%
	suma [%]	156,5%	20,7%	1,1%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	219	26	2	5	0	0	0	0	252	257	245 97%	7 3%	
suma [%]	84,2%	10,0%	0,8%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

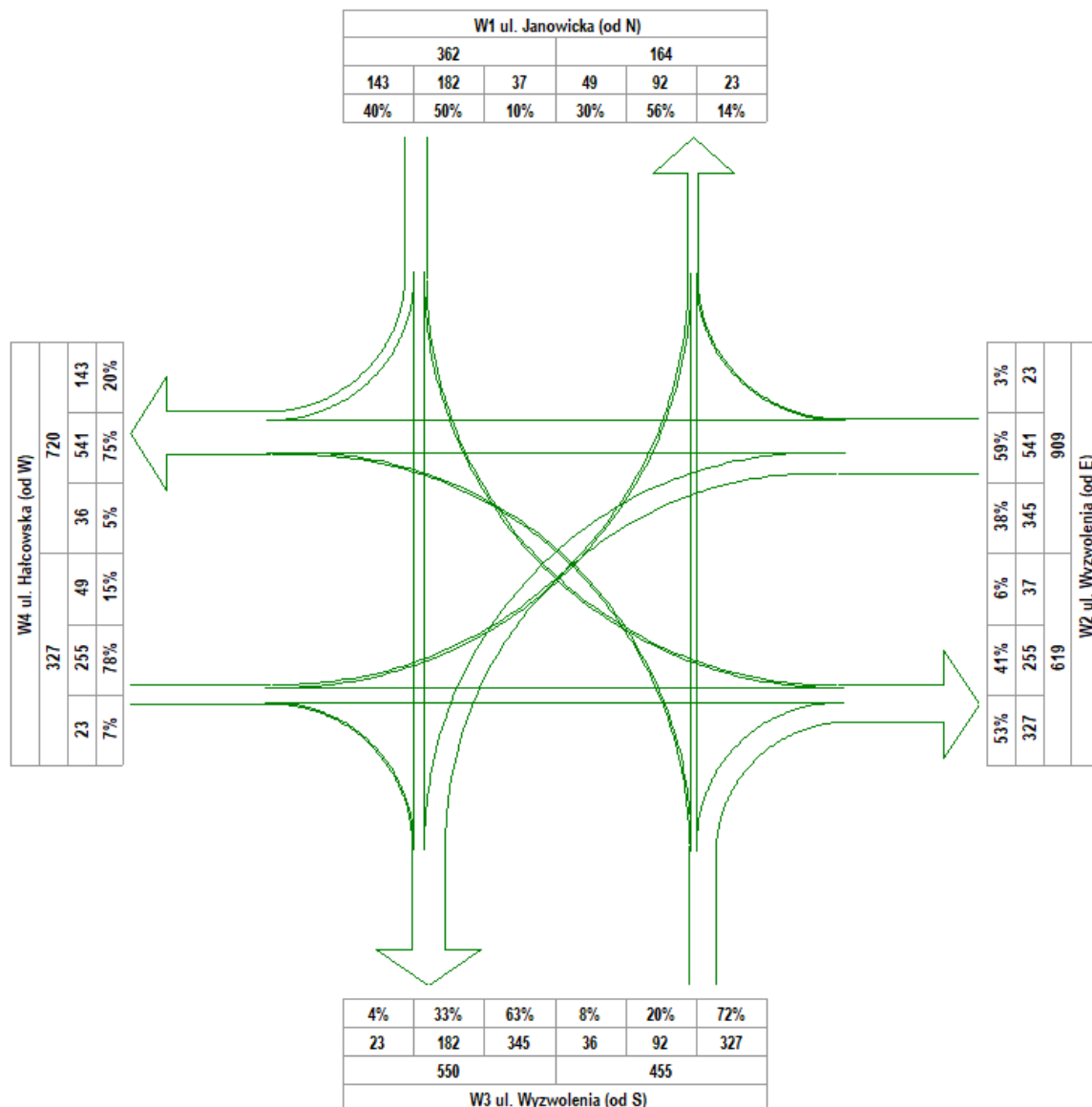
Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 053



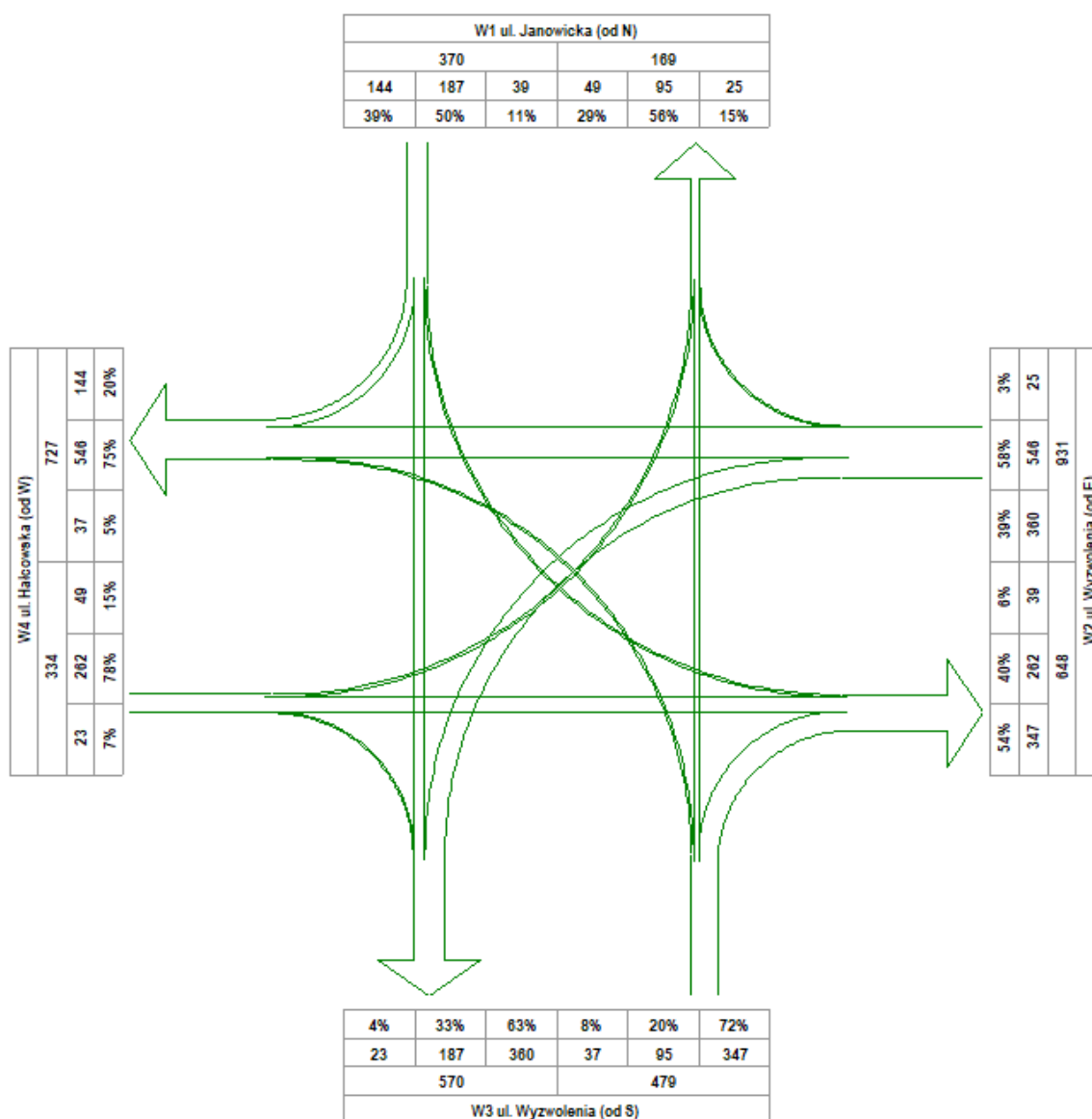
Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 114



Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	50 24%	7 39%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 33%	1 100%	60 26%	60 26%	58 25%	1 20%
	w prost	95 46%	3 17%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	102 43%	104 44%	99 43%	3 60%
	w prawo	63 30%	8 45%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	73 31%	73 31%	72 32%	1 20%
	suma	208	18	3	2	0	0	3	1	235	236	229 98%	5 3%
	suma [%]	88,5%	7,7%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	1,3%	0,4%				
	Wylot												
	suma	209	11	2	5	0	0	4	0	231	234	224 97%	7 3%
	suma [%]	90,5%	4,8%	0,9%	2,2%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	417	29	5	7	0	0	7	1	466	470	453 97%	12 3%	
suma [%]	89,5%	6,2%	1,1%	1,5%	0,0%	0,0%	1,5%	0,2%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 17%	3 38%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 21%	14 22%	12 20%	1 50%
	w prost	24 46%	1 13%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 42%	27 41%	25 42%	1 50%
	w prawo	19 37%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 37%	23 37%	23 38%	0 0%
	suma	52	8	1	1	0	0	0	0	62	63	60 97%	2 3%
	suma [%]	83,9%	12,9%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	46	2	0	2	0	0	1	0	51	52	49 96%	2 4%
	suma [%]	90,2%	3,9%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	98	10	1	3	0	0	1	0	113	115	109 97%	4 4%	
suma [%]	86,7%	8,8%	0,9%	2,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	11 21%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 24%	14 23%	14 24%	0 0%
	w prost	24 46%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 42%	25 42%	25 43%	0 0%
	w prawo	17 33%	2 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 34%	21 35%	19 33%	1 100%
	suma	52	6	0	1	0	0	0	0	59	60	58 98%	1 2%
	suma [%]	88,1%	10,2%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	57	0	1	0	0	0	2	0	60	60	59 98%	1 2%
	suma [%]	95,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	109	6	1	1	0	0	2	0	119	119	117 98%	2 2%	
suma [%]	91,6%	5,0%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	12 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 100%	14 28%	13 26%	13 26%	0 0%
	w prost	22 49%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	24 47%	24 48%	24 48%	0 0%
	w prawo	11 25%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 26%	13 26%	13 26%	0 0%
	suma	45	3	0	0	0	0	2	1	51	50	50 98%	0 0%
	suma [%]	88,2%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	2,0%				
	Wylot												
	suma	49	4	1	2	0	0	0	0	56	58	53 95%	3 5%
	suma [%]	87,5%	7,1%	1,8%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	94	7	1	2	0	0	2	1	107	108	103 96%	3 4%	
suma [%]	87,9%	6,5%	0,9%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	0,9%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	18 31%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 30%	19 30%	19 31%	0 0%
	w prost	25 42%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 43%	28 45%	25 41%	2 100%
	w prawo	16 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	17 27%	16 25%	17 28%	0 0%
	suma	59	1	2	0	0	0	1	0	63	64	61 97%	2 3%
	suma [%]	93,7%	1,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	57	5	0	1	0	0	1	0	64	64	63 99%	1 2%
	suma [%]	89,1%	7,8%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	116	6	2	1	0	0	2	0	127	128	124 98%	3 2%	
suma [%]	91,3%	4,7%	1,6%	0,8%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	280 46%	15 23%	5 72%	4 45%	1 33%	0 0%	1 14%	1 100%	307 44%	314 44%	296 44%	10 53%
	w prost	297 49%	49 74%	2 29%	3 33%	2 67%	0 0%	5 71%	0 0%	358 51%	362 51%	351 52%	7 37%
	w prawo	29 5%	2 3%	0 0%	2 22%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	34 5%	35 5%	32 5%	2 11%
	suma	606	66	7	9	3	0	7	1	699	711	679 97%	19 3%
	suma [%]	86,7%	9,4%	1,0%	1,3%	0,4%	0,0%	1,0%	0,1%				
	Wylot												
	suma	887	65	9	9	2	2	6	1	981	996	960 98%	20 2%
	suma [%]	90,4%	6,6%	0,9%	0,9%	0,2%	0,2%	0,6%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 493	131	16	18	5	2	13	2	1 680	1 707	1 639 98%	39 2%	
suma [%]	88,9%	7,8%	1,0%	1,1%	0,3%	0,1%	0,8%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	59 41%	2 17%	2 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 39%	66 39%	61 39%	3 43%
	w prost	80 56%	10 83%	0 0%	1 33%	2 100%	0 0%	2 100%	0 0%	95 58%	98 57%	92 58%	3 43%
	w prawo	5 4%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	7 4%	5 3%	1 14%
	suma	144	12	2	3	2	0	2	0	165	170	158 96%	7 4%
	suma [%]	87,3%	7,3%	1,2%	1,8%	1,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	226	18	1	3	1	1	1	0	251	256	246 98%	5 2%
	suma [%]	90,0%	7,2%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	370	30	3	6	3	1	3	0	416	427	404 97%	12 3%	
suma [%]	88,9%	7,2%	0,7%	1,4%	0,7%	0,2%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	80 51%	8 36%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 49%	91 49%	88 49%	2 50%
	w prost	70 44%	14 64%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 47%	87 47%	84 47%	2 50%
	w prawo	8 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 4%	8 4%	8 5%	0 0%
	suma	158	22	1	3	0	0	0	0	184	187	180 98%	4 2%
	suma [%]	85,9%	12,0%	0,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	210	19	3	2	0	0	1	0	235	238	230 98%	5 2%
	suma [%]	89,4%	8,1%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	368	41	4	5	0	0	1	0	419	425	410 98%	9 2%	
suma [%]	87,8%	9,8%	1,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	71 43%	2 11%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 40%	76 40%	73 40%	2 67%
	w prost	86 52%	15 79%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	103 55%	103 55%	102 55%	1 33%
	w prawo	8 5%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 6%	0 0%
	suma	165	19	1	2	0	0	1	0	188	190	185 99%	3 2%
	suma [%]	87,8%	10,1%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	227	10	1	3	1	1	4	1	248	251	242 98%	5 2%
	suma [%]	91,5%	4,0%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	1,6%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	392	29	2	5	1	1	5	1	436	441	427 98%	8 2%	
suma [%]	89,9%	6,7%	0,5%	1,1%	0,2%	0,2%	1,1%	0,2%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	70 50%	3 23%	2 67%	0 0%	1 100%	0 0%	1 25%	1 100%	78 48%	80 49%	74 48%	3 60%
	w prost	61 44%	10 77%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 50%	0 0%	74 46%	74 45%	73 47%	1 20%
	w prawo	8 6%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	10 6%	10 6%	9 6%	1 20%
	suma	139	13	3	1	1	0	4	1	162	164	156 96%	5 4%
	suma [%]	85,8%	8,0%	1,9%	0,6%	0,6%	0,0%	2,5%	0,6%				
	Wylot												
	suma	224	18	4	1	0	0	0	0	247	250	242 98%	5 2%
	suma [%]	90,7%	7,3%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	363	31	7	2	1	0	4	1	409	414	398 97%	10 3%	
suma [%]	88,8%	7,6%	1,7%	0,5%	0,2%	0,0%	1,0%	0,2%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	14 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	16 3%	16 3%	16 3%	0 0%
	w prost	106 24%	3 11%	2 25%	2 33%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	115 23%	117 23%	111 23%	4 25%
	w prawo	325 73%	22 85%	6 75%	4 67%	2 100%	0 0%	2 40%	0 0%	361 73%	370 74%	349 73%	12 75%
	suma	445	26	8	6	2	0	5	0	492	502	476 97%	16 3%
	suma [%]	90,4%	5,3%	1,6%	1,2%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	394	19	8	4	1	0	3	1	430	438	416 97%	13 3%
	suma [%]	91,6%	4,4%	1,9%	0,9%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	839	45	16	10	3	0	8	1	922	940	892 97%	29 3%	
suma [%]	91,0%	4,9%	1,7%	1,1%	0,3%	0,0%	0,9%	0,1%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
	w prost	32 30%	1 20%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 29%	35 29%	33 29%	1 25%
	w prawo	72 68%	4 80%	1 100%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	80 69%	82 69%	77 69%	3 75%
	suma	106	5	1	2	1	0	1	0	116	119	112 97%	4 3%
	suma [%]	91,4%	4,3%	0,9%	1,7%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	90	3	3	1	0	0	1	0	98	100	94 96%	4 4%
	suma [%]	91,8%	3,1%	3,1%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	196	8	4	3	1	0	2	0	214	219	206 96%	8 4%	
suma [%]	91,6%	3,7%	1,9%	1,4%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
	w prost	27 24%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	30 24%	30 23%	29 24%	1 25%
	w prawo	80 72%	6 100%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	90 73%	92 74%	87 73%	3 75%
	suma	111	6	3	1	0	0	3	0	124	125	120 97%	4 3%
	suma [%]	89,5%	4,8%	2,4%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	10	0	2	0	0	0	0	121	122	119 98%	2 2%
	suma [%]	90,1%	8,3%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	220	16	3	3	0	0	3	0	245	248	239 98%	6 2%	
suma [%]	89,8%	6,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	7 6%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	9 7%	8 6%	9 7%	0 0%
	w prost	24 20%	1 20%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 20%	28 21%	25 19%	2 40%
	w prawo	91 75%	3 60%	1 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	97 73%	100 73%	94 74%	3 60%
	suma	122	5	2	2	1	0	1	0	133	137	128 96%	5 4%
	suma [%]	91,7%	3,8%	1,5%	1,5%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	96	3	1	1	0	0	1	0	102	103	100 98%	2 2%
	suma [%]	94,1%	2,9%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	218	8	3	3	1	0	2	0	235	240	228 97%	7 3%	
suma [%]	92,8%	3,4%	1,3%	1,3%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	23 22%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 20%	24 20%	24 21%	0 0%
	w prawo	82 77%	9 90%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 79%	96 79%	91 79%	3 100%
	suma	106	10	2	1	0	0	0	0	119	121	116 98%	3 3%
	suma [%]	89,1%	8,4%	1,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	99	3	4	0	1	0	1	1	109	112	103 95%	5 6%
	suma [%]	90,8%	2,8%	3,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,9%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	205	13	6	1	1	0	1	1	228	233	219 96%	8 4%	
suma [%]	89,9%	5,7%	2,6%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:45 - 16:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	74 12%	6 14%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	82 12%	82 12%	81 12%	1 13%
	w prost	512 85%	36 84%	3 100%	4 80%	0 0%	2 100%	3 60%	0 0%	560 84%	566 85%	553 84%	7 88%
	w prawo	19 3%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	21 3%	20 3%	21 3%	0 0%
	suma	605	43	3	5	0	2	5	0	663	669	655 99%	8 1%
	suma [%]	91,3%	6,5%	0,5%	0,8%	0,0%	0,3%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	374	58	2	4	2	0	7	0	447	451	439 98%	8 2%
	suma [%]	83,7%	13,0%	0,4%	0,9%	0,4%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	979	101	5	9	2	2	12	0	1 110	1 120	1 094 99%	16 1%	
suma [%]	88,2%	9,1%	0,5%	0,8%	0,2%	0,2%	1,1%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	11 6%	10 6%	11 6%	0 0%
	w prost	145 90%	11 92%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	158 89%	160 90%	157 89%	1 100%
	w prawo	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	8 5%	8 5%	8 5%	0 0%
	suma	161	12	0	1	0	1	2	0	177	178	176 100%	1 1%
	suma [%]	91,0%	6,8%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	101	14	0	1	2	0	2	0	120	123	117 98%	3 3%
	suma [%]	84,2%	11,7%	0,0%	0,8%	1,7%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	26	0	2	2	1	4	0	297	301	293 99%	4 1%	
suma [%]	88,2%	8,8%	0,0%	0,7%	0,7%	0,3%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	22 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 14%	22 14%	22 14%	0 0%
	w prost	119 81%	10 91%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 82%	132 82%	129 82%	2 100%
	w prawo	5 4%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	6 4%	6 4%	0 0%
	suma	146	11	1	1	0	0	0	0	159	160	157 99%	2 1%
	suma [%]	91,8%	6,9%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	91	16	1	2	0	0	0	0	110	112	107 97%	3 3%
	suma [%]	82,7%	14,5%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	27	2	3	0	0	0	0	269	272	264 98%	5 2%	
suma [%]	88,1%	10,0%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 12%	1 13%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 12%	20 13%	18 12%	1 33%
	w prost	124 86%	7 88%	0 0%	2 67%	0 0%	1 100%	3 100%	0 0%	137 86%	138 86%	135 86%	2 67%
	w prawo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	suma	144	8	0	3	0	1	3	0	159	161	156 98%	3 2%
	suma [%]	90,6%	5,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,6%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	104	18	0	1	0	0	2	0	125	125	124 99%	1 1%
	suma [%]	83,2%	14,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	26	0	4	0	1	5	0	284	286	280 99%	4 1%	
suma [%]	87,3%	9,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,4%	1,8%	0,0%					
Interwał: 16:30 - 16:45	Wlot												
	w lewo	26 17%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 18%	30 18%	30 18%	0 0%
	w prost	124 81%	8 67%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	134 80%	135 80%	132 79%	2 100%
	w prawo	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	4 2%	4 3%	0 0%
	suma	154	12	2	0	0	0	0	0	168	169	166 99%	2 1%
	suma [%]	91,7%	7,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	78	10	1	0	0	0	3	0	92	91	91 99%	1 1%
	suma [%]	84,8%	10,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	232	22	3	0	0	0	3	0	260	261	257 99%	3 1%	
suma [%]	89,2%	8,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					

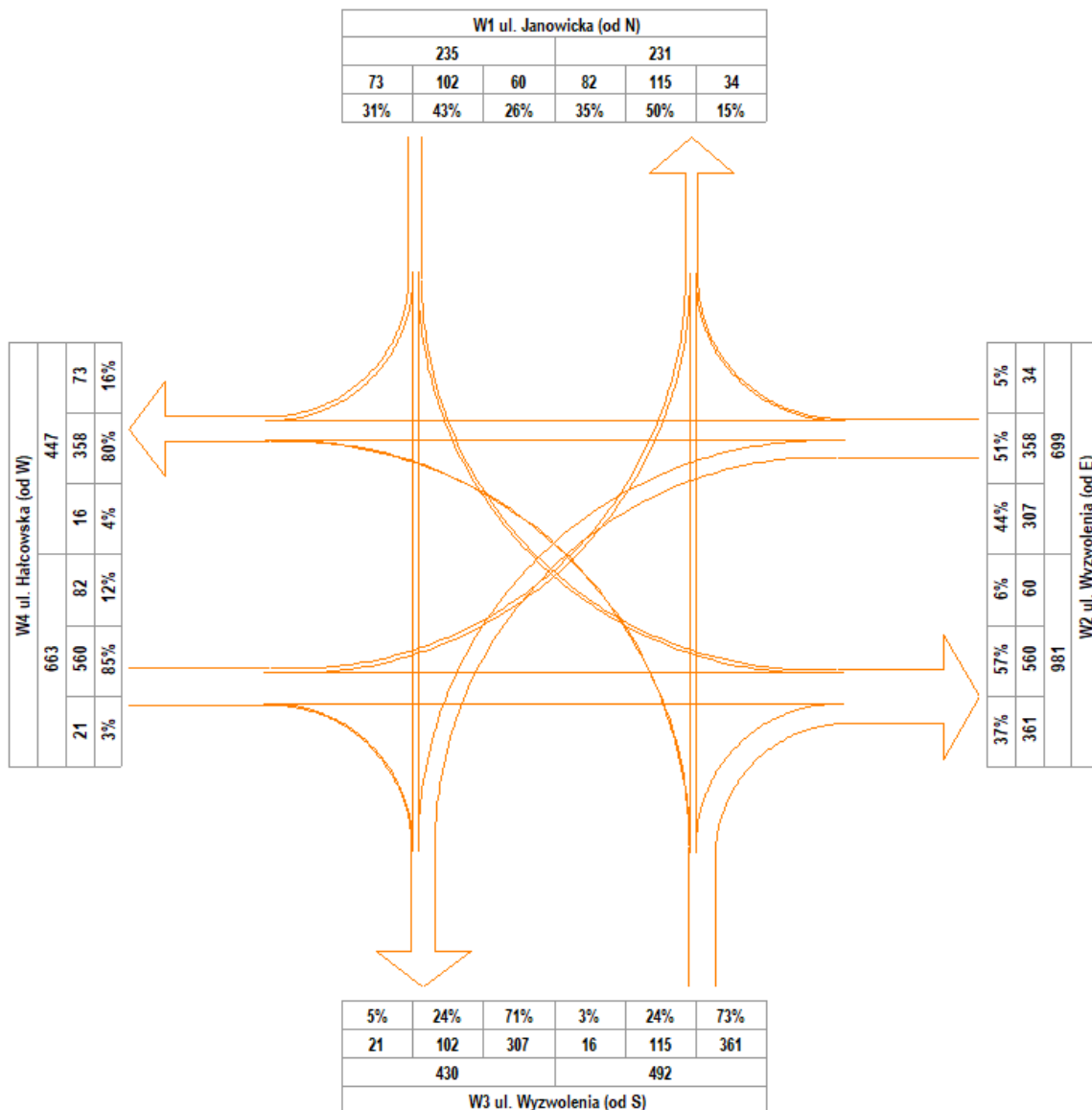
Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:45 - 16:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 089



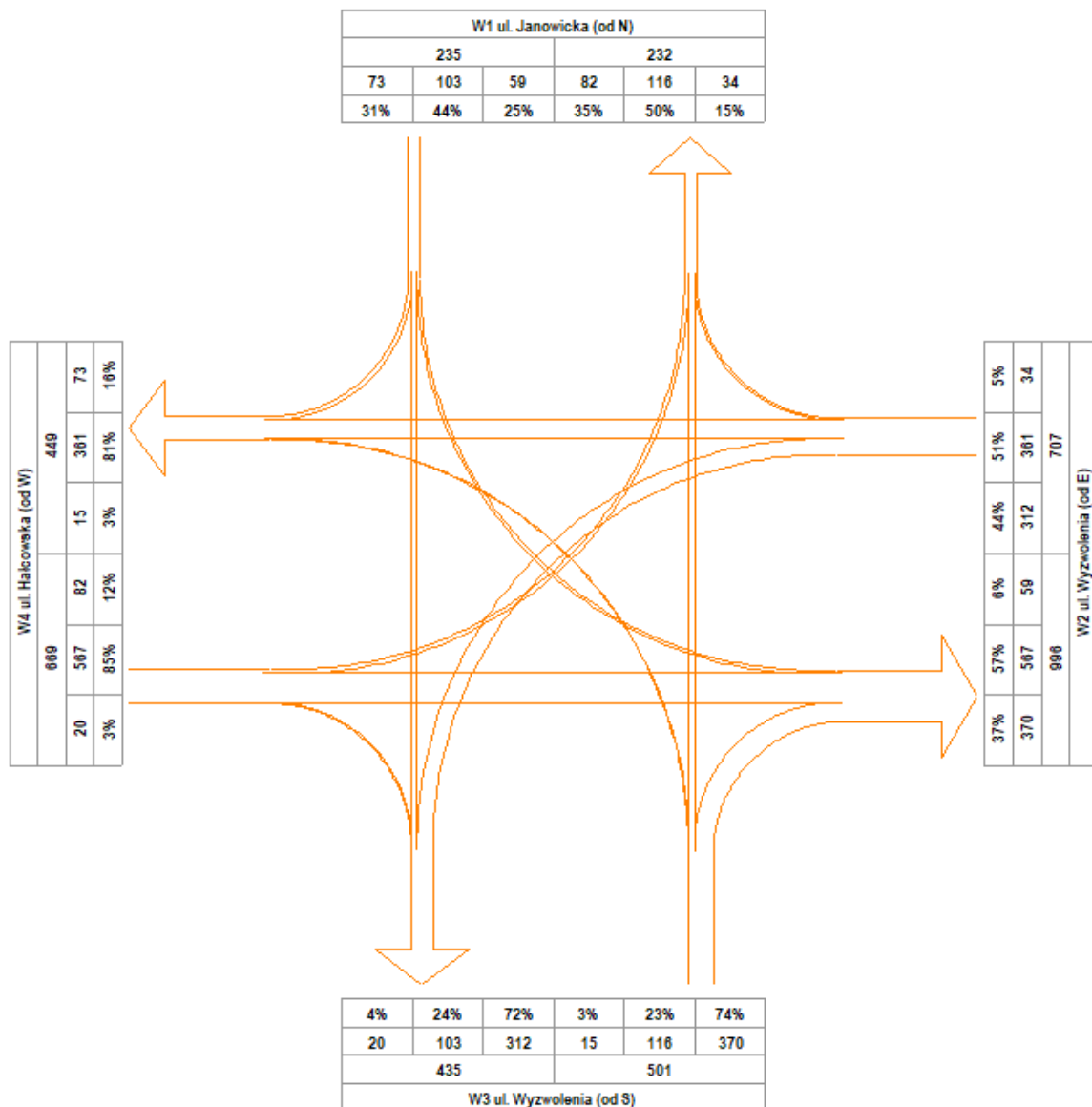
Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:45 - 16:45

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 112



Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Janowicka (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	54 25%	8 35%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 33%	1 50%	65 26%	65 26%	63 26%	1 33%
	w prost	99 46%	5 22%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 50%	107 43%	107 43%	105 43%	1 33%
	w prawo	64 30%	10 44%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	76 31%	76 31%	75 31%	1 33%
	suma	217	23	1	2	0	0	3	2	248	248	243 98%	3 2%
	suma [%]	87,5%	9,3%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	1,2%	0,8%				
	Wylot												
	suma	193	10	3	4	0	0	3	1	214	217	206 96%	7 4%
	suma [%]	90,2%	4,7%	1,4%	1,9%	0,0%	0,0%	1,4%	0,5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	410	33	4	6	0	0	6	3	462	464	449 97%	10 3%	
suma [%]	88,7%	7,1%	0,9%	1,3%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	22 32%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 32%	24 32%	24 32%	0 0%
	w prost	29 43%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	32 42%	32 41%	31 41%	0 0%
	w prawo	17 25%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	20 26%	20 27%	20 27%	0 0%
	suma	68	6	0	0	0	0	1	1	76	75	75 99%	0 0%
	suma [%]	89,5%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,3%				
	Wylot												
	suma	41	4	1	0	0	0	0	1	47	47	45 96%	1 4%
	suma [%]	87,2%	8,5%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	109	10	1	0	0	0	1	2	123	122	120 98%	1 2%	
suma [%]	88,6%	8,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,6%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 17%	3 38%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 21%	14 22%	12 20%	1 50%
	w prost	24 46%	1 13%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 42%	27 41%	25 42%	1 50%
	w prawo	19 37%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 37%	23 37%	23 38%	0 0%
	suma	52	8	1	1	0	0	0	0	62	63	60 97%	2 3%
	suma [%]	83,9%	12,9%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	46	2	0	2	0	0	1	0	51	52	49 96%	2 4%
	suma [%]	90,2%	3,9%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	98	10	1	3	0	0	1	0	113	115	109 97%	4 4%	
suma [%]	86,7%	8,8%	0,9%	2,7%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	11 21%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 24%	14 23%	14 24%	0 0%
	w prost	24 46%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 42%	25 42%	25 43%	0 0%
	w prawo	17 33%	2 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 34%	21 35%	19 33%	1 100%
	suma	52	6	0	1	0	0	0	0	59	60	58 98%	1 2%
	suma [%]	88,1%	10,2%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	57	0	1	0	0	0	2	0	60	60	59 98%	1 2%
	suma [%]	95,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	109	6	1	1	0	0	2	0	119	119	117 98%	2 2%	
suma [%]	91,6%	5,0%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	12 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 100%	14 28%	13 26%	13 26%	0 0%
	w prost	22 49%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	24 47%	24 48%	24 48%	0 0%
	w prawo	11 25%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 26%	13 26%	13 26%	0 0%
	suma	45	3	0	0	0	0	2	1	51	50	50 98%	0 0%
	suma [%]	88,2%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	2,0%				
	Wylot												
	suma	49	4	1	2	0	0	0	0	56	58	53 95%	3 5%
	suma [%]	87,5%	7,1%	1,8%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	94	7	1	2	0	0	2	1	107	108	103 96%	3 4%	
suma [%]	87,9%	6,5%	0,9%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	0,9%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Wyzwolenia (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	267 45%	18 25%	4 67%	5 56%	1 33%	0 0%	1 25%	0 0%	296 43%	303 44%	286 43%	10 56%
	w prost	296 50%	50 70%	2 33%	3 33%	2 67%	0 0%	3 75%	0 0%	356 52%	361 52%	349 52%	7 39%
	w prawo	27 5%	3 4%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 5%	32 5%	30 5%	1 6%
	suma	590	71	6	9	3	0	4	0	683	696	665 97%	18 3%
	suma [%]	86,4%	10,4%	0,9%	1,3%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	858	69	7	9	3	2	8	1	957	971	937 98%	19 2%
	suma [%]	89,7%	7,2%	0,7%	0,9%	0,3%	0,2%	0,8%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 448	140	13	18	6	2	12	1	1 640	1 667	1 602 98%	37 2%	
suma [%]	88,3%	8,5%	0,8%	1,1%	0,4%	0,1%	0,7%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	57 46%	6 33%	1 50%	1 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	67 46%	69 46%	64 45%	3 75%
	w prost	60 49%	11 61%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 49%	73 49%	71 50%	1 25%
	w prawo	6 5%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	7 5%	7 5%	0 0%
	suma	123	18	2	1	1	0	1	0	146	149	142 97%	4 3%
	suma [%]	84,2%	12,3%	1,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	195	22	2	1	1	0	2	0	223	226	219 98%	4 2%
	suma [%]	87,4%	9,9%	0,9%	0,4%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	318	40	4	2	2	0	3	0	369	375	361 98%	8 2%	
suma [%]	86,2%	10,8%	1,1%	0,5%	0,5%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	59 41%	2 17%	2 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	64 39%	66 39%	61 39%	3 43%
	w prost	80 56%	10 83%	0 0%	1 33%	2 100%	0 0%	2 100%	0 0%	95 58%	98 57%	92 58%	3 43%
	w prawo	5 4%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	7 4%	5 3%	1 14%
	suma	144	12	2	3	2	0	2	0	165	170	158 96%	7 4%
	suma [%]	87,3%	7,3%	1,2%	1,8%	1,2%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	226	18	1	3	1	1	1	0	251	256	246 98%	5 2%
	suma [%]	90,0%	7,2%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	370	30	3	6	3	1	3	0	416	427	404 97%	12 3%	
suma [%]	88,9%	7,2%	0,7%	1,4%	0,7%	0,2%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	80 51%	8 36%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 49%	91 49%	88 49%	2 50%
	w prost	70 44%	14 64%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	86 47%	87 47%	84 47%	2 50%
	w prawo	8 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 4%	8 4%	8 5%	0 0%
	suma	158	22	1	3	0	0	0	0	184	187	180 98%	4 2%
	suma [%]	85,9%	12,0%	0,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	210	19	3	2	0	0	1	0	235	238	230 98%	5 2%
	suma [%]	89,4%	8,1%	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	368	41	4	5	0	0	1	0	419	425	410 98%	9 2%	
suma [%]	87,8%	9,8%	1,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	71 43%	2 11%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 40%	76 40%	73 40%	2 67%
	w prost	86 52%	15 79%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	103 55%	103 55%	102 55%	1 33%
	w prawo	8 5%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 6%	0 0%
	suma	165	19	1	2	0	0	1	0	188	190	185 99%	3 2%
	suma [%]	87,8%	10,1%	0,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	227	10	1	3	1	1	4	1	248	251	242 98%	5 2%
	suma [%]	91,5%	4,0%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	1,6%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	392	29	2	5	1	1	5	1	436	441	427 98%	8 2%	
suma [%]	89,9%	6,7%	0,5%	1,1%	0,2%	0,2%	1,1%	0,2%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Wyzwolenia (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	14 3%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	16 3%	16 3%	16 4%	0 0%
	w prost	106 24%	5 19%	3 38%	2 40%	0 0%	0 0%	2 33%	1 100%	119 25%	121 24%	113 24%	5 31%
	w prawo	313 72%	20 77%	5 63%	3 60%	3 100%	0 0%	3 50%	0 0%	347 72%	356 72%	336 72%	11 69%
	suma	433	26	8	5	3	0	6	1	482	492	465 97%	16 4%
	suma [%]	89,8%	5,4%	1,7%	1,0%	0,6%	0,0%	1,2%	0,2%				
	Wylot												
	suma	386	24	6	5	1	0	3	1	426	433	413 97%	12 3%
	suma [%]	90,6%	5,6%	1,4%	1,2%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	819	50	14	10	4	0	9	2	908	925	878 97%	28 3%	
suma [%]	90,2%	5,5%	1,5%	1,1%	0,4%	0,0%	1,0%	0,2%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	23 24%	3 30%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	28 26%	28 25%	26 25%	1 33%
	w prawo	70 75%	7 70%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	80 73%	82 74%	78 74%	2 67%
	suma	94	10	2	0	1	0	1	1	109	111	105 96%	3 4%
	suma [%]	86,2%	9,2%	1,8%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,9%				
	Wylot												
	suma	91	8	2	1	1	0	1	1	105	108	100 95%	4 5%
	suma [%]	86,7%	7,6%	1,9%	1,0%	1,0%	0,0%	1,0%	1,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	185	18	4	1	2	0	2	2	214	218	205 96%	7 4%	
suma [%]	86,4%	8,4%	1,9%	0,5%	0,9%	0,0%	0,9%	0,9%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
	w prost	32 30%	1 20%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 29%	35 29%	33 29%	1 25%
	w prawo	72 68%	4 80%	1 100%	1 50%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	80 69%	82 69%	77 69%	3 75%
	suma	106	5	1	2	1	0	1	0	116	119	112 97%	4 3%
	suma [%]	91,4%	4,3%	0,9%	1,7%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	90	3	3	1	0	0	1	0	98	100	94 96%	4 4%
	suma [%]	91,8%	3,1%	3,1%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	196	8	4	3	1	0	2	0	214	219	206 96%	8 4%	
suma [%]	91,6%	3,7%	1,9%	1,4%	0,5%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	4 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
	w prost	27 24%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	30 24%	30 23%	29 24%	1 25%
	w prawo	80 72%	6 100%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	90 73%	92 74%	87 73%	3 75%
	suma	111	6	3	1	0	0	3	0	124	125	120 97%	4 3%
	suma [%]	89,5%	4,8%	2,4%	0,8%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	10	0	2	0	0	0	0	121	122	119 98%	2 2%
	suma [%]	90,1%	8,3%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	220	16	3	3	0	0	3	0	245	248	239 98%	6 2%	
suma [%]	89,8%	6,5%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	7 6%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	9 7%	8 6%	9 7%	0 0%
	w prost	24 20%	1 20%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 20%	28 21%	25 19%	2 40%
	w prawo	91 75%	3 60%	1 50%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	97 73%	100 73%	94 74%	3 60%
	suma	122	5	2	2	1	0	1	0	133	137	128 96%	5 4%
	suma [%]	91,7%	3,8%	1,5%	1,5%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	96	3	1	1	0	0	1	0	102	103	100 98%	2 2%
	suma [%]	94,1%	2,9%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	218	8	3	3	1	0	2	0	235	240	228 97%	7 3%	
suma [%]	92,8%	3,4%	1,3%	1,3%	0,4%	0,0%	0,9%	0,0%					

Skrzyżowanie: S42
(ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Hałcowska (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu obszaru: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	60 11%	2 5%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	64 10%	64 10%	63 10%	1 11%
	w prost	491 86%	41 93%	2 67%	5 83%	0 0%	2 100%	4 67%	0 0%	545 86%	551 86%	538 86%	7 78%
	w prawo	20 4%	1 2%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	23 4%	23 4%	22 4%	1 11%
	suma	571	44	3	6	0	2	6	0	632	638	623 99%	9 1%
	suma [%]	90,3%	7,0%	0,5%	0,9%	0,0%	0,3%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	374	61	2	4	2	0	5	0	448	453	440 98%	8 2%
	suma [%]	83,5%	13,6%	0,4%	0,9%	0,4%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	945	105	5	10	2	2	11	0	1 080	1 091	1 063 99%	17 2%	
suma [%]	87,5%	9,7%	0,5%	0,9%	0,2%	0,2%	1,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	12 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	12 9%	12 9%	0 0%
	w prost	103 86%	13 100%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	119 87%	120 86%	117 87%	2 67%
	w prawo	5 4%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	7 5%	5 4%	1 33%
	suma	120	13	2	1	0	0	1	0	137	139	134 98%	3 2%
	suma [%]	87,6%	9,5%	1,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	78	13	1	0	0	0	1	0	93	93	92 99%	1 1%
	suma [%]	83,9%	14,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	198	26	3	1	0	0	2	0	230	232	226 98%	4 2%	
suma [%]	86,1%	11,3%	1,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	9 6%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	11 6%	10 6%	11 6%	0 0%
	w prost	145 90%	11 92%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	158 89%	160 90%	157 89%	1 100%
	w prawo	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	8 5%	8 5%	8 5%	0 0%
	suma	161	12	0	1	0	1	2	0	177	178	176 100%	1 1%
	suma [%]	91,0%	6,8%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	101	14	0	1	2	0	2	0	120	123	117 98%	3 3%
	suma [%]	84,2%	11,7%	0,0%	0,8%	1,7%	0,0%	1,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	26	0	2	2	1	4	0	297	301	293 99%	4 1%	
suma [%]	88,2%	8,8%	0,0%	0,7%	0,7%	0,3%	1,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	22 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 14%	22 14%	22 14%	0 0%
	w prost	119 81%	10 91%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 82%	132 82%	129 82%	2 100%
	w prawo	5 4%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	6 4%	6 4%	0 0%
	suma	146	11	1	1	0	0	0	0	159	160	157 99%	2 1%
	suma [%]	91,8%	6,9%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	91	16	1	2	0	0	0	0	110	112	107 97%	3 3%
	suma [%]	82,7%	14,5%	0,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	237	27	2	3	0	0	0	0	269	272	264 98%	5 2%	
suma [%]	88,1%	10,0%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 12%	1 13%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 12%	20 13%	18 12%	1 33%
	w prost	124 86%	7 88%	0 0%	2 67%	0 0%	1 100%	3 100%	0 0%	137 86%	138 86%	135 86%	2 67%
	w prawo	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
	suma	144	8	0	3	0	1	3	0	159	161	156 98%	3 2%
	suma [%]	90,6%	5,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,6%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	104	18	0	1	0	0	2	0	125	125	124 99%	1 1%
	suma [%]	83,2%	14,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	248	26	0	4	0	1	5	0	284	286	280 99%	4 1%	
suma [%]	87,3%	9,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,4%	1,8%	0,0%					

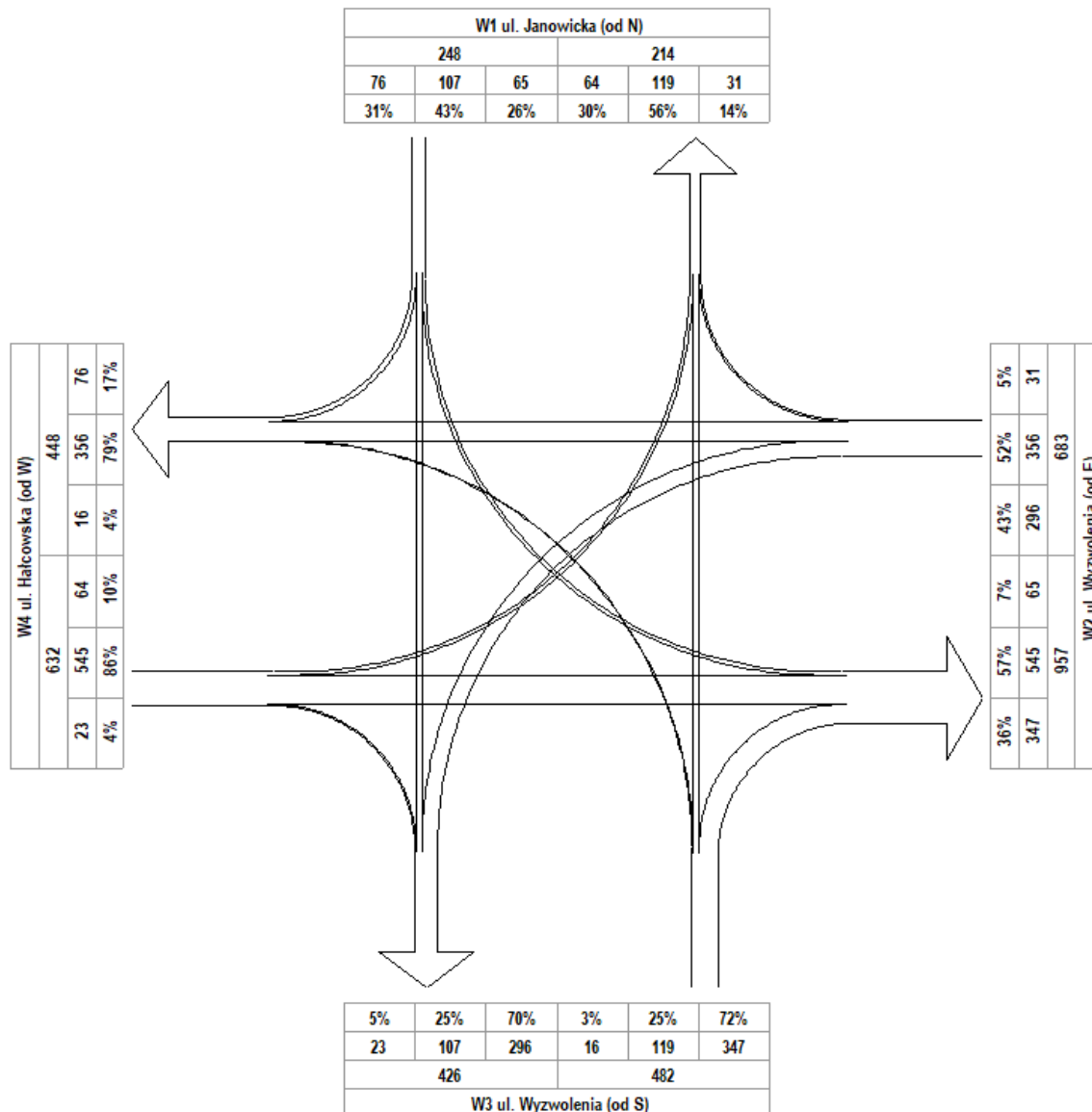
Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 045



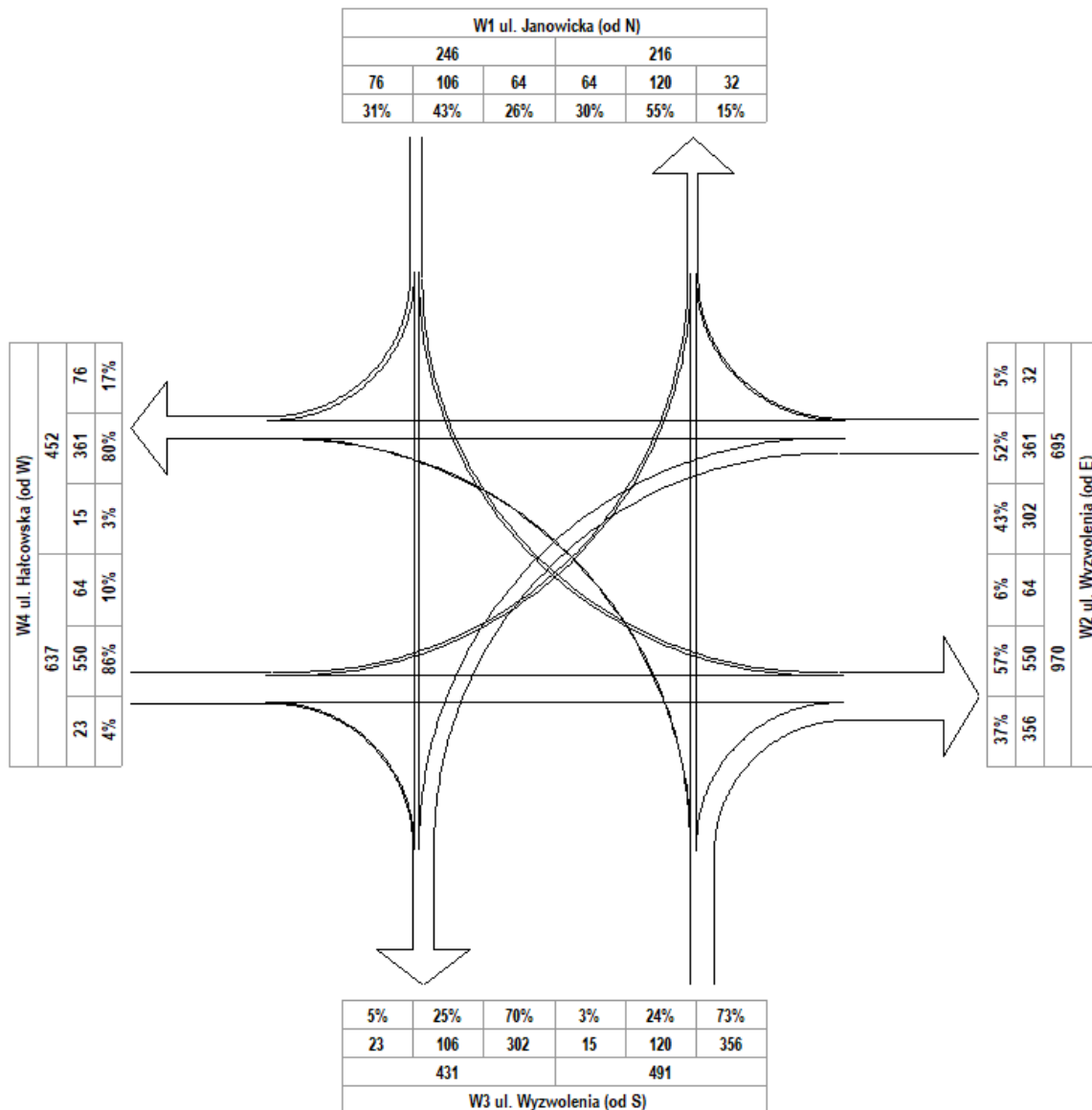
Skrzyżowanie: S42 (ul. Janowicka - ul. Wyzwolenia - ul. Hałcowska)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]**

Pomiar: **07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00**

WYBRANY OKRES: **15:30 - 16:30**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 069



SKRZYŻOWANIE S43

UL. NIEPODLEGŁOŚCI - UL. LINERT - UL. ARCHYTEKTÓW - AL. JANA PAWŁA II

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Linert (od N)
- W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)
- W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)
- W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)
- W43P ul. Architektów (od E / W) – jako przekrój

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie							
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	16	1	0	0	0	0	0	17	100%	0%	17	17	60	14	0	0	2	0	0	0	74	97%	2%	76	79	91	98%	2%	93	96	0%	0%	18%	17%	82%	83%
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	34	4	0	0	0	0	0	38	100%	0%	38	38	73	7	0	0	3	0	0	0	80	96%	3%	83	88	118	98%	3%	121	126	0%	0%	31%	30%	69%	70%
06:30 - 06:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	100%	1	2	53	2	1	1	0	0	0	55	96%	2%	57	58	89	11	0	0	1	0	0	0	100	99%	1%	101	102	155	97%	4%	159	163	1%	2%	35%	35%	64%	63%
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	47	2	0	1	0	0	0	49	98%	1%	50	51	101	14	0	0	1	0	0	0	115	99%	1%	116	118	164	99%	2%	166	168	0%	0%	30%	29%	70%	71%
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	60	9	0	0	0	0	0	69	100%	0%	69	69	77	19	1	0	2	0	1	0	97	97%	3%	100	103	166	98%	3%	169	172	0%	0%	40%	40%	60%	60%
07:15 - 07:30	2	0	0	0	0	0	0	0	200%	0%	2	2	62	1	0	0	0	0	0	63	100%	0%	63	63	97	8	0	0	1	0	0	0	105	99%	1%	106	108	170	99%	1%	171	172	2%	2%	36%	35%	62%	63%
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	71	4	1	1	0	0	0	75	97%	2%	77	78	87	6	0	0	2	0	0	0	93	98%	2%	95	98	168	98%	4%	172	176	0%	0%	44%	44%	56%	56%
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	49	10	0	1	0	0	0	59	98%	1%	60	61	72	5	1	0	0	0	1	0	78	99%	1%	79	79	137	99%	2%	139	140	0%	0%	43%	43%	57%	57%
08:00 - 08:15	1	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	1	1	57	3	1	1	0	0	0	60	97%	2%	62	63	70	20	0	0	3	0	0	0	90	97%	3%	93	98	151	97%	5%	156	162	1%	1%	39%	38%	60%	61%
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	1	0	100%	0%	1	0	39	6	0	0	0	0	0	45	100%	0%	45	45	57	14	0	1	1	0	0	0	71	97%	2%	73	75	117	98%	2%	119	121	1%	0%	37%	38%	62%	62%
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	39	4	0	2	0	0	0	43	96%	2%	45	46	53	10	0	0	0	0	0	0	63	100%	0%	63	63	106	98%	2%	108	109	0%	0%	41%	42%	59%	58%
08:45 - 09:00	0	1	0	0	0	0	1	0	200%	0%	2	2	27	11	0	0	0	0	0	38	100%	0%	38	38	38	12	0	0	2	0	0	0	50	96%	2%	52	55	90	98%	2%	92	94	3%	3%	40%	38%	57%	59%
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	29	9	0	1	0	0	0	38	97%	1%	39	40	42	12	1	0	1	0	0	0	54	96%	2%	56	58	92	97%	3%	95	98	0%	0%	41%	40%	59%	60%
09:15 - 09:30	0	1	0	0	0	0	1	0	200%	0%	2	2	26	11	0	1	0	0	0	37	97%	1%	38	39	37	15	0	0	0	0	0	0	52	100%	0%	52	52	91	99%	1%	92	92	3%	3%	40%	40%	57%	57%
09:30 - 09:45	0	0	0	1	0	0	1	0	150%	150%	2	2	33	12	0	0	0	0	0	45	100%	0%	45	45	47	16	0	0	1	0	0	0	63	98%	1%	64	66	109	98%	2%	111	113	2%	2%	40%	39%	58%	59%
09:45 - 10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	100%	0%	1	1	28	9	0	1	0	0	0	37	97%	1%	38	39	40	12	0	0	1	0	1	0	53	98%	1%	54	55	91	98%	2%	93	95	2%	2%	39%	40%	59%	58%
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	1	0	200%	0%	2	2	29	8	1	0	0	0	0	37	97%	1%	38	39	41	11	0	1	0	0	0	0	52	98%	1%	53	54	91	98%	2%	93	94	3%	3%	40%	39%	57%	58%
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	1	1	27	9	0	1	0	0	0	36	97%	1%	37	38	38	12	2	0	2	0	1	0	51	93%	4%	55	59	88	95%	5%	93	98	2%	2%	38%	37%	60%	61%
10:30 - 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	100%	0%	1	1	26	0	0	0	0	1	0	27	100%	0%	27	28	37	10	0	0	0	0	0	0	47	100%	0%	47	47	75	100%	0%	75	76	2%	2%	35%	36%	63%	62%
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	1	0	100%	0%	1	0	22	9	0	0	0	0	0	31	100%	0%	31	31	39	11	1	0	1	0	1	0	51	96%	2%	53	55	83	98%	2%	85	86	2%	0%	35%	36%	63%	64%
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	0	0	0	200%	0%	2	2	26	8	0	1	0	0	0	34	97%	1%	35	36	37	11	2	0	0	0	1	0	49	96%	2%	51	52	85	97%	3%	88	90	3%	3%	39%	39%	58%	58%
11:15 - 11:30	1	1	0	0	0	0	0	0	200%	0%	2	2	28	7	0	0	0	0	0	35	100%	0%	35	35	40	11	0	0	0	0	0	0	51	100%	0%	51	51	88	100%	0%	88	88	3%	3%	39%	39%	58%	58%
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	1	0	100%	0%	1	0	25	3	0	0	0	0	0	28	100%	0%	28	28	36	10	1	0	0	0	1	0	47	98%	1%	48	48	76	99%	1%	77	77	2%	0%	35%	37%	63%	63%
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	100%	0%	1	0	22	8	1	1	0	0	0	30	94%	2%	32	33	38	10	2	0	0	0	0	0	48	96%	2%	50	51	79	95%	4%	83	85	2%	0%	37%	40%	61%	60%
12:00 - 12:15	2	1	0	0	0	0	0	0	300%	0%	3	3	27	9	0	0	0	0	0	36	100%	0%	36	36	39	12	0	0	0	0	0	0	51	100%	0%	51	51	90	100%	0%	90	90	4%	4%	39%	39%	57%	57%
12:15 - 12:30	0	1	0	1	0	0	0	0	150%	150%	2	3	26	10	0	0	0	0	0	36	100%	0%	36	36	37	13	0	0	0	0	1	0	51	100%	0%	51	50	88	99%	1%	89	89	3%	4%	39%	39%	58%	57%
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	28	7	0	1	0	0	0	35	97%	1%	36	37	40	9	2	0	0	0	0	0	49	96%	2%	51	52	84	97%	3%	87	89	0%	0%	41%	41%	59%	59%
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	100%	0%	1	0	30	6	0	0	0	0	0	36	100%	0%	36	36	42	10	2	0	0	0	0	0	52	96%	2%	54	55	89	98%	2%	91	92	2%	0%	38%	40%	60%	60%
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	1	1	37	7	0	1	0	2	0	46	98%	1%	47	51	42	9	0	0	0	0	1	0	52	100%	0%	52	52	99	99%	1%	100	103	1%	1%	47%	48%	52%	51%
13:15 - 13:30	0	1	0	0	0	0	1	0	200%	0%	2	2	34	8	0	0	0	0	0	42	100%	0%	42	42	48	11	1	0	0	0	1	0	60	98%	1%	61	61	104	99%	1%	105	105	2%	2%	39%	39%	59%	59%
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	1	1	37	5	0	1	0	0	0	42	98%	1%	43	44	43	11	0	0	1	0	0	0	54	98%	1%	55	56	97	98%	2%	99	101	2%	1%	42%	43%	56%	56%
13:45 - 14:00	1	1	0	0	0	0	0	0	200%	0%	2	2	47	8	0	0	0	0	0	55	100%	0%	55	55	53	11	1	0	1	0	0	0	64	97%	2%	66	68	121	98%	2%	123	125	2%	2%	44%	43%	54%	55%
14:00 - 14:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	100%	1	2	54	6	0	0	0	0	0	60	100%	0%	60	60	36	9	0	0	0	0	0	0	45	100%	0%	45	45	105	99%	1%	106	107	1%	2%	56%	55%	43%	43%
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	50	7	0	2	0	0	0	57	97%	2%	59	60	46	9	0	0	0	0	1	0	56	100%	0%	56	56	113										

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Linert (od N)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	76	82%	15	16%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	91	98%	2	2%	93	96		
06:15 - 06:30	107	88%	11	9%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	118	98%	3	2%	121	126		
06:30 - 06:45	142	89%	13	8%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	155	97%	4	3%	159	163		
06:45 - 07:00	148	89%	16	10%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	164	99%	2	1%	166	168		
07:00 - 07:15	137	81%	28	17%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	166	98%	3	2%	169	172		
07:15 - 07:30	161	94%	9	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	170	99%	1	1%	171	172		
07:30 - 07:45	158	92%	10	6%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	168	98%	4	2%	172	176		
07:45 - 08:00	121	87%	15	11%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	137	99%	2	1%	139	140		
08:00 - 08:15	128	82%	23	15%	1	1%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	151	97%	5	3%	156	162		
08:15 - 08:30	96	81%	20	17%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	117	98%	2	2%	119	121		
08:30 - 08:45	92	85%	14	13%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	106	98%	2	2%	108	109		
08:45 - 09:00	65	71%	24	26%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	1	1%	90	98%	2	2%	92	94		
09:00 - 09:15	71	75%	21	22%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	92	97%	3	3%	95	98		
09:15 - 09:30	63	68%	27	29%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	91	99%	1	1%	92	92		
09:30 - 09:45	80	72%	28	25%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	109	98%	2	2%	111	113		
09:45 - 10:00	68	73%	22	24%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	91	98%	2	2%	93	95		
10:00 - 10:15	70	75%	20	22%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	91	98%	2	2%	93	94		
10:15 - 10:30	66	71%	21	23%	2	2%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	88	95%	5	5%	93	98		
10:30 - 10:45	63	84%	11	15%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	75	100%	0	0%	75	76		
10:45 - 11:00	61	72%	20	24%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	83	98%	2	2%	85	86		
11:00 - 11:15	65	74%	19	22%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	85	97%	3	3%	88	90		
11:15 - 11:30	69	78%	19	22%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88	100%	0	0%	88	88		
11:30 - 11:45	61	79%	13	17%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	76	99%	1	1%	77	77		
11:45 - 12:00	60	72%	18	22%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	79	95%	4	5%	83	85		
12:00 - 12:15	68	76%	22	24%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	90	100%	0	0%	90	90		
12:15 - 12:30	63	71%	24	27%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	88	99%	1	1%	89	89		
12:30 - 12:45	68	78%	16	18%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	84	97%	3	3%	87	89		
12:45 - 13:00	72	79%	16	18%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	89	98%	2	2%	91	92		
13:00 - 13:15	80	80%	16	16%	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	99	99%	1	1%	100	103		
13:15 - 13:30	82	78%	20	19%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%	104	99%	1	1%	105	105		
13:30 - 13:45	81	82%	16	16%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	97	98%	2	2%	99	101		
13:45 - 14:00	101	82%	20	16%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	121	98%	2	2%	123	125		
14:00 - 14:15	90	85%	15	14%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	105	99%	1	1%	106	107		
14:15 - 14:30	96	83%	16	14%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	113	98%	2	2%	115	116		
14:30 - 14:45	58	81%	11	15%	0	0%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	69	96%	3	4%	72	76		
14:45 - 15:00	73	67%	32	29%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	106	97%	3	3%	109	111		
15:00 - 15:15	79	83%	13	14%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	92	97%	3	3%	95	98		
15:15 - 15:30	93	83%	17	15%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	110	98%	2	2%	112	114		
15:30 - 15:45	82	88%	10	11%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	92	99%	1	1%	93	94		
15:45 - 16:00	102	86%	12	10%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	114	97%	4	3%	118	122		
16:00 - 16:15	111	84%	19	14%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	130	98%	2	2%	132	135		
16:15 - 16:30	108	90%	12	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	120	100%	0	0%	120	120		
16:30 - 16:45	78	80%	19	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	97	100%	0	0%	97	97		
16:45 - 17:00	78	86%	12	13%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	90	99%	1	1%	91	92		
17:00 - 17:15	92	82%	19	17%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	111	99%	1	1%	112	113		
17:15 - 17:30	100	84%	17	14%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	117	98%	2	2%	119	121		
17:30 - 17:45	82	85%	12	13%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	94	98%	2	2%	96	98		
17:45 - 18:00	80	84%	14	15%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	94	99%	1	1%	95	96		
Okres pomiarowy	4 245	81,6%	837	16,1%	31	0,6%	29	0,6%	37	0,7%	3	0,1%	22	0,4%	0	0,0%	5 107	98,1%	97	1,9%	5 204	5 295

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Linert (od N)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	33	75%	8	18%	1	2%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	41	93%	3	7%	44	46		
06:15 - 06:30	38	73%	12	23%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	50	96%	2	4%	52	53		
06:30 - 06:45	56	79%	14	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	71	100%	0	0%	71	70		
06:45 - 07:00	48	80%	10	17%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	58	97%	2	3%	60	61		
07:00 - 07:15	52	81%	11	17%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	63	98%	1	2%	64	65		
07:15 - 07:30	49	72%	18	26%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	67	99%	1	1%	68	69		
07:30 - 07:45	78	86%	11	12%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	89	98%	2	2%	91	94		
07:45 - 08:00	54	77%	13	19%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	67	96%	3	4%	70	73		
08:00 - 08:15	71	84%	12	14%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	83	98%	2	2%	85	86		
08:15 - 08:30	63	77%	18	22%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	82	100%	0	0%	82	82		
08:30 - 08:45	37	67%	16	29%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	54	98%	1	2%	55	55		
08:45 - 09:00	44	75%	14	24%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	59	100%	0	0%	59	58		
09:00 - 09:15	58	76%	15	20%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	74	97%	2	3%	76	78		
09:15 - 09:30	49	71%	17	25%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	67	97%	2	3%	69	71		
09:30 - 09:45	63	75%	18	21%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	2%	83	99%	1	1%	84	84		
09:45 - 10:00	55	80%	13	19%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	68	99%	1	1%	69	70		
10:00 - 10:15	54	76%	13	18%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	68	96%	3	4%	71	73		
10:15 - 10:30	51	76%	14	21%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	65	97%	2	3%	67	70		
10:30 - 10:45	49	79%	12	19%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	61	98%	1	2%	62	63		
10:45 - 11:00	52	76%	13	19%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	2	3%	67	99%	1	1%	68	68		
11:00 - 11:15	51	74%	14	20%	0	0%	1	1%	3	4%	0	0%	0	0%	65	94%	4	6%	69	74		
11:15 - 11:30	53	79%	12	18%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	65	97%	2	3%	67	68		
11:30 - 11:45	49	79%	12	19%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	62	100%	0	0%	62	62		
11:45 - 12:00	51	76%	11	16%	0	0%	0	0%	2	3%	1	1%	2	3%	65	97%	2	3%	67	70		
12:00 - 12:15	53	75%	15	21%	0	0%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	68	96%	3	4%	71	75		
12:15 - 12:30	49	74%	15	23%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	65	98%	1	2%	66	66		
12:30 - 12:45	53	80%	10	15%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	1	2%	64	97%	2	3%	66	67		
12:45 - 13:00	57	83%	11	16%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	69	100%	0	0%	69	68		
13:00 - 13:15	70	84%	11	13%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	82	99%	1	1%	83	85		
13:15 - 13:30	65	80%	12	15%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	78	96%	3	4%	81	84		
13:30 - 13:45	70	82%	13	15%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	83	98%	2	2%	85	87		
13:45 - 14:00	71	83%	13	15%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	84	98%	2	2%	86	88		
14:00 - 14:15	110	92%	8	7%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	118	99%	1	1%	119	120		
14:15 - 14:30	119	91%	9	7%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	129	98%	2	2%	131	133		
14:30 - 14:45	111	87%	14	11%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	125	98%	2	2%	127	129		
14:45 - 15:00	86	86%	12	12%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	99	99%	1	1%	100	100		
15:00 - 15:15	106	82%	22	17%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	128	98%	2	2%	130	131		
15:15 - 15:30	109	86%	14	11%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	124	98%	3	2%	127	129		
15:30 - 15:45	129	88%	16	11%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	145	99%	1	1%	146	147		
15:45 - 16:00	109	92%	7	6%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	116	98%	2	2%	118	119		
16:00 - 16:15	113	91%	10	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	123	99%	1	1%	124	125		
16:15 - 16:30	127	93%	8	6%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	135	99%	2	1%	137	138		
16:30 - 16:45	110	86%	16	13%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	126	98%	2	2%	128	129		
16:45 - 17:00	83	86%	10	10%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	93	97%	3	3%	96	99		
17:00 - 17:15	71	84%	12	14%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	83	98%	2	2%	85	88		
17:15 - 17:30	78	87%	11	12%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	89	99%	1	1%	90	92		
17:30 - 17:45	64	86%	8	11%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	72	97%	2	3%	74	77		
17:45 - 18:00	63	85%	9	12%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	72	97%	2	3%	74	77		
Okres pomiarowy	3 334	82,4%	607	15,0%	5	0,1%	45	1,1%	31	0,8%	2	0,0%	21	0,5%	0	0,0%	3 964	98,0%	81	2,0%	4 045	4 116

Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

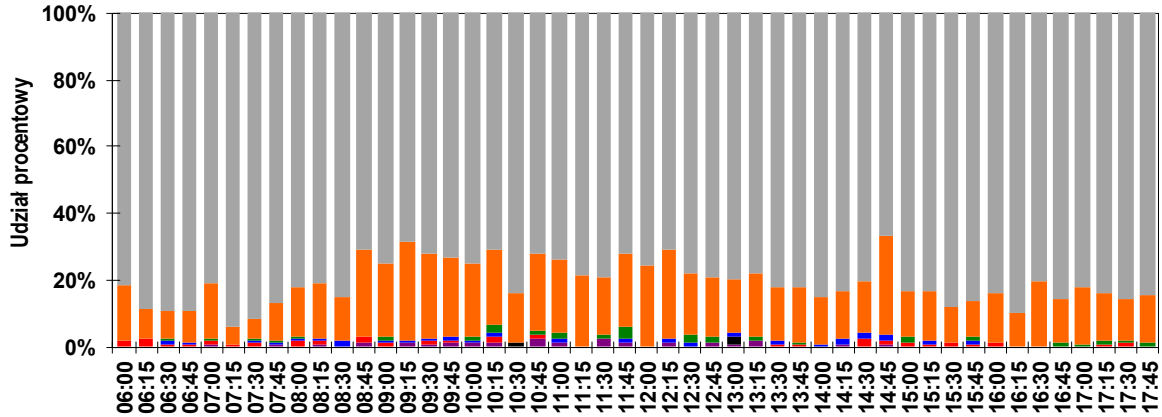
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	109	80%	23	17%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	132	96%	5	4%	137	142		
06:15 - 06:30	145	84%	23	13%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	168	97%	5	3%	173	179		
06:30 - 06:45	198	86%	27	12%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	226	98%	4	2%	230	233		
06:45 - 07:00	196	87%	26	12%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	222	98%	4	2%	226	230		
07:00 - 07:15	189	81%	39	17%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	229	98%	4	2%	233	237		
07:15 - 07:30	210	88%	27	11%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	237	99%	2	1%	239	241		
07:30 - 07:45	236	90%	21	8%	1	0%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	257	98%	6	2%	263	270		
07:45 - 08:00	175	84%	28	13%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	204	98%	5	2%	209	213		
08:00 - 08:15	199	83%	35	15%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	234	97%	7	3%	241	248		
08:15 - 08:30	159	79%	38	19%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	2	1%	199	99%	2	1%	201	202		
08:30 - 08:45	129	79%	30	18%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	160	98%	3	2%	163	165		
08:45 - 09:00	109	72%	38	25%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	149	99%	2	1%	151	153		
09:00 - 09:15	129	75%	36	21%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	166	97%	5	3%	171	176		
09:15 - 09:30	112	70%	44	27%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	158	98%	3	2%	161	163		
09:30 - 09:45	143	73%	46	24%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	3	2%	192	98%	3	2%	195	196		
09:45 - 10:00	123	76%	35	22%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	159	98%	3	2%	162	165		
10:00 - 10:15	124	76%	33	20%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	159	97%	5	3%	164	167		
10:15 - 10:30	117	73%	35	22%	2	1%	1	1%	4	3%	0	0%	1	1%	153	96%	7	4%	160	168		
10:30 - 10:45	112	82%	23	17%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	136	99%	1	1%	137	139		
10:45 - 11:00	113	74%	33	22%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	4	3%	150	98%	3	2%	153	154		
11:00 - 11:15	116	74%	33	21%	2	1%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	150	96%	7	4%	157	164		
11:15 - 11:30	122	79%	31	20%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	153	99%	2	1%	155	156		
11:30 - 11:45	110	79%	25	18%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	3	2%	138	99%	1	1%	139	138		
11:45 - 12:00	111	74%	29	19%	3	2%	1	1%	2	1%	1	1%	3	2%	144	96%	6	4%	150	156		
12:00 - 12:15	121	75%	37	23%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	158	98%	3	2%	161	165		
12:15 - 12:30	112	72%	39	25%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	153	99%	2	1%	155	155		
12:30 - 12:45	121	79%	26	17%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	148	97%	5	3%	153	156		
12:45 - 13:00	129	81%	27	17%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	158	99%	2	1%	160	160		
13:00 - 13:15	150	82%	27	15%	0	0%	2	1%	0	0%	3	2%	1	1%	181	99%	2	1%	183	188		
13:15 - 13:30	147	79%	32	17%	1	1%	1	1%	2	1%	0	0%	3	2%	182	98%	4	2%	186	189		
13:30 - 13:45	151	82%	29	16%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	180	98%	4	2%	184	188		
13:45 - 14:00	172	82%	33	16%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	205	98%	4	2%	209	213		
14:00 - 14:15	200	89%	23	10%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	223	99%	2	1%	225	226		
14:15 - 14:30	215	87%	25	10%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	242	98%	4	2%	246	249		
14:30 - 14:45	169	85%	25	13%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	194	97%	5	3%	199	205		
14:45 - 15:00	159	76%	44	21%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	2	1%	205	98%	4	2%	209	212		
15:00 - 15:15	185	82%	35	16%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	220	98%	5	2%	225	229		
15:15 - 15:30	202	85%	31	13%	0	0%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	234	98%	5	2%	239	244		
15:30 - 15:45	211	88%	26	11%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	237	99%	2	1%	239	241		
15:45 - 16:00	211	89%	19	8%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	230	97%	6	3%	236	241		
16:00 - 16:15	224	88%	29	11%	0	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	253	99%	3	1%	256	260		
16:15 - 16:30	235	91%	20	8%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	255	99%	2	1%	257	258		
16:30 - 16:45	188	84%	35	16%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	223	99%	2	1%	225	226		
16:45 - 17:00	161	86%	22	12%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	183	98%	4	2%	187	191		
17:00 - 17:15	163	83%	31	16%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	194	98%	3	2%	197	201		
17:15 - 17:30	178	85%	28	13%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	206	99%	3	1%	209	213		
17:30 - 17:45	146	86%	20	12%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	166	98%	4	2%	170	175		
17:45 - 18:00	143	85%	23	14%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	166	98%	3	2%	169	173		
Okres pomiarowy	7 579	81,9%	1 444	15,6%	36	0,4%	74	0,8%	68	0,7%	5	0,1%	43	0,5%	0	0,0%	9 071	98,1%	178	1,9%	9 249	9 413

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

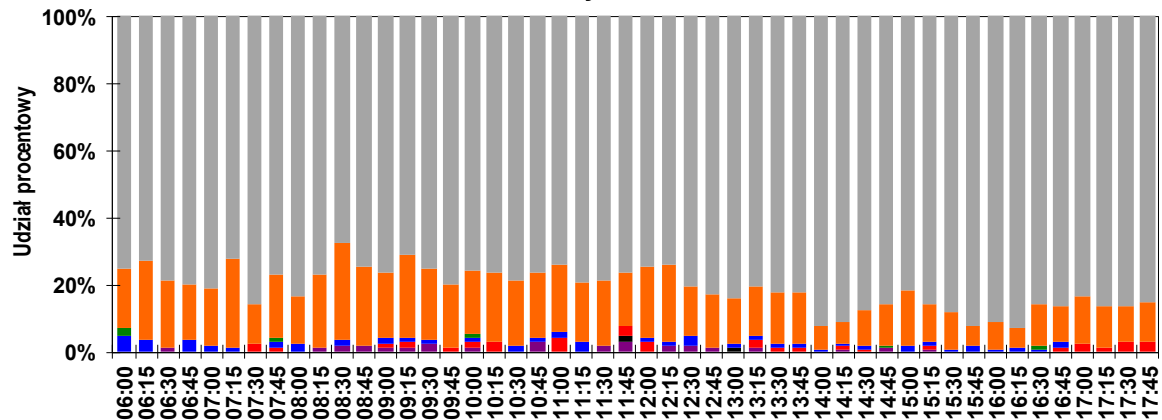
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

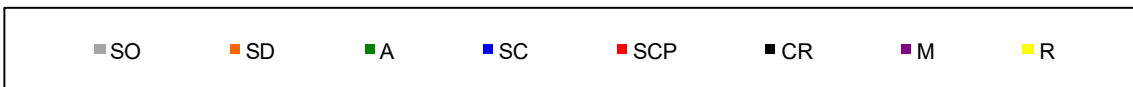
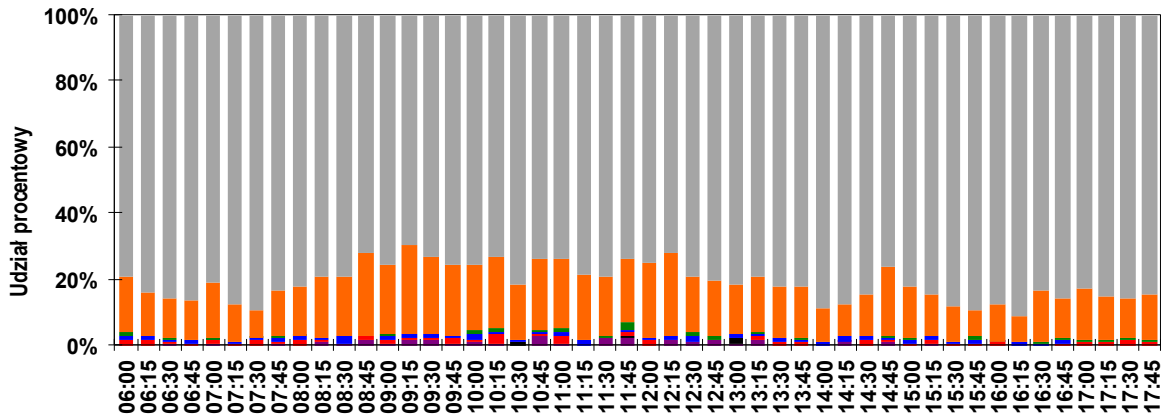
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



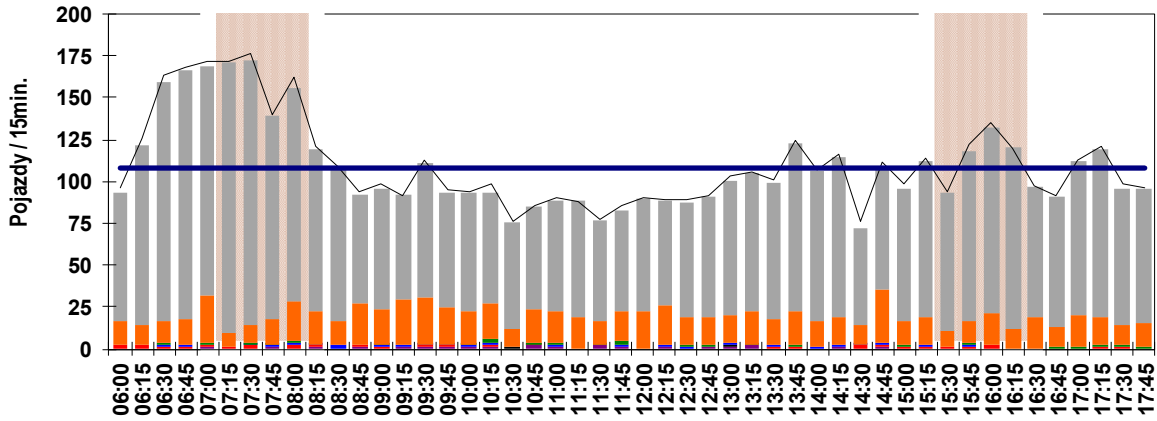
Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

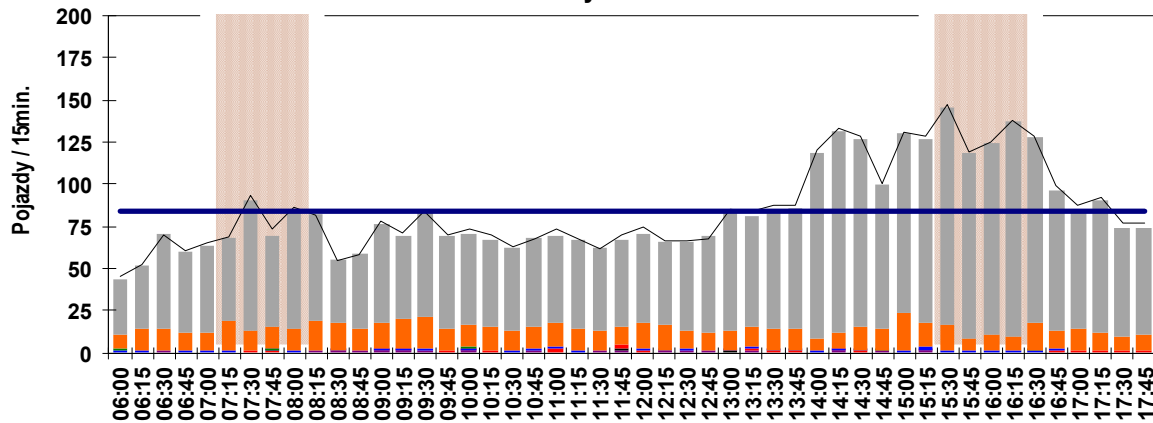
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

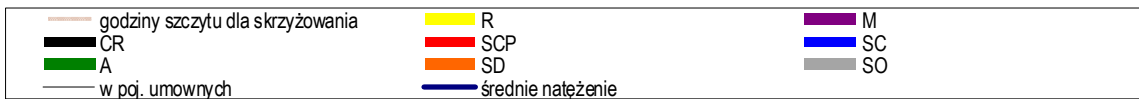
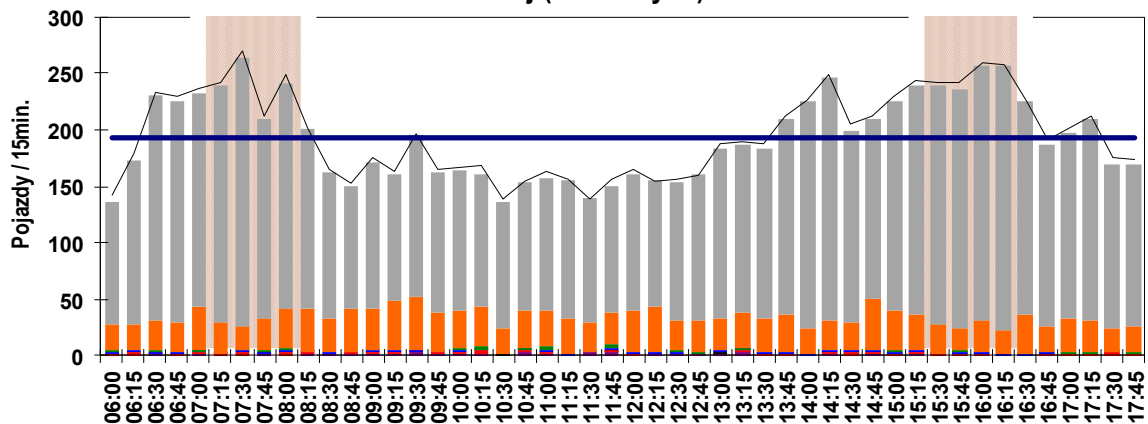
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
	w prost	240 40%	16 25%	1 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	259 38%	261 38%	256 38%	3 30%
	w prawo	362 60%	47 75%	1 50%	0 0%	6 100%	0 0%	1 100%	0 0%	417 62%	426 62%	410 61%	7 70%
	suma	604	63	2	2	6	0	1	0	678	689	668 99%	10 1%
	suma [%]	130,5%	13,6%	0,4%	0,4%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	227	50	0	4	2	0	0	0	283	289	277 98%	6 2%
	suma [%]	43,2%	9,5%	0,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	831	113	2	6	8	0	1	0	961	978	945 98%	16 2%	
suma [%]	84,1%	11,4%	0,2%	0,6%	0,8%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 06:45 - 07:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	47 32%	2 13%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 30%	51 30%	49 30%	1 50%
	w prawo	101 68%	14 88%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	116 70%	118 70%	115 70%	1 50%
	suma	148	16	0	1	1	0	0	0	166	168	164 99%	2 1%
	suma [%]	159,1%	17,2%	0,0%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	48	10	0	2	0	0	0	0	60	61	58 97%	2 3%
	suma [%]	32,9%	6,8%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	196	26	0	3	1	0	0	0	226	230	222 98%	4 2%	
suma [%]	82,0%	10,9%	0,0%	1,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	60 44%	9 32%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 41%	69 40%	69 42%	0 0%
	w prawo	77 56%	19 68%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	100 59%	103 60%	97 59%	3 100%
	suma	137	28	1	0	2	0	1	0	169	172	166 98%	3 2%
	suma [%]	116,1%	23,7%	0,8%	0,0%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	52	11	0	1	0	0	0	0	64	65	63 99%	1 2%
	suma [%]	44,1%	9,3%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	189	39	1	1	2	0	1	0	233	237	229 98%	4 2%	
suma [%]	80,1%	16,5%	0,4%	0,4%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	w prost	62 38%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 37%	63 36%	63 37%	0 0%
	w prawo	97 60%	8 89%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	106 62%	108 63%	105 62%	1 100%
	suma	161	9	0	0	1	0	0	0	171	172	170 100%	1 1%
	suma [%]	122,0%	6,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	49	18	0	1	0	0	0	0	68	69	67 99%	1 1%
	suma [%]	39,5%	14,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	210	27	0	1	1	0	0	0	239	241	237 99%	2 1%	
suma [%]	82,0%	10,5%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	71 45%	4 40%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 45%	78 44%	75 45%	2 50%
	w prawo	87 55%	6 60%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	95 55%	98 56%	93 55%	2 50%
	suma	158	10	1	1	2	0	0	0	172	176	168 98%	4 2%
	suma [%]	131,7%	8,3%	0,8%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	78	11	0	0	2	0	0	0	91	94	89 98%	2 2%
	suma [%]	56,9%	8,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	236	21	1	1	4	0	0	0	263	270	257 98%	6 2%	
suma [%]	91,8%	8,2%	0,4%	0,4%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie										
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	15	0	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	161	35	0	5	15	0	0	0	196	91%	20	9%	216	242	9	5	0	2	0	0	0	0	14	88%	2	13%	16	17	225	91%	22	9%	247	274	7%	6%	86%	87%	7%	7%
06:15 - 06:30	25	2	0	0	1	0	0	0	27	96%	1	4%	28	30	218	34	0	10	17	0	0	0	252	90%	27	10%	279	312	15	4	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	298	91%	28	9%	326	360	9%	9%	85%	85%	6%	6%
06:30 - 06:45	45	4	0	0	1	0	0	0	49	98%	1	2%	50	52	316	51	0	13	21	0	0	0	367	92%	34	8%	401	442	32	7	0	0	0	0	0	0	40	100%	0	0%	40	40	456	93%	35	7%	491	533	11%	10%	80%	82%	9%	8%
06:45 - 07:00	52	5	0	1	0	0	0	0	57	98%	1	2%	58	59	312	54	0	9	11	0	0	0	366	95%	20	5%	386	409	16	6	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	445	95%	21	5%	466	490	13%	13%	82%	82%	5%	5%
07:00 - 07:15	33	3	0	1	4	0	1	0	37	88%	5	12%	42	48	282	41	0	8	28	0	0	0	323	90%	36	10%	359	407	22	8	0	0	0	0	0	0	30	100%	0	0%	30	30	390	90%	41	10%	431	485	10%	10%	83%	83%	7%	7%
07:15 - 07:30	51	4	0	0	1	0	0	0	55	98%	1	2%	56	58	302	41	0	12	16	0	0	0	343	92%	28	8%	371	403	14	8	0	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	420	94%	29	6%	449	483	13%	13%	82%	82%	5%	5%
07:30 - 07:45	66	5	0	2	0	0	0	0	71	97%	2	3%	73	74	351	42	0	10	17	0	1	0	394	94%	27	6%	421	453	38	4	0	0	0	0	0	0	42	100%	0	0%	42	42	507	95%	29	5%	536	569	14%	14%	78%	78%	8%	8%
07:45 - 08:00	69	8	0	1	2	0	0	0	77	96%	3	4%	80	84	315	47	0	9	18	0	0	0	362	93%	27	7%	389	422	29	7	0	0	1	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	475	94%	31	6%	506	544	16%	16%	76%	77%	8%	7%
08:00 - 08:15	42	3	0	2	2	0	0	0	45	92%	4	8%	49	53	193	55	0	10	18	0	0	0	248	90%	28	10%	276	310	20	3	0	1	0	0	0	0	23	96%	1	4%	24	25	316	91%	33	9%	349	388	15%	14%	78%	79%	7%	7%
08:15 - 08:30	37	5	0	1	2	0	1	0	43	93%	3	7%	46	49	222	46	0	7	26	0	0	0	268	89%	33	11%	301	345	21	4	0	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	336	90%	36	10%	372	419	13%	12%	80%	82%	7%	6%
08:30 - 08:45	29	2	0	3	0	0	0	0	31	91%	3	9%	34	36	199	34	0	13	36	0	0	0	233	83%	49	17%	282	345	8	3	0	0	0	0	1	0	12	100%	0	0%	12	12	276	84%	52	16%	328	393	11%	10%	85%	86%	4%	4%
08:45 - 09:00	21	3	0	1	2	0	0	0	24	89%	3	11%	27	31	192	29	1	8	27	0	1	0	222	86%	36	14%	258	304	17	4	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	267	87%	39	13%	306	356	9%	9%	84%	85%	7%	6%
09:00 - 09:15	28	5	0	2	2	0	0	0	33	89%	4	11%	37	41	145	33	0	9	22	0	0	0	178	85%	31	15%	209	248	16	5	0	0	0	0	1	0	22	100%	0	0%	22	22	233	87%	35	13%	268	311	14%	14%	77%	78%	9%	8%
09:15 - 09:30	25	6	0	2	3	0	0	0	31	86%	5	14%	36	42	128	42	0	11	25	0	0	0	170	83%	36	17%	206	251	14	6	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	221	84%	41	16%	262	313	14%	14%	78%	79%	8%	7%
09:30 - 09:45	32	6	0	2	3	0	0	0	38	88%	5	12%	43	49	162	43	0	9	25	0	0	0	205	86%	34	14%	239	283	18	6	0	0	0	0	1	0	25	100%	0	0%	25	24	268	87%	39	13%	307	356	15%	14%	76%	79%	9%	7%
09:45 - 10:00	28	5	0	2	3	0	0	0	33	87%	5	13%	38	44	140	32	0	9	25	0	0	0	172	83%	34	17%	206	250	15	5	0	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	225	85%	40	15%	265	316	15%	14%	77%	79%	8%	7%
10:00 - 10:15	28	4	1	2	3	0	0	0	32	84%	6	16%	38	45	143	30	1	8	25	0	2	0	175	84%	34	16%	209	252	15	4	0	1	0	0	0	0	19	95%	1	5%	20	21	226	85%	41	15%	267	317	15%	15%	77%	78%	8%	7%
10:15 - 10:30	26	5	0	2	3	0	0	0	31	86%	5	14%	36	42	134	32	0	9	29	0	0	0	166	81%	38	19%	204	254	14	5	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	216	83%	43	17%	259	315	14%	14%	78%	79%	8%	7%
10:30 - 10:45	25	4	0	2	2	0	1	0	30	88%	4	12%	34	38	128	28	0	11	21	0	1	0	157	83%	32	17%	189	228	14	4	0	1	0	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	205	85%	37	15%	242	285	15%	14%	77%	78%	8%	8%
10:45 - 11:00	26	5	0	2	3	0	0	0	31	86%	5	14%	36	42	134	31	0	8	25	0	0	0	165	83%	33	17%	198	241	15	5	0	0	0	0	1	0	21	100%	0	0%	21	20	217	85%	38	15%	255	304	15%	14%	76%	79%	9%	7%
11:00 - 11:15	25	5	0	3	3	0	1	0	31	84%	6	16%	37	43	130	31	0	12	29	0	0	0	161	80%	41	20%	202	254	14	5	0	1	1	0	0	0	19	90%	2	10%	21	23	211	81%	49	19%	260	320	15%	14%	76%	78%	9%	8%
11:15 - 11:30	27	4	0	3	3	0	0	0	31	84%	6	16%	37	44	138	31	0	14	23	0	0	0	169	82%	37	18%	206	250	15	4	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	219	84%	43	16%	262	313	15%	15%	77%	78%	8%	7%
11:30 - 11:45	25	4	0	2	2	0	1	0	30	88%	4	12%	34	38	125	28	0	9	20	0	0	0	153	84%	29	16%	182	218	14	4	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	201	86%	33	14%	234	274	15%	14%	77%	79%	8%	7%
11:45 - 12:00	26	4	0	2	4	0	0	0	30	83%	6	17%	36	43	132	28	1	9	32	0	2	0	162	79%	42	21%	204	258	14	4	0	0	0	0	1	0	19	100%	0	0%	19	18	211	81%	48	19%	259	320	14%	14%	78%	80%	8%	6%
12:00 - 12:15	26	5	0	3	3	0	0	0	31	84%	6	16%	37	44	134	34	0	12	29	0	0	0	168	80%	41	20%	209	261	15	5	0	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	219	82%	48	18%	267	327	14%	14%	78%	79%	8%	7%
12:15 - 12:30	25	5	0	2	3	0	0	0	30	86%	5	14%	35	41	127	36	0	8	27	0	0	0	163	82%	35	18%	198	244	14	5	0	1	0	0	1	0	20	95%	1	5%	21	21	213	84%	41	16%	254	306	14%	14%	77%	79%	9%	7%
12:30 - 12:45	27	4	0	3	4	0	0	0	31	82%	7	18%	38	46	139	26	0	11	32	0	0	0	165	79%	43	21%	208	264	15	4	0	0	0	0	1	0	20	100%	0	0%	20	20	216	81%	50	19%	266	329	15%	14%	77%	79%	8%	7%
12:45 - 13:00	29	4	0	2	3	0	1	0	34	87%	5	13%	39	44	147	27	0	8	29	0	0	0	174	82%	37	18%	211	260	16	4	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	228	84%	42	16%	270	324	15%	14%	77%	79%	8%	7%
13:00 - 13:15	36	4	0	2	3	0	0	0	40	89%	5	11%	45	51	182	26	0	10	23	0	0	0	208	86%	33	14%	241	282	20	4	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	272	88%	38	12%	310	357	15%	15%	77%	78%	8%	7%
13:15 - 13:30	33	4	0	2	3	0	0	0	37	88%	5	12%	42	48	167	29	0	11	26	0	0	0	196	84%	37	16%	233	280	18	4																								

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	185	75%	40	16%	0	0%	7	3%	15	6%	0	0%	0	0%	225	91%	22	9%	247	274		
06:15 - 06:30	258	79%	40	12%	0	0%	10	3%	18	6%	0	0%	0	0%	298	91%	28	9%	326	360		
06:30 - 06:45	393	80%	62	13%	0	0%	13	3%	22	4%	0	0%	1	0%	456	93%	35	7%	491	533		
06:45 - 07:00	380	82%	65	14%	0	0%	10	2%	11	2%	0	0%	0	0%	445	95%	21	5%	466	490		
07:00 - 07:15	337	78%	52	12%	0	0%	9	2%	32	7%	0	0%	1	0%	390	90%	41	10%	431	485		
07:15 - 07:30	367	82%	53	12%	0	0%	12	3%	17	4%	0	0%	0	0%	420	94%	29	6%	449	483		
07:30 - 07:45	455	85%	51	10%	0	0%	12	2%	17	3%	0	0%	1	0%	507	95%	29	5%	536	569		
07:45 - 08:00	413	82%	62	12%	0	0%	10	2%	21	4%	0	0%	0	0%	475	94%	31	6%	506	544		
08:00 - 08:15	255	73%	61	17%	0	0%	13	4%	20	6%	0	0%	0	0%	316	91%	33	9%	349	388		
08:15 - 08:30	280	75%	55	15%	0	0%	8	2%	28	8%	0	0%	1	0%	336	90%	36	10%	372	419		
08:30 - 08:45	236	72%	39	12%	0	0%	16	5%	36	11%	0	0%	1	0%	276	84%	52	16%	328	393		
08:45 - 09:00	230	75%	36	12%	1	0%	9	3%	29	9%	0	0%	1	0%	267	87%	39	13%	306	356		
09:00 - 09:15	189	71%	43	16%	0	0%	11	4%	24	9%	0	0%	1	0%	233	87%	35	13%	268	311		
09:15 - 09:30	167	64%	54	21%	0	0%	13	5%	28	11%	0	0%	0	0%	221	84%	41	16%	262	313		
09:30 - 09:45	212	69%	55	18%	0	0%	11	4%	28	9%	0	0%	1	0%	268	87%	39	13%	307	356		
09:45 - 10:00	183	69%	42	16%	0	0%	11	4%	29	11%	0	0%	0	0%	225	85%	40	15%	265	316		
10:00 - 10:15	186	70%	38	14%	2	1%	11	4%	28	10%	0	0%	2	1%	226	85%	41	15%	267	317		
10:15 - 10:30	174	67%	42	16%	0	0%	11	4%	32	12%	0	0%	0	0%	216	83%	43	17%	259	315		
10:30 - 10:45	167	69%	36	15%	0	0%	14	6%	23	10%	0	0%	2	1%	205	85%	37	15%	242	285		
10:45 - 11:00	175	69%	41	16%	0	0%	10	4%	28	11%	0	0%	1	0%	217	85%	38	15%	255	304		
11:00 - 11:15	169	65%	41	16%	0	0%	16	6%	33	13%	0	0%	1	0%	211	81%	49	19%	260	320		
11:15 - 11:30	180	69%	39	15%	0	0%	17	6%	26	10%	0	0%	0	0%	219	84%	43	16%	262	313		
11:30 - 11:45	164	70%	36	15%	0	0%	11	5%	22	9%	0	0%	1	0%	201	86%	33	14%	234	274		
11:45 - 12:00	172	66%	36	14%	1	0%	11	4%	36	14%	0	0%	3	1%	211	81%	48	19%	259	320		
12:00 - 12:15	175	66%	44	16%	0	0%	15	6%	33	12%	0	0%	0	0%	219	82%	48	18%	267	327		
12:15 - 12:30	166	65%	46	18%	0	0%	11	4%	30	12%	0	0%	1	0%	213	84%	41	16%	254	306		
12:30 - 12:45	181	68%	34	13%	0	0%	14	5%	36	14%	0	0%	1	0%	216	81%	50	19%	266	329		
12:45 - 13:00	192	71%	35	13%	0	0%	10	4%	32	12%	0	0%	1	0%	228	84%	42	16%	270	324		
13:00 - 13:15	238	77%	34	11%	0	0%	12	4%	26	8%	0	0%	0	0%	272	88%	38	12%	310	357		
13:15 - 13:30	218	73%	37	12%	0	0%	14	5%	30	10%	0	0%	0	0%	255	85%	44	15%	299	354		
13:30 - 13:45	239	76%	38	12%	1	0%	7	2%	28	9%	0	0%	0	0%	277	88%	36	12%	313	361		
13:45 - 14:00	240	77%	39	13%	0	0%	10	3%	21	7%	0	0%	1	0%	280	90%	31	10%	311	349		
14:00 - 14:15	182	68%	42	16%	0	0%	9	3%	33	12%	0	0%	1	0%	225	84%	42	16%	267	322		
14:15 - 14:30	241	74%	44	14%	0	0%	12	4%	25	8%	0	0%	3	1%	288	89%	37	11%	325	369		
14:30 - 14:45	205	72%	36	13%	0	0%	19	7%	24	8%	0	0%	1	0%	242	85%	43	15%	285	334		
14:45 - 15:00	192	73%	39	15%	0	0%	11	4%	21	8%	0	0%	1	0%	232	88%	32	12%	264	303		
15:00 - 15:15	223	75%	47	16%	0	0%	8	3%	19	6%	0	0%	0	0%	270	91%	27	9%	297	331		
15:15 - 15:30	236	75%	45	14%	1	0%	7	2%	24	8%	0	0%	2	1%	283	90%	32	10%	315	356		
15:30 - 15:45	294	81%	36	10%	1	0%	9	2%	23	6%	0	0%	0	0%	330	91%	33	9%	363	404		
15:45 - 16:00	251	79%	39	12%	0	0%	13	4%	16	5%	0	0%	0	0%	290	91%	29	9%	319	352		
16:00 - 16:15	269	80%	37	11%	0	0%	7	2%	22	7%	0	0%	0	0%	306	91%	29	9%	335	373		
16:15 - 16:30	254	78%	44	13%	0	0%	7	2%	21	6%	0	0%	1	0%	299	91%	28	9%	327	363		
16:30 - 16:45	237	78%	31	10%	2	1%	7	2%	27	9%	0	0%	0	0%	268	88%	36	12%	304	351		
16:45 - 17:00	188	78%	29	12%	0	0%	7	3%	17	7%	0	0%	1	0%	218	90%	24	10%	242	272		
17:00 - 17:15	243	78%	36	12%	0	0%	4	1%	27	9%	0	0%	0	0%	279	90%	31	10%	310	353		
17:15 - 17:30	262	83%	35	11%	0	0%	5	2%	14	4%	0	0%	1	0%	298	94%	19	6%	317	341		
17:30 - 17:45	218	81%	25	9%	0	0%	4	1%	23	9%	0	0%	0	0%	243	90%	27	10%	270	307		
17:45 - 18:00	214	80%	28	10%	0	0%	4	1%	22	8%	0	0%	0	0%	242	90%	26	10%	268	304		
Okres pomiarowy	11 285	75,0%	2 019	13,4%	9	0,1%	502	3,3%	1 197	8,0%	0	0,0%	33	0,2%	0	0,0%	13 337	88,6%	1 708	11,4%	15 045	17 180

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	167	78%	23	11%	0	0%	4	2%	19	9%	0	0%	1	0%	0	0%	191	89%	23	11%	214	245
06:15 - 06:30	145	74%	23	12%	0	0%	9	5%	19	10%	0	0%	1	1%	0	0%	169	86%	28	14%	197	231
06:30 - 06:45	161	73%	29	13%	0	0%	13	6%	19	9%	0	0%	0	0%	0	0%	190	86%	32	14%	222	260
06:45 - 07:00	162	69%	40	17%	0	0%	12	5%	22	9%	0	0%	0	0%	0	0%	202	86%	34	14%	236	277
07:00 - 07:15	157	69%	44	19%	0	0%	7	3%	18	8%	0	0%	0	0%	0	0%	201	89%	25	11%	226	258
07:15 - 07:30	214	72%	52	18%	1	0%	10	3%	19	6%	0	0%	1	0%	0	0%	267	90%	30	10%	297	333
07:30 - 07:45	230	76%	43	14%	1	0%	15	5%	15	5%	0	0%	0	0%	0	0%	273	90%	31	10%	304	338
07:45 - 08:00	239	74%	53	17%	0	0%	13	4%	15	5%	0	0%	1	0%	0	0%	293	91%	28	9%	321	352
08:00 - 08:15	192	68%	45	16%	0	0%	20	7%	23	8%	0	0%	1	0%	0	0%	238	85%	43	15%	281	329
08:15 - 08:30	178	63%	66	23%	0	0%	12	4%	26	9%	0	0%	1	0%	0	0%	245	87%	38	13%	283	330
08:30 - 08:45	208	69%	50	17%	1	0%	20	7%	22	7%	0	0%	0	0%	0	0%	258	86%	43	14%	301	349
08:45 - 09:00	174	68%	51	20%	0	0%	15	6%	15	6%	0	0%	1	0%	0	0%	226	88%	30	12%	256	288
09:00 - 09:15	209	75%	40	14%	0	0%	9	3%	20	7%	0	0%	0	0%	0	0%	249	90%	29	10%	278	314
09:15 - 09:30	184	68%	51	19%	0	0%	12	4%	23	8%	0	0%	2	1%	0	0%	237	87%	35	13%	272	314
09:30 - 09:45	234	73%	52	16%	0	0%	11	3%	22	7%	0	0%	1	0%	0	0%	287	90%	33	10%	320	360
09:45 - 10:00	202	73%	39	14%	0	0%	10	4%	24	9%	0	0%	1	0%	0	0%	242	88%	34	12%	276	318
10:00 - 10:15	206	75%	37	13%	1	0%	8	3%	22	8%	0	0%	1	0%	0	0%	244	89%	31	11%	275	314
10:15 - 10:30	194	72%	38	14%	0	0%	11	4%	27	10%	0	0%	0	0%	0	0%	232	86%	38	14%	270	318
10:30 - 10:45	184	74%	32	13%	0	0%	12	5%	19	8%	0	0%	2	1%	0	0%	218	88%	31	12%	249	285
10:45 - 11:00	193	74%	37	14%	0	0%	8	3%	22	8%	0	0%	1	0%	0	0%	231	89%	30	11%	261	299
11:00 - 11:15	189	70%	37	14%	0	0%	15	6%	28	10%	0	0%	1	0%	0	0%	227	84%	43	16%	270	322
11:15 - 11:30	199	73%	34	13%	0	0%	16	6%	22	8%	0	0%	0	0%	0	0%	233	86%	38	14%	271	315
11:30 - 11:45	181	74%	34	14%	0	0%	11	4%	18	7%	0	0%	1	0%	0	0%	216	88%	29	12%	245	279
11:45 - 12:00	189	71%	33	12%	0	0%	10	4%	31	12%	1	0%	1	0%	0	0%	224	85%	41	15%	265	320
12:00 - 12:15	195	70%	42	15%	0	0%	14	5%	28	10%	0	0%	0	0%	0	0%	237	85%	42	15%	279	331
12:15 - 12:30	183	69%	43	16%	0	0%	10	4%	26	10%	0	0%	2	1%	0	0%	228	86%	36	14%	264	309
12:30 - 12:45	200	73%	30	11%	0	0%	14	5%	27	10%	0	0%	2	1%	0	0%	232	85%	41	15%	273	322
12:45 - 13:00	212	75%	32	11%	0	0%	10	4%	27	10%	0	0%	1	0%	0	0%	245	87%	37	13%	282	329
13:00 - 13:15	264	80%	30	9%	0	0%	12	4%	22	7%	1	0%	0	0%	0	0%	295	90%	34	10%	329	372
13:15 - 13:30	242	77%	36	11%	0	0%	12	4%	23	7%	0	0%	1	0%	0	0%	279	89%	35	11%	314	356
13:30 - 13:45	264	80%	37	11%	0	0%	7	2%	23	7%	0	0%	0	0%	0	0%	301	91%	30	9%	331	370
13:45 - 14:00	267	81%	38	11%	0	0%	9	3%	17	5%	0	0%	0	0%	0	0%	305	92%	26	8%	331	363
14:00 - 14:15	465	85%	44	8%	0	0%	11	2%	24	4%	0	0%	0	0%	0	0%	509	94%	35	6%	544	588
14:15 - 14:30	505	88%	35	6%	1	0%	10	2%	22	4%	0	0%	0	0%	0	0%	540	94%	33	6%	573	614
14:30 - 14:45	319	84%	34	9%	0	0%	8	2%	20	5%	0	0%	1	0%	0	0%	354	93%	28	7%	382	417
14:45 - 15:00	286	82%	33	9%	0	0%	8	2%	20	6%	0	0%	2	1%	0	0%	321	92%	28	8%	349	384
15:00 - 15:15	421	84%	50	10%	0	0%	6	1%	24	5%	0	0%	0	0%	0	0%	471	94%	30	6%	501	541
15:15 - 15:30	416	86%	46	9%	1	0%	5	1%	17	3%	0	0%	1	0%	0	0%	463	95%	23	5%	486	515
15:30 - 15:45	382	84%	49	11%	0	0%	8	2%	14	3%	0	0%	0	0%	0	0%	431	95%	22	5%	453	480
15:45 - 16:00	348	83%	41	10%	0	0%	9	2%	17	4%	0	0%	2	0%	0	0%	391	94%	26	6%	417	448
16:00 - 16:15	466	83%	60	11%	0	0%	3	1%	30	5%	0	0%	1	0%	0	0%	527	94%	33	6%	560	607
16:15 - 16:30	493	87%	47	8%	0	0%	7	1%	21	4%	0	0%	0	0%	0	0%	540	95%	28	5%	568	604
16:30 - 16:45	332	83%	44	11%	0	0%	5	1%	17	4%	0	0%	1	0%	0	0%	377	94%	22	6%	399	428
16:45 - 17:00	289	87%	25	8%	1	0%	1	0%	16	5%	0	0%	0	0%	0	0%	314	95%	18	5%	332	357
17:00 - 17:15	269	82%	34	10%	0	0%	4	1%	23	7%	0	0%	0	0%	0	0%	303	92%	27	8%	330	367
17:15 - 17:30	291	85%	33	10%	0	0%	5	1%	12	4%	0	0%	1	0%	0	0%	325	95%	17	5%	342	363
17:30 - 17:45	242	84%	24	8%	0	0%	3	1%	18	6%	0	0%	0	0%	0	0%	266	93%	21	7%	287	316
17:45 - 18:00	236	83%	26	9%	0	0%	4	1%	18	6%	0	0%	0	0%	0	0%	262	92%	22	8%	284	314
Okres pomiarowy	12 178	78,1%	1 896	12,2%	7	0,0%	468	3,0%	1 016	6,5%	2	0,0%	33	0,2%	0	0,0%	14 109	90,4%	1 491	9,6%	15 600	17 443

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)**

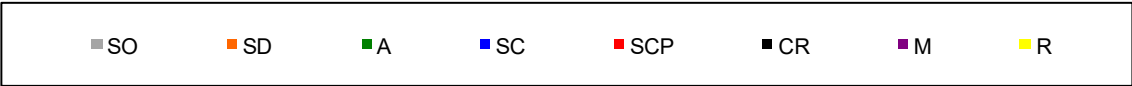
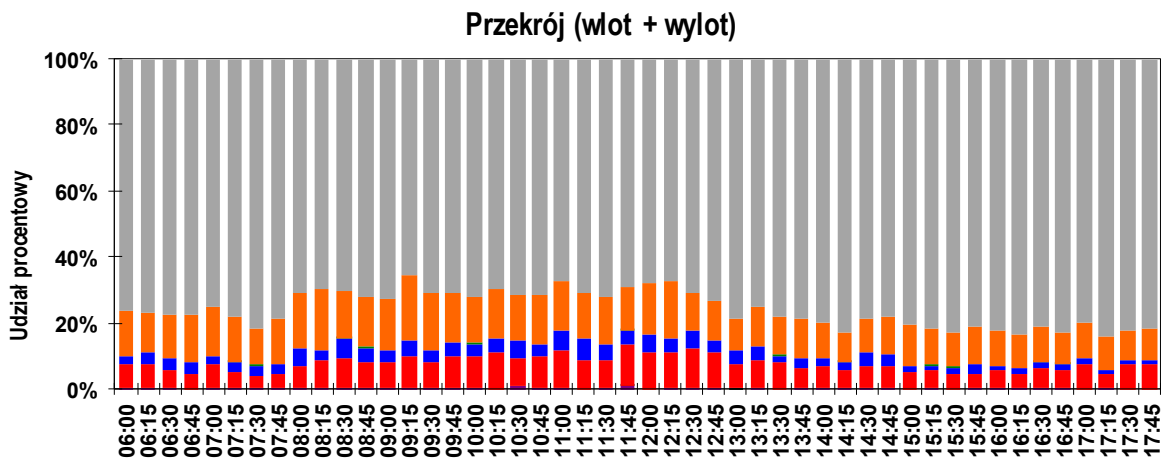
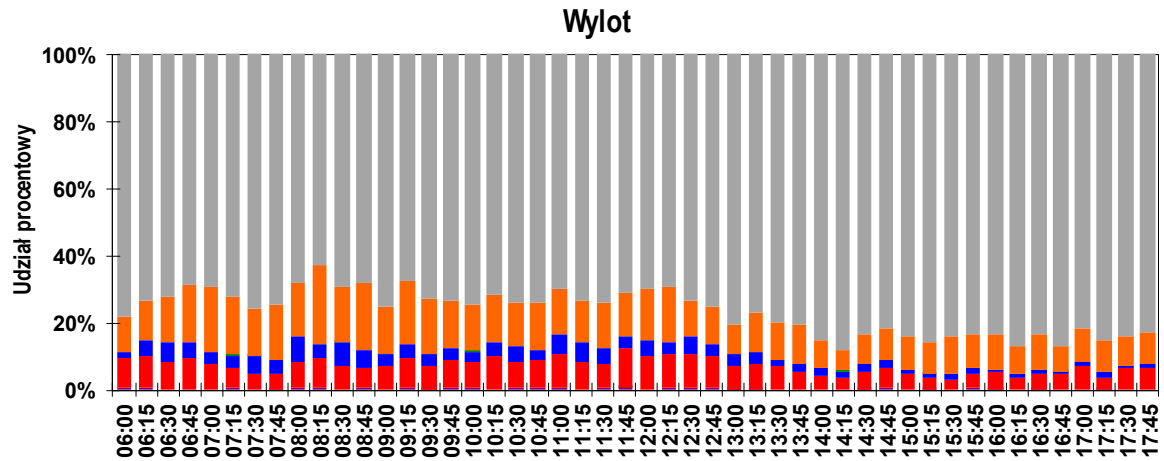
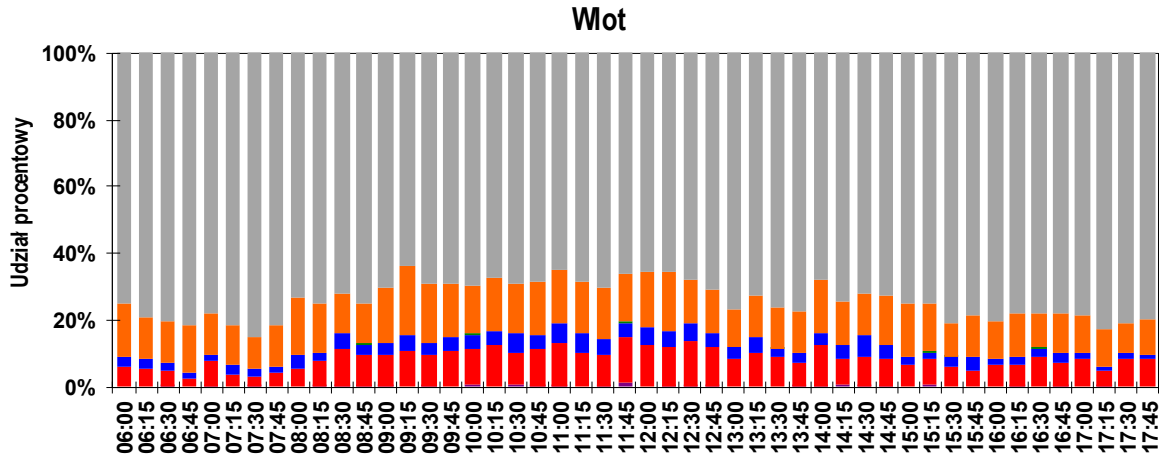
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	352	76%	63	14%	0	0%	11	2%	34	7%	0	0%	1	0%	0	0%	416	90%	45	10%	461	519
06:15 - 06:30	403	77%	63	12%	0	0%	19	4%	37	7%	0	0%	1	0%	0	0%	467	89%	56	11%	523	591
06:30 - 06:45	554	78%	91	13%	0	0%	26	4%	41	6%	0	0%	1	0%	0	0%	646	91%	67	9%	713	792
06:45 - 07:00	542	77%	105	15%	0	0%	22	3%	33	5%	0	0%	0	0%	0	0%	647	92%	55	8%	702	767
07:00 - 07:15	494	75%	96	15%	0	0%	16	2%	50	8%	0	0%	1	0%	0	0%	591	90%	66	10%	657	743
07:15 - 07:30	581	78%	105	14%	1	0%	22	3%	36	5%	0	0%	1	0%	0	0%	687	92%	59	8%	746	816
07:30 - 07:45	685	82%	94	11%	1	0%	27	3%	32	4%	0	0%	1	0%	0	0%	780	93%	60	7%	840	907
07:45 - 08:00	652	79%	115	14%	0	0%	23	3%	36	4%	0	0%	1	0%	0	0%	768	93%	59	7%	827	897
08:00 - 08:15	447	71%	106	17%	0	0%	33	5%	43	7%	0	0%	1	0%	0	0%	554	88%	76	12%	630	717
08:15 - 08:30	458	70%	121	18%	0	0%	20	3%	54	8%	0	0%	2	0%	0	0%	581	89%	74	11%	655	749
08:30 - 08:45	444	71%	89	14%	1	0%	36	6%	58	9%	0	0%	1	0%	0	0%	534	85%	95	15%	629	741
08:45 - 09:00	404	72%	87	15%	1	0%	24	4%	44	8%	0	0%	2	0%	0	0%	493	88%	69	12%	562	644
09:00 - 09:15	398	73%	83	15%	0	0%	20	4%	44	8%	0	0%	1	0%	0	0%	482	88%	64	12%	546	626
09:15 - 09:30	351	66%	105	20%	0	0%	25	5%	51	10%	0	0%	2	0%	0	0%	458	86%	76	14%	534	627
09:30 - 09:45	446	71%	107	17%	0	0%	22	4%	50	8%	0	0%	2	0%	0	0%	555	89%	72	11%	627	716
09:45 - 10:00	385	71%	81	15%	0	0%	21	4%	53	10%	0	0%	1	0%	0	0%	467	86%	74	14%	541	635
10:00 - 10:15	392	72%	75	14%	3	1%	19	4%	50	9%	0	0%	3	1%	0	0%	470	87%	72	13%	542	631
10:15 - 10:30	368	70%	80	15%	0	0%	22	4%	59	11%	0	0%	0	0%	0	0%	448	85%	81	15%	529	633
10:30 - 10:45	351	71%	68	14%	0	0%	26	5%	42	9%	0	0%	4	1%	0	0%	423	86%	68	14%	491	570
10:45 - 11:00	368	71%	78	15%	0	0%	18	3%	50	10%	0	0%	2	0%	0	0%	448	87%	68	13%	516	603
11:00 - 11:15	358	68%	78	15%	0	0%	31	6%	61	12%	0	0%	2	0%	0	0%	438	83%	92	17%	530	642
11:15 - 11:30	379	71%	73	14%	0	0%	33	6%	48	9%	0	0%	0	0%	0	0%	452	85%	81	15%	533	628
11:30 - 11:45	345	72%	70	15%	0	0%	22	5%	40	8%	0	0%	2	0%	0	0%	417	87%	62	13%	479	553
11:45 - 12:00	361	69%	69	13%	1	0%	21	4%	67	13%	1	0%	4	1%	0	0%	435	83%	89	17%	524	639
12:00 - 12:15	370	68%	86	16%	0	0%	29	5%	61	11%	0	0%	0	0%	0	0%	456	84%	90	16%	546	658
12:15 - 12:30	349	67%	89	17%	0	0%	21	4%	56	11%	0	0%	3	1%	0	0%	441	85%	77	15%	518	615
12:30 - 12:45	381	71%	64	12%	0	0%	28	5%	63	12%	0	0%	3	1%	0	0%	448	83%	91	17%	539	652
12:45 - 13:00	404	73%	67	12%	0	0%	20	4%	59	11%	0	0%	2	0%	0	0%	473	86%	79	14%	552	654
13:00 - 13:15	502	79%	64	10%	0	0%	24	4%	48	8%	1	0%	0	0%	0	0%	567	89%	72	11%	639	729
13:15 - 13:30	460	75%	73	12%	0	0%	26	4%	53	9%	0	0%	1	0%	0	0%	534	87%	79	13%	613	710
13:30 - 13:45	503	78%	75	12%	1	0%	14	2%	51	8%	0	0%	0	0%	0	0%	578	90%	66	10%	644	731
13:45 - 14:00	507	79%	77	12%	0	0%	19	3%	38	6%	0	0%	1	0%	0	0%	585	91%	57	9%	642	712
14:00 - 14:15	647	80%	86	11%	0	0%	20	2%	57	7%	0	0%	1	0%	0	0%	734	91%	77	9%	811	910
14:15 - 14:30	746	83%	79	9%	1	0%	22	2%	47	5%	0	0%	3	0%	0	0%	828	92%	70	8%	898	983
14:30 - 14:45	524	79%	70	10%	0	0%	27	4%	44	7%	0	0%	2	0%	0	0%	596	89%	71	11%	667	751
14:45 - 15:00	478	78%	72	12%	0	0%	19	3%	41	7%	0	0%	3	0%	0	0%	553	90%	60	10%	613	686
15:00 - 15:15	644	81%	97	12%	0	0%	14	2%	43	5%	0	0%	0	0%	0	0%	741	93%	57	7%	798	872
15:15 - 15:30	652	81%	91	11%	2	0%	12	1%	41	5%	0	0%	3	0%	0	0%	746	93%	55	7%	801	871
15:30 - 15:45	676	83%	85	10%	1	0%	17	2%	37	5%	0	0%	0	0%	0	0%	761	93%	55	7%	816	884
15:45 - 16:00	599	81%	80	11%	0	0%	22	3%	33	4%	0	0%	2	0%	0	0%	681	93%	55	7%	736	800
16:00 - 16:15	735	82%	97	11%	0	0%	10	1%	52	6%	0	0%	1	0%	0	0%	833	93%	62	7%	895	980
16:15 - 16:30	747	83%	91	10%	0	0%	14	2%	42	5%	0	0%	1	0%	0	0%	839	94%	56	6%	895	967
16:30 - 16:45	569	81%	75	11%	2	0%	12	2%	44	6%	0	0%	1	0%	0	0%	645	92%	58	8%	703	778
16:45 - 17:00	477	83%	54	9%	1	0%	8	1%	33	6%	0	0%	1	0%	0	0%	532	93%	42	7%	574	629
17:00 - 17:15	512	80%	70	11%	0	0%	8	1%	50	8%	0	0%	0	0%	0	0%	582	91%	58	9%	640	721
17:15 - 17:30	553	84%	68	10%	0	0%	10	2%	26	4%	0	0%	2	0%	0	0%	623	95%	36	5%	659	704
17:30 - 17:45	460	83%	49	9%	0	0%	7	1%	41	7%	0	0%	0	0%	0	0%	509	91%	48	9%	557	623
17:45 - 18:00	450	82%	54	10%	0	0%	8	1%	40	7%	0	0%	0	0%	0	0%	504	91%	48	9%	552	618
Okres pomiarowy	23 463	76,6%	3 915	12,8%	16	0,1%	970	3,2%	2 213	7,2%	2	0,0%	66	0,2%	0	0,0%	27 446	89,6%	3 199	10,4%	30 645	34 624

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

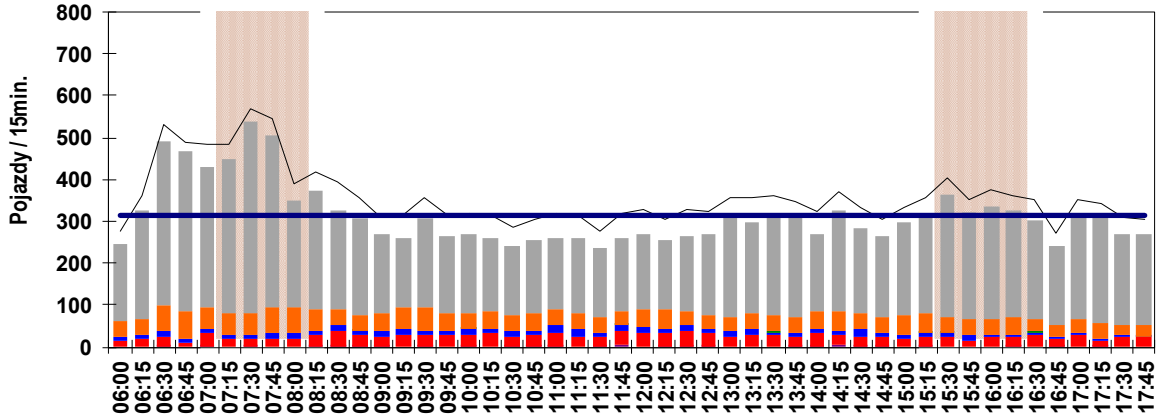


Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

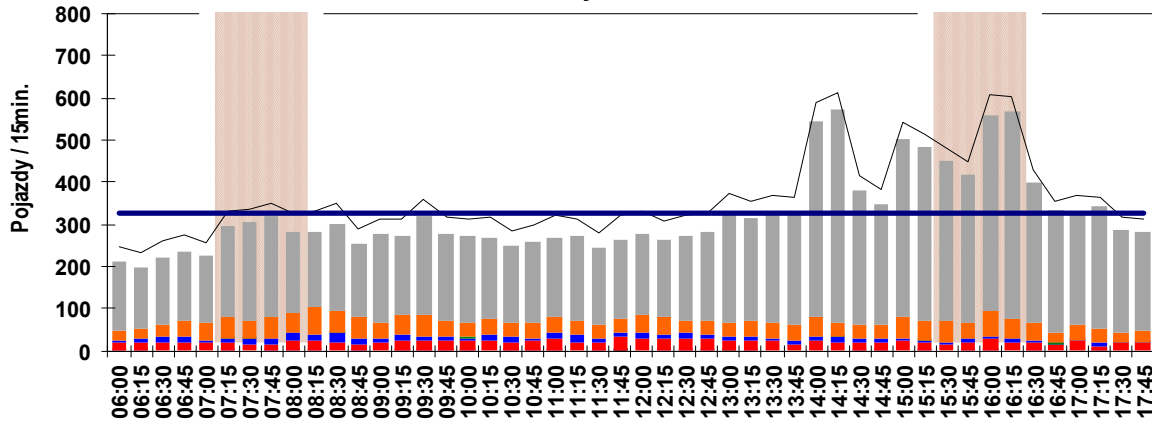
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

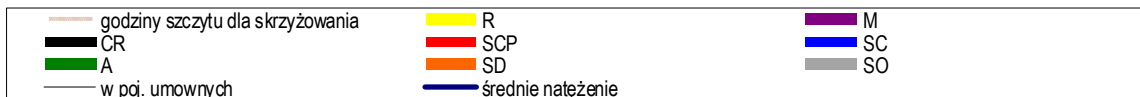
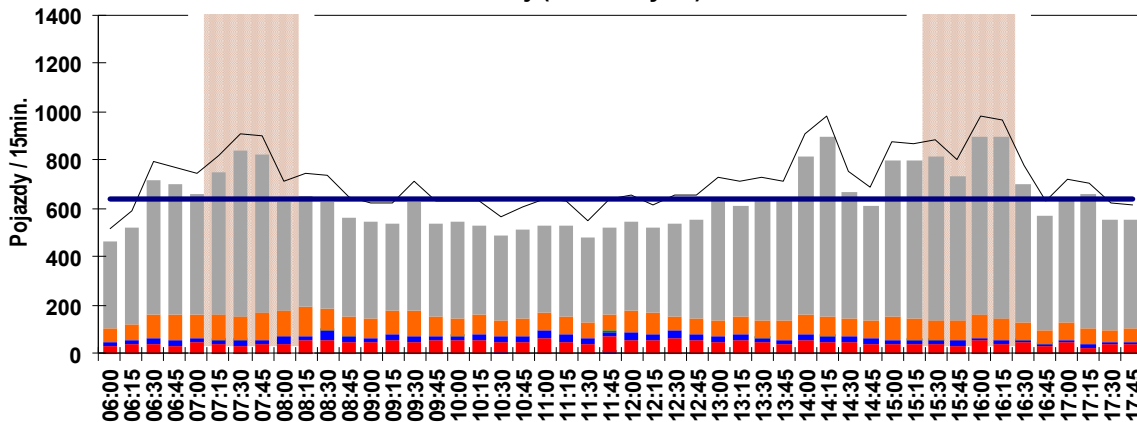
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	219 14%	20 9%	0 0%	4 9%	7 8%	0 0%	1 50%	0 0%	251 13%	264 13%	240 13%	11 9%
	w prost	1 250 79%	171 78%	0 0%	39 91%	79 91%	0 0%	1 50%	0 0%	1 540 80%	1 685 81%	1 422 79%	118 91%
	w prawo	103 7%	27 12%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	131 7%	132 6%	130 7%	1 1%
	suma	1 572	218	0	43	87	0	2	0	1 922	2 082	1 792 93%	130 7%
	suma [%]	117,0%	16,2%	0,0%	3,2%	6,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	840	192	2	45	67	0	2	0	1 148	1 280	1 034 90%	114 10%
	suma [%]	42,0%	9,6%	0,1%	2,3%	3,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 412	410	2	88	154	0	4	0	3 070	3 362	2 826 92%	244 8%	
suma [%]	72,2%	12,3%	0,1%	2,6%	4,6%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	33 10%	3 6%	0 0%	1 11%	4 13%	0 0%	1 100%	0 0%	42 10%	48 10%	37 10%	5 12%
	w prost	282 84%	41 79%	0 0%	8 89%	28 88%	0 0%	0 0%	0 0%	359 83%	407 84%	323 83%	36 88%
	w prawo	22 7%	8 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 7%	30 6%	30 8%	0 0%
	suma	337	52	0	9	32	0	1	0	431	485	390 91%	41 10%
	suma [%]	92,8%	14,3%	0,0%	2,5%	8,8%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	157	44	0	7	18	0	0	0	226	258	201 89%	25 11%
	suma [%]	34,7%	9,7%	0,0%	1,5%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	494	96	0	16	50	0	1	0	657	743	591 90%	66 10%	
suma [%]	60,5%	11,8%	0,0%	2,0%	6,1%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	51 14%	4 8%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	56 13%	58 12%	55 13%	1 4%
	w prost	302 82%	41 77%	0 0%	12 100%	16 94%	0 0%	0 0%	0 0%	371 83%	403 83%	343 82%	28 97%
	w prawo	14 4%	8 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 5%	22 5%	22 5%	0 0%
	suma	367	53	0	12	17	0	0	0	449	483	420 94%	29 6%
	suma [%]	115,0%	16,6%	0,0%	3,8%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	214	52	1	10	19	0	1	0	297	333	267 90%	30 10%
	suma [%]	51,3%	12,5%	0,2%	2,4%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	581	105	1	22	36	0	1	0	746	816	687 92%	59 8%	
suma [%]	78,9%	14,3%	0,1%	3,0%	4,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	66 15%	5 10%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 14%	74 13%	71 14%	2 7%
	w prost	351 77%	42 82%	0 0%	10 83%	17 100%	0 0%	1 100%	0 0%	421 78%	453 80%	394 78%	27 93%
	w prawo	38 8%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 8%	42 7%	42 8%	0 0%
	suma	455	51	0	12	17	0	1	0	536	569	507 95%	29 5%
	suma [%]	135,8%	15,2%	0,0%	3,6%	5,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	230	43	1	15	15	0	0	0	304	338	273 90%	31 10%
	suma [%]	41,1%	7,7%	0,2%	2,7%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	685	94	1	27	32	0	1	0	840	907	780 93%	60 7%	
suma [%]	76,5%	10,5%	0,1%	3,0%	3,6%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	69 17%	8 13%	0 0%	1 10%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	80 16%	84 16%	77 16%	3 10%
	w prost	315 76%	47 76%	0 0%	9 90%	18 86%	0 0%	0 0%	0 0%	389 77%	422 78%	362 76%	27 87%
	w prawo	29 7%	7 11%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	37 7%	38 7%	36 8%	1 3%
	suma	413	62	0	10	21	0	0	0	506	544	475 94%	31 6%
	suma [%]	126,3%	19,0%	0,0%	3,1%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	239	53	0	13	15	0	1	0	321	352	293 91%	28 9%
	suma [%]	42,1%	9,3%	0,0%	2,3%	2,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	652	115	0	23	36	0	1	0	827	897	768 93%	59 7%	
suma [%]	72,8%	12,8%	0,0%	2,6%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	64 6%	12 8%	0 0%	7 20%	3 4%	0 0%	1 100%	0 0%	87 7%	96 7%	77 6%	10 9%
	w prost	885 83%	135 87%	1 100%	27 75%	79 96%	0 0%	0 0%	0 0%	1 127 84%	1 265 85%	1 020 83%	107 90%
	w prawo	119 11%	9 6%	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	130 10%	131 9%	128 11%	2 2%
	suma	1 068	156	1	36	82	0	1	0	1 344	1 492	1 225 91%	119 9%
	suma [%]	79,5%	11,6%	0,1%	2,7%	6,1%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 689	197	0	27	82	0	3	0	1 998	2 138	1 889 95%	109 5%
	suma [%]	84,5%	9,9%	0,0%	1,4%	4,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 757	353	1	63	164	0	4	0	3 342	3 631	3 114 93%	228 7%	
suma [%]	82,5%	10,6%	0,0%	1,9%	4,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	17 6%	0 0%	0 0%	4 45%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	23 6%	29 7%	17 5%	6 18%
	w prost	245 83%	31 86%	1 100%	5 56%	21 91%	0 0%	0 0%	0 0%	303 83%	339 84%	276 84%	27 82%
	w prawo	32 11%	5 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 10%	37 9%	37 11%	0 0%
	suma	294	36	1	9	23	0	0	0	363	404	330 91%	33 9%
	suma [%]	81,0%	9,9%	0,3%	2,5%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	382	49	0	8	14	0	0	0	453	480	431 95%	22 5%
	suma [%]	84,3%	10,8%	0,0%	1,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	676	85	1	17	37	0	0	0	816	884	761 93%	55 7%	
suma [%]	82,8%	10,4%	0,1%	2,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	16 6%	5 13%	0 0%	2 15%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	24 8%	27 8%	21 7%	3 10%
	w prost	208 83%	33 85%	0 0%	10 77%	15 94%	0 0%	0 0%	0 0%	266 83%	296 84%	241 83%	25 86%
	w prawo	27 11%	1 3%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 9%	30 9%	28 10%	1 4%
	suma	251	39	0	13	16	0	0	0	319	352	290 91%	29 9%
	suma [%]	78,7%	12,2%	0,0%	4,1%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	348	41	0	9	17	0	2	0	417	448	391 94%	26 6%
	suma [%]	83,5%	9,8%	0,0%	2,2%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	599	80	0	22	33	0	2	0	736	800	681 93%	55 7%	
suma [%]	81,4%	10,9%	0,0%	3,0%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	14 5%	3 8%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	19 5%	17 6%	1 4%
	w prost	226 84%	33 89%	0 0%	6 86%	22 100%	0 0%	0 0%	0 0%	287 86%	324 87%	259 85%	28 97%
	w prawo	29 11%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 9%	30 8%	30 10%	0 0%
	suma	269	37	0	7	22	0	0	0	335	373	306 91%	29 9%
	suma [%]	80,3%	11,0%	0,0%	2,1%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	60	0	3	30	0	1	0	560	607	527 94%	33 6%
	suma [%]	83,2%	10,7%	0,0%	0,5%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	735	97	0	10	52	0	1	0	895	980	833 93%	62 7%	
suma [%]	82,1%	10,8%	0,0%	1,1%	5,8%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 7%	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	22 7%	22 6%	22 7%	0 0%
	w prost	206 81%	38 86%	0 0%	6 86%	21 100%	0 0%	0 0%	0 0%	271 83%	307 84%	244 82%	27 96%
	w prawo	31 12%	2 5%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 10%	35 10%	33 11%	1 4%
	suma	254	44	0	7	21	0	1	0	327	363	299 92%	28 9%
	suma [%]	77,7%	13,5%	0,0%	2,1%	6,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	493	47	0	7	21	0	0	0	568	604	540 95%	28 5%
	suma [%]	86,8%	8,3%	0,0%	1,2%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	747	91	0	14	42	0	1	0	895	967	839 94%	56 6%	
suma [%]	83,5%	10,2%	0,0%	1,6%	4,7%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43
 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie																			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.														
06:00 - 06:15	67	8	0	4	4	0	0	0	75	90%	8	10%	83	92	24	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	96%	1	4%	28	29	46	3	0	0	0	0	1	0	50	100%	0	0%	50	50	152	94%	9	6%	161	170	52%	55%	16%	15%	32%	30%
06:15 - 06:30	66	13	0	7	5	0	0	0	79	87%	12	13%	91	103	23	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	94%	2	6%	33	34	30	6	0	0	2	0	1	0	37	95%	2	5%	39	42	147	90%	16	10%	163	179	56%	58%	20%	18%	24%	24%	
06:30 - 06:45	95	15	0	2	5	0	0	0	110	94%	7	6%	117	126	24	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	100%	0	0%	31	31	32	5	0	0	1	0	0	0	37	97%	1	3%	38	40	178	96%	8	4%	186	196	63%	65%	16%	14%	21%	21%		
06:45 - 07:00	100	15	0	2	3	0	0	0	115	96%	5	4%	120	126	31	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	35	95%	2	5%	37	38	32	6	0	1	2	0	0	0	38	93%	3	7%	41	45	188	95%	10	5%	198	209	61%	61%	18%	17%	21%	22%			
07:00 - 07:15	84	18	1	4	6	0	0	0	102	90%	11	10%	113	126	30	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	36	8	0	2	4	0	0	0	44	88%	6	12%	50	57	179	91%	18	9%	197	218	58%	58%	16%	15%	26%	27%			
07:15 - 07:30	112	24	0	10	9	0	0	0	136	88%	19	12%	155	176	35	10	0	1	0	0	0	0	0	0	45	98%	1	2%	46	47	48	7	0	2	1	0	1	0	56	95%	3	5%	59	61	237	91%	23	9%	260	284	60%	62%	17%	16%	23%	22%				
07:30 - 07:45	136	16	0	4	7	0	1	0	153	93%	11	7%	164	177	39	7	0	0	2	0	0	0	0	0	46	96%	2	4%	48	51	50	7	0	2	1	0	0	0	57	95%	3	5%	60	63	256	94%	16	6%	272	291	61%	61%	16%	17%	23%	22%				
07:45 - 08:00	148	14	0	8	6	0	0	0	162	92%	14	8%	176	191	25	6	1	1	0	0	0	0	0	0	31	94%	2	6%	33	34	49	12	0	3	0	0	1	0	62	95%	3	5%	65	67	255	93%	19	7%	274	292	65%	66%	11%	11%	24%	23%				
08:00 - 08:15	101	14	0	6	9	0	0	0	115	88%	15	12%	130	148	51	9	0	1	0	0	0	0	0	0	60	98%	1	2%	61	62	39	8	0	3	2	0	0	0	47	90%	5	10%	52	57	222	91%	21	9%	243	266	54%	56%	24%	22%	22%	22%				
08:15 - 08:30	111	32	0	6	6	0	0	0	143	92%	12	8%	155	168	42	14	0	0	0	0	1	0	0	0	57	100%	0	0%	57	56	35	16	0	3	2	0	0	0	51	91%	5	9%	56	61	251	94%	17	6%	268	286	58%	59%	21%	19%	21%	22%				
08:30 - 08:45	90	16	0	4	7	0	0	0	106	91%	11	9%	117	130	29	13	0	1	0	0	0	0	0	0	42	98%	1	2%	43	44	39	11	0	4	2	0	0	0	50	89%	6	11%	56	62	198	92%	18	8%	216	236	55%	56%	19%	17%	26%	27%				
08:45 - 09:00	82	11	0	6	5	0	0	0	93	89%	11	11%	104	116	26	10	0	0	0	0	1	0	0	0	37	100%	0	0%	37	36	31	8	0	3	1	0	0	0	39	91%	4	9%	43	47	169	92%	15	8%	184	199	57%	59%	19%	17%	24%	24%				
09:00 - 09:15	61	19	0	5	6	0	0	0	80	88%	11	12%	91	104	40	9	0	1	1	0	0	0	0	0	49	96%	2	4%	51	53	45	10	0	1	2	0	0	0	55	95%	3	5%	58	62	184	92%	16	8%	200	218	46%	48%	25%	23%	29%	29%				
09:15 - 09:30	54	24	0	6	6	0	0	0	78	87%	12	13%	90	103	35	11	0	0	1	0	1	0	0	0	47	98%	1	2%	48	49	39	12	0	2	3	0	0	0	51	91%	5	9%	56	62	176	91%	18	9%	194	214	47%	49%	24%	22%	29%	29%				
09:30 - 09:45	68	25	0	5	6	0	0	0	93	89%	11	11%	104	116	45	11	0	1	0	0	1	0	0	0	57	98%	1	2%	58	58	50	13	0	2	1	0	0	0	63	95%	3	5%	66	69	213	93%	15	7%	228	244	46%	48%	25%	23%	29%	29%				
09:45 - 10:00	59	19	0	5	6	0	0	0	78	88%	11	12%	89	102	39	8	0	0	0	0	0	0	0	0	47	100%	0	0%	47	47	43	9	0	2	3	0	0	0	52	91%	5	9%	57	63	177	92%	16	8%	193	211	47%	49%	23%	21%	30%	30%				
10:00 - 10:15	60	17	1	4	6	0	0	0	77	88%	11	13%	88	100	39	8	1	0	1	0	1	0	0	0	48	96%	2	4%	50	52	44	9	0	1	1	0	0	0	53	96%	2	4%	55	57	178	92%	15	8%	193	209	46%	48%	25%	24%	29%	28%				
10:15 - 10:30	56	19	0	5	7	0	1	0	76	86%	12	14%	88	102	37	8	0	0	2	0	0	0	0	0	45	96%	2	4%	47	50	41	9	0	2	3	0	0	0	50	91%	5	9%	55	61	171	90%	19	10%	190	212	47%	49%	24%	22%	29%	29%				
10:30 - 10:45	54	17	0	6	5	0	0	0	71	87%	11	13%	82	94	35	7	0	0	0	0	0	0	0	0	42	100%	0	0%	42	42	39	5	0	2	2	0	0	0	44	92%	4	8%	48	52	157	91%	15	9%	172	188	48%	50%	24%	22%	28%	28%				
10:45 - 11:00	57	18	0	4	6	0	1	0	76	88%	10	12%	86	97	37	8	0	1	0	0	1	0	0	0	46	98%	1	2%	47	47	41	9	0	1	1	0	0	0	50	96%	2	4%	52	54	172	93%	13	7%	185	199	47%	49%	24%	23%	29%	28%				
11:00 - 11:15	55	18	0	7	7	0	0	0	73	84%	14	16%	87	102	36	8	0	0	2	0	0	0	0	0	44	96%	2	4%	46	49	40	9	0	3	3	0	0	0	49	89%	6	11%	55	62	166	88%	22	12%	188	213	47%	48%	23%	22%	30%	30%				
11:15 - 11:30	58	18	0	8	6	0	1	0	77	85%	14	15%	91	105	38	8	0	2	0	0	0	0	0	0	46	96%	2	4%	48	49	42	5	0	3	3	0	0	0	47	89%	6	11%	53	60	170	89%	22	11%	192	214	48%	50%	24%	21%	28%	29%				
11:30 - 11:45	53	16	0	5	5	0	1	0	70	88%	10	13%	80	90	35	7	0	0	0	0	1	0	0	0	43	100%	0	0%	43	42	39	8	0	2	1	0	0	0	47	94%	3	6%	50	53	160	92%	13	8%	173	186	47%	49%	24%	22%	29%	29%				
11:45 - 12:00	56	16	0	5	8	0	0	0	72	85%	13	15%	85	100	36	7	0	0	2	1	1	0	0	0	45	96%	2	4%	47	51	40	8	0	1	4	1	0	0	49	91%	5	9%	54	62	166	89%	20	11%	186	214	46%	47%	24%	24%	30%	29%				
12:00 - 12:15	57	20	0	7	7	0	1	0	78	85%	14	15%	92	107	37	9	0	1	1	0	0	0	0	0	46	96%	2	4%	48	50	41	10	0	3	3	0	0	0	51	89%	6	11%	57	64	175	89%	22	11%	197	221	47%	49%	24%	22%	29%	29%				
12:15 - 12:30	54	21	0	4	7	0	0	0	75	87%	11	13%	86	99	35	9	0	0	0	0	0	0	0	0	44	100%	0	0%	44	44	39	10	0	2	3	0	0	0	49	91%	5	9%	54	60	168	91%	16	9%	184	203	47%	49%	23%	21%	30%	30%				
12:30 - 12:45	58	15	0	6	8	0	0	0	73	84%	14	16%	87	103	38	6	0	1	0	0	0	0	0	0	44	98%	1	2%	45	46	43	7	0	3	1	0	2	0	52	93%	4	7%	56	59	169	90%	19	10%	188	208	47%	50%	23%	21%	30%	29%				
12:45 - 13:00	62	16	0	5	7	0	1	0	79	87%	12	13%	91	104	41	7	0	0	0	0	1	0	0	0	49	100%	0	0%	49	48	45	8	0	2	3	0	0	0	53	91%	5	9%	58	64	181	91%	17	9%	198	217	46%	48%	24%	22%	30%	30%				
13:00 - 13:15	77	15	0	6	6	0	0	0	92	88%	12	12%	104	117	50	7	0	1	0	1	0	0	0	0	58	98%	1	2%	59	61	56	6	0	2	3	1	0	0	63	93%	5	7%	68	75	213	92%	18	8%	231	254	46%	47%	24%	23%	30%	30%				
13:15 - 13:30	71	17	0	6	7	0	0	0	88	87%	13	13%	101	116	46	7																																												

Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	137	85%	14	9%	1	1%	4	2%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	152	94%	9	6%	161	170
06:15 - 06:30	119	73%	27	17%	0	0%	9	6%	7	4%	0	0%	1	1%	0	0%	147	90%	16	10%	163	179
06:30 - 06:45	151	81%	27	15%	0	0%	2	1%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	178	96%	8	4%	186	196
06:45 - 07:00	163	82%	25	13%	0	0%	5	3%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	188	95%	10	5%	198	209
07:00 - 07:15	150	76%	29	15%	1	1%	7	4%	10	5%	0	0%	0	0%	0	0%	179	91%	18	9%	197	218
07:15 - 07:30	195	75%	41	16%	0	0%	13	5%	10	4%	0	0%	1	0%	0	0%	237	91%	23	9%	260	284
07:30 - 07:45	225	83%	30	11%	0	0%	6	2%	10	4%	0	0%	1	0%	0	0%	256	94%	16	6%	272	291
07:45 - 08:00	222	81%	32	12%	1	0%	12	4%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	255	93%	19	7%	274	292
08:00 - 08:15	191	79%	31	13%	0	0%	10	4%	11	5%	0	0%	0	0%	0	0%	222	91%	21	9%	243	266
08:15 - 08:30	188	70%	62	23%	0	0%	9	3%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	251	94%	17	6%	268	286
08:30 - 08:45	158	73%	40	19%	0	0%	9	4%	9	4%	0	0%	0	0%	0	0%	198	92%	18	8%	216	236
08:45 - 09:00	139	76%	29	16%	0	0%	9	5%	6	3%	0	0%	1	1%	0	0%	169	92%	15	8%	184	199
09:00 - 09:15	146	73%	38	19%	0	0%	7	4%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	184	92%	16	8%	200	218
09:15 - 09:30	128	66%	47	24%	0	0%	8	4%	10	5%	0	0%	1	1%	0	0%	176	91%	18	9%	194	214
09:30 - 09:45	163	71%	49	21%	0	0%	8	4%	7	3%	0	0%	1	0%	0	0%	213	93%	15	7%	228	244
09:45 - 10:00	141	73%	36	19%	0	0%	7	4%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	177	92%	16	8%	193	211
10:00 - 10:15	143	74%	34	18%	2	1%	5	3%	8	4%	0	0%	1	1%	0	0%	178	92%	15	8%	193	209
10:15 - 10:30	134	71%	36	19%	0	0%	7	4%	12	6%	0	0%	1	1%	0	0%	171	90%	19	10%	190	212
10:30 - 10:45	128	74%	29	17%	0	0%	8	5%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	157	91%	15	9%	172	188
10:45 - 11:00	135	73%	35	19%	0	0%	6	3%	7	4%	0	0%	2	1%	0	0%	172	93%	13	7%	185	199
11:00 - 11:15	131	70%	35	19%	0	0%	10	5%	12	6%	0	0%	0	0%	0	0%	166	88%	22	12%	188	213
11:15 - 11:30	138	72%	31	16%	0	0%	13	7%	9	5%	0	0%	1	1%	0	0%	170	89%	22	11%	192	214
11:30 - 11:45	127	73%	31	18%	0	0%	7	4%	6	3%	0	0%	2	1%	0	0%	160	92%	13	8%	173	186
11:45 - 12:00	132	71%	31	17%	0	0%	6	3%	14	8%	2	1%	1	1%	0	0%	166	89%	20	11%	186	214
12:00 - 12:15	135	69%	39	20%	0	0%	11	6%	11	6%	0	0%	1	1%	0	0%	175	89%	22	11%	197	221
12:15 - 12:30	128	70%	40	22%	0	0%	6	3%	10	5%	0	0%	0	0%	0	0%	168	91%	16	9%	184	203
12:30 - 12:45	139	74%	28	15%	0	0%	10	5%	9	5%	0	0%	2	1%	0	0%	169	90%	19	10%	188	208
12:45 - 13:00	148	75%	31	16%	0	0%	7	4%	10	5%	0	0%	2	1%	0	0%	181	91%	17	9%	198	217
13:00 - 13:15	183	79%	28	12%	0	0%	9	4%	9	4%	2	1%	0	0%	0	0%	213	92%	18	8%	231	254
13:15 - 13:30	169	77%	32	15%	0	0%	8	4%	9	4%	0	0%	1	0%	0	0%	202	92%	17	8%	219	238
13:30 - 13:45	189	79%	35	15%	0	0%	5	2%	9	4%	0	0%	1	0%	0	0%	225	94%	14	6%	239	256
13:45 - 14:00	206	80%	35	14%	0	0%	6	2%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	242	95%	14	5%	256	272
14:00 - 14:15	313	87%	35	10%	0	0%	7	2%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	348	96%	13	4%	361	375
14:15 - 14:30	327	89%	29	8%	0	0%	6	2%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	356	97%	10	3%	366	376
14:30 - 14:45	265	88%	19	6%	0	0%	6	2%	11	4%	0	0%	0	0%	0	0%	284	94%	17	6%	301	322
14:45 - 15:00	206	81%	29	11%	1	0%	10	4%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	237	93%	17	7%	254	270
15:00 - 15:15	317	89%	28	8%	0	0%	6	2%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	345	97%	11	3%	356	368
15:15 - 15:30	284	84%	37	11%	1	0%	8	2%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	323	96%	15	4%	338	352
15:30 - 15:45	288	88%	30	9%	0	0%	2	1%	7	2%	0	0%	0	0%	0	0%	318	97%	9	3%	327	339
15:45 - 16:00	260	89%	21	7%	0	0%	4	1%	7	2%	0	0%	1	0%	0	0%	282	96%	11	4%	293	306
16:00 - 16:15	335	88%	30	8%	0	0%	7	2%	7	2%	0	0%	1	0%	0	0%	366	96%	14	4%	380	395
16:15 - 16:30	312	88%	29	8%	0	0%	2	1%	10	3%	0	0%	0	0%	0	0%	341	97%	12	3%	353	369
16:30 - 16:45	233	87%	27	10%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	261	97%	7	3%	268	275
16:45 - 17:00	205	89%	14	6%	0	0%	3	1%	8	3%	0	0%	0	0%	0	0%	219	95%	11	5%	230	244
17:00 - 17:15	186	81%	31	13%	0	0%	3	1%	10	4%	0	0%	0	0%	0	0%	217	94%	13	6%	230	247
17:15 - 17:30	202	83%	31	13%	0	0%	3	1%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	234	97%	8	3%	242	251
17:30 - 17:45	169	84%	22	11%	0	0%	2	1%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	191	95%	10	5%	201	214
17:45 - 18:00	164	82%	25	12%	0	0%	3	1%	8	4%	0	0%	1	0%	0	0%	190	95%	11	5%	201	215
Okres pomiarowy	9 047	79,9%	1 524	13,5%	8	0,1%	324	2,9%	388	3,4%	4	0,0%	34	0,3%	0	0,0%	10 609	93,6%	720	6,4%	11 329	12 135

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	103	86%	7	6%	0	0%	5	4%	5	4%	0	0%	0	0%	110	92%	10	8%	120	131		
06:15 - 06:30	128	84%	15	10%	0	0%	3	2%	6	4%	0	0%	0	0%	143	94%	9	6%	152	163		
06:30 - 06:45	190	84%	21	9%	1	0%	4	2%	10	4%	0	0%	0	0%	211	93%	15	7%	226	244		
06:45 - 07:00	250	87%	24	8%	0	0%	7	2%	5	2%	0	0%	0	0%	274	96%	12	4%	286	298		
07:00 - 07:15	223	83%	31	12%	0	0%	3	1%	10	4%	0	0%	1	0%	255	95%	13	5%	268	285		
07:15 - 07:30	267	85%	29	9%	0	0%	5	2%	12	4%	0	0%	0	0%	296	95%	17	5%	313	334		
07:30 - 07:45	309	88%	28	8%	1	0%	7	2%	5	1%	0	0%	1	0%	338	96%	13	4%	351	364		
07:45 - 08:00	317	86%	36	10%	0	0%	7	2%	10	3%	0	0%	0	0%	353	95%	17	5%	370	390		
08:00 - 08:15	245	81%	32	11%	1	0%	15	5%	7	2%	0	0%	1	0%	278	92%	23	8%	301	322		
08:15 - 08:30	197	77%	43	17%	0	0%	5	2%	10	4%	0	0%	1	0%	241	94%	15	6%	256	274		
08:30 - 08:45	162	76%	36	17%	0	0%	11	5%	2	1%	0	0%	1	0%	199	94%	13	6%	212	222		
08:45 - 09:00	138	74%	37	20%	0	0%	3	2%	7	4%	0	0%	1	1%	176	95%	10	5%	186	198		
09:00 - 09:15	158	74%	35	16%	1	0%	9	4%	9	4%	0	0%	1	0%	194	91%	19	9%	213	233		
09:15 - 09:30	140	69%	43	21%	0	0%	10	5%	11	5%	0	0%	0	0%	183	90%	21	10%	204	228		
09:30 - 09:45	178	73%	45	19%	0	0%	8	3%	11	5%	0	0%	1	0%	224	92%	19	8%	243	265		
09:45 - 10:00	154	74%	34	16%	0	0%	9	4%	11	5%	0	0%	0	0%	188	90%	20	10%	208	231		
10:00 - 10:15	157	75%	30	14%	3	1%	7	3%	11	5%	0	0%	1	0%	188	90%	21	10%	209	232		
10:15 - 10:30	146	73%	34	17%	0	0%	9	4%	12	6%	0	0%	0	0%	180	90%	21	10%	201	225		
10:30 - 10:45	140	77%	22	12%	0	0%	9	5%	8	4%	1	1%	2	1%	165	91%	17	9%	182	201		
10:45 - 11:00	142	73%	33	17%	0	0%	7	4%	11	6%	0	0%	1	1%	176	91%	18	9%	194	215		
11:00 - 11:15	141	71%	32	16%	0	0%	12	6%	12	6%	0	0%	1	1%	174	88%	24	12%	198	224		
11:15 - 11:30	151	74%	30	15%	1	0%	12	6%	10	5%	0	0%	0	0%	181	89%	23	11%	204	228		
11:30 - 11:45	137	77%	24	13%	0	0%	8	4%	8	4%	0	0%	1	1%	162	91%	16	9%	178	195		
11:45 - 12:00	140	72%	29	15%	1	1%	9	5%	14	7%	0	0%	1	1%	170	88%	24	12%	194	222		
12:00 - 12:15	147	71%	35	17%	0	0%	11	5%	12	6%	0	0%	1	0%	183	89%	23	11%	206	231		
12:15 - 12:30	140	72%	37	19%	0	0%	7	4%	11	6%	0	0%	0	0%	177	91%	18	9%	195	216		
12:30 - 12:45	152	74%	27	13%	0	0%	12	6%	14	7%	0	0%	0	0%	179	87%	26	13%	205	234		
12:45 - 13:00	162	77%	27	13%	0	0%	7	3%	12	6%	0	0%	2	1%	191	91%	19	9%	210	232		
13:00 - 13:15	200	80%	27	11%	0	0%	10	4%	10	4%	2	1%	0	0%	229	92%	20	8%	249	274		
13:15 - 13:30	184	79%	30	13%	0	0%	9	4%	11	5%	0	0%	0	0%	214	91%	20	9%	234	257		
13:30 - 13:45	200	82%	28	11%	1	0%	6	2%	10	4%	0	0%	0	0%	228	93%	17	7%	245	265		
13:45 - 14:00	211	82%	31	12%	0	0%	7	3%	8	3%	0	0%	1	0%	243	94%	15	6%	258	274		
14:00 - 14:15	281	85%	32	10%	0	0%	6	2%	10	3%	0	0%	1	0%	314	95%	16	5%	330	349		
14:15 - 14:30	313	85%	38	10%	0	0%	8	2%	7	2%	0	0%	1	0%	352	96%	15	4%	367	383		
14:30 - 14:45	224	82%	24	9%	0	0%	12	4%	12	4%	0	0%	1	0%	249	91%	24	9%	273	299		
14:45 - 15:00	206	76%	51	19%	0	0%	4	1%	10	4%	0	0%	0	0%	257	95%	14	5%	271	289		
15:00 - 15:15	272	84%	39	12%	1	0%	6	2%	4	1%	0	0%	0	0%	311	97%	11	3%	322	333		
15:15 - 15:30	267	84%	30	9%	0	0%	8	3%	14	4%	0	0%	0	0%	297	93%	22	7%	319	346		
15:30 - 15:45	275	85%	28	9%	0	0%	10	3%	9	3%	0	0%	0	0%	303	94%	19	6%	322	342		
15:45 - 16:00	271	86%	29	9%	0	0%	7	2%	8	3%	0	0%	1	0%	301	95%	15	5%	316	332		
16:00 - 16:15	285	87%	30	9%	0	0%	4	1%	8	2%	0	0%	0	0%	315	96%	12	4%	327	342		
16:15 - 16:30	312	89%	26	7%	0	0%	5	1%	5	1%	0	0%	1	0%	339	97%	10	3%	349	360		
16:30 - 16:45	209	84%	27	11%	1	0%	6	2%	5	2%	0	0%	0	0%	236	95%	12	5%	248	260		
16:45 - 17:00	205	85%	25	10%	1	0%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	231	96%	10	4%	241	252		
17:00 - 17:15	205	83%	29	12%	0	0%	3	1%	10	4%	0	0%	0	0%	234	95%	13	5%	247	264		
17:15 - 17:30	220	85%	28	11%	0	0%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	249	97%	9	3%	258	268		
17:30 - 17:45	184	86%	20	9%	0	0%	3	1%	8	4%	0	0%	0	0%	204	95%	11	5%	215	229		
17:45 - 18:00	179	84%	23	11%	0	0%	3	1%	8	4%	0	0%	0	0%	202	95%	11	5%	213	227		
Okres pomiarowy	9 617	80,9%	1 451	12,2%	13	0,1%	346	2,9%	433	3,6%	3	0,0%	26	0,2%	0	0,0%	11 097	93,3%	792	6,7%	11 889	12 782

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

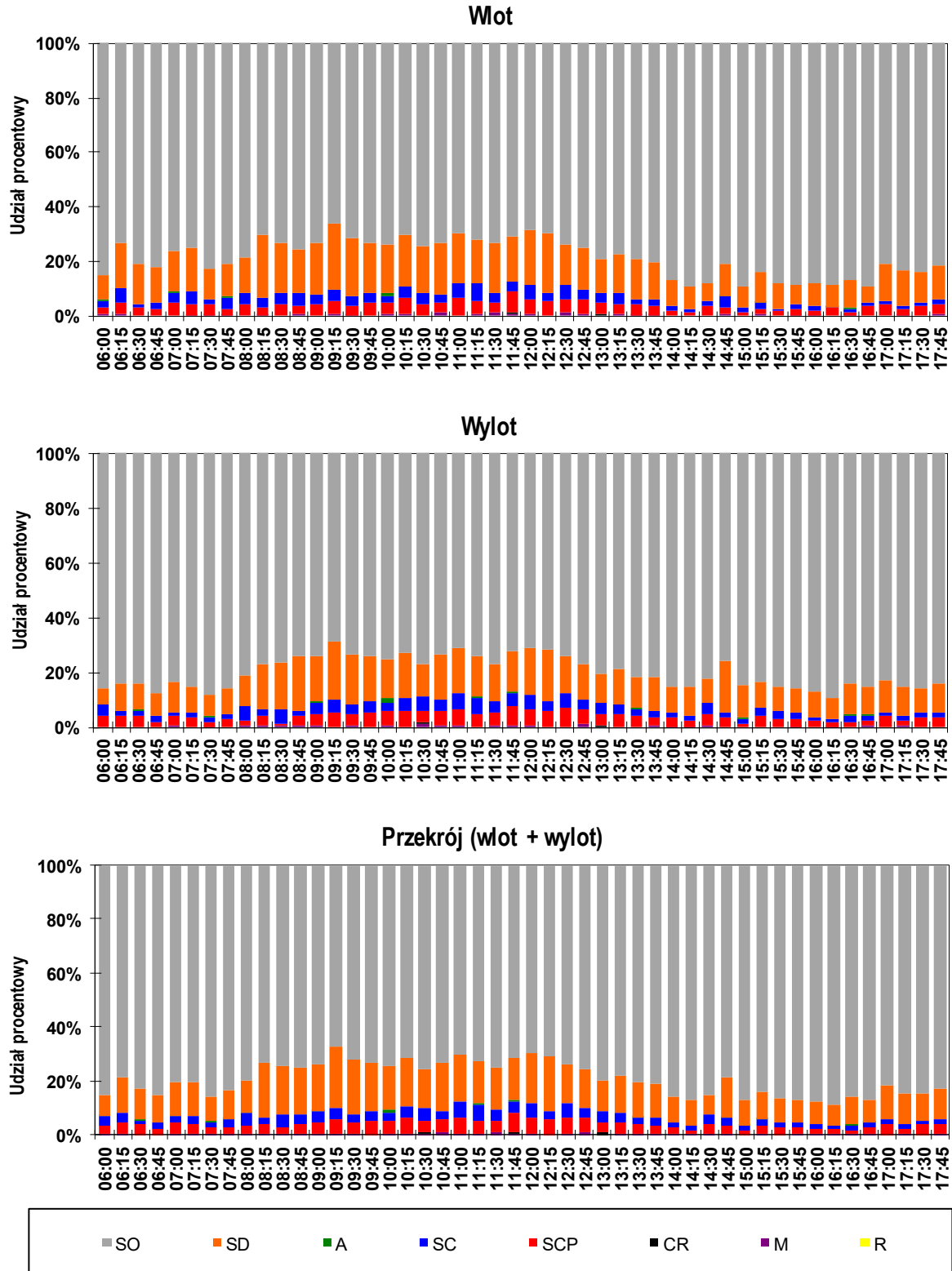
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	240	85%	21	7%	1	0%	9	3%	9	3%	0	0%	1	0%	0	0%	262	93%	19	7%	281	301
06:15 - 06:30	247	78%	42	13%	0	0%	12	4%	13	4%	0	0%	1	0%	0	0%	290	92%	25	8%	315	342
06:30 - 06:45	341	83%	48	12%	1	0%	6	1%	16	4%	0	0%	0	0%	0	0%	389	94%	23	6%	412	441
06:45 - 07:00	413	85%	49	10%	0	0%	12	2%	10	2%	0	0%	0	0%	0	0%	462	95%	22	5%	484	507
07:00 - 07:15	373	80%	60	13%	1	0%	10	2%	20	4%	0	0%	1	0%	0	0%	434	93%	31	7%	465	502
07:15 - 07:30	462	81%	70	12%	0	0%	18	3%	22	4%	0	0%	1	0%	0	0%	533	93%	40	7%	573	618
07:30 - 07:45	534	86%	58	9%	1	0%	13	2%	15	2%	0	0%	2	0%	0	0%	594	95%	29	5%	623	654
07:45 - 08:00	539	84%	68	11%	1	0%	19	3%	16	2%	0	0%	1	0%	0	0%	608	94%	36	6%	644	682
08:00 - 08:15	436	80%	63	12%	1	0%	25	5%	18	3%	0	0%	1	0%	0	0%	500	92%	44	8%	544	589
08:15 - 08:30	385	73%	105	20%	0	0%	14	3%	18	3%	0	0%	2	0%	0	0%	492	94%	32	6%	524	560
08:30 - 08:45	320	75%	76	18%	0	0%	20	5%	11	3%	0	0%	1	0%	0	0%	397	93%	31	7%	428	458
08:45 - 09:00	277	75%	66	18%	0	0%	12	3%	13	4%	0	0%	2	1%	0	0%	345	93%	25	7%	370	397
09:00 - 09:15	304	74%	73	18%	1	0%	16	4%	18	4%	0	0%	1	0%	0	0%	378	92%	35	8%	413	451
09:15 - 09:30	268	67%	90	23%	0	0%	18	5%	21	5%	0	0%	1	0%	0	0%	359	90%	39	10%	398	442
09:30 - 09:45	341	72%	94	20%	0	0%	16	3%	18	4%	0	0%	2	0%	0	0%	437	93%	34	7%	471	508
09:45 - 10:00	295	74%	70	17%	0	0%	16	4%	20	5%	0	0%	0	0%	0	0%	365	91%	36	9%	401	442
10:00 - 10:15	300	75%	64	16%	5	1%	12	3%	19	5%	0	0%	2	0%	0	0%	366	91%	36	9%	402	441
10:15 - 10:30	280	72%	70	18%	0	0%	16	4%	24	6%	0	0%	1	0%	0	0%	351	90%	40	10%	391	438
10:30 - 10:45	268	76%	51	14%	0	0%	17	5%	15	4%	1	0%	2	1%	0	0%	322	91%	32	9%	354	389
10:45 - 11:00	277	73%	68	18%	0	0%	13	3%	18	5%	0	0%	3	1%	0	0%	348	92%	31	8%	379	414
11:00 - 11:15	272	70%	67	17%	0	0%	22	6%	24	6%	0	0%	1	0%	0	0%	340	88%	46	12%	386	437
11:15 - 11:30	289	73%	61	15%	1	0%	25	6%	19	5%	0	0%	1	0%	0	0%	351	89%	45	11%	396	442
11:30 - 11:45	264	75%	55	16%	0	0%	15	4%	14	4%	0	0%	3	1%	0	0%	322	92%	29	8%	351	381
11:45 - 12:00	272	72%	60	16%	1	0%	15	4%	28	7%	2	1%	2	1%	0	0%	336	88%	44	12%	380	435
12:00 - 12:15	282	70%	74	18%	0	0%	22	5%	23	6%	0	0%	2	0%	0	0%	358	89%	45	11%	403	452
12:15 - 12:30	268	71%	77	20%	0	0%	13	3%	21	6%	0	0%	0	0%	0	0%	345	91%	34	9%	379	420
12:30 - 12:45	291	74%	55	14%	0	0%	22	6%	23	6%	0	0%	2	1%	0	0%	348	89%	45	11%	393	442
12:45 - 13:00	310	76%	58	14%	0	0%	14	3%	22	5%	0	0%	4	1%	0	0%	372	91%	36	9%	408	449
13:00 - 13:15	383	80%	55	11%	0	0%	19	4%	19	4%	4	1%	0	0%	0	0%	442	92%	38	8%	480	528
13:15 - 13:30	353	78%	62	14%	0	0%	17	4%	20	4%	0	0%	1	0%	0	0%	416	92%	37	8%	453	494
13:30 - 13:45	389	80%	63	13%	1	0%	11	2%	19	4%	0	0%	1	0%	0	0%	453	94%	31	6%	484	520
13:45 - 14:00	417	81%	66	13%	0	0%	13	3%	16	3%	0	0%	2	0%	0	0%	485	94%	29	6%	514	546
14:00 - 14:15	594	86%	67	10%	0	0%	13	2%	16	2%	0	0%	1	0%	0	0%	662	96%	29	4%	691	724
14:15 - 14:30	640	87%	67	9%	0	0%	14	2%	11	2%	0	0%	1	0%	0	0%	708	97%	25	3%	733	759
14:30 - 14:45	489	85%	43	7%	0	0%	18	3%	23	4%	0	0%	1	0%	0	0%	533	93%	41	7%	574	621
14:45 - 15:00	412	78%	80	15%	1	0%	14	3%	16	3%	0	0%	2	0%	0	0%	494	94%	31	6%	525	558
15:00 - 15:15	589	87%	67	10%	1	0%	12	2%	9	1%	0	0%	0	0%	0	0%	656	97%	22	3%	678	701
15:15 - 15:30	551	84%	67	10%	1	0%	16	2%	20	3%	0	0%	2	0%	0	0%	620	94%	37	6%	657	698
15:30 - 15:45	563	87%	58	9%	0	0%	12	2%	16	2%	0	0%	0	0%	0	0%	621	96%	28	4%	649	681
15:45 - 16:00	531	87%	50	8%	0	0%	11	2%	15	2%	0	0%	2	0%	0	0%	583	96%	26	4%	609	638
16:00 - 16:15	620	88%	60	8%	0	0%	11	2%	15	2%	0	0%	1	0%	0	0%	681	96%	26	4%	707	737
16:15 - 16:30	624	89%	55	8%	0	0%	7	1%	15	2%	0	0%	1	0%	0	0%	680	97%	22	3%	702	729
16:30 - 16:45	442	86%	54	10%	2	0%	9	2%	8	2%	0	0%	1	0%	0	0%	497	96%	19	4%	516	535
16:45 - 17:00	410	87%	39	8%	1	0%	7	1%	13	3%	0	0%	1	0%	0	0%	450	96%	21	4%	471	496
17:00 - 17:15	391	82%	60	13%	0	0%	6	1%	20	4%	0	0%	0	0%	0	0%	451	95%	26	5%	477	511
17:15 - 17:30	422	84%	59	12%	0	0%	7	1%	10	2%	0	0%	2	0%	0	0%	483	97%	17	3%	500	519
17:30 - 17:45	353	85%	42	10%	0	0%	5	1%	16	4%	0	0%	0	0%	0	0%	395	95%	21	5%	416	444
17:45 - 18:00	343	83%	48	12%	0	0%	6	1%	16	4%	0	0%	1	0%	0	0%	392	95%	22	5%	414	442
Okres pomiarowy	18 664	80,4%	2 975	12,8%	21	0,1%	670	2,9%	821	3,5%	7	0,0%	60	0,3%	0	0,0%	21 706	93,5%	1 512	6,5%	23 218	24 915

Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



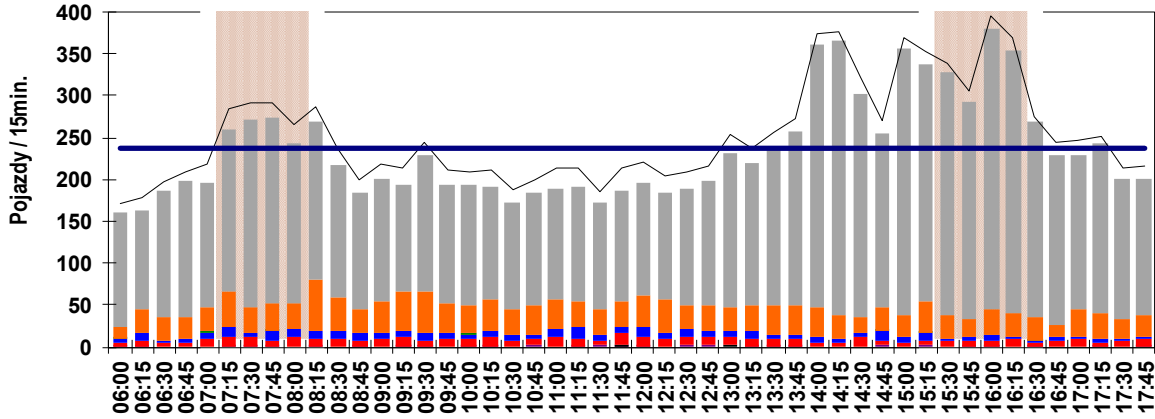
Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

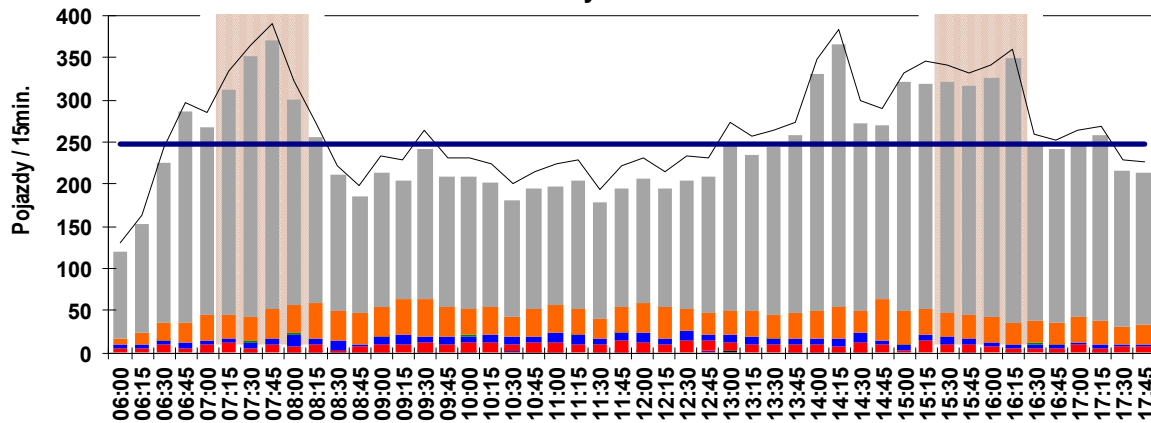
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

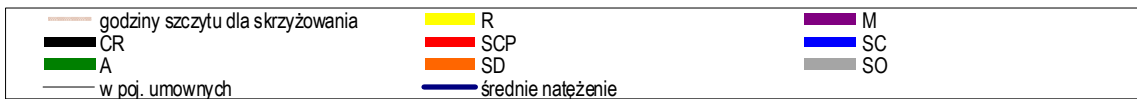
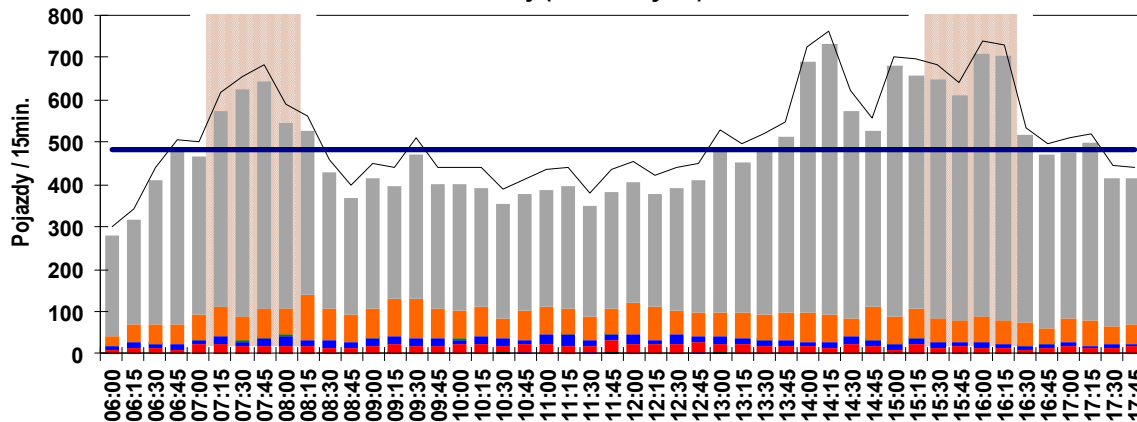
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	497 60%	68 51%	0 0%	28 68%	31 84%	0 0%	1 33%	0 0%	625 60%	691 61%	566 58%	59 75%
	w prost	150 18%	32 24%	1 100%	3 7%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	188 18%	194 17%	182 19%	6 8%
	w prawo	186 22%	34 25%	0 0%	10 24%	4 11%	0 0%	2 67%	0 0%	236 23%	248 22%	222 23%	14 18%
	suma	833	134	1	41	37	0	3	0	1 049	1 132	970 93%	79 8%
	suma [%]	61,6%	9,9%	0,1%	3,0%	2,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 138	125	2	34	34	0	2	0	1 335	1 410	1 265 95%	70 5%
	suma [%]	86,6%	9,5%	0,2%	2,6%	2,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 971	259	3	75	71	0	5	0	2 384	2 543	2 235 94%	149 6%	
suma [%]	73,9%	9,7%	0,1%	2,8%	2,7%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	112 58%	24 59%	0 0%	10 77%	9 90%	0 0%	0 0%	0 0%	155 60%	176 62%	136 57%	19 83%
	w prost	35 18%	10 24%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 18%	47 17%	45 19%	1 4%
	w prawo	48 25%	7 17%	0 0%	2 15%	1 10%	0 0%	1 100%	0 0%	59 23%	61 22%	56 24%	3 13%
	suma	195	41	0	13	10	0	1	0	260	284	237 91%	23 9%
	suma [%]	59,6%	12,5%	0,0%	4,0%	3,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	267	29	0	5	12	0	0	0	313	334	296 95%	17 5%
	suma [%]	82,9%	9,0%	0,0%	1,6%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	462	70	0	18	22	0	1	0	573	618	533 93%	40 7%	
suma [%]	71,2%	10,8%	0,0%	2,8%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	136 61%	16 53%	0 0%	4 67%	7 70%	0 0%	1 100%	0 0%	164 60%	177 61%	153 60%	11 69%
	w prost	39 17%	7 23%	0 0%	0 0%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	48 18%	51 17%	46 18%	2 12%
	w prawo	50 22%	7 23%	0 0%	2 33%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	60 22%	63 22%	57 22%	3 19%
	suma	225	30	0	6	10	0	1	0	272	291	256 94%	16 6%
	suma [%]	76,8%	10,2%	0,0%	2,0%	3,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	309	28	1	7	5	0	1	0	351	364	338 96%	13 4%
	suma [%]	97,8%	8,9%	0,3%	2,2%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	534	58	1	13	15	0	2	0	623	654	594 95%	29 5%	
suma [%]	87,7%	9,5%	0,2%	2,1%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	148 67%	14 44%	0 0%	8 67%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	176 64%	191 66%	162 64%	14 74%
	w prost	25 11%	6 19%	1 100%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 12%	34 12%	31 12%	2 11%
	w prawo	49 22%	12 38%	0 0%	3 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	65 24%	67 23%	62 24%	3 16%
	suma	222	32	1	12	6	0	1	0	274	292	255 93%	19 7%
	suma [%]	58,4%	8,4%	0,3%	3,2%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	317	36	0	7	10	0	0	0	370	390	353 96%	17 5%
	suma [%]	96,9%	11,0%	0,0%	2,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	539	68	1	19	16	0	1	0	644	682	608 95%	36 6%	
suma [%]	76,2%	9,6%	0,1%	2,7%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	101 53%	14 45%	0 0%	6 60%	9 82%	0 0%	0 0%	0 0%	130 54%	148 56%	115 52%	15 72%
	w prost	51 27%	9 29%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 25%	62 23%	60 27%	1 5%
	w prawo	39 21%	8 26%	0 0%	3 30%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	52 21%	57 22%	47 21%	5 24%
	suma	191	31	0	10	11	0	0	0	243	266	222 91%	21 9%
	suma [%]	54,1%	8,8%	0,0%	2,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	245	32	1	15	7	0	1	0	301	322	278 92%	23 8%
	suma [%]	70,2%	9,2%	0,3%	4,3%	2,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	436	63	1	25	18	0	1	0	544	589	500 92%	44 8%	
suma [%]	62,1%	9,0%	0,1%	3,6%	2,6%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	491 41%	44 40%	0 0%	10 67%	26 84%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	571 42%	617 44%	535 41%	36 78%
	w prost	357 30%	32 29%	0 0%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	392 29%	394 28%	389 30%	3 6%	
	w prawo	347 29%	34 31%	0 0%	2 13%	5 16%	0 0%	2 100%	0 0%	390 29%	398 28%	383 29%	7 15%	
	suma	1 195	110	0	15	31	0	2	0	1 353	1 409	1 307 97%	46 3%	
	suma [%]	88,3%	8,1%	0,0%	1,1%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
	Wylot													
	suma	1 143	113	0	26	30	0	2	0	1 314	1 376	1 258 96%	56 4%	
	suma [%]	87,0%	8,6%	0,0%	2,0%	2,3%	0,0%	0,2%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	2 338	223	0	41	61	0	4	0	2 667	2 785	2 565 96%	102 4%		
suma [%]	87,7%	8,4%	0,0%	1,5%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	112 39%	9 30%	0 0%	2 100%	6 86%	0 0%	0 0%	0 0%	129 40%	139 41%	121 38%	8 89%	
	w prost	97 34%	11 37%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 33%	108 32%	108 34%	0 0%	
	w prawo	79 28%	10 33%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	90 28%	92 27%	89 28%	1 11%	
	suma	288	30	0	2	7	0	0	0	327	339	318 97%	9 3%	
	suma [%]	88,1%	9,2%	0,0%	0,6%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	275	28	0	10	9	0	0	0	322	342	303 94%	19 6%	
	suma [%]	85,4%	8,7%	0,0%	3,1%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	563	58	0	12	16	0	0	0	649	681	621 96%	28 4%		
suma [%]	86,7%	8,9%	0,0%	1,8%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	112 43%	7 33%	0 0%	2 50%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	128 44%	140 46%	119 42%	9 82%	
	w prost	80 31%	6 29%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 30%	88 29%	86 30%	1 9%	
	w prawo	68 26%	8 38%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	78 27%	78 26%	77 27%	1 9%	
	suma	260	21	0	4	7	0	1	0	293	306	282 96%	11 4%	
	suma [%]	88,7%	7,2%	0,0%	1,4%	2,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	271	29	0	7	8	0	1	0	316	332	301 95%	15 5%	
	suma [%]	85,8%	9,2%	0,0%	2,2%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	531	50	0	11	15	0	2	0	609	638	583 96%	26 4%		
suma [%]	87,2%	8,2%	0,0%	1,8%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	145 43%	10 33%	0 0%	5 72%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	167 44%	181 46%	155 42%	12 86%	
	w prost	84 25%	9 30%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 25%	95 24%	93 25%	1 7%	
	w prawo	106 32%	11 37%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	119 31%	119 30%	118 32%	1 7%	
	suma	335	30	0	7	7	0	1	0	380	395	366 96%	14 4%	
	suma [%]	88,2%	7,9%	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	285	30	0	4	8	0	0	0	327	342	315 96%	12 4%	
	suma [%]	87,2%	9,2%	0,0%	1,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	620	60	0	11	15	0	1	0	707	737	681 96%	26 4%		
suma [%]	87,7%	8,5%	0,0%	1,6%	2,1%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot													
	w lewo	122 39%	18 62%	0 0%	1 50%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	147 42%	157 43%	140 41%	7 58%	
	w prost	96 31%	6 21%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	103 29%	104 28%	102 30%	1 8%	
	w prawo	94 30%	5 17%	0 0%	0 0%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	103 29%	109 30%	99 29%	4 33%	
	suma	312	29	0	2	10	0	0	0	353	369	341 97%	12 3%	
	suma [%]	88,4%	8,2%	0,0%	0,6%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	312	26	0	5	5	0	1	0	349	360	339 97%	10 3%	
	suma [%]	89,4%	7,4%	0,0%	1,4%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	624	55	0	7	15	0	1	0	702	729	680 97%	22 3%		
suma [%]	88,9%	7,8%	0,0%	1,0%	2,1%	0,0%	0,1%	0,0%						

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.						
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	121	20	0	4	19	0	0	0	141	86%	23	14%	164	195	72	6	0	5	5	0	0	0	78	89%	10	11%	88	99	219	87%	33	13%	252	294	0%	0%	65%	66%	35%	34%		
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	115	17	0	9	17	0	0	0	132	84%	26	16%	158	190	69	9	0	3	5	0	0	0	78	91%	8	9%	86	96	210	86%	34	14%	244	285	0%	0%	64%	66%	36%	34%		
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	129	24	0	12	18	0	0	0	153	84%	30	16%	183	218	92	15	0	3	9	0	0	0	107	90%	12	10%	119	135	260	86%	42	14%	302	353	0%	0%	60%	61%	40%	39%		
06:45 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	130	34	0	11	20	0	0	0	164	84%	31	16%	195	233	151	17	0	5	5	0	0	0	168	94%	10	6%	178	189	333	89%	41	11%	374	423	1%	1%	51%	54%	48%	45%	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	121	36	0	5	14	0	0	0	157	89%	19	11%	176	200	130	19	0	2	6	0	0	0	149	95%	8	5%	157	167	306	92%	27	8%	333	368	0%	0%	52%	54%	48%	46%		
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	164	45	1	8	18	0	0	0	209	89%	27	11%	236	269	154	24	0	5	11	0	0	0	178	92%	16	8%	194	214	387	90%	43	10%	430	483	0%	0%	54%	55%	46%	45%		
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	180	36	1	13	14	0	0	0	216	89%	28	11%	244	275	172	19	0	4	5	0	1	0	192	96%	9	4%	201	211	409	92%	37	8%	446	487	1%	1%	53%	55%	46%	44%	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	190	41	0	10	15	0	0	0	231	90%	25	10%	256	286	199	18	0	5	8	0	0	0	217	94%	13	6%	230	246	448	92%	38	8%	486	531	0%	0%	52%	53%	48%	47%		
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	152	37	0	17	21	0	1	0	190	83%	38	17%	228	271	146	26	0	12	5	0	1	0	173	91%	17	9%	190	205	363	87%	55	13%	418	476	0%	0%	54%	56%	46%	44%		
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	143	50	0	9	24	0	0	0	193	85%	33	15%	226	268	121	32	0	4	8	0	0	0	153	93%	12	7%	165	180	346	88%	45	12%	391	448	0%	0%	57%	59%	43%	41%		
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	169	39	1	16	20	0	0	0	208	85%	37	15%	245	287	94	30	0	6	2	0	1	0	125	94%	8	6%	133	140	333	88%	45	12%	378	427	0%	0%	64%	67%	36%	33%		
08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	143	42	0	12	14	0	0	0	185	88%	26	12%	211	240	90	23	0	2	5	0	1	0	114	94%	7	6%	121	129	300	90%	33	10%	333	371	1%	1%	62%	64%	37%	35%	
09:00 - 09:15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0	164	30	0	8	18	0	0	0	194	88%	26	12%	220	253	101	21	1	6	7	0	1	0	123	90%	14	10%	137	152	320	89%	40	11%	360	408	1%	1%	60%	61%	39%	38%	
09:15 - 09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%	1	100%	1	2	145	38	0	10	20	0	1	0	184	86%	30	14%	214	250	89	26	0	7	8	0	0	0	115	88%	15	12%	130	147	299	87%	46	13%	345	399	1%	1%	61%	62%	38%	37%
09:30 - 09:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	184	39	0	8	21	0	0	0	223	88%	29	12%	252	289	113	27	0	6	8	0	1	0	141	91%	14	9%	155	171	365	89%	43	11%	408	461	1%	1%	61%	61%	38%	38%	
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	159	29	0	8	21	0	1	0	189	87%	29	13%	218	255	98	20	0	6	8	0	0	0	118	89%	14	11%	132	148	308	88%	43	12%	351	404	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	162	27	1	7	21	0	0	0	189	87%	29	13%	218	255	100	18	1	5	8	0	1	0	119	89%	14	11%	133	149	309	88%	43	12%	352	405	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
10:15 - 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	152	29	0	9	24	0	0	0	181	85%	33	15%	214	256	93	20	0	6	9	0	0	0	113	88%	15	12%	128	146	295	86%	48	14%	343	403	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
10:30 - 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	145	26	0	10	17	0	2	0	173	87%	27	14%	200	232	89	18	0	7	6	0	1	0	108	89%	13	11%	121	134	282	88%	40	12%	322	367	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	152	28	0	7	21	0	0	0	180	87%	28	13%	208	244	94	19	0	5	8	0	1	0	114	90%	13	10%	127	142	294	88%	41	12%	335	386	0%	0%	62%	63%	38%	37%		
11:00 - 11:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0	147	28	0	12	25	0	1	0	176	83%	37	17%	213	258	90	19	0	8	9	0	0	0	109	87%	17	13%	126	145	287	84%	54	16%	341	406	1%	1%	62%	63%	37%	36%	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	156	28	0	13	19	0	0	0	184	85%	32	15%	216	254	96	19	1	9	7	0	0	0	115	87%	17	13%	132	150	299	86%	49	14%	348	403	0%	0%	62%	62%	38%	38%		
11:30 - 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	142	26	0	9	17	0	0	0	168	87%	26	13%	194	226	87	17	0	6	6	0	0	0	104	90%	12	10%	116	129	273	88%	38	12%	311	356	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	149	25	0	9	27	0	0	0	174	83%	36	17%	210	257	92	17	0	6	10	0	1	0	110	87%	16	13%	126	145	285	85%	52	15%	337	402	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
12:00 - 12:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0	152	31	0	11	25	0	0	0	183	84%	36	16%	219	264	94	21	0	8	9	0	1	0	116	87%	17	13%	133	152	301	85%	53	15%	354	418	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
12:15 - 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	144	32	0	7	23	0	2	0	178	86%	30	14%	208	246	89	22	0	5	8	0	0	0	111	90%	13	10%	124	140	290	87%	43	13%	333	387	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
12:30 - 12:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%	1	100%	1	2	157	23	0	11	26	0	0	0	180	83%	37	17%	217	264	97	16	0	8	10	0	0	0	113	86%	18	14%	131	152	293	84%	56	16%	349	417	1%	1%	61%	62%	38%	37%
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	167	24	0	8	24	0	0	0	191	86%	32	14%	223	265	103	17	0	5	9	0	1	0	121	90%	14	10%	135	152	312	87%	46	13%	358	416	0%	0%	62%	63%	38%	37%		
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	207	24	0	10	19	0	0	0	231	89%	29	11%	260	296	127	16	0	7	7	0	0	0	143	91%	14	9%	157	172	374	90%	43	10%	417	468	0%	0%	62%	63%	38%	37%		
13:15 - 13:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0	190	27	0	10	22	0	0	0	217	87%	32	13%	249	289	117	18	0	7	8	0	0	0	135	90%	15	10%	150	167	354	88%	47	12%	401	458	1%	1%	61%	62%	38%	37%	
13:30 - 13:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10																																											

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	193	77%	26	10%	0	0%	9	4%	24	10%	0	0%	0	0%	219	87%	33	13%	252	294		
06:15 - 06:30	184	75%	26	11%	0	0%	12	5%	22	9%	0	0%	0	0%	210	86%	34	14%	244	285		
06:30 - 06:45	221	73%	39	13%	0	0%	15	5%	27	9%	0	0%	0	0%	260	86%	42	14%	302	353		
06:45 - 07:00	282	75%	51	14%	0	0%	16	4%	25	7%	0	0%	0	0%	333	89%	41	11%	374	423		
07:00 - 07:15	251	75%	55	17%	0	0%	7	2%	20	6%	0	0%	0	0%	306	92%	27	8%	333	368		
07:15 - 07:30	318	74%	69	16%	1	0%	13	3%	29	7%	0	0%	0	0%	387	90%	43	10%	430	483		
07:30 - 07:45	353	79%	55	12%	1	0%	17	4%	19	4%	0	0%	1	0%	409	92%	37	8%	446	487		
07:45 - 08:00	389	80%	59	12%	0	0%	15	3%	23	5%	0	0%	0	0%	448	92%	38	8%	486	531		
08:00 - 08:15	298	71%	63	15%	0	0%	29	7%	26	6%	0	0%	2	0%	363	87%	55	13%	418	476		
08:15 - 08:30	264	68%	82	21%	0	0%	13	3%	32	8%	0	0%	0	0%	346	88%	45	12%	391	448		
08:30 - 08:45	263	70%	69	18%	1	0%	22	6%	22	6%	0	0%	1	0%	333	88%	45	12%	378	427		
08:45 - 09:00	234	70%	65	20%	0	0%	14	4%	19	6%	0	0%	1	0%	300	90%	33	10%	333	371		
09:00 - 09:15	267	74%	52	14%	1	0%	14	4%	25	7%	0	0%	1	0%	320	89%	40	11%	360	408		
09:15 - 09:30	234	68%	64	19%	0	0%	18	5%	28	8%	0	0%	1	0%	299	87%	46	13%	345	399		
09:30 - 09:45	297	73%	67	16%	0	0%	14	3%	29	7%	0	0%	1	0%	365	89%	43	11%	408	461		
09:45 - 10:00	258	74%	49	14%	0	0%	14	4%	29	8%	0	0%	1	0%	308	88%	43	12%	351	404		
10:00 - 10:15	262	74%	46	13%	2	1%	12	3%	29	8%	0	0%	1	0%	309	88%	43	12%	352	405		
10:15 - 10:30	245	71%	50	15%	0	0%	15	4%	33	10%	0	0%	0	0%	295	86%	48	14%	343	403		
10:30 - 10:45	234	73%	45	14%	0	0%	17	5%	23	7%	0	0%	3	1%	282	88%	40	12%	322	367		
10:45 - 11:00	246	73%	47	14%	0	0%	12	4%	29	9%	0	0%	1	0%	294	88%	41	12%	335	386		
11:00 - 11:15	238	70%	48	14%	0	0%	20	6%	34	10%	0	0%	1	0%	287	84%	54	16%	341	406		
11:15 - 11:30	252	72%	47	14%	1	0%	22	6%	26	7%	0	0%	0	0%	299	86%	49	14%	348	403		
11:30 - 11:45	229	74%	44	14%	0	0%	15	5%	23	7%	0	0%	0	0%	273	88%	38	12%	311	356		
11:45 - 12:00	242	72%	42	12%	0	0%	15	4%	37	11%	0	0%	1	0%	285	85%	52	15%	337	402		
12:00 - 12:15	247	70%	53	15%	0	0%	19	5%	34	10%	0	0%	1	0%	301	85%	53	15%	354	418		
12:15 - 12:30	233	70%	55	17%	0	0%	12	4%	31	9%	0	0%	2	1%	290	87%	43	13%	333	387		
12:30 - 12:45	254	73%	39	11%	0	0%	20	6%	36	10%	0	0%	0	0%	293	84%	56	16%	349	417		
12:45 - 13:00	270	75%	41	11%	0	0%	13	4%	33	9%	0	0%	1	0%	312	87%	46	13%	358	416		
13:00 - 13:15	334	80%	40	10%	0	0%	17	4%	26	6%	0	0%	0	0%	374	90%	43	10%	417	468		
13:15 - 13:30	308	77%	46	11%	0	0%	17	4%	30	7%	0	0%	0	0%	354	88%	47	12%	401	458		
13:30 - 13:45	334	80%	48	11%	1	0%	10	2%	27	6%	0	0%	0	0%	382	91%	38	9%	420	468		
13:45 - 14:00	337	81%	48	11%	0	0%	12	3%	21	5%	0	0%	0	0%	385	92%	33	8%	418	458		
14:00 - 14:15	578	84%	60	9%	0	0%	13	2%	33	5%	0	0%	1	0%	639	93%	46	7%	685	743		
14:15 - 14:30	636	87%	52	7%	1	0%	11	2%	28	4%	0	0%	0	0%	688	95%	40	5%	728	778		
14:30 - 14:45	439	82%	53	10%	0	0%	16	3%	28	5%	0	0%	1	0%	493	92%	44	8%	537	590		
14:45 - 15:00	400	81%	58	12%	0	0%	8	2%	28	6%	0	0%	1	0%	459	93%	36	7%	495	542		
15:00 - 15:15	542	82%	84	13%	0	0%	11	2%	27	4%	0	0%	0	0%	626	94%	38	6%	664	712		
15:15 - 15:30	543	85%	57	9%	1	0%	9	1%	28	4%	0	0%	0	0%	600	94%	38	6%	638	687		
15:30 - 15:45	516	84%	62	10%	0	0%	15	2%	20	3%	0	0%	0	0%	578	94%	35	6%	613	654		
15:45 - 16:00	487	84%	54	9%	0	0%	12	2%	24	4%	0	0%	2	0%	543	94%	36	6%	579	622		
16:00 - 16:15	574	84%	68	10%	0	0%	5	1%	38	6%	0	0%	0	0%	642	94%	43	6%	685	746		
16:15 - 16:30	643	87%	60	8%	0	0%	12	2%	22	3%	0	0%	0	0%	703	95%	34	5%	737	778		
16:30 - 16:45	453	83%	61	11%	0	0%	9	2%	21	4%	0	0%	0	0%	514	94%	30	6%	544	582		
16:45 - 17:00	399	85%	44	9%	1	0%	3	1%	20	4%	0	0%	0	0%	443	95%	24	5%	467	500		
17:00 - 17:15	341	82%	43	10%	0	0%	4	1%	27	7%	0	0%	0	0%	384	93%	31	7%	415	458		
17:15 - 17:30	369	85%	42	10%	0	0%	7	2%	15	3%	0	0%	0	0%	411	95%	22	5%	433	460		
17:30 - 17:45	307	84%	30	8%	0	0%	5	1%	22	6%	0	0%	0	0%	337	93%	27	7%	364	400		
17:45 - 18:00	300	83%	34	9%	0	0%	5	1%	22	6%	0	0%	0	0%	334	93%	27	7%	361	398		
Okres pomiarowy	16 098	78,4%	2 492	12,1%	11	0,1%	635	3,1%	1 274	6,2%	0	0,0%	25	0,1%	0	0,0%	18 615	90,7%	1 920	9,3%	20 535	22 886

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	288	77%	57	15%	0	0%	9	2%	21	6%	0	0%	0	0%	345	92%	30	8%	375	413		
06:15 - 06:30	357	79%	54	12%	0	0%	17	4%	25	6%	0	0%	0	0%	411	91%	42	9%	453	502		
06:30 - 06:45	500	81%	77	12%	0	0%	15	2%	27	4%	0	0%	0	0%	577	93%	42	7%	619	670		
06:45 - 07:00	513	82%	83	13%	0	0%	11	2%	15	2%	0	0%	0	0%	596	96%	26	4%	622	652		
07:00 - 07:15	443	77%	78	14%	2	0%	12	2%	36	6%	0	0%	1	0%	522	91%	50	9%	572	635		
07:15 - 07:30	511	81%	73	12%	0	0%	22	3%	26	4%	0	0%	0	0%	584	92%	48	8%	632	686		
07:30 - 07:45	574	84%	64	9%	0	0%	14	2%	26	4%	0	0%	2	0%	640	94%	40	6%	680	728		
07:45 - 08:00	535	83%	66	10%	1	0%	17	3%	24	4%	0	0%	1	0%	602	93%	42	7%	644	692		
08:00 - 08:15	364	73%	89	18%	0	0%	16	3%	30	6%	0	0%	0	0%	453	91%	46	9%	499	555		
08:15 - 08:30	390	74%	92	17%	0	0%	14	3%	33	6%	0	0%	0	0%	482	91%	47	9%	529	588		
08:30 - 08:45	342	74%	60	13%	0	0%	17	4%	43	9%	0	0%	0	0%	402	87%	60	13%	462	538		
08:45 - 09:00	312	75%	52	13%	1	0%	14	3%	34	8%	0	0%	1	0%	365	88%	49	12%	414	475		
09:00 - 09:15	248	70%	64	18%	1	0%	14	4%	29	8%	0	0%	0	0%	312	88%	44	12%	356	410		
09:15 - 09:30	219	63%	81	23%	0	0%	17	5%	31	9%	0	0%	0	0%	300	86%	48	14%	348	406		
09:30 - 09:45	277	68%	84	21%	0	0%	14	3%	32	8%	0	0%	0	0%	361	89%	46	11%	407	465		
09:45 - 10:00	239	68%	63	18%	0	0%	14	4%	32	9%	0	0%	1	0%	303	87%	46	13%	349	406		
10:00 - 10:15	244	70%	58	17%	2	1%	13	4%	31	9%	0	0%	2	1%	304	87%	46	13%	350	406		
10:15 - 10:30	228	66%	63	18%	2	1%	14	4%	38	11%	0	0%	2	1%	293	84%	54	16%	347	414		
10:30 - 10:45	219	69%	55	17%	0	0%	17	5%	26	8%	0	0%	1	0%	275	86%	43	14%	318	368		
10:45 - 11:00	230	68%	60	18%	1	0%	12	4%	32	9%	0	0%	2	1%	292	87%	45	13%	337	393		
11:00 - 11:15	222	65%	60	18%	2	1%	19	6%	36	11%	0	0%	1	0%	283	83%	57	17%	340	408		
11:15 - 11:30	236	68%	60	17%	0	0%	22	6%	29	8%	0	0%	1	0%	297	85%	51	15%	348	406		
11:30 - 11:45	214	69%	54	17%	1	0%	14	5%	25	8%	0	0%	2	1%	270	87%	40	13%	310	357		
11:45 - 12:00	226	67%	54	16%	3	1%	14	4%	40	12%	0	0%	2	1%	282	83%	57	17%	339	410		
12:00 - 12:15	230	65%	66	19%	0	0%	19	5%	36	10%	0	0%	1	0%	297	84%	55	16%	352	419		
12:15 - 12:30	218	65%	70	21%	0	0%	12	4%	34	10%	0	0%	1	0%	289	86%	46	14%	335	394		
12:30 - 12:45	237	68%	50	14%	2	1%	17	5%	40	12%	0	0%	0	0%	287	83%	59	17%	346	419		
12:45 - 13:00	251	71%	53	15%	2	1%	13	4%	36	10%	0	0%	1	0%	305	86%	51	14%	356	420		
13:00 - 13:15	301	76%	50	13%	0	0%	16	4%	29	7%	0	0%	1	0%	352	89%	45	11%	397	451		
13:15 - 13:30	286	72%	57	14%	1	0%	17	4%	33	8%	0	0%	1	0%	344	87%	51	13%	395	457		
13:30 - 13:45	309	75%	59	14%	1	0%	9	2%	31	8%	0	0%	1	0%	369	90%	41	10%	410	463		
13:45 - 14:00	335	77%	60	14%	1	0%	11	3%	25	6%	0	0%	1	0%	396	91%	37	9%	433	478		
14:00 - 14:15	307	72%	68	16%	0	0%	12	3%	38	9%	0	0%	1	0%	376	88%	50	12%	426	491		
14:15 - 14:30	363	78%	59	13%	0	0%	12	3%	27	6%	0	0%	2	0%	424	92%	39	8%	463	511		
14:30 - 14:45	313	76%	47	11%	0	0%	21	5%	32	8%	0	0%	0	0%	360	87%	53	13%	413	476		
14:45 - 15:00	293	73%	62	15%	0	0%	19	5%	26	6%	0	0%	2	0%	357	89%	45	11%	402	453		
15:00 - 15:15	362	79%	61	13%	1	0%	11	2%	24	5%	0	0%	0	0%	423	92%	36	8%	459	503		
15:15 - 15:30	364	77%	66	14%	2	0%	10	2%	27	6%	0	0%	2	0%	432	92%	39	8%	471	519		
15:30 - 15:45	394	83%	45	9%	1	0%	7	1%	28	6%	0	0%	0	0%	439	92%	36	8%	475	523		
15:45 - 16:00	372	81%	49	11%	2	0%	12	3%	23	5%	0	0%	0	0%	421	92%	37	8%	458	502		
16:00 - 16:15	425	82%	54	10%	0	0%	11	2%	31	6%	0	0%	0	0%	479	92%	42	8%	521	575		
16:15 - 16:30	385	80%	64	13%	0	0%	7	1%	27	6%	0	0%	0	0%	449	93%	34	7%	483	528		
16:30 - 16:45	350	80%	51	12%	1	0%	7	2%	29	7%	0	0%	0	0%	401	92%	37	8%	438	487		
16:45 - 17:00	293	81%	39	11%	0	0%	6	2%	23	6%	0	0%	0	0%	332	92%	29	8%	361	400		
17:00 - 17:15	317	78%	54	13%	1	0%	4	1%	29	7%	0	0%	0	0%	371	92%	34	8%	405	452		
17:15 - 17:30	344	82%	53	13%	1	0%	6	1%	17	4%	0	0%	0	0%	397	94%	24	6%	421	451		
17:30 - 17:45	286	81%	37	10%	1	0%	5	1%	26	7%	0	0%	0	0%	323	91%	32	9%	355	398		
17:45 - 18:00	280	79%	43	12%	1	0%	5	1%	24	7%	0	0%	1	0%	324	92%	30	8%	354	394		
Okres pomiarowy	15 546	75,5%	2 918	14,2%	34	0,2%	631	3,1%	1 416	6,9%	0	0,0%	34	0,2%	0	0,0%	18 498	89,9%	2 081	10,1%	20 579	23 147

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)**

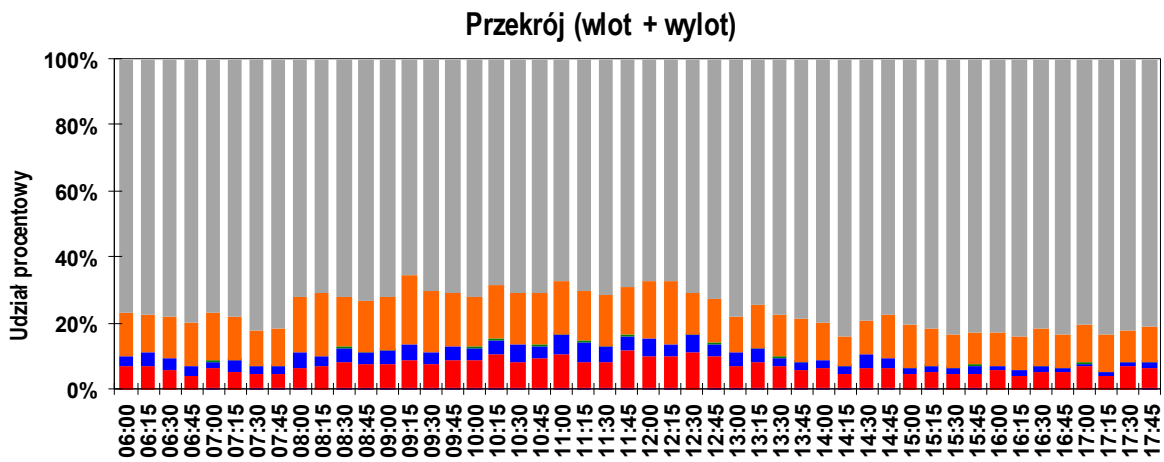
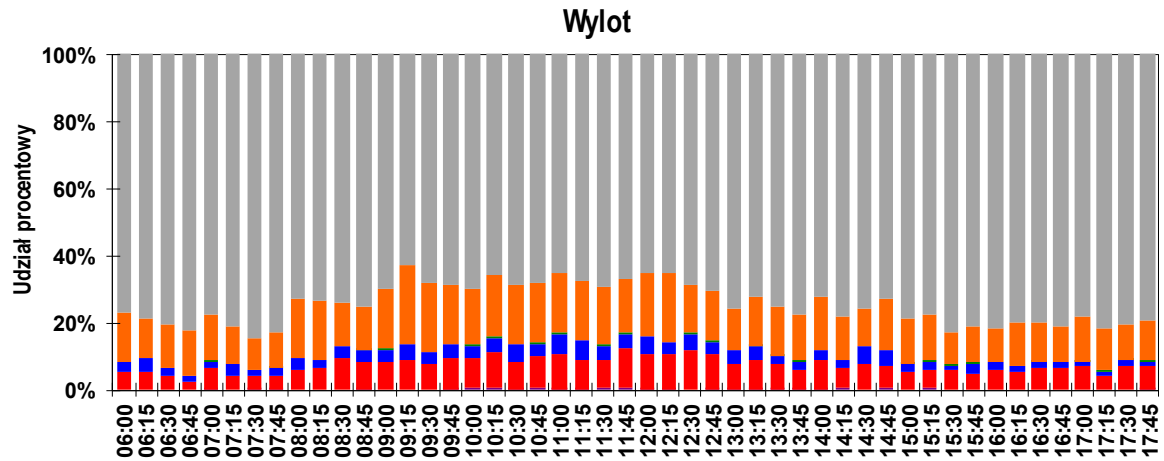
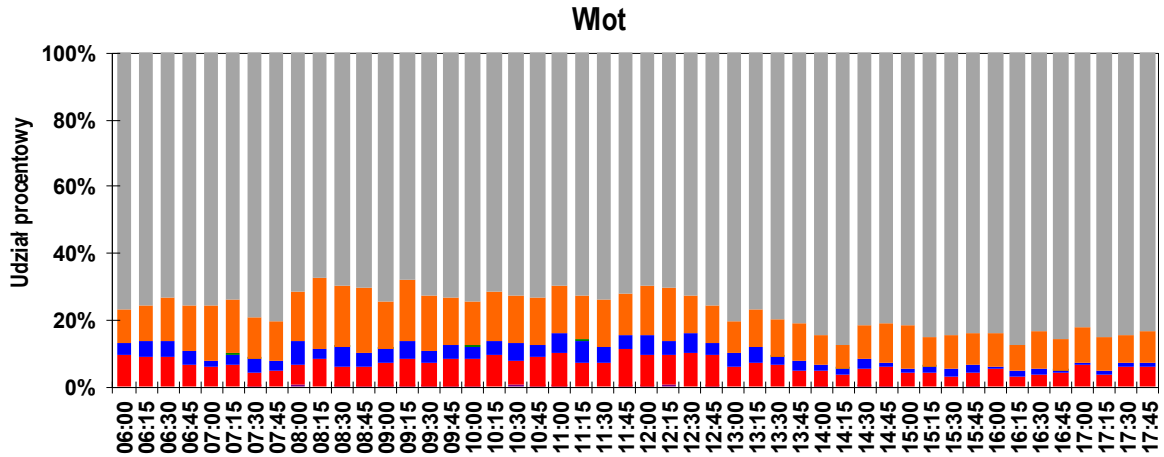
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	481	77%	83	13%	0	0%	18	3%	45	7%	0	0%	0	0%	564	90%	63	10%	627	707		
06:15 - 06:30	541	78%	80	11%	0	0%	29	4%	47	7%	0	0%	0	0%	621	89%	76	11%	697	788		
06:30 - 06:45	721	78%	116	13%	0	0%	30	3%	54	6%	0	0%	0	0%	837	91%	84	9%	921	1 023		
06:45 - 07:00	795	80%	134	13%	0	0%	27	3%	40	4%	0	0%	0	0%	929	93%	67	7%	996	1 075		
07:00 - 07:15	694	77%	133	15%	2	0%	19	2%	56	6%	0	0%	1	0%	828	91%	77	9%	905	1 003		
07:15 - 07:30	829	78%	142	13%	1	0%	35	3%	55	5%	0	0%	0	0%	971	91%	91	9%	1 062	1 170		
07:30 - 07:45	927	82%	119	11%	1	0%	31	3%	45	4%	0	0%	3	0%	1 049	93%	77	7%	1 126	1 214		
07:45 - 08:00	924	82%	125	11%	1	0%	32	3%	47	4%	0	0%	1	0%	1 050	93%	80	7%	1 130	1 223		
08:00 - 08:15	662	72%	152	17%	0	0%	45	5%	56	6%	0	0%	2	0%	816	89%	101	11%	917	1 032		
08:15 - 08:30	654	71%	174	19%	0	0%	27	3%	65	7%	0	0%	0	0%	828	90%	92	10%	920	1 036		
08:30 - 08:45	605	72%	129	15%	1	0%	39	5%	65	8%	0	0%	1	0%	735	88%	105	13%	840	965		
08:45 - 09:00	546	73%	117	16%	1	0%	28	4%	53	7%	0	0%	2	0%	665	89%	82	11%	747	846		
09:00 - 09:15	515	72%	116	16%	2	0%	28	4%	54	8%	0	0%	1	0%	632	88%	84	12%	716	818		
09:15 - 09:30	453	65%	145	21%	0	0%	35	5%	59	9%	0	0%	1	0%	599	86%	94	14%	693	806		
09:30 - 09:45	574	70%	151	19%	0	0%	28	3%	61	7%	0	0%	1	0%	726	89%	89	11%	815	926		
09:45 - 10:00	497	71%	112	16%	0	0%	28	4%	61	9%	0	0%	2	0%	611	87%	89	13%	700	810		
10:00 - 10:15	506	72%	104	15%	4	1%	25	4%	60	9%	0	0%	3	0%	613	87%	89	13%	702	811		
10:15 - 10:30	473	69%	113	16%	2	0%	29	4%	71	10%	0	0%	2	0%	588	85%	102	15%	690	817		
10:30 - 10:45	453	71%	100	16%	0	0%	34	5%	49	8%	0	0%	4	1%	557	87%	83	13%	640	735		
10:45 - 11:00	476	71%	107	16%	1	0%	24	4%	61	9%	0	0%	3	0%	586	87%	86	13%	672	780		
11:00 - 11:15	460	68%	108	16%	2	0%	39	6%	70	10%	0	0%	2	0%	570	84%	111	16%	681	814		
11:15 - 11:30	488	70%	107	15%	1	0%	44	6%	55	8%	0	0%	1	0%	596	86%	100	14%	696	810		
11:30 - 11:45	443	71%	98	16%	1	0%	29	5%	48	8%	0	0%	2	0%	543	87%	78	13%	621	713		
11:45 - 12:00	468	69%	96	14%	3	0%	29	4%	77	11%	0	0%	3	0%	567	84%	109	16%	676	812		
12:00 - 12:15	477	68%	119	17%	0	0%	38	5%	70	10%	0	0%	2	0%	598	85%	108	15%	706	837		
12:15 - 12:30	451	68%	125	19%	0	0%	24	4%	65	10%	0	0%	3	0%	579	87%	89	13%	668	781		
12:30 - 12:45	491	71%	89	13%	2	0%	37	5%	76	11%	0	0%	0	0%	580	83%	115	17%	695	836		
12:45 - 13:00	521	73%	94	13%	2	0%	26	4%	69	10%	0	0%	2	0%	617	86%	97	14%	714	836		
13:00 - 13:15	635	78%	90	11%	0	0%	33	4%	55	7%	0	0%	1	0%	726	89%	88	11%	814	919		
13:15 - 13:30	594	75%	103	13%	1	0%	34	4%	63	8%	0	0%	1	0%	698	88%	98	12%	796	914		
13:30 - 13:45	643	77%	107	13%	2	0%	19	2%	58	7%	0	0%	1	0%	751	90%	79	10%	830	931		
13:45 - 14:00	672	79%	108	13%	1	0%	23	3%	46	5%	0	0%	1	0%	781	92%	70	8%	851	936		
14:00 - 14:15	885	80%	128	12%	0	0%	25	2%	71	6%	0	0%	2	0%	1 015	91%	96	9%	1 111	1 234		
14:15 - 14:30	999	84%	111	9%	1	0%	23	2%	55	5%	0	0%	2	0%	1 112	93%	79	7%	1 191	1 289		
14:30 - 14:45	752	79%	100	11%	0	0%	37	4%	60	6%	0	0%	1	0%	853	90%	97	10%	950	1 065		
14:45 - 15:00	693	77%	120	13%	0	0%	27	3%	54	6%	0	0%	3	0%	816	91%	81	9%	897	995		
15:00 - 15:15	904	80%	145	13%	1	0%	22	2%	51	5%	0	0%	0	0%	1 049	93%	74	7%	1 123	1 216		
15:15 - 15:30	907	82%	123	11%	3	0%	19	2%	55	5%	0	0%	2	0%	1 032	93%	77	7%	1 109	1 206		
15:30 - 15:45	910	84%	107	10%	1	0%	22	2%	48	4%	0	0%	0	0%	1 017	93%	71	7%	1 088	1 176		
15:45 - 16:00	859	83%	103	10%	2	0%	24	2%	47	5%	0	0%	2	0%	964	93%	73	7%	1 037	1 125		
16:00 - 16:15	999	83%	122	10%	0	0%	16	1%	69	6%	0	0%	0	0%	1 121	93%	85	7%	1 206	1 321		
16:15 - 16:30	1 028	84%	124	10%	0	0%	19	2%	49	4%	0	0%	0	0%	1 152	94%	68	6%	1 220	1 307		
16:30 - 16:45	803	82%	112	11%	1	0%	16	2%	50	5%	0	0%	0	0%	915	93%	67	7%	982	1 069		
16:45 - 17:00	692	84%	83	10%	1	0%	9	1%	43	5%	0	0%	0	0%	775	94%	53	6%	828	900		
17:00 - 17:15	658	80%	97	12%	1	0%	8	1%	56	7%	0	0%	0	0%	755	92%	65	8%	820	910		
17:15 - 17:30	713	83%	95	11%	1	0%	13	2%	32	4%	0	0%	0	0%	808	95%	46	5%	854	912		
17:30 - 17:45	593	82%	67	9%	1	0%	10	1%	48	7%	0	0%	0	0%	660	92%	59	8%	719	799		
17:45 - 18:00	580	81%	77	11%	1	0%	10	1%	46	6%	0	0%	1	0%	658	92%	57	8%	715	791		
Okres pomiarowy	31 644	77,0%	5 410	13,2%	45	0,1%	1 266	3,1%	2 690	6,5%	0	0,0%	59	0,1%	0	0,0%	37 113	90,3%	4 001	9,7%	41 114	46 039

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

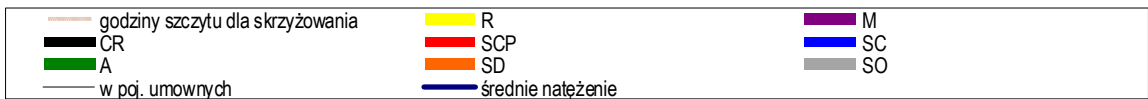
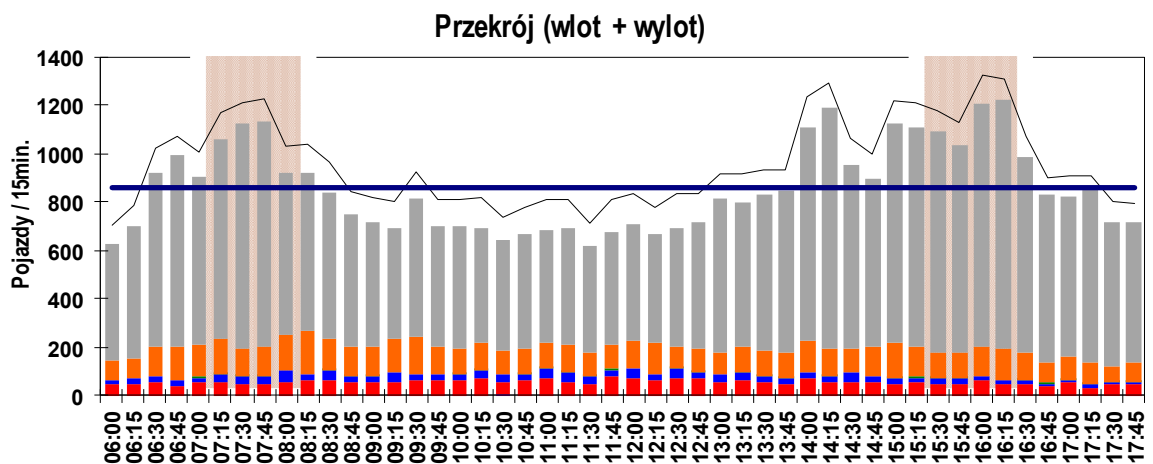
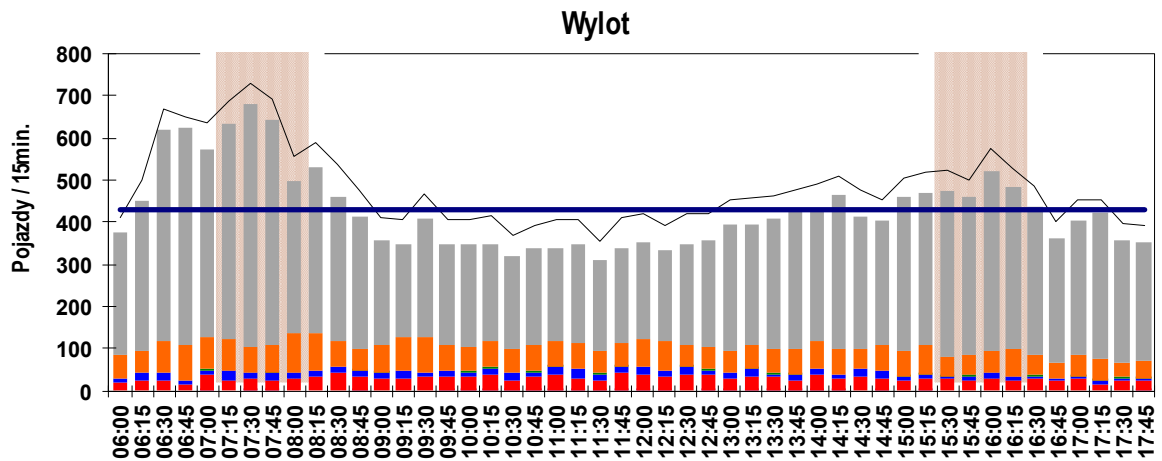
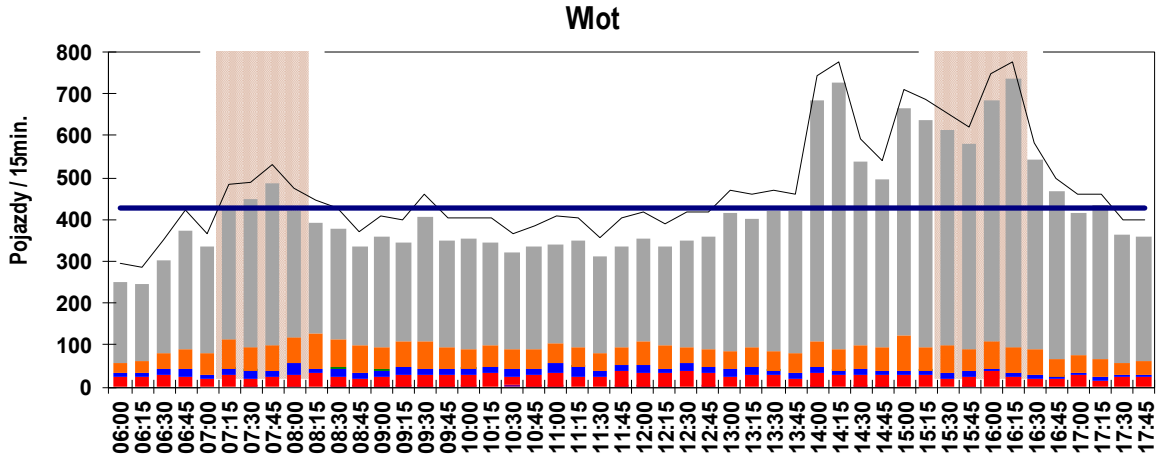


Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	w prost	686 60%	159 65%	2 100%	48 65%	68 70%	0 0%	1 33%	0 0%	964 54%	1 100 56%	846 53%	118 68%
	w prawo	671 50%	87 35%	0 0%	26 35%	29 30%	0 0%	2 67%	0 0%	815 46%	876 44%	760 47%	55 32%
	suma	1 358	246	2	74	97	0	3	0	1 780	1 977	1 607 90%	173 10%
	suma [%]	52,0%	9,4%	0,1%	2,8%	3,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 984	292	1	69	106	0	3	0	2 455	2 662	2 279 93%	176 7%
	suma [%]	102,4%	15,1%	0,1%	3,6%	5,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 342	538	3	143	203	0	6	0	4 235	4 639	3 886 92%	349 8%	
suma [%]	73,4%	11,8%	0,1%	3,1%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	164 52%	45 65%	1 100%	8 62%	18 62%	0 0%	0 0%	0 0%	236 55%	269 56%	209 54%	27 63%
	w prawo	154 49%	24 35%	0 0%	5 39%	11 38%	0 0%	0 0%	0 0%	194 45%	214 44%	178 46%	16 37%
	suma	318	69	1	13	29	0	0	0	430	483	387 90%	43 10%
	suma [%]	51,9%	11,3%	0,2%	2,1%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	511	73	0	22	26	0	0	0	632	686	584 93%	48 8%
	suma [%]	107,6%	15,4%	0,0%	4,6%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	829	142	1	35	55	0	0	0	1 062	1 170	971 92%	91 9%	
suma [%]	76,2%	13,1%	0,1%	3,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	w prost	180 51%	36 65%	1 100%	13 76%	14 74%	0 0%	0 0%	0 0%	244 55%	275 56%	216 53%	28 76%
	w prawo	172 49%	19 35%	0 0%	4 24%	5 26%	0 0%	1 100%	0 0%	201 45%	211 43%	192 47%	9 24%
	suma	353	55	1	17	19	0	1	0	446	487	409 92%	37 8%
	suma [%]	61,0%	9,5%	0,2%	2,9%	3,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	574	64	0	14	26	0	2	0	680	728	640 94%	40 6%
	suma [%]	125,3%	14,0%	0,0%	3,1%	5,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	927	119	1	31	45	0	3	0	1 126	1 214	1 049 93%	77 7%	
suma [%]	89,4%	11,5%	0,1%	3,0%	4,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	190 49%	41 69%	0 0%	10 67%	15 65%	0 0%	0 0%	0 0%	256 53%	286 54%	231 52%	25 66%
	w prawo	199 51%	18 31%	0 0%	5 33%	8 35%	0 0%	0 0%	0 0%	230 47%	246 46%	217 49%	13 34%
	suma	389	59	0	15	23	0	0	0	486	531	448 92%	38 8%
	suma [%]	56,8%	8,6%	0,0%	2,2%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	535	66	1	17	24	0	1	0	644	692	602 94%	42 6%
	suma [%]	102,7%	12,7%	0,2%	3,3%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	924	125	1	32	47	0	1	0	1 130	1 223	1 050 93%	80 7%	
suma [%]	76,6%	10,4%	0,1%	2,7%	3,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	152 51%	37 59%	0 0%	17 59%	21 81%	0 0%	1 50%	0 0%	228 55%	271 57%	190 52%	38 69%
	w prawo	146 49%	26 41%	0 0%	12 41%	5 19%	0 0%	1 50%	0 0%	190 46%	205 43%	173 48%	17 31%
	suma	298	63	0	29	26	0	2	0	418	476	363 87%	55 13%
	suma [%]	40,4%	8,5%	0,0%	3,9%	3,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	364	89	0	16	30	0	0	0	499	555	453 91%	46 9%
	suma [%]	75,4%	18,4%	0,0%	3,3%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	662	152	0	45	56	0	2	0	917	1 032	816 89%	101 11%	
suma [%]	54,3%	12,5%	0,0%	3,7%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	2 0%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	4 0%	2 0%	1 1%
	w prost	1 341 60%	163 67%	0 0%	25 57%	77 74%	0 0%	1 50%	0 0%	1 607 61%	1 740 62%	1 505 61%	102 69%
	w prawo	877 40%	81 33%	0 0%	18 41%	27 26%	0 0%	1 50%	0 0%	1 004 39%	1 057 38%	959 39%	45 31%
	suma	2 220	244	0	44	104	0	2	0	2 614	2 800	2 466 94%	148 6%
	suma [%]	84,9%	9,3%	0,0%	1,7%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 576	212	3	37	109	0	0	0	1 937	2 128	1 788 92%	149 8%
	suma [%]	81,4%	10,9%	0,2%	1,9%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 796	456	3	81	213	0	2	0	4 551	4 928	4 254 94%	297 6%	
suma [%]	83,4%	10,0%	0,1%	1,8%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 3%
	w prost	303 59%	39 63%	0 0%	8 53%	13 65%	0 0%	0 0%	0 0%	3 63 59%	3 88 59%	3 42 59%	21 60%
	w prawo	213 41%	23 37%	0 0%	6 40%	7 35%	0 0%	0 0%	0 0%	2 49 41%	2 64 40%	2 36 41%	13 37%
	suma	516	62	0	15	20	0	0	0	613	654	578 94%	35 6%
	suma [%]	84,2%	10,1%	0,0%	2,4%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	394	45	1	7	28	0	0	0	475	523	439 93%	36 8%
	suma [%]	82,9%	9,5%	0,2%	1,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	910	107	1	22	48	0	0	0	1 088	1 176	1 017 94%	71 6%	
suma [%]	83,6%	9,8%	0,1%	2,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
	w prost	280 57%	33 61%	0 0%	8 67%	17 71%	0 0%	1 50%	0 0%	3 39 58%	3 70 59%	3 14 58%	25 69%
	w prawo	205 42%	21 39%	0 0%	4 33%	7 29%	0 0%	1 50%	0 0%	2 38 41%	2 51 40%	2 27 42%	11 31%
	suma	487	54	0	12	24	0	2	0	579	622	543 94%	36 6%
	suma [%]	84,1%	9,3%	0,0%	2,1%	4,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	372	49	2	12	23	0	0	0	458	502	421 92%	37 8%
	suma [%]	81,2%	10,7%	0,4%	2,6%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	859	103	2	24	47	0	2	0	1 037	1 125	964 93%	73 7%	
suma [%]	82,8%	9,9%	0,2%	2,3%	4,5%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	360 63%	49 72%	0 0%	2 40%	30 79%	0 0%	0 0%	0 0%	4 41 64%	4 87 65%	4 09 64%	32 74%
	w prawo	214 37%	19 28%	0 0%	3 60%	8 21%	0 0%	0 0%	0 0%	2 44 36%	2 58 35%	2 33 36%	11 26%
	suma	574	68	0	5	38	0	0	0	685	746	642 94%	43 6%
	suma [%]	83,8%	9,9%	0,0%	0,7%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	425	54	0	11	31	0	0	0	521	575	479 92%	42 8%
	suma [%]	81,6%	10,4%	0,0%	2,1%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	999	122	0	16	69	0	0	0	1 206	1 321	1 121 93%	85 7%	
suma [%]	82,8%	10,1%	0,0%	1,3%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	398 62%	42 70%	0 0%	7 58%	17 77%	0 0%	0 0%	0 0%	4 64 63%	4 94 63%	4 40 63%	24 71%
	w prawo	245 38%	18 30%	0 0%	5 42%	5 23%	0 0%	0 0%	0 0%	2 73 37%	2 84 37%	2 63 38%	10 30%
	suma	643	60	0	12	22	0	0	0	737	778	703 95%	34 5%
	suma [%]	87,2%	8,1%	0,0%	1,6%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	385	64	0	7	27	0	0	0	483	528	449 93%	34 7%
	suma [%]	79,7%	13,3%	0,0%	1,4%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 028	124	0	19	49	0	0	0	1 220	1 307	1 152 95%	68 6%	
suma [%]	84,3%	10,2%	0,0%	1,6%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

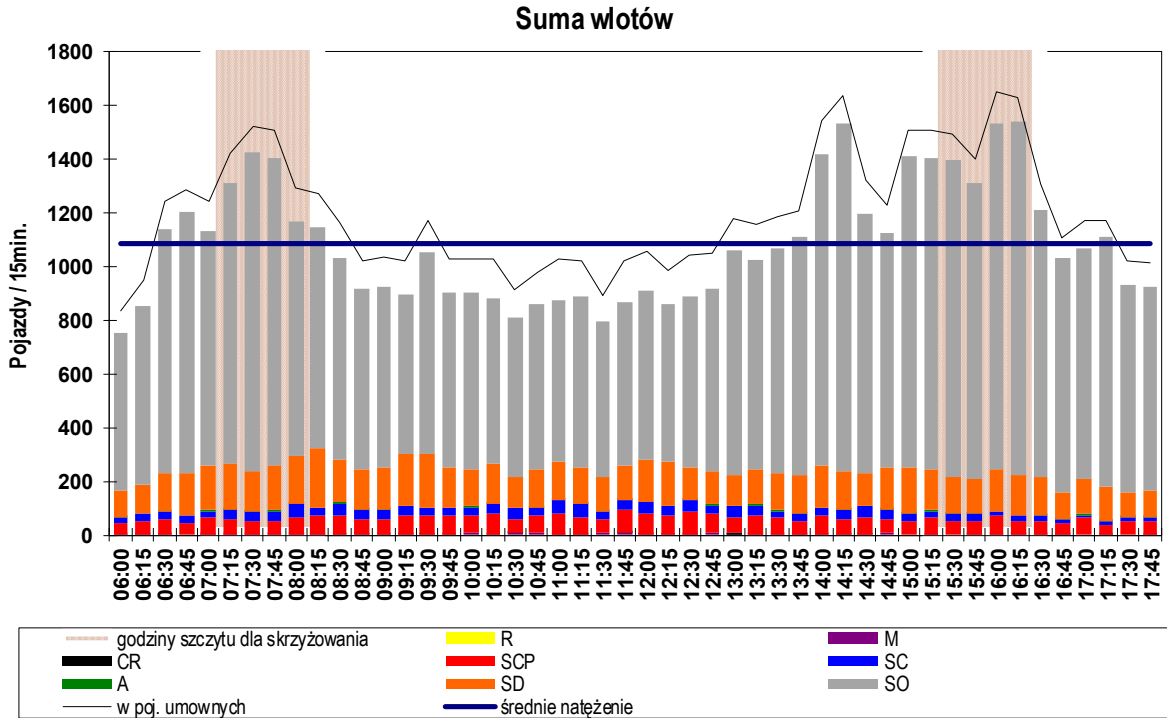
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu										Łączne nateżenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	591	78%	95	13%	1	0%	20	3%	45	6%	0	0%	1	0%	0	0%	687	91%	66	9%	753	835
06:15 - 06:30	668	78%	104	12%	0	0%	31	4%	50	6%	0	0%	1	0%	0	0%	773	91%	81	9%	854	950
06:30 - 06:45	907	80%	141	12%	1	0%	32	3%	56	5%	0	0%	1	0%	0	0%	1 049	92%	89	8%	1 138	1 245
06:45 - 07:00	973	81%	157	13%	0	0%	32	3%	42	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 130	94%	74	6%	1 204	1 289
07:00 - 07:15	875	77%	164	15%	2	0%	23	2%	64	6%	0	0%	2	0%	0	0%	1 041	92%	89	8%	1 130	1 242
07:15 - 07:30	1 041	79%	172	13%	1	0%	38	3%	57	4%	0	0%	1	0%	0	0%	1 214	93%	96	7%	1 310	1 422
07:30 - 07:45	1 191	84%	146	10%	2	0%	36	3%	48	3%	0	0%	3	0%	0	0%	1 340	94%	86	6%	1 426	1 523
07:45 - 08:00	1 145	81%	168	12%	2	0%	38	3%	50	4%	0	0%	2	0%	0	0%	1 315	94%	90	6%	1 405	1 507
08:00 - 08:15	872	75%	178	15%	1	0%	53	5%	60	5%	0	0%	2	0%	0	0%	1 052	90%	114	10%	1 166	1 293
08:15 - 08:30	828	72%	219	19%	0	0%	31	3%	69	6%	0	0%	3	0%	0	0%	1 050	91%	100	9%	1 150	1 274
08:30 - 08:45	749	73%	162	16%	1	0%	49	5%	67	7%	0	0%	2	0%	0	0%	913	89%	117	11%	1 030	1 164
08:45 - 09:00	668	73%	154	17%	1	0%	32	3%	56	6%	0	0%	4	0%	0	0%	826	90%	89	10%	915	1 020
09:00 - 09:15	673	73%	154	17%	2	0%	33	4%	59	6%	0	0%	2	0%	0	0%	829	90%	94	10%	923	1 035
09:15 - 09:30	592	66%	192	22%	0	0%	40	4%	66	7%	0	0%	3	0%	0	0%	787	88%	106	12%	893	1 018
09:30 - 09:45	752	71%	199	19%	0	0%	34	3%	65	6%	0	0%	4	0%	0	0%	955	91%	99	9%	1 054	1 173
09:45 - 10:00	650	72%	149	17%	0	0%	33	4%	68	8%	0	0%	2	0%	0	0%	801	89%	101	11%	902	1 026
10:00 - 10:15	661	73%	138	15%	7	1%	29	3%	65	7%	0	0%	5	1%	0	0%	804	89%	101	11%	905	1 025
10:15 - 10:30	619	70%	149	17%	2	0%	34	4%	79	9%	0	0%	2	0%	0	0%	770	87%	115	13%	885	1 028
10:30 - 10:45	592	73%	121	15%	0	0%	39	5%	53	7%	1	0%	5	1%	0	0%	719	89%	92	11%	811	917
10:45 - 11:00	617	72%	143	17%	1	0%	28	3%	65	8%	0	0%	6	1%	0	0%	766	89%	94	11%	860	975
11:00 - 11:15	603	69%	143	16%	2	0%	47	5%	79	9%	0	0%	3	0%	0	0%	749	85%	128	15%	877	1 028
11:15 - 11:30	639	72%	136	15%	1	0%	52	6%	61	7%	0	0%	1	0%	0	0%	776	87%	114	13%	890	1 018
11:30 - 11:45	581	73%	124	16%	1	0%	33	4%	51	6%	0	0%	5	1%	0	0%	710	89%	85	11%	795	893
11:45 - 12:00	606	70%	127	15%	4	0%	33	4%	87	10%	2	0%	6	1%	0	0%	741	86%	124	14%	865	1 021
12:00 - 12:15	625	69%	158	17%	0	0%	45	5%	78	9%	0	0%	2	0%	0	0%	785	86%	123	14%	908	1 056
12:15 - 12:30	590	69%	165	19%	0	0%	30	3%	71	8%	0	0%	4	0%	0	0%	759	88%	101	12%	860	986
12:30 - 12:45	642	72%	117	13%	2	0%	45	5%	81	9%	0	0%	3	0%	0	0%	762	86%	128	14%	890	1 043
12:45 - 13:00	682	74%	123	13%	2	0%	30	3%	75	8%	0	0%	5	1%	0	0%	810	88%	107	12%	917	1 049
13:00 - 13:15	835	79%	118	11%	0	0%	39	4%	61	6%	4	0%	1	0%	0	0%	958	91%	100	9%	1 058	1 182
13:15 - 13:30	777	76%	135	13%	1	0%	39	4%	69	7%	0	0%	3	0%	0	0%	915	89%	109	11%	1 024	1 154
13:30 - 13:45	843	79%	137	13%	2	0%	23	2%	65	6%	0	0%	1	0%	0	0%	981	92%	90	8%	1 071	1 186
13:45 - 14:00	884	80%	142	13%	1	0%	28	3%	51	5%	0	0%	2	0%	0	0%	1 028	93%	80	7%	1 108	1 204
14:00 - 14:15	1 163	82%	152	11%	0	0%	30	2%	72	5%	0	0%	2	0%	0	0%	1 317	93%	102	7%	1 419	1 547
14:15 - 14:30	1 300	85%	141	9%	1	0%	31	2%	57	4%	0	0%	4	0%	0	0%	1 445	94%	89	6%	1 534	1 640
14:30 - 14:45	967	81%	119	10%	0	0%	42	4%	65	5%	0	0%	2	0%	0	0%	1 088	91%	107	9%	1 195	1 321
14:45 - 15:00	871	78%	158	14%	1	0%	31	3%	56	5%	0	0%	5	0%	0	0%	1 034	92%	88	8%	1 122	1 226
15:00 - 15:15	1 161	82%	172	12%	2	0%	25	2%	52	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1 333	94%	79	6%	1 412	1 509
15:15 - 15:30	1 156	82%	156	11%	3	0%	25	2%	59	4%	0	0%	4	0%	0	0%	1 316	94%	87	6%	1 403	1 509
15:30 - 15:45	1 180	85%	138	10%	1	0%	26	2%	51	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1 318	94%	78	6%	1 396	1 491
15:45 - 16:00	1 100	84%	126	10%	2	0%	30	2%	48	4%	0	0%	3	0%	0	0%	1 229	94%	80	6%	1 309	1 402
16:00 - 16:15	1 289	84%	154	10%	0	0%	19	1%	69	5%	0	0%	1	0%	0	0%	1 444	94%	88	6%	1 532	1 648
16:15 - 16:30	1 317	86%	145	9%	0	0%	21	1%	53	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1 463	95%	74	5%	1 537	1 631
16:30 - 16:45	1 001	83%	138	11%	3	0%	19	2%	51	4%	0	0%	1	0%	0	0%	1 140	94%	73	6%	1 213	1 304
16:45 - 17:00	870	84%	99	10%	2	0%	13	1%	45	4%	0	0%	1	0%	0	0%	970	94%	60	6%	1 030	1 108
17:00 - 17:15	862	81%	129	12%	1	0%	11	1%	64	6%	0	0%	0	0%	0	0%	991	93%	76	7%	1 067	1 171
17:15 - 17:30	933	84%	125	11%	1	0%	15	1%	35	3%	0	0%	2	0%	0	0%	1 060	95%	51	5%	1 111	1 174
17:30 - 17:45	776	83%	89	10%	1	0%	11	1%	54	6%	0	0%	0	0%	0	0%	865	93%	66	7%	931	1 020
17:45 - 18:00	758	82%	101	11%	1	0%	12	1%	52	6%	0	0%	1	0%	0	0%	860	93%	65	7%	925	1 012
Okres pomiarowy	40 675	78,1%	6 872	13,2%	59	0,1%	1 490	2,9%	2 896	5,6%	7	0,0%	114	0,2%	0	0,0%	47 668	91,5%	4 445	8,5%	52 113	57 494

Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

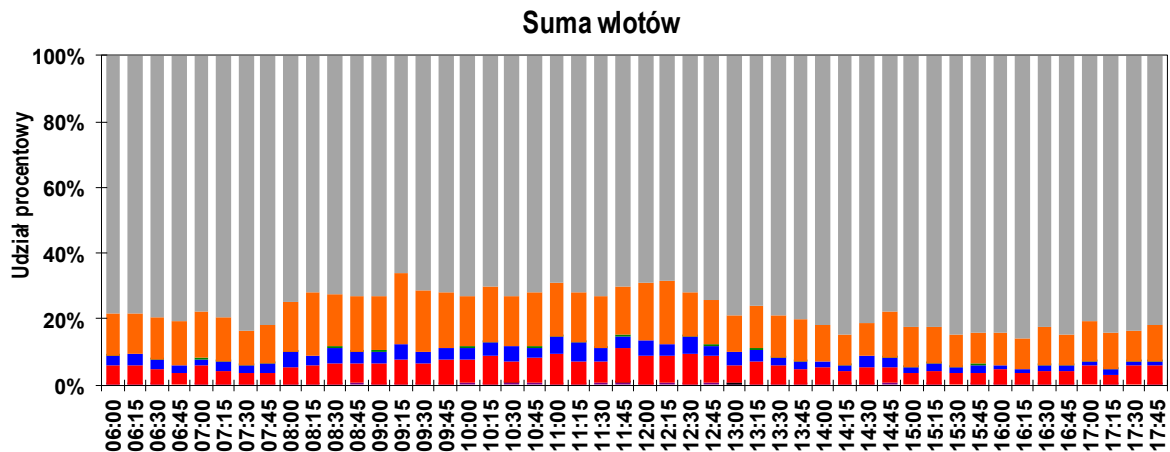
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.		Interwał	P.R.Z.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	3 949	4 319	3 639	310	7,9%	12:00 - 13:00	3 575	4 134	3 116	459 12,8%
07:00 - 08:00	5 271	5 694	4 910	361	6,8%	13:00 - 14:00	4 261	4 726	3 882	379 8,9%
08:00 - 09:00	4 261	4 751	3 841	420	9,9%	14:00 - 15:00	5 270	5 734	4 884	386 7,3%
09:00 - 10:00	3 772	4 252	3 372	400	10,6%	15:00 - 16:00	5 520	5 911	5 196	324 5,9%
10:00 - 11:00	3 461	3 945	3 059	402	11,6%	16:00 - 17:00	5 312	5 691	5 017	295 5,6%
11:00 - 12:00	3 427	3 960	2 976	451	13,2%	17:00 - 18:00	4 034	4 377	3 776	258 6,4%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

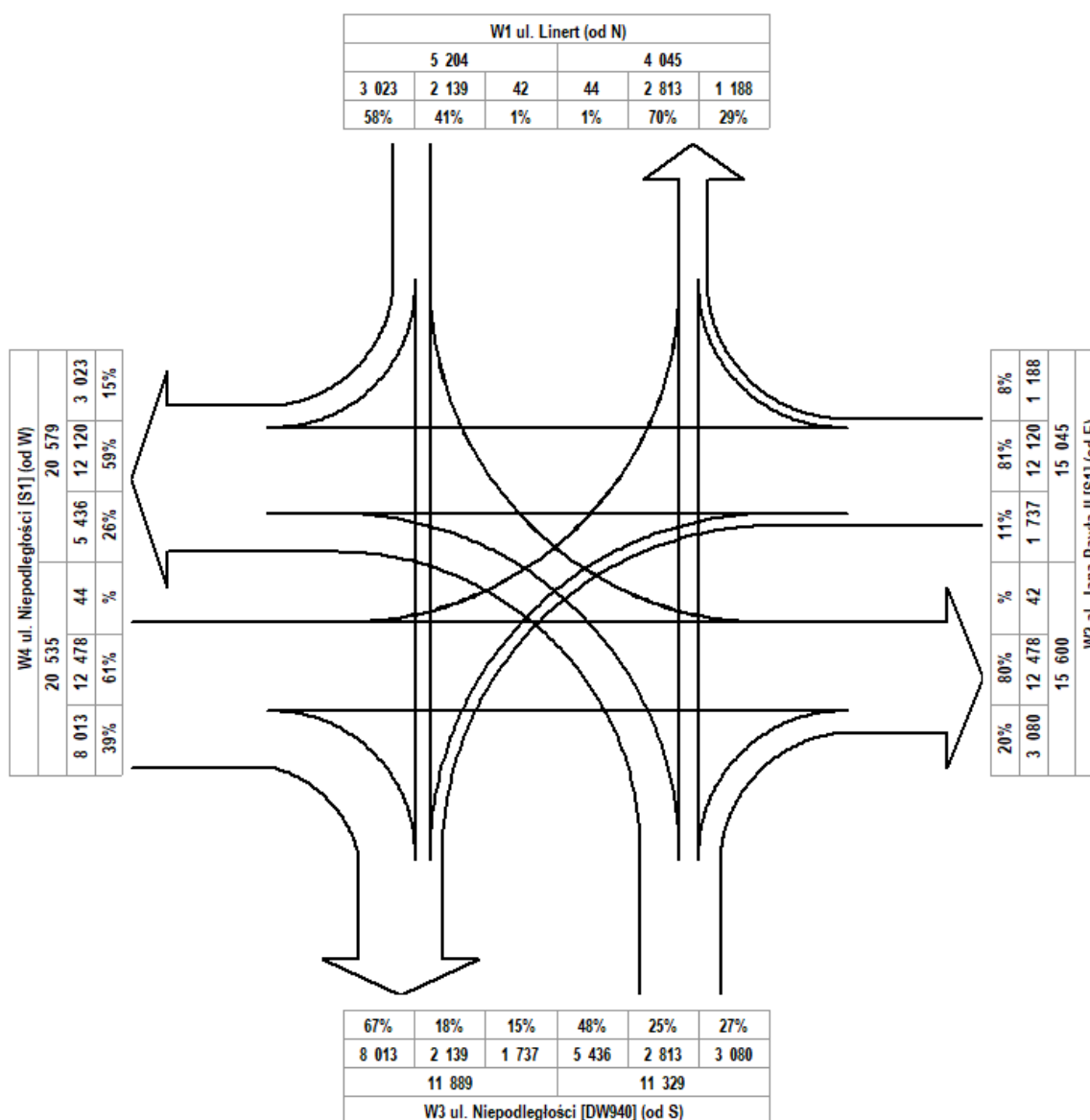


Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 52 113



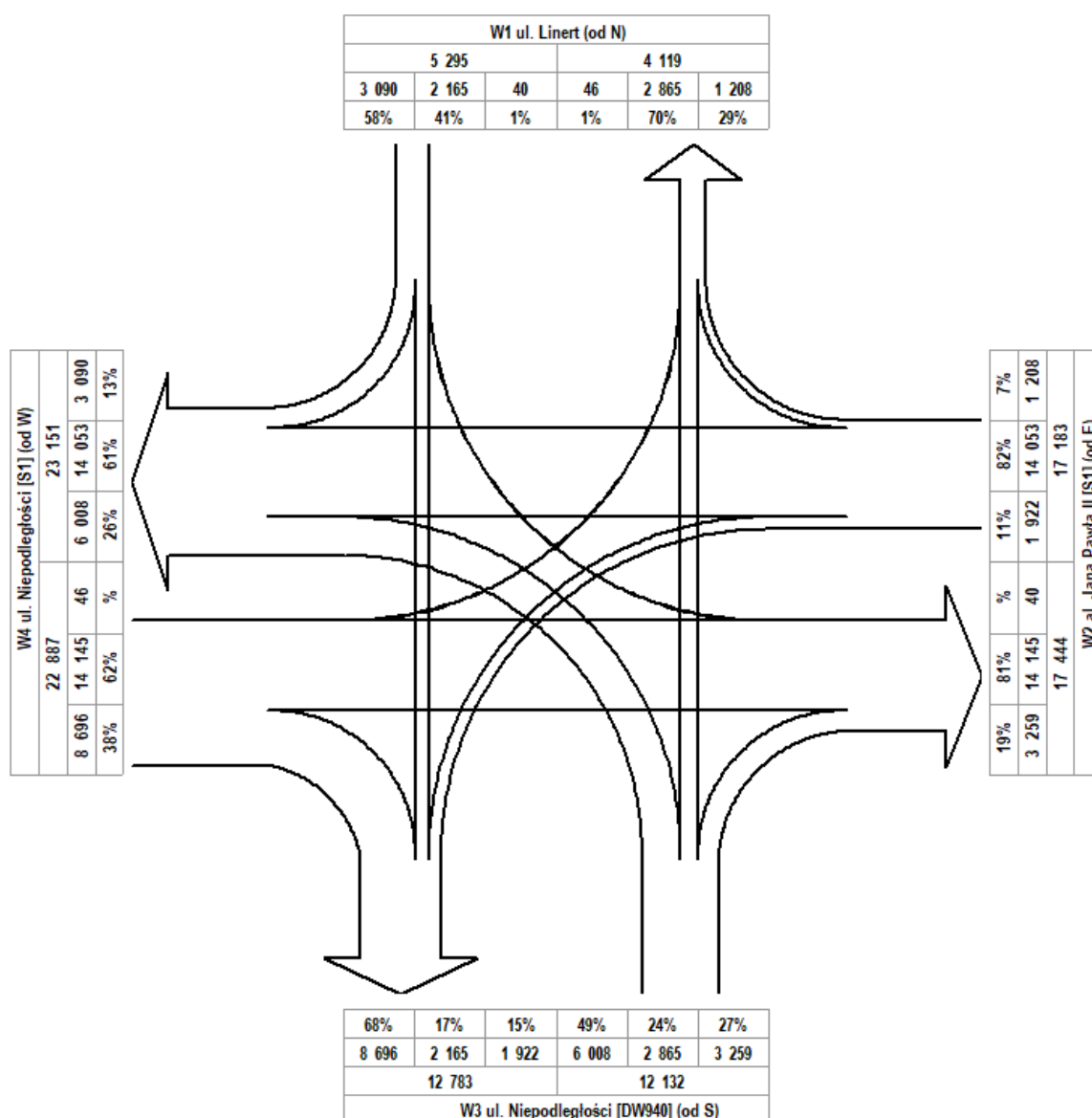
Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]**

Pomiar: **07.09.2021 / WTOREK** w godzinach: **06:00 - 18:00**

GODZINA SZCZYTU: **15:30 - 16:30**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 57 497



Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów														
suma	4 249	664	6	165	215	0	8	0	5 307	5 745	4 921	92,8%	386	7,2%
suma [%]	80,1%	12,5%	0,1%	3,1%	4,1%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	1 041	172	1	38	57	0	1	0	1 310	1 422	1 214	92,7%	96	7,3%
suma [%]	79,5%	13,1%	0,1%	2,9%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	1 191	146	2	36	48	0	3	0	1 426	1 523	1 340	94,0%	86	6,0%
suma [%]	83,5%	10,2%	0,1%	2,5%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	1 145	168	2	38	50	0	2	0	1 405	1 507	1 315	93,6%	90	6,4%
suma [%]	81,5%	12,0%	0,1%	2,7%	3,6%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	872	178	1	53	60	0	2	0	1 166	1 293	1 052	90,3%	114	9,7%
suma [%]	74,8%	15,3%	0,1%	4,5%	5,1%	0,0%	0,2%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	4 886	563	3	96	221	0	5	0	5 774	6 172	5 454	94,5%	320	5,5%
suma [%]	84,6%	9,8%	0,1%	1,7%	3,8%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	1 180	138	1	26	51	0	0	0	1 396	1 491	1 318	94,5%	78	5,5%
suma [%]	84,5%	9,9%	0,1%	1,9%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	1 100	126	2	30	48	0	3	0	1 309	1 402	1 229	93,9%	80	6,1%
suma [%]	84,0%	9,6%	0,2%	2,3%	3,7%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	1 289	154	0	19	69	0	1	0	1 532	1 648	1 444	94,3%	88	5,7%
suma [%]	84,1%	10,1%	0,0%	1,2%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	1 317	145	0	21	53	0	1	0	1 537	1 631	1 463	95,2%	74	4,8%
suma [%]	85,7%	9,4%	0,0%	1,4%	3,4%	0,0%	0,1%	0,0%						

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
	w prost	239 42%	18 32%	2 67%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	262 41%	266 41%	257 41%	5 42%
	w prawo	326 57%	39 69%	1 33%	0 0%	6 100%	0 0%	1 100%	0 0%	373 59%	382 59%	366 59%	7 58%
	suma	568	57	3	3	6	0	1	0	638	651	626 98%	12 2%
	suma [%]	122,7%	12,3%	0,6%	0,6%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	252	54	1	4	3	0	0	0	314	322	306 98%	8 3%
	suma [%]	48,0%	10,3%	0,2%	0,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	820	111	4	7	9	0	1	0	952	973	932 98%	20 2%	
suma [%]	83,0%	11,2%	0,4%	0,7%	0,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
	w prost	62 38%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 37%	63 36%	63 37%	0 0%
	w prawo	97 60%	8 89%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	106 62%	108 63%	105 62%	1 100%
	suma	161	9	0	0	1	0	0	0	171	172	170 100%	1 1%
	suma [%]	173,1%	9,7%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	49	18	0	1	0	0	0	0	68	69	67 99%	1 1%
	suma [%]	33,6%	12,3%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	210	27	0	1	1	0	0	0	239	241	237 99%	2 1%	
suma [%]	87,9%	11,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	71 45%	4 40%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 45%	78 44%	75 45%	2 50%
	w prawo	87 55%	6 60%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	95 55%	98 56%	93 55%	2 50%
	suma	158	10	1	1	2	0	0	0	172	176	168 98%	4 2%
	suma [%]	133,9%	8,5%	0,8%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	78	11	0	0	2	0	0	0	91	94	89 98%	2 2%
	suma [%]	66,1%	9,3%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	236	21	1	1	4	0	0	0	263	270	257 98%	6 2%	
suma [%]	100,0%	8,9%	0,4%	0,4%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	49 40%	10 67%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 43%	61 44%	59 43%	1 50%
	w prawo	72 60%	5 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	79 57%	79 57%	78 57%	1 50%
	suma	121	15	1	1	0	0	1	0	139	140	137 99%	2 1%
	suma [%]	91,7%	11,4%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	54	13	1	1	1	0	0	0	70	73	67 96%	3 4%
	suma [%]	43,5%	10,5%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	175	28	2	2	1	0	1	0	209	213	204 98%	5 2%	
suma [%]	68,4%	10,9%	0,8%	0,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	57 45%	3 13%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 40%	63 39%	60 40%	2 40%
	w prawo	70 55%	20 87%	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	93 60%	98 61%	90 60%	3 60%
	suma	128	23	1	1	3	0	0	0	156	162	151 97%	5 3%
	suma [%]	106,7%	19,2%	0,8%	0,8%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	71	12	0	2	0	0	0	0	85	86	83 98%	2 2%
	suma [%]	51,8%	8,8%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	199	35	1	3	3	0	0	0	241	248	234 97%	7 3%	
suma [%]	77,4%	13,6%	0,4%	1,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	228 15%	20 9%	0 0%	5 11%	5 7%	0 0%	0 0%	0 0%	258 14%	269 14%	248 15%	10 8%
	w prost	1 161 78%	185 81%	0 0%	41 87%	69 92%	0 0%	1 100%	0 0%	1 457 79%	1 589 80%	1 347 78%	110 90%
	w prawo	101 7%	22 10%	0 0%	1 2%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	125 7%	127 6%	123 7%	2 2%
	suma	1 490	227	0	47	75	0	1	0	1 840	1 985	1 718 93%	122 7%
	suma [%]	110,9%	16,9%	0,0%	3,5%	5,6%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	875	193	2	58	72	0	3	0	1 203	1 352	1 071 89%	132 11%
	suma [%]	43,8%	9,7%	0,1%	2,9%	3,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 365	420	2	105	147	0	4	0	3 043	3 336	2 789 92%	254 8%	
suma [%]	70,8%	12,6%	0,1%	3,1%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	51 14%	4 8%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	56 13%	58 12%	55 13%	1 4%
	w prost	302 82%	41 77%	0 0%	12 100%	16 94%	0 0%	0 0%	0 0%	371 83%	403 83%	343 82%	28 97%
	w prawo	14 4%	8 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 5%	22 5%	22 5%	0 0%
	suma	367	53	0	12	17	0	0	0	449	483	420 94%	29 6%
	suma [%]	101,1%	14,6%	0,0%	3,3%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	214	52	1	10	19	0	1	0	297	333	267 90%	30 10%
	suma [%]	47,2%	11,5%	0,2%	2,2%	4,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	581	105	1	22	36	0	1	0	746	816	687 92%	59 8%	
suma [%]	71,2%	12,9%	0,1%	2,7%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	66 15%	5 10%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	73 14%	74 13%	71 14%	2 7%
	w prost	351 77%	42 82%	0 0%	10 83%	17 100%	0 0%	1 100%	0 0%	421 78%	453 80%	394 78%	27 93%
	w prawo	38 8%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 8%	42 7%	42 8%	0 0%
	suma	455	51	0	12	17	0	1	0	536	569	507 95%	29 5%
	suma [%]	142,6%	16,0%	0,0%	3,8%	5,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	230	43	1	15	15	0	0	0	304	338	273 90%	31 10%
	suma [%]	55,2%	10,3%	0,2%	3,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	685	94	1	27	32	0	1	0	840	907	780 93%	60 7%	
suma [%]	93,1%	12,8%	0,1%	3,7%	4,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	69 17%	8 13%	0 0%	1 10%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	80 16%	84 16%	77 16%	3 10%
	w prost	315 76%	47 76%	0 0%	9 90%	18 86%	0 0%	0 0%	0 0%	389 77%	422 78%	362 76%	27 87%
	w prawo	29 7%	7 11%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	37 7%	38 7%	36 8%	1 3%
	suma	413	62	0	10	21	0	0	0	506	544	475 94%	31 6%
	suma [%]	123,3%	18,5%	0,0%	3,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	239	53	0	13	15	0	1	0	321	352	293 91%	28 9%
	suma [%]	42,7%	9,5%	0,0%	2,3%	2,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	652	115	0	23	36	0	1	0	827	897	768 93%	59 7%	
suma [%]	72,8%	12,8%	0,0%	2,6%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	42 17%	3 5%	0 0%	2 15%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	49 14%	53 14%	45 14%	4 12%
	w prost	193 76%	55 90%	0 0%	10 77%	18 90%	0 0%	0 0%	0 0%	276 79%	310 80%	248 78%	28 85%
	w prawo	20 8%	3 5%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 7%	25 7%	23 7%	1 3%
	suma	255	61	0	13	20	0	0	0	349	388	316 91%	33 9%
	suma [%]	78,0%	18,7%	0,0%	4,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	192	45	0	20	23	0	1	0	281	329	238 85%	43 15%
	suma [%]	33,8%	7,9%	0,0%	3,5%	4,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	447	106	0	33	43	0	1	0	630	717	554 88%	76 12%	
suma [%]	49,9%	11,8%	0,0%	3,7%	4,8%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43

(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
w lewo	497 60%	68 51%	0 0%	28 68%	31 84%	0 0%	1 33%	0 0%	625 60%	691 61%	566 58%	59 75%
w prost	150 18%	32 24%	1 100%	3 7%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	188 18%	194 17%	182 19%	6 8%
w prawo	186 22%	34 25%	0 0%	10 24%	4 11%	0 0%	2 67%	0 0%	236 23%	248 22%	222 23%	14 18%
suma	833	134	1	41	37	0	3	0	1 049	1 132	970 93%	79 8%
suma [%]	61,6%	9,9%	0,1%	3,0%	2,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	1 138	125	2	34	34	0	2	0	1 335	1 410	1 265 95%	70 5%
suma [%]	86,6%	9,5%	0,2%	2,6%	2,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 971	259	3	75	71	0	5	0	2 384	2 543	2 235 94%	149 6%
suma [%]	73,9%	9,7%	0,1%	2,8%	2,7%	0,0%	0,2%	0,0%				
Godzina szczytu												
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	112 58%	24 59%	0 0%	10 77%	9 90%	0 0%	0 0%	0 0%	155 60%	176 62%	136 57%	19 83%
w prost	35 18%	10 24%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 18%	47 17%	45 19%	1 4%
w prawo	48 25%	7 17%	0 0%	2 15%	1 10%	0 0%	1 100%	0 0%	59 23%	61 22%	56 24%	3 13%
suma	195	41	0	13	10	0	1	0	260	284	237 91%	23 9%
suma [%]	59,6%	12,5%	0,0%	4,0%	3,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	267	29	0	5	12	0	0	0	313	334	296 95%	17 5%
suma [%]	82,9%	9,0%	0,0%	1,6%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	462	70	0	18	22	0	1	0	573	618	533 93%	40 7%
suma [%]	71,2%	10,8%	0,0%	2,8%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	136 61%	16 53%	0 0%	4 67%	7 70%	0 0%	1 100%	0 0%	164 60%	177 61%	153 60%	11 69%
w prost	39 17%	7 23%	0 0%	0 0%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	48 18%	51 17%	46 18%	2 12%
w prawo	50 22%	7 23%	0 0%	2 33%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	60 22%	63 22%	57 22%	3 19%
suma	225	30	0	6	10	0	1	0	272	291	256 94%	16 6%
suma [%]	76,8%	10,2%	0,0%	2,0%	3,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	309	28	1	7	5	0	1	0	351	364	338 96%	13 4%
suma [%]	97,8%	8,9%	0,3%	2,2%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	534	58	1	13	15	0	2	0	623	654	594 95%	29 5%
suma [%]	87,7%	9,5%	0,2%	2,1%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	148 67%	14 44%	0 0%	8 67%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	176 64%	191 66%	162 64%	14 74%
w prost	25 11%	6 19%	1 100%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 12%	34 12%	31 12%	2 11%
w prawo	49 22%	12 38%	0 0%	3 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	65 24%	67 23%	62 24%	3 16%
suma	222	32	1	12	6	0	1	0	274	292	255 93%	19 7%
suma [%]	58,4%	8,4%	0,3%	3,2%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	317	36	0	7	10	0	0	0	370	390	353 96%	17 5%
suma [%]	96,9%	11,0%	0,0%	2,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	539	68	1	19	16	0	1	0	644	682	608 95%	36 6%
suma [%]	76,2%	9,6%	0,1%	2,7%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
w lewo	101 53%	14 45%	0 0%	6 60%	9 82%	0 0%	0 0%	0 0%	130 54%	148 56%	115 52%	15 72%
w prost	51 27%	9 29%	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 25%	62 23%	60 27%	1 5%
w prawo	39 21%	8 26%	0 0%	3 30%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	52 21%	57 22%	47 21%	5 24%
suma	191	31	0	10	11	0	0	0	243	266	222 91%	21 9%
suma [%]	54,1%	8,8%	0,0%	2,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	245	32	1	15	7	0	1	0	301	322	278 92%	23 8%
suma [%]	70,2%	9,2%	0,3%	4,3%	2,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	436	63	1	25	18	0	1	0	544	589	500 92%	44 8%
suma [%]	62,1%	9,0%	0,1%	3,6%	2,6%	0,0%	0,1%	0,0%				

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	w prost	686 60%	159 65%	2 100%	48 65%	68 70%	0 0%	1 33%	0 0%	964 54%	1 100 56%	846 53%	118 68%
	w prawo	671 50%	87 35%	0 0%	26 35%	29 30%	0 0%	2 67%	0 0%	815 46%	876 44%	760 47%	55 32%
	suma	1 358	246	2	74	97	0	3	0	1 780	1 977	1 607 90%	173 10%
	suma [%]	52,0%	9,4%	0,1%	2,8%	3,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 984	292	1	69	106	0	3	0	2 455	2 662	2 279 93%	176 7%
	suma [%]	102,4%	15,1%	0,1%	3,6%	5,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 342	538	3	143	203	0	6	0	4 235	4 639	3 886 92%	349 8%	
suma [%]	73,4%	11,8%	0,1%	3,1%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	164 52%	45 65%	1 100%	8 62%	18 62%	0 0%	0 0%	0 0%	236 55%	269 56%	209 54%	27 63%
	w prawo	154 49%	24 35%	0 0%	5 39%	11 38%	0 0%	0 0%	0 0%	194 45%	214 44%	178 46%	16 37%
	suma	318	69	1	13	29	0	0	0	430	483	387 90%	43 10%
	suma [%]	51,9%	11,3%	0,2%	2,1%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	511	73	0	22	26	0	0	0	632	686	584 93%	48 8%
	suma [%]	107,6%	15,4%	0,0%	4,6%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	829	142	1	35	55	0	0	0	1 062	1 170	971 92%	91 9%	
suma [%]	76,2%	13,1%	0,1%	3,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	w prost	180 51%	36 65%	1 100%	13 76%	14 74%	0 0%	0 0%	0 0%	244 55%	275 56%	216 53%	28 76%
	w prawo	172 49%	19 35%	0 0%	4 24%	5 26%	0 0%	1 100%	0 0%	201 45%	211 43%	192 47%	9 24%
	suma	353	55	1	17	19	0	1	0	446	487	409 92%	37 8%
	suma [%]	61,0%	9,5%	0,2%	2,9%	3,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	574	64	0	14	26	0	2	0	680	728	640 94%	40 6%
	suma [%]	125,3%	14,0%	0,0%	3,1%	5,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	927	119	1	31	45	0	3	0	1 126	1 214	1 049 93%	77 7%	
suma [%]	89,4%	11,5%	0,1%	3,0%	4,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	190 49%	41 69%	0 0%	10 67%	15 65%	0 0%	0 0%	0 0%	256 53%	286 54%	231 52%	25 66%
	w prawo	199 51%	18 31%	0 0%	5 33%	8 35%	0 0%	0 0%	0 0%	230 47%	246 46%	217 49%	13 34%
	suma	389	59	0	15	23	0	0	0	486	531	448 92%	38 8%
	suma [%]	56,8%	8,6%	0,0%	2,2%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	535	66	1	17	24	0	1	0	644	692	602 94%	42 6%
	suma [%]	102,7%	12,7%	0,2%	3,3%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	924	125	1	32	47	0	1	0	1 130	1 223	1 050 93%	80 7%	
suma [%]	76,6%	10,4%	0,1%	2,7%	3,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	152 51%	37 59%	0 0%	17 59%	21 81%	0 0%	1 50%	0 0%	228 55%	271 57%	190 52%	38 69%
	w prawo	146 49%	26 41%	0 0%	12 41%	5 19%	0 0%	1 50%	0 0%	190 46%	205 43%	173 48%	17 31%
	suma	298	63	0	29	26	0	2	0	418	476	363 87%	55 13%
	suma [%]	40,4%	8,5%	0,0%	3,9%	3,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	364	89	0	16	30	0	0	0	499	555	453 91%	46 9%
	suma [%]	75,4%	18,4%	0,0%	3,3%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	662	152	0	45	56	0	2	0	917	1 032	816 89%	101 11%	
suma [%]	54,3%	12,5%	0,0%	3,7%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%					

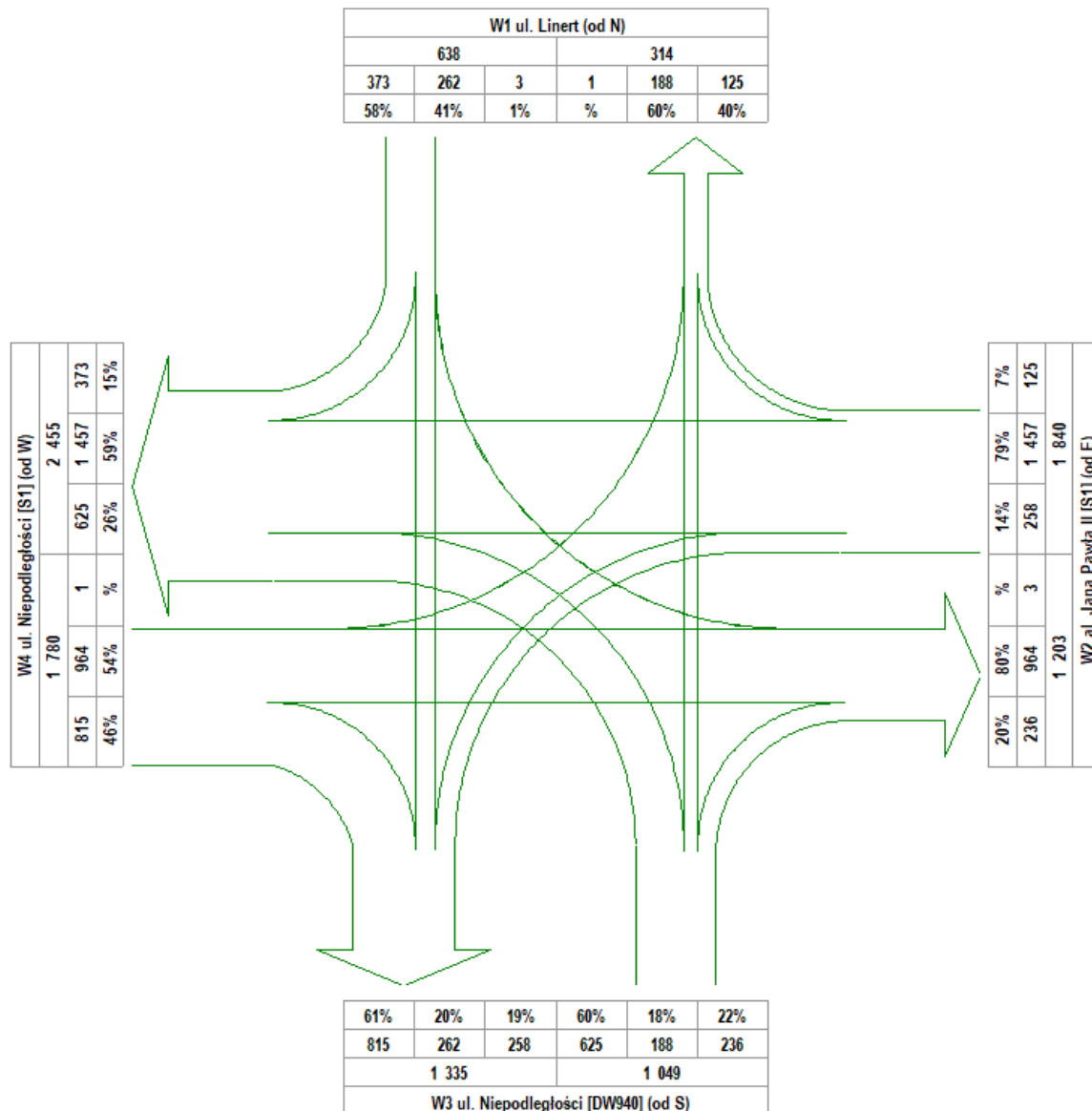
Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 5 307



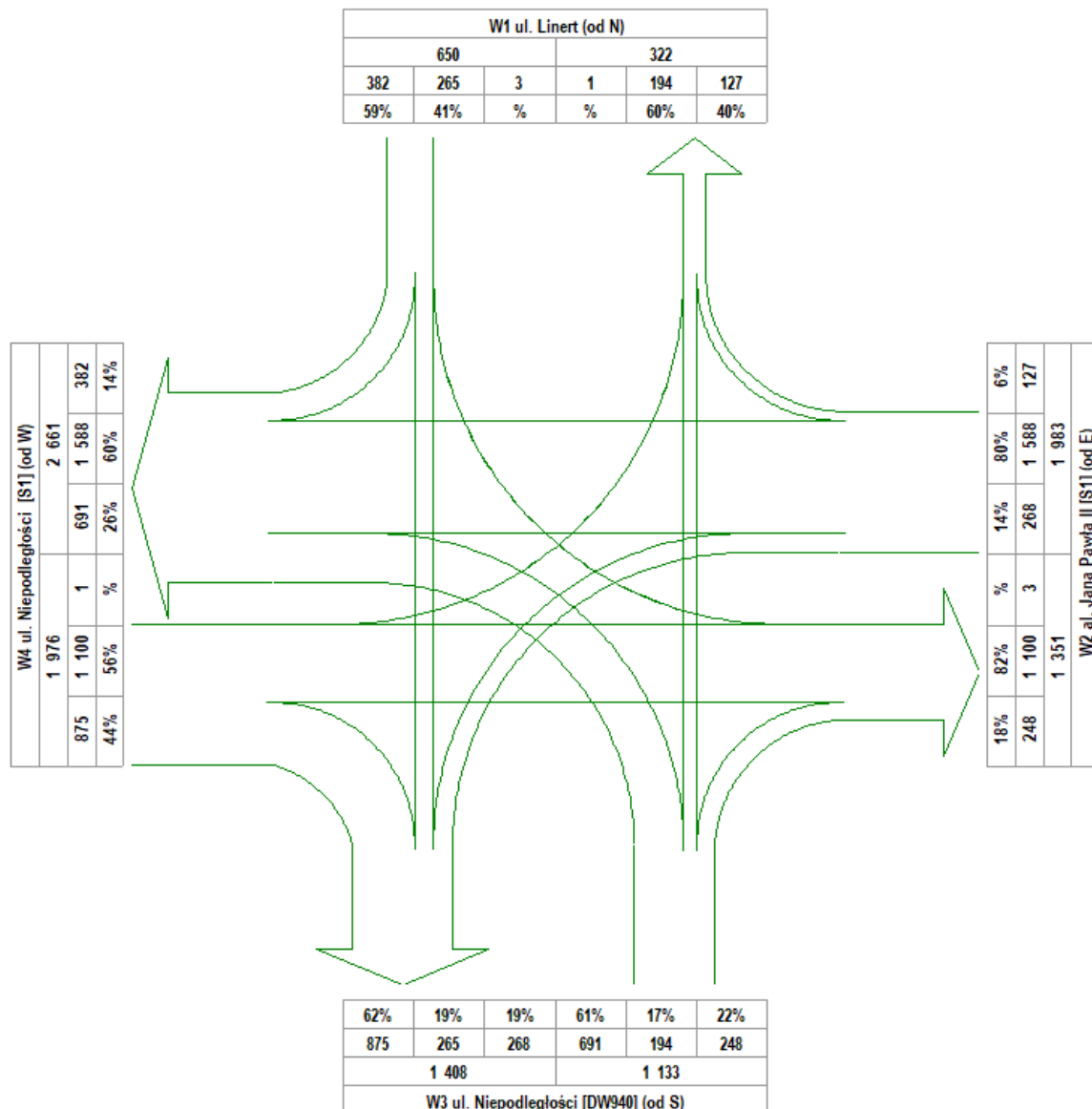
Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 5 742



Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Linert (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
	w prost	202 50%	20 38%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	223 48%	224 47%	222 49%	1 14%
	w prawo	200 50%	33 62%	2 100%	0 0%	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	239 52%	246 52%	233 51%	6 86%
	suma	403	53	2	1	4	0	0	0	463	471	456 99%	7 2%
	suma [%]	87,0%	11,4%	0,4%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	478	41	0	6	0	0	0	0	525	529	519 99%	6 1%
	suma [%]	91,0%	7,8%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	881	94	2	7	4	0	0	0	988	1 000	975 99%	13 1%	
suma [%]	89,2%	9,5%	0,2%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	45 55%	5 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 54%	50 53%	50 54%	0 0%
	w prawo	37 45%	5 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	43 46%	44 47%	42 46%	1 100%
	suma	82	10	0	0	1	0	0	0	93	94	92 99%	1 1%
	suma [%]	88,2%	10,8%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	129	16	0	1	0	0	0	0	146	147	145 99%	1 1%
	suma [%]	88,4%	11,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	211	26	0	1	1	0	0	0	239	241	237 99%	2 1%	
suma [%]	88,3%	10,9%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	50 49%	3 25%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 46%	55 45%	53 46%	1 25%
	w prawo	52 51%	9 75%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	64 54%	67 55%	61 54%	3 75%
	suma	102	12	2	1	1	0	0	0	118	122	114 97%	4 3%
	suma [%]	86,4%	10,2%	1,7%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	109	7	0	2	0	0	0	0	118	119	116 98%	2 2%
	suma [%]	92,4%	5,9%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	211	19	2	3	1	0	0	0	236	241	230 98%	6 3%	
suma [%]	89,4%	8,1%	0,8%	1,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	57 51%	8 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 49%	65 48%	65 50%	0 0%
	w prawo	54 49%	11 58%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	67 51%	70 52%	65 50%	2 100%
	suma	111	19	0	0	2	0	0	0	132	135	130 99%	2 2%
	suma [%]	84,1%	14,4%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	113	10	0	1	0	0	0	0	124	125	123 99%	1 1%
	suma [%]	91,1%	8,1%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	224	29	0	1	2	0	0	0	256	260	253 99%	3 1%	
suma [%]	87,5%	11,3%	0,0%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
	w prost	50 46%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 45%	54 45%	54 45%	0 0%
	w prawo	57 53%	8 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 54%	65 54%	65 54%	0 0%
	suma	108	12	0	0	0	0	0	0	120	120	120 100%	0 0%
	suma [%]	90,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	127	8	0	2	0	0	0	0	137	138	135 99%	2 1%
	suma [%]	92,7%	5,8%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	20	0	2	0	0	0	0	257	258	255 99%	2 1%	
suma [%]	91,4%	7,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	64 6%	12 8%	0 0%	7 20%	3 4%	0 0%	1 100%	0 0%	87 7%	96 7%	77 6%	10 9%
	w prost	885 83%	135 87%	1 100%	27 75%	79 96%	0 0%	0 0%	0 0%	1 127 84%	1 265 85%	1 020 83%	107 90%
	w prawo	119 11%	9 6%	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	130 10%	131 9%	128 11%	2 2%
	suma	1 068	156	1	36	82	0	1	0	1 344	1 492	1 225 91%	119 9%
	suma [%]	79,5%	11,6%	0,1%	2,7%	6,1%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 689	197	0	27	82	0	3	0	1 998	2 138	1 889 95%	109 5%
	suma [%]	84,5%	9,9%	0,0%	1,4%	4,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 757	353	1	63	164	0	4	0	3 342	3 631	3 114 93%	228 7%	
suma [%]	82,5%	10,6%	0,0%	1,9%	4,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	17 6%	0 0%	0 0%	4 45%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	23 6%	29 7%	17 5%	6 18%
	w prost	245 83%	31 86%	1 100%	5 56%	21 91%	0 0%	0 0%	0 0%	303 83%	339 84%	276 84%	27 82%
	w prawo	32 11%	5 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 10%	37 9%	37 11%	0 0%
	suma	294	36	1	9	23	0	0	0	363	404	330 91%	33 9%
	suma [%]	81,0%	9,9%	0,3%	2,5%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	382	49	0	8	14	0	0	0	453	480	431 95%	22 5%
	suma [%]	84,3%	10,8%	0,0%	1,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	676	85	1	17	37	0	0	0	816	884	761 93%	55 7%	
suma [%]	82,8%	10,4%	0,1%	2,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	16 6%	5 13%	0 0%	2 15%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	24 8%	27 8%	21 7%	3 10%
	w prost	208 83%	33 85%	0 0%	10 77%	15 94%	0 0%	0 0%	0 0%	266 83%	296 84%	241 83%	25 86%
	w prawo	27 11%	1 3%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 9%	30 9%	28 10%	1 4%
	suma	251	39	0	13	16	0	0	0	319	352	290 91%	29 9%
	suma [%]	78,7%	12,2%	0,0%	4,1%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	348	41	0	9	17	0	2	0	417	448	391 94%	26 6%
	suma [%]	83,5%	9,8%	0,0%	2,2%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	599	80	0	22	33	0	2	0	736	800	681 93%	55 7%	
suma [%]	81,4%	10,9%	0,0%	3,0%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	14 5%	3 8%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	19 5%	17 6%	1 4%
	w prost	226 84%	33 89%	0 0%	6 86%	22 100%	0 0%	0 0%	0 0%	287 86%	324 87%	259 85%	28 97%
	w prawo	29 11%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 9%	30 8%	30 10%	0 0%
	suma	269	37	0	7	22	0	0	0	335	373	306 91%	29 9%
	suma [%]	80,3%	11,0%	0,0%	2,1%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	60	0	3	30	0	1	0	560	607	527 94%	33 6%
	suma [%]	83,2%	10,7%	0,0%	0,5%	5,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	735	97	0	10	52	0	1	0	895	980	833 93%	62 7%	
suma [%]	82,1%	10,8%	0,0%	1,1%	5,8%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 7%	4 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	22 7%	22 6%	22 7%	0 0%
	w prost	206 81%	38 86%	0 0%	6 86%	21 100%	0 0%	0 0%	0 0%	271 83%	307 84%	244 82%	27 96%
	w prawo	31 12%	2 5%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 10%	35 10%	33 11%	1 4%
	suma	254	44	0	7	21	0	1	0	327	363	299 92%	28 9%
	suma [%]	77,7%	13,5%	0,0%	2,1%	6,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	493	47	0	7	21	0	0	0	568	604	540 95%	28 5%
	suma [%]	86,8%	8,3%	0,0%	1,2%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	747	91	0	14	42	0	1	0	895	967	839 94%	56 6%	
suma [%]	83,5%	10,2%	0,0%	1,6%	4,7%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S43**(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)****Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Niepodległości [DW940] (od S)**

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	491 41%	44 40%	0 0%	10 67%	26 84%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	571 42%	617 44%	535 41%	36 78%
	w prost	357 30%	32 29%	0 0%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	392 29%	394 28%	389 30%	3 6%	
	w prawo	347 29%	34 31%	0 0%	2 13%	5 16%	0 0%	2 100%	0 0%	390 29%	398 28%	383 29%	7 15%	
	suma	1 195	110	0	15	31	0	2	0	1 353	1 409	1 307 97%	46 3%	
	suma [%]	88,3%	8,1%	0,0%	1,1%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%					
	Wylot													
	suma	1 143	113	0	26	30	0	2	0	1 314	1 376	1 258 96%	56 4%	
	suma [%]	87,0%	8,6%	0,0%	2,0%	2,3%	0,0%	0,2%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	2 338	223	0	41	61	0	4	0	2 667	2 785	2 565 96%	102 4%		
suma [%]	87,7%	8,4%	0,0%	1,5%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot													
	w lewo	112 39%	9 30%	0 0%	2 100%	6 86%	0 0%	0 0%	0 0%	129 40%	139 41%	121 38%	8 89%	
	w prost	97 34%	11 37%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	108 33%	108 32%	108 34%	0 0%	
	w prawo	79 28%	10 33%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	90 28%	92 27%	89 28%	1 11%	
	suma	288	30	0	2	7	0	0	0	327	339	318 97%	9 3%	
	suma [%]	88,1%	9,2%	0,0%	0,6%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	275	28	0	10	9	0	0	0	322	342	303 94%	19 6%	
	suma [%]	85,4%	8,7%	0,0%	3,1%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	563	58	0	12	16	0	0	0	649	681	621 96%	28 4%		
suma [%]	86,7%	8,9%	0,0%	1,8%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot													
	w lewo	112 43%	7 33%	0 0%	2 50%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	128 44%	140 46%	119 42%	9 82%	
	w prost	80 31%	6 29%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	87 30%	88 29%	86 30%	1 9%	
	w prawo	68 26%	8 38%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	78 27%	78 26%	77 27%	1 9%	
	suma	260	21	0	4	7	0	1	0	293	306	282 96%	11 4%	
	suma [%]	88,7%	7,2%	0,0%	1,4%	2,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	271	29	0	7	8	0	1	0	316	332	301 95%	15 5%	
	suma [%]	85,8%	9,2%	0,0%	2,2%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	531	50	0	11	15	0	2	0	609	638	583 96%	26 4%		
suma [%]	87,2%	8,2%	0,0%	1,8%	2,5%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot													
	w lewo	145 43%	10 33%	0 0%	5 72%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	167 44%	181 46%	155 42%	12 86%	
	w prost	84 25%	9 30%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	94 25%	95 24%	93 25%	1 7%	
	w prawo	106 32%	11 37%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	119 31%	119 30%	118 32%	1 7%	
	suma	335	30	0	7	7	0	1	0	380	395	366 96%	14 4%	
	suma [%]	88,2%	7,9%	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Wylot													
	suma	285	30	0	4	8	0	0	0	327	342	315 96%	12 4%	
	suma [%]	87,2%	9,2%	0,0%	1,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	620	60	0	11	15	0	1	0	707	737	681 96%	26 4%		
suma [%]	87,7%	8,5%	0,0%	1,6%	2,1%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot													
	w lewo	122 39%	18 62%	0 0%	1 50%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	147 42%	157 43%	140 41%	7 58%	
	w prost	96 31%	6 21%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	103 29%	104 28%	102 30%	1 8%	
	w prawo	94 30%	5 17%	0 0%	0 0%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	103 29%	109 30%	99 29%	4 33%	
	suma	312	29	0	2	10	0	0	0	353	369	341 97%	12 3%	
	suma [%]	88,4%	8,2%	0,0%	0,6%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	312	26	0	5	5	0	1	0	349	360	339 97%	10 3%	
	suma [%]	89,4%	7,4%	0,0%	1,4%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	624	55	0	7	15	0	1	0	702	729	680 97%	22 3%		
suma [%]	88,9%	7,8%	0,0%	1,0%	2,1%	0,0%	0,1%	0,0%						

Skrzyżowanie: S43
(ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Niepodległości [S1] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	2 0%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	4 0%	2 0%	1 1%
	w prost	1 341 60%	163 67%	0 0%	25 57%	77 74%	0 0%	1 50%	0 0%	1 607 61%	1 740 62%	1 505 61%	102 69%
	w prawo	877 40%	81 33%	0 0%	18 41%	27 26%	0 0%	1 50%	0 0%	1 004 39%	1 057 38%	959 39%	45 31%
	suma	2 220	244	0	44	104	0	2	0	2 614	2 800	2 466 94%	148 6%
	suma [%]	84,9%	9,3%	0,0%	1,7%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 576	212	3	37	109	0	0	0	1 937	2 128	1 788 92%	149 8%
	suma [%]	81,4%	10,9%	0,2%	1,9%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 796	456	3	81	213	0	2	0	4 551	4 928	4 254 94%	297 6%	
suma [%]	83,4%	10,0%	0,1%	1,8%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%	0 0%	1 3%
	w prost	303 59%	39 63%	0 0%	8 53%	13 65%	0 0%	0 0%	0 0%	3 63 59%	3 88 59%	3 42 59%	21 60%
	w prawo	213 41%	23 37%	0 0%	6 40%	7 35%	0 0%	0 0%	0 0%	2 49 41%	2 64 40%	2 36 41%	13 37%
	suma	516	62	0	15	20	0	0	0	613	654	578 94%	35 6%
	suma [%]	84,2%	10,1%	0,0%	2,4%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	394	45	1	7	28	0	0	0	475	523	439 93%	36 8%
	suma [%]	82,9%	9,5%	0,2%	1,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	910	107	1	22	48	0	0	0	1 088	1 176	1 017 94%	71 6%	
suma [%]	83,6%	9,8%	0,1%	2,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
	w prost	280 57%	33 61%	0 0%	8 67%	17 71%	0 0%	1 50%	0 0%	3 39 58%	3 70 59%	3 14 58%	25 69%
	w prawo	205 42%	21 39%	0 0%	4 33%	7 29%	0 0%	1 50%	0 0%	2 38 41%	2 51 40%	2 27 42%	11 31%
	suma	487	54	0	12	24	0	2	0	579	622	543 94%	36 6%
	suma [%]	84,1%	9,3%	0,0%	2,1%	4,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	372	49	2	12	23	0	0	0	458	502	421 92%	37 8%
	suma [%]	81,2%	10,7%	0,4%	2,6%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	859	103	2	24	47	0	2	0	1 037	1 125	964 93%	73 7%	
suma [%]	82,8%	9,9%	0,2%	2,3%	4,5%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	360 63%	49 72%	0 0%	2 40%	30 79%	0 0%	0 0%	0 0%	4 41 64%	4 87 65%	4 09 64%	32 74%
	w prawo	214 37%	19 28%	0 0%	3 60%	8 21%	0 0%	0 0%	0 0%	2 44 36%	2 58 35%	2 33 36%	11 26%
	suma	574	68	0	5	38	0	0	0	685	746	642 94%	43 6%
	suma [%]	83,8%	9,9%	0,0%	0,7%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	425	54	0	11	31	0	0	0	521	575	479 92%	42 8%
	suma [%]	81,6%	10,4%	0,0%	2,1%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	999	122	0	16	69	0	0	0	1 206	1 321	1 121 93%	85 7%	
suma [%]	82,8%	10,1%	0,0%	1,3%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
	w prost	398 62%	42 70%	0 0%	7 58%	17 77%	0 0%	0 0%	0 0%	4 64 63%	4 94 63%	4 40 63%	24 71%
	w prawo	245 38%	18 30%	0 0%	5 42%	5 23%	0 0%	0 0%	0 0%	2 73 37%	2 84 37%	2 63 38%	10 30%
	suma	643	60	0	12	22	0	0	0	737	778	703 95%	34 5%
	suma [%]	87,2%	8,1%	0,0%	1,6%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	385	64	0	7	27	0	0	0	483	528	449 93%	34 7%
	suma [%]	79,7%	13,3%	0,0%	1,4%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 028	124	0	19	49	0	0	0	1 220	1 307	1 152 95%	68 6%	
suma [%]	84,3%	10,2%	0,0%	1,6%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

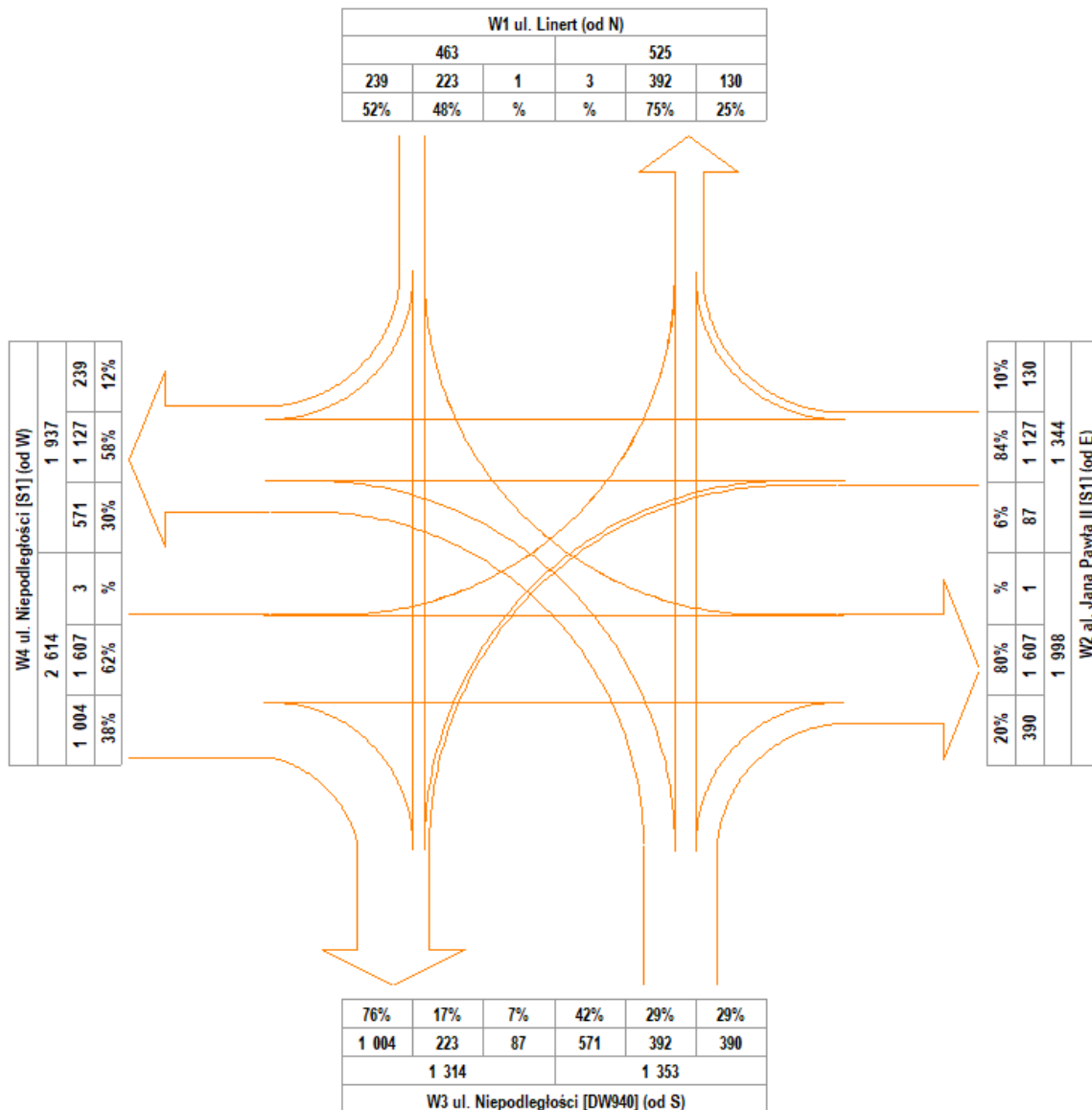
Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Natężenie ruchu kołowego w przekroju w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 5 774



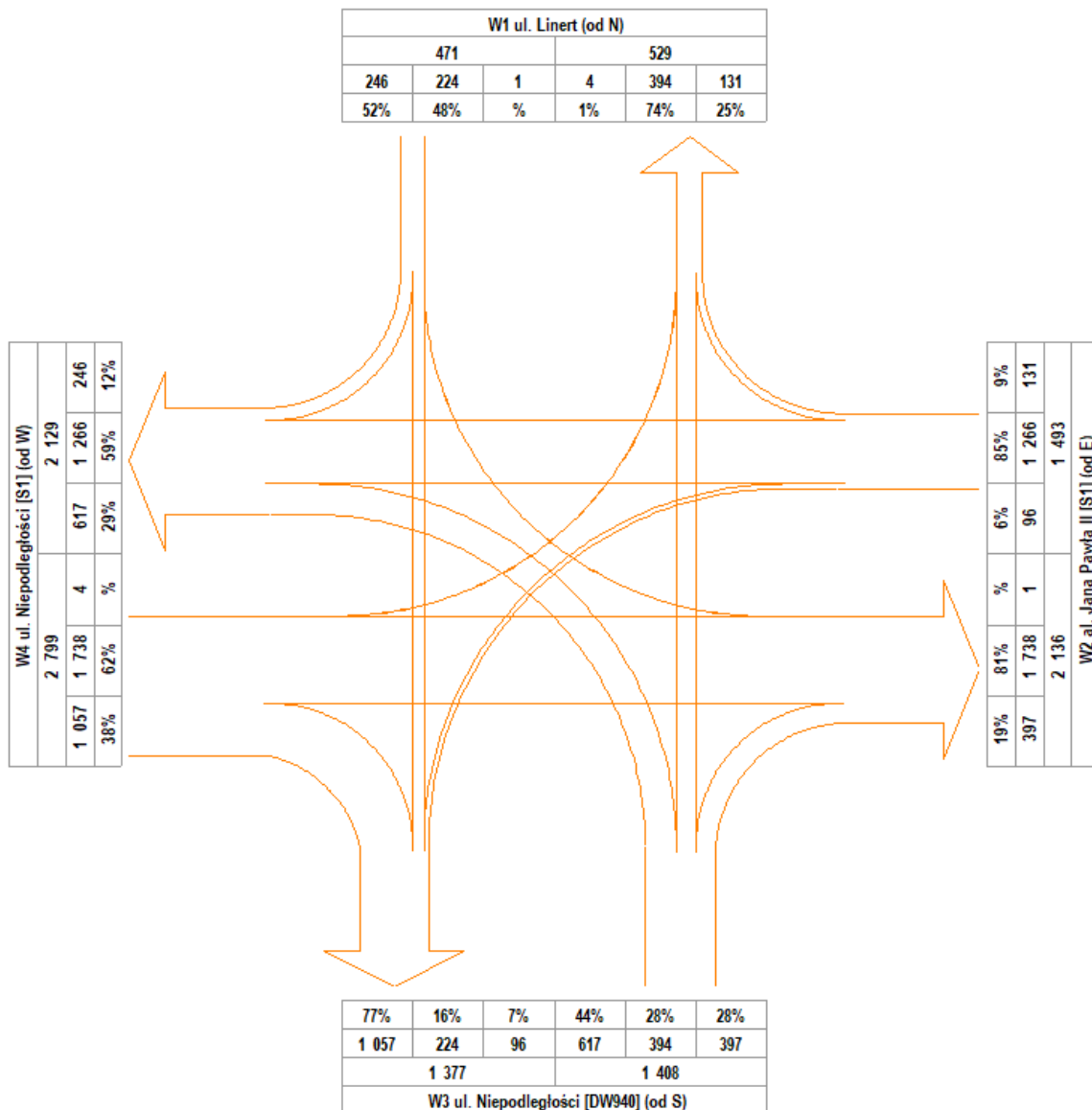
Skrzyżowanie: S43 (ul. Niepodległości - ul. Linert - ul. Architektów - al. Jana Pawła II)

Natężenie ruchu kołowego w przekroju w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 6 171



Przekrój: S43P
(ul. Architektów)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W43P ul. Architektów (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
06:15 - 06:30	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
06:30 - 06:45	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
06:45 - 07:00	6	86%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	86%	0	0%	7	6						
07:00 - 07:15	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
07:15 - 07:30	21	84%	4	16%	0	0%	0	0%	0	0%	25	100%	0	0%	25	25						
07:30 - 07:45	24	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	25	100%	0	0%	25	25						
07:45 - 08:00	31	97%	1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	32	100%	0	0%	32	32						
08:00 - 08:15	9	90%	1	10%	0	0%	0	0%	0	0%	10	100%	0	0%	10	10						
08:15 - 08:30	6	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
08:30 - 08:45	13	93%	1	7%	0	0%	0	0%	0	0%	14	100%	0	0%	14	14						
08:45 - 09:00	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
09:00 - 09:15	12	75%	4	25%	0	0%	0	0%	0	0%	16	100%	0	0%	16	16						
09:15 - 09:30	7	58%	4	33%	0	0%	1	8%	0	0%	11	92%	1	8%	12	13						
09:30 - 09:45	5	71%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
09:45 - 10:00	6	67%	3	33%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9						
10:00 - 10:15	9	90%	0	0%	0	0%	0	0%	1	10%	10	100%	0	0%	10	12						
10:15 - 10:30	5	71%	1	14%	0	0%	1	14%	0	0%	6	86%	1	14%	7	8						
10:30 - 10:45	5	50%	4	40%	0	0%	1	10%	0	0%	9	90%	1	10%	10	11						
10:45 - 11:00	3	50%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
11:00 - 11:15	8	73%	2	18%	0	0%	1	9%	0	0%	10	91%	1	9%	11	12						
11:15 - 11:30	7	64%	2	18%	0	0%	1	9%	0	0%	10	91%	1	9%	11	13						
11:30 - 11:45	4	50%	3	38%	0	0%	1	13%	0	0%	7	88%	1	13%	8	9						
11:45 - 12:00	5	83%	0	0%	0	0%	1	17%	0	0%	5	83%	1	17%	6	7						
12:00 - 12:15	2	67%	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	2	67%	1	33%	3	4						
12:15 - 12:30	4	67%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
12:30 - 12:45	9	82%	1	9%	0	0%	1	9%	0	0%	10	91%	1	9%	11	12						
12:45 - 13:00	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
13:00 - 13:15	9	75%	2	17%	0	0%	1	8%	0	0%	11	92%	1	8%	12	13						
13:15 - 13:30	9	82%	1	9%	0	0%	1	9%	0	0%	10	91%	1	9%	11	12						
13:30 - 13:45	6	60%	3	30%	0	0%	0	0%	0	0%	9	90%	0	0%	10	10						
13:45 - 14:00	10	77%	3	23%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13						
14:00 - 14:15	5	71%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
14:15 - 14:30	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
14:30 - 14:45	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
14:45 - 15:00	4	67%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
15:00 - 15:15	6	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%	0	0%	6	6						
15:15 - 15:30	5	63%	3	38%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
15:30 - 15:45	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
15:45 - 16:00	3	50%	2	33%	0	0%	1	17%	0	0%	5	83%	1	17%	6	7						
16:00 - 16:15	9	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9						
16:15 - 16:30	12	92%	1	8%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13						
16:30 - 16:45	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
16:45 - 17:00	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
17:00 - 17:15	9	69%	4	31%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13						
17:15 - 17:30	10	83%	2	17%	0	0%	0	0%	0	0%	12	100%	0	0%	12	12						
17:30 - 17:45	7	88%	1	13%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
17:45 - 18:00	7	78%	2	22%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9						
Okres pomiarowy	372	81,4%	68	14,9%	0	0,0%	12	2,6%	0	0,0%	2	0,4%	1	0,2%	2	0,4%	443	96,9%	12	2,6%	457	471

Przekrój: S43P
(ul. Architektów)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W43P ul. Architektów (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
06:15 - 06:30	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
06:30 - 06:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
06:45 - 07:00	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
07:00 - 07:15	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
07:15 - 07:30	1	33%	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
07:30 - 07:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
07:45 - 08:00	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	2	2						
08:00 - 08:15	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
08:15 - 08:30	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
08:30 - 08:45	3	75%	0	0%	0	0%	1	25%	0	0%	3	75%	1	25%	4	5						
08:45 - 09:00	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
09:00 - 09:15	10	77%	3	23%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13						
09:15 - 09:30	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
09:30 - 09:45	2	33%	2	33%	0	0%	0	0%	1	17%	6	100%	0	0%	6	7						
09:45 - 10:00	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
10:00 - 10:15	1	33%	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
10:15 - 10:30	9	90%	1	10%	0	0%	0	0%	0	0%	10	100%	0	0%	10	10						
10:30 - 10:45	5	63%	2	25%	0	0%	1	13%	0	0%	7	88%	1	13%	8	9						
10:45 - 11:00	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
11:00 - 11:15	2	50%	1	25%	0	0%	0	0%	1	25%	4	100%	0	0%	4	6						
11:15 - 11:30	5	71%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
11:30 - 11:45	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%	0	0%	5	5						
11:45 - 12:00	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0						
12:00 - 12:15	7	58%	3	25%	0	0%	1	8%	0	0%	11	92%	1	8%	12	12						
12:15 - 12:30	5	71%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
12:30 - 12:45	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	1						
12:45 - 13:00	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	3	3						
13:00 - 13:15	3	50%	1	17%	0	0%	1	17%	0	0%	5	83%	1	17%	6	6						
13:15 - 13:30	3	43%	2	29%	0	0%	0	0%	2	29%	7	100%	0	0%	7	10						
13:30 - 13:45	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%	4	4						
13:45 - 14:00	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
14:00 - 14:15	8	89%	1	11%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9						
14:15 - 14:30	17	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	17	100%	0	0%	17	17						
14:30 - 14:45	5	71%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
14:45 - 15:00	13	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13						
15:00 - 15:15	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
15:15 - 15:30	14	93%	1	7%	0	0%	0	0%	0	0%	15	100%	0	0%	15	15						
15:30 - 15:45	11	92%	0	0%	0	0%	1	8%	0	0%	11	92%	1	8%	12	13						
15:45 - 16:00	12	92%	1	8%	0	0%	0	0%	0	0%	13	100%	0	0%	13	13						
16:00 - 16:15	15	94%	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%	16	100%	0	0%	16	18						
16:15 - 16:30	15	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	15	100%	0	0%	15	15						
16:30 - 16:45	9	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	100%	0	0%	9	9						
16:45 - 17:00	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
17:00 - 17:15	13	81%	3	19%	0	0%	0	0%	0	0%	16	100%	0	0%	16	16						
17:15 - 17:30	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	100%	0	0%	8	8						
17:30 - 17:45	10	91%	1	9%	0	0%	0	0%	0	0%	11	100%	0	0%	11	11						
17:45 - 18:00	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%	0	0%	7	7						
Okres pomiarowy	288	84,5%	40	11,7%	0	0,0%	5	1,5%	0	0,0%	5	1,5%	3	0,9%	0	0,0%	336	98,5%	5	1,5%	341	352

Przekrój: S43P
(ul. Architektów)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

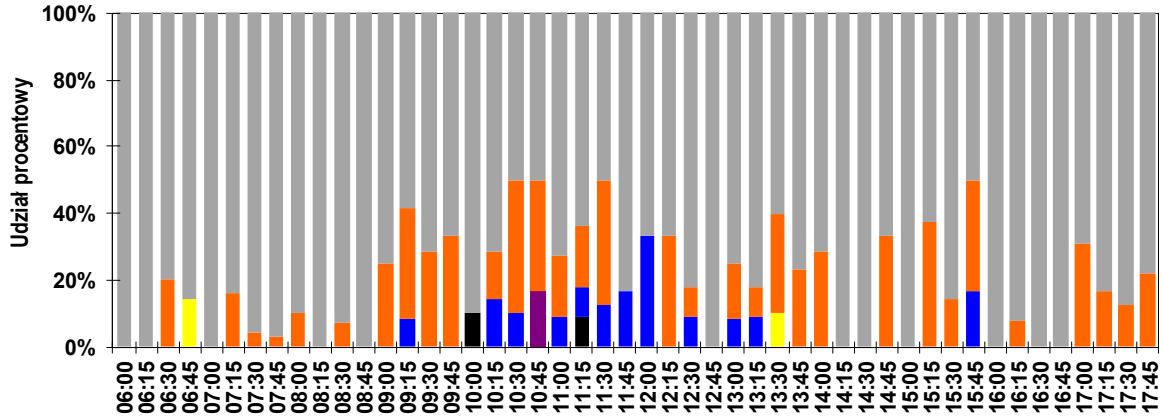
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	6	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	6	100%	0	0%	6	6							
06:15 - 06:30	9	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	9	100%	0	0%	9	9							
06:30 - 06:45	5	83%	1	17%	0	0%	0	0%	0	6	100%	0	0%	6	6							
06:45 - 07:00	11	92%	0	0%	0	0%	0	0%	1	11	92%	0	0%	12	12							
07:00 - 07:15	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	8	100%	0	0%	8	8							
07:15 - 07:30	22	79%	6	21%	0	0%	0	0%	0	28	100%	0	0%	28	28							
07:30 - 07:45	25	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	26	100%	0	0%	26	26							
07:45 - 08:00	32	94%	2	6%	0	0%	0	0%	0	34	100%	0	0%	34	34							
08:00 - 08:15	12	86%	2	14%	0	0%	0	0%	0	14	100%	0	0%	14	14							
08:15 - 08:30	11	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	11	100%	0	0%	11	11							
08:30 - 08:45	16	89%	1	6%	0	0%	1	6%	0	17	94%	1	6%	18	19							
08:45 - 09:00	10	83%	2	17%	0	0%	0	0%	0	12	100%	0	0%	12	12							
09:00 - 09:15	22	76%	7	24%	0	0%	0	0%	0	29	100%	0	0%	29	29							
09:15 - 09:30	15	75%	4	20%	0	0%	1	5%	0	19	95%	1	5%	20	21							
09:30 - 09:45	7	54%	4	31%	0	0%	0	0%	1	13	100%	0	0%	13	14							
09:45 - 10:00	11	79%	3	21%	0	0%	0	0%	0	14	100%	0	0%	14	14							
10:00 - 10:15	10	77%	2	15%	0	0%	0	0%	1	13	100%	0	0%	13	14							
10:15 - 10:30	14	82%	2	12%	0	0%	1	6%	0	16	94%	1	6%	17	18							
10:30 - 10:45	10	56%	6	33%	0	0%	2	11%	0	16	89%	2	11%	18	19							
10:45 - 11:00	9	69%	3	23%	0	0%	0	0%	1	13	100%	0	0%	13	12							
11:00 - 11:15	10	67%	3	20%	0	0%	1	7%	0	14	93%	1	7%	15	17							
11:15 - 11:30	12	67%	4	22%	0	0%	1	6%	0	17	94%	1	6%	18	20							
11:30 - 11:45	7	54%	5	38%	0	0%	1	8%	0	12	92%	1	8%	13	14							
11:45 - 12:00	5	83%	0	0%	0	0%	1	17%	0	5	83%	1	17%	6	7							
12:00 - 12:15	9	60%	3	20%	0	0%	2	13%	0	13	87%	2	13%	15	16							
12:15 - 12:30	9	69%	4	31%	0	0%	0	0%	0	13	100%	0	0%	13	13							
12:30 - 12:45	10	83%	1	8%	0	0%	1	8%	0	11	92%	1	8%	12	13							
12:45 - 13:00	10	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	10	100%	0	0%	10	10							
13:00 - 13:15	12	67%	3	17%	0	0%	2	11%	0	16	89%	2	11%	18	19							
13:15 - 13:30	12	67%	3	17%	0	0%	1	6%	0	17	94%	1	6%	18	22							
13:30 - 13:45	9	64%	4	29%	0	0%	0	0%	0	13	93%	0	0%	14	14							
13:45 - 14:00	17	85%	3	15%	0	0%	0	0%	0	20	100%	0	0%	20	20							
14:00 - 14:15	13	81%	3	19%	0	0%	0	0%	0	16	100%	0	0%	16	16							
14:15 - 14:30	19	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	19	100%	0	0%	19	19							
14:30 - 14:45	12	86%	2	14%	0	0%	0	0%	0	14	100%	0	0%	14	14							
14:45 - 15:00	17	89%	2	11%	0	0%	0	0%	0	19	100%	0	0%	19	19							
15:00 - 15:15	14	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	14	100%	0	0%	14	14							
15:15 - 15:30	19	83%	4	17%	0	0%	0	0%	0	23	100%	0	0%	23	23							
15:30 - 15:45	17	89%	1	5%	0	0%	1	5%	0	18	95%	1	5%	19	20							
15:45 - 16:00	15	79%	3	16%	0	0%	1	5%	0	18	95%	1	5%	19	20							
16:00 - 16:15	24	96%	0	0%	0	0%	1	4%	0	25	100%	0	0%	25	26							
16:15 - 16:30	27	96%	1	4%	0	0%	0	0%	0	28	100%	0	0%	28	28							
16:30 - 16:45	14	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	14	100%	0	0%	14	14							
16:45 - 17:00	11	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	11	100%	0	0%	11	11							
17:00 - 17:15	22	76%	7	24%	0	0%	0	0%	0	29	100%	0	0%	29	29							
17:15 - 17:30	18	90%	2	10%	0	0%	0	0%	0	20	100%	0	0%	20	20							
17:30 - 17:45	17	89%	2	11%	0	0%	0	0%	0	19	100%	0	0%	19	19							
17:45 - 18:00	14	88%	2	13%	0	0%	0	0%	0	16	100%	0	0%	16	16							
Okres pomiarowy	660	82,7%	108	13,5%	0	0,0%	17	2,1%	0	0,0%	7	0,9%	4	0,5%	2	0,3%	779	97,6%	17	2,1%	798	819

Przekrój: S43P (ul. Architektów)

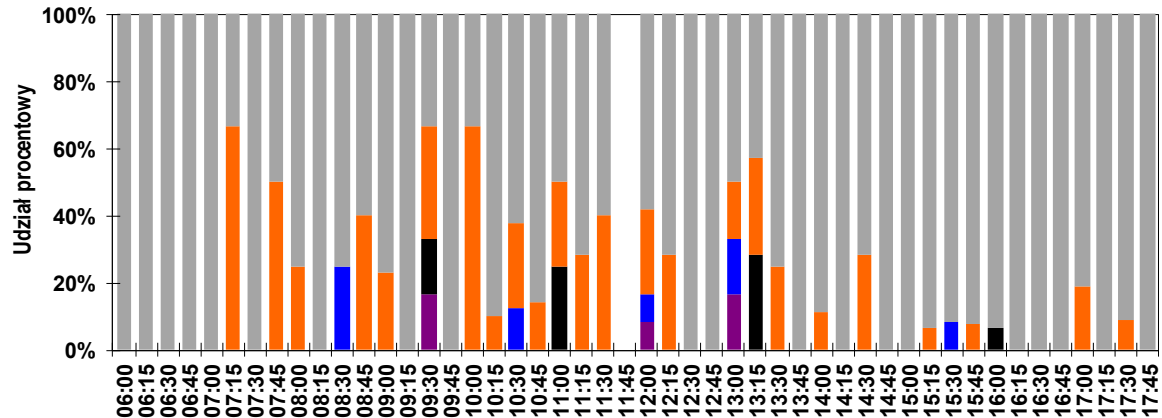
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

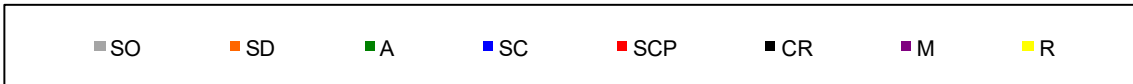
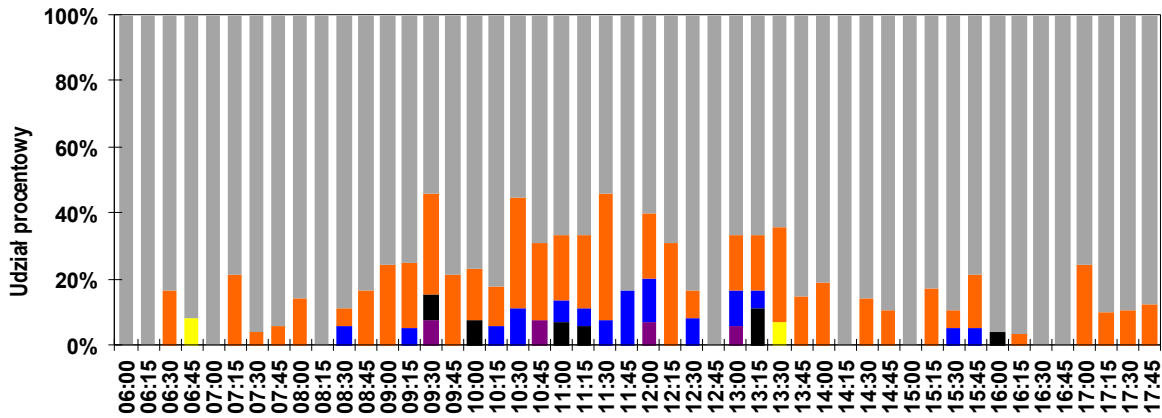
W43P ul. Architektów (od E)



W43P ul. Architektów (od W)



Przekrój

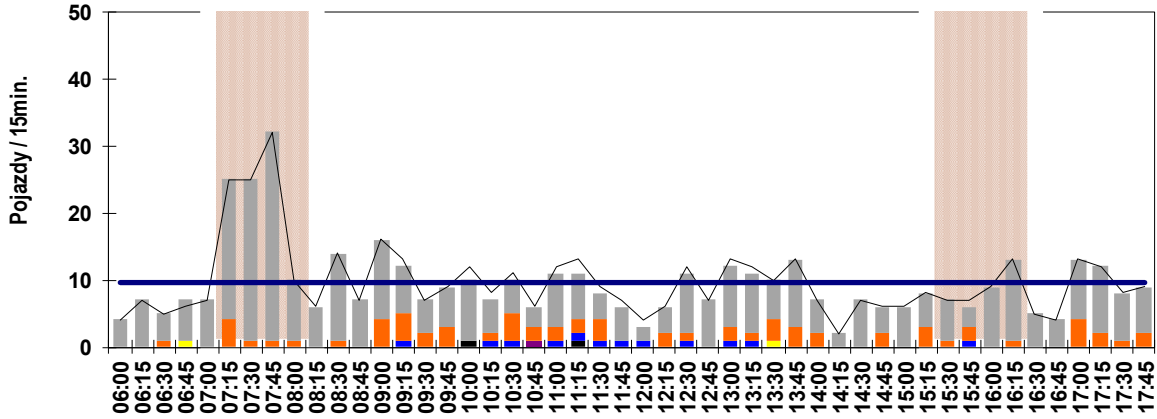


Przekrój: S43P
(ul. Architektów)

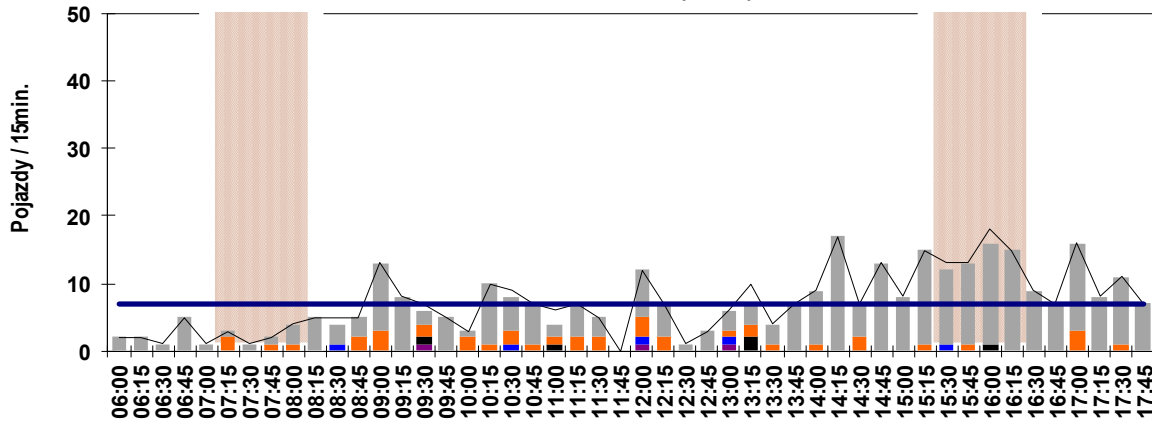
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

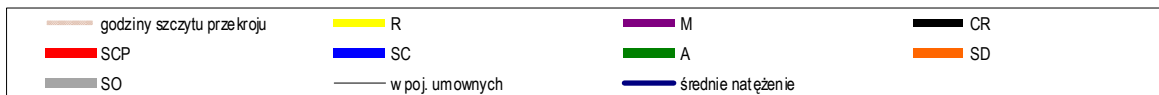
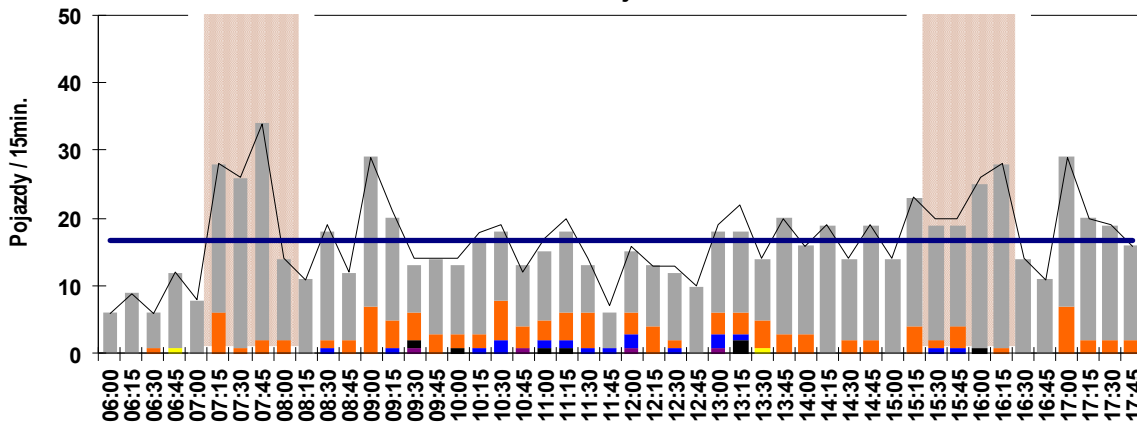
W43P ul. Architektów (od E)



W43P ul. Architektów (od W)



Przekrój



Przekrój: S43P (ul. Architektów)

Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:15 - 08:15

	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	W43P ul. Architektów (od E)											
	85	7	0	0	0	0	0	0	92	92	92 100,0%	0 0,0%
	92,4%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Godzina szczytu	W43P ul. Architektów (od W)											
	6	4	0	0	0	0	0	0	10	10	10 100,0%	0 0,0%
	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Godzina szczytu	Przekrój											
	91	11	0	0	0	0	0	0	102	102	102 100,0%	0 0,0%
	89,2%	10,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30	W43P ul. Architektów (od E)											
	21	4	0	0	0	0	0	0	25	25	25 100,0%	0 0,0%
	84,0%	16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30	W43P ul. Architektów (od W)											
	1	2	0	0	0	0	0	0	3	3	3 100,0%	0 0,0%
	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30	Przekrój											
	22	6	0	0	0	0	0	0	28	28	28 100,0%	0 0,0%
	78,6%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45	W43P ul. Architektów (od E)											
	24	1	0	0	0	0	0	0	25	25	25 100,0%	0 0,0%
	96,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45	W43P ul. Architektów (od W)											
	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1 100,0%	0 0,0%
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45	Przekrój											
	25	1	0	0	0	0	0	0	26	26	26 100,0%	0 0,0%
	96,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00	W43P ul. Architektów (od E)											
	31	1	0	0	0	0	0	0	32	32	32 100,0%	0 0,0%
	96,9%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00	W43P ul. Architektów (od W)											
	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2 100,0%	0 0,0%
	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00	Przekrój											
	32	2	0	0	0	0	0	0	34	34	34 100,0%	0 0,0%
	94,1%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15	W43P ul. Architektów (od E)											
	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10	10 100,0%	0 0,0%
	90,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15	W43P ul. Architektów (od W)											
	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4	4 100,0%	0 0,0%
	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15	Przekrój											
	12	2	0	0	0	0	0	0	14	14	14 100,0%	0 0,0%
	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Przekrój: S43P (ul. Architektów)

Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

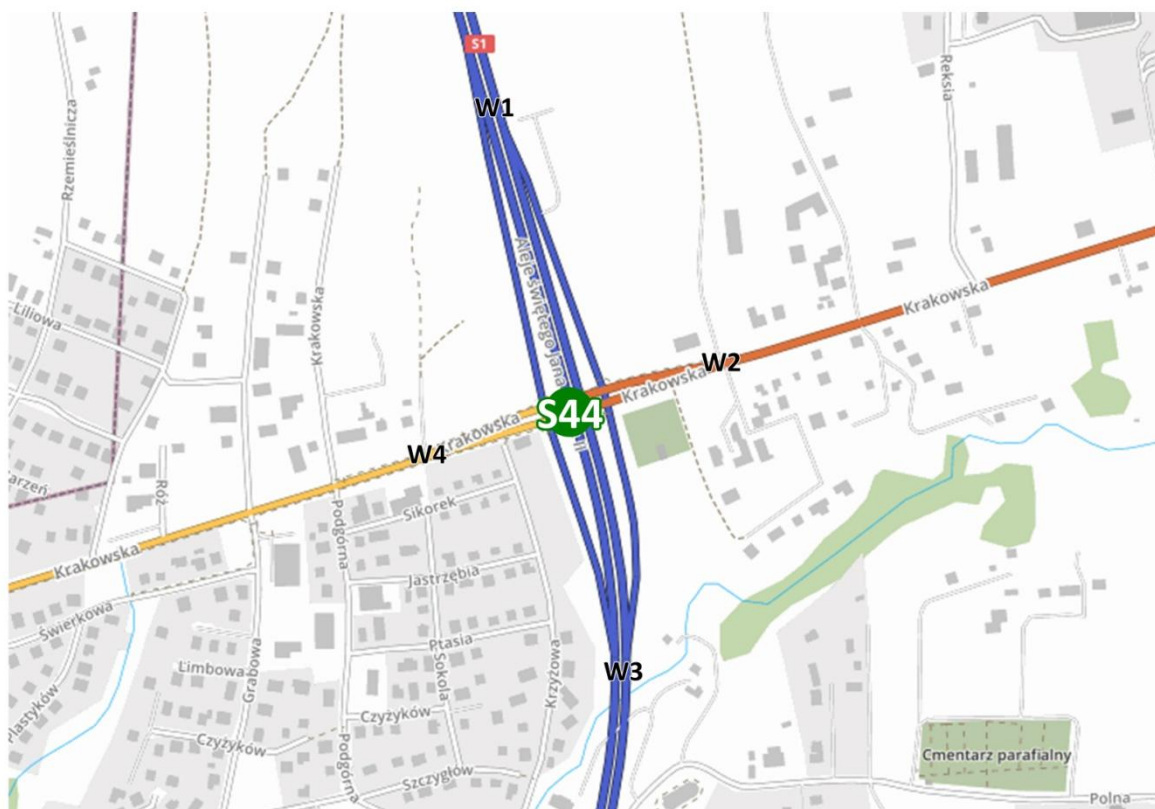
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:30 - 16:30

	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	W43P ul. Architektów (od E)											
	30	4	0	1	0	0	0	0	35	36	34 97,2%	1 2,8%
	85,7%	11,4%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Godzina szczytu	W43P ul. Architektów (od W)											
	53	1	0	1	0	1	0	0	56	58	55 98,3%	1 1,7%
	94,6%	1,8%	0,0%	1,8%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%				
Godzina szczytu	Przekrój											
	83	5	0	2	0	1	0	0	91	94	89 97,9%	2 2,1%
	91,2%	5,5%	0,0%	2,2%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	W43P ul. Architektów (od E)											
	6	1	0	0	0	0	0	0	7	7	7 100,0%	0 0,0%
	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	W43P ul. Architektów (od W)											
	11	0	0	1	0	0	0	0	12	13	11 91,7%	1 8,3%
	91,7%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45	Przekrój											
	17	1	0	1	0	0	0	0	19	20	18 94,8%	1 5,2%
	89,5%	5,3%	0,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00	W43P ul. Architektów (od E)											
	3	2	0	1	0	0	0	0	6	7	5 83,4%	1 16,6%
	50,0%	33,3%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00	W43P ul. Architektów (od W)											
	12	1	0	0	0	0	0	0	13	13	13 100,0%	0 0,0%
	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00	Przekrój											
	15	3	0	1	0	0	0	0	19	20	18 94,8%	1 5,2%
	78,9%	15,8%	0,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15	W43P ul. Architektów (od E)											
	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9 100,0%	0 0,0%
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15	W43P ul. Architektów (od W)											
	15	0	0	0	0	1	0	0	16	18	16 100,0%	0 0,0%
	93,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15	Przekrój											
	24	0	0	0	0	1	0	0	25	26	25 100,0%	0 0,0%
	96,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30	W43P ul. Architektów (od E)											
	12	1	0	0	0	0	0	0	13	13	13 100,0%	0 0,0%
	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30	W43P ul. Architektów (od W)											
	15	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15 100,0%	0 0,0%
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30	Przekrój											
	27	1	0	0	0	0	0	0	28	28	28 100,0%	0 0,0%
	96,4%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

SKRZYŻOWANIE S44

AL. JANA PAWŁA II - UL. KRAKOWSKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)
- W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)
- W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)
- W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.								
	06:00 - 06:15	19	1	0	2	3	0	0	0	20	80%	5	20%	25	31	102	22	0	1	14	0	0	0	124	89%	15	11%	139	161	3	1	0	0	1	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	148	88%	21	12%	169	198	15%	16%	82%	80%	3%
06:15 - 06:30	34	1	0	2	4	0	0	0	35	85%	6	15%	41	48	115	16	0	6	15	0	0	0	131	86%	21	14%	152	179	12	2	0	0	1	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	180	87%	28	13%	208	244	20%	20%	72%	73%	8%	7%
06:30 - 06:45	28	4	0	1	3	0	0	0	32	89%	4	11%	36	41	119	17	0	9	18	0	0	0	136	83%	27	17%	163	196	13	1	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	182	85%	31	15%	213	252	17%	17%	76%	77%	7%	6%
06:45 - 07:00	17	8	0	2	4	0	0	0	25	81%	6	19%	31	38	138	28	0	6	16	0	1	0	167	88%	22	12%	189	217	10	2	0	0	2	0	0	0	12	86%	2	14%	14	17	204	87%	30	13%	234	272	14%	14%	80%	79%	6%	7%
07:00 - 07:15	23	8	0	7	1	0	0	0	31	79%	8	21%	39	45	106	33	0	6	17	0	0	0	139	86%	23	14%	162	192	14	1	0	0	1	0	0	0	15	94%	1	6%	16	18	185	85%	32	15%	217	255	18%	18%	74%	74%	8%	8%
07:15 - 07:30	30	11	0	0	1	0	0	0	41	98%	1	2%	42	44	154	34	0	9	16	1	0	0	189	88%	25	12%	214	246	20	3	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	253	91%	26	9%	279	312	16%	15%	75%	77%	9%	8%
07:30 - 07:45	42	13	0	5	5	0	0	0	55	85%	10	15%	65	76	160	23	1	9	11	0	0	0	183	90%	21	10%	204	228	19	2	0	1	0	0	0	0	21	95%	1	5%	22	23	259	89%	32	11%	291	326	23%	24%	69%	68%	8%	8%
07:45 - 08:00	43	15	0	5	3	0	0	0	58	88%	8	12%	66	74	187	33	1	7	10	1	0	0	221	92%	18	8%	239	261	24	2	0	0	0	0	0	0	26	100%	0	0%	26	26	305	92%	26	8%	331	361	20%	21%	72%	71%	8%	8%
08:00 - 08:15	34	6	0	10	2	0	0	0	40	77%	12	23%	52	62	140	39	0	13	21	0	0	0	179	84%	34	16%	213	254	22	2	0	0	1	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	243	84%	47	16%	290	342	18%	19%	73%	73%	9%	8%
08:15 - 08:30	23	13	0	7	7	0	0	0	36	72%	14	28%	50	65	141	46	0	5	16	0	0	0	187	90%	21	10%	208	236	9	1	0	2	0	0	0	0	10	83%	2	17%	12	13	233	86%	37	14%	270	314	19%	21%	76%	74%	9%	5%
08:30 - 08:45	31	14	0	2	5	0	0	0	45	87%	7	13%	52	61	168	28	0	12	17	0	0	0	196	87%	29	13%	225	259	11	8	0	1	1	0	0	0	19	90%	2	10%	21	23	260	87%	38	13%	298	343	18%	18%	74%	75%	8%	7%
08:45 - 09:00	32	9	1	5	4	0	0	0	41	80%	10	20%	51	61	151	32	0	16	12	0	0	0	183	87%	28	13%	211	240	13	11	0	0	0	0	0	0	24	100%	0	0%	24	24	248	87%	38	13%	286	325	18%	19%	73%	73%	9%	8%
09:00 - 09:15	24	7	0	5	2	0	0	0	31	82%	7	18%	38	44	153	33	1	4	19	0	0	0	186	89%	24	11%	210	242	15	7	0	2	0	0	0	0	22	92%	2	8%	24	25	239	88%	33	12%	272	312	14%	15%	77%	76%	9%	9%
09:15 - 09:30	27	12	0	4	1	0	0	0	39	89%	5	11%	44	48	143	53	0	13	26	0	0	0	196	83%	39	17%	235	283	9	4	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	248	85%	44	15%	292	344	16%	14%	79%	82%	5%	4%
09:30 - 09:45	31	14	0	5	10	0	0	0	45	75%	15	25%	60	78	189	44	0	6	22	0	2	0	235	89%	28	11%	263	299	17	3	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	300	87%	43	13%	343	398	18%	20%	76%	74%	6%	6%
09:45 - 10:00	29	15	0	4	10	0	0	0	44	76%	14	24%	58	76	140	27	0	7	22	0	0	0	167	85%	29	15%	196	234	8	3	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	222	84%	43	16%	265	321	22%	24%	73%	72%	5%	4%
10:00 - 10:15	24	13	0	2	6	0	1	0	38	83%	8	17%	46	56	171	26	2	8	19	0	1	0	198	87%	29	13%	227	262	11	0	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	247	87%	37	13%	284	329	17%	18%	79%	78%	4%	4%
10:15 - 10:30	30	15	0	3	7	0	0	0	45	82%	10	18%	55	68	159	31	0	10	23	0	2	0	192	85%	33	15%	225	266	12	3	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	252	85%	43	15%	295	348	19%	20%	75%	75%	6%	5%
10:30 - 10:45	27	9	0	4	4	0	0	0	36	82%	8	18%	44	53	147	32	0	14	11	0	2	0	181	88%	25	12%	206	231	8	2	0	0	1	0	0	0	10	91%	1	9%	11	12	227	87%	34	13%	261	297	17%	18%	78%	77%	5%	5%
10:45 - 11:00	31	15	0	1	3	0	0	0	46	92%	4	8%	50	55	133	25	0	8	19	0	3	0	161	86%	27	14%	188	221	12	1	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	220	88%	31	12%	251	289	20%	20%	74%	75%	6%	5%
11:00 - 11:15	30	8	0	6	8	0	0	0	38	73%	14	27%	52	68	148	31	0	12	29	0	0	0	179	81%	41	19%	220	272	9	2	0	2	0	0	0	0	11	85%	2	15%	13	14	228	80%	57	20%	285	354	19%	20%	76%	76%	5%	4%
11:15 - 11:30	29	6	0	8	2	0	0	0	35	78%	10	22%	45	54	137	30	1	5	19	0	0	0	167	87%	25	13%	192	225	13	3	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	218	86%	35	14%	253	294	18%	19%	75%	75%	7%	6%
11:30 - 11:45	31	8	0	1	5	0	0	0	39	87%	6	13%	45	53	131	21	1	4	11	0	1	0	153	91%	16	9%	169	188	8	2	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	202	90%	22	10%	224	252	21%	22%	74%	74%	5%	4%
11:45 - 12:00	25	8	0	3	8	0	0	0	33	75%	11	25%	44	58	161	22	1	9	24	0	1	0	184	84%	34	16%	218	260	10	3	0	0	2	0	0	0	13	87%	2	13%	15	18	230	83%	47	17%	277	337	16%	18%	78%	76%	6%	6%
12:00 - 12:15	26	9	0	5	6	0	0	0	35	76%	11	24%	46	58	142	34	0	10	25	0	1	0	177	83%	35	17%	212	256	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	230	83%	46	17%	276	332	17%	18%	76%	76%	7%	6%
12:15 - 12:30	30	11	0	2	5	0	0	0	41	85%	7	15%	48	57	139	41	0	4	25	0	1	0	181	86%	29	14%	210	250	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	232	87%	36	13%	268	317	18%	18%	78%	78%	4%	4%
12:30 - 12:45	29	12	0	2	3	0	0	0	41	89%	5	11%	46	52	137	21	0	12	24	0	0	0	158	81%	36	19%	194	238	17	2	0	1	1	0	0	0	19	90%	2	10%	21	23	218	84%	43	16%	261	314	18%	17%	73%	75%	9%	8%
12:45 - 13:00	35	11	0	1	1	0	0	0	46	96%	2	4%	48	50	143	21	1	11	23	0	0	0	164	82%	35	18%	199	242	14	0	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	224	86%	37	14%	261	306	19%	17%	75%	78%	6%	5%
13:00 - 13:15	38	10	0	1	2	0	0	0	48	94%	3	6%	51	55	167	15	0	12	19	0	2	0	184	86%	31	14%	215	251	15	3	0	2	1	0	0	0	18	86%	3	14%	21	24	250	87%	37	13%	287	330	18%	17%	74%	75%	8%	8%
13:15 - 13:30	40	11	0	2	1	0	0	0	51	94%	3	6%	54	57	159	26	0	8	21	0	1	0	186	87%	29	13%	215	252	13	1	0	0	0																					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	124	73%	24	14%	0	0%	3	2%	18	11%	0	0%	0	0%	148	88%	21	12%	169	198		
06:15 - 06:30	161	77%	19	9%	0	0%	8	4%	20	10%	0	0%	0	0%	180	87%	28	13%	208	244		
06:30 - 06:45	160	75%	22	10%	0	0%	10	5%	21	10%	0	0%	0	0%	182	85%	31	15%	213	252		
06:45 - 07:00	165	71%	38	16%	0	0%	8	3%	22	9%	0	0%	1	0%	204	87%	30	13%	234	272		
07:00 - 07:15	143	66%	42	19%	0	0%	13	6%	19	9%	0	0%	0	0%	185	85%	32	15%	217	255		
07:15 - 07:30	204	73%	48	17%	0	0%	9	3%	17	6%	1	0%	0	0%	253	91%	26	9%	279	312		
07:30 - 07:45	221	76%	38	13%	1	0%	15	5%	16	5%	0	0%	0	0%	259	89%	32	11%	291	326		
07:45 - 08:00	254	77%	50	15%	1	0%	12	4%	13	4%	1	0%	0	0%	305	92%	26	8%	331	361		
08:00 - 08:15	196	68%	47	16%	0	0%	23	8%	24	8%	0	0%	0	0%	243	84%	47	16%	290	342		
08:15 - 08:30	173	64%	60	22%	0	0%	14	5%	23	9%	0	0%	0	0%	233	86%	37	14%	270	314		
08:30 - 08:45	210	70%	50	17%	0	0%	15	5%	23	8%	0	0%	0	0%	260	87%	38	13%	298	343		
08:45 - 09:00	196	69%	52	18%	1	0%	21	7%	16	6%	0	0%	0	0%	248	87%	38	13%	286	325		
09:00 - 09:15	192	71%	47	17%	1	0%	11	4%	21	8%	0	0%	0	0%	239	88%	33	12%	272	312		
09:15 - 09:30	179	61%	69	24%	0	0%	17	6%	27	9%	0	0%	0	0%	248	85%	44	15%	292	344		
09:30 - 09:45	237	69%	61	18%	0	0%	11	3%	32	9%	0	0%	2	1%	300	87%	43	13%	343	398		
09:45 - 10:00	177	67%	45	17%	0	0%	11	4%	32	12%	0	0%	0	0%	222	84%	43	16%	265	321		
10:00 - 10:15	206	73%	39	14%	2	1%	10	4%	25	9%	0	0%	2	1%	247	87%	37	13%	284	329		
10:15 - 10:30	201	68%	49	17%	0	0%	13	4%	30	10%	0	0%	2	1%	252	85%	43	15%	295	348		
10:30 - 10:45	182	70%	43	16%	0	0%	18	7%	16	6%	0	0%	2	1%	227	87%	34	13%	261	297		
10:45 - 11:00	176	70%	41	16%	0	0%	9	4%	22	9%	0	0%	3	1%	220	88%	31	12%	251	289		
11:00 - 11:15	187	66%	41	14%	0	0%	20	7%	37	13%	0	0%	0	0%	228	80%	57	20%	285	354		
11:15 - 11:30	179	71%	39	15%	1	0%	13	5%	21	8%	0	0%	0	0%	218	86%	35	14%	253	294		
11:30 - 11:45	170	76%	31	14%	1	0%	5	2%	16	7%	0	0%	1	0%	202	90%	22	10%	224	252		
11:45 - 12:00	196	71%	33	12%	1	0%	12	4%	34	12%	0	0%	1	0%	230	83%	47	17%	277	337		
12:00 - 12:15	184	67%	45	16%	0	0%	15	5%	31	11%	0	0%	1	0%	230	83%	46	17%	276	332		
12:15 - 12:30	179	67%	52	19%	0	0%	6	2%	30	11%	0	0%	1	0%	232	87%	36	13%	268	317		
12:30 - 12:45	183	70%	35	13%	0	0%	15	6%	28	11%	0	0%	0	0%	218	84%	43	16%	261	314		
12:45 - 13:00	192	74%	32	12%	1	0%	12	5%	24	9%	0	0%	0	0%	224	86%	37	14%	261	306		
13:00 - 13:15	220	77%	28	10%	0	0%	15	5%	22	8%	0	0%	2	1%	250	87%	37	13%	287	330		
13:15 - 13:30	212	75%	38	13%	0	0%	10	4%	22	8%	0	0%	1	0%	251	89%	32	11%	283	322		
13:30 - 13:45	232	79%	29	10%	1	0%	9	3%	20	7%	0	0%	1	0%	262	90%	30	10%	292	328		
13:45 - 14:00	316	87%	30	8%	0	0%	3	1%	12	3%	0	0%	2	1%	348	96%	15	4%	363	382		
14:00 - 14:15	413	86%	30	6%	0	0%	12	3%	22	5%	0	0%	1	0%	444	93%	34	7%	478	519		
14:15 - 14:30	526	89%	30	5%	1	0%	7	1%	25	4%	0	0%	1	0%	557	94%	33	6%	590	633		
14:30 - 14:45	330	81%	40	10%	0	0%	13	3%	18	4%	0	0%	4	1%	374	92%	31	8%	405	439		
14:45 - 15:00	300	85%	25	7%	0	0%	6	2%	20	6%	0	0%	2	1%	327	93%	26	7%	353	386		
15:00 - 15:15	389	83%	45	10%	0	0%	7	2%	25	5%	0	0%	0	0%	434	93%	32	7%	466	508		
15:15 - 15:30	418	86%	41	8%	1	0%	6	1%	18	4%	0	0%	1	0%	460	95%	25	5%	485	516		
15:30 - 15:45	387	86%	37	8%	0	0%	9	2%	14	3%	0	0%	3	1%	427	95%	23	5%	450	476		
15:45 - 16:00	350	84%	39	9%	0	0%	8	2%	16	4%	0	0%	3	1%	392	94%	24	6%	416	444		
16:00 - 16:15	389	81%	53	11%	0	0%	6	1%	30	6%	0	0%	0	0%	442	92%	36	8%	478	527		
16:15 - 16:30	522	87%	43	7%	0	0%	5	1%	26	4%	0	0%	1	0%	566	95%	31	5%	597	639		
16:30 - 16:45	341	85%	37	9%	0	0%	7	2%	14	4%	0	0%	1	0%	379	95%	21	5%	400	425		
16:45 - 17:00	306	85%	32	9%	1	0%	1	0%	17	5%	0	0%	4	1%	342	95%	19	5%	361	386		
17:00 - 17:15	279	80%	43	12%	0	0%	4	1%	22	6%	0	0%	1	0%	323	93%	26	7%	349	384		
17:15 - 17:30	306	83%	42	11%	0	0%	5	1%	15	4%	0	0%	0	0%	348	95%	20	5%	368	394		
17:30 - 17:45	245	82%	26	9%	0	0%	2	1%	25	8%	0	0%	0	0%	271	91%	27	9%	298	337		
17:45 - 18:00	237	81%	32	11%	0	0%	5	2%	18	6%	0	0%	2	1%	271	92%	23	8%	294	324		
Okres pomiarowy	11 945	77,2%	1 912	12,4%	14	0,1%	489	3,2%	1 059	6,8%	2	0,0%	46	0,3%	0	0,0%	13 905	89,9%	1 562	10,1%	15 467	17 387

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	170	76%	33	15%	0	0%	4	2%	18	8%	0	0%	0	0%	203	90%	22	10%	225	255		
06:15 - 06:30	212	79%	36	13%	0	0%	3	1%	16	6%	0	0%	1	0%	249	93%	19	7%	268	294		
06:30 - 06:45	405	82%	60	12%	0	0%	10	2%	17	3%	0	0%	1	0%	466	95%	27	5%	493	525		
06:45 - 07:00	360	80%	67	15%	0	0%	12	3%	10	2%	0	0%	0	0%	427	95%	22	5%	449	472		
07:00 - 07:15	337	78%	61	14%	0	0%	6	1%	30	7%	0	0%	0	0%	398	92%	36	8%	434	483		
07:15 - 07:30	366	82%	51	11%	0	0%	11	2%	17	4%	0	0%	0	0%	417	94%	28	6%	445	478		
07:30 - 07:45	444	84%	57	11%	0	0%	14	3%	15	3%	0	0%	0	0%	501	95%	29	5%	530	562		
07:45 - 08:00	387	80%	65	13%	0	0%	9	2%	22	5%	0	0%	0	0%	452	94%	31	6%	483	522		
08:00 - 08:15	259	71%	72	20%	0	0%	10	3%	21	6%	0	0%	1	0%	332	91%	31	9%	363	401		
08:15 - 08:30	267	74%	51	14%	0	0%	9	3%	33	9%	0	0%	0	0%	318	88%	42	12%	360	416		
08:30 - 08:45	222	71%	49	16%	0	0%	11	4%	29	9%	0	0%	0	0%	271	87%	40	13%	311	362		
08:45 - 09:00	216	71%	49	16%	1	0%	9	3%	28	9%	0	0%	1	0%	266	88%	38	13%	304	352		
09:00 - 09:15	172	69%	40	16%	1	0%	16	6%	22	9%	0	0%	0	0%	212	84%	39	16%	251	296		
09:15 - 09:30	168	69%	45	18%	0	0%	12	5%	18	7%	0	0%	1	0%	214	88%	30	12%	244	279		
09:30 - 09:45	216	71%	52	17%	0	0%	16	5%	21	7%	0	0%	1	0%	269	88%	37	12%	306	348		
09:45 - 10:00	176	74%	38	16%	2	1%	5	2%	18	8%	0	0%	0	0%	214	90%	25	10%	239	271		
10:00 - 10:15	166	66%	41	16%	0	0%	14	6%	31	12%	0	0%	1	0%	208	82%	45	18%	253	309		
10:15 - 10:30	147	70%	25	12%	0	0%	11	5%	27	13%	0	0%	0	0%	172	82%	38	18%	210	258		
10:30 - 10:45	170	65%	37	14%	0	0%	20	8%	33	13%	0	0%	0	0%	207	80%	53	20%	260	324		
10:45 - 11:00	167	68%	42	17%	0	0%	11	4%	24	10%	0	0%	1	0%	210	86%	35	14%	245	288		
11:00 - 11:15	162	68%	45	19%	0	0%	11	5%	20	8%	0	0%	0	0%	207	87%	31	13%	238	276		
11:15 - 11:30	168	66%	41	16%	0	0%	15	6%	30	12%	0	0%	1	0%	210	82%	45	18%	255	310		
11:30 - 11:45	177	72%	36	15%	0	0%	13	5%	19	8%	0	0%	2	1%	215	87%	32	13%	247	284		
11:45 - 12:00	151	63%	44	18%	0	0%	15	6%	27	11%	0	0%	1	0%	196	82%	42	18%	238	288		
12:00 - 12:15	177	70%	40	16%	0	0%	12	5%	23	9%	0	0%	2	1%	219	86%	35	14%	254	296		
12:15 - 12:30	161	67%	47	20%	1	0%	11	5%	21	9%	0	0%	0	0%	208	86%	33	14%	241	281		
12:30 - 12:45	168	66%	33	13%	0	0%	17	7%	33	13%	0	0%	4	2%	205	80%	50	20%	255	314		
12:45 - 13:00	218	71%	47	15%	0	0%	9	3%	33	11%	1	0%	0	0%	266	86%	42	14%	308	365		
13:00 - 13:15	281	77%	46	13%	1	0%	13	4%	21	6%	1	0%	1	0%	329	90%	35	10%	364	406		
13:15 - 13:30	301	77%	53	14%	0	0%	8	2%	28	7%	0	0%	1	0%	355	91%	36	9%	391	438		
13:30 - 13:45	255	74%	50	14%	0	0%	9	3%	31	9%	0	0%	1	0%	306	88%	40	12%	346	398		
13:45 - 14:00	195	70%	47	17%	0	0%	11	4%	22	8%	0	0%	2	1%	244	88%	33	12%	277	317		
14:00 - 14:15	193	71%	38	14%	0	0%	9	3%	30	11%	0	0%	0	0%	231	86%	39	14%	270	321		
14:15 - 14:30	240	72%	48	14%	0	0%	14	4%	28	8%	0	0%	5	1%	293	87%	42	13%	335	384		
14:30 - 14:45	187	68%	42	15%	0	0%	22	8%	23	8%	0	0%	1	0%	230	84%	45	16%	275	324		
14:45 - 15:00	208	77%	38	14%	0	0%	6	2%	19	7%	0	0%	0	0%	246	91%	25	9%	271	304		
15:00 - 15:15	227	74%	48	16%	0	0%	10	3%	20	7%	0	0%	2	1%	277	90%	30	10%	307	343		
15:15 - 15:30	235	74%	47	15%	1	0%	8	3%	22	7%	0	0%	3	1%	285	90%	31	10%	316	354		
15:30 - 15:45	299	80%	39	10%	1	0%	8	2%	24	6%	0	0%	1	0%	339	91%	33	9%	372	414		
15:45 - 16:00	249	78%	42	13%	0	0%	11	3%	14	4%	0	0%	3	1%	294	92%	25	8%	319	346		
16:00 - 16:15	278	77%	44	12%	0	0%	9	3%	24	7%	1	0%	3	1%	326	91%	33	9%	359	401		
16:15 - 16:30	260	79%	40	12%	1	0%	5	2%	20	6%	0	0%	3	1%	303	92%	26	8%	329	362		
16:30 - 16:45	215	77%	33	12%	1	0%	8	3%	24	9%	0	0%	0	0%	248	88%	33	12%	281	323		
16:45 - 17:00	215	77%	31	11%	0	0%	11	4%	20	7%	0	0%	2	1%	248	89%	31	11%	279	316		
17:00 - 17:15	231	79%	30	10%	2	1%	5	2%	23	8%	0	0%	1	0%	262	90%	30	10%	292	331		
17:15 - 17:30	235	81%	27	9%	1	0%	11	4%	13	4%	0	0%	3	1%	265	91%	25	9%	290	316		
17:30 - 17:45	209	83%	21	8%	0	0%	2	1%	17	7%	0	0%	3	1%	233	92%	19	8%	252	277		
17:45 - 18:00	205	84%	21	9%	0	0%	1	0%	14	6%	0	0%	2	1%	228	94%	15	6%	243	264		
Okres pomiarowy	11 127	74,8%	2 089	14,0%	13	0,1%	497	3,3%	1 093	7,3%	3	0,0%	55	0,4%	0	0,0%	13 274	89,2%	1 603	10,8%	14 877	16 848

Skrzyżowanie: S44

(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

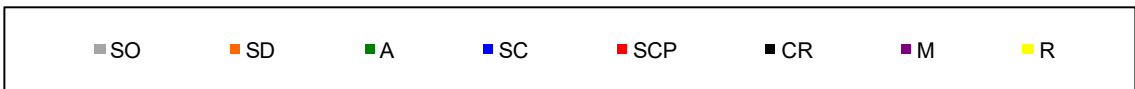
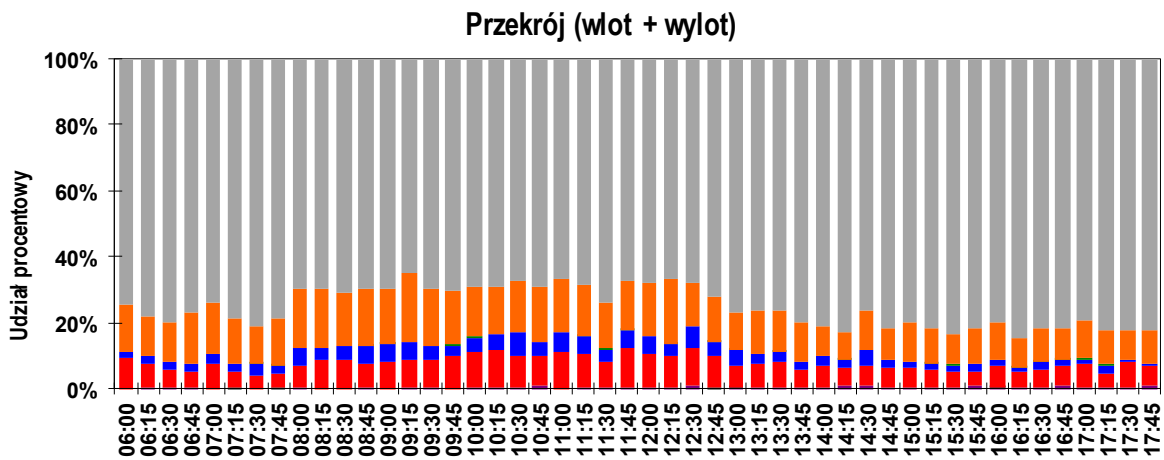
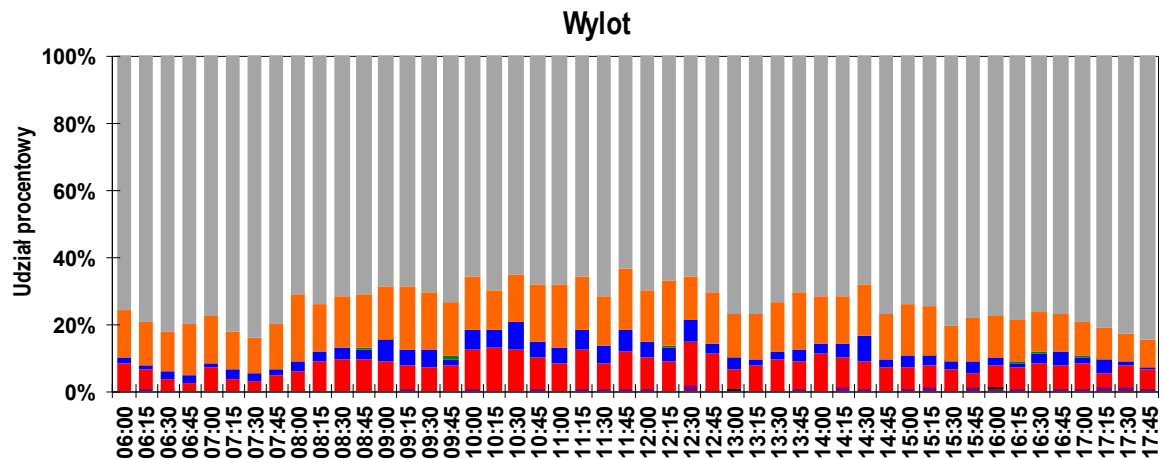
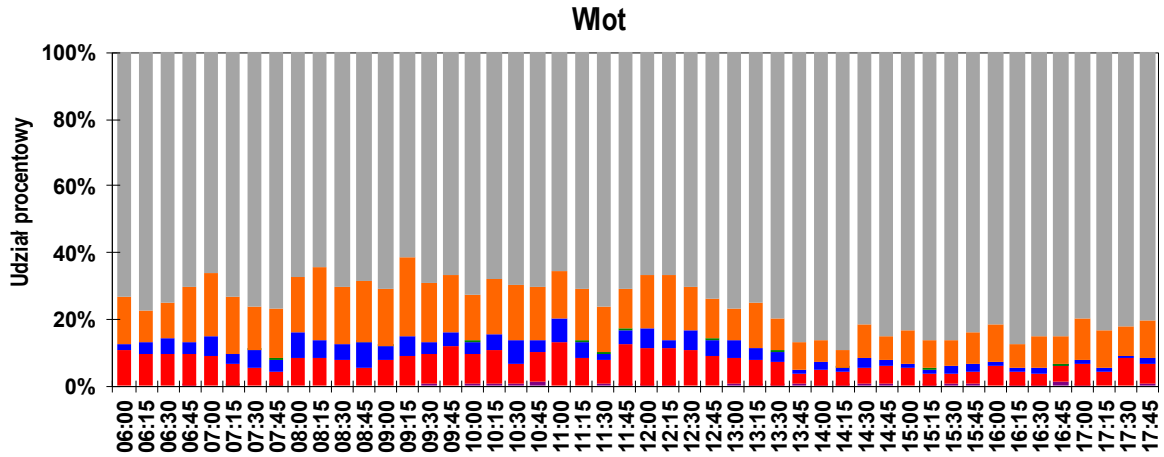
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	294	75%	57	14%	0	0%	7	2%	36	9%	0	0%	0	0%	351	89%	43	11%	394	453		
06:15 - 06:30	373	78%	55	12%	0	0%	11	2%	36	8%	0	0%	1	0%	429	90%	47	10%	476	537		
06:30 - 06:45	565	80%	82	12%	0	0%	20	3%	38	5%	0	0%	1	0%	648	92%	58	8%	706	776		
06:45 - 07:00	525	77%	105	15%	0	0%	20	3%	32	5%	0	0%	1	0%	631	92%	52	8%	683	744		
07:00 - 07:15	480	74%	103	16%	0	0%	19	3%	49	8%	0	0%	0	0%	583	90%	68	10%	651	738		
07:15 - 07:30	570	79%	99	14%	0	0%	20	3%	34	5%	1	0%	0	0%	670	93%	54	7%	724	790		
07:30 - 07:45	665	81%	95	12%	1	0%	29	4%	31	4%	0	0%	0	0%	760	93%	61	7%	821	888		
07:45 - 08:00	641	79%	115	14%	1	0%	21	3%	35	4%	1	0%	0	0%	757	93%	57	7%	814	883		
08:00 - 08:15	455	70%	119	18%	0	0%	33	5%	45	7%	0	0%	1	0%	575	88%	78	12%	653	743		
08:15 - 08:30	440	70%	111	18%	0	0%	23	4%	56	9%	0	0%	0	0%	551	87%	79	13%	630	730		
08:30 - 08:45	432	71%	99	16%	0	0%	26	4%	52	9%	0	0%	0	0%	531	87%	78	13%	609	705		
08:45 - 09:00	412	70%	101	17%	2	0%	30	5%	44	7%	0	0%	1	0%	514	87%	76	13%	590	678		
09:00 - 09:15	364	70%	87	17%	2	0%	27	5%	43	8%	0	0%	0	0%	451	86%	72	14%	523	608		
09:15 - 09:30	347	65%	114	21%	0	0%	29	5%	45	8%	0	0%	1	0%	462	86%	74	14%	536	623		
09:30 - 09:45	453	70%	113	17%	0	0%	27	4%	53	8%	0	0%	3	0%	569	88%	80	12%	649	746		
09:45 - 10:00	353	70%	83	16%	2	0%	16	3%	50	10%	0	0%	0	0%	436	87%	68	13%	504	592		
10:00 - 10:15	372	69%	80	15%	2	0%	24	4%	56	10%	0	0%	3	1%	455	85%	82	15%	537	638		
10:15 - 10:30	348	69%	74	15%	0	0%	24	5%	57	11%	0	0%	2	0%	424	84%	81	16%	505	606		
10:30 - 10:45	352	68%	80	15%	0	0%	38	7%	49	9%	0	0%	2	0%	434	83%	87	17%	521	620		
10:45 - 11:00	343	69%	83	17%	0	0%	20	4%	46	9%	0	0%	4	1%	430	87%	66	13%	496	577		
11:00 - 11:15	349	67%	86	16%	0	0%	31	6%	57	11%	0	0%	0	0%	435	83%	88	17%	523	630		
11:15 - 11:30	347	68%	80	16%	1	0%	28	6%	51	10%	0	0%	1	0%	428	84%	80	16%	508	604		
11:30 - 11:45	347	74%	67	14%	1	0%	18	4%	35	7%	0	0%	3	1%	417	89%	54	11%	471	535		
11:45 - 12:00	347	67%	77	15%	1	0%	27	5%	61	12%	0	0%	2	0%	426	83%	89	17%	515	625		
12:00 - 12:15	361	68%	85	16%	0	0%	27	5%	54	10%	0	0%	3	1%	449	85%	81	15%	530	628		
12:15 - 12:30	340	67%	99	19%	1	0%	17	3%	51	10%	0	0%	1	0%	440	86%	69	14%	509	598		
12:30 - 12:45	351	68%	68	13%	0	0%	32	6%	61	12%	0	0%	4	1%	423	82%	93	18%	516	628		
12:45 - 13:00	410	72%	79	14%	1	0%	21	4%	57	10%	1	0%	0	0%	490	86%	79	14%	569	671		
13:00 - 13:15	501	77%	74	11%	1	0%	28	4%	43	7%	1	0%	3	0%	579	89%	72	11%	651	736		
13:15 - 13:30	513	76%	91	14%	0	0%	18	3%	50	7%	0	0%	2	0%	606	90%	68	10%	674	761		
13:30 - 13:45	487	76%	79	12%	1	0%	18	3%	51	8%	0	0%	2	0%	568	89%	70	11%	638	727		
13:45 - 14:00	511	80%	77	12%	0	0%	14	2%	34	5%	0	0%	4	1%	592	93%	48	8%	640	699		
14:00 - 14:15	606	81%	68	9%	0	0%	21	3%	52	7%	0	0%	1	0%	675	90%	73	10%	748	840		
14:15 - 14:30	766	83%	78	8%	1	0%	21	2%	53	6%	0	0%	6	1%	850	92%	75	8%	925	1 017		
14:30 - 14:45	517	76%	82	12%	0	0%	35	5%	41	6%	0	0%	5	1%	604	89%	76	11%	680	764		
14:45 - 15:00	508	81%	63	10%	0	0%	12	2%	39	6%	0	0%	2	0%	573	92%	51	8%	624	690		
15:00 - 15:15	616	80%	93	12%	0	0%	17	2%	45	6%	0	0%	2	0%	711	92%	62	8%	773	851		
15:15 - 15:30	653	82%	88	11%	2	0%	14	2%	40	5%	0	0%	4	0%	745	93%	56	7%	801	870		
15:30 - 15:45	686	83%	76	9%	1	0%	17	2%	38	5%	0	0%	4	0%	766	93%	56	7%	822	890		
15:45 - 16:00	599	81%	81	11%	0	0%	19	3%	30	4%	0	0%	6	1%	686	93%	49	7%	735	790		
16:00 - 16:15	667	80%	97	12%	0	0%	15	2%	54	6%	1	0%	3	0%	768	92%	69	8%	837	928		
16:15 - 16:30	782	84%	83	9%	1	0%	10	1%	46	5%	0	0%	4	0%	869	94%	57	6%	926	1 001		
16:30 - 16:45	556	82%	70	10%	1	0%	15	2%	38	6%	0	0%	1	0%	627	92%	54	8%	681	749		
16:45 - 17:00	521	81%	63	10%	1	0%	12	2%	37	6%	0	0%	6	1%	590	92%	50	8%	640	702		
17:00 - 17:15	510	80%	73	11%	2	0%	9	1%	45	7%	0	0%	2	0%	585	91%	56	9%	641	715		
17:15 - 17:30	541	82%	69	10%	1	0%	16	2%	28	4%	0	0%	3	0%	613	93%	45	7%	658	710		
17:30 - 17:45	454	83%	47	9%	0	0%	4	1%	42	8%	0	0%	3	1%	504	92%	46	8%	550	614		
17:45 - 18:00	442	82%	53	10%	0	0%	6	1%	32	6%	0	0%	4	1%	499	93%	38	7%	537	587		
Okres pomiarowy	23 072	76,0%	4 001	13,2%	27	0,1%	986	3,2%	2 152	7,1%	5	0,0%	101	0,3%	0	0,0%	27 179	89,6%	3 165	10,4%	30 344	34 235

Skrzyżowanie: S44

(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

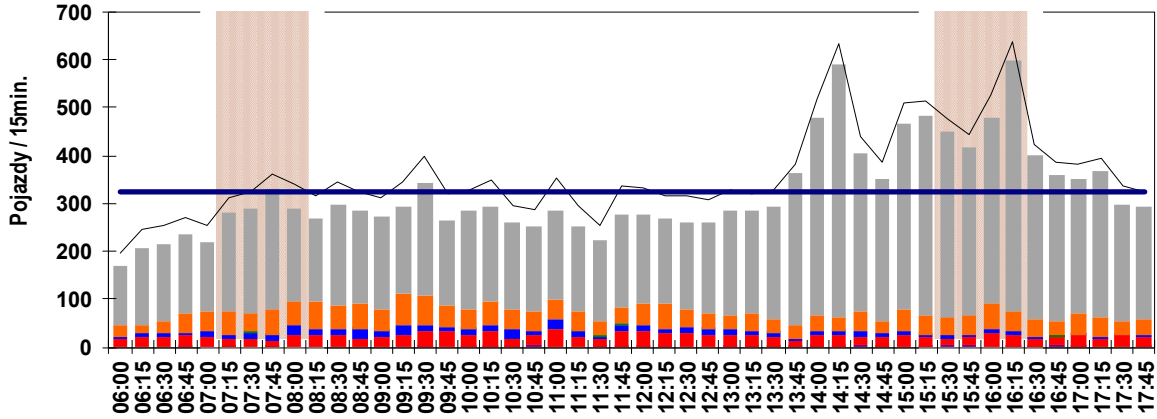


Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

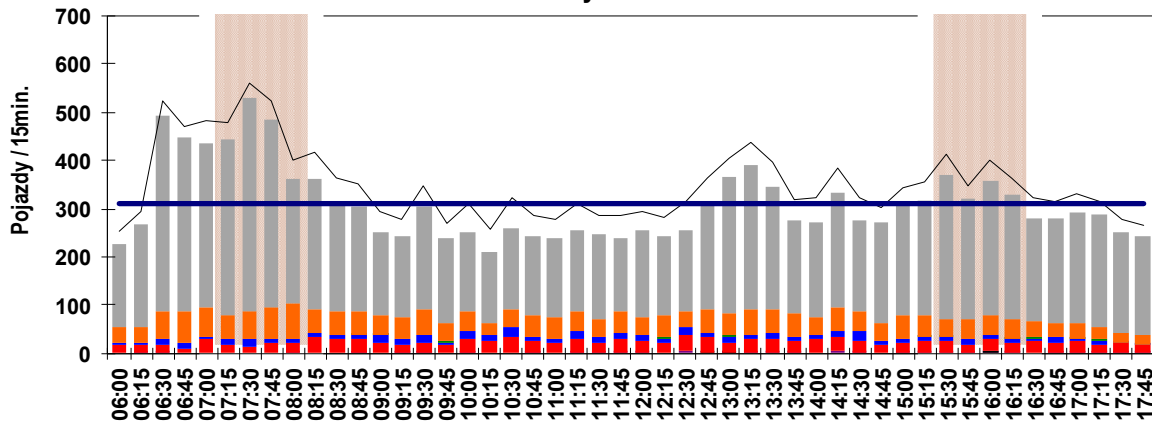
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

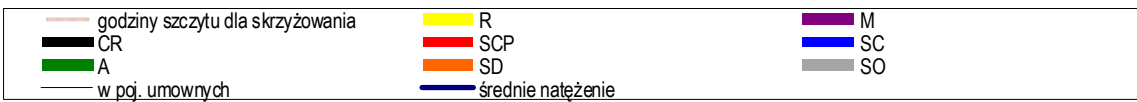
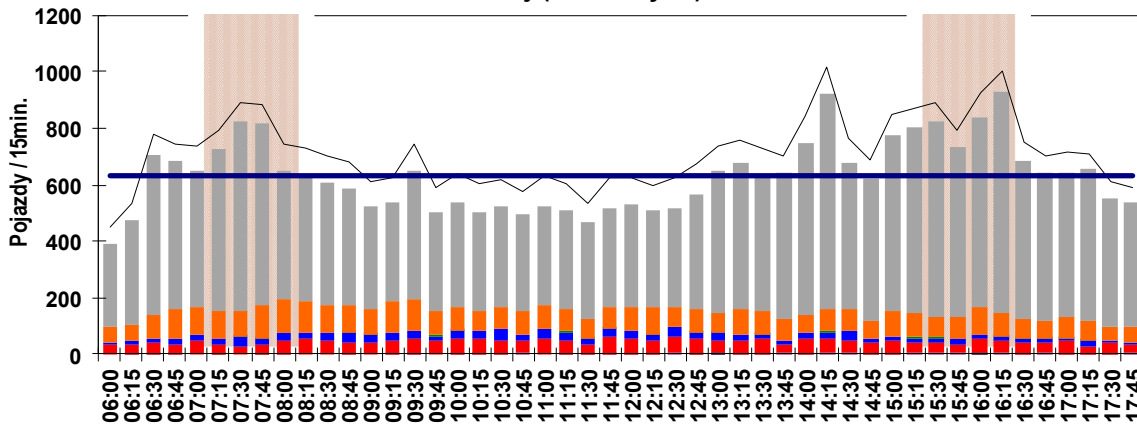
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	149 17%	45 25%	0 0%	20 34%	11 16%	0 0%	0 0%	0 0%	225 19%	256 19%	194 18%	31 24%
	w prost	641 73%	129 70%	2 100%	38 64%	58 83%	2 100%	0 0%	0 0%	870 73%	988 74%	772 73%	98 75%
	w prawo	85 10%	9 5%	0 0%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	96 8%	98 7%	94 9%	2 2%
	suma	875	183	2	59	70	2	0	0	1 191	1 342	1 060 89%	131 11%
	suma [%]	45,1%	9,4%	0,1%	3,0%	3,6%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 456	245	0	44	75	0	1	0	1 821	1 964	1 702 94%	119 6%
	suma [%]	105,6%	17,8%	0,0%	3,2%	5,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 331	428	2	103	145	2	1	0	3 012	3 306	2 762 92%	250 8%	
suma [%]	70,2%	12,9%	0,1%	3,1%	4,4%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	30 15%	11 23%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	42 15%	44 14%	41 16%	1 4%
	w prost	154 75%	34 71%	0 0%	9 100%	16 94%	1 100%	0 0%	0 0%	214 77%	246 78%	189 75%	25 96%
	w prawo	20 10%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 8%	23 7%	23 9%	0 0%
	suma	204	48	0	9	17	1	0	0	279	312	253 91%	26 9%
	suma [%]	45,3%	10,7%	0,0%	2,0%	3,8%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	366	51	0	11	17	0	0	0	445	478	417 94%	28 6%
	suma [%]	98,4%	13,7%	0,0%	3,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	570	99	0	20	34	1	0	0	724	790	670 93%	54 7%	
suma [%]	69,3%	12,0%	0,0%	2,4%	4,1%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	42 19%	13 34%	0 0%	5 33%	5 31%	0 0%	0 0%	0 0%	65 22%	76 23%	55 21%	10 31%
	w prost	160 72%	23 60%	1 100%	9 60%	11 69%	0 0%	0 0%	0 0%	204 70%	228 70%	183 71%	21 66%
	w prawo	19 9%	2 5%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 8%	23 7%	21 8%	1 3%
	suma	221	38	1	15	16	0	0	0	291	326	259 89%	32 11%
	suma [%]	53,1%	9,1%	0,2%	3,6%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	444	57	0	14	15	0	0	0	530	562	501 95%	29 5%
	suma [%]	139,2%	17,9%	0,0%	4,4%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	665	95	1	29	31	0	0	0	821	888	760 93%	61 7%	
suma [%]	90,5%	12,9%	0,1%	3,9%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	43 17%	15 30%	0 0%	5 42%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	66 20%	74 21%	58 19%	8 31%
	w prost	187 74%	33 66%	1 100%	7 58%	10 77%	1 100%	0 0%	0 0%	239 72%	261 72%	221 72%	18 69%
	w prawo	24 10%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 8%	26 7%	26 9%	0 0%
	suma	254	50	1	12	13	1	0	0	331	361	305 92%	26 8%
	suma [%]	53,1%	10,5%	0,2%	2,5%	2,7%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	387	65	0	9	22	0	0	0	483	522	452 94%	31 6%
	suma [%]	107,8%	18,1%	0,0%	2,5%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	641	115	1	21	35	1	0	0	814	883	757 93%	57 7%	
suma [%]	76,6%	13,7%	0,1%	2,5%	4,2%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	34 17%	6 13%	0 0%	10 44%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	52 18%	62 18%	40 17%	12 26%
	w prost	140 71%	39 83%	0 0%	13 57%	21 87%	0 0%	0 0%	0 0%	213 73%	254 74%	179 74%	34 72%
	w prawo	22 11%	2 4%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	25 9%	26 8%	24 10%	1 2%
	suma	196	47	0	23	24	0	0	0	290	342	243 84%	47 16%
	suma [%]	32,8%	7,9%	0,0%	3,9%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	259	72	0	10	21	0	1	0	363	401	332 92%	31 9%
	suma [%]	78,7%	21,9%	0,0%	3,0%	6,4%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	455	119	0	33	45	0	1	0	653	743	575 88%	78 12%	
suma [%]	49,1%	12,9%	0,0%	3,6%	4,9%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	287 18%	40 23%	0 0%	11 39%	18 21%	0 0%	3 43%	0 0%	359 19%	392 19%	330 18%	29 26%
	w prost	1 201 73%	124 72%	0 0%	16 57%	67 78%	0 0%	4 57%	0 0%	1 412 73%	1 522 73%	1 329 73%	83 73%
	w prawo	160 10%	8 5%	0 0%	1 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	170 9%	172 8%	168 9%	2 2%
	suma	1 648	172	0	28	86	0	7	0	1 941	2 086	1 827 94%	114 6%
	suma [%]	84,9%	8,9%	0,0%	1,4%	4,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 086	165	2	33	82	1	10	0	1 379	1 523	1 262 92%	117 8%
	suma [%]	78,8%	12,0%	0,1%	2,4%	5,9%	0,1%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 734	337	2	61	168	1	17	0	3 320	3 609	3 089 93%	231 7%	
suma [%]	82,3%	10,2%	0,1%	1,8%	5,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	68 18%	9 24%	0 0%	6 67%	2 14%	0 0%	2 67%	0 0%	87 19%	93 20%	79 19%	8 35%
	w prost	279 72%	26 70%	0 0%	3 33%	11 79%	0 0%	1 33%	0 0%	320 71%	338 71%	306 72%	14 61%
	w prawo	40 10%	2 6%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	43 10%	44 9%	42 10%	1 4%
	suma	387	37	0	9	14	0	3	0	450	476	427 95%	23 5%
	suma [%]	86,0%	8,2%	0,0%	2,0%	3,1%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	299	39	1	8	24	0	1	0	372	414	339 91%	33 9%
	suma [%]	80,4%	10,5%	0,3%	2,2%	6,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	686	76	1	17	38	0	4	0	822	890	766 93%	56 7%	
suma [%]	83,5%	9,2%	0,1%	2,1%	4,6%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	69 20%	13 33%	0 0%	1 13%	2 13%	0 0%	1 33%	0 0%	86 21%	89 20%	83 21%	3 13%
	w prost	250 71%	24 61%	0 0%	6 75%	14 88%	0 0%	2 67%	0 0%	296 71%	320 72%	276 70%	20 83%
	w prawo	31 9%	2 5%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 8%	35 8%	33 9%	1 4%
	suma	350	39	0	8	16	0	3	0	416	444	392 94%	24 6%
	suma [%]	84,1%	9,4%	0,0%	1,9%	3,8%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	249	42	0	11	14	0	3	0	319	346	294 92%	25 8%
	suma [%]	78,1%	13,2%	0,0%	3,4%	4,4%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	599	81	0	19	30	0	6	0	735	790	686 93%	49 7%	
suma [%]	81,5%	11,0%	0,0%	2,6%	4,1%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	65 17%	11 21%	0 0%	2 33%	8 27%	0 0%	0 0%	0 0%	86 18%	99 19%	76 17%	10 28%
	w prost	293 75%	39 74%	0 0%	4 67%	22 73%	0 0%	0 0%	0 0%	358 75%	394 75%	332 75%	26 72%
	w prawo	31 8%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 7%	34 7%	34 8%	0 0%
	suma	389	53	0	6	30	0	0	0	478	527	442 93%	36 8%
	suma [%]	81,4%	11,1%	0,0%	1,3%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	278	44	0	9	24	1	3	0	359	401	326 91%	33 9%
	suma [%]	77,4%	12,3%	0,0%	2,5%	6,7%	0,3%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	667	97	0	15	54	1	3	0	837	928	768 92%	69 8%	
suma [%]	79,7%	11,6%	0,0%	1,8%	6,5%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	85 16%	7 16%	0 0%	2 40%	6 23%	0 0%	0 0%	0 0%	100 17%	110 17%	92 16%	8 26%
	w prost	379 73%	35 81%	0 0%	3 60%	20 77%	0 0%	1 100%	0 0%	438 73%	470 73%	415 73%	23 74%
	w prawo	58 11%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 10%	59 9%	59 11%	0 0%
	suma	522	43	0	5	26	0	1	0	597	639	566 95%	31 5%
	suma [%]	87,4%	7,2%	0,0%	0,8%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	260	40	1	5	20	0	3	0	329	362	303 92%	26 8%
	suma [%]	79,0%	12,2%	0,3%	1,5%	6,1%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	782	83	1	10	46	0	4	0	926	1 001	869 94%	57 6%	
suma [%]	84,4%	9,0%	0,1%	1,1%	5,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	13	1	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	73	9	2	5	0	0	1	0	83	92%	7	8%	90	94	21	3	0	2	0	0	0	0	24	92%	2	8%	26	27	121	93%	9	7%	130	136	11%	11%	69%	69%	20%	20%
06:15 - 06:30	27	3	0	3	0	0	0	30	91%	3	9%	33	35	86	8	2	7	0	2	1	0	97	92%	9	8%	106	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	91%	12	9%	139	150	24%	24%	76%	76%	0%	0%		
06:30 - 06:45	56	10	0	0	0	0	0	66	100%	0	0%	66	66	76	10	1	0	0	0	2	0	88	99%	1	1%	89	89	60	13	0	3	0	0	0	0	73	96%	3	4%	76	78	227	98%	4	2%	231	233	29%	29%	38%	37%	33%	34%
06:45 - 07:00	56	14	0	4	1	0	0	70	93%	5	7%	75	79	78	6	2	1	0	0	0	0	84	97%	3	3%	87	89	70	11	0	4	1	0	0	81	94%	5	6%	86	90	235	95%	13	5%	248	259	31%	31%	34%	34%	35%	35%	
07:00 - 07:15	25	1	0	2	8	0	0	26	72%	10	28%	36	49	94	14	3	0	0	0	1	0	109	97%	3	3%	112	114	48	11	0	1	3	0	0	59	94%	4	6%	63	68	194	92%	17	8%	211	231	18%	22%	52%	48%	30%	30%	
07:15 - 07:30	40	6	0	1	3	0	0	46	92%	4	8%	50	55	99	11	2	0	0	0	0	1	110	97%	2	2%	113	114	57	7	0	4	4	0	0	64	89%	8	11%	72	81	220	94%	14	6%	235	250	22%	22%	47%	45%	31%	33%	
07:30 - 07:45	52	10	0	3	6	0	0	62	87%	9	13%	71	82	55	6	1	4	0	1	0	0	62	93%	5	7%	67	72	63	9	0	5	4	0	0	72	89%	9	11%	81	90	196	89%	23	11%	219	245	33%	34%	30%	29%	37%	37%	
07:45 - 08:00	49	8	0	3	3	0	0	57	90%	6	10%	63	70	69	10	4	0	1	0	0	0	79	94%	5	6%	84	88	50	6	0	4	4	0	0	56	88%	8	13%	64	73	192	91%	19	9%	211	231	30%	31%	39%	37%	31%	32%	
08:00 - 08:15	30	6	0	1	0	0	0	36	97%	1	3%	37	38	88	16	0	1	0	0	0	0	104	99%	1	1%	105	106	39	12	0	4	7	0	0	51	82%	11	18%	62	75	191	94%	13	6%	204	219	19%	18%	50%	47%	31%	35%	
08:15 - 08:30	37	5	0	0	2	0	0	42	95%	2	5%	44	47	73	5	1	4	0	0	0	0	78	94%	5	6%	83	86	38	11	0	5	6	0	0	49	82%	11	18%	60	72	169	90%	18	10%	187	206	24%	23%	43%	42%	33%	35%	
08:30 - 08:45	27	5	0	4	1	0	0	32	86%	5	14%	37	41	73	11	0	3	1	0	0	0	84	95%	4	5%	88	92	40	18	0	7	7	0	0	58	81%	14	19%	72	87	174	88%	23	12%	197	220	19%	19%	44%	41%	37%	40%	
08:45 - 09:00	25	14	0	1	1	0	0	39	95%	2	5%	41	43	72	9	2	1	0	0	0	0	81	96%	3	4%	84	86	31	7	0	3	2	0	1	39	89%	5	11%	44	49	159	94%	10	6%	169	178	25%	25%	48%	47%	27%	28%	
09:00 - 09:15	39	5	0	4	3	0	0	44	86%	7	14%	51	58	67	9	2	1	0	0	1	0	77	96%	3	4%	80	82	40	5	1	4	6	0	0	45	80%	11	20%	56	68	166	89%	21	11%	187	208	28%	28%	42%	39%	30%	33%	
09:15 - 09:30	21	6	0	2	2	0	0	27	87%	4	13%	31	35	80	12	3	5	1	0	0	0	92	91%	9	9%	101	108	33	10	0	2	2	0	0	43	91%	4	9%	47	51	162	91%	17	9%	179	195	18%	18%	55%	55%	27%	27%	
09:30 - 09:45	24	8	0	3	3	0	0	32	84%	6	16%	38	45	73	11	0	0	1	0	0	0	84	99%	1	1%	85	86	39	10	0	4	1	0	0	49	91%	5	9%	54	58	165	93%	12	7%	177	189	22%	24%	47%	45%	31%	31%	
09:45 - 10:00	29	4	0	2	3	0	0	33	87%	5	13%	38	44	78	8	1	3	1	0	0	0	86	95%	5	5%	91	95	33	8	0	0	3	0	0	41	93%	3	7%	44	48	160	92%	13	8%	173	188	22%	24%	52%	50%	26%	26%	
10:00 - 10:15	26	8	0	3	4	0	0	34	83%	7	17%	41	49	68	3	0	6	0	0	0	0	71	92%	6	8%	77	81	31	8	0	3	10	0	1	40	75%	13	25%	53	70	145	85%	26	15%	171	200	24%	25%	45%	40%	31%	35%	
10:15 - 10:30	13	6	0	6	4	0	0	19	66%	10	34%	29	39	58	10	2	3	0	0	0	0	68	93%	5	7%	73	76	29	4	0	4	4	0	0	33	80%	8	20%	41	50	120	84%	23	16%	143	166	21%	24%	50%	45%	29%	31%	
10:30 - 10:45	25	8	0	3	5	0	0	33	80%	8	20%	41	51	53	9	0	3	1	0	0	0	62	94%	4	6%	66	70	28	5	0	4	5	0	0	33	79%	9	21%	42	52	128	86%	21	14%	149	172	28%	30%	43%	39%	29%	31%	
10:45 - 11:00	33	5	0	0	3	0	0	38	93%	3	7%	41	46	83	11	2	2	0	0	0	0	94	96%	4	4%	98	101	40	11	0	1	3	0	1	52	93%	4	7%	56	61	184	94%	11	6%	195	207	22%	23%	49%	47%	29%	30%	
11:00 - 11:15	30	6	1	2	5	0	0	36	82%	8	18%	44	54	56	7	0	0	0	0	0	0	63	100%	0	0%	63	63	29	8	0	6	4	0	0	37	79%	10	21%	47	57	136	88%	18	12%	154	174	29%	32%	40%	35%	31%	33%	
11:15 - 11:30	23	3	0	2	0	0	0	26	93%	2	7%	28	29	66	10	1	0	0	1	1	0	78	99%	1	1%	79	81	20	3	0	6	7	0	1	24	65%	13	35%	37	51	128	89%	16	11%	144	161	20%	19%	54%	49%	26%	32%	
11:30 - 11:45	32	3	0	3	2	0	0	35	88%	5	13%	40	45	60	9	0	1	0	0	1	0	70	99%	1	1%	71	71	13	9	0	3	2	0	0	22	81%	5	19%	27	32	127	92%	11	8%	138	148	29%	31%	51%	47%	20%	22%	
11:45 - 12:00	17	8	0	2	2	0	0	25	86%	4	14%	29	33	47	5	2	2	0	0	0	0	52	93%	4	7%	56	59	26	9	0	4	1	0	0	35	88%	5	13%	40	44	112	90%	13	10%	125	136	24%	25%	44%	42%	32%	33%	
12:00 - 12:15	25	4	0	3	3	0	0	29	83%	6	17%	35	42	57	11	1	1	0	0	0	0	68	97%	2	3%	70	71	30	11	0	6	2	0	0	41	84%	8	16%	49	56	138	90%	16	10%	154	169	23%	25%	45%	41%	32%	34%	
12:15 - 12:30	20	4	0	4	3	0	0	24	77%	7	23%	31	38	62	9	1	2	2	0	1	0	72	94%	5	6%	77	82	25	11	1	4	3	0	0	36	82%	8	18%	44	52	132	87%	20	13%	152	172	21%	23%	50%	46%	29%	31%	
12:30 - 12:45	29	4	0	1	3	0	0	33	89%	4	11%	37	42	59	8	0	3	0	0	1	0	68	96%	3	4%	71	73	18	5	0	7	7	0	2	25	64%	14	36%	39	53	126	86%	21	14%	147	168	26%	25%	47%	43%	27%	32%	
12:45 - 13:00	21	3	0	2	5	0	0	24	77%	7	23%	31	40	60	5	4	0	0	0	1	0	66	94%	4	6%	70	72	37	8	0	4	7	0	0	45	80%	11	20%	56	69	135	86%	22	14%	157	182	20%	22%	44%	40%	36%	38%	
13:00 - 13:15	27	7	0	3	3	0	0	34	85%	6	15%	40	47	75	7	1	2	0	1	0	0	83	97%	3	3%	86	90	60	10	1	7	4	0	0	70	85%	12	15%	82	94	187	90%	21	10%	208	230	20%	21%	40%	38%	40%	41%	
13:15 - 13:30	40	2	0	0	6	0	0	42	88%	6	13%	48	57	98	9	1	4	0	0	1	0	108	96%	5	4%	113	116	72	11	0	2	6	0	0	83	91%	8	9%	91	101	233	92%	19	8%	252	274	20%	21%	43%	42%	37%	37%	
13:30 - 13:45	31	0	0	6	5	0	0	31	74%	11	26%	42	54	74	7	2	1	0	1	0	0	82	96%	3	4%	85	89	53	13	0	2	3	0	0	66	93%	5	7%															

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	107	82%	13	10%	2	2%	7	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	121	93%	9	7%	130	136
06:15 - 06:30	113	81%	11	8%	2	1%	10	7%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%	127	91%	12	9%	139	150
06:30 - 06:45	192	83%	33	14%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	227	98%	4	2%	231	233
06:45 - 07:00	204	82%	31	13%	2	1%	9	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	235	95%	13	5%	248	259
07:00 - 07:15	167	79%	26	12%	3	1%	3	1%	11	5%	0	0%	1	0%	0	0%	194	92%	17	8%	211	231
07:15 - 07:30	196	83%	24	10%	2	1%	5	2%	7	3%	0	0%	0	0%	1	0%	220	94%	14	6%	235	250
07:30 - 07:45	170	78%	25	11%	1	0%	12	5%	10	5%	1	0%	0	0%	0	0%	196	89%	23	11%	219	245
07:45 - 08:00	168	80%	24	11%	4	2%	7	3%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	192	91%	19	9%	211	231
08:00 - 08:15	157	77%	34	17%	0	0%	6	3%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	191	94%	13	6%	204	219
08:15 - 08:30	148	79%	21	11%	1	1%	9	5%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	169	90%	18	10%	187	206
08:30 - 08:45	140	71%	34	17%	0	0%	14	7%	9	5%	0	0%	0	0%	0	0%	174	88%	23	12%	197	220
08:45 - 09:00	128	76%	30	18%	2	1%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	159	94%	10	6%	169	178
09:00 - 09:15	146	78%	19	10%	3	2%	9	5%	9	5%	0	0%	1	1%	0	0%	166	89%	21	11%	187	208
09:15 - 09:30	134	75%	28	16%	3	2%	9	5%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	162	91%	17	9%	179	195
09:30 - 09:45	136	77%	29	16%	0	0%	7	4%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	165	93%	12	7%	177	189
09:45 - 10:00	140	81%	20	12%	1	1%	5	3%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	160	92%	13	8%	173	188
10:00 - 10:15	125	73%	19	11%	0	0%	12	7%	14	8%	0	0%	1	1%	0	0%	145	85%	26	15%	171	200
10:15 - 10:30	100	70%	20	14%	2	1%	13	9%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	120	84%	23	16%	143	166
10:30 - 10:45	106	71%	22	15%	0	0%	10	7%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	128	86%	21	14%	149	172
10:45 - 11:00	156	80%	27	14%	2	1%	3	2%	6	3%	0	0%	1	1%	0	0%	184	94%	11	6%	195	207
11:00 - 11:15	115	75%	21	14%	1	1%	8	5%	9	6%	0	0%	0	0%	0	0%	136	88%	18	12%	154	174
11:15 - 11:30	109	76%	16	11%	1	1%	8	6%	7	5%	1	1%	2	1%	0	0%	128	89%	16	11%	144	161
11:30 - 11:45	105	76%	21	15%	0	0%	7	5%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	127	92%	11	8%	138	148
11:45 - 12:00	90	72%	22	18%	2	2%	8	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	112	90%	13	10%	125	136
12:00 - 12:15	112	73%	26	17%	1	1%	10	6%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	138	90%	16	10%	154	169
12:15 - 12:30	107	70%	24	16%	2	1%	10	7%	8	5%	0	0%	1	1%	0	0%	132	87%	20	13%	152	172
12:30 - 12:45	106	72%	17	12%	0	0%	11	7%	10	7%	0	0%	3	2%	0	0%	126	86%	21	14%	147	168
12:45 - 13:00	118	75%	16	10%	4	3%	6	4%	12	8%	0	0%	1	1%	0	0%	135	86%	22	14%	157	182
13:00 - 13:15	162	78%	24	12%	2	1%	12	6%	7	3%	1	0%	0	0%	0	0%	187	90%	21	10%	208	230
13:15 - 13:30	210	83%	22	9%	1	0%	6	2%	12	5%	0	0%	1	0%	0	0%	233	92%	19	8%	252	274
13:30 - 13:45	158	80%	20	10%	2	1%	9	5%	8	4%	1	1%	0	0%	0	0%	179	90%	19	10%	198	219
13:45 - 14:00	117	73%	24	15%	2	1%	5	3%	12	7%	0	0%	1	1%	0	0%	142	88%	19	12%	161	183
14:00 - 14:15	164	80%	21	10%	0	0%	9	4%	11	5%	0	0%	1	0%	0	0%	186	90%	20	10%	206	228
14:15 - 14:30	135	75%	30	17%	1	1%	7	4%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	165	92%	14	8%	179	194
14:30 - 14:45	139	82%	13	8%	1	1%	11	6%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	152	89%	18	11%	170	187
14:45 - 15:00	148	83%	18	10%	0	0%	5	3%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	166	93%	13	7%	179	194
15:00 - 15:15	167	79%	28	13%	3	1%	8	4%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	197	93%	15	7%	212	225
15:15 - 15:30	132	82%	12	7%	2	1%	7	4%	6	4%	0	0%	2	1%	0	0%	146	91%	15	9%	161	175
15:30 - 15:45	188	86%	21	10%	0	0%	1	0%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	209	96%	9	4%	218	231
15:45 - 16:00	121	85%	16	11%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	137	96%	5	4%	142	146
16:00 - 16:15	195	86%	14	6%	4	2%	6	3%	6	3%	0	0%	1	0%	0	0%	210	93%	16	7%	226	242
16:15 - 16:30	165	85%	14	7%	4	2%	4	2%	6	3%	0	0%	2	1%	0	0%	181	93%	14	7%	195	209
16:30 - 16:45	152	86%	12	7%	1	1%	5	3%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	164	93%	12	7%	176	189
16:45 - 17:00	147	79%	28	15%	1	1%	6	3%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	176	94%	11	6%	187	199
17:00 - 17:15	144	85%	14	8%	3	2%	4	2%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	158	93%	12	7%	170	182
17:15 - 17:30	139	87%	11	7%	1	1%	6	4%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	151	94%	9	6%	160	167
17:30 - 17:45	143	85%	13	8%	1	1%	1	1%	8	5%	0	0%	2	1%	0	0%	158	94%	10	6%	168	180
17:45 - 18:00	135	88%	6	4%	1	1%	0	0%	10	7%	0	0%	1	1%	0	0%	142	93%	11	7%	153	168
Okres pomiarowy	6 856	79,3%	1 014	11,7%	73	0,8%	342	4,0%	323	3,7%	7	0,1%	31	0,4%	1	0,0%	7 908	91,5%	738	8,5%	8 647	9 415

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	68	82%	8	10%	0	0%	4	5%	3	4%	0	0%	0	0%	76	92%	7	8%	83	90		
06:15 - 06:30	96	80%	11	9%	2	2%	4	3%	7	6%	0	0%	0	0%	107	89%	13	11%	120	135		
06:30 - 06:45	85	70%	24	20%	1	1%	1	1%	10	8%	0	0%	0	0%	109	90%	12	10%	121	137		
06:45 - 07:00	100	78%	15	12%	4	3%	3	2%	7	5%	0	0%	0	0%	115	89%	14	11%	129	144		
07:00 - 07:15	100	76%	17	13%	1	1%	12	9%	2	2%	0	0%	0	0%	117	89%	15	11%	132	144		
07:15 - 07:30	107	78%	28	20%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	135	98%	3	2%	138	142		
07:30 - 07:45	162	81%	23	12%	2	1%	7	4%	6	3%	0	0%	0	0%	185	93%	15	8%	200	215		
07:45 - 08:00	146	79%	24	13%	1	1%	7	4%	6	3%	0	0%	0	0%	170	92%	14	8%	184	199		
08:00 - 08:15	114	75%	19	12%	1	1%	11	7%	7	5%	1	1%	0	0%	134	88%	19	12%	153	173		
08:15 - 08:30	115	68%	29	17%	3	2%	11	6%	12	7%	0	0%	0	0%	144	85%	26	15%	170	198		
08:30 - 08:45	124	69%	35	20%	1	1%	5	3%	13	7%	0	0%	1	1%	160	89%	19	11%	179	202		
08:45 - 09:00	95	61%	41	26%	2	1%	11	7%	7	4%	0	0%	1	1%	137	87%	20	13%	157	176		
09:00 - 09:15	96	65%	33	22%	1	1%	10	7%	7	5%	0	0%	0	0%	129	88%	18	12%	147	165		
09:15 - 09:30	91	66%	29	21%	2	1%	12	9%	4	3%	0	0%	0	0%	120	87%	18	13%	138	154		
09:30 - 09:45	104	63%	34	21%	1	1%	10	6%	15	9%	0	0%	0	0%	138	84%	26	16%	164	194		
09:45 - 10:00	98	65%	30	20%	0	0%	8	5%	14	9%	0	0%	0	0%	128	85%	22	15%	150	177		
10:00 - 10:15	111	65%	35	20%	3	2%	9	5%	12	7%	0	0%	2	1%	148	86%	24	14%	172	197		
10:15 - 10:30	111	66%	38	23%	0	0%	5	3%	14	8%	0	0%	0	0%	149	89%	19	11%	168	192		
10:30 - 10:45	130	76%	23	13%	1	1%	11	6%	6	3%	0	0%	1	1%	154	90%	18	10%	172	189		
10:45 - 11:00	118	73%	29	18%	0	0%	5	3%	9	6%	0	0%	1	1%	148	91%	14	9%	162	178		
11:00 - 11:15	116	72%	22	14%	2	1%	9	6%	12	7%	0	0%	1	1%	139	86%	23	14%	162	187		
11:15 - 11:30	105	71%	22	15%	1	1%	12	8%	6	4%	0	0%	1	1%	128	87%	19	13%	147	165		
11:30 - 11:45	122	72%	24	14%	2	1%	8	5%	12	7%	0	0%	1	1%	147	87%	22	13%	169	194		
11:45 - 12:00	104	72%	22	15%	0	0%	9	6%	9	6%	0	0%	0	0%	126	88%	18	13%	144	164		
12:00 - 12:15	116	70%	23	14%	2	1%	10	6%	15	9%	0	0%	0	0%	139	84%	27	16%	166	197		
12:15 - 12:30	128	78%	21	13%	0	0%	6	4%	6	4%	0	0%	3	2%	152	93%	12	7%	164	176		
12:30 - 12:45	118	74%	25	16%	2	1%	8	5%	6	4%	0	0%	1	1%	144	90%	16	10%	160	176		
12:45 - 13:00	122	72%	26	15%	1	1%	10	6%	8	5%	0	0%	2	1%	150	89%	19	11%	169	188		
13:00 - 13:15	143	77%	25	13%	1	1%	9	5%	5	3%	2	1%	1	1%	171	92%	15	8%	186	203		
13:15 - 13:30	152	75%	30	15%	1	0%	9	4%	8	4%	1	0%	1	0%	184	91%	18	9%	202	222		
13:30 - 13:45	146	80%	19	10%	1	1%	8	4%	8	4%	0	0%	0	0%	165	91%	17	9%	182	200		
13:45 - 14:00	173	85%	19	9%	1	0%	7	3%	4	2%	0	0%	0	0%	192	94%	12	6%	204	216		
14:00 - 14:15	218	86%	14	6%	1	0%	10	4%	9	4%	0	0%	1	0%	233	92%	20	8%	253	274		
14:15 - 14:30	225	83%	23	9%	2	1%	8	3%	10	4%	0	0%	2	1%	250	93%	20	7%	270	291		
14:30 - 14:45	147	77%	23	12%	4	2%	7	4%	7	4%	1	1%	1	1%	172	91%	18	9%	190	209		
14:45 - 15:00	188	82%	23	10%	3	1%	12	5%	3	1%	0	0%	1	0%	212	92%	18	8%	230	244		
15:00 - 15:15	186	86%	21	10%	2	1%	1	0%	6	3%	1	0%	0	0%	208	96%	9	4%	217	230		
15:15 - 15:30	194	91%	16	7%	0	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	210	98%	4	2%	214	217		
15:30 - 15:45	208	85%	19	8%	1	0%	10	4%	3	1%	0	0%	4	2%	231	94%	14	6%	245	255		
15:45 - 16:00	190	85%	19	9%	3	1%	6	3%	4	2%	0	0%	1	0%	210	94%	13	6%	223	235		
16:00 - 16:15	209	82%	27	11%	3	1%	4	2%	9	4%	0	0%	3	1%	239	94%	16	6%	255	272		
16:15 - 16:30	225	87%	18	7%	1	0%	4	2%	10	4%	0	0%	0	0%	243	94%	15	6%	258	276		
16:30 - 16:45	178	86%	22	11%	1	0%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	201	97%	7	3%	208	216		
16:45 - 17:00	195	89%	18	8%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	1	0%	214	97%	6	3%	220	226		
17:00 - 17:15	185	82%	26	12%	0	0%	5	2%	9	4%	0	0%	0	0%	211	94%	14	6%	225	242		
17:15 - 17:30	165	85%	20	10%	1	1%	3	2%	5	3%	0	0%	0	0%	185	95%	9	5%	194	204		
17:30 - 17:45	170	85%	22	11%	2	1%	2	1%	1	1%	1	1%	2	1%	195	98%	5	3%	200	205		
17:45 - 18:00	152	86%	16	9%	1	1%	0	0%	5	3%	0	0%	1	1%	169	96%	6	3%	176	183		
Okres pomiarowy	6 751	77,8%	1 130	13,0%	69	0,8%	331	3,8%	348	4,0%	8	0,1%	34	0,4%	1	0,0%	7 923	91,4%	748	8,6%	8 672	9 468

Skrzyżowanie: S44

(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

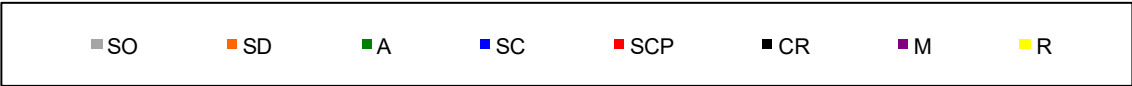
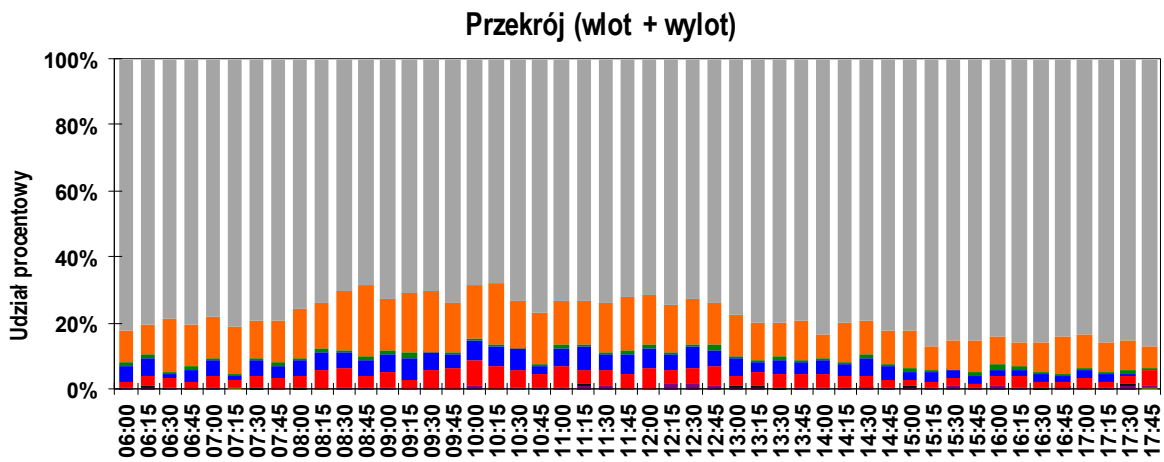
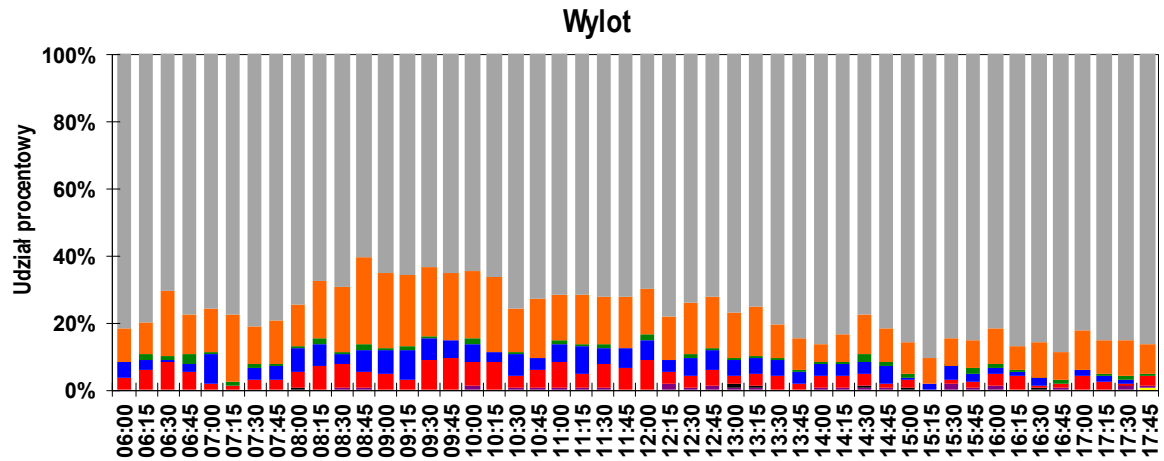
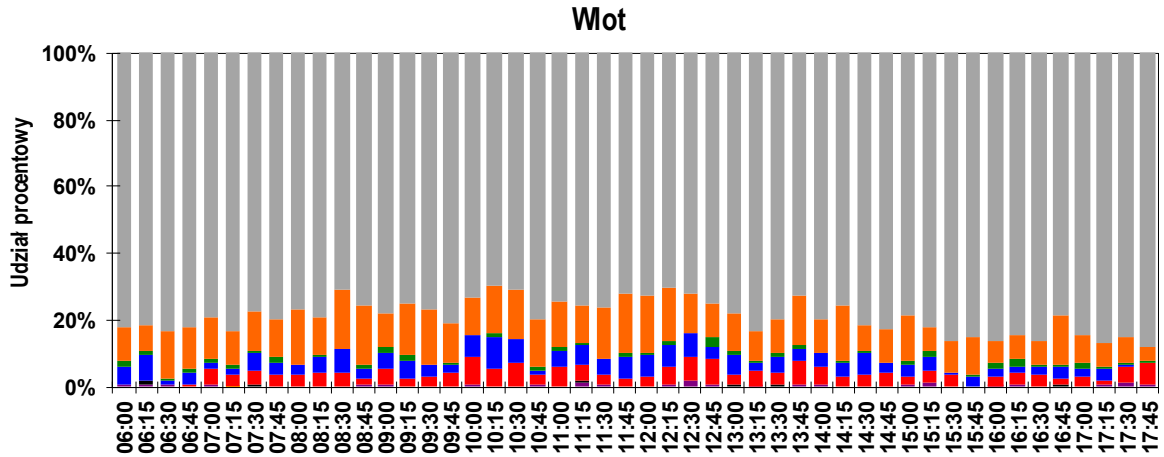
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	175	82%	21	10%	2	1%	11	5%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	197	92%	16	8%	213	226
06:15 - 06:30	209	81%	22	8%	4	2%	14	5%	7	3%	2	1%	1	0%	0	0%	234	90%	25	10%	259	285
06:30 - 06:45	277	79%	57	16%	2	1%	4	1%	10	3%	0	0%	2	1%	0	0%	336	95%	16	5%	352	370
06:45 - 07:00	304	81%	46	12%	6	2%	12	3%	9	2%	0	0%	0	0%	0	0%	350	93%	27	7%	377	403
07:00 - 07:15	267	78%	43	13%	4	1%	15	4%	13	4%	0	0%	1	0%	0	0%	311	91%	32	9%	343	375
07:15 - 07:30	303	81%	52	14%	3	1%	5	1%	9	2%	0	0%	0	0%	1	0%	355	95%	17	5%	373	392
07:30 - 07:45	332	79%	48	11%	3	1%	19	5%	16	4%	1	0%	0	0%	0	0%	381	91%	38	9%	419	460
07:45 - 08:00	314	79%	48	12%	5	1%	14	4%	14	4%	0	0%	0	0%	0	0%	362	92%	33	8%	395	429
08:00 - 08:15	271	76%	53	15%	1	0%	17	5%	14	4%	1	0%	0	0%	0	0%	325	91%	32	9%	357	392
08:15 - 08:30	263	74%	50	14%	4	1%	20	6%	20	6%	0	0%	0	0%	0	0%	313	88%	44	12%	357	404
08:30 - 08:45	264	70%	69	18%	1	0%	19	5%	22	6%	0	0%	1	0%	0	0%	334	89%	42	11%	376	422
08:45 - 09:00	223	68%	71	22%	4	1%	16	5%	10	3%	0	0%	2	1%	0	0%	296	91%	30	9%	326	354
09:00 - 09:15	242	72%	52	16%	4	1%	19	6%	16	5%	0	0%	1	0%	0	0%	295	88%	39	12%	334	374
09:15 - 09:30	225	71%	57	18%	5	2%	21	7%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	282	89%	35	11%	317	349
09:30 - 09:45	240	70%	63	18%	1	0%	17	5%	20	6%	0	0%	0	0%	0	0%	303	89%	38	11%	341	384
09:45 - 10:00	238	74%	50	15%	1	0%	13	4%	21	7%	0	0%	0	0%	0	0%	288	89%	35	11%	323	364
10:00 - 10:15	236	69%	54	16%	3	1%	21	6%	26	8%	0	0%	3	1%	0	0%	293	85%	50	15%	343	397
10:15 - 10:30	211	68%	58	19%	2	1%	18	6%	22	7%	0	0%	0	0%	0	0%	269	86%	42	14%	311	358
10:30 - 10:45	236	74%	45	14%	1	0%	21	7%	17	5%	0	0%	1	0%	0	0%	282	88%	39	12%	321	361
10:45 - 11:00	274	77%	56	16%	2	1%	8	2%	15	4%	0	0%	2	1%	0	0%	332	93%	25	7%	357	386
11:00 - 11:15	231	73%	43	14%	3	1%	17	5%	21	7%	0	0%	1	0%	0	0%	275	87%	41	13%	316	361
11:15 - 11:30	214	74%	38	13%	2	1%	20	7%	13	4%	1	0%	3	1%	0	0%	256	88%	35	12%	291	326
11:30 - 11:45	227	74%	45	15%	2	1%	15	5%	16	5%	0	0%	2	1%	0	0%	274	89%	33	11%	307	342
11:45 - 12:00	194	72%	44	16%	2	1%	17	6%	12	4%	0	0%	0	0%	0	0%	238	88%	31	12%	269	300
12:00 - 12:15	228	71%	49	15%	3	1%	20	6%	20	6%	0	0%	0	0%	0	0%	277	87%	43	13%	320	366
12:15 - 12:30	235	74%	45	14%	2	1%	16	5%	14	4%	0	0%	4	1%	0	0%	284	90%	32	10%	316	348
12:30 - 12:45	224	73%	42	14%	2	1%	19	6%	16	5%	0	0%	4	1%	0	0%	270	88%	37	12%	307	344
12:45 - 13:00	240	74%	42	13%	5	2%	16	5%	20	6%	0	0%	3	1%	0	0%	285	87%	41	13%	326	369
13:00 - 13:15	305	77%	49	12%	3	1%	21	5%	12	3%	3	1%	1	0%	0	0%	358	91%	36	9%	394	433
13:15 - 13:30	362	80%	52	11%	2	0%	15	3%	20	4%	1	0%	2	0%	0	0%	417	92%	37	8%	454	496
13:30 - 13:45	304	80%	39	10%	3	1%	17	4%	16	4%	1	0%	0	0%	0	0%	344	91%	36	9%	380	420
13:45 - 14:00	290	79%	43	12%	3	1%	12	3%	16	4%	0	0%	1	0%	0	0%	334	92%	31	8%	365	399
14:00 - 14:15	382	83%	35	8%	1	0%	19	4%	20	4%	0	0%	2	0%	0	0%	419	91%	40	9%	459	502
14:15 - 14:30	360	80%	53	12%	3	1%	15	3%	16	4%	0	0%	2	0%	0	0%	415	92%	34	8%	449	485
14:30 - 14:45	286	79%	36	10%	5	1%	18	5%	13	4%	1	0%	1	0%	0	0%	324	90%	36	10%	360	397
14:45 - 15:00	336	82%	41	10%	3	1%	17	4%	11	3%	0	0%	1	0%	0	0%	378	92%	31	8%	409	439
15:00 - 15:15	353	82%	49	11%	5	1%	9	2%	10	2%	1	0%	2	0%	0	0%	405	94%	24	6%	429	454
15:15 - 15:30	326	87%	28	7%	2	1%	11	3%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	356	95%	19	5%	375	392
15:30 - 15:45	396	86%	40	9%	1	0%	11	2%	11	2%	0	0%	4	1%	0	0%	440	95%	23	5%	463	486
15:45 - 16:00	311	85%	35	10%	4	1%	10	3%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	347	95%	18	5%	365	380
16:00 - 16:15	404	84%	41	9%	7	1%	10	2%	15	3%	0	0%	4	1%	0	0%	449	93%	32	7%	481	513
16:15 - 16:30	390	86%	32	7%	5	1%	8	2%	16	4%	0	0%	2	0%	0	0%	424	94%	29	6%	453	485
16:30 - 16:45	330	86%	34	9%	2	1%	9	2%	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	365	95%	19	5%	384	405
16:45 - 17:00	342	84%	46	11%	4	1%	6	1%	7	2%	1	0%	1	0%	0	0%	390	96%	17	4%	407	426
17:00 - 17:15	329	83%	40	10%	3	1%	9	2%	14	4%	0	0%	0	0%	0	0%	369	93%	26	7%	395	424
17:15 - 17:30	304	86%	31	9%	2	1%	9	3%	7	2%	0	0%	1	0%	0	0%	336	95%	18	5%	354	372
17:30 - 17:45	313	85%	35	10%	3	1%	3	1%	9	2%	1	0%	4	1%	0	0%	353	96%	15	4%	368	385
17:45 - 18:00	287	87%	22	7%	2	1%	0	0%	15	5%	0	0%	2	1%	1	0%	311	95%	17	5%	329	351
Okres pomiarowy	13 607	78,6%	2 144	12,4%	142	0,8%	673	3,9%	671	3,9%	15	0,1%	65	0,4%	2	0,0%	15 831	91,4%	1 486	8,6%	17 319	18 885

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

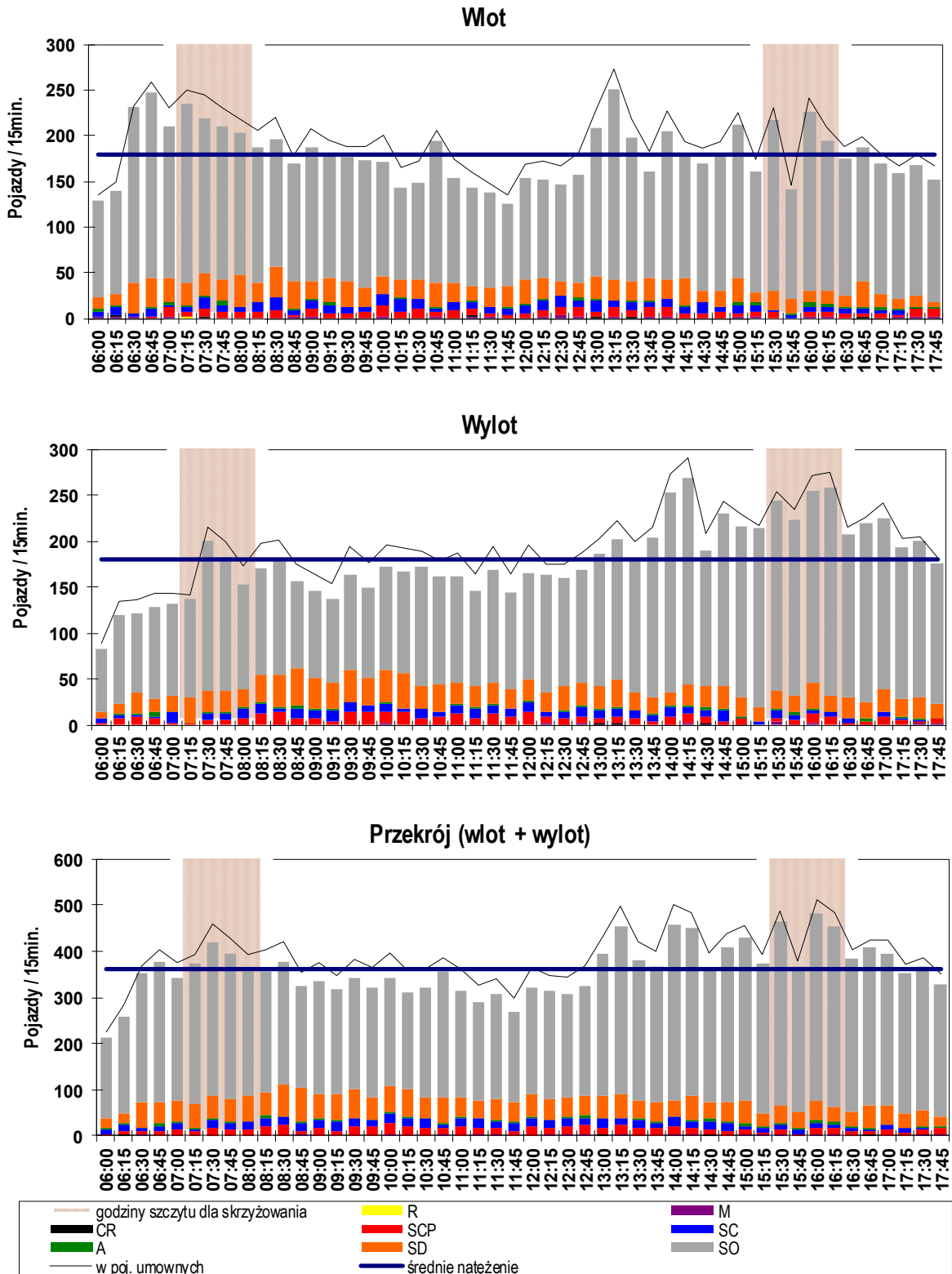
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	171 25%	30 28%	0 0%	8 27%	12 38%	0 0%	0 0%	0 0%	221 26%	245 26%	201 25%	20 29%	
	w prost	311 45%	43 40%	7 100%	5 17%	1 3%	1 100%	0 0%	1 100%	369 42%	380 40%	355 44%	13 19%	
	w prawo	209 30%	34 32%	0 0%	17 57%	19 59%	0 0%	0 0%	0 0%	279 32%	319 34%	243 31%	36 52%	
	suma	691	107	7	30	32	1	0	1	869	944	799	69	
	suma [%]	88,5%	13,7%	0,9%	3,8%	4,1%	0,1%	0,0%	0,1%					
	Wylot													
	suma	529	94	5	25	21	1	0	0	675	729	624	93%	51
	suma [%]	53,9%	9,6%	0,5%	2,5%	2,1%	0,1%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 220	201	12	55	53	2	0	1	1 544	1 673	1 423	92%	120	
suma [%]	69,2%	11,4%	0,7%	3,1%	3,0%	0,1%	0,0%	0,1%						
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	40 21%	6 25%	0 0%	1 20%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	50 21%	55 22%	46 21%	4 29%	
	w prost	99 50%	11 46%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	113 48%	114 46%	110 50%	2 14%	
	w prawo	57 29%	7 29%	0 0%	4 80%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	72 31%	81 32%	64 29%	8 57%	
	suma	196	24	2	5	7	0	0	1	235	250	220	14	
	suma [%]	89,9%	11,0%	0,9%	2,3%	3,2%	0,0%	0,0%	0,5%					
	Wylot													
	suma	107	28	1	0	2	0	0	0	138	142	135	98%	3
	suma [%]	43,7%	11,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	303	52	3	5	9	0	0	1	373	392	355	95%	17	
suma [%]	65,4%	11,2%	0,6%	1,1%	1,9%	0,0%	0,0%	0,2%						
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	52 31%	10 40%	0 0%	3 25%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	71 33%	82 34%	62 32%	9 39%	
	w prost	55 32%	6 24%	1 100%	4 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	67 31%	72 30%	62 32%	5 22%	
	w prawo	63 37%	9 36%	0 0%	5 42%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	81 37%	90 37%	72 37%	9 39%	
	suma	170	25	1	12	10	1	0	0	219	245	196	23	
	suma [%]	119,7%	17,6%	0,7%	8,5%	7,0%	0,7%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	162	23	2	7	6	0	0	0	200	215	185	93%	15
	suma [%]	72,6%	10,3%	0,9%	3,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	332	48	3	19	16	1	0	0	419	460	381	91%	38	
suma [%]	91,0%	13,2%	0,8%	5,2%	4,4%	0,3%	0,0%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	49 29%	8 33%	0 0%	3 43%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	63 30%	70 30%	57 30%	6 32%	
	w prost	69 41%	10 42%	4 100%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	84 40%	88 38%	79 41%	5 26%	
	w prawo	50 30%	6 25%	0 0%	4 57%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	64 30%	73 32%	56 29%	8 42%	
	suma	168	24	4	7	8	0	0	0	211	231	192	19	
	suma [%]	74,3%	10,6%	1,8%	3,1%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	146	24	1	7	6	0	0	0	184	199	170	92%	14
	suma [%]	57,3%	9,4%	0,4%	2,7%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	314	48	5	14	14	0	0	0	395	429	362	92%	33	
suma [%]	65,3%	10,0%	1,0%	2,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	30 19%	6 18%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 18%	38 17%	36 19%	1 8%	
	w prost	88 56%	16 47%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	105 51%	106 48%	104 54%	1 8%	
	w prawo	39 25%	12 35%	0 0%	4 67%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	62 30%	75 34%	51 27%	11 85%	
	suma	157	34	0	6	7	0	0	0	204	219	191	13	
	suma [%]	80,5%	17,4%	0,0%	3,1%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%					
	Wylot													
	suma	114	19	1	11	7	1	0	0	153	173	134	88%	19
	suma [%]	44,2%	7,4%	0,4%	4,3%	2,7%	0,4%	0,0%	0,0%					
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	271	53	1	17	14	1	0	0	357	392	325	91%	32	
suma [%]	59,8%	11,7%	0,2%	3,8%	3,1%	0,2%	0,0%	0,0%						

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	149 22%	17 26%	0 0%	6 40%	11 55%	0 0%	1 33%	0 0%	184 24%	204 25%	167 23%	17 39%
	w prost	330 49%	22 34%	9 100%	3 20%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	366 47%	373 45%	354 48%	12 27%
	w prawo	190 29%	26 40%	0 0%	6 40%	9 45%	0 0%	0 0%	0 0%	231 30%	249 30%	216 29%	15 34%
	suma	669	65	9	15	20	0	3	0	781	826	737 94%	44 6%
	suma [%]	85,7%	8,3%	1,2%	1,9%	2,6%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	832	83	8	24	26	0	8	0	981	1 038	923 94%	58 6%
	suma [%]	84,8%	8,5%	0,8%	2,4%	2,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 501	148	17	39	46	0	11	0	1 762	1 865	1 660 94%	102 6%	
suma [%]	85,2%	8,4%	1,0%	2,2%	2,6%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	35 19%	6 29%	0 0%	0 0%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	46 21%	54 23%	41 20%	5 56%
	w prost	97 52%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 45%	99 43%	99 47%	0 0%
	w prawo	56 30%	13 62%	0 0%	1 100%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	73 34%	78 34%	69 33%	4 45%
	suma	188	21	0	1	8	0	0	0	218	231	209 96%	9 4%
	suma [%]	86,2%	9,6%	0,0%	0,5%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	208	19	1	10	3	0	4	0	245	255	231 94%	14 6%
	suma [%]	84,9%	7,8%	0,4%	4,1%	1,2%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	396	40	1	11	11	0	4	0	463	486	440 95%	23 5%	
suma [%]	85,5%	8,6%	0,2%	2,4%	2,4%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	21 17%	4 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 18%	25 17%	25 18%	0 0%
	w prost	68 56%	6 38%	1 100%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 53%	77 53%	74 54%	2 40%
	w prawo	32 27%	6 38%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 29%	43 30%	38 28%	3 60%
	suma	121	16	1	4	0	0	0	0	142	146	137 97%	5 4%
	suma [%]	85,2%	11,3%	0,7%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	190	19	3	6	4	0	1	0	223	235	210 94%	13 6%
	suma [%]	85,2%	8,5%	1,3%	2,7%	1,8%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	311	35	4	10	4	0	1	0	365	380	347 95%	18 5%	
suma [%]	85,2%	9,6%	1,1%	2,7%	1,1%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	50 26%	4 29%	0 0%	4 67%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	62 28%	71 29%	54 26%	8 50%
	w prost	88 45%	7 50%	4 100%	1 17%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	101 45%	104 43%	96 46%	5 31%
	w prawo	57 29%	3 22%	0 0%	1 17%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	63 28%	67 28%	60 29%	3 19%
	suma	195	14	4	6	6	0	1	0	226	242	210 93%	16 7%
	suma [%]	86,3%	6,2%	1,8%	2,7%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	209	27	3	4	9	0	3	0	255	272	239 94%	16 6%
	suma [%]	82,0%	10,6%	1,2%	1,6%	3,5%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	404	41	7	10	15	0	4	0	481	513	449 93%	32 7%	
suma [%]	84,0%	8,5%	1,5%	2,1%	3,1%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	43 26%	3 22%	0 0%	2 50%	2 33%	0 0%	1 50%	0 0%	51 26%	55 26%	47 26%	4 29%
	w prost	77 47%	7 50%	4 100%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	90 46%	93 44%	85 47%	5 36%
	w prawo	45 27%	4 29%	0 0%	1 25%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	54 28%	61 29%	49 27%	5 36%
	suma	165	14	4	4	6	0	2	0	195	209	181 93%	14 7%
	suma [%]	84,6%	7,2%	2,1%	2,1%	3,1%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	225	18	1	4	10	0	0	0	258	276	243 94%	15 6%
	suma [%]	87,2%	7,0%	0,4%	1,6%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	390	32	5	8	16	0	2	0	453	485	424 94%	29 6%	
suma [%]	86,1%	7,1%	1,1%	1,8%	3,5%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.							
06:00 - 06:15	9	1	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	134	28	0	2	18	0	0	0	162	89%	20	11%	182	210	20	1	0	2	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	193	90%	22	10%	215	245	5%	5%	84%	85%	11%	10%	
06:15 - 06:30	24	1	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	194	34	0	3	16	0	1	0	229	92%	19	8%	248	274	23	4	0	2	3	0	0	27	84%	5	16%	32	38	281	92%	24	8%	305	336	9%	8%	80%	80%	11%	12%	
06:30 - 06:45	51	5	0	0	0	0	0	56	100%	0	0%	56	56	315	41	0	7	17	0	1	0	357	94%	24	6%	381	411	18	5	0	0	5	0	0	23	82%	5	18%	28	36	436	94%	29	6%	465	502	13%	12%	80%	80%	7%	8%	
06:45 - 07:00	60	5	0	0	0	0	0	65	100%	0	0%	65	65	255	54	0	8	9	0	0	0	309	95%	17	5%	326	345	34	1	0	1	3	0	0	35	90%	4	10%	39	44	409	95%	21	5%	430	454	16%	15%	74%	75%	10%	10%	
07:00 - 07:15	56	3	0	0	0	0	0	59	100%	0	0%	59	59	249	47	0	5	27	0	0	0	296	90%	32	10%	328	372	29	2	0	3	1	0	0	31	89%	4	11%	35	39	386	91%	36	9%	422	470	14%	13%	77%	78%	9%	9%	
07:15 - 07:30	51	0	0	0	0	0	0	51	100%	0	0%	51	51	284	41	0	7	13	0	0	0	325	94%	20	6%	345	369	26	7	0	0	1	0	0	33	97%	1	3%	34	36	409	95%	21	5%	430	456	12%	12%	80%	80%	8%	8%	
07:30 - 07:45	44	3	0	0	0	0	0	47	100%	0	0%	47	47	335	43	0	9	11	0	0	0	378	95%	20	5%	398	421	48	2	0	2	1	0	0	50	94%	3	6%	53	56	475	95%	23	5%	498	524	10%	9%	79%	80%	11%	11%	
07:45 - 08:00	64	5	0	0	0	0	0	69	100%	0	0%	69	69	289	54	0	5	18	0	0	0	343	94%	23	6%	366	396	32	4	0	2	3	0	0	36	88%	5	12%	41	47	448	94%	28	6%	476	512	15%	14%	76%	76%	9%	10%	
08:00 - 08:15	42	3	0	0	0	0	0	45	100%	0	0%	45	45	191	54	0	6	14	0	1	0	246	92%	20	8%	266	291	32	8	0	1	5	0	0	40	87%	6	13%	46	54	331	93%	26	7%	357	390	13%	12%	74%	74%	13%	14%	
08:15 - 08:30	33	4	0	1	0	0	0	37	97%	1	3%	38	39	199	34	0	4	27	0	0	0	233	88%	31	12%	264	307	22	3	1	2	4	0	0	25	78%	7	22%	32	40	295	88%	39	12%	334	386	12%	11%	78%	78%	10%	11%	
08:30 - 08:45	33	1	0	1	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	163	29	0	4	22	0	0	0	192	88%	26	12%	218	254	37	8	0	2	7	0	0	45	83%	9	17%	54	66	271	88%	36	12%	307	355	12%	11%	70%	70%	18%	19%	
08:45 - 09:00	46	3	0	0	0	0	0	49	100%	0	0%	49	49	170	33	1	5	26	0	0	0	203	86%	32	14%	235	278	33	5	0	2	2	0	0	38	90%	4	10%	42	46	290	89%	36	11%	326	374	16%	14%	71%	73%	13%	13%	
09:00 - 09:15	23	3	0	1	1	0	0	26	93%	2	7%	28	30	116	33	0	12	16	0	0	0	149	84%	28	16%	177	209	19	8	0	2	4	0	0	27	82%	6	18%	33	40	202	85%	36	15%	238	280	12%	11%	74%	74%	14%	15%	
09:15 - 09:30	27	1	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	120	32	0	10	16	0	1	0	153	85%	26	15%	179	210	20	5	0	4	2	0	0	25	81%	6	19%	31	37	206	87%	32	13%	238	274	12%	11%	74%	75%	14%	14%	
09:30 - 09:45	22	3	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	160	38	0	11	20	0	1	0	199	87%	31	13%	230	267	22	8	0	3	3	0	0	30	83%	6	17%	36	43	254	87%	37	13%	291	335	9%	8%	78%	79%	13%	13%	
09:45 - 10:00	24	0	0	1	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	130	26	2	5	14	0	0	0	156	88%	21	12%	177	203	21	5	0	3	3	0	0	26	81%	6	19%	32	39	206	88%	28	12%	234	267	11%	10%	75%	75%	14%	15%	
10:00 - 10:15	18	4	0	1	0	0	0	22	96%	1	4%	23	24	125	32	0	11	21	0	0	0	157	83%	32	17%	189	228	19	6	0	5	6	0	0	25	69%	11	31%	36	48	204	82%	44	18%	248	300	10%	8%	75%	76%	15%	16%	
10:15 - 10:30	19	2	0	0	1	0	0	21	95%	1	5%	22	24	107	18	0	7	22	0	0	0	125	81%	29	19%	154	192	26	8	0	0	6	0	0	34	85%	6	15%	40	49	180	83%	36	17%	216	264	11%	10%	70%	71%	19%	19%	
10:30 - 10:45	25	4	0	0	1	0	0	29	97%	1	3%	30	32	132	28	0	16	28	0	0	0	160	78%	44	22%	204	257	31	0	1	5	1	0	0	31	82%	7	18%	38	44	220	81%	52	19%	272	332	12%	10%	74%	76%	14%	14%	
10:45 - 11:00	19	3	0	0	0	0	0	22	100%	0	0%	22	22	118	27	0	10	21	0	0	0	145	82%	31	18%	176	214	19	4	0	2	5	0	0	23	77%	7	23%	30	39	190	83%	38	17%	228	275	10%	8%	76%	77%	14%	15%	
11:00 - 11:15	22	6	0	1	1	0	0	28	93%	2	7%	30	32	125	36	0	5	16	0	0	0	161	88%	21	12%	182	210	20	5	0	3	3	0	1	0	26	81%	6	19%	32	38	215	88%	29	12%	244	280	13%	12%	73%	74%	14%	14%
11:15 - 11:30	16	2	0	1	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	134	37	0	9	23	0	0	0	171	84%	32	16%	203	244	29	10	0	3	3	0	0	39	87%	6	13%	45	52	228	85%	39	15%	267	315	8%	7%	75%	76%	17%	17%	
11:30 - 11:45	19	2	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	159	26	0	9	17	0	2	0	187	88%	26	12%	213	244	27	5	0	5	6	0	0	32	74%	11	26%	43	56	240	87%	37	13%	277	320	8%	7%	76%	75%	16%	18%	
11:45 - 12:00	15	6	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	118	33	0	11	26	0	1	0	152	80%	37	20%	189	235	19	4	0	3	1	0	0	23	85%	4	15%	27	31	196	83%	41	17%	237	287	9%	8%	79%	81%	12%	11%	
12:00 - 12:15	29	4	1	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	138	28	0	6	21	0	2	0	168	86%	27	14%	195	230	22	2	0	4	8	0	0	24	67%	12	33%	36	51	225	85%	40	15%	265	315	13%	12%	73%	71%	14%	17%	
12:15 - 12:30	19	0	0	2	0	0	0	19	90%	2	10%	21	22	130	34	0	7	17	0	0	0	164	87%	24	13%	188	218	27	1	0	3	0	0	0	28	90%	3	10%	31	33	211	88%	29	12%	240	274	9%	9%	78%	78%	13%	13%	
12:30 - 12:45	46	4	0	0	0	0	6	56	100%	0	0%	56	53	137	26	0	9	26	0	2	0	165	83%	35	18%	200	244	23	5	0	3	1	0	1	0	29	88%	4	12%	33	36	250	87%	39	13%	289	333	20%	16%	68%	73%	12%	11%
12:45 - 13:00	20	4	0	2	1	0	0	24	89%	3	11%	27	30	164	37	0	5	26	1	0	0	202	87%	31	13%	233	277	26	8	0	3	7	0	1	0	35	78%	10	22%	45	57	261	86%	44	14%	305	364	9%	8%	76%	75%	15%	16%
13:00 - 13:15	22	4	0	1	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	202	33	0	6	17	0	1	0	236	91%	23	9%	259	288	27	5	0	3	3	0	0	32	84%	6	16%	38	45	294	91%	30	9%	324	360	9%	8%	79%	79%	12%	13%	
13:15 - 13:30	38	3	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	208	36	0	5	22	0	1	0	245	90%	27	10%	272	308	30	2	0	2	6	0	0	32	80%	8	20%	40	50	318	90%	35	10%	353	399	12%	11%	76%	76%	12%	13%	
13:30 - 13:45	30	4	0	1	0	0	0	34	97%	1	3%	35	36	189	35	0	7	28	0	1	0	225	87%	35	13%	260	3																										

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	163	76%	30	14%	0	0%	4	2%	18	8%	0	0%	0	0%	193	90%	22	10%	215	245		
06:15 - 06:30	241	79%	39	13%	0	0%	5	2%	19	6%	0	0%	1	0%	281	92%	24	8%	305	336		
06:30 - 06:45	384	83%	51	11%	0	0%	7	2%	22	5%	0	0%	1	0%	436	94%	29	6%	465	502		
06:45 - 07:00	349	81%	60	14%	0	0%	9	2%	12	3%	0	0%	0	0%	409	95%	21	5%	430	454		
07:00 - 07:15	334	79%	52	12%	0	0%	8	2%	28	7%	0	0%	0	0%	386	91%	36	9%	422	470		
07:15 - 07:30	361	84%	48	11%	0	0%	7	2%	14	3%	0	0%	0	0%	409	95%	21	5%	430	456		
07:30 - 07:45	427	86%	48	10%	0	0%	11	2%	12	2%	0	0%	0	0%	475	95%	23	5%	498	524		
07:45 - 08:00	385	81%	63	13%	0	0%	7	1%	21	4%	0	0%	0	0%	448	94%	28	6%	476	512		
08:00 - 08:15	265	74%	65	18%	0	0%	7	2%	19	5%	0	0%	1	0%	331	93%	26	7%	357	390		
08:15 - 08:30	254	76%	41	12%	1	0%	7	2%	31	9%	0	0%	0	0%	295	88%	39	12%	334	386		
08:30 - 08:45	233	76%	38	12%	0	0%	7	2%	29	9%	0	0%	0	0%	271	88%	36	12%	307	355		
08:45 - 09:00	249	76%	41	13%	1	0%	7	2%	28	9%	0	0%	0	0%	290	89%	36	11%	326	374		
09:00 - 09:15	158	66%	44	18%	0	0%	15	6%	21	9%	0	0%	0	0%	202	85%	36	15%	238	280		
09:15 - 09:30	167	70%	38	16%	0	0%	14	6%	18	8%	0	0%	1	0%	206	87%	32	13%	238	274		
09:30 - 09:45	204	70%	49	17%	0	0%	14	5%	23	8%	0	0%	1	0%	254	87%	37	13%	291	335		
09:45 - 10:00	175	75%	31	13%	2	1%	9	4%	17	7%	0	0%	0	0%	206	88%	28	12%	234	267		
10:00 - 10:15	162	65%	42	17%	0	0%	17	7%	27	11%	0	0%	0	0%	204	82%	44	18%	248	300		
10:15 - 10:30	152	70%	28	13%	0	0%	7	3%	29	13%	0	0%	0	0%	180	83%	36	17%	216	264		
10:30 - 10:45	188	69%	32	12%	1	0%	21	8%	30	11%	0	0%	0	0%	220	81%	52	19%	272	332		
10:45 - 11:00	156	68%	34	15%	0	0%	12	5%	26	11%	0	0%	0	0%	190	83%	38	17%	228	275		
11:00 - 11:15	167	68%	47	19%	0	0%	9	4%	20	8%	0	0%	1	0%	215	88%	29	12%	244	280		
11:15 - 11:30	179	67%	49	18%	0	0%	13	5%	26	10%	0	0%	0	0%	228	85%	39	15%	267	315		
11:30 - 11:45	205	74%	33	12%	0	0%	14	5%	23	8%	0	0%	2	1%	240	87%	37	13%	277	320		
11:45 - 12:00	152	64%	43	18%	0	0%	14	6%	27	11%	0	0%	1	0%	196	83%	41	17%	237	287		
12:00 - 12:15	189	71%	34	13%	1	0%	10	4%	29	11%	0	0%	2	1%	225	85%	40	15%	265	315		
12:15 - 12:30	176	73%	35	15%	0	0%	12	5%	17	7%	0	0%	0	0%	211	88%	29	12%	240	274		
12:30 - 12:45	206	71%	35	12%	0	0%	12	4%	27	9%	0	0%	9	3%	250	87%	39	13%	289	333		
12:45 - 13:00	210	69%	49	16%	0	0%	10	3%	34	11%	1	0%	1	0%	261	86%	44	14%	305	364		
13:00 - 13:15	251	77%	42	13%	0	0%	10	3%	20	6%	0	0%	1	0%	294	91%	30	9%	324	360		
13:15 - 13:30	276	78%	41	12%	0	0%	7	2%	28	8%	0	0%	1	0%	318	90%	35	10%	353	399		
13:30 - 13:45	240	74%	42	13%	0	0%	10	3%	33	10%	0	0%	1	0%	283	87%	43	13%	326	382		
13:45 - 14:00	205	74%	39	14%	0	0%	14	5%	18	6%	0	0%	1	0%	245	88%	32	12%	277	313		
14:00 - 14:15	223	76%	35	12%	0	0%	10	3%	24	8%	0	0%	0	0%	258	88%	34	12%	292	335		
14:15 - 14:30	287	78%	35	9%	0	0%	15	4%	28	8%	0	0%	5	1%	327	88%	43	12%	370	420		
14:30 - 14:45	212	72%	39	13%	0	0%	18	6%	22	8%	0	0%	2	1%	253	86%	40	14%	293	338		
14:45 - 15:00	223	77%	36	12%	0	0%	12	4%	19	7%	0	0%	0	0%	259	89%	31	11%	290	327		
15:00 - 15:15	246	77%	45	14%	0	0%	7	2%	22	7%	0	0%	0	0%	291	91%	29	9%	320	358		
15:15 - 15:30	268	78%	47	14%	1	0%	8	2%	18	5%	0	0%	2	1%	317	92%	27	8%	344	376		
15:30 - 15:45	295	83%	29	8%	1	0%	8	2%	22	6%	0	0%	1	0%	325	91%	31	9%	356	395		
15:45 - 16:00	275	80%	41	12%	0	0%	10	3%	16	5%	0	0%	3	1%	319	92%	26	8%	345	374		
16:00 - 16:15	275	78%	44	12%	0	0%	9	3%	23	6%	1	0%	2	1%	322	91%	32	9%	354	395		
16:15 - 16:30	306	81%	44	12%	1	0%	5	1%	20	5%	0	0%	3	1%	353	93%	26	7%	379	412		
16:30 - 16:45	250	80%	31	10%	1	0%	9	3%	20	6%	0	0%	0	0%	281	90%	30	10%	311	348		
16:45 - 17:00	217	79%	28	10%	1	0%	7	3%	18	7%	0	0%	2	1%	247	90%	26	10%	273	305		
17:00 - 17:15	228	80%	28	10%	2	1%	4	1%	22	8%	0	0%	1	0%	257	90%	28	10%	285	322		
17:15 - 17:30	233	81%	31	11%	1	0%	5	2%	13	5%	0	0%	4	1%	268	93%	19	7%	287	309		
17:30 - 17:45	235	87%	18	7%	0	0%	1	0%	13	5%	0	0%	4	1%	257	95%	14	5%	271	289		
17:45 - 18:00	211	85%	21	9%	0	0%	1	0%	11	4%	0	0%	3	1%	235	95%	12	5%	247	263		
Okres pomiarowy	11 447	76,6%	1 915	12,8%	14	0,1%	459	3,1%	1 057	7,1%	2	0,0%	57	0,4%	0	0,0%	13 421	89,8%	1 530	10,2%	14 951	16 639

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	123	76%	24	15%	0	0%	1	1%	14	9%	0	0%	0	0%	147	91%	15	9%	162	184		
06:15 - 06:30	150	77%	21	11%	0	0%	9	5%	15	8%	0	0%	0	0%	171	88%	24	12%	195	224		
06:30 - 06:45	197	78%	28	11%	0	0%	9	4%	18	7%	0	0%	0	0%	225	89%	27	11%	252	285		
06:45 - 07:00	214	75%	42	15%	0	0%	10	4%	17	6%	0	0%	1	0%	257	90%	27	10%	284	316		
07:00 - 07:15	150	68%	38	17%	0	0%	8	4%	25	11%	0	0%	0	0%	188	85%	33	15%	221	264		
07:15 - 07:30	213	75%	41	14%	0	0%	10	4%	19	7%	1	0%	0	0%	255	90%	29	10%	284	321		
07:30 - 07:45	236	79%	34	11%	1	0%	12	4%	17	6%	0	0%	0	0%	270	90%	30	10%	300	335		
07:45 - 08:00	272	79%	46	13%	1	0%	10	3%	13	4%	1	0%	0	0%	319	93%	24	7%	343	372		
08:00 - 08:15	202	71%	48	17%	0	0%	15	5%	21	7%	0	0%	0	0%	250	87%	36	13%	286	328		
08:15 - 08:30	192	71%	54	20%	0	0%	5	2%	18	7%	0	0%	0	0%	246	91%	23	9%	269	300		
08:30 - 08:45	207	75%	34	12%	0	0%	16	6%	18	7%	0	0%	0	0%	241	88%	34	12%	275	313		
08:45 - 09:00	185	70%	51	19%	0	0%	17	6%	13	5%	0	0%	0	0%	236	89%	30	11%	266	297		
09:00 - 09:15	203	74%	40	15%	1	0%	9	3%	22	8%	0	0%	0	0%	243	88%	32	12%	275	315		
09:15 - 09:30	176	62%	64	23%	0	0%	15	5%	29	10%	0	0%	0	0%	240	85%	44	15%	284	338		
09:30 - 09:45	230	72%	54	17%	0	0%	9	3%	25	8%	0	0%	2	1%	286	89%	34	11%	320	363		
09:45 - 10:00	180	73%	33	13%	0	0%	9	4%	25	10%	0	0%	0	0%	213	86%	34	14%	247	291		
10:00 - 10:15	214	73%	39	13%	2	1%	14	5%	23	8%	0	0%	1	0%	254	87%	39	13%	293	338		
10:15 - 10:30	178	68%	40	15%	0	0%	16	6%	27	10%	0	0%	2	1%	220	84%	43	16%	263	314		
10:30 - 10:45	188	71%	42	16%	0	0%	17	6%	16	6%	0	0%	2	1%	232	88%	33	12%	265	300		
10:45 - 11:00	176	74%	30	13%	0	0%	8	3%	22	9%	0	0%	3	1%	209	87%	30	13%	239	276		
11:00 - 11:15	189	68%	39	14%	1	0%	15	5%	34	12%	0	0%	0	0%	228	82%	50	18%	278	340		
11:15 - 11:30	180	73%	37	15%	1	0%	8	3%	19	8%	0	0%	0	0%	217	89%	28	11%	245	280		
11:30 - 11:45	174	78%	28	13%	1	0%	7	3%	13	6%	0	0%	1	0%	203	91%	21	9%	224	249		
11:45 - 12:00	194	73%	32	12%	1	0%	11	4%	26	10%	0	0%	1	0%	227	86%	38	14%	265	312		
12:00 - 12:15	181	68%	41	15%	0	0%	14	5%	28	11%	0	0%	1	0%	223	84%	42	16%	265	316		
12:15 - 12:30	179	68%	48	18%	0	0%	9	3%	28	11%	0	0%	1	0%	228	86%	37	14%	265	313		
12:30 - 12:45	183	73%	27	11%	0	0%	13	5%	27	11%	0	0%	0	0%	210	84%	40	16%	250	300		
12:45 - 13:00	181	73%	25	10%	1	0%	13	5%	28	11%	0	0%	1	0%	207	83%	42	17%	249	300		
13:00 - 13:15	207	77%	24	9%	0	0%	15	6%	22	8%	0	0%	2	1%	233	86%	37	14%	270	312		
13:15 - 13:30	224	76%	32	11%	0	0%	8	3%	29	10%	0	0%	1	0%	257	87%	37	13%	294	343		
13:30 - 13:45	224	78%	24	8%	1	0%	13	5%	23	8%	0	0%	1	0%	249	87%	37	13%	286	330		
13:45 - 14:00	284	85%	29	9%	0	0%	4	1%	14	4%	0	0%	2	1%	315	95%	18	5%	333	356		
14:00 - 14:15	409	87%	29	6%	0	0%	12	3%	21	4%	0	0%	1	0%	439	93%	33	7%	472	511		
14:15 - 14:30	473	89%	32	6%	0	0%	5	1%	20	4%	0	0%	1	0%	506	95%	25	5%	531	564		
14:30 - 14:45	316	83%	33	9%	0	0%	12	3%	15	4%	0	0%	3	1%	352	93%	27	7%	379	408		
14:45 - 15:00	292	84%	25	7%	0	0%	6	2%	25	7%	0	0%	1	0%	318	91%	31	9%	349	390		
15:00 - 15:15	380	84%	40	9%	0	0%	10	2%	24	5%	0	0%	0	0%	420	93%	34	7%	454	497		
15:15 - 15:30	399	86%	39	8%	1	0%	7	2%	19	4%	0	0%	1	0%	439	94%	27	6%	466	500		
15:30 - 15:45	359	87%	34	8%	0	0%	3	1%	16	4%	0	0%	1	0%	394	95%	19	5%	413	439		
15:45 - 16:00	305	85%	30	8%	0	0%	6	2%	14	4%	0	0%	2	1%	337	94%	20	6%	357	381		
16:00 - 16:15	372	82%	44	10%	1	0%	8	2%	26	6%	0	0%	1	0%	417	92%	35	8%	452	497		
16:15 - 16:30	459	87%	41	8%	0	0%	5	1%	22	4%	0	0%	2	0%	502	95%	27	5%	529	564		
16:30 - 16:45	309	86%	29	8%	0	0%	7	2%	15	4%	0	0%	1	0%	339	94%	22	6%	361	388		
16:45 - 17:00	293	83%	38	11%	1	0%	2	1%	16	5%	0	0%	3	1%	334	95%	19	5%	353	378		
17:00 - 17:15	282	84%	34	10%	1	0%	1	0%	17	5%	0	0%	1	0%	317	94%	19	6%	336	362		
17:15 - 17:30	269	84%	36	11%	0	0%	2	1%	13	4%	0	0%	0	0%	305	95%	15	5%	320	341		
17:30 - 17:45	230	82%	20	7%	0	0%	2	1%	27	10%	0	0%	0	0%	250	90%	29	10%	279	321		
17:45 - 18:00	222	81%	25	9%	0	0%	5	2%	19	7%	0	0%	3	1%	250	91%	24	9%	274	304		
Okres pomiarowy	11 655	78,4%	1 718	11,6%	15	0,1%	442	3,0%	997	6,7%	2	0,0%	43	0,3%	0	0,0%	13 418	90,2%	1 454	9,8%	14 872	16 670

Skrzyżowanie: S44

(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

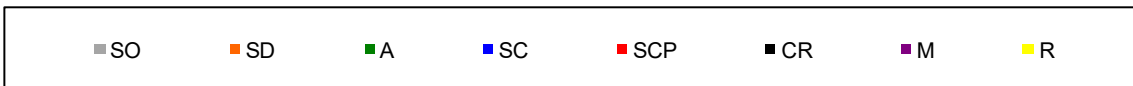
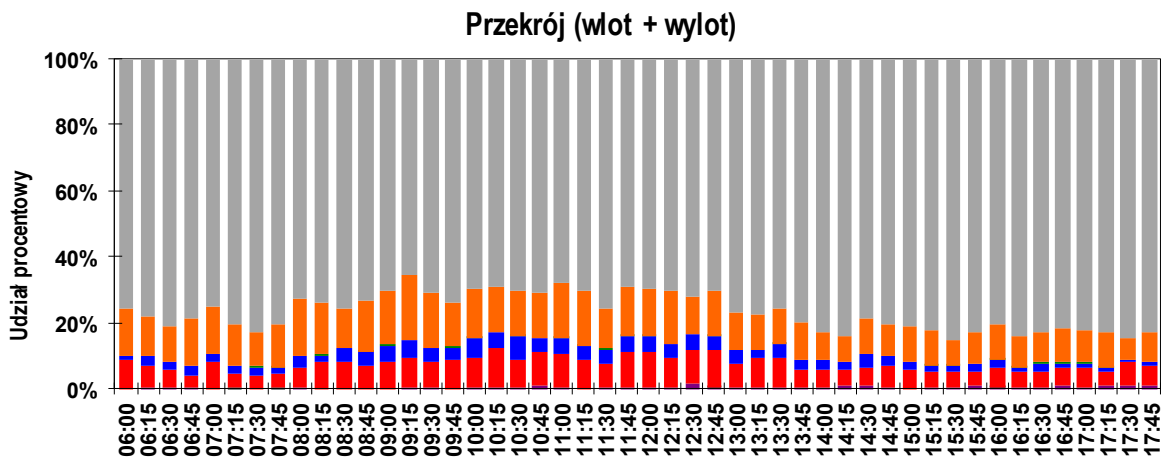
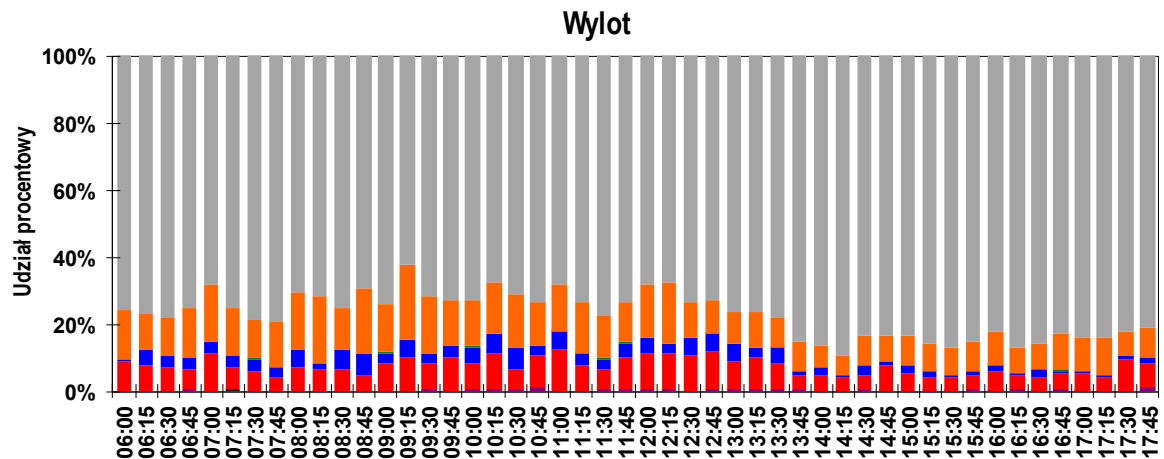
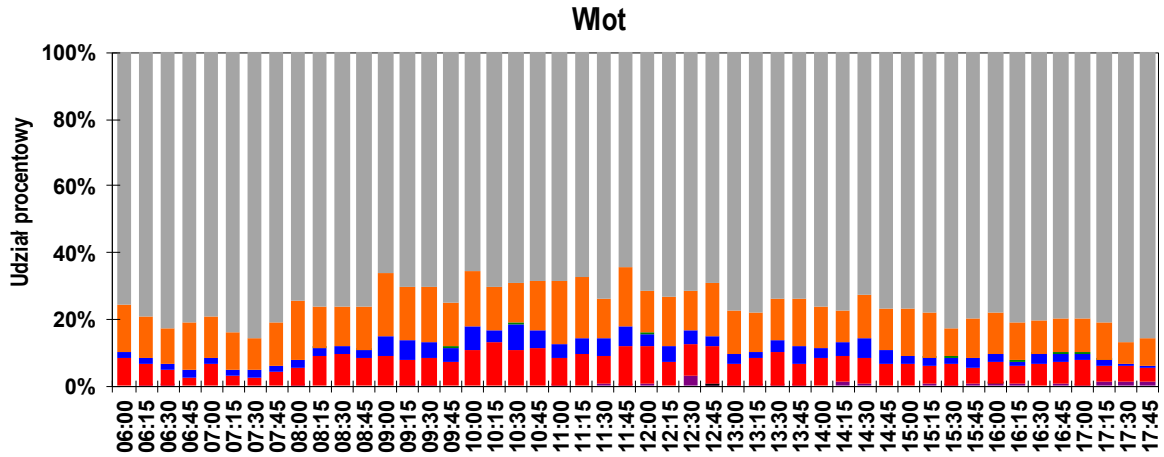
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	286	76%	54	14%	0	0%	5	1%	32	8%	0	0%	0	0%	340	90%	37	10%	377	428		
06:15 - 06:30	391	78%	60	12%	0	0%	14	3%	34	7%	0	0%	1	0%	452	90%	48	10%	500	560		
06:30 - 06:45	581	81%	79	11%	0	0%	16	2%	40	6%	0	0%	1	0%	661	92%	56	8%	717	788		
06:45 - 07:00	563	79%	102	14%	0	0%	19	3%	29	4%	0	0%	1	0%	666	93%	48	7%	714	770		
07:00 - 07:15	484	75%	90	14%	0	0%	16	2%	53	8%	0	0%	0	0%	574	89%	69	11%	643	734		
07:15 - 07:30	574	80%	89	12%	0	0%	17	2%	33	5%	1	0%	0	0%	664	93%	50	7%	714	777		
07:30 - 07:45	663	83%	82	10%	1	0%	23	3%	29	4%	0	0%	0	0%	745	93%	53	7%	798	858		
07:45 - 08:00	657	80%	109	13%	1	0%	17	2%	34	4%	1	0%	0	0%	767	94%	52	6%	819	884		
08:00 - 08:15	467	73%	113	18%	0	0%	22	3%	40	6%	0	0%	1	0%	581	90%	62	10%	643	718		
08:15 - 08:30	446	74%	95	16%	1	0%	12	2%	49	8%	0	0%	0	0%	541	90%	62	10%	603	686		
08:30 - 08:45	440	76%	72	12%	0	0%	23	4%	47	8%	0	0%	0	0%	512	88%	70	12%	582	669		
08:45 - 09:00	434	73%	92	16%	1	0%	24	4%	41	7%	0	0%	0	0%	526	89%	66	11%	592	671		
09:00 - 09:15	361	70%	84	16%	1	0%	24	5%	43	8%	0	0%	0	0%	445	87%	68	13%	513	595		
09:15 - 09:30	343	66%	102	20%	0	0%	29	6%	47	9%	0	0%	1	0%	446	85%	76	15%	522	612		
09:30 - 09:45	434	71%	103	17%	0	0%	23	4%	48	8%	0	0%	3	0%	540	88%	71	12%	611	698		
09:45 - 10:00	355	74%	64	13%	2	0%	18	4%	42	9%	0	0%	0	0%	419	87%	62	13%	481	558		
10:00 - 10:15	376	70%	81	15%	2	0%	31	6%	50	9%	0	0%	1	0%	458	85%	83	15%	541	639		
10:15 - 10:30	330	69%	68	14%	0	0%	23	5%	56	12%	0	0%	2	0%	400	84%	79	16%	479	578		
10:30 - 10:45	376	70%	74	14%	1	0%	38	7%	46	9%	0	0%	2	0%	452	84%	85	16%	537	632		
10:45 - 11:00	332	71%	64	14%	0	0%	20	4%	48	10%	0	0%	3	1%	399	85%	68	15%	467	552		
11:00 - 11:15	356	68%	86	16%	1	0%	24	5%	54	10%	0	0%	1	0%	443	85%	79	15%	522	620		
11:15 - 11:30	359	70%	86	17%	1	0%	21	4%	45	9%	0	0%	0	0%	445	87%	67	13%	512	595		
11:30 - 11:45	379	76%	61	12%	1	0%	21	4%	36	7%	0	0%	3	1%	443	88%	58	12%	501	569		
11:45 - 12:00	346	69%	75	15%	1	0%	25	5%	53	11%	0	0%	2	0%	423	84%	79	16%	502	599		
12:00 - 12:15	370	70%	75	14%	1	0%	24	5%	57	11%	0	0%	3	1%	448	85%	82	15%	530	632		
12:15 - 12:30	355	70%	83	16%	0	0%	21	4%	45	9%	0	0%	1	0%	439	87%	66	13%	505	587		
12:30 - 12:45	389	72%	62	12%	0	0%	25	5%	54	10%	0	0%	9	2%	460	85%	79	15%	539	633		
12:45 - 13:00	391	71%	74	13%	1	0%	23	4%	62	11%	1	0%	2	0%	468	84%	86	16%	554	664		
13:00 - 13:15	458	77%	66	11%	0	0%	25	4%	42	7%	0	0%	3	1%	527	89%	67	11%	594	673		
13:15 - 13:30	500	77%	73	11%	0	0%	15	2%	57	9%	0	0%	2	0%	575	89%	72	11%	647	742		
13:30 - 13:45	464	76%	66	11%	1	0%	23	4%	56	9%	0	0%	2	0%	532	87%	80	13%	612	712		
13:45 - 14:00	489	80%	68	11%	0	0%	18	3%	32	5%	0	0%	3	0%	560	92%	50	8%	610	669		
14:00 - 14:15	632	83%	64	8%	0	0%	22	3%	45	6%	0	0%	1	0%	697	91%	67	9%	764	846		
14:15 - 14:30	760	84%	67	7%	0	0%	20	2%	48	5%	0	0%	6	1%	833	92%	68	8%	901	984		
14:30 - 14:45	528	79%	72	11%	0	0%	30	4%	37	6%	0	0%	5	1%	605	90%	67	10%	672	746		
14:45 - 15:00	515	81%	61	10%	0	0%	18	3%	44	7%	0	0%	1	0%	577	90%	62	10%	639	717		
15:00 - 15:15	626	81%	85	11%	0	0%	17	2%	46	6%	0	0%	0	0%	711	92%	63	8%	774	855		
15:15 - 15:30	667	82%	86	11%	2	0%	15	2%	37	5%	0	0%	3	0%	756	93%	54	7%	810	876		
15:30 - 15:45	654	85%	63	8%	1	0%	11	1%	38	5%	0	0%	2	0%	719	93%	50	7%	769	833		
15:45 - 16:00	580	83%	71	10%	0	0%	16	2%	30	4%	0	0%	5	1%	656	93%	46	7%	702	756		
16:00 - 16:15	647	80%	88	11%	1	0%	17	2%	49	6%	1	0%	3	0%	739	92%	67	8%	806	892		
16:15 - 16:30	765	84%	85	9%	1	0%	10	1%	42	5%	0	0%	5	1%	855	94%	53	6%	908	976		
16:30 - 16:45	559	83%	60	9%	1	0%	16	2%	35	5%	0	0%	1	0%	620	92%	52	8%	672	736		
16:45 - 17:00	510	81%	66	11%	2	0%	9	1%	34	5%	0	0%	5	1%	581	93%	45	7%	626	682		
17:00 - 17:15	510	82%	62	10%	3	0%	5	1%	39	6%	0	0%	2	0%	574	92%	47	8%	621	684		
17:15 - 17:30	502	83%	67	11%	1	0%	7	1%	26	4%	0	0%	4	1%	573	94%	34	6%	607	650		
17:30 - 17:45	465	85%	38	7%	0	0%	3	1%	40	7%	0	0%	4	1%	507	92%	43	8%	550	610		
17:45 - 18:00	433	83%	46	9%	0	0%	6	1%	30	6%	0	0%	6	1%	485	93%	36	7%	521	567		
Okres pomiarowy	23 102	77,5%	3 633	12,2%	29	0,1%	901	3,0%	2 054	6,9%	4	0,0%	100	0,3%	0	0,0%	26 839	90,0%	2 984	10,0%	29 823	33 512

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

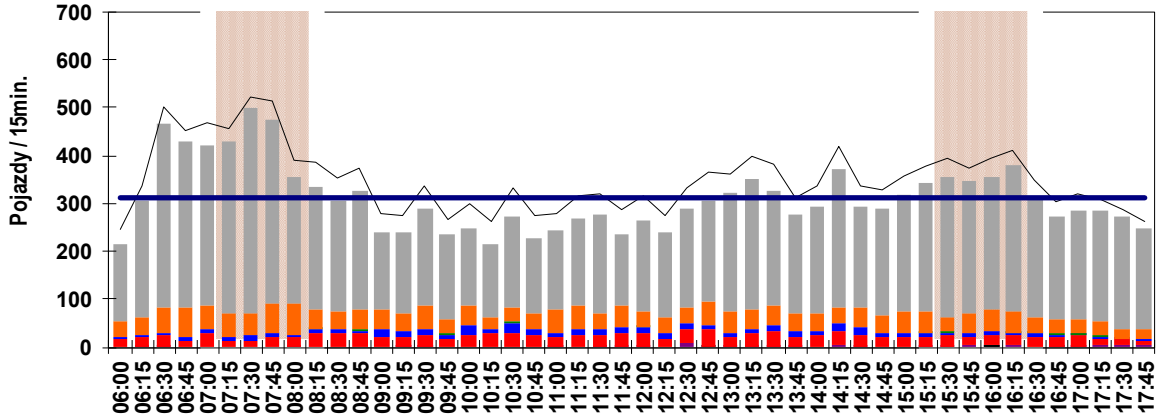


Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

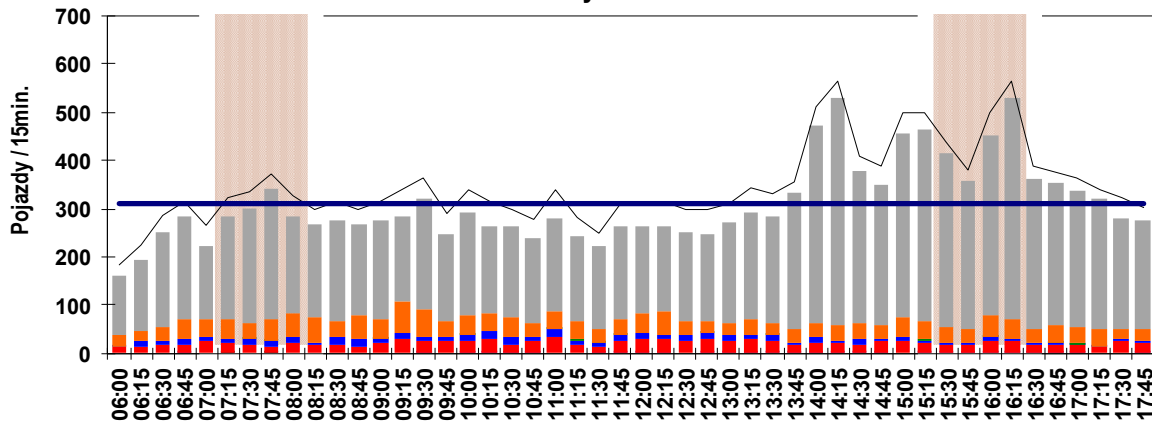
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

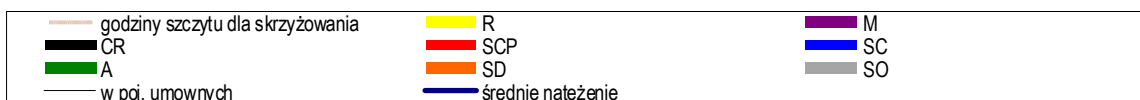
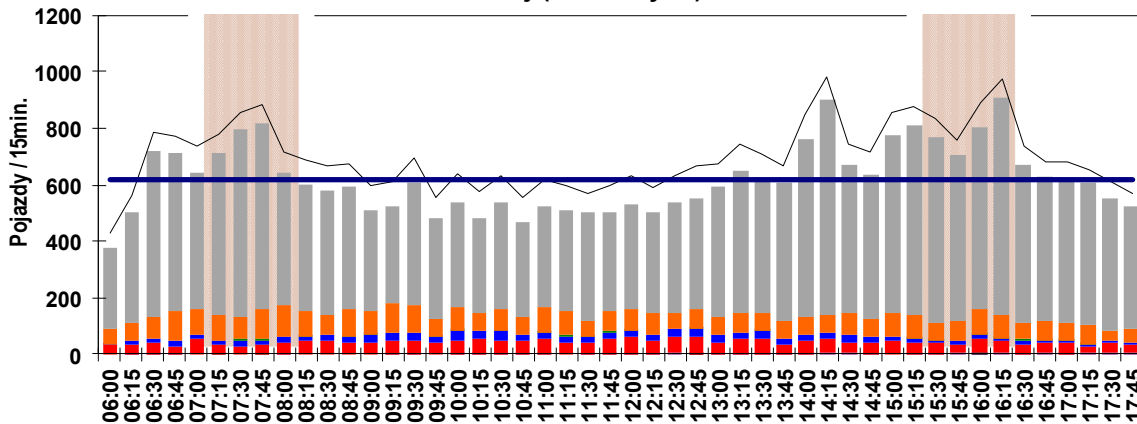
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	215 14%	11 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	226 12%	226 12%	226 13%	0 0%
	w prost	1 157 77%	185 88%	0 0%	26 79%	69 92%	0 0%	0 0%	0 0%	1 437 79%	1 559 79%	1 342 78%	95 88%
	w prawo	135 9%	15 7%	0 0%	7 21%	6 8%	0 0%	0 0%	0 0%	163 9%	177 9%	150 9%	13 12%
	suma	1 507	211	0	33	75	0	0	0	1 826	1 962	1 718 94%	108 6%
	suma [%]	105,1%	14,7%	0,0%	2,3%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	871	159	2	40	74	2	0	0	1 148	1 291	1 032 90%	116 10%
	suma [%]	49,7%	9,1%	0,1%	2,3%	4,2%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 378	370	2	73	149	2	0	0	2 974	3 253	2 750 93%	224 8%	
suma [%]	74,7%	11,6%	0,1%	2,3%	4,7%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	56 17%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 14%	59 13%	59 15%	0 0%
	w prost	249 75%	47 90%	0 0%	5 63%	27 96%	0 0%	0 0%	0 0%	328 78%	372 79%	296 77%	32 89%
	w prawo	29 9%	2 4%	0 0%	3 38%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	35 8%	39 8%	31 8%	4 11%
	suma	334	52	0	8	28	0	0	0	422	470	386 92%	36 9%
	suma [%]	93,8%	14,6%	0,0%	2,2%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	150	38	0	8	25	0	0	0	221	264	188 85%	33 15%
	suma [%]	36,3%	9,2%	0,0%	1,9%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	484	90	0	16	53	0	0	0	643	734	574 89%	69 11%	
suma [%]	62,9%	11,7%	0,0%	2,1%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	51 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 12%	51 11%	51 13%	0 0%
	w prost	284 79%	41 85%	0 0%	7 100%	13 93%	0 0%	0 0%	0 0%	345 80%	369 81%	325 79%	20 95%
	w prawo	26 7%	7 15%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	34 8%	36 8%	33 8%	1 5%
	suma	361	48	0	7	14	0	0	0	430	456	409 95%	21 5%
	suma [%]	104,6%	13,9%	0,0%	2,0%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	213	41	0	10	19	1	0	0	284	321	255 90%	29 10%
	suma [%]	59,7%	11,5%	0,0%	2,8%	5,3%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	574	89	0	17	33	1	0	0	714	777	664 93%	50 7%	
suma [%]	81,8%	12,7%	0,0%	2,4%	4,7%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	44 10%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 10%	47 9%	47 10%	0 0%
	w prost	335 78%	43 90%	0 0%	9 82%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	398 80%	421 80%	378 80%	20 87%
	w prawo	48 11%	2 4%	0 0%	2 18%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	53 11%	56 11%	50 11%	3 13%
	suma	427	48	0	11	12	0	0	0	498	524	475 95%	23 5%
	suma [%]	120,6%	13,6%	0,0%	3,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	236	34	1	12	17	0	0	0	300	335	270 90%	30 10%
	suma [%]	52,2%	7,5%	0,2%	2,7%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	663	82	1	23	29	0	0	0	798	858	745 93%	53 7%	
suma [%]	82,3%	10,2%	0,1%	2,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	64 17%	5 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 15%	69 14%	69 16%	0 0%
	w prost	289 75%	54 86%	0 0%	5 71%	18 86%	0 0%	0 0%	0 0%	366 77%	396 77%	343 76%	23 82%
	w prawo	32 8%	4 6%	0 0%	2 29%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	41 9%	47 9%	36 8%	5 18%
	suma	385	63	0	7	21	0	0	0	476	512	448 94%	28 6%
	suma [%]	101,6%	16,6%	0,0%	1,8%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	272	46	1	10	13	1	0	0	343	372	319 93%	24 7%
	suma [%]	51,4%	8,7%	0,2%	1,9%	2,5%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	657	109	1	17	34	1	0	0	819	884	767 94%	52 6%	
suma [%]	72,4%	12,0%	0,1%	1,9%	3,7%	0,1%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	153 13%	18 11%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	172 12%	173 11%	171 13%	1 1%
	w prost	798 69%	130 82%	2 100%	27 84%	73 90%	1 100%	9 100%	0 0%	1 040 73%	1 167 74%	938 71%	102 89%
	w prawo	200 17%	10 6%	0 0%	4 13%	8 10%	0 0%	0 0%	0 0%	222 16%	237 15%	210 16%	12 11%
	suma	1 151	158	2	32	81	1	9	0	1 434	1 576	1 319 92%	115 8%
	suma [%]	80,3%	11,0%	0,1%	2,2%	5,6%	0,1%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 495	149	1	22	78	0	6	0	1 751	1 881	1 650 94%	101 6%
	suma [%]	85,4%	8,5%	0,1%	1,3%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 646	307	3	54	159	1	15	0	3 185	3 457	2 969 93%	216 7%	
suma [%]	83,1%	9,6%	0,1%	1,7%	5,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	25 9%	3 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 8%	28 7%	28 9%	0 0%
	w prost	224 76%	26 90%	1 100%	7 88%	21 95%	0 0%	1 100%	0 0%	280 79%	317 80%	251 77%	29 94%
	w prawo	46 16%	0 0%	0 0%	1 13%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	48 14%	50 13%	46 14%	2 7%
	suma	295	29	1	8	22	0	1	0	356	395	325 91%	31 9%
	suma [%]	82,9%	8,1%	0,3%	2,2%	6,2%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	359	34	0	3	16	0	1	0	413	439	394 95%	19 5%
	suma [%]	86,9%	8,2%	0,0%	0,7%	3,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	654	63	1	11	38	0	2	0	769	833	719 94%	50 6%	
suma [%]	85,0%	8,2%	0,1%	1,4%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	46 17%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 15%	52 14%	52 16%	0 0%
	w prost	187 68%	33 80%	0 0%	8 80%	14 88%	0 0%	3 100%	0 0%	245 71%	270 72%	223 70%	22 85%
	w prawo	42 15%	2 5%	0 0%	2 20%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	48 14%	52 14%	44 14%	4 15%
	suma	275	41	0	10	16	0	3	0	345	374	319 93%	26 8%
	suma [%]	79,7%	11,9%	0,0%	2,9%	4,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	305	30	0	6	14	0	2	0	357	381	337 94%	20 6%
	suma [%]	85,4%	8,4%	0,0%	1,7%	3,9%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	580	71	0	16	30	0	5	0	702	756	656 94%	46 6%	
suma [%]	82,6%	10,1%	0,0%	2,3%	4,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	34 12%	2 5%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 11%	38 10%	36 11%	1 3%
	w prost	191 69%	36 82%	0 0%	8 89%	22 96%	1 100%	2 100%	0 0%	260 73%	299 76%	230 71%	30 94%
	w prawo	50 18%	6 14%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	57 16%	58 15%	56 17%	1 3%
	suma	275	44	0	9	23	1	2	0	354	395	322 91%	32 9%
	suma [%]	77,7%	12,4%	0,0%	2,5%	6,5%	0,3%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	372	44	1	8	26	0	1	0	452	497	417 92%	35 8%
	suma [%]	82,3%	9,7%	0,2%	1,8%	5,8%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	647	88	1	17	49	1	3	0	806	892	739 92%	67 8%	
suma [%]	80,3%	10,9%	0,1%	2,1%	6,1%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	48 16%	7 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 15%	55 13%	55 16%	0 0%
	w prost	196 64%	35 79%	1 100%	4 80%	16 80%	0 0%	3 100%	0 0%	255 67%	281 68%	234 66%	21 81%
	w prawo	62 20%	2 5%	0 0%	1 20%	4 20%	0 0%	0 0%	0 0%	69 18%	76 19%	64 18%	5 19%
	suma	306	44	1	5	20	0	3	0	379	412	353 93%	26 7%
	suma [%]	80,7%	11,6%	0,3%	1,3%	5,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	459	41	0	5	22	0	2	0	529	564	502 95%	27 5%
	suma [%]	86,8%	7,8%	0,0%	0,9%	4,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	765	85	1	10	42	0	5	0	908	976	855 94%	53 6%	
suma [%]	84,3%	9,4%	0,1%	1,1%	4,6%	0,0%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.
06:00 - 06:15	15	2	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	29	6	0	0	0	0	35	100%	0	0%	35	35	8	1	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	61	100%	0	0%	61	61	28%	28%	57%	57%	15%	15%	
06:15 - 06:30	18	2	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	39	6	2	0	0	0	45	96%	2	4%	47	48	8	2	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	75	97%	2	3%	77	78	26%	26%	61%	61%	13%	13%	
06:30 - 06:45	30	6	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	39	15	1	0	2	0	54	95%	3	5%	57	61	22	1	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	113	97%	3	3%	116	120	32%	30%	48%	50%	20%	20%	
06:45 - 07:00	35	2	0	0	0	0	0	37	100%	0	0%	37	37	49	6	4	0	0	0	55	93%	4	7%	59	62	20	0	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	112	97%	4	3%	116	119	32%	32%	50%	51%	18%	17%	
07:00 - 07:15	40	3	0	0	0	0	0	43	100%	0	0%	43	43	48	7	1	2	0	0	55	95%	3	5%	58	60	19	4	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	121	98%	3	2%	124	126	35%	35%	46%	46%	19%	19%	
07:15 - 07:30	25	3	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	51	10	1	0	0	0	61	98%	1	2%	62	63	19	1	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	109	99%	1	1%	110	111	26%	26%	55%	55%	19%	19%	
07:30 - 07:45	46	5	0	0	0	0	0	51	100%	0	0%	51	51	72	8	2	0	0	0	80	98%	2	2%	82	83	24	1	0	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	156	99%	2	1%	158	159	33%	33%	51%	51%	16%	16%	
07:45 - 08:00	48	5	0	0	0	0	0	53	100%	0	0%	53	53	71	5	1	0	0	0	76	99%	1	1%	77	78	36	5	0	0	0	0	0	0	41	100%	0	0%	41	41	170	99%	1	1%	171	172	31%	31%	45%	45%	24%	24%	
08:00 - 08:15	29	6	0	0	0	0	0	35	100%	0	0%	35	35	48	5	1	0	0	1	54	98%	1	2%	55	57	32	3	0	1	0	0	0	0	35	97%	1	3%	36	37	124	98%	2	2%	126	129	28%	28%	43%	43%	29%	29%	
08:15 - 08:30	30	6	0	0	0	0	0	36	100%	0	0%	36	36	70	13	2	2	1	0	83	94%	5	6%	88	92	14	3	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	136	96%	5	4%	141	145	26%	25%	61%	63%	13%	12%	
08:30 - 08:45	19	2	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	56	13	1	1	1	0	70	96%	3	4%	73	75	12	1	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	104	97%	3	3%	107	109	20%	20%	67%	68%	13%	12%	
08:45 - 09:00	15	9	0	1	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	30	27	1	4	1	0	58	91%	6	9%	64	68	9	5	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	96	93%	7	7%	103	108	25%	25%	61%	62%	14%	13%	
09:00 - 09:15	16	2	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	53	18	1	3	1	0	71	93%	5	7%	76	80	11	2	0	1	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	102	94%	6	6%	108	113	17%	16%	70%	70%	13%	14%	
09:15 - 09:30	15	3	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	44	12	2	4	1	0	56	89%	7	11%	63	69	12	5	0	0	1	0	0	0	17	94%	1	6%	18	20	91	92%	8	8%	99	106	19%	17%	62%	64%	19%	19%	
09:30 - 09:45	17	4	0	1	0	0	0	21	95%	1	5%	22	23	51	12	1	2	2	0	63	93%	5	7%	68	73	17	2	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	103	94%	6	6%	109	115	21%	20%	61%	63%	18%	17%	
09:45 - 10:00	13	4	0	0	1	0	0	17	94%	1	6%	18	20	48	10	0	1	1	0	58	97%	2	3%	60	62	11	2	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	88	97%	3	3%	91	95	20%	22%	65%	64%	15%	14%	
10:00 - 10:15	10	1	0	0	0	0	0	11	100%	0	0%	11	11	68	16	3	2	0	0	85	94%	5	6%	90	93	17	5	0	3	0	0	0	0	22	88%	3	12%	25	27	118	94%	8	6%	126	131	9%	9%	71%	70%	20%	21%	
10:15 - 10:30	11	3	0	0	1	0	0	14	93%	1	7%	15	16	55	15	0	2	1	0	70	96%	3	4%	73	76	6	3	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	93	96%	4	4%	97	101	16%	16%	74%	75%	10%	9%	
10:30 - 10:45	10	4	0	0	0	0	0	14	100%	0	0%	14	14	72	14	0	2	1	0	87	97%	3	3%	90	92	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	119	98%	3	2%	122	124	12%	12%	73%	73%	15%	15%	
10:45 - 11:00	9	4	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	68	10	0	2	1	0	79	96%	3	4%	82	84	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	102	97%	3	3%	105	107	13%	13%	77%	77%	10%	10%	
11:00 - 11:15	8	1	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	66	9	2	0	1	0	75	96%	3	4%	78	81	11	2	0	1	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	97	96%	4	4%	101	105	9%	9%	77%	76%	14%	15%	
11:15 - 11:30	14	1	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	47	6	1	1	1	0	54	95%	3	5%	57	59	20	4	0	1	0	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	93	96%	4	4%	97	100	16%	15%	58%	59%	26%	26%	
11:30 - 11:45	5	1	0	1	0	0	0	6	86%	1	14%	7	8	64	11	2	2	1	0	76	94%	5	6%	81	85	11	4	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	97	94%	6	6%	103	108	7%	8%	78%	78%	15%	14%	
11:45 - 12:00	7	2	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	60	10	0	3	0	0	70	96%	3	4%	73	75	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	97	97%	3	3%	100	102	9%	9%	73%	73%	18%	18%	
12:00 - 12:15	9	1	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	68	12	2	1	1	0	80	95%	4	5%	84	88	14	3	0	1	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	107	96%	5	4%	112	116	9%	9%	74%	74%	17%	17%	
12:15 - 12:30	6	2	0	0	1	0	0	8	89%	1	11%	9	10	71	9	0	1	1	0	83	98%	2	2%	85	86	20	3	0	1	0	0	0	0	23	96%	1	4%	24	25	114	97%	4	3%	118	121	8%	9%	71%	70%	21%	21%	
12:30 - 12:45	13	2	0	1	0	0	0	15	94%	1	6%	16	17	66	8	2	3	2	0	74	91%	7	9%	81	88	17	2	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	108	93%	8	7%	116	123	14%	14%	69%	70%	17%	16%	
12:45 - 13:00	17	2	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	61	7	1	6	0	0	69	91%	7	9%	76	80	17	1	0	0	0	0	1	0	19	100%	0	0%	19	18	107	94%	7	6%	114	118	17%	17%	66%	67%	17%	16%	
13:00 - 13:15	19	3	0	0	0	1	0	23	100%	0	0%	23	24	78	10	1	5	0	2	91	94%	6	6%	97	104	13	2	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	129	96%	6	4%	135	143	18%	17%	70%	72%	12%	11%	
13:15 - 13:30	21	6	0	1	0	0	0	27	96%	1	4%	28	29	82	17	1	5	1	1	101	94%	7	6%	108	115	25	4	0	0	2	0	0	0	29	94%	2	6%	31	34	157	94%	10	6%	167	177	17%	17%	64%	63%	19%	20%	
13:30 - 13:45	13	2	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	74	10	1	4	1	0	84	93%	6	7%	90	95	25	3	0	0	0	0	0	0	28	100%	0	0%	28	28	127	95%	6	5%	133	138	12%	11%	66%	68%	22%	21%	
13:45 - 14:00	13	0	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	86	9	1	4	0	0	95	95%	5	5%	100	104	21	1	0	1	0	0	0	0	22	96%	1	4%	23	24	130	96%	6	4%									

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu						
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.				
06:00 - 06:15	52	85%	9	15%	0	0%	0	0%	0	0%	61	100%	0	0%	61	61
06:15 - 06:30	65	84%	10	13%	2	3%	0	0%	0	0%	75	97%	2	3%	77	78
06:30 - 06:45	91	78%	22	19%	1	1%	0	0%	2	2%	113	97%	3	3%	116	120
06:45 - 07:00	104	90%	8	7%	4	3%	0	0%	0	0%	112	97%	4	3%	116	119
07:00 - 07:15	107	86%	14	11%	1	1%	2	2%	0	0%	121	98%	3	2%	124	126
07:15 - 07:30	95	86%	14	13%	1	1%	0	0%	0	0%	109	99%	1	1%	110	111
07:30 - 07:45	142	90%	14	9%	2	1%	0	0%	0	0%	156	99%	2	1%	158	159
07:45 - 08:00	155	91%	15	9%	1	1%	0	0%	0	0%	170	99%	1	1%	171	172
08:00 - 08:15	109	87%	14	11%	1	1%	1	1%	0	0%	124	98%	2	2%	126	129
08:15 - 08:30	114	81%	22	16%	2	1%	2	1%	1	1%	136	96%	5	4%	141	145
08:30 - 08:45	87	81%	16	15%	1	1%	1	1%	0	0%	104	97%	3	3%	107	109
08:45 - 09:00	54	52%	41	40%	1	1%	5	5%	1	1%	96	93%	7	7%	103	108
09:00 - 09:15	80	74%	22	20%	1	1%	4	4%	1	1%	102	94%	6	6%	108	113
09:15 - 09:30	71	72%	20	20%	2	2%	4	4%	2	2%	91	92%	8	8%	99	106
09:30 - 09:45	85	78%	18	17%	1	1%	3	3%	2	2%	103	94%	6	6%	109	115
09:45 - 10:00	72	79%	16	18%	0	0%	1	1%	2	2%	88	97%	3	3%	91	95
10:00 - 10:15	95	75%	22	17%	3	2%	5	4%	0	0%	118	94%	8	6%	126	131
10:15 - 10:30	72	74%	21	22%	0	0%	2	2%	2	2%	93	96%	4	4%	97	101
10:30 - 10:45	98	80%	20	16%	0	0%	2	2%	1	1%	119	98%	3	2%	122	124
10:45 - 11:00	87	83%	14	13%	0	0%	2	2%	1	1%	102	97%	3	3%	105	107
11:00 - 11:15	85	84%	12	12%	2	2%	1	1%	1	1%	97	96%	4	4%	101	105
11:15 - 11:30	81	84%	11	11%	1	1%	2	2%	1	1%	93	96%	4	4%	97	100
11:30 - 11:45	80	78%	16	16%	2	2%	3	3%	1	1%	97	94%	6	6%	103	108
11:45 - 12:00	83	83%	14	14%	0	0%	3	3%	0	0%	97	97%	3	3%	100	102
12:00 - 12:15	91	81%	16	14%	2	2%	2	2%	1	1%	107	96%	5	4%	112	116
12:15 - 12:30	97	82%	14	12%	0	0%	2	2%	2	2%	114	97%	4	3%	118	121
12:30 - 12:45	96	83%	12	10%	2	2%	4	3%	2	2%	108	93%	8	7%	116	123
12:45 - 13:00	95	83%	10	9%	1	1%	6	5%	0	0%	107	94%	7	6%	114	118
13:00 - 13:15	110	81%	15	11%	1	1%	5	4%	0	0%	129	96%	6	4%	135	143
13:15 - 13:30	128	77%	27	16%	1	1%	6	4%	3	2%	157	94%	10	6%	167	177
13:30 - 13:45	112	84%	15	11%	1	1%	4	3%	1	1%	127	95%	6	5%	133	138
13:45 - 14:00	120	88%	10	7%	1	1%	5	4%	0	0%	130	96%	6	4%	136	140
14:00 - 14:15	158	92%	7	4%	1	1%	2	1%	3	2%	166	97%	6	3%	172	178
14:15 - 14:30	129	84%	20	13%	1	1%	2	1%	0	0%	151	98%	3	2%	154	155
14:30 - 14:45	106	84%	14	11%	4	3%	1	1%	0	0%	121	96%	5	4%	126	131
14:45 - 15:00	151	86%	19	11%	3	2%	3	2%	0	0%	170	97%	6	3%	176	180
15:00 - 15:15	140	93%	7	5%	2	1%	1	1%	0	0%	148	98%	3	2%	151	155
15:15 - 15:30	155	93%	11	7%	0	0%	0	0%	0	0%	166	100%	0	0%	166	166
15:30 - 15:45	158	90%	12	7%	1	1%	3	2%	0	0%	172	98%	4	2%	176	178
15:45 - 16:00	143	91%	9	6%	3	2%	3	2%	0	0%	152	96%	6	4%	158	162
16:00 - 16:15	153	85%	16	9%	4	2%	2	1%	0	0%	174	97%	6	3%	180	182
16:15 - 16:30	134	90%	13	9%	1	1%	1	1%	0	0%	147	99%	2	1%	149	150
16:30 - 16:45	125	89%	13	9%	1	1%	0	0%	1	1%	139	99%	2	1%	141	145
16:45 - 17:00	153	89%	17	10%	2	1%	0	0%	0	0%	170	99%	2	1%	172	173
17:00 - 17:15	146	90%	14	9%	0	0%	1	1%	1	1%	160	99%	2	1%	162	164
17:15 - 17:30	130	92%	9	6%	1	1%	0	0%	1	1%	139	99%	2	1%	141	143
17:30 - 17:45	114	86%	11	8%	2	2%	2	2%	0	0%	128	97%	4	3%	132	135
17:45 - 18:00	103	89%	10	9%	1	1%	0	0%	0	0%	114	98%	1	1%	116	116
Okres pomiarowy	5	211	726	65	98	34	9	27	1	5	973	197	6	171	6	333
		84,4%		11,8%		1,1%		1,6%		0,6%		0,1%		0,4%		0,0%
											96,8%		3,2%			

Skrzyżowanie: S44

(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne nateżenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	85	81%	11	10%	2	2%	5	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	97	92%	8	8%	105	111
06:15 - 06:30	122	84%	11	8%	2	1%	7	5%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	136	93%	10	7%	146	156
06:30 - 06:45	140	88%	16	10%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	158	99%	1	1%	159	159
06:45 - 07:00	148	89%	13	8%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	161	97%	5	3%	166	171
07:00 - 07:15	164	88%	18	10%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	183	98%	4	2%	187	190
07:15 - 07:30	170	91%	14	7%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	184	98%	2	1%	187	188
07:30 - 07:45	118	87%	11	8%	1	1%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	130	96%	6	4%	136	142
07:45 - 08:00	157	88%	17	9%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	174	97%	5	3%	179	183
08:00 - 08:15	152	87%	21	12%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	173	99%	2	1%	175	177
08:15 - 08:30	115	86%	10	8%	1	1%	7	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	125	94%	8	6%	133	139
08:30 - 08:45	117	81%	20	14%	0	0%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	137	95%	7	5%	144	150
08:45 - 09:00	131	83%	23	15%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	154	98%	3	2%	157	159
09:00 - 09:15	105	80%	19	14%	2	2%	4	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	125	95%	7	5%	132	137
09:15 - 09:30	116	82%	17	12%	3	2%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	133	94%	9	6%	142	149
09:30 - 09:45	112	86%	17	13%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	129	99%	1	1%	130	132
09:45 - 10:00	110	87%	11	9%	1	1%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	121	95%	6	5%	127	132
10:00 - 10:15	97	87%	7	6%	0	0%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	104	94%	7	6%	111	116
10:15 - 10:30	89	81%	15	14%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	104	95%	6	5%	110	115
10:30 - 10:45	86	80%	15	14%	0	0%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	101	94%	6	6%	107	114
10:45 - 11:00	114	86%	15	11%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	129	97%	4	3%	133	136
11:00 - 11:15	87	82%	15	14%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	102	96%	4	4%	106	110
11:15 - 11:30	95	83%	15	13%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	112	98%	2	2%	114	116
11:30 - 11:45	87	85%	13	13%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	101	99%	1	1%	102	102
11:45 - 12:00	72	78%	14	15%	2	2%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	86	93%	6	7%	92	98
12:00 - 12:15	102	84%	17	14%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	119	98%	3	2%	122	124
12:15 - 12:30	91	84%	9	8%	1	1%	4	4%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	101	94%	7	6%	108	114
12:30 - 12:45	122	82%	14	9%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	7	5%	0	0%	143	97%	5	3%	148	149
12:45 - 13:00	94	85%	9	8%	4	4%	2	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	104	94%	7	6%	111	116
13:00 - 13:15	112	84%	14	10%	1	1%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	127	95%	7	5%	134	141
13:15 - 13:30	149	89%	13	8%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	163	97%	5	3%	168	171
13:30 - 13:45	117	87%	13	10%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	131	97%	4	3%	135	139
13:45 - 14:00	106	86%	8	7%	2	2%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	114	93%	9	7%	123	131
14:00 - 14:15	138	90%	12	8%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	151	99%	2	1%	153	154
14:15 - 14:30	139	89%	12	8%	1	1%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	151	96%	6	4%	157	162
14:30 - 14:45	137	91%	8	5%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	146	97%	4	3%	150	153
14:45 - 15:00	134	91%	12	8%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	146	99%	2	1%	148	149
15:00 - 15:15	149	87%	16	9%	3	2%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	165	96%	6	4%	171	176
15:15 - 15:30	145	91%	9	6%	2	1%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	155	97%	5	3%	160	164
15:30 - 15:45	162	95%	7	4%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	169	99%	1	1%	170	172
15:45 - 16:00	145	90%	14	9%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	159	98%	3	2%	162	164
16:00 - 16:15	153	89%	12	7%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	166	97%	6	3%	172	176
16:15 - 16:30	183	90%	15	7%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	199	98%	5	2%	204	207
16:30 - 16:45	166	93%	9	5%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	175	98%	3	2%	178	180
16:45 - 17:00	120	85%	18	13%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	139	99%	2	1%	141	144
17:00 - 17:15	99	88%	9	8%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	108	96%	5	4%	113	117
17:15 - 17:30	139	91%	10	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	151	99%	1	1%	152	152
17:30 - 17:45	128	93%	5	4%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	136	99%	2	1%	138	139
17:45 - 18:00	107	91%	7	6%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	115	98%	2	2%	117	119
Okres pomiarowy	5 926	87,0%	630	9,2%	69	1,0%	118	1,7%	35	0,5%	7	0,1%	29	0,4%	1	0,0%	6 592	96,7%	222	3,3%	6 815	6 995

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

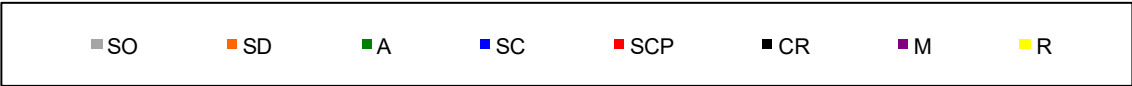
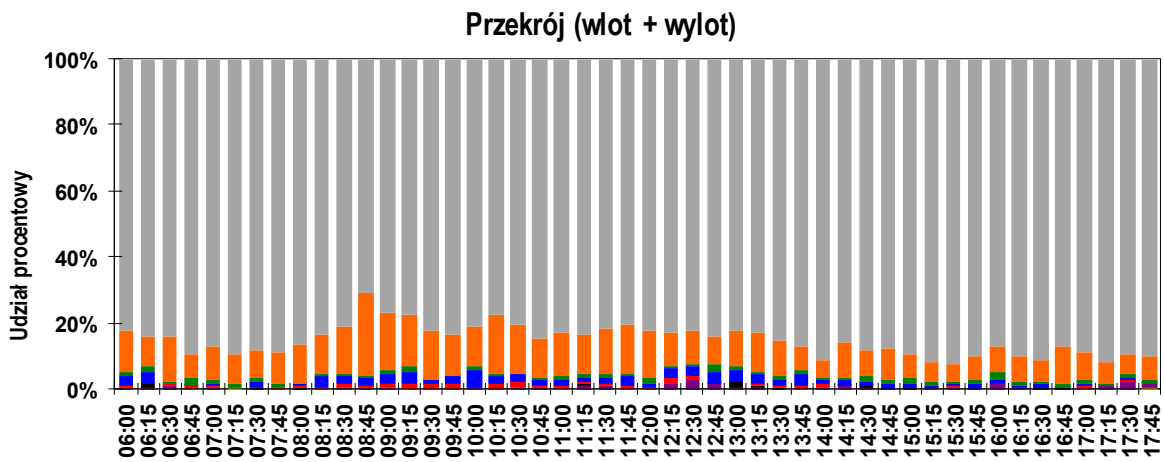
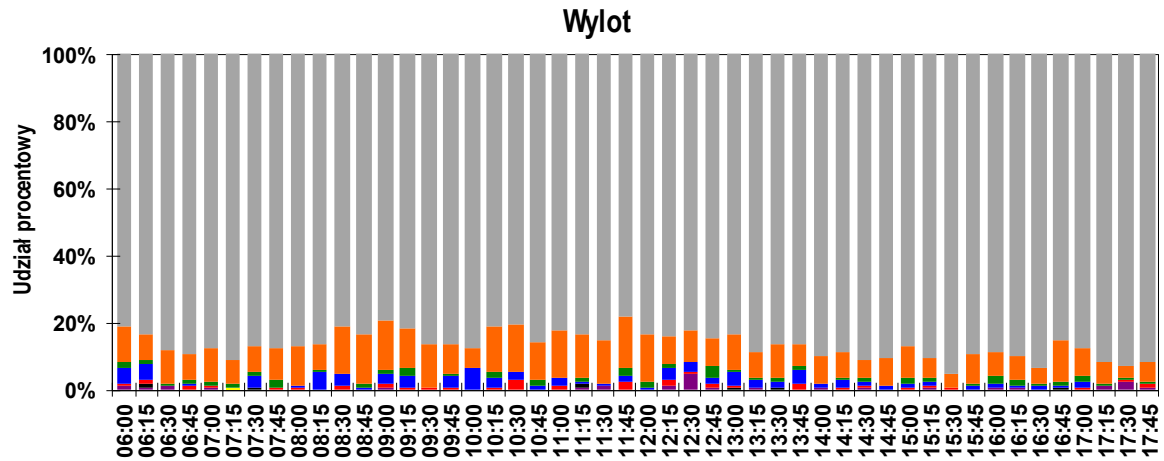
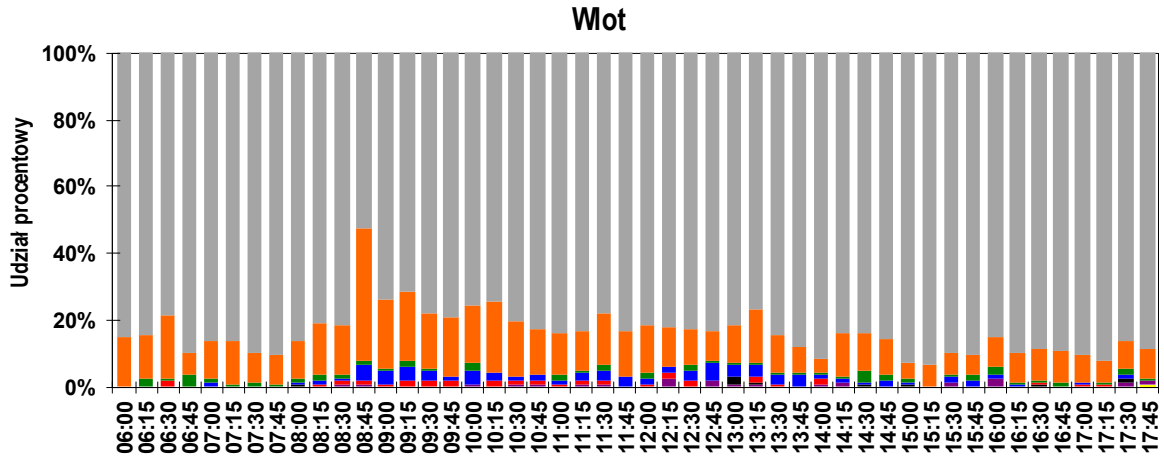
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	137	83%	20	12%	2	1%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	158	95%	8	5%	166	172
06:15 - 06:30	187	84%	21	9%	4	2%	7	3%	1	0%	2	1%	1	0%	0	0%	211	95%	12	5%	223	235
06:30 - 06:45	231	84%	38	14%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	271	99%	4	1%	275	278
06:45 - 07:00	252	89%	21	7%	6	2%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	273	97%	9	3%	282	290
07:00 - 07:15	271	87%	32	10%	4	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	304	98%	7	2%	311	316
07:15 - 07:30	265	89%	28	9%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	293	99%	3	1%	297	299
07:30 - 07:45	260	88%	25	9%	3	1%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	286	97%	8	3%	294	301
07:45 - 08:00	312	89%	32	9%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	344	98%	6	2%	350	355
08:00 - 08:15	261	87%	35	12%	1	0%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	297	99%	4	1%	301	306
08:15 - 08:30	229	84%	32	12%	3	1%	9	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	261	95%	13	5%	274	284
08:30 - 08:45	204	81%	36	14%	1	0%	6	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	241	96%	10	4%	251	260
08:45 - 09:00	185	71%	64	25%	3	1%	6	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	250	96%	10	4%	260	267
09:00 - 09:15	185	77%	41	17%	3	1%	8	3%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	227	95%	13	5%	240	250
09:15 - 09:30	187	78%	37	15%	5	2%	9	4%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	224	93%	17	7%	241	255
09:30 - 09:45	197	82%	35	15%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	232	97%	7	3%	239	246
09:45 - 10:00	182	83%	27	12%	1	0%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	209	96%	9	4%	218	227
10:00 - 10:15	192	81%	29	12%	3	1%	12	5%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	222	94%	15	6%	237	247
10:15 - 10:30	161	78%	36	17%	2	1%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	197	95%	10	5%	207	216
10:30 - 10:45	184	80%	35	15%	0	0%	5	2%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	220	96%	9	4%	229	238
10:45 - 11:00	201	84%	29	12%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	231	97%	7	3%	238	243
11:00 - 11:15	172	83%	27	13%	2	1%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	199	96%	8	4%	207	214
11:15 - 11:30	176	83%	26	12%	2	1%	3	1%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	205	97%	6	3%	211	216
11:30 - 11:45	167	81%	29	14%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	198	97%	7	3%	205	210
11:45 - 12:00	155	81%	28	15%	2	1%	5	3%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	183	95%	9	5%	192	200
12:00 - 12:15	193	82%	33	14%	4	2%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	226	97%	8	3%	234	240
12:15 - 12:30	188	83%	23	10%	1	0%	6	3%	4	2%	0	0%	4	2%	0	0%	215	95%	11	5%	226	235
12:30 - 12:45	218	83%	26	10%	2	1%	8	3%	3	1%	0	0%	7	3%	0	0%	251	95%	13	5%	264	272
12:45 - 13:00	189	84%	19	8%	5	2%	8	4%	1	0%	0	0%	3	1%	0	0%	211	94%	14	6%	225	234
13:00 - 13:15	222	83%	29	11%	2	1%	10	4%	1	0%	4	1%	1	0%	0	0%	256	95%	13	5%	269	284
13:15 - 13:30	277	83%	40	12%	2	1%	10	3%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	320	96%	15	4%	335	348
13:30 - 13:45	229	85%	28	10%	3	1%	6	2%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	258	96%	10	4%	268	277
13:45 - 14:00	226	87%	18	7%	3	1%	10	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	244	94%	15	6%	259	271
14:00 - 14:15	296	91%	19	6%	1	0%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	317	98%	8	2%	325	332
14:15 - 14:30	268	86%	32	10%	2	1%	6	2%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	302	97%	9	3%	311	317
14:30 - 14:45	243	88%	22	8%	5	2%	3	1%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	267	97%	9	3%	276	284
14:45 - 15:00	285	88%	31	10%	3	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	316	98%	8	2%	324	330
15:00 - 15:15	289	90%	23	7%	5	2%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	313	97%	9	3%	322	331
15:15 - 15:30	300	92%	20	6%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	321	98%	5	2%	326	330
15:30 - 15:45	320	92%	19	5%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	341	99%	5	1%	346	349
15:45 - 16:00	288	90%	23	7%	4	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	311	97%	9	3%	320	326
16:00 - 16:15	306	87%	28	8%	8	2%	4	1%	0	0%	0	0%	6	2%	0	0%	340	97%	12	3%	352	357
16:15 - 16:30	317	90%	28	8%	5	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	346	98%	7	2%	353	357
16:30 - 16:45	291	91%	22	7%	2	1%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	314	98%	5	2%	319	325
16:45 - 17:00	273	87%	35	11%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	309	99%	4	1%	313	317
17:00 - 17:15	245	89%	23	8%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	268	97%	7	3%	275	282
17:15 - 17:30	269	92%	19	6%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	290	99%	3	1%	293	295
17:30 - 17:45	242	90%	16	6%	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%	5	2%	0	0%	264	98%	6	2%	270	274
17:45 - 18:00	210	90%	17	7%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	2	1%	1	0%	229	98%	3	1%	233	234
Okres pomiarowy	11 137	85,8%	1 356	10,4%	134	1,0%	216	1,7%	69	0,5%	16	0,1%	56	0,4%	2	0,0%	12 565	96,8%	419	3,2%	12 986	13 326

Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

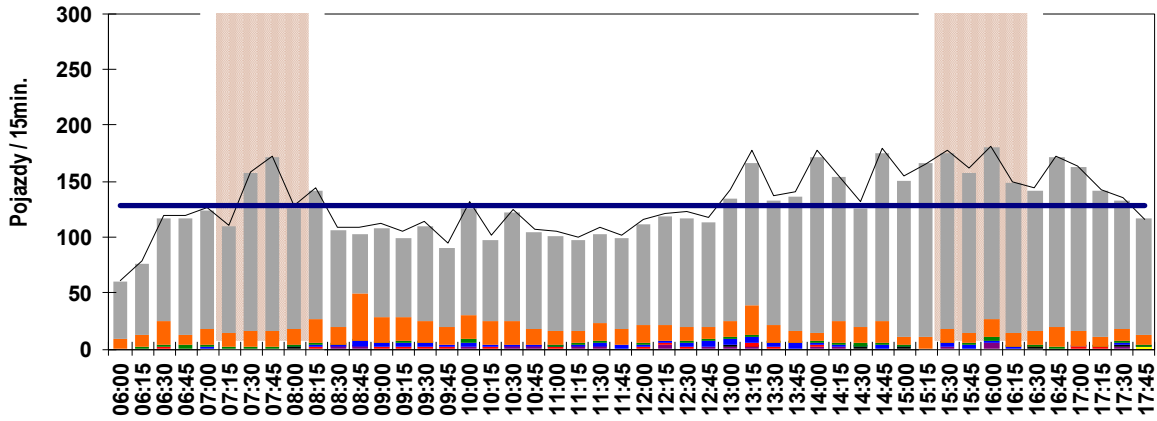


Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

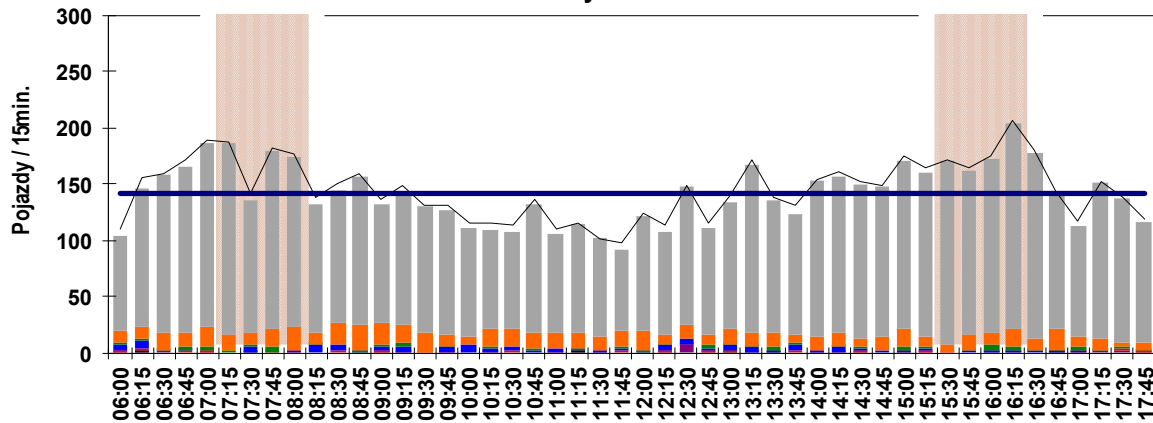
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

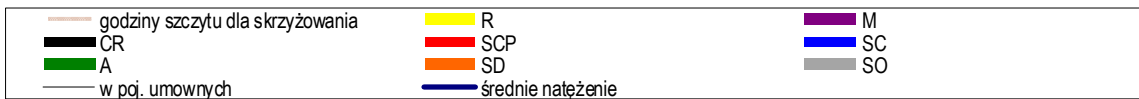
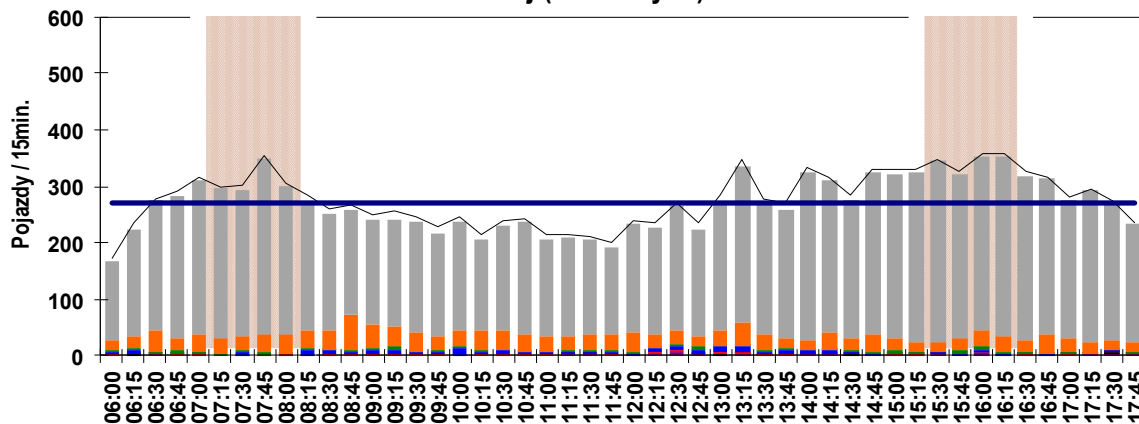
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	159 32%	16 28%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	175 31%	175 31%	175 32%	0 0%
	w prost	242 48%	30 53%	5 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	279 50%	284 50%	272 49%	7 100%
	w prawo	98 20%	11 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	109 19%	109 19%	109 20%	0 0%
	suma	499	57	5	2	0	0	0	0	563	568	556 99%	7 1%
	suma [%]	75,3%	8,6%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	609	60	10	5	2	1	1	1	689	703	671 97%	17 3%
	suma [%]	86,0%	8,5%	1,4%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 108	117	15	7	2	1	1	1	1 252	1 271	1 227 98%	24 2%	
suma [%]	80,8%	8,5%	1,1%	0,5%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	40 37%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 35%	43 34%	43 36%	0 0%
	w prost	48 45%	7 50%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 47%	60 48%	55 45%	3 100%
	w prawo	19 18%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 19%	23 18%	23 19%	0 0%
	suma	107	14	1	2	0	0	0	0	124	126	121 98%	3 2%
	suma [%]	60,8%	8,0%	0,6%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	164	18	3	0	1	1	0	0	187	190	183 98%	4 2%
	suma [%]	96,5%	10,6%	1,8%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	271	32	4	2	1	0	1	0	311	316	304 98%	7 2%	
suma [%]	78,3%	9,2%	1,2%	0,6%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	25 26%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 26%	28 25%	28 26%	0 0%
	w prost	51 54%	10 71%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 56%	63 57%	61 56%	1 100%
	w prawo	19 20%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 18%	20 18%	20 18%	0 0%
	suma	95	14	1	0	0	0	0	0	110	111	109 99%	1 1%
	suma [%]	60,1%	8,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	170	14	2	0	0	0	0	1	187	188	184 98%	2 2%
	suma [%]	104,9%	8,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	28	3	0	0	0	0	1	297	299	293 99%	3 1%	
suma [%]	82,8%	8,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	46 32%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 32%	51 32%	51 33%	0 0%
	w prost	72 51%	8 57%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 52%	83 52%	80 51%	2 100%
	w prawo	24 17%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 16%	25 16%	25 16%	0 0%
	suma	142	14	2	0	0	0	0	0	158	159	156 99%	2 1%
	suma [%]	78,9%	7,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	118	11	1	5	0	1	0	0	136	142	130 96%	6 4%
	suma [%]	68,6%	6,4%	0,6%	2,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	260	25	3	5	0	1	0	0	294	301	286 97%	8 3%	
suma [%]	73,9%	7,1%	0,9%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	48 31%	5 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 31%	53 31%	53 31%	0 0%
	w prost	71 46%	5 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 45%	78 45%	76 45%	1 100%
	w prawo	36 23%	5 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 24%	41 24%	41 24%	0 0%
	suma	155	15	1	0	0	0	0	0	171	172	170 100%	1 1%
	suma [%]	104,0%	10,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	157	17	4	0	1	0	0	0	179	183	174 97%	5 3%
	suma [%]	77,0%	8,3%	2,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	312	32	5	0	1	0	0	0	350	355	344 98%	6 2%	
suma [%]	88,4%	9,1%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	98 17%	9 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	108 16%	108 16%	108 17%	0 0%
	w prost	345 59%	33 66%	8 89%	9 100%	0 0%	0 0%	5 71%	0 0%	400 60%	409 61%	383 59%	17 94%
	w prawo	145 25%	8 16%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	155 23%	155 23%	154 24%	1 6%
	suma	588	50	9	9	0	0	7	0	663	672	645 97%	18 3%
	suma [%]	88,7%	7,5%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	643	48	9	5	1	0	2	0	708	718	693 98%	15 2%
	suma [%]	90,8%	6,8%	1,3%	0,7%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 231	98	18	14	1	0	9	0	1 371	1 390	1 338 98%	33 2%	
suma [%]	89,8%	7,1%	1,3%	1,0%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	19 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 11%	19 11%	19 11%	0 0%
	w prost	94 59%	10 83%	1 100%	3 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	110 62%	112 63%	106 62%	4 100%
	w prawo	45 29%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 27%	47 27%	47 27%	0 0%
	suma	158	12	1	3	0	0	2	0	176	178	172 98%	4 2%
	suma [%]	89,8%	6,8%	0,6%	1,7%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	7	0	0	1	0	0	0	170	172	169 100%	1 1%
	suma [%]	95,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	320	19	1	3	1	0	2	0	346	349	341 99%	5 1%	
suma [%]	92,5%	5,5%	0,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	30 21%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 21%	33 20%	33 22%	0 0%
	w prost	79 55%	4 44%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 56%	93 57%	83 55%	6 100%
	w prawo	34 24%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 23%	36 22%	36 24%	0 0%
	suma	143	9	3	3	0	0	0	0	158	162	152 96%	6 4%
	suma [%]	90,5%	5,7%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	145	14	1	2	0	0	0	0	162	164	159 98%	3 2%
	suma [%]	89,5%	8,6%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	23	4	5	0	0	0	0	320	326	311 97%	9 3%	
suma [%]	90,0%	7,2%	1,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	30 20%	5 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	36 20%	36 20%	36 21%	0 0%
	w prost	94 61%	10 62%	3 75%	2 100%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	112 62%	114 63%	107 61%	5 83%
	w prawo	29 19%	1 6%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	32 18%	32 18%	31 18%	1 17%
	suma	153	16	4	2	0	0	5	0	180	182	174 97%	6 3%
	suma [%]	85,0%	8,9%	2,2%	1,1%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	153	12	4	2	0	0	1	0	172	176	166 97%	6 3%
	suma [%]	89,0%	7,0%	2,3%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	306	28	8	4	0	0	6	0	352	357	340 97%	12 3%	
suma [%]	86,9%	8,0%	2,3%	1,1%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	19 14%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 14%	20 13%	20 14%	0 0%
	w prost	78 58%	9 69%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 60%	90 60%	87 59%	2 100%
	w prawo	37 28%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 27%	40 27%	40 27%	0 0%
	suma	134	13	1	1	0	0	0	0	149	150	147 99%	2 1%
	suma [%]	89,9%	8,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	15	4	1	0	0	1	0	204	207	199 98%	5 2%
	suma [%]	89,7%	7,4%	2,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	317	28	5	2	0	0	1	0	353	357	346 98%	7 2%	
suma [%]	89,8%	7,9%	1,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

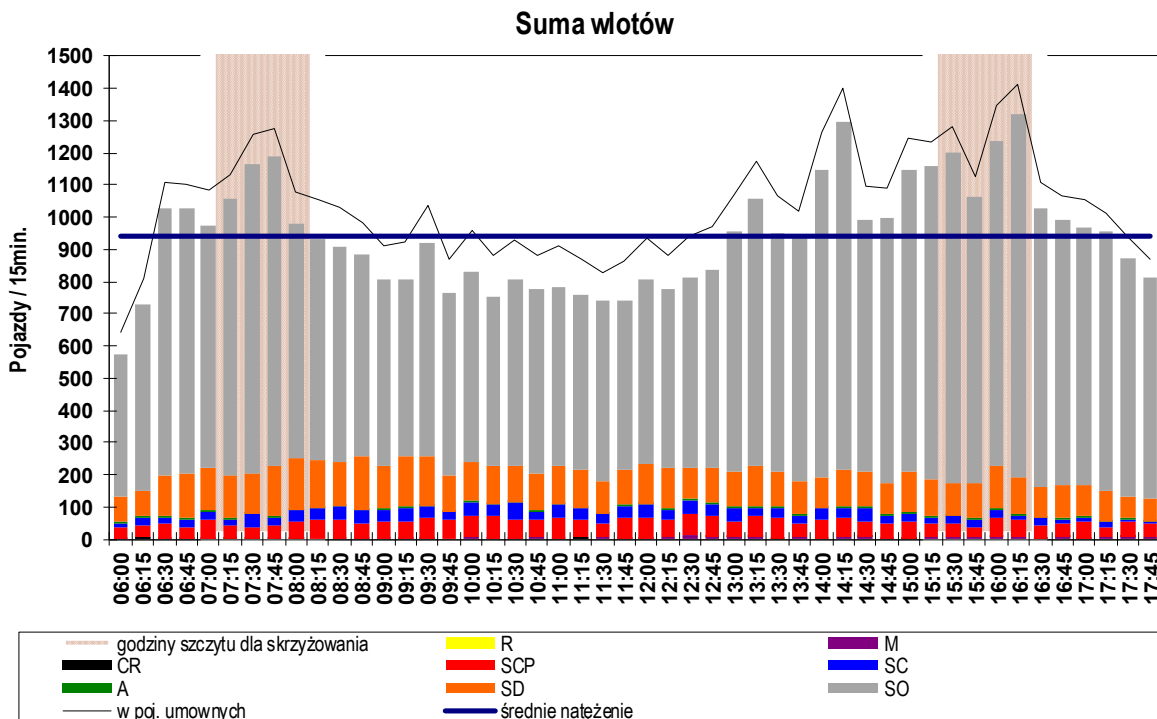
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	446	78%	76	13%	2	0%	14	2%	36	6%	0	0%	1	0%	0	0%	523	91%	52	9%	575	640
06:15 - 06:30	580	80%	79	11%	4	1%	23	3%	39	5%	2	0%	2	0%	0	0%	663	91%	66	9%	729	808
06:30 - 06:45	827	81%	128	12%	2	0%	20	2%	45	4%	0	0%	3	0%	0	0%	958	93%	67	7%	1 025	1 106
06:45 - 07:00	822	80%	137	13%	6	1%	26	3%	36	4%	0	0%	1	0%	0	0%	960	93%	68	7%	1 028	1 104
07:00 - 07:15	751	77%	134	14%	4	0%	26	3%	58	6%	0	0%	1	0%	0	0%	886	91%	88	9%	974	1 082
07:15 - 07:30	856	81%	134	13%	3	0%	21	2%	38	4%	1	0%	0	0%	1	0%	991	94%	62	6%	1 054	1 129
07:30 - 07:45	960	82%	125	11%	4	0%	38	3%	38	3%	1	0%	0	0%	0	0%	1 086	93%	80	7%	1 166	1 254
07:45 - 08:00	962	81%	152	13%	6	1%	26	2%	42	4%	1	0%	0	0%	0	0%	1 115	94%	74	6%	1 189	1 276
08:00 - 08:15	727	74%	160	16%	1	0%	37	4%	50	5%	1	0%	1	0%	0	0%	889	91%	88	9%	977	1 080
08:15 - 08:30	689	74%	144	15%	4	0%	32	3%	63	7%	0	0%	0	0%	0	0%	833	89%	99	11%	932	1 052
08:30 - 08:45	670	74%	138	15%	1	0%	37	4%	62	7%	0	0%	1	0%	0	0%	809	89%	100	11%	909	1 028
08:45 - 09:00	627	71%	164	19%	5	1%	38	4%	48	5%	0	0%	2	0%	0	0%	793	90%	91	10%	884	985
09:00 - 09:15	576	72%	132	16%	5	1%	39	5%	52	6%	0	0%	1	0%	0	0%	709	88%	96	12%	805	913
09:15 - 09:30	551	68%	155	19%	5	1%	44	5%	52	6%	0	0%	1	0%	0	0%	707	88%	101	13%	808	920
09:30 - 09:45	662	72%	157	17%	1	0%	35	4%	62	7%	0	0%	3	0%	0	0%	822	89%	98	11%	920	1 037
09:45 - 10:00	564	74%	112	15%	3	0%	26	3%	58	8%	0	0%	0	0%	0	0%	676	89%	87	11%	763	870
10:00 - 10:15	588	71%	122	15%	5	1%	44	5%	66	8%	0	0%	4	0%	0	0%	714	86%	115	14%	829	960
10:15 - 10:30	525	70%	118	16%	2	0%	35	5%	69	9%	0	0%	2	0%	0	0%	645	86%	106	14%	751	879
10:30 - 10:45	574	71%	117	15%	1	0%	51	6%	58	7%	0	0%	3	0%	0	0%	694	86%	110	14%	804	926
10:45 - 11:00	575	74%	116	15%	2	0%	26	3%	55	7%	0	0%	5	1%	0	0%	696	89%	83	11%	779	879
11:00 - 11:15	554	71%	121	15%	3	0%	38	5%	67	9%	0	0%	1	0%	0	0%	676	86%	108	14%	784	913
11:15 - 11:30	548	72%	115	15%	3	0%	36	5%	55	7%	1	0%	3	0%	0	0%	667	88%	94	12%	761	871
11:30 - 11:45	560	75%	101	14%	3	0%	29	4%	44	6%	0	0%	5	1%	0	0%	666	90%	76	10%	742	828
11:45 - 12:00	521	71%	112	15%	3	0%	37	5%	64	9%	0	0%	2	0%	0	0%	635	86%	104	14%	739	862
12:00 - 12:15	576	71%	121	15%	4	0%	37	5%	66	8%	0	0%	3	0%	0	0%	700	87%	107	13%	807	933
12:15 - 12:30	559	72%	125	16%	2	0%	30	4%	57	7%	0	0%	5	1%	0	0%	689	89%	89	11%	778	883
12:30 - 12:45	591	73%	99	12%	2	0%	42	5%	67	8%	0	0%	12	1%	0	0%	702	86%	111	14%	813	938
12:45 - 13:00	615	73%	107	13%	6	1%	34	4%	70	8%	1	0%	4	0%	0	0%	727	87%	110	13%	837	970
13:00 - 13:15	743	78%	109	11%	3	0%	42	4%	49	5%	4	0%	4	0%	0	0%	860	90%	94	10%	954	1 063
13:15 - 13:30	826	78%	128	12%	2	0%	29	3%	65	6%	1	0%	4	0%	0	0%	959	91%	96	9%	1 055	1 174
13:30 - 13:45	742	78%	106	11%	4	0%	32	3%	62	7%	1	0%	2	0%	0	0%	851	90%	98	10%	949	1 068
13:45 - 14:00	758	81%	103	11%	3	0%	27	3%	42	4%	0	0%	4	0%	0	0%	865	92%	72	8%	937	1 019
14:00 - 14:15	958	83%	93	8%	1	0%	33	3%	60	5%	0	0%	3	0%	0	0%	1 054	92%	94	8%	1 148	1 260
14:15 - 14:30	1 077	83%	115	9%	3	0%	31	2%	59	5%	0	0%	8	1%	0	0%	1 200	93%	93	7%	1 293	1 401
14:30 - 14:45	787	79%	106	11%	5	1%	43	4%	46	5%	1	0%	6	1%	0	0%	900	91%	94	9%	994	1 095
14:45 - 15:00	822	82%	98	10%	3	0%	26	3%	47	5%	0	0%	2	0%	0	0%	922	92%	76	8%	998	1 088
15:00 - 15:15	942	82%	125	11%	5	0%	23	2%	51	4%	1	0%	2	0%	0	0%	1 070	93%	79	7%	1 149	1 246
15:15 - 15:30	973	84%	111	10%	4	0%	21	2%	42	4%	0	0%	5	0%	0	0%	1 089	94%	67	6%	1 156	1 234
15:30 - 15:45	1 028	86%	99	8%	2	0%	21	2%	44	4%	0	0%	6	1%	0	0%	1 133	94%	67	6%	1 200	1 279
15:45 - 16:00	889	84%	105	10%	4	0%	25	2%	32	3%	0	0%	6	1%	0	0%	1 000	94%	61	6%	1 061	1 126
16:00 - 16:15	1 012	82%	127	10%	8	1%	23	2%	59	5%	1	0%	8	1%	0	0%	1 148	93%	90	7%	1 238	1 346
16:15 - 16:30	1 127	85%	114	9%	6	0%	15	1%	52	4%	0	0%	6	0%	0	0%	1 247	94%	73	6%	1 320	1 410
16:30 - 16:45	868	84%	93	9%	3	0%	21	2%	41	4%	1	0%	1	0%	0	0%	963	94%	65	6%	1 028	1 107
16:45 - 17:00	823	83%	105	11%	5	1%	14	1%	39	4%	1	0%	6	1%	0	0%	935	94%	58	6%	993	1 063
17:00 - 17:15	797	83%	99	10%	5	1%	13	1%	50	5%	0	0%	2	0%	0	0%	898	93%	68	7%	966	1 053
17:15 - 17:30	808	85%	93	10%	3	0%	16	2%	31	3%	0	0%	5	1%	0	0%	906	95%	50	5%	956	1 013
17:30 - 17:45	737	85%	68	8%	3	0%	6	1%	46	5%	1	0%	8	1%	0	0%	814	94%	55	6%	869	942
17:45 - 18:00	686	85%	69	9%	2	0%	6	1%	39	5%	0	0%	7	1%	1	0%	762	94%	47	6%	810	870
Okres pomiarowy	35 459	78,4%	5 567	12,3%	166	0,4%	1 388	3,1%	2 473	5,5%	20	0,0%	161	0,4%	2	0,0%	41 207	91,1%	4 027	8,9%	45 236	49 983

Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

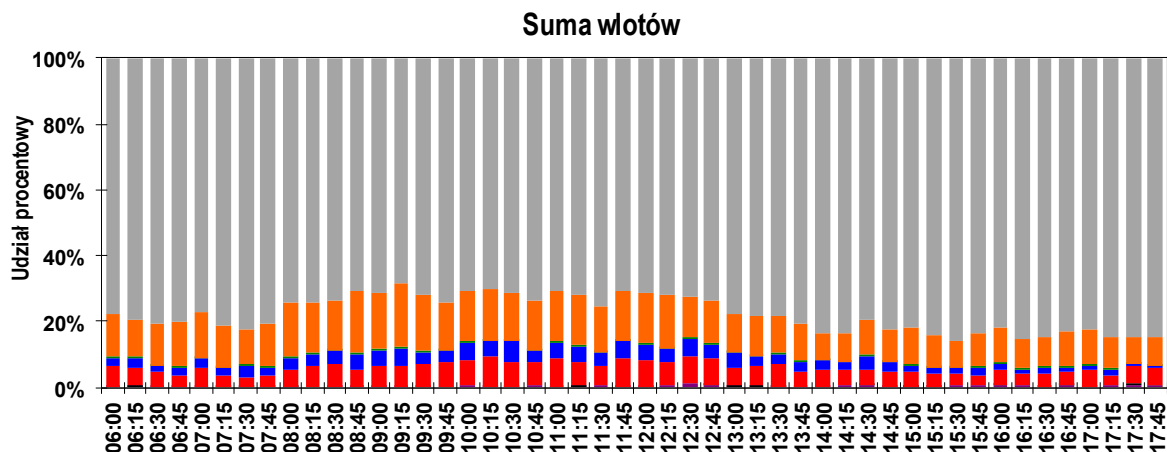
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.		Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	3 357	3 658	3 104	253	7,5%	12:00 - 13:00	3 235	3 724	2 818	417 12,9%
07:00 - 08:00	4 383	4 741	4 078	304	6,9%	13:00 - 14:00	3 895	4 324	3 535	360 9,2%
08:00 - 09:00	3 702	4 145	3 324	378	10,2%	14:00 - 15:00	4 433	4 844	4 076	357 8,1%
09:00 - 10:00	3 296	3 740	2 914	382	11,6%	15:00 - 16:00	4 566	4 885	4 292	274 6,0%
10:00 - 11:00	3 163	3 644	2 749	414	13,1%	16:00 - 17:00	4 579	4 926	4 293	286 6,2%
11:00 - 12:00	3 026	3 474	2 644	382	12,6%	17:00 - 18:00	3 601	3 878	3 380	220 6,1%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

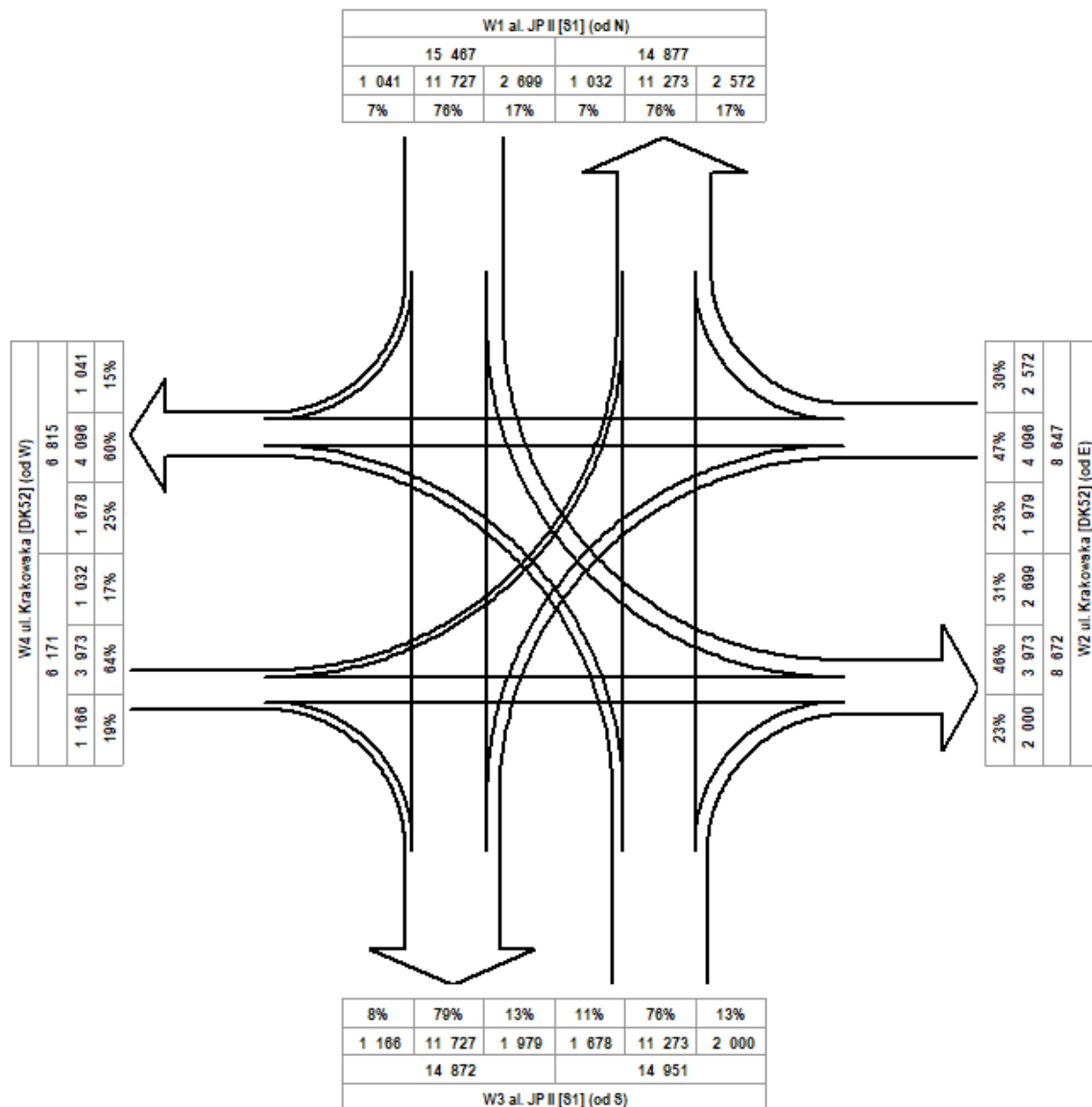


Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 45 236

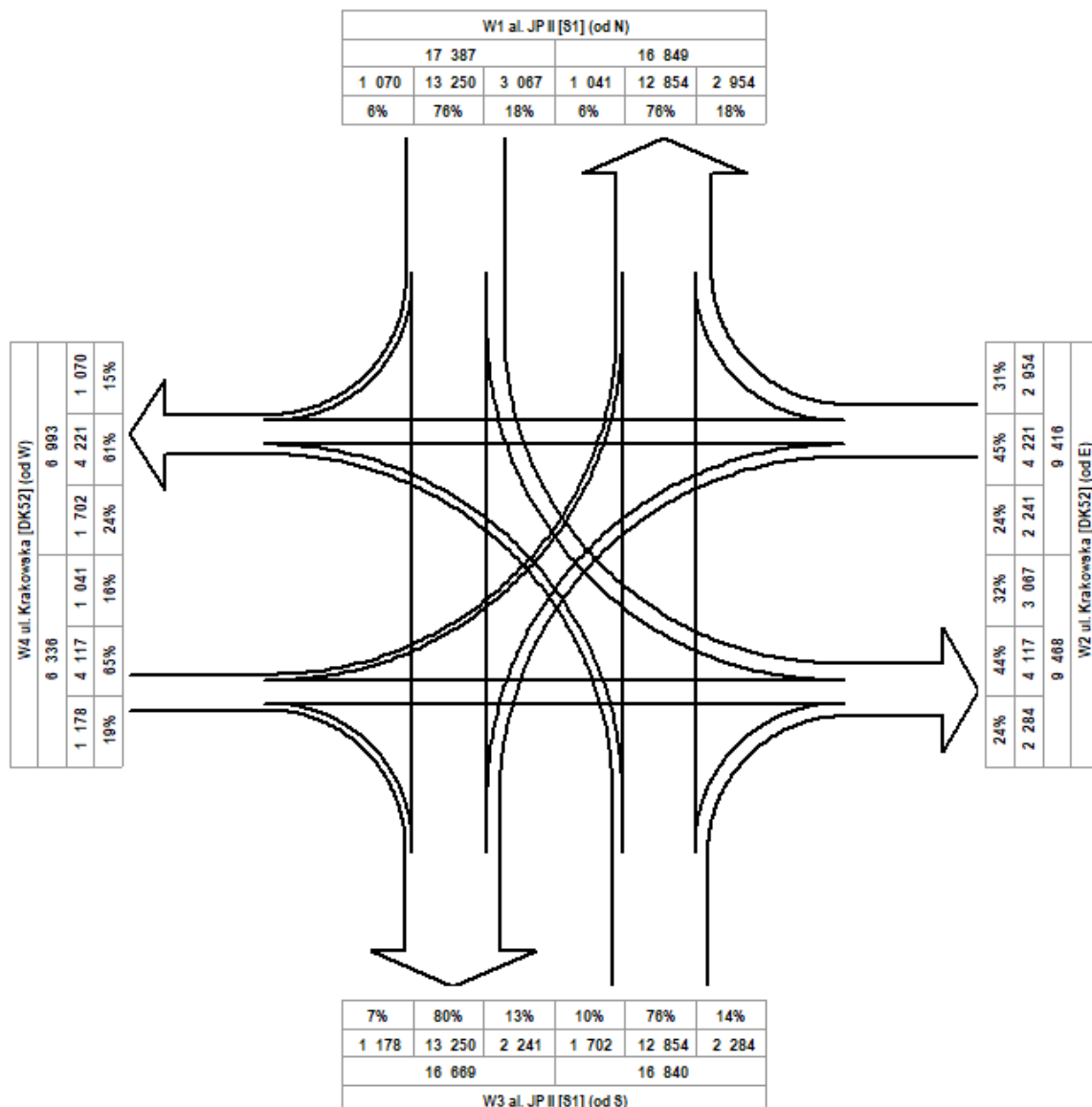


Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdu umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 49 979



Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

Suma wlotów														
suma	3 505	571	14	122	168	4	1	1	4 386	4 738	4 081	93,1%	304	6,9%
suma [%]	79,9%	13,0%	0,3%	2,8%	3,8%	0,1%	0,0%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	856	134	3	21	38	1	0	1	1 054	1 129	991	94,1%	62	5,9%
suma [%]	81,2%	12,7%	0,3%	2,0%	3,6%	0,1%	0,0%	0,1%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	960	125	4	38	38	1	0	0	1 166	1 254	1 086	93,2%	80	6,8%
suma [%]	82,3%	10,7%	0,3%	3,3%	3,3%	0,1%	0,0%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	962	152	6	26	42	1	0	0	1 189	1 276	1 115	93,8%	74	6,2%
suma [%]	80,9%	12,8%	0,5%	2,2%	3,5%	0,1%	0,0%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	727	160	1	37	50	1	1	0	977	1 080	889	91,0%	88	9,0%
suma [%]	74,4%	16,4%	0,1%	3,8%	5,1%	0,1%	0,1%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	4 056	445	20	84	187	1	26	0	4 819	5 161	4 528	94,0%	291	6,0%
suma [%]	84,2%	9,2%	0,4%	1,7%	3,9%	0,0%	0,5%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	1 028	99	2	21	44	0	6	0	1 200	1 279	1 133	94,5%	67	5,5%
suma [%]	85,7%	8,3%	0,2%	1,8%	3,7%	0,0%	0,5%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	889	105	4	25	32	0	6	0	1 061	1 126	1 000	94,3%	61	5,7%
suma [%]	83,8%	9,9%	0,4%	2,4%	3,0%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	1 012	127	8	23	59	1	8	0	1 238	1 346	1 148	92,8%	90	7,2%
suma [%]	81,7%	10,3%	0,6%	1,9%	4,8%	0,1%	0,6%	0,0%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	1 127	114	6	15	52	0	6	0	1 320	1 410	1 247	94,5%	73	5,5%
suma [%]	85,4%	8,6%	0,5%	1,1%	3,9%	0,0%	0,5%	0,0%						

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	149 17%	45 25%	0 0%	20 34%	11 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	225 19%	256 19%	194 18%	31 24%
	w prost	641 73%	129 70%	2 100%	38 64%	58 83%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	870 73%	988 74%	772 73%	98 75%
	w prawo	85 10%	9 5%	0 0%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	96 8%	98 7%	94 9%	2 2%
	suma	875	183	2	59	70	2	0	0	0	1 191	1 342	1 060 89%	131 11%
	suma [%]	45,1%	9,4%	0,1%	3,0%	3,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	1 456	245	0	44	75	0	1	0	0	1 821	1 964	1 702 94%	119 6%
	suma [%]	105,6%	17,8%	0,0%	3,2%	5,4%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	2 331	428	2	103	145	2	1	0	0	3 012	3 306	2 762 92%	250 8%	
suma [%]	70,2%	12,9%	0,1%	3,1%	4,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	30 15%	11 23%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 15%	44 14%	41 16%	1 4%
	w prost	154 75%	34 71%	0 0%	9 100%	16 94%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	214 77%	246 78%	189 75%	25 96%
	w prawo	20 10%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 8%	23 7%	23 9%	0 0%
	suma	204	48	0	9	17	1	0	0	0	279	312	253 91%	26 9%
	suma [%]	45,3%	10,7%	0,0%	2,0%	3,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	366	51	0	11	17	0	0	0	0	445	478	417 94%	28 6%
	suma [%]	98,4%	13,7%	0,0%	3,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	570	99	0	20	34	1	0	0	0	724	790	670 93%	54 7%	
suma [%]	69,3%	12,0%	0,0%	2,4%	4,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	42 19%	13 34%	0 0%	5 33%	5 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 22%	76 23%	55 21%	10 31%
	w prost	160 72%	23 60%	1 100%	9 60%	11 69%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	204 70%	228 70%	183 71%	21 66%
	w prawo	19 9%	2 5%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 8%	23 7%	21 8%	1 3%
	suma	221	38	1	15	16	0	0	0	0	291	326	259 89%	32 11%
	suma [%]	53,1%	9,1%	0,2%	3,6%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	444	57	0	14	15	0	0	0	0	530	562	501 95%	29 5%
	suma [%]	139,2%	17,9%	0,0%	4,4%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	665	95	1	29	31	0	0	0	0	821	888	760 93%	61 7%	
suma [%]	90,5%	12,9%	0,1%	3,9%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	43 17%	15 30%	0 0%	5 42%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 20%	74 21%	58 19%	8 31%
	w prost	187 74%	33 66%	1 100%	7 58%	10 77%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	239 72%	261 72%	221 72%	18 69%
	w prawo	24 10%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 8%	26 7%	26 9%	0 0%
	suma	254	50	1	12	13	1	0	0	0	331	361	305 92%	26 8%
	suma [%]	53,1%	10,5%	0,2%	2,5%	2,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	387	65	0	9	22	0	0	0	0	483	522	452 94%	31 6%
	suma [%]	107,8%	18,1%	0,0%	2,5%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	641	115	1	21	35	1	0	0	0	814	883	757 93%	57 7%	
suma [%]	76,6%	13,7%	0,1%	2,5%	4,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot													
	w lewo	34 17%	6 13%	0 0%	10 44%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 18%	62 18%	40 17%	12 26%
	w prost	140 71%	39 83%	0 0%	13 57%	21 87%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	213 73%	254 74%	179 74%	34 72%
	w prawo	22 11%	2 4%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 9%	26 8%	24 10%	1 2%
	suma	196	47	0	23	24	0	0	0	0	290	342	243 84%	47 16%
	suma [%]	32,8%	7,9%	0,0%	3,9%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	259	72	0	10	21	0	1	0	0	363	401	332 92%	31 9%
	suma [%]	78,7%	21,9%	0,0%	3,0%	6,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	455	119	0	33	45	0	1	0	0	653	743	575 88%	78 12%	
suma [%]	49,1%	12,9%	0,0%	3,6%	4,9%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	171 25%	30 28%	0 0%	8 27%	12 38%	0 0%	0 0%	0 0%	221 26%	245 26%	201 25%	20 29%
	w prost	311 45%	43 40%	7 100%	5 17%	1 3%	1 100%	0 0%	1 100%	369 42%	380 40%	355 44%	13 19%
	w prawo	209 30%	34 32%	0 0%	17 57%	19 59%	0 0%	0 0%	0 0%	279 32%	319 34%	243 31%	36 52%
	suma	691	107	7	30	32	1	0	1	869	944	799 92%	69 8%
	suma [%]	88,5%	13,7%	0,9%	3,8%	4,1%	0,1%	0,0%	0,1%				
	Wylot												
	suma	529	94	5	25	21	1	0	0	675	729	624 93%	51 8%
	suma [%]	53,9%	9,6%	0,5%	2,5%	2,1%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 220	201	12	55	53	2	0	1	1 544	1 673	1 423 92%	120 8%	
suma [%]	69,2%	11,4%	0,7%	3,1%	3,0%	0,1%	0,0%	0,1%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	40 21%	6 25%	0 0%	1 20%	3 43%	0 0%	0 0%	0 0%	50 21%	55 22%	46 21%	4 29%
	w prost	99 50%	11 46%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	113 48%	114 46%	110 50%	2 14%
	w prawo	57 29%	7 29%	0 0%	4 80%	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	72 31%	81 32%	64 29%	8 57%
	suma	196	24	2	5	7	0	0	1	235	250	220 94%	14 6%
	suma [%]	89,9%	11,0%	0,9%	2,3%	3,2%	0,0%	0,0%	0,5%				
	Wylot												
	suma	107	28	1	0	2	0	0	0	138	142	135 98%	3 2%
	suma [%]	43,7%	11,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	303	52	3	5	9	0	0	1	373	392	355 95%	17 5%	
suma [%]	65,4%	11,2%	0,6%	1,1%	1,9%	0,0%	0,0%	0,2%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	52 31%	10 40%	0 0%	3 25%	6 60%	0 0%	0 0%	0 0%	71 33%	82 34%	62 32%	9 39%
	w prost	55 32%	6 24%	1 100%	4 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	67 31%	72 30%	62 32%	5 22%
	w prawo	63 37%	9 36%	0 0%	5 42%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	81 37%	90 37%	72 37%	9 39%
	suma	170	25	1	12	10	1	0	0	219	245	196 90%	23 11%
	suma [%]	119,7%	17,6%	0,7%	8,5%	7,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	23	2	7	6	0	0	0	200	215	185 93%	15 8%
	suma [%]	72,6%	10,3%	0,9%	3,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	332	48	3	19	16	1	0	0	419	460	381 91%	38 9%	
suma [%]	91,0%	13,2%	0,8%	5,2%	4,4%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	49 29%	8 33%	0 0%	3 43%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	63 30%	70 30%	57 30%	6 32%
	w prost	69 41%	10 42%	4 100%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	84 40%	88 38%	79 41%	5 26%
	w prawo	50 30%	6 25%	0 0%	4 57%	4 50%	0 0%	0 0%	0 0%	64 30%	73 32%	56 29%	8 42%
	suma	168	24	4	7	8	0	0	0	211	231	192 91%	19 9%
	suma [%]	74,3%	10,6%	1,8%	3,1%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	146	24	1	7	6	0	0	0	184	199	170 92%	14 8%
	suma [%]	57,3%	9,4%	0,4%	2,7%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	314	48	5	14	14	0	0	0	395	429	362 92%	33 8%	
suma [%]	65,3%	10,0%	1,0%	2,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	30 19%	6 18%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 18%	38 17%	36 19%	1 8%
	w prost	88 56%	16 47%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	105 51%	106 48%	104 54%	1 8%
	w prawo	39 25%	12 35%	0 0%	4 67%	7 100%	0 0%	0 0%	0 0%	62 30%	75 34%	51 27%	11 85%
	suma	157	34	0	6	7	0	0	0	204	219	191 94%	13 6%
	suma [%]	80,5%	17,4%	0,0%	3,1%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	114	19	1	11	7	1	0	0	153	173	134 88%	19 12%
	suma [%]	44,2%	7,4%	0,4%	4,3%	2,7%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	271	53	1	17	14	1	0	0	357	392	325 91%	32 9%	
suma [%]	59,8%	11,7%	0,2%	3,8%	3,1%	0,2%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	201 14%	11 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	212 12%	212 11%	212 13%	0 0%
	w prost	1 099 76%	192 86%	0 0%	27 84%	56 85%	0 0%	1 100%	0 0%	1 375 78%	1 477 78%	1 292 78%	83 85%
	w prawo	138 10%	21 9%	0 0%	5 16%	10 15%	0 0%	0 0%	0 0%	174 10%	192 10%	159 10%	15 15%
	suma	1 438	224	0	32	66	0	1	0	1 761	1 882	1 663 95%	98 6%
	suma [%]	100,3%	15,6%	0,0%	2,2%	4,6%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	923	169	2	47	70	2	0	0	1 213	1 355	1 094 90%	119 10%
	suma [%]	52,7%	9,7%	0,1%	2,7%	4,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 361	393	2	79	136	2	1	0	2 974	3 237	2 757 93%	217 7%	
suma [%]	74,1%	12,3%	0,1%	2,5%	4,3%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	51 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 12%	51 11%	51 13%	0 0%
	w prost	284 79%	41 85%	0 0%	7 100%	13 93%	0 0%	0 0%	0 0%	345 80%	369 81%	325 79%	20 95%
	w prawo	26 7%	7 15%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	34 8%	36 8%	33 8%	1 5%
	suma	361	48	0	7	14	0	0	0	430	456	409 95%	21 5%
	suma [%]	101,4%	13,5%	0,0%	2,0%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	213	41	0	10	19	1	0	0	284	321	255 90%	29 10%
	suma [%]	51,6%	9,9%	0,0%	2,4%	4,6%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	574	89	0	17	33	1	0	0	714	777	664 93%	50 7%	
suma [%]	74,6%	11,6%	0,0%	2,2%	4,3%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	44 10%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 10%	47 9%	47 10%	0 0%
	w prost	335 78%	43 90%	0 0%	9 82%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	398 80%	421 80%	378 80%	20 87%
	w prawo	48 11%	2 4%	0 0%	2 18%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	53 11%	56 11%	50 11%	3 13%
	suma	427	48	0	11	12	0	0	0	498	524	475 95%	23 5%
	suma [%]	123,8%	13,9%	0,0%	3,2%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	236	34	1	12	17	0	0	0	300	335	270 90%	30 10%
	suma [%]	66,1%	9,5%	0,3%	3,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	663	82	1	23	29	0	0	0	798	858	745 93%	53 7%	
suma [%]	94,4%	11,7%	0,1%	3,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	64 17%	5 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 15%	69 14%	69 16%	0 0%
	w prost	289 75%	54 86%	0 0%	5 71%	18 86%	0 0%	0 0%	0 0%	366 77%	396 77%	343 76%	23 82%
	w prawo	32 8%	4 6%	0 0%	2 29%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	41 9%	47 9%	36 8%	5 18%
	suma	385	63	0	7	21	0	0	0	476	512	448 94%	28 6%
	suma [%]	108,8%	17,8%	0,0%	2,0%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	272	46	1	10	13	1	0	0	343	372	319 93%	24 7%
	suma [%]	60,2%	10,2%	0,2%	2,2%	2,9%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	657	109	1	17	34	1	0	0	819	884	767 94%	52 6%	
suma [%]	81,5%	13,5%	0,1%	2,1%	4,2%	0,1%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	42 16%	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 13%	45 12%	45 14%	0 0%
	w prost	191 72%	54 83%	0 0%	6 86%	14 74%	0 0%	1 100%	0 0%	266 74%	291 75%	246 74%	20 77%
	w prawo	32 12%	8 12%	0 0%	1 14%	5 26%	0 0%	0 0%	0 0%	46 13%	54 14%	40 12%	6 23%
	suma	265	65	0	7	19	0	1	0	357	390	331 93%	26 7%
	suma [%]	69,9%	17,2%	0,0%	1,8%	5,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	202	48	0	15	21	0	0	0	286	328	250 88%	36 13%
	suma [%]	38,2%	9,1%	0,0%	2,8%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	467	113	0	22	40	0	1	0	643	718	581 90%	62 10%	
suma [%]	51,4%	12,4%	0,0%	2,4%	4,4%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	148 30%	19 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	167 30%	167 29%	167 30%	0 0%
	w prost	242 48%	28 49%	5 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	276 49%	281 49%	271 48%	5 83%
	w prawo	111 22%	10 18%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	122 22%	123 22%	121 22%	1 17%
	suma	501	57	5	1	0	1	0	0	565	571	559 99%	6 1%
	suma [%]	75,6%	8,6%	0,8%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	597	63	7	6	2	1	0	1	677	690	661 98%	15 2%
	suma [%]	84,3%	8,9%	1,0%	0,8%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 098	120	12	7	2	2	0	1	1 242	1 261	1 220 98%	21 2%	
suma [%]	80,1%	8,8%	0,9%	0,5%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	25 26%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 26%	28 25%	28 26%	0 0%
	w prost	51 54%	10 71%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	62 56%	63 57%	61 56%	1 100%
	w prawo	19 20%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 18%	20 18%	20 18%	0 0%
	suma	95	14	1	0	0	0	0	0	110	111	109 99%	1 1%
	suma [%]	54,0%	8,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	170	14	2	0	0	0	0	1	187	188	184 98%	2 2%
	suma [%]	100,0%	8,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	28	3	0	0	0	0	1	297	299	293 99%	3 1%	
suma [%]	76,6%	8,1%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	46 32%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 32%	51 32%	51 33%	0 0%
	w prost	72 51%	8 57%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 52%	83 52%	80 51%	2 100%
	w prawo	24 17%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 16%	25 16%	25 16%	0 0%
	suma	142	14	2	0	0	0	0	0	158	159	156 99%	2 1%
	suma [%]	89,9%	8,9%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	118	11	1	5	0	1	0	0	136	142	130 96%	6 4%
	suma [%]	72,8%	6,8%	0,6%	3,1%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	260	25	3	5	0	1	0	0	294	301	286 97%	8 3%	
suma [%]	81,3%	7,8%	0,9%	1,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	48 31%	5 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 31%	53 31%	53 31%	0 0%
	w prost	71 46%	5 33%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 45%	78 45%	76 45%	1 100%
	w prawo	36 23%	5 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 24%	41 24%	41 24%	0 0%
	suma	155	15	1	0	0	0	0	0	171	172	170 100%	1 1%
	suma [%]	86,1%	8,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	157	17	4	0	1	0	0	0	179	183	174 97%	5 3%
	suma [%]	91,3%	9,9%	2,3%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	312	32	5	0	1	0	0	0	350	355	344 98%	6 2%	
suma [%]	88,6%	9,1%	1,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	29 27%	6 43%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 28%	35 27%	35 28%	0 0%
	w prost	48 44%	5 36%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	55 44%	57 44%	54 43%	1 50%
	w prawo	32 29%	3 22%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 29%	37 29%	35 28%	1 50%
	suma	109	14	1	1	0	1	0	0	126	129	124 99%	2 2%
	suma [%]	73,2%	9,4%	0,7%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	152	21	0	1	1	0	0	0	175	177	173 99%	2 1%
	suma [%]	74,5%	10,3%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	261	35	1	2	1	1	0	0	301	306	297 99%	4 1%	
suma [%]	73,9%	9,9%	0,3%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%					

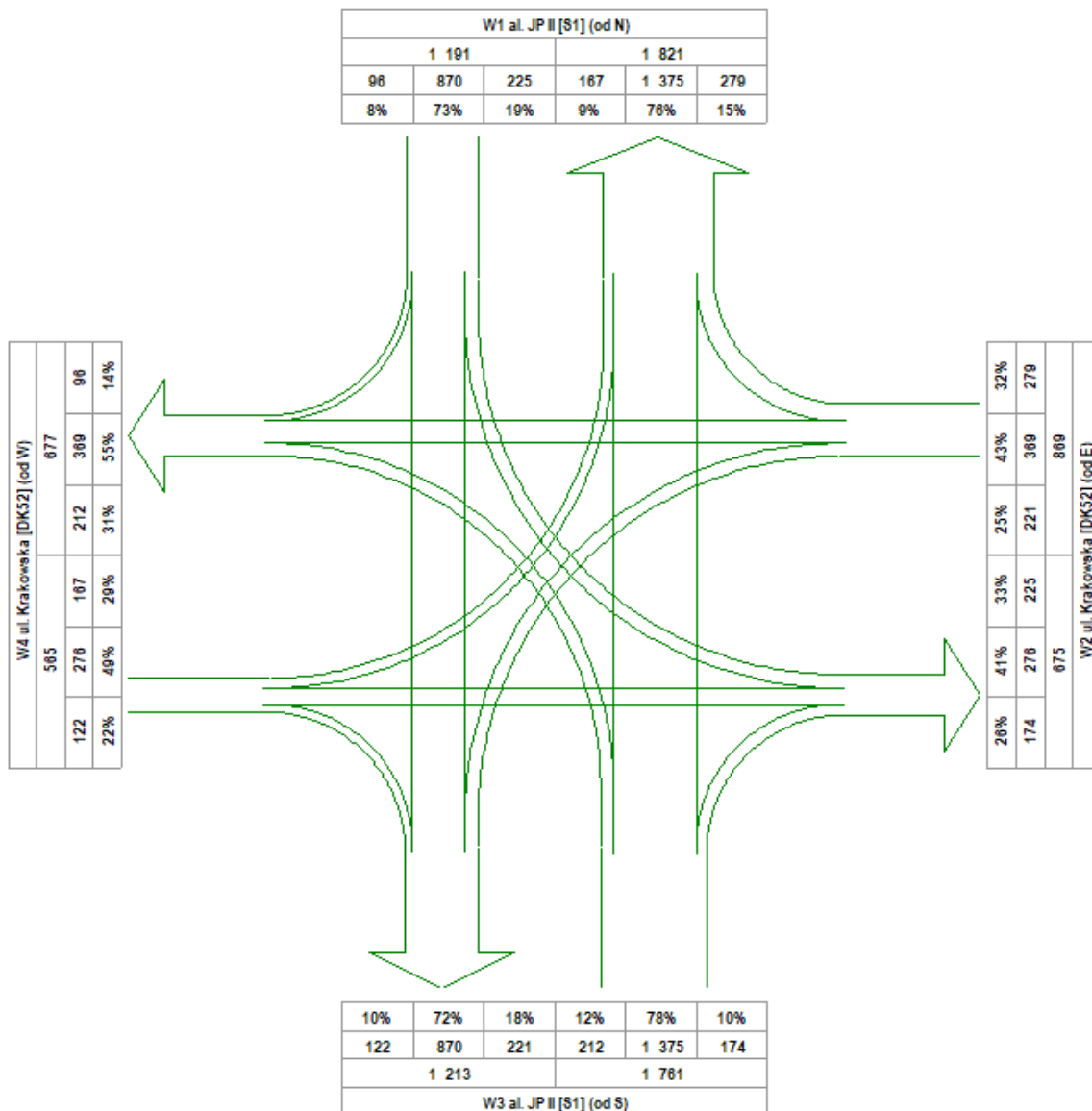
Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 386



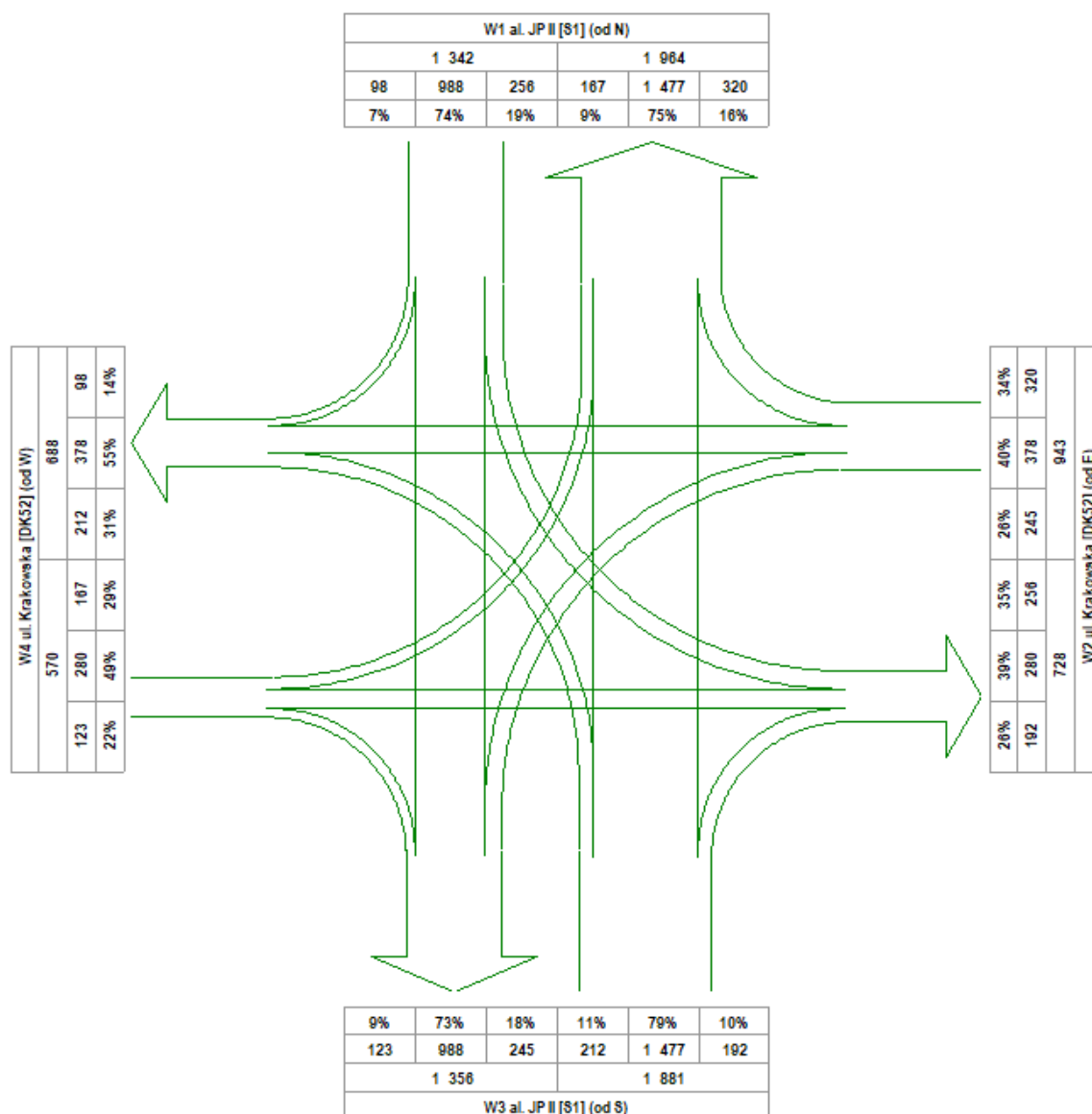
Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla wybranego okresu
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

WYBRANY OKRES: 07:15 - 08:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 736



Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	287 18%	40 23%	0 0%	11 39%	18 21%	0 0%	3 43%	0 0%	359 19%	392 19%	330 18%	29 26%
	w prost	1 201 73%	124 72%	0 0%	16 57%	67 78%	0 0%	4 57%	0 0%	1 412 73%	1 522 73%	1 329 73%	83 73%
	w prawo	160 10%	8 5%	0 0%	1 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	170 9%	172 8%	168 9%	2 2%
	suma	1 648	172	0	28	86	0	7	0	1 941	2 086	1 827 94%	114 6%
	suma [%]	84,9%	8,9%	0,0%	1,4%	4,4%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 086	165	2	33	82	1	10	0	1 379	1 523	1 262 92%	117 8%
	suma [%]	78,8%	12,0%	0,1%	2,4%	5,9%	0,1%	0,7%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 734	337	2	61	168	1	17	0	3 320	3 609	3 089 93%	231 7%	
suma [%]	82,3%	10,2%	0,1%	1,8%	5,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	68 18%	9 24%	0 0%	6 67%	2 14%	0 0%	2 67%	0 0%	87 19%	93 20%	79 19%	8 35%
	w prost	279 72%	26 70%	0 0%	3 33%	11 79%	0 0%	1 33%	0 0%	320 71%	338 71%	306 72%	14 61%
	w prawo	40 10%	2 6%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	43 10%	44 9%	42 10%	1 4%
	suma	387	37	0	9	14	0	3	0	450	476	427 95%	23 5%
	suma [%]	86,0%	8,2%	0,0%	2,0%	3,1%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	299	39	1	8	24	0	1	0	372	414	339 91%	33 9%
	suma [%]	80,4%	10,5%	0,3%	2,2%	6,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	686	76	1	17	38	0	4	0	822	890	766 93%	56 7%	
suma [%]	83,5%	9,2%	0,1%	2,1%	4,6%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	69 20%	13 33%	0 0%	1 13%	2 13%	0 0%	1 33%	0 0%	86 21%	89 20%	83 21%	3 13%
	w prost	250 71%	24 61%	0 0%	6 75%	14 88%	0 0%	2 67%	0 0%	296 71%	320 72%	276 70%	20 83%
	w prawo	31 9%	2 5%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 8%	35 8%	33 9%	1 4%
	suma	350	39	0	8	16	0	3	0	416	444	392 94%	24 6%
	suma [%]	84,1%	9,4%	0,0%	1,9%	3,8%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	249	42	0	11	14	0	3	0	319	346	294 92%	25 8%
	suma [%]	78,1%	13,2%	0,0%	3,4%	4,4%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	599	81	0	19	30	0	6	0	735	790	686 93%	49 7%	
suma [%]	81,5%	11,0%	0,0%	2,6%	4,1%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	65 17%	11 21%	0 0%	2 33%	8 27%	0 0%	0 0%	0 0%	86 18%	99 19%	76 17%	10 28%
	w prost	293 75%	39 74%	0 0%	4 67%	22 73%	0 0%	0 0%	0 0%	358 75%	394 75%	332 75%	26 72%
	w prawo	31 8%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	34 7%	34 7%	34 8%	0 0%
	suma	389	53	0	6	30	0	0	0	478	527	442 93%	36 8%
	suma [%]	81,4%	11,1%	0,0%	1,3%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	278	44	0	9	24	1	3	0	359	401	326 91%	33 9%
	suma [%]	77,4%	12,3%	0,0%	2,5%	6,7%	0,3%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	667	97	0	15	54	1	3	0	837	928	768 92%	69 8%	
suma [%]	79,7%	11,6%	0,0%	1,8%	6,5%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	85 16%	7 16%	0 0%	2 40%	6 23%	0 0%	0 0%	0 0%	100 17%	110 17%	92 16%	8 26%
	w prost	379 73%	35 81%	0 0%	3 60%	20 77%	0 0%	1 100%	0 0%	438 73%	470 73%	415 73%	23 74%
	w prawo	58 11%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	59 10%	59 9%	59 11%	0 0%
	suma	522	43	0	5	26	0	1	0	597	639	566 95%	31 5%
	suma [%]	87,4%	7,2%	0,0%	0,8%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	260	40	1	5	20	0	3	0	329	362	303 92%	26 8%
	suma [%]	79,0%	12,2%	0,3%	1,5%	6,1%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	782	83	1	10	46	0	4	0	926	1 001	869 94%	57 6%	
suma [%]	84,4%	9,0%	0,1%	1,1%	5,0%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. Krakowska [DK52] (od E)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	149 22%	17 26%	0 0%	6 40%	11 55%	0 0%	1 33%	0 0%	184 24%	204 25%	167 23%	17 39%
	w prost	330 49%	22 34%	9 100%	3 20%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	366 47%	373 45%	354 48%	12 27%
	w prawo	190 29%	26 40%	0 0%	6 40%	9 45%	0 0%	0 0%	0 0%	231 30%	249 30%	216 29%	15 34%
	suma	669	65	9	15	20	0	3	0	781	826	737 94%	44 6%
	suma [%]	85,7%	8,3%	1,2%	1,9%	2,6%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	832	83	8	24	26	0	8	0	981	1 038	923 94%	58 6%
	suma [%]	84,8%	8,5%	0,8%	2,4%	2,7%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 501	148	17	39	46	0	11	0	1 762	1 865	1 660 94%	102 6%	
suma [%]	85,2%	8,4%	1,0%	2,2%	2,6%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	35 19%	6 29%	0 0%	0 0%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	46 21%	54 23%	41 20%	5 56%
	w prost	97 52%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 45%	99 43%	99 47%	0 0%
	w prawo	56 30%	13 62%	0 0%	1 100%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	73 34%	78 34%	69 33%	4 45%
	suma	188	21	0	1	8	0	0	0	218	231	209 96%	9 4%
	suma [%]	86,2%	9,6%	0,0%	0,5%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	208	19	1	10	3	0	4	0	245	255	231 94%	14 6%
	suma [%]	84,9%	7,8%	0,4%	4,1%	1,2%	0,0%	1,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	396	40	1	11	11	0	4	0	463	486	440 95%	23 5%	
suma [%]	85,5%	8,6%	0,2%	2,4%	2,4%	0,0%	0,9%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	21 17%	4 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 18%	25 17%	25 18%	0 0%
	w prost	68 56%	6 38%	1 100%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 53%	77 53%	74 54%	2 40%
	w prawo	32 27%	6 38%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 29%	43 30%	38 28%	3 60%
	suma	121	16	1	4	0	0	0	0	142	146	137 97%	5 4%
	suma [%]	85,2%	11,3%	0,7%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	190	19	3	6	4	0	1	0	223	235	210 94%	13 6%
	suma [%]	85,2%	8,5%	1,3%	2,7%	1,8%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	311	35	4	10	4	0	1	0	365	380	347 95%	18 5%	
suma [%]	85,2%	9,6%	1,1%	2,7%	1,1%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	50 26%	4 29%	0 0%	4 67%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	62 28%	71 29%	54 26%	8 50%
	w prost	88 45%	7 50%	4 100%	1 17%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	101 45%	104 43%	96 46%	5 31%
	w prawo	57 29%	3 22%	0 0%	1 17%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	63 28%	67 28%	60 29%	3 19%
	suma	195	14	4	6	6	0	1	0	226	242	210 93%	16 7%
	suma [%]	86,3%	6,2%	1,8%	2,7%	2,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	209	27	3	4	9	0	3	0	255	272	239 94%	16 6%
	suma [%]	82,0%	10,6%	1,2%	1,6%	3,5%	0,0%	1,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	404	41	7	10	15	0	4	0	481	513	449 93%	32 7%	
suma [%]	84,0%	8,5%	1,5%	2,1%	3,1%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	43 26%	3 22%	0 0%	2 50%	2 33%	0 0%	1 50%	0 0%	51 26%	55 26%	47 26%	4 29%
	w prost	77 47%	7 50%	4 100%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	90 46%	93 44%	85 47%	5 36%
	w prawo	45 27%	4 29%	0 0%	1 25%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	54 28%	61 29%	49 27%	5 36%
	suma	165	14	4	4	6	0	2	0	195	209	181 93%	14 7%
	suma [%]	84,6%	7,2%	2,1%	2,1%	3,1%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	225	18	1	4	10	0	0	0	258	276	243 94%	15 6%
	suma [%]	87,2%	7,0%	0,4%	1,6%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	390	32	5	8	16	0	2	0	453	485	424 94%	29 6%	
suma [%]	86,1%	7,1%	1,1%	1,8%	3,5%	0,0%	0,4%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	153 13%	18 11%	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	172 12%	173 11%	171 13%	1 1%
	w prost	798 69%	130 82%	2 100%	27 84%	73 90%	1 100%	9 100%	0 0%	1 040 73%	1 167 74%	938 71%	102 89%
	w prawo	200 17%	10 6%	0 0%	4 13%	8 10%	0 0%	0 0%	0 0%	222 16%	237 15%	210 16%	12 11%
	suma	1 151	158	2	32	81	1	9	0	1 434	1 576	1 319 92%	115 8%
	suma [%]	80,3%	11,0%	0,1%	2,2%	5,6%	0,1%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 495	149	1	22	78	0	6	0	1 751	1 881	1 650 94%	101 6%
	suma [%]	85,4%	8,5%	0,1%	1,3%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 646	307	3	54	159	1	15	0	3 185	3 457	2 969 93%	216 7%	
suma [%]	83,1%	9,6%	0,1%	1,7%	5,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	25 9%	3 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 8%	28 7%	28 9%	0 0%
	w prost	224 76%	26 90%	1 100%	7 88%	21 95%	0 0%	1 100%	0 0%	280 79%	317 80%	251 77%	29 94%
	w prawo	46 16%	0 0%	0 0%	1 13%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	48 14%	50 13%	46 14%	2 7%
	suma	295	29	1	8	22	0	1	0	356	395	325 91%	31 9%
	suma [%]	82,9%	8,1%	0,3%	2,2%	6,2%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	359	34	0	3	16	0	1	0	413	439	394 95%	19 5%
	suma [%]	86,9%	8,2%	0,0%	0,7%	3,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	654	63	1	11	38	0	2	0	769	833	719 94%	50 6%	
suma [%]	85,0%	8,2%	0,1%	1,4%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	46 17%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 15%	52 14%	52 16%	0 0%
	w prost	187 68%	33 80%	0 0%	8 80%	14 88%	0 0%	3 100%	0 0%	245 71%	270 72%	223 70%	22 85%
	w prawo	42 15%	2 5%	0 0%	2 20%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	48 14%	52 14%	44 14%	4 15%
	suma	275	41	0	10	16	0	3	0	345	374	319 93%	26 8%
	suma [%]	79,7%	11,9%	0,0%	2,9%	4,6%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	305	30	0	6	14	0	2	0	357	381	337 94%	20 6%
	suma [%]	85,4%	8,4%	0,0%	1,7%	3,9%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	580	71	0	16	30	0	5	0	702	756	656 94%	46 6%	
suma [%]	82,6%	10,1%	0,0%	2,3%	4,3%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	34 12%	2 5%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 11%	38 10%	36 11%	1 3%
	w prost	191 69%	36 82%	0 0%	8 89%	22 96%	1 100%	2 100%	0 0%	260 73%	299 76%	230 71%	30 94%
	w prawo	50 18%	6 14%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	57 16%	58 15%	56 17%	1 3%
	suma	275	44	0	9	23	1	2	0	354	395	322 91%	32 9%
	suma [%]	77,7%	12,4%	0,0%	2,5%	6,5%	0,3%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	372	44	1	8	26	0	1	0	452	497	417 92%	35 8%
	suma [%]	82,3%	9,7%	0,2%	1,8%	5,8%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	647	88	1	17	49	1	3	0	806	892	739 92%	67 8%	
suma [%]	80,3%	10,9%	0,1%	2,1%	6,1%	0,1%	0,4%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	48 16%	7 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 15%	55 13%	55 16%	0 0%
	w prost	196 64%	35 79%	1 100%	4 80%	16 80%	0 0%	3 100%	0 0%	255 67%	281 68%	234 66%	21 81%
	w prawo	62 20%	2 5%	0 0%	1 20%	4 20%	0 0%	0 0%	0 0%	69 18%	76 19%	64 18%	5 19%
	suma	306	44	1	5	20	0	3	0	379	412	353 93%	26 7%
	suma [%]	80,7%	11,6%	0,3%	1,3%	5,3%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	459	41	0	5	22	0	2	0	529	564	502 95%	27 5%
	suma [%]	86,8%	7,8%	0,0%	0,9%	4,2%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	765	85	1	10	42	0	5	0	908	976	855 94%	53 6%	
suma [%]	84,3%	9,4%	0,1%	1,1%	4,6%	0,0%	0,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S44
(al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. Krakowska [DK52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	98 17%	9 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	108 16%	108 16%	108 17%	0 0%
	w prost	345 59%	33 66%	8 89%	9 100%	0 0%	0 0%	5 71%	0 0%	400 60%	409 61%	383 59%	17 94%
	w prawo	145 25%	8 16%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	155 23%	155 23%	154 24%	1 6%
	suma	588	50	9	9	0	0	7	0	663	672	645 97%	18 3%
	suma [%]	88,7%	7,5%	1,4%	1,4%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	643	48	9	5	1	0	2	0	708	718	693 98%	15 2%
	suma [%]	90,8%	6,8%	1,3%	0,7%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 231	98	18	14	1	0	9	0	1 371	1 390	1 338 98%	33 2%	
suma [%]	89,8%	7,1%	1,3%	1,0%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	19 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 11%	19 11%	19 11%	0 0%
	w prost	94 59%	10 83%	1 100%	3 100%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	110 62%	112 63%	106 62%	4 100%
	w prawo	45 29%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 27%	47 27%	47 27%	0 0%
	suma	158	12	1	3	0	0	2	0	176	178	172 98%	4 2%
	suma [%]	89,8%	6,8%	0,6%	1,7%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	162	7	0	0	1	0	0	0	170	172	169 100%	1 1%
	suma [%]	95,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	320	19	1	3	1	0	2	0	346	349	341 99%	5 1%	
suma [%]	92,5%	5,5%	0,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	30 21%	3 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 21%	33 20%	33 22%	0 0%
	w prost	79 55%	4 44%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 56%	93 57%	83 55%	6 100%
	w prawo	34 24%	2 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 23%	36 22%	36 24%	0 0%
	suma	143	9	3	3	0	0	0	0	158	162	152 96%	6 4%
	suma [%]	90,5%	5,7%	1,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	145	14	1	2	0	0	0	0	162	164	159 98%	3 2%
	suma [%]	89,5%	8,6%	0,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	288	23	4	5	0	0	0	0	320	326	311 97%	9 3%	
suma [%]	90,0%	7,2%	1,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	30 20%	5 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	36 20%	36 20%	36 21%	0 0%
	w prost	94 61%	10 62%	3 75%	2 100%	0 0%	0 0%	3 60%	0 0%	112 62%	114 63%	107 61%	5 83%
	w prawo	29 19%	1 6%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	32 18%	32 18%	31 18%	1 17%
	suma	153	16	4	2	0	0	5	0	180	182	174 97%	6 3%
	suma [%]	85,0%	8,9%	2,2%	1,1%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%				
	Wylot												
	suma	153	12	4	2	0	0	1	0	172	176	166 97%	6 3%
	suma [%]	89,0%	7,0%	2,3%	1,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	306	28	8	4	0	0	6	0	352	357	340 97%	12 3%	
suma [%]	86,9%	8,0%	2,3%	1,1%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	19 14%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 14%	20 13%	20 14%	0 0%
	w prost	78 58%	9 69%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	89 60%	90 60%	87 59%	2 100%
	w prawo	37 28%	3 23%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 27%	40 27%	40 27%	0 0%
	suma	134	13	1	1	0	0	0	0	149	150	147 99%	2 1%
	suma [%]	89,9%	8,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	183	15	4	1	0	0	1	0	204	207	199 98%	5 2%
	suma [%]	89,7%	7,4%	2,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	317	28	5	2	0	0	1	0	353	357	346 98%	7 2%	
suma [%]	89,8%	7,9%	1,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%					

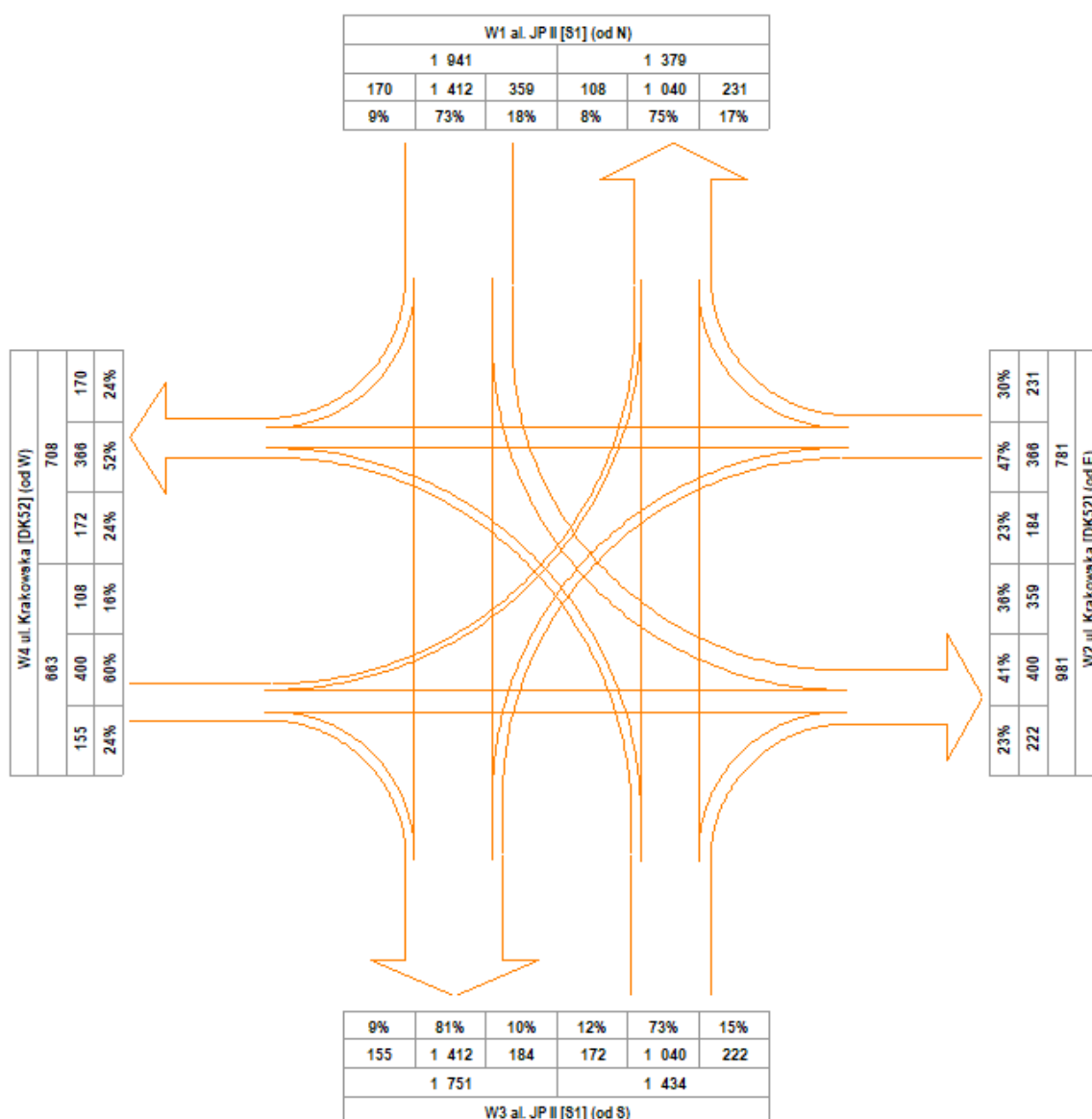
Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 819



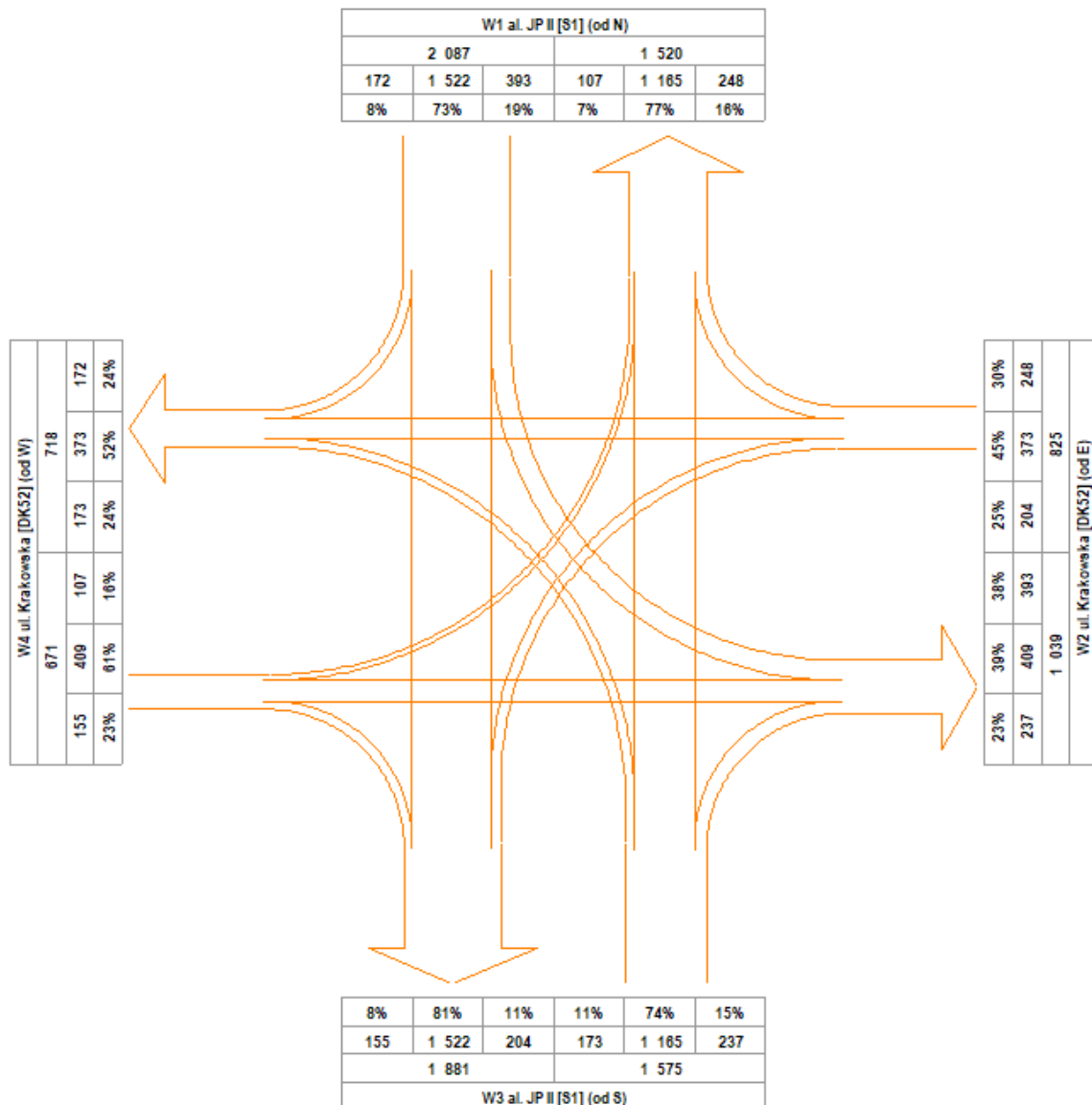
Skrzyżowanie: S44 (al. Jana Pawła II - ul. Krakowska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 5 158



SKRZYŻOWANIE S45/S46

UL. ŻYWIECKA - AL. JANA PAWŁA II - UL. BYSTRZAŃSKA

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)
- W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)
- W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)
- W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)
- W5 ul. Bystrzańska (od S)
- W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Udział procentowy relacji na wlocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W1 do W2		Relacja z W1 do W3		Relacja z W1 do W4		Relacja z W1 do W5		Relacja z W1 do W6	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	22%	21%	30%	30%	38%	39%	10%	10%	0%	0%
06:15 - 06:30	23%	22%	37%	38%	34%	34%	6%	6%	0%	0%
06:30 - 06:45	21%	19%	34%	38%	33%	31%	10%	10%	2%	2%
06:45 - 07:00	15%	17%	38%	37%	36%	35%	9%	9%	2%	2%
07:00 - 07:15	21%	22%	29%	30%	44%	42%	6%	6%	0%	0%
07:15 - 07:30	20%	19%	32%	33%	42%	44%	4%	3%	2%	1%
07:30 - 07:45	25%	24%	26%	30%	40%	37%	8%	8%	1%	1%
07:45 - 08:00	22%	21%	36%	38%	28%	27%	11%	11%	3%	3%
08:00 - 08:15	13%	14%	37%	39%	42%	39%	6%	6%	2%	2%
08:15 - 08:30	18%	18%	31%	30%	35%	38%	12%	11%	4%	3%
08:30 - 08:45	18%	17%	37%	39%	35%	34%	6%	6%	4%	4%
08:45 - 09:00	17%	16%	38%	42%	37%	34%	6%	6%	2%	2%
09:00 - 09:15	17%	19%	30%	33%	44%	39%	7%	7%	2%	2%
09:15 - 09:30	15%	16%	33%	35%	42%	39%	8%	8%	2%	2%
09:30 - 09:45	17%	17%	26%	28%	47%	44%	8%	9%	2%	2%
09:45 - 10:00	15%	16%	31%	33%	45%	42%	8%	8%	1%	1%
10:00 - 10:15	15%	14%	30%	30%	47%	48%	8%	8%	0%	0%
10:15 - 10:30	14%	14%	30%	31%	47%	46%	7%	7%	2%	2%
10:30 - 10:45	15%	14%	31%	33%	44%	43%	8%	8%	2%	2%
10:45 - 11:00	16%	15%	30%	32%	46%	45%	8%	8%	0%	0%
11:00 - 11:15	13%	12%	33%	35%	46%	45%	8%	8%	0%	0%
11:15 - 11:30	16%	17%	29%	30%	45%	42%	8%	9%	2%	2%
11:30 - 11:45	16%	15%	30%	32%	45%	44%	7%	7%	2%	2%
11:45 - 12:00	15%	14%	37%	38%	41%	41%	7%	7%	0%	0%
12:00 - 12:15	13%	12%	39%	40%	41%	41%	7%	7%	0%	0%
12:15 - 12:30	16%	17%	29%	30%	45%	42%	9%	9%	1%	2%
12:30 - 12:45	15%	15%	35%	36%	42%	41%	7%	7%	1%	1%
12:45 - 13:00	14%	13%	37%	39%	40%	39%	6%	6%	3%	3%
13:00 - 13:15	14%	14%	36%	37%	40%	38%	8%	8%	2%	3%
13:15 - 13:30	14%	15%	36%	36%	42%	41%	6%	6%	2%	2%
13:30 - 13:45	13%	13%	36%	37%	41%	40%	8%	8%	2%	2%
13:45 - 14:00	15%	16%	37%	38%	41%	39%	7%	7%	0%	0%
14:00 - 14:15	14%	13%	32%	34%	47%	46%	6%	6%	1%	1%
14:15 - 14:30	14%	15%	33%	33%	47%	46%	5%	5%	1%	1%
14:30 - 14:45	10%	10%	42%	43%	39%	38%	7%	7%	2%	2%
14:45 - 15:00	13%	15%	37%	37%	36%	36%	11%	10%	3%	2%
15:00 - 15:15	12%	13%	38%	38%	44%	43%	4%	4%	2%	2%
15:15 - 15:30	13%	13%	43%	44%	35%	34%	7%	7%	2%	2%
15:30 - 15:45	12%	14%	30%	29%	50%	49%	8%	8%	0%	0%
15:45 - 16:00	16%	16%	44%	44%	30%	30%	7%	7%	3%	3%
16:00 - 16:15	15%	15%	30%	31%	44%	43%	8%	8%	3%	3%
16:15 - 16:30	15%	15%	40%	40%	38%	38%	6%	6%	1%	1%
16:30 - 16:45	10%	10%	42%	43%	40%	39%	5%	5%	3%	3%
16:45 - 17:00	13%	14%	37%	36%	45%	45%	4%	4%	1%	1%
17:00 - 17:15	15%	16%	38%	39%	43%	41%	4%	4%	0%	0%
17:15 - 17:30	16%	17%	37%	38%	42%	40%	3%	3%	2%	2%
17:30 - 17:45	15%	15%	39%	40%	43%	42%	3%	3%	0%	0%
17:45 - 18:00	15%	15%	39%	40%	46%	45%	0%	0%	0%	0%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	45	88%	4	8%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	49	75%	2	3%	51	52				
06:15 - 06:30	49	86%	5	9%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	54	70%	3	4%	57	59				
06:30 - 06:45	71	86%	5	6%	4	5%	1	1%	1	1%	0	0%	77	54%	6	4%	83	90				
06:45 - 07:00	72	80%	12	13%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	85	55%	5	3%	90	95				
07:00 - 07:15	71	82%	12	14%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	83	53%	4	3%	87	91				
07:15 - 07:30	86	87%	10	10%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	96	69%	3	2%	99	101				
07:30 - 07:45	105	83%	14	11%	1	1%	6	5%	1	1%	0	0%	119	79%	8	5%	127	133				
07:45 - 08:00	117	85%	13	9%	1	1%	6	4%	1	1%	0	0%	130	78%	8	5%	138	144				
08:00 - 08:15	98	83%	12	10%	1	1%	5	4%	1	1%	0	0%	111	83%	7	5%	118	125				
08:15 - 08:30	72	77%	14	15%	1	1%	3	3%	3	3%	0	0%	86	68%	7	6%	93	100				
08:30 - 08:45	92	81%	14	12%	2	2%	6	5%	0	0%	0	0%	106	95%	8	7%	114	120				
08:45 - 09:00	70	79%	8	9%	1	1%	8	9%	1	1%	1	1%	79	86%	10	11%	89	98				
09:00 - 09:15	82	80%	12	12%	1	1%	3	3%	4	4%	0	0%	94	95%	8	8%	102	111				
09:15 - 09:30	90	82%	9	8%	1	1%	8	7%	2	2%	0	0%	99	102%	11	11%	110	119				
09:30 - 09:45	98	86%	8	7%	2	2%	6	5%	0	0%	0	0%	106	96%	8	7%	114	120				
09:45 - 10:00	91	85%	10	9%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	101	103%	6	6%	107	111				
10:00 - 10:15	87	84%	11	11%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	98	104%	5	5%	103	108				
10:15 - 10:30	77	90%	6	7%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	83	101%	3	4%	86	88				
10:30 - 10:45	92	81%	10	9%	2	2%	6	5%	3	3%	1	1%	103	103%	11	11%	114	126				
10:45 - 11:00	76	84%	11	12%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	87	100%	4	5%	91	94				
11:00 - 11:15	87	83%	9	9%	1	1%	4	4%	3	3%	0	0%	97	103%	8	9%	105	113				
11:15 - 11:30	85	84%	8	8%	1	1%	6	6%	1	1%	0	0%	93	99%	8	9%	101	107				
11:30 - 11:45	89	85%	12	11%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	101	103%	4	4%	105	108				
11:45 - 12:00	100	84%	11	9%	0	0%	5	4%	3	3%	0	0%	111	112%	8	8%	119	127				
12:00 - 12:15	93	82%	9	8%	1	1%	7	6%	2	2%	1	1%	103	114%	10	11%	113	123				
12:15 - 12:30	86	83%	8	8%	0	0%	9	9%	1	1%	0	0%	94	97%	10	10%	104	112				
12:30 - 12:45	102	85%	10	8%	1	1%	4	3%	3	3%	0	0%	112	115%	8	8%	120	128				
12:45 - 13:00	104	85%	12	10%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	117	114%	5	5%	122	125				
13:00 - 13:15	124	83%	12	8%	4	3%	7	5%	3	2%	0	0%	136	116%	14	12%	150	162				
13:15 - 13:30	140	89%	9	6%	1	1%	5	3%	3	2%	0	0%	149	116%	9	7%	158	167				
13:30 - 13:45	128	85%	14	9%	0	0%	6	4%	2	1%	0	0%	142	115%	8	6%	150	157				
13:45 - 14:00	100	86%	10	9%	0	0%	4	3%	2	2%	0	0%	110	111%	6	6%	116	122				
14:00 - 14:15	179	94%	6	3%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	185	185%	6	6%	191	197				
14:15 - 14:30	190	92%	12	6%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	202	167%	4	3%	206	210				
14:30 - 14:45	156	91%	13	8%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	169	136%	3	2%	172	174				
14:45 - 15:00	127	85%	16	11%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	143	147%	6	6%	149	155				
15:00 - 15:15	197	95%	7	3%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	204	219%	4	4%	208	212				
15:15 - 15:30	184	94%	8	4%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	193	174%	3	3%	196	200				
15:30 - 15:45	159	91%	10	6%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	171	124%	4	3%	175	178				
15:45 - 16:00	128	92%	8	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	136	116%	3	3%	139	142				
16:00 - 16:15	197	93%	13	6%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	210	163%	1	1%	211	212				
16:15 - 16:30	157	92%	10	6%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	167	145%	3	3%	170	173				
16:30 - 16:45	139	93%	8	5%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	147	137%	3	3%	150	152				
16:45 - 17:00	106	94%	6	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	112	117%	1	1%	113	115				
17:00 - 17:15	98	86%	8	7%	1	1%	4	4%	3	3%	0	0%	106	106%	8	8%	114	122				
17:15 - 17:30	119	86%	11	8%	1	1%	3	2%	3	2%	0	0%	131	107%	7	6%	138	145				
17:30 - 17:45	109	90%	6	5%	1	1%	1	1%	3	2%	1	1%	116	110%	5	5%	121	128				
17:45 - 18:00	101	91%	5	5%	1	1%	1	1%	3	3%	0	0%	106	109%	5	5%	111	117				
Okres pomiarowy	5 225	87,1%	471	7,9%	60	1,0%	164	2,7%	67	1,1%	7	0,1%	6	0,1%	0	0,0%	5 709	95,2%	291	4,9%	6 000	6 265

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	51	78%	11	17%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	62	95%	3	5%	65	67		
06:15 - 06:30	66	86%	8	10%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	74	96%	3	4%	77	79		
06:30 - 06:45	124	87%	15	10%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	139	97%	4	3%	143	146		
06:45 - 07:00	143	93%	5	3%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	1	1%	149	97%	5	3%	154	159		
07:00 - 07:15	135	87%	13	8%	1	1%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	148	95%	8	5%	156	162		
07:15 - 07:30	110	79%	20	14%	2	1%	7	5%	0	0%	0	0%	0	0%	130	94%	9	6%	139	145		
07:30 - 07:45	136	91%	11	7%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	147	98%	3	2%	150	153		
07:45 - 08:00	145	87%	14	8%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	159	96%	7	4%	166	173		
08:00 - 08:15	118	88%	13	10%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	131	98%	3	2%	134	136		
08:15 - 08:30	104	82%	17	13%	0	0%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	121	95%	6	5%	127	132		
08:30 - 08:45	92	82%	13	12%	1	1%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	105	94%	7	6%	112	118		
08:45 - 09:00	82	89%	5	5%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	87	95%	5	5%	92	96		
09:00 - 09:15	76	77%	15	15%	0	0%	3	3%	5	5%	0	0%	0	0%	91	92%	8	8%	99	109		
09:15 - 09:30	76	78%	11	11%	1	1%	6	6%	2	2%	1	1%	0	0%	88	91%	9	9%	97	106		
09:30 - 09:45	92	84%	8	7%	1	1%	7	6%	2	2%	0	0%	0	0%	100	91%	10	9%	110	119		
09:45 - 10:00	81	83%	12	12%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	93	95%	5	5%	98	102		
10:00 - 10:15	77	82%	10	11%	0	0%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	87	93%	7	7%	94	101		
10:15 - 10:30	70	85%	7	9%	0	0%	3	4%	2	2%	0	0%	0	0%	77	94%	5	6%	82	87		
10:30 - 10:45	82	82%	10	10%	1	1%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	92	92%	8	8%	100	106		
10:45 - 11:00	70	80%	9	10%	0	0%	5	6%	3	3%	0	0%	0	0%	79	91%	8	9%	87	95		
11:00 - 11:15	77	82%	10	11%	0	0%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	87	93%	7	7%	94	101		
11:15 - 11:30	76	81%	10	11%	0	0%	6	6%	1	1%	0	0%	1	1%	87	93%	7	7%	94	99		
11:30 - 11:45	82	84%	10	10%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	92	94%	6	6%	98	104		
11:45 - 12:00	82	83%	10	10%	0	0%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	92	93%	7	7%	99	106		
12:00 - 12:15	76	84%	7	8%	0	0%	6	7%	1	1%	0	0%	0	0%	83	92%	7	8%	90	96		
12:15 - 12:30	77	79%	11	11%	0	0%	7	7%	2	2%	0	0%	0	0%	88	91%	9	9%	97	105		
12:30 - 12:45	82	85%	10	10%	0	0%	4	4%	1	1%	0	0%	0	0%	92	95%	5	5%	97	101		
12:45 - 13:00	84	82%	13	13%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	97	94%	6	6%	103	109		
13:00 - 13:15	99	85%	10	9%	1	1%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	109	93%	8	7%	117	123		
13:15 - 13:30	110	85%	11	9%	1	1%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	121	94%	8	6%	129	136		
13:30 - 13:45	104	84%	13	10%	0	0%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	117	94%	7	6%	124	130		
13:45 - 14:00	81	82%	12	12%	0	0%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	93	94%	6	6%	99	105		
14:00 - 14:15	89	89%	9	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	98	98%	2	2%	100	101		
14:15 - 14:30	115	95%	3	2%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	118	98%	3	2%	121	123		
14:30 - 14:45	112	90%	7	6%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	119	96%	5	4%	124	129		
14:45 - 15:00	88	91%	7	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	96	99%	1	1%	97	97		
15:00 - 15:15	81	87%	11	12%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	92	99%	1	1%	93	94		
15:15 - 15:30	97	87%	7	6%	2	2%	4	4%	0	0%	0	0%	1	1%	105	95%	6	5%	111	115		
15:30 - 15:45	131	95%	5	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	99%	2	1%	138	139		
15:45 - 16:00	107	91%	7	6%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	114	97%	3	3%	117	121		
16:00 - 16:15	115	89%	10	8%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	125	97%	4	3%	129	133		
16:15 - 16:30	105	91%	8	7%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	113	98%	2	2%	115	116		
16:30 - 16:45	103	96%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	105	98%	2	2%	107	108		
16:45 - 17:00	85	89%	6	6%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	91	95%	5	5%	96	101		
17:00 - 17:15	83	83%	10	10%	1	1%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	93	93%	7	7%	100	107		
17:15 - 17:30	100	82%	14	11%	1	1%	4	3%	2	2%	0	0%	1	1%	115	94%	7	6%	122	128		
17:30 - 17:45	93	89%	8	8%	1	1%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	101	96%	4	4%	105	109		
17:45 - 18:00	86	89%	8	8%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	94	97%	3	3%	97	101		
Okres pomiarowy	4 550	85,9%	476	9,0%	35	0,7%	168	3,2%	60	1,1%	1	0,0%	5	0,1%	0	0,0%	5 032	95,0%	263	5,0%	5 295	5 526

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

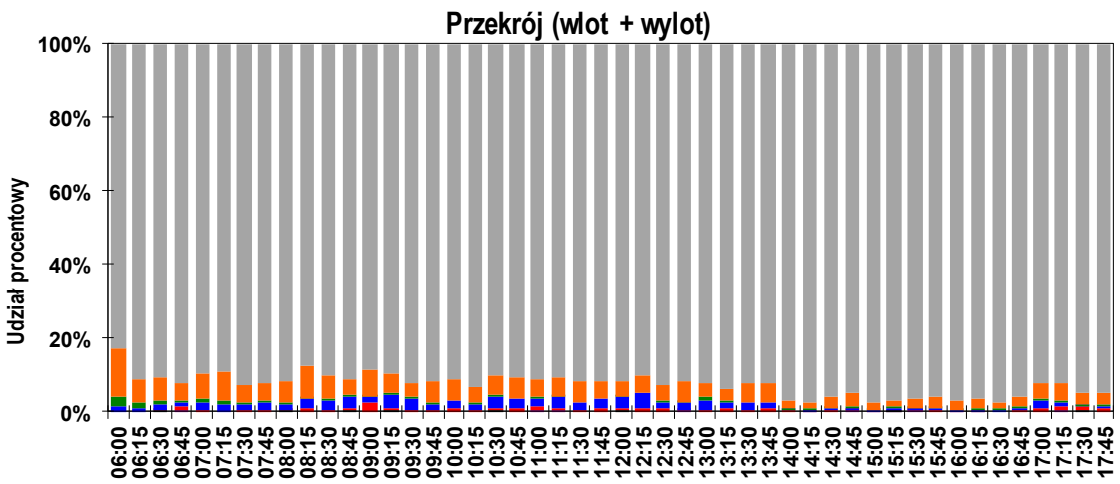
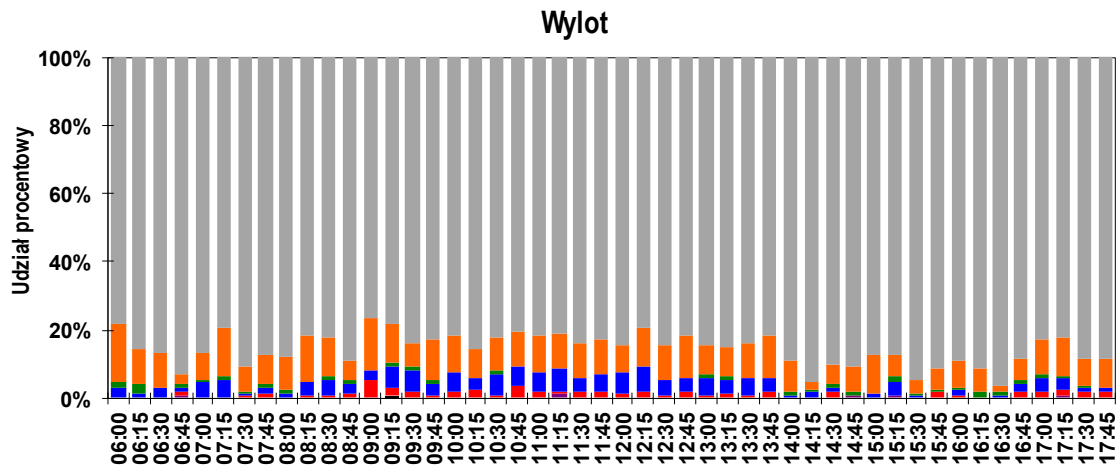
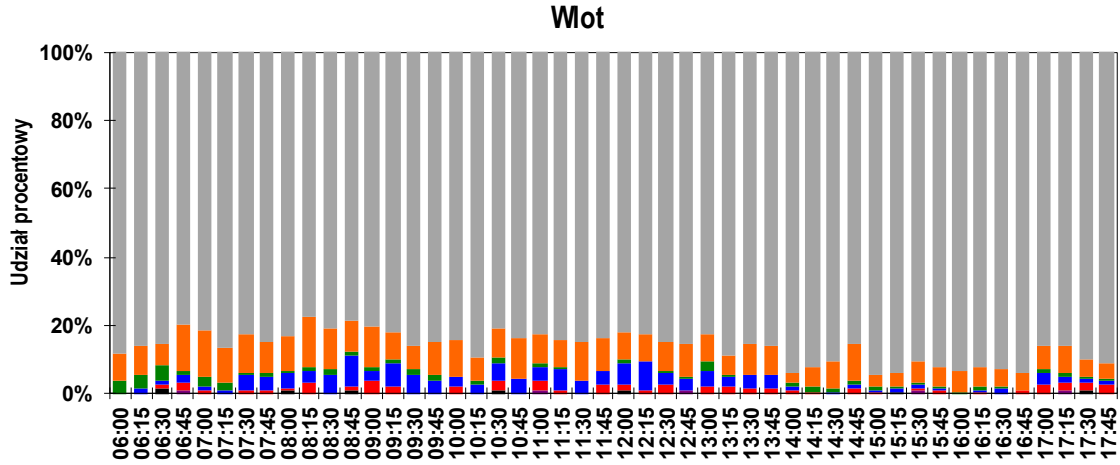
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	96 83%	15 13%	3 3%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	111 96%	5 4%	116	120	
06:15 - 06:30	115 149%	13 10%	4 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	128 96%	6 4%	134	138	
06:30 - 06:45	195 136%	20 9%	4 2%	5 2%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	216 96%	10 4%	226	235	
06:45 - 07:00	215 140%	17 7%	2 1%	4 2%	4 2%	0 0%	2 1%	0 0%	234 96%	10 4%	244	253	
07:00 - 07:15	206 132%	25 10%	3 1%	8 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	231 95%	12 5%	243	252	
07:15 - 07:30	196 141%	30 13%	4 2%	8 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	226 95%	12 5%	238	246	
07:30 - 07:45	241 161%	25 9%	2 1%	7 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	266 96%	11 4%	277	286	
07:45 - 08:00	262 158%	27 9%	3 1%	9 3%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	289 95%	15 5%	304	317	
08:00 - 08:15	216 161%	25 10%	2 1%	7 3%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	242 96%	10 4%	252	261	
08:15 - 08:30	176 139%	31 14%	1 0%	8 4%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	207 94%	13 6%	220	232	
08:30 - 08:45	184 164%	27 12%	3 1%	11 5%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	211 93%	15 7%	226	237	
08:45 - 09:00	152 165%	13 7%	2 1%	11 6%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	166 92%	15 8%	181	195	
09:00 - 09:15	158 160%	27 13%	1 0%	6 3%	9 4%	0 0%	0 0%	0 0%	185 92%	16 8%	201	219	
09:15 - 09:30	166 171%	20 10%	2 1%	14 7%	4 2%	1 0%	0 0%	0 0%	187 90%	20 10%	207	226	
09:30 - 09:45	190 173%	16 7%	3 1%	13 6%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	206 92%	18 8%	224	238	
09:45 - 10:00	172 176%	22 11%	3 1%	7 3%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	194 95%	11 5%	205	214	
10:00 - 10:15	164 174%	21 11%	0 0%	8 4%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	185 94%	12 6%	197	209	
10:15 - 10:30	147 179%	13 8%	1 1%	5 3%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	160 95%	8 5%	168	175	
10:30 - 10:45	174 174%	20 9%	3 1%	12 6%	4 2%	1 0%	0 0%	0 0%	195 91%	19 9%	214	232	
10:45 - 11:00	146 168%	20 11%	0 0%	9 5%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	166 93%	12 7%	178	189	
11:00 - 11:15	164 174%	19 10%	1 1%	9 5%	5 2%	0 0%	1 1%	0 0%	184 92%	15 8%	199	213	
11:15 - 11:30	161 171%	18 9%	1 1%	12 6%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	180 92%	15 8%	195	207	
11:30 - 11:45	171 174%	22 11%	0 0%	8 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	193 95%	10 5%	203	212	
11:45 - 12:00	182 184%	21 10%	0 0%	10 5%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	203 93%	15 7%	218	233	
12:00 - 12:15	169 188%	16 8%	1 0%	13 6%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	186 92%	17 8%	203	219	
12:15 - 12:30	163 168%	19 9%	0 0%	16 8%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	182 91%	19 9%	201	217	
12:30 - 12:45	184 190%	20 9%	1 0%	8 4%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	204 94%	13 6%	217	229	
12:45 - 13:00	188 183%	25 11%	1 0%	8 4%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	214 95%	11 5%	225	234	
13:00 - 13:15	223 191%	22 8%	5 2%	13 5%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	245 92%	22 8%	267	286	
13:15 - 13:30	250 194%	20 7%	2 1%	10 3%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	270 94%	17 6%	287	303	
13:30 - 13:45	232 187%	27 10%	0 0%	12 4%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	259 95%	15 5%	274	287	
13:45 - 14:00	181 183%	22 10%	0 0%	8 4%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	203 94%	12 6%	215	227	
14:00 - 14:15	268 268%	15 5%	3 1%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	283 97%	8 3%	291	298	
14:15 - 14:30	305 252%	15 5%	4 1%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	320 98%	7 2%	327	333	
14:30 - 14:45	268 216%	20 7%	3 1%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	288 97%	8 3%	296	303	
14:45 - 15:00	215 222%	23 9%	3 1%	2 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	239 97%	7 3%	246	252	
15:00 - 15:15	278 299%	18 6%	2 1%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	296 98%	5 2%	301	305	
15:15 - 15:30	281 253%	15 5%	3 1%	6 2%	0 0%	1 0%	1 0%	0 0%	298 97%	9 3%	307	314	
15:30 - 15:45	290 210%	15 5%	2 1%	3 1%	1 0%	0 0%	2 1%	0 0%	307 98%	6 2%	313	317	
15:45 - 16:00	235 201%	15 6%	2 1%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	250 98%	6 2%	256	263	
16:00 - 16:15	312 242%	23 7%	2 1%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	335 99%	5 1%	340	344	
16:15 - 16:30	262 228%	18 6%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	280 98%	5 2%	285	289	
16:30 - 16:45	242 226%	10 4%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	252 98%	5 2%	257	261	
16:45 - 17:00	191 199%	12 6%	1 0%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	203 97%	6 3%	209	216	
17:00 - 17:15	181 181%	18 8%	2 1%	8 4%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	199 93%	15 7%	214	229	
17:15 - 17:30	219 180%	25 10%	2 1%	7 3%	5 2%	0 0%	2 1%	0 0%	246 95%	14 5%	260	273	
17:30 - 17:45	202 192%	14 6%	2 1%	2 1%	5 2%	1 0%	0 0%	0 0%	217 96%	9 4%	226	238	
17:45 - 18:00	187 193%	13 6%	1 0%	2 1%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	200 96%	8 4%	208	218	
Okres pomiarowy	9 775 86,5%	947 8,4%	95 0,8%	332 2,9%	127 1,1%	8 0,1%	11 0,1%	0 0,0%	10 741 95,1%	554 4,9%	11 295	11 791	

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

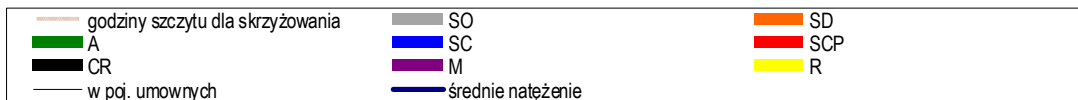
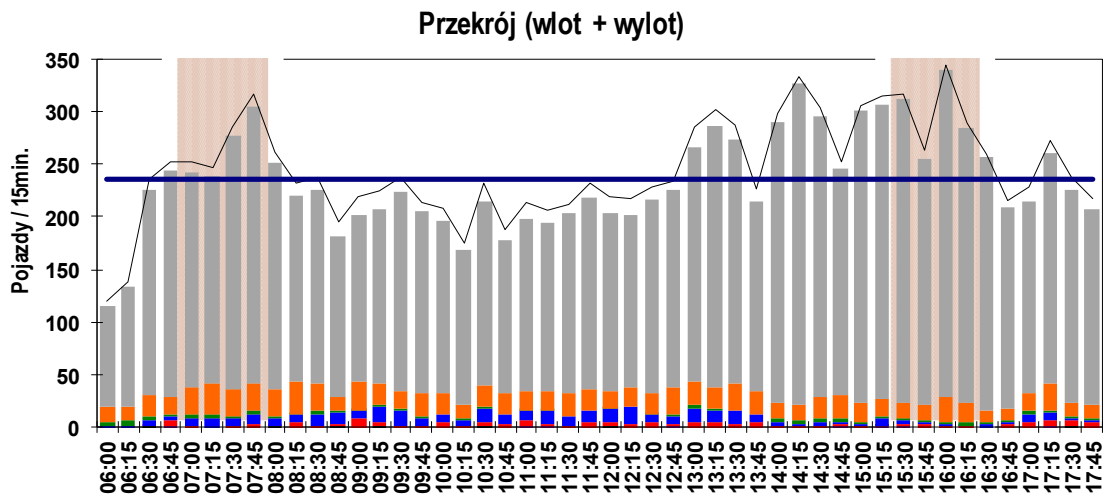
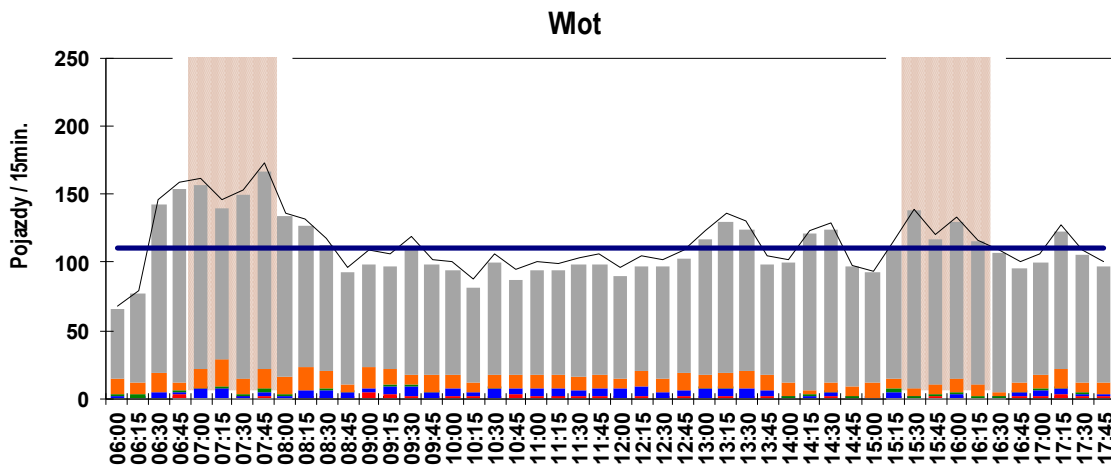
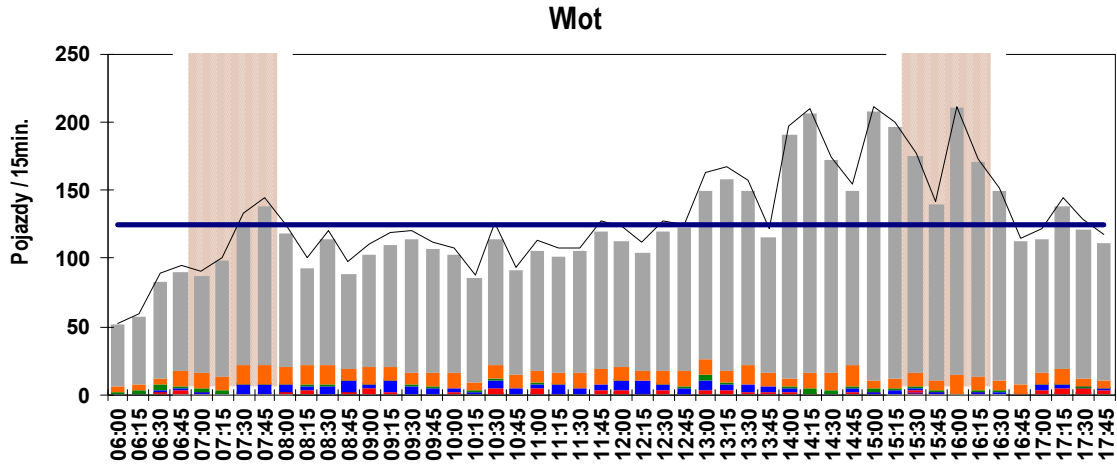
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W2	82 20%	12 25%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	95 20%	97 19%	94 21%	1 4%
do W3	117 29%	16 33%	5 100%	15 83%	2 67%	1 100%	0 0%	0 0%	156 32%	175 35%	134 29%	22 85%
do W4	167 41%	20 41%	0 0%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	189 39%	190 38%	187 41%	2 8%
do W5	33 8%	1 2%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 7%	36 7%	34 8%	1 4%
do W6	7 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 2%	7 1%	7 2%	0 0%
suma	406	49	5	18	3	1	0	0	482	504	456	26
suma [%]	84,2%	10,2%	1,0%	3,7%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 341	200	2	37	71	0	2	0	1 653	1 786	1 543	110
suma [%]	81,1%	12,1%	0,1%	2,2%	4,3%	0,0%	0,1%	0,0%			93%	7%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 747	249	7	55	74	1	2	0	2 135	2 290	1 999	136
suma [%]	81,8%	11,7%	0,3%	2,6%	3,5%	0,0%	0,1%	0,0%			94%	6%
Wlot												
do W2	16 19%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 19%	19 19%	19 20%	0 0%
do W3	24 28%	4 40%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 31%	33 33%	28 29%	3 100%
do W4	42 49%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 46%	45 45%	45 47%	0 0%
do W5	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	86	10	2	1	0	0	0	0	99	101	96	3
suma [%]	86,9%	10,1%	2,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			97%	3%
Wylot												
suma	343	35	1	7	22	0	0	0	408	447	378	30
suma [%]	84,1%	8,6%	0,2%	1,7%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%			93%	7%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	429	45	3	8	22	0	0	0	507	548	474	33
suma [%]	84,6%	8,9%	0,6%	1,6%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Wlot												
do W2	27 26%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 25%	31 23%	31 26%	0 0%
do W3	23 22%	3 22%	1 100%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 26%	39 29%	26 22%	7 88%
do W4	44 42%	7 50%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 41%	53 40%	51 43%	1 13%
do W5	10 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 9%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	105	14	1	6	1	0	0	0	127	133	119	8
suma [%]	82,7%	11,0%	0,8%	4,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Wylot												
suma	415	57	0	10	17	0	1	0	500	532	473	27
suma [%]	83,0%	11,4%	0,0%	2,0%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%			95%	5%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	520	71	1	16	18	0	1	0	627	665	592	35
suma [%]	82,9%	11,3%	0,2%	2,6%	2,9%	0,0%	0,2%	0,0%			95%	6%
Wlot												
do W2	28 24%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 22%	30 21%	30 23%	0 0%
do W3	38 33%	4 31%	1 100%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	49 36%	55 38%	42 32%	7 88%
do W4	35 30%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 30%	41 28%	41 32%	0 0%
do W5	13 11%	1 8%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	16 11%	14 11%	1 13%
do W6	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
suma	117	13	1	6	1	0	0	0	138	144	130	8
suma [%]	84,8%	9,4%	0,7%	4,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Wylot												
suma	334	57	1	9	16	0	0	0	417	448	391	26
suma [%]	80,1%	13,7%	0,2%	2,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	451	70	2	15	17	0	0	0	555	592	521	34
suma [%]	81,3%	12,6%	0,4%	2,7%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Wlot												
do W2	11 11%	3 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	15 13%	17 13%	14 13%	1 14%
do W3	32 33%	5 42%	1 100%	4 80%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	43 37%	48 38%	38 34%	5 72%
do W4	46 47%	4 33%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	51 43%	52 41%	50 45%	1 14%
do W5	7 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 6%	7 6%	7 6%	0 0%
do W6	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
suma	98	12	1	5	1	1	0	0	118	125	111	7
suma [%]	83,1%	10,2%	0,8%	4,2%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%			94%	6%
Wylot												
suma	249	51	0	11	16	0	1	0	328	359	301	27
suma [%]	75,9%	15,5%	0,0%	3,4%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%			92%	8%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	347	63	1	16	17	1	1	0	446	484	412	34
suma [%]	77,8%	14,1%	0,2%	3,6%	3,8%	0,2%	0,2%	0,0%			92%	8%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:15 - 15:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	72 11%	11 23%	0 0%	2 50%	3 75%	0 0%	0 #####	0 0%	88 12%	94 13%	83 12%	5 30%
do W3	241 36%	17 36%	8 89%	2 50%	1 25%	0 0%	0 #####	0 0%	269 37%	278 37%	258 36%	11 65%
do W4	309 46%	14 29%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 #####	0 0%	324 44%	325 43%	323 45%	1 6%
do W5	40 6%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 #####	0 0%	44 6%	44 6%	44 6%	0 0%
do W6	8 1%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 #####	0 0%	10 1%	10 1%	10 1%	0 0%
suma	670	48	9	4	4	0	0	0	735	750	718 98%	17 2%
suma [%]	91,2%	6,5%	1,2%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	396	28	3	5	2	0	1	0	435	443	425 98%	10 2%
suma [%]	91,0%	6,4%	0,7%	1,1%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 066	76	12	9	6	0	1	0	1 170	1 193	1 143 98%	27 2%
suma [%]	91,1%	6,5%	1,0%	0,8%	0,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 14:15 - 14:30												
Wlot												
do W2	22 12%	5 42%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	28 14%	30 14%	27 13%	1 25%
do W3	60 32%	3 25%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 32%	68 33%	63 31%	3 75%
do W4	98 52%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	100 49%	100 48%	100 50%	0 0%
do W5	9 5%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 5%	10 5%	10 5%	0 0%
do W6	1 1%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
suma	190	12	3	0	1	0	0	0	206	210	202 98%	4 2%
suma [%]	92,2%	5,8%	1,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	115	3	1	2	0	0	0	0	121	123	118 98%	3 2%
suma [%]	95,0%	2,5%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	305	15	4	2	1	0	0	0	327	333	320 98%	7 2%
suma [%]	93,3%	4,6%	1,2%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 14:30 - 14:45												
Wlot												
do W2	13 8%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 10%	17 10%	17 10%	0 0%
do W3	65 42%	5 39%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 42%	73 42%	70 42%	2 67%
do W4	66 42%	3 23%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	70 41%	71 41%	69 41%	1 33%
do W5	10 7%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 6%	11 6%	11 7%	0 0%
do W6	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
suma	156	13	2	1	0	0	0	0	172	174	169 98%	3 2%
suma [%]	90,7%	7,6%	1,2%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	112	7	1	2	2	0	0	0	124	129	119 96%	5 4%
suma [%]	90,3%	5,6%	0,8%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	268	20	3	3	2	0	0	0	296	303	288 97%	8 3%
suma [%]	90,5%	6,8%	1,0%	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 14:45 - 15:00												
Wlot												
do W2	16 13%	0 0%	0 0%	2 100%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 13%	22 14%	16 11%	3 50%
do W3	45 36%	6 38%	2 100%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	54 36%	57 37%	51 36%	3 50%
do W4	50 39%	8 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	58 39%	58 38%	58 41%	0 0%
do W5	13 10%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 10%	15 10%	15 11%	0 0%
do W6	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
suma	127	16	2	2	2	0	0	0	149	155	143 96%	6 4%
suma [%]	85,2%	10,7%	1,3%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	88	7	1	0	0	0	1	0	97	97	96 99%	1 1%
suma [%]	90,7%	7,2%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	215	23	3	2	2	0	1	0	246	252	239 97%	7 3%
suma [%]	87,4%	9,3%	1,2%	0,8%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W2	21 11%	2 29%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	24 12%	26 12%	23 11%	1 25%
do W3	71 36%	3 43%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 37%	79 37%	74 36%	3 75%
do W4	95 48%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	96 46%	96 45%	96 47%	0 0%
do W5	8 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 4%	8 4%	8 4%	0 0%
do W6	2 1%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
suma	197	7	2	1	1	0	0	0	208	212	204 98%	4 2%
suma [%]	94,7%	3,4%	1,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	81	11	0	1	0	0	0	0	93	94	92 99%	1 1%
suma [%]	87,1%	11,8%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	278	18	2	2	1	0	0	0	301	305	296 98%	5 2%
suma [%]	92,4%	6,0%	0,7%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W2 do W1													Relacja z W2 do W3													Relacja z W2 do W4													Relacja z W2 do W5													Relacja z W2 do W6													Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie									
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów					P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.																			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.	SO	SD	A	SC					SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	PRZ.	P.U.											
06:00 - 06:15	5	2	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0%	1	1	88	12	0	1	10	0	0	0	100	90%	11	10%	111	127	2	1	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0%	3	3	6	0	0	0	1	0	0	0	6	86%	1	14%	7	9	117	91%	12	9%	129	146	
06:15 - 06:30	9	1	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	128	17	0	9	12	0	0	0	145	87%	21	13%	166	190	7	0	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	15	0	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	183	90%	21	10%	204	228	
06:30 - 06:45	16	2	0	1	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	101	21	0	6	18	0	0	0	122	84%	24	16%	146	177	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	20	1	0	0	0	0	0	0	0	21	100%	0	0%	21	21	179	88%	25	12%	204	236
06:45 - 07:00	11	1	0	0	0	0	0	12	100%	0	0%	12	12	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	111	31	0	8	18	0	0	0	142	85%	26	15%	168	201	14	1	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	23	0	0	0	0	0	0	0	23	100%	0	0%	23	23	198	88%	26	12%	224	257	
07:00 - 07:15	14	3	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	120	30	0	8	14	0	0	0	150	87%	22	13%	172	199	14	2	0	0	1	0	0	0	16	94%	1	6%	17	19	14	2	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	205	90%	23	10%	228	256	
07:15 - 07:30	11	3	0	1	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	112	30	0	6	21	0	0	0	142	84%	27	16%	169	205	15	0	0	0	0	0	0	0	15	100%	0	0%	15	15	24	7	0	1	0	0	0	0	31	97%	1	3%	32	33	208	88%	29	12%	237	274	
07:30 - 07:45	13	4	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	124	43	0	19	25	0	0	0	167	79%	44	21%	211	262	8	1	0	0	0	0	0	0	9	100%	0	0%	9	9	29	1	0	2	0	0	0	0	30	94%	2	6%	32	33	230	83%	46	17%	276	328	
07:45 - 08:00	35	5	0	2	1	0	0	40	93%	3	7%	43	46	4	0	1	0	0	0	0	4	80%	1	20%	5	6	129	44	0	12	18	0	0	0	173	85%	30	15%	203	238	17	0	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	37	1	0	0	0	0	0	0	38	100%	0	0%	38	38	272	89%	34	11%	306	345	
08:00 - 08:15	24	1	0	0	0	0	0	25	100%	0	0%	25	25	5	1	0	2	0	0	0	6	75%	2	25%	8	9	132	43	0	9	20	0	0	0	175	86%	29	14%	204	240	13	1	0	1	0	0	0	0	14	93%	1	7%	15	16	20	2	0	0	1	0	0	0	22	96%	1	4%	23	25	242	88%	33	12%	275	315	
08:15 - 08:30	14	2	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	5	2	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	115	41	1	11	19	0	0	0	156	83%	31	17%	187	224	16	3	0	0	2	0	0	0	19	90%	2	10%	21	24	27	3	0	1	0	0	0	0	30	97%	1	3%	31	32	228	87%	34	13%	262	303	
08:30 - 08:45	11	4	0	2	0	0	0	15	88%	2	12%	17	18	4	2	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	127	37	0	16	16	0	0	0	164	84%	32	16%	196	231	11	3	0	2	0	0	0	0	14	88%	2	13%	16	17	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	209	85%	36	15%	245	283	
08:45 - 09:00	12	1	0	0	0	0	0	13	100%	0	0%	13	13	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	130	34	0	11	10	0	0	0	164	89%	21	11%	185	208	5	3	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	19	1	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	211	91%	21	9%	232	255	
09:00 - 09:15	16	3	0	1	1	0	0	19	90%	2	10%	21	23	6	0	0	0	1	0	0	6	86%	1	14%	7	9	139	23	0	6	9	0	0	0	162	92%	15	8%	177	195	5	2	0	0	2	0	0	0	7	78%	2	22%	9	12	16	1	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	211	91%	20	9%	231	255			
09:15 - 09:30	16	2	0	2	0	0	0	18	90%	2	10%	20	21	6	2	0	0	0	0	0	8	100%	0	0%	8	8	142	20	1	7	12	0	0	0	162	89%	20	11%	182	206	6	1	1	0	0	0	0	0	7	88%	1	13%	8	9	16	3	0	0	0	0	0	0	19	100%	0	0%	19	19	214	90%	23	10%	237	263	
09:30 - 09:45	19	1	0	2	1	0	0	20	87%	3	13%	23	26	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	169	17	1	6	15	0	0	0	186	89%	22	11%	208	235	9	0	1	1	0	0	0	0	9	82%	2	18%	11	12	19	1	0	1	1	0	0	0	0	20	91%	2	9%	22	24	242	89%	29	11%	271	305
09:45 - 10:00	17	2	0	1	0	0	0	19	95%	1	5%	20	21	5	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	149	21	1	7	12	0	0	0	170	89%	20	11%	190	214	7	1	1	0	0	0	0	0	8	89%	1	11%	9	10	17	3	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	222	91%	22	9%	244	269	
10:00 - 10:15	16	2	0	1	1	0	0	18	90%	2	10%	20	22	4	2	0	1	1	0	0	6	75%	2	25%	8	10	144	20	0	8	14	0	0	0	164	88%	22	12%	186	213	6	1	0	0	1	0	0	0	7	88%	1	13%	8	10	16	3	0	1	1	0	0	0	19	90%	2	10%	21	23	214	88%	29	12%	243	278	
10:15 - 10:30	15	1	0	1	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	128	17	0	5	17	0	0	0	145	87%	22	13%	167	196	9	0	0	1	1	0	0	0	9	82%	2	18%	11	13	12	1	0	1	0	0	0	0	0	13	93%	1	7%	14	15	189	88%	26	12%	215	248
10:30 - 10:45	17	2	0	2	0	0	0	19	90%	2	10%	21	22	6	0	0	1	0	0	0	6	86%	1	14%	7	8	149	22	1	7	13	0	0	0	171	89%	21	11%	192	217	7	1	1	0	0	0	0	0	8	89%	1	11%	9	10	17	3	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	224	90%	25	10%	249	277	
10:45 - 11:00	15	1	0	1	1	0	0	16	89%	2	11%	18	20	5	0	0	0	0	0	0	5	100%	0	0%	5	5	130	20	0	9	16	0	0	0	150	86%	25	14%	175	205	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	0%	10	10	15	3	0	0	1	0	0	0	18	95%	1	5%	19	21	199	88%	28	12%	227	261	
11:00 - 11:15	16	1	0	1	1	0	0	17	89%	2	11%	19	21	6	1	0	0	0	0	0	7	100%	0	0%	7	7	144	21	0	9	15	0	0	0	165	87%	24	13%	189	218	6	1	0	1	0	0	0	0	7	88%	1	13%	8	9	16	1	0	1	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	213	88%	28	12%	241	273	
11:15 - 11:30	16	2	0	2	0	0	0	18	90%	2	10%	20	21	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	140	18	0	10	14	0	0	0	158	87%	24	13%	182	210	6	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	16	3	0	0	1	0	1	0	20	95%	1	5%	21	22	208	89%	27	11%	235	265	
11:30 - 11:45	17	3	0	1	1	0	0	20	91%	2	9%	22	24	6	0	0	0	1	0	0	6	86%	1	14%	7	9	147	25	0	9	14	0	0	0	172	88%	23	12%</																																					

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Udział procentowy relacji na wlocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W2 do W1		Relacja z W2 do W3		Relacja z W2 do W4		Relacja z W2 do W5		Relacja z W2 do W6	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	6%	5%	1%	1%	84%	85%	3%	3%	6%	6%
06:15 - 06:30	5%	5%	3%	3%	80%	81%	4%	4%	8%	7%
06:30 - 06:45	10%	9%	0%	0%	70%	74%	9%	8%	11%	9%
06:45 - 07:00	6%	5%	3%	3%	73%	77%	7%	6%	11%	9%
07:00 - 07:15	8%	7%	3%	3%	73%	75%	8%	8%	8%	7%
07:15 - 07:30	7%	6%	3%	3%	69%	73%	7%	6%	14%	12%
07:30 - 07:45	7%	6%	3%	3%	74%	77%	4%	3%	12%	11%
07:45 - 08:00	15%	14%	2%	2%	64%	67%	6%	5%	13%	12%
08:00 - 08:15	10%	8%	3%	3%	72%	76%	6%	5%	9%	8%
08:15 - 08:30	7%	6%	3%	3%	69%	72%	9%	8%	12%	11%
08:30 - 08:45	7%	7%	3%	3%	78%	79%	7%	7%	5%	4%
08:45 - 09:00	6%	6%	3%	3%	78%	79%	4%	4%	9%	8%
09:00 - 09:15	10%	10%	4%	4%	74%	74%	4%	5%	8%	7%
09:15 - 09:30	9%	9%	4%	4%	74%	75%	4%	4%	9%	8%
09:30 - 09:45	9%	9%	3%	3%	74%	75%	5%	5%	9%	8%
09:45 - 10:00	9%	8%	3%	2%	75%	78%	4%	4%	9%	8%
10:00 - 10:15	9%	8%	4%	4%	74%	75%	4%	4%	9%	9%
10:15 - 10:30	8%	8%	3%	3%	76%	77%	6%	6%	7%	6%
10:30 - 10:45	9%	9%	3%	3%	75%	76%	4%	4%	9%	8%
10:45 - 11:00	8%	8%	3%	2%	75%	78%	5%	4%	9%	8%
11:00 - 11:15	8%	8%	3%	3%	77%	78%	4%	4%	8%	7%
11:15 - 11:30	9%	9%	3%	3%	76%	76%	3%	3%	9%	9%
11:30 - 11:45	9%	9%	3%	3%	74%	75%	6%	5%	8%	8%
11:45 - 12:00	9%	9%	2%	2%	75%	77%	6%	5%	8%	7%
12:00 - 12:15	8%	8%	4%	4%	73%	74%	7%	7%	8%	7%
12:15 - 12:30	9%	9%	3%	3%	73%	73%	7%	7%	8%	8%
12:30 - 12:45	8%	7%	4%	4%	74%	76%	7%	6%	7%	7%
12:45 - 13:00	9%	9%	3%	3%	71%	73%	8%	7%	9%	8%
13:00 - 13:15	8%	8%	3%	2%	72%	75%	9%	8%	8%	7%
13:15 - 13:30	8%	8%	3%	3%	73%	73%	8%	8%	8%	8%
13:30 - 13:45	8%	8%	3%	3%	72%	73%	8%	8%	9%	8%
13:45 - 14:00	7%	7%	2%	2%	75%	76%	9%	8%	7%	7%
14:00 - 14:15	7%	7%	4%	4%	77%	78%	9%	8%	3%	3%
14:15 - 14:30	8%	7%	3%	3%	76%	78%	9%	8%	4%	4%
14:30 - 14:45	8%	8%	3%	3%	76%	78%	7%	6%	6%	5%
14:45 - 15:00	8%	7%	3%	3%	77%	80%	7%	6%	5%	4%
15:00 - 15:15	5%	5%	4%	4%	77%	77%	8%	8%	6%	6%
15:15 - 15:30	8%	8%	2%	2%	76%	77%	7%	7%	7%	6%
15:30 - 15:45	10%	10%	3%	3%	74%	74%	5%	5%	8%	8%
15:45 - 16:00	9%	9%	4%	4%	74%	74%	5%	5%	8%	8%
16:00 - 16:15	7%	7%	3%	3%	76%	78%	7%	6%	7%	6%
16:15 - 16:30	6%	6%	3%	3%	77%	77%	8%	8%	6%	6%
16:30 - 16:45	8%	7%	4%	4%	78%	79%	5%	5%	5%	5%
16:45 - 17:00	7%	7%	2%	2%	79%	79%	6%	6%	6%	6%
17:00 - 17:15	8%	8%	4%	4%	71%	70%	8%	9%	9%	9%
17:15 - 17:30	9%	8%	4%	4%	69%	70%	9%	9%	9%	9%
17:30 - 17:45	8%	7%	3%	3%	71%	72%	9%	9%	9%	9%
17:45 - 18:00	8%	7%	4%	4%	71%	72%	8%	8%	9%	9%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	102	80%	15	12%	0	0%	1	1%	10	8%	0	0%	0	0%	117	49%	11	5%	128	144		
06:15 - 06:30	165	81%	18	9%	0	0%	9	4%	12	6%	0	0%	0	0%	183	60%	21	7%	204	228		
06:30 - 06:45	153	75%	26	13%	0	0%	7	3%	18	9%	0	0%	0	0%	179	40%	25	6%	204	236		
06:45 - 07:00	164	73%	34	15%	0	0%	8	4%	18	8%	0	0%	0	0%	198	48%	26	6%	224	257		
07:00 - 07:15	168	74%	37	16%	0	0%	8	4%	15	7%	0	0%	0	0%	205	53%	23	6%	228	256		
07:15 - 07:30	167	70%	41	17%	0	0%	8	3%	21	9%	0	0%	0	0%	208	51%	29	7%	237	274		
07:30 - 07:45	181	66%	49	18%	0	0%	21	8%	25	9%	0	0%	0	0%	230	46%	46	9%	276	328		
07:45 - 08:00	222	73%	50	16%	1	0%	14	5%	19	6%	0	0%	0	0%	272	65%	34	8%	306	345		
08:00 - 08:15	194	71%	48	18%	0	0%	12	4%	20	7%	0	0%	0	0%	242	74%	32	10%	274	312		
08:15 - 08:30	177	68%	51	19%	1	0%	12	5%	21	8%	0	0%	0	0%	228	68%	34	10%	262	303		
08:30 - 08:45	163	67%	46	19%	0	0%	20	8%	16	7%	0	0%	0	0%	209	72%	36	12%	245	283		
08:45 - 09:00	172	74%	39	17%	0	0%	11	5%	10	4%	0	0%	0	0%	211	84%	21	8%	232	255		
09:00 - 09:15	182	79%	29	13%	0	0%	7	3%	13	6%	0	0%	0	0%	211	81%	20	8%	231	255		
09:15 - 09:30	186	78%	28	12%	2	1%	9	4%	12	5%	0	0%	0	0%	214	87%	23	9%	237	263		
09:30 - 09:45	223	83%	19	7%	2	1%	10	4%	16	6%	0	0%	0	0%	242	86%	28	10%	270	302		
09:45 - 10:00	195	80%	27	11%	2	1%	8	3%	12	5%	0	0%	0	0%	222	88%	22	9%	244	269		
10:00 - 10:15	186	77%	28	12%	0	0%	11	5%	17	7%	0	0%	0	0%	214	85%	28	11%	242	275		
10:15 - 10:30	170	79%	19	9%	0	0%	8	4%	18	8%	0	0%	0	0%	189	87%	26	12%	215	248		
10:30 - 10:45	196	79%	28	11%	2	1%	10	4%	13	5%	0	0%	0	0%	224	85%	25	10%	249	277		
10:45 - 11:00	175	77%	24	11%	0	0%	10	4%	17	8%	0	0%	0	0%	199	84%	27	11%	226	259		
11:00 - 11:15	188	78%	25	10%	0	0%	12	5%	16	7%	0	0%	0	0%	213	85%	28	11%	241	273		
11:15 - 11:30	183	78%	24	10%	0	0%	12	5%	14	6%	0	0%	1	0%	208	85%	26	11%	234	263		
11:30 - 11:45	198	77%	31	12%	0	0%	11	4%	16	6%	0	0%	0	0%	229	86%	27	10%	256	288		
11:45 - 12:00	202	80%	23	9%	0	0%	13	5%	16	6%	0	0%	0	0%	225	87%	29	11%	254	287		
12:00 - 12:15	195	78%	24	10%	0	0%	13	5%	18	7%	0	0%	0	0%	219	87%	31	12%	250	286		
12:15 - 12:30	196	78%	23	9%	1	0%	16	6%	16	6%	0	0%	0	0%	219	86%	33	13%	252	288		
12:30 - 12:45	209	81%	22	8%	0	0%	9	3%	19	7%	0	0%	0	0%	231	87%	28	11%	259	294		
12:45 - 13:00	211	78%	34	13%	0	0%	12	4%	14	5%	0	0%	1	0%	246	90%	26	10%	272	301		
13:00 - 13:15	253	82%	25	8%	2	1%	13	4%	12	4%	0	0%	3	1%	281	89%	27	9%	308	335		
13:15 - 13:30	284	84%	26	8%	2	1%	10	3%	16	5%	0	0%	0	0%	310	92%	28	8%	338	370		
13:30 - 13:45	263	80%	34	10%	0	0%	14	4%	19	6%	0	0%	0	0%	297	91%	33	10%	330	368		
13:45 - 14:00	252	84%	26	9%	0	0%	7	2%	15	5%	0	0%	0	0%	278	100%	22	8%	300	327		
14:00 - 14:15	323	83%	46	12%	0	0%	5	1%	16	4%	0	0%	0	0%	369	109%	21	6%	390	418		
14:15 - 14:30	422	87%	36	7%	0	0%	5	1%	20	4%	0	0%	0	0%	458	144%	25	8%	483	517		
14:30 - 14:45	308	84%	35	10%	0	0%	5	1%	18	5%	0	0%	0	0%	343	125%	23	8%	366	397		
14:45 - 15:00	280	82%	35	10%	2	1%	4	1%	21	6%	0	0%	0	0%	315	113%	27	10%	342	378		
15:00 - 15:15	342	88%	38	10%	0	0%	3	1%	6	2%	0	0%	0	0%	380	114%	9	3%	389	400		
15:15 - 15:30	375	87%	33	8%	3	1%	4	1%	14	3%	0	0%	0	0%	408	134%	21	7%	429	455		
15:30 - 15:45	349	85%	42	10%	0	0%	6	1%	12	3%	0	0%	0	0%	391	123%	18	6%	409	431		
15:45 - 16:00	310	83%	51	14%	1	0%	0	0%	11	3%	0	0%	0	0%	361	118%	12	4%	373	390		
16:00 - 16:15	344	85%	36	9%	0	0%	5	1%	18	4%	0	0%	0	0%	380	108%	23	7%	403	434		
16:15 - 16:30	400	86%	38	8%	1	0%	4	1%	21	5%	0	0%	0	0%	438	139%	26	8%	464	499		
16:30 - 16:45	348	85%	35	9%	0	0%	2	0%	24	6%	0	0%	0	0%	383	132%	26	9%	409	446		
16:45 - 17:00	293	84%	36	10%	0	0%	1	0%	19	5%	0	0%	0	0%	329	126%	20	8%	349	378		
17:00 - 17:15	214	81%	25	9%	2	1%	11	4%	13	5%	0	0%	0	0%	239	91%	26	10%	265	294		
17:15 - 17:30	254	82%	32	10%	2	1%	9	3%	12	4%	0	0%	0	0%	286	93%	23	7%	309	335		
17:30 - 17:45	235	87%	17	6%	2	1%	2	1%	13	5%	0	0%	1	0%	253	92%	17	6%	270	292		
17:45 - 18:00	223	88%	18	7%	0	0%	2	1%	10	4%	0	0%	1	0%	242	96%	12	5%	254	270		
Okres pomiarowy	11 195	80,4%	1 526	11,0%	28	0,2%	414	3,0%	762	5,5%	0	0,0%	7	0,1%	0	0,0%	12 728	91,4%	1 204	8,6%	13 932	15 381

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	181	76%	34	14%	0	0%	2	1%	19	8%	0	0%	0	0%	1	0%	215	91%	21	9%	237	266
06:15 - 06:30	234	77%	51	17%	0	0%	0	0%	19	6%	0	0%	0	0%	0	0%	285	94%	19	6%	304	333
06:30 - 06:45	381	84%	44	10%	3	1%	7	2%	18	4%	0	0%	0	0%	0	0%	425	94%	28	6%	453	487
06:45 - 07:00	327	79%	64	16%	0	0%	2	0%	19	5%	0	0%	0	0%	0	0%	391	95%	21	5%	412	442
07:00 - 07:15	298	77%	60	15%	2	1%	10	3%	16	4%	0	0%	2	1%	0	0%	360	93%	28	7%	388	419
07:15 - 07:30	343	84%	35	9%	1	0%	7	2%	22	5%	0	0%	0	0%	0	0%	378	93%	30	7%	408	447
07:30 - 07:45	415	83%	57	11%	0	0%	10	2%	17	3%	0	0%	1	0%	0	0%	473	95%	27	5%	500	532
07:45 - 08:00	334	80%	57	14%	1	0%	9	2%	16	4%	0	0%	0	0%	0	0%	391	94%	26	6%	417	448
08:00 - 08:15	249	76%	51	16%	0	0%	11	3%	16	5%	0	0%	1	0%	0	0%	301	92%	27	8%	328	359
08:15 - 08:30	254	76%	50	15%	1	0%	7	2%	22	7%	0	0%	0	0%	0	0%	304	91%	30	9%	334	373
08:30 - 08:45	211	73%	37	13%	0	0%	13	4%	29	10%	0	0%	0	0%	0	0%	248	86%	42	14%	290	343
08:45 - 09:00	183	73%	31	12%	0	0%	12	5%	26	10%	0	0%	0	0%	0	0%	214	85%	38	15%	252	299
09:00 - 09:15	183	70%	41	16%	2	1%	6	2%	28	11%	0	0%	0	0%	0	0%	224	86%	36	14%	260	308
09:15 - 09:30	189	77%	30	12%	1	0%	10	4%	17	7%	0	0%	0	0%	0	0%	219	89%	28	11%	247	280
09:30 - 09:45	223	79%	30	11%	2	1%	9	3%	17	6%	0	0%	0	0%	0	0%	253	90%	28	10%	281	314
09:45 - 10:00	196	78%	31	12%	1	0%	7	3%	15	6%	0	0%	1	0%	0	0%	228	91%	23	9%	251	279
10:00 - 10:15	192	76%	33	13%	0	0%	7	3%	17	7%	0	0%	2	1%	0	0%	227	90%	24	10%	251	280
10:15 - 10:30	170	78%	25	11%	0	0%	4	2%	19	9%	0	0%	0	0%	0	0%	195	89%	23	11%	218	249
10:30 - 10:45	200	76%	35	13%	1	0%	10	4%	17	6%	0	0%	0	0%	0	0%	235	89%	28	11%	263	296
10:45 - 11:00	174	74%	33	14%	0	0%	7	3%	21	9%	0	0%	0	0%	1	0%	207	88%	28	12%	236	272
11:00 - 11:15	192	77%	31	12%	1	0%	7	3%	18	7%	0	0%	1	0%	0	0%	224	90%	26	10%	250	282
11:15 - 11:30	188	76%	29	12%	1	0%	10	4%	18	7%	0	0%	0	0%	0	0%	217	88%	29	12%	246	281
11:30 - 11:45	199	75%	44	17%	0	0%	6	2%	16	6%	0	0%	0	0%	0	0%	243	92%	22	8%	265	293
11:45 - 12:00	201	77%	31	12%	0	0%	9	3%	19	7%	0	0%	0	0%	0	0%	232	89%	28	11%	260	295
12:00 - 12:15	188	74%	32	13%	1	0%	10	4%	19	8%	0	0%	2	1%	1	0%	222	88%	30	12%	253	288
12:15 - 12:30	191	75%	32	13%	0	0%	11	4%	20	8%	0	0%	2	1%	0	0%	225	88%	31	12%	256	293
12:30 - 12:45	203	76%	33	12%	1	0%	7	3%	21	8%	0	0%	1	0%	0	0%	237	89%	29	11%	266	303
12:45 - 13:00	204	75%	44	16%	1	0%	7	3%	16	6%	0	0%	0	0%	1	0%	248	91%	24	9%	273	302
13:00 - 13:15	248	78%	38	12%	4	1%	9	3%	18	6%	0	0%	0	0%	0	0%	286	90%	31	10%	317	353
13:15 - 13:30	276	82%	35	10%	1	0%	9	3%	17	5%	0	0%	0	0%	0	0%	311	92%	27	8%	338	371
13:30 - 13:45	254	77%	44	13%	0	0%	9	3%	21	6%	0	0%	0	0%	0	0%	298	91%	30	9%	328	366
13:45 - 14:00	224	81%	33	12%	0	0%	6	2%	14	5%	0	0%	0	0%	0	0%	257	93%	20	7%	277	302
14:00 - 14:15	268	79%	45	13%	0	0%	10	3%	14	4%	0	0%	0	0%	1	0%	313	93%	24	7%	338	366
14:15 - 14:30	241	76%	44	14%	1	0%	14	4%	19	6%	0	0%	0	0%	0	0%	285	89%	34	11%	319	358
14:30 - 14:45	198	72%	52	19%	2	1%	5	2%	16	6%	0	0%	1	0%	0	0%	251	92%	23	8%	274	302
14:45 - 15:00	212	76%	37	13%	0	0%	6	2%	25	9%	0	0%	0	0%	0	0%	249	89%	31	11%	280	322
15:00 - 15:15	258	77%	45	14%	1	0%	7	2%	22	7%	0	0%	0	0%	0	0%	303	91%	30	9%	333	372
15:15 - 15:30	246	81%	25	8%	0	0%	10	3%	21	7%	0	0%	2	1%	0	0%	273	90%	31	10%	304	342
15:30 - 15:45	238	75%	44	14%	2	1%	9	3%	24	8%	0	0%	1	0%	0	0%	283	89%	35	11%	318	361
15:45 - 16:00	235	77%	45	15%	2	1%	7	2%	16	5%	0	0%	0	0%	0	0%	280	92%	25	8%	305	335
16:00 - 16:15	289	82%	42	12%	1	0%	5	1%	16	5%	0	0%	0	0%	0	0%	331	94%	22	6%	353	381
16:15 - 16:30	259	82%	41	13%	0	0%	4	1%	12	4%	0	0%	0	0%	0	0%	300	95%	16	5%	316	337
16:30 - 16:45	244	84%	26	9%	0	0%	3	1%	16	5%	0	0%	1	0%	1	0%	271	93%	19	7%	291	316
16:45 - 17:00	209	80%	34	13%	1	0%	2	1%	15	6%	0	0%	0	0%	0	0%	243	93%	18	7%	261	286
17:00 - 17:15	205	78%	30	11%	1	0%	7	3%	16	6%	0	0%	0	0%	3	1%	235	90%	24	9%	262	290
17:15 - 17:30	247	80%	40	13%	1	0%	6	2%	15	5%	0	0%	0	0%	0	0%	287	93%	22	7%	309	336
17:30 - 17:45	230	84%	21	8%	1	0%	2	1%	16	6%	0	0%	0	0%	4	1%	251	92%	19	7%	274	298
17:45 - 18:00	216	86%	21	8%	0	0%	1	0%	13	5%	0	0%	0	0%	0	0%	237	94%	14	6%	251	271
Okres pomiarowy	11 300	78,2%	1 847	12,8%	38	0,3%	348	2,4%	883	6,1%	0	0,0%	18	0,1%	13	0,1%	13 165	91,1%	1 269	8,8%	14 447	16 026

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

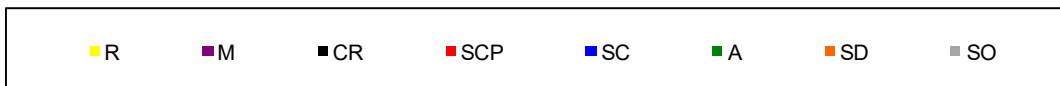
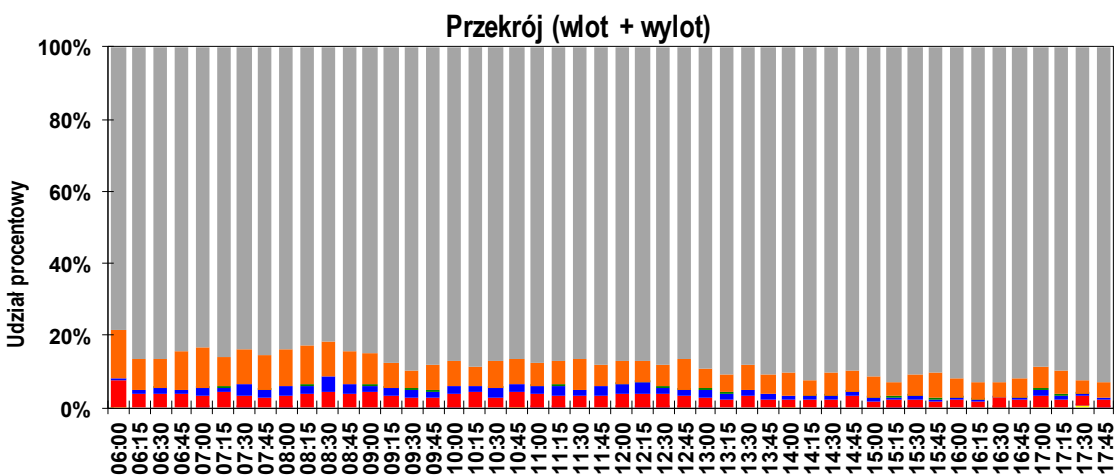
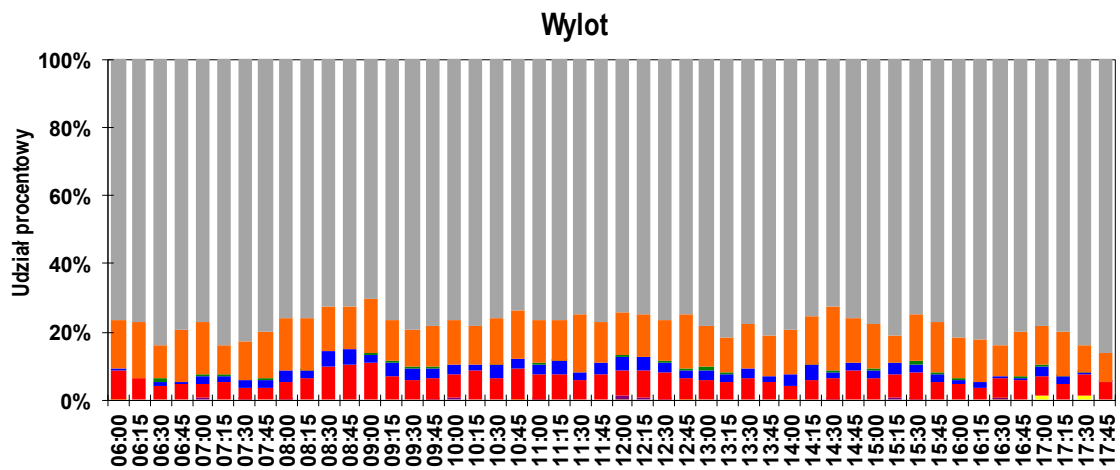
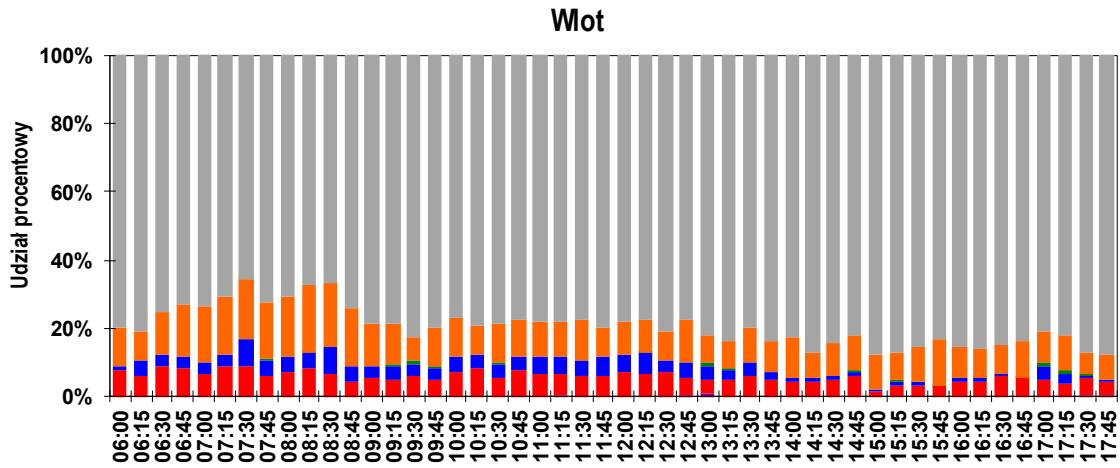
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	283	78%	49	13%	0	0%	3	1%	29	7%	0	0%	0	0%	1	0%	332	91%	32	9%	365	410
06:15 - 06:30	399	131%	69	14%	0	0%	9	2%	31	6%	0	0%	0	0%	0	0%	468	92%	40	8%	508	561
06:30 - 06:45	534	118%	70	11%	3	0%	14	2%	36	5%	0	0%	0	0%	0	0%	604	92%	53	8%	657	723
06:45 - 07:00	491	119%	98	15%	0	0%	10	2%	37	5%	0	0%	0	0%	0	0%	589	93%	47	7%	636	699
07:00 - 07:15	466	120%	97	16%	2	0%	18	3%	31	5%	0	0%	2	0%	0	0%	565	92%	51	8%	616	676
07:15 - 07:30	510	125%	76	12%	1	0%	15	2%	43	6%	0	0%	0	0%	0	0%	586	91%	59	9%	645	721
07:30 - 07:45	596	119%	106	14%	0	0%	31	4%	42	5%	0	0%	1	0%	0	0%	703	91%	73	9%	776	860
07:45 - 08:00	556	133%	107	15%	2	0%	23	3%	35	4%	0	0%	0	0%	0	0%	663	92%	60	8%	723	793
08:00 - 08:15	443	135%	99	16%	0	0%	23	4%	36	5%	0	0%	1	0%	0	0%	543	90%	59	10%	602	672
08:15 - 08:30	431	129%	101	17%	2	0%	19	3%	43	6%	0	0%	0	0%	0	0%	532	89%	64	11%	596	675
08:30 - 08:45	374	129%	83	16%	0	0%	33	6%	45	7%	0	0%	0	0%	0	0%	457	85%	78	15%	535	626
08:45 - 09:00	355	141%	70	14%	0	0%	23	5%	36	6%	0	0%	0	0%	0	0%	425	88%	59	12%	484	554
09:00 - 09:15	365	140%	70	14%	2	0%	13	3%	41	7%	0	0%	0	0%	0	0%	435	89%	56	11%	491	563
09:15 - 09:30	375	152%	58	12%	3	1%	19	4%	29	5%	0	0%	0	0%	0	0%	433	89%	51	11%	484	543
09:30 - 09:45	446	159%	49	9%	4	1%	19	3%	33	5%	0	0%	0	0%	0	0%	495	90%	56	10%	551	617
09:45 - 10:00	391	156%	58	12%	3	1%	15	3%	27	5%	0	0%	1	0%	0	0%	450	91%	45	9%	495	548
10:00 - 10:15	378	151%	61	12%	0	0%	18	4%	34	6%	0	0%	2	0%	0	0%	441	89%	52	11%	493	556
10:15 - 10:30	340	156%	44	10%	0	0%	12	3%	37	7%	0	0%	0	0%	0	0%	384	89%	49	11%	433	497
10:30 - 10:45	396	151%	63	12%	3	1%	20	4%	30	5%	0	0%	0	0%	0	0%	459	90%	53	10%	512	573
10:45 - 11:00	349	148%	57	12%	0	0%	17	4%	38	7%	0	0%	0	0%	1	0%	406	88%	55	12%	462	530
11:00 - 11:15	380	152%	56	11%	1	0%	19	4%	34	6%	0	0%	1	0%	0	0%	437	89%	54	11%	491	556
11:15 - 11:30	371	151%	53	11%	1	0%	22	5%	32	6%	0	0%	1	0%	0	0%	425	89%	55	11%	480	544
11:30 - 11:45	397	150%	75	14%	0	0%	17	3%	32	6%	0	0%	0	0%	0	0%	472	91%	49	9%	521	581
11:45 - 12:00	403	155%	54	11%	0	0%	22	4%	35	6%	0	0%	0	0%	0	0%	457	89%	57	11%	514	582
12:00 - 12:15	383	151%	56	11%	1	0%	23	5%	37	6%	0	0%	2	0%	1	0%	441	88%	61	12%	503	574
12:15 - 12:30	387	151%	55	11%	1	0%	27	5%	36	6%	0	0%	2	0%	0	0%	444	87%	64	13%	508	581
12:30 - 12:45	412	155%	55	10%	1	0%	16	3%	40	7%	0	0%	1	0%	0	0%	468	89%	57	11%	525	596
12:45 - 13:00	415	152%	78	14%	1	0%	19	3%	30	5%	0	0%	1	0%	1	0%	494	91%	50	9%	545	603
13:00 - 13:15	501	158%	63	10%	6	1%	22	4%	30	4%	0	0%	3	0%	0	0%	567	91%	58	9%	625	688
13:15 - 13:30	560	166%	61	9%	3	0%	19	3%	33	4%	0	0%	0	0%	0	0%	621	92%	55	8%	676	741
13:30 - 13:45	517	158%	78	12%	0	0%	23	3%	40	5%	0	0%	0	0%	0	0%	595	90%	63	10%	658	734
13:45 - 14:00	476	172%	59	10%	0	0%	13	2%	29	5%	0	0%	0	0%	0	0%	535	93%	42	7%	577	630
14:00 - 14:15	591	175%	91	13%	0	0%	15	2%	30	4%	0	0%	0	0%	1	0%	682	94%	45	6%	728	783
14:15 - 14:30	663	208%	80	10%	1	0%	19	2%	39	4%	0	0%	0	0%	0	0%	743	93%	59	7%	802	875
14:30 - 14:45	506	185%	87	14%	2	0%	10	2%	34	5%	0	0%	1	0%	0	0%	594	93%	46	7%	640	699
14:45 - 15:00	492	176%	72	12%	2	0%	10	2%	46	7%	0	0%	0	0%	0	0%	564	91%	58	9%	622	699
15:00 - 15:15	600	180%	83	11%	1	0%	10	1%	28	4%	0	0%	0	0%	0	0%	683	95%	39	5%	722	772
15:15 - 15:30	621	204%	58	8%	3	0%	14	2%	35	4%	0	0%	2	0%	0	0%	681	93%	52	7%	733	796
15:30 - 15:45	587	185%	86	12%	2	0%	15	2%	36	5%	0	0%	1	0%	0	0%	674	93%	53	7%	727	792
15:45 - 16:00	545	179%	96	14%	3	0%	7	1%	27	4%	0	0%	0	0%	0	0%	641	95%	37	5%	678	726
16:00 - 16:15	633	179%	78	10%	1	0%	10	1%	34	4%	0	0%	0	0%	0	0%	711	94%	45	6%	756	815
16:15 - 16:30	659	209%	79	10%	1	0%	8	1%	33	4%	0	0%	0	0%	0	0%	738	95%	42	5%	780	836
16:30 - 16:45	592	203%	61	9%	0	0%	5	1%	40	5%	0	0%	1	0%	1	0%	654	93%	45	6%	700	763
16:45 - 17:00	502	192%	70	11%	1	0%	3	0%	34	5%	0	0%	0	0%	0	0%	572	94%	38	6%	610	664
17:00 - 17:15	419	160%	55	10%	3	1%	18	3%	29	5%	0	0%	0	0%	3	1%	474	90%	50	9%	527	584
17:15 - 17:30	501	162%	72	12%	3	0%	15	2%	27	4%	0	0%	0	0%	0	0%	573	93%	45	7%	618	671
17:30 - 17:45	465	170%	38	7%	3	1%	4	1%	29	5%	0	0%	1	0%	4	1%	504	93%	36	7%	544	590
17:45 - 18:00	439	175%	39	8%	0	0%	3	1%	23	4%	0	0%	1	0%	0	0%	479	95%	26	5%	505	541
Okres pomiarowy	22 485	79,3%	3 373	11,9%	66	0,2%	762	2,7%	1 645	5,8%	0	0,0%	25	0,1%	13	0,0%	25 893	91,2%	2 473	8,7%	28 379	31 407

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

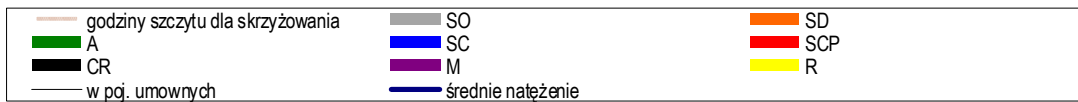
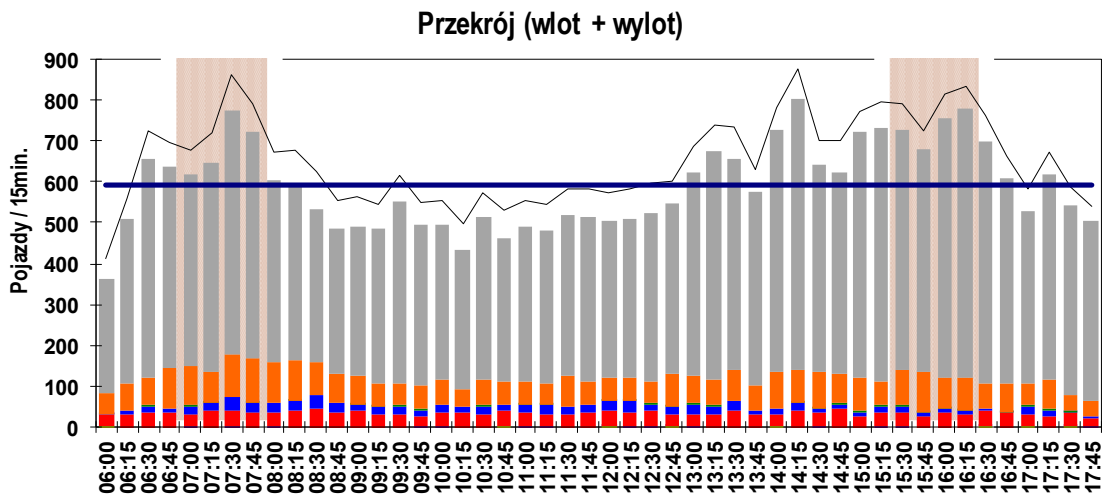
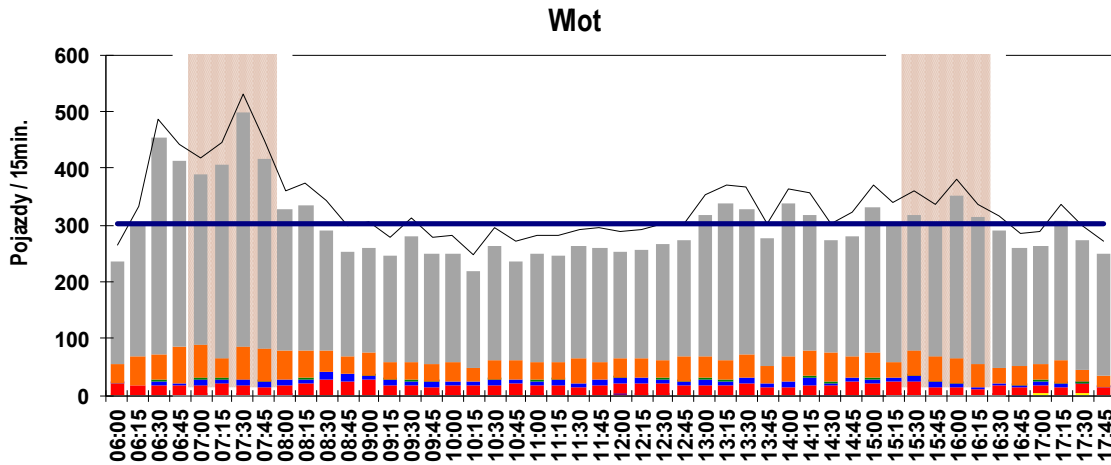
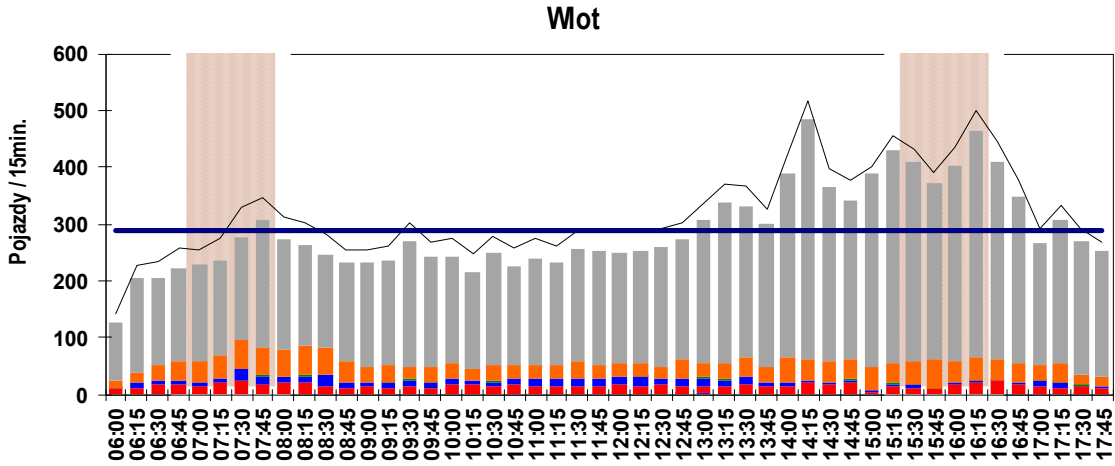
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	86 11%	12 6%	0 0%	2 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	101 9%	104 8%	98 10%	3 2%
do W3	21 3%	3 2%	1 50%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 3%	29 2%	24 3%	3 2%
do W4	500 65%	171 86%	1 50%	51 87%	82 95%	0 0%	0 0%	0 0%	805 72%	964 75%	671 69%	134 91%
do W5	54 7%	5 3%	0 0%	1 2%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	62 6%	66 5%	59 6%	3 2%
do W6	113 15%	7 4%	0 0%	3 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	124 11%	128 10%	120 12%	4 3%
suma	774	198	2	59	86	0	0	0	1 119	1 291	972 87%	147 13%
suma [%]	69,2%	17,7%	0,2%	5,3%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 252	215	2	37	71	0	2	0	1 579	1 712	1 469 93%	110 7%
suma [%]	79,3%	13,6%	0,1%	2,3%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 026	413	4	96	157	0	2	0	2 698	3 003	2 441 91%	257 10%
suma [%]	75,1%	15,3%	0,1%	3,6%	5,8%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wlot												
do W1	13 7%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 6%	17 5%	17 7%	0 0%
do W3	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 2%	7 3%	0 0%
do W4	124 69%	43 88%	0 0%	19 91%	25 100%	0 0%	0 0%	0 0%	211 77%	262 80%	167 73%	44 96%
do W5	8 5%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 3%	9 3%	9 4%	0 0%
do W6	29 16%	1 2%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 12%	33 10%	30 13%	2 4%
suma	181	49	0	21	25	0	0	0	276	328	230 83%	46 17%
suma [%]	65,6%	17,8%	0,0%	7,6%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	415	57	0	10	17	0	1	0	500	532	473 95%	27 5%
suma [%]	83,0%	11,4%	0,0%	2,0%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	596	106	0	31	42	0	1	0	776	860	703 91%	73 9%
suma [%]	76,8%	13,7%	0,0%	4,0%	5,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wlot												
do W1	35 16%	5 10%	0 0%	2 14%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	43 14%	46 13%	40 15%	3 9%
do W3	4 2%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	6 2%	4 2%	1 3%
do W4	129 58%	44 88%	0 0%	12 86%	18 95%	0 0%	0 0%	0 0%	203 66%	238 69%	173 64%	30 88%
do W5	17 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 6%	17 5%	17 6%	0 0%
do W6	37 17%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 13%	38 11%	38 14%	0 0%
suma	222	50	1	14	19	0	0	0	306	345	272 89%	34 11%
suma [%]	72,5%	16,3%	0,3%	4,6%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	334	57	1	9	16	0	0	0	417	448	391 94%	26 6%
suma [%]	80,1%	13,7%	0,2%	2,2%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	556	107	2	23	35	0	0	0	723	793	663 92%	60 8%
suma [%]	76,9%	14,8%	0,3%	3,2%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	24 12%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 9%	25 8%	25 10%	0 0%
do W3	5 3%	1 2%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 3%	9 3%	6 3%	2 6%
do W4	132 68%	43 90%	0 0%	9 75%	20 95%	0 0%	0 0%	0 0%	204 74%	240 76%	175 72%	29 88%
do W5	13 7%	1 2%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 6%	16 5%	14 6%	1 3%
do W6	20 10%	2 4%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	23 8%	25 8%	22 9%	1 3%
suma	194	48	0	12	21	0	0	0	275	315	242 88%	33 12%
suma [%]	70,5%	17,5%	0,0%	4,4%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	249	51	0	11	16	0	1	0	328	359	301 92%	27 8%
suma [%]	75,9%	15,5%	0,0%	3,4%	4,9%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	443	99	0	23	37	0	1	0	603	674	543 90%	60 10%
suma [%]	73,5%	16,4%	0,0%	3,8%	6,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wlot												
do W1	14 8%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 6%	16 5%	16 7%	0 0%
do W3	5 3%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 2%	7 3%	0 0%
do W4	115 65%	41 80%	1 100%	11 92%	19 91%	0 0%	0 0%	0 0%	187 71%	224 74%	156 69%	31 91%
do W5	16 9%	3 6%	0 0%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	21 8%	24 8%	19 8%	2 6%
do W6	27 15%	3 6%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 12%	32 11%	30 13%	1 3%
suma	177	51	1	12	21	0	0	0	262	303	228 87%	34 13%
suma [%]	67,6%	19,5%	0,4%	4,6%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	254	50	1	7	22	0	0	0	334	373	304 91%	30 9%
suma [%]	76,0%	15,0%	0,3%	2,1%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	431	101	2	19	43	0	0	0	596	675	532 89%	64 11%
suma [%]	72,3%	16,9%	0,3%	3,2%	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	117 8%	7 4%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	125 8%	127 7%	124 8%	1 1%
do W3	45 3%	2 1%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	48 3%	50 3%	47 3%	1 1%
do W4	1 047 75%	147 88%	2 100%	14 93%	60 94%	0 0%	0 0%	0 0%	1 270 77%	1 371 78%	1 194 76%	76 94%
do W5	94 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 6%	97 6%	97 6%	0 0%
do W6	100 7%	8 5%	0 0%	1 7%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	111 7%	115 7%	108 7%	3 4%
suma	1 403	167	2	15	64	0	0	0	1 651	1 759	1 570	81 5%
suma [%]	85,0%	10,1%	0,1%	0,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 021	172	5	25	68	0	1	0	1 292	1 415	1 194	93%
suma [%]	79,0%	13,3%	0,4%	1,9%	5,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 424	339	7	40	132	0	1	0	2 943	3 173	2 764	94%
suma [%]	82,4%	11,5%	0,2%	1,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	37 11%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 10%	39 9%	39 10%	0 0%
do W3	10 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	13 3%	10 3%	1 6%
do W4	256 73%	38 91%	0 0%	5 83%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	310 76%	330 77%	294 75%	16 89%
do W5	17 5%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	18 4%	18 5%	0 0%
do W6	29 8%	1 2%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 8%	32 7%	30 8%	1 6%
suma	349	42	0	6	12	0	0	0	409	431	391	96%
suma [%]	85,3%	10,3%	0,0%	1,5%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	238	44	2	9	24	0	1	0	318	361	283	89%
suma [%]	74,8%	13,8%	0,6%	2,8%	7,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	587	86	2	15	36	0	1	0	727	792	674	93%
suma [%]	80,7%	11,8%	0,3%	2,1%	5,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	29 9%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	32 8%	32 9%	0 0%
do W3	13 4%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 4%	14 4%	14 4%	0 0%
do W4	225 73%	44 86%	1 100%	0 0%	11 100%	0 0%	0 0%	0 0%	281 75%	298 77%	269 75%	12 100%
do W5	17 6%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	18 5%	18 5%	0 0%
do W6	26 8%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 8%	28 7%	28 8%	0 0%
suma	310	51	1	0	11	0	0	0	373	390	361	97%
suma [%]	83,1%	13,7%	0,3%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	235	45	2	7	16	0	0	0	305	335	280	92%
suma [%]	77,0%	14,8%	0,7%	2,3%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	545	96	3	7	27	0	0	0	678	726	641	95%
suma [%]	80,4%	14,2%	0,4%	1,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	24 7%	2 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	27 7%	29 7%	26 7%	1 4%
do W3	10 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	11 3%	11 3%	0 0%
do W4	263 77%	30 83%	0 0%	5 100%	17 95%	0 0%	0 0%	0 0%	315 78%	344 79%	293 77%	22 96%
do W5	24 7%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	25 6%	25 7%	0 0%
do W6	23 7%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	25 6%	25 7%	0 0%
suma	344	36	0	5	18	0	0	0	403	434	380	94%
suma [%]	85,4%	8,9%	0,0%	1,2%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	289	42	1	5	16	0	0	0	353	381	331	94%
suma [%]	81,9%	11,9%	0,3%	1,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	633	78	1	10	34	0	0	0	756	815	711	94%
suma [%]	83,7%	10,3%	0,1%	1,3%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	27 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	27 5%	27 6%	0 0%
do W3	12 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 3%	12 2%	12 3%	0 0%
do W4	303 76%	35 92%	1 100%	4 100%	21 91%	0 0%	0 0%	0 0%	364 78%	399 79%	338 77%	26 93%
do W5	36 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	36 7%	36 8%	0 0%
do W6	22 6%	3 8%	0 0%	0 0%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	30 6%	25 6%	2 7%
suma	400	38	1	4	23	0	0	0	466	504	438	94%
suma [%]	85,8%	8,2%	0,2%	0,9%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	259	41	0	4	12	0	0	0	316	337	300	95%
suma [%]	82,0%	13,0%	0,0%	1,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	659	79	1	8	35	0	0	0	782	841	738	94%
suma [%]	84,3%	10,1%	0,1%	1,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrańska)

Udział procentowy relacji na wlocie: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W3 do W1		Relacja z W3 do W2		Relacja z W3 do W4		Relacja z W3 do W5		Relacja z W3 do W6	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	74%	76%	25%	23%	-2%	-2%	0%	0%	3%	3%
06:15 - 06:30	90%	91%	8%	8%	2%	1%	0%	0%	0%	0%
06:30 - 06:45	80%	81%	16%	16%	-1%	-2%	2%	2%	3%	3%
06:45 - 07:00	87%	88%	12%	12%	-1%	-2%	2%	2%	0%	0%
07:00 - 07:15	92%	92%	7%	7%	-2%	-2%	0%	0%	3%	3%
07:15 - 07:30	81%	83%	15%	14%	-1%	-2%	3%	3%	2%	2%
07:30 - 07:45	82%	82%	16%	16%	-2%	-2%	2%	2%	2%	2%
07:45 - 08:00	91%	92%	8%	8%	-1%	-2%	0%	0%	2%	2%
08:00 - 08:15	87%	87%	9%	8%	-3%	-1%	2%	2%	5%	4%
08:15 - 08:30	82%	83%	15%	15%	0%	-1%	0%	0%	3%	3%
08:30 - 08:45	82%	82%	16%	16%	0%	0%	0%	0%	2%	2%
08:45 - 09:00	93%	94%	6%	5%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
09:00 - 09:15	74%	74%	22%	22%	0%	0%	2%	2%	2%	2%
09:15 - 09:30	83%	84%	18%	17%	-1%	-1%	0%	0%	0%	0%
09:30 - 09:45	84%	86%	15%	14%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
09:45 - 10:00	88%	89%	13%	12%	-1%	-1%	0%	0%	0%	0%
10:00 - 10:15	74%	74%	20%	21%	2%	1%	2%	2%	2%	2%
10:15 - 10:30	80%	82%	18%	17%	-1%	-2%	0%	0%	3%	3%
10:30 - 10:45	76%	76%	21%	22%	-1%	-2%	4%	4%	0%	0%
10:45 - 11:00	75%	76%	22%	22%	1%	0%	2%	2%	0%	0%
11:00 - 11:15	80%	79%	21%	22%	-1%	-1%	0%	0%	0%	0%
11:15 - 11:30	78%	78%	19%	19%	-1%	-1%	2%	2%	2%	2%
11:30 - 11:45	74%	75%	20%	19%	6%	6%	0%	0%	0%	0%
11:45 - 12:00	75%	75%	20%	21%	-1%	-2%	2%	2%	4%	4%
12:00 - 12:15	75%	76%	23%	22%	-2%	-2%	2%	2%	2%	2%
12:15 - 12:30	79%	77%	20%	22%	-1%	-1%	2%	2%	0%	0%
12:30 - 12:45	77%	77%	22%	23%	-1%	-2%	0%	0%	2%	2%
12:45 - 13:00	73%	73%	23%	23%	2%	2%	2%	2%	0%	0%
13:00 - 13:15	76%	76%	21%	21%	1%	1%	0%	0%	2%	2%
13:15 - 13:30	76%	76%	20%	21%	2%	1%	0%	0%	2%	2%
13:30 - 13:45	68%	68%	19%	20%	9%	8%	2%	2%	2%	2%
13:45 - 14:00	64%	66%	26%	25%	8%	7%	2%	2%	0%	0%
14:00 - 14:15	53%	54%	29%	28%	14%	14%	2%	2%	2%	2%
14:15 - 14:30	78%	79%	12%	12%	8%	7%	0%	0%	2%	2%
14:30 - 14:45	90%	91%	9%	8%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
14:45 - 15:00	83%	83%	16%	16%	-2%	-2%	0%	0%	3%	3%
15:00 - 15:15	83%	82%	9%	10%	0%	0%	5%	5%	3%	3%
15:15 - 15:30	83%	83%	12%	11%	2%	3%	0%	0%	3%	3%
15:30 - 15:45	86%	86%	12%	12%	0%	0%	0%	0%	2%	2%
15:45 - 16:00	79%	81%	18%	17%	-1%	-2%	2%	2%	2%	2%
16:00 - 16:15	79%	78%	18%	20%	3%	2%	0%	0%	0%	0%
16:15 - 16:30	82%	83%	12%	12%	0%	-1%	4%	4%	2%	2%
16:30 - 16:45	77%	77%	22%	23%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
16:45 - 17:00	84%	85%	17%	16%	-1%	-1%	0%	0%	0%	0%
17:00 - 17:15	72%	76%	24%	21%	2%	1%	0%	0%	2%	2%
17:15 - 17:30	75%	76%	20%	20%	2%	1%	0%	0%	3%	3%
17:30 - 17:45	72%	75%	26%	22%	0%	1%	0%	0%	2%	2%
17:45 - 18:00	78%	79%	21%	20%	-1%	-1%	0%	0%	2%	2%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	35	78%	6	13%	1	2%	2	4%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	42	221%	3	16%	45	47
06:15 - 06:30	33	83%	5	13%	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	38	131%	2	7%	40	41
06:30 - 06:45	66	88%	6	8%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	72	232%	3	10%	75	77
06:45 - 07:00	84	91%	4	4%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	89	223%	3	8%	92	94
07:00 - 07:15	76	84%	9	10%	1	1%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	85	274%	6	19%	91	95
07:15 - 07:30	70	79%	11	12%	2	2%	6	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	81	208%	8	21%	89	95
07:30 - 07:45	86	89%	8	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	94	219%	3	7%	97	100
07:45 - 08:00	67	88%	5	7%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	72	129%	4	7%	76	80
08:00 - 08:15	61	82%	10	14%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	71	134%	3	6%	74	76
08:15 - 08:30	64	80%	12	15%	0	0%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	76	190%	4	10%	80	84
08:30 - 08:45	53	82%	7	11%	1	2%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	60	122%	5	10%	65	69
08:45 - 09:00	49	88%	2	4%	1	2%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	51	124%	5	12%	56	60
09:00 - 09:15	43	77%	8	14%	0	0%	2	4%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	51	121%	5	12%	56	62
09:15 - 09:30	41	80%	5	10%	1	2%	3	6%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	46	94%	5	10%	51	55
09:30 - 09:45	46	82%	5	9%	1	2%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	51	124%	5	12%	56	60
09:45 - 10:00	40	82%	5	10%	1	2%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	45	110%	4	10%	49	53
10:00 - 10:15	46	81%	6	11%	0	0%	3	5%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	52	124%	5	12%	57	62
10:15 - 10:30	38	84%	4	9%	0	0%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	42	127%	3	9%	45	48
10:30 - 10:45	46	79%	6	10%	1	2%	3	5%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	52	116%	6	13%	58	64
10:45 - 11:00	39	75%	7	13%	0	0%	3	6%	2	4%	0	0%	1	2%	0	0%	47	134%	5	14%	52	57
11:00 - 11:15	42	79%	6	11%	0	0%	3	6%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	48	112%	5	12%	53	58
11:15 - 11:30	43	81%	4	8%	0	0%	4	8%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	48	130%	5	14%	53	57
11:30 - 11:45	47	78%	9	15%	0	0%	3	5%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	56	140%	4	10%	60	64
11:45 - 12:00	46	82%	5	9%	0	0%	3	5%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	51	102%	5	10%	56	61
12:00 - 12:15	42	78%	6	11%	0	0%	4	7%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	49	91%	5	9%	54	58
12:15 - 12:30	43	78%	5	9%	0	0%	5	9%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	48	123%	7	18%	55	62
12:30 - 12:45	45	80%	6	11%	0	0%	3	5%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	51	96%	5	9%	56	61
12:45 - 13:00	47	76%	9	15%	0	0%	3	5%	2	3%	0	0%	1	2%	0	0%	57	104%	5	9%	62	67
13:00 - 13:15	55	80%	7	10%	2	3%	4	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	62	94%	7	11%	69	75
13:15 - 13:30	63	84%	6	8%	1	1%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	69	103%	6	9%	75	81
13:30 - 13:45	64	81%	10	13%	0	0%	3	4%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	74	112%	5	8%	79	84
13:45 - 14:00	57	86%	6	9%	0	0%	2	3%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	63	124%	3	6%	66	69
14:00 - 14:15	73	94%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	76	96%	2	3%	78	79
14:15 - 14:30	60	88%	6	9%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	66	77%	2	2%	68	69
14:30 - 14:45	53	88%	4	7%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	57	65%	3	3%	60	63
14:45 - 15:00	43	93%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	45	65%	1	1%	46	46
15:00 - 15:15	38	83%	6	13%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	44	46%	2	2%	46	47
15:15 - 15:30	40	89%	1	2%	2	4%	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	42	44%	3	3%	45	47
15:30 - 15:45	59	95%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	60	92%	2	3%	62	63
15:45 - 16:00	52	91%	2	4%	1	2%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	54	69%	3	4%	57	61
16:00 - 16:15	67	88%	5	7%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	72	96%	4	5%	76	80
16:15 - 16:30	55	90%	4	7%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	59	74%	2	3%	61	62
16:30 - 16:45	46	88%	2	4%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	1	2%	0	0%	49	63%	3	4%	52	54
16:45 - 17:00	40	83%	5	10%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	45	94%	3	6%	48	51
17:00 - 17:15	48	80%	5	8%	1	2%	2	3%	1	2%	0	0%	3	5%	0	0%	56	104%	4	7%	60	62
17:15 - 17:30	56	80%	9	13%	1	1%	2	3%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	66	103%	4	6%	70	73
17:30 - 17:45	52	83%	4	6%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	4	6%	0	0%	60	105%	3	5%	63	64
17:45 - 18:00	48	89%	4	7%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	52	98%	2	4%	54	56
Okres pomiarowy	2 507	83,9%	271	9,1%	37	1,2%	108	3,6%	47	1,6%	0	0,0%	18	0,6%	0	0,0%	2 796	93,6%	192	6,4%	2 988	3 151

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	16	84%	2	11%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	18	95%	1	5%	19	20				
06:15 - 06:30	24	83%	3	10%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	27	93%	2	7%	29	30				
06:30 - 06:45	25	81%	0	0%	4	13%	0	0%	1	3%	1	3%	26	84%	5	16%	31	37				
06:45 - 07:00	30	75%	7	18%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%	38	95%	2	5%	40	41				
07:00 - 07:15	25	81%	4	13%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0%	29	94%	2	6%	31	32				
07:15 - 07:30	30	77%	6	15%	2	5%	1	3%	0	0%	0	0%	36	92%	3	8%	39	41				
07:30 - 07:45	32	74%	4	9%	1	2%	5	12%	1	2%	0	0%	36	84%	7	16%	43	49				
07:45 - 08:00	43	77%	5	9%	2	4%	5	9%	1	2%	0	0%	48	86%	8	14%	56	62				
08:00 - 08:15	39	74%	6	11%	1	2%	6	11%	0	0%	1	2%	46	87%	7	13%	53	59				
08:15 - 08:30	27	68%	10	25%	1	3%	2	5%	0	0%	0	0%	37	93%	3	8%	40	42				
08:30 - 08:45	35	71%	8	16%	1	2%	5	10%	0	0%	0	0%	43	88%	6	12%	49	53				
08:45 - 09:00	26	63%	5	12%	1	2%	8	20%	0	0%	1	2%	32	78%	9	22%	41	49				
09:00 - 09:15	30	71%	5	12%	1	2%	3	7%	3	7%	0	0%	35	83%	7	17%	42	49				
09:15 - 09:30	36	73%	5	10%	1	2%	6	12%	1	2%	0	0%	41	84%	8	16%	49	55				
09:30 - 09:45	33	80%	2	5%	1	2%	5	12%	0	0%	0	0%	35	85%	6	15%	41	45				
09:45 - 10:00	33	80%	3	7%	2	5%	3	7%	0	0%	0	0%	36	88%	5	12%	41	45				
10:00 - 10:15	31	74%	6	14%	0	0%	4	10%	1	2%	0	0%	37	88%	5	12%	42	46				
10:15 - 10:30	28	85%	2	6%	1	3%	2	6%	0	0%	0	0%	30	91%	3	9%	33	35				
10:30 - 10:45	33	73%	3	7%	2	4%	6	13%	0	0%	1	2%	37	82%	8	18%	45	52				
10:45 - 11:00	27	77%	4	11%	0	0%	4	11%	0	0%	0	0%	31	89%	4	11%	35	38				
11:00 - 11:15	32	74%	4	9%	1	2%	4	9%	1	2%	0	0%	37	86%	6	14%	43	48				
11:15 - 11:30	29	78%	3	8%	0	0%	5	14%	0	0%	0	0%	32	86%	5	14%	37	41				
11:30 - 11:45	31	78%	4	10%	0	0%	4	10%	1	3%	0	0%	35	88%	5	13%	40	44				
11:45 - 12:00	42	84%	3	6%	0	0%	4	8%	1	2%	0	0%	45	90%	5	10%	50	54				
12:00 - 12:15	41	76%	4	7%	1	2%	6	11%	1	2%	0	0%	46	85%	8	15%	54	62				
12:15 - 12:30	30	77%	1	3%	1	3%	7	18%	0	0%	0	0%	31	79%	8	21%	39	45				
12:30 - 12:45	45	85%	3	6%	0	0%	3	6%	2	4%	0	0%	48	91%	5	9%	53	58				
12:45 - 13:00	45	82%	4	7%	1	2%	4	7%	0	0%	0	0%	50	91%	5	9%	55	58				
13:00 - 13:15	51	77%	5	8%	3	5%	5	8%	1	2%	0	0%	57	86%	9	14%	66	73				
13:15 - 13:30	58	87%	4	6%	1	1%	4	6%	0	0%	0	0%	62	93%	5	7%	67	71				
13:30 - 13:45	54	82%	5	8%	0	0%	5	8%	2	3%	0	0%	59	89%	7	11%	66	73				
13:45 - 14:00	44	86%	3	6%	0	0%	3	6%	1	2%	0	0%	47	92%	4	8%	51	55				
14:00 - 14:15	71	90%	3	4%	2	3%	1	1%	2	3%	0	0%	74	94%	5	6%	79	84				
14:15 - 14:30	79	92%	3	3%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	82	95%	4	5%	86	89				
14:30 - 14:45	81	92%	5	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	86	98%	2	2%	88	89				
14:45 - 15:00	59	86%	6	9%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	65	94%	4	6%	69	73				
15:00 - 15:15	86	91%	6	6%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	92	97%	3	3%	95	97				
15:15 - 15:30	88	92%	5	5%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	94	98%	2	2%	96	99				
15:30 - 15:45	55	85%	5	8%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	62	95%	3	5%	65	67				
15:45 - 16:00	75	96%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	77	99%	1	1%	78	79				
16:00 - 16:15	69	92%	5	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	74	99%	1	1%	75	76				
16:15 - 16:30	73	91%	6	8%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	79	99%	1	1%	80	81				
16:30 - 16:45	74	95%	2	3%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	76	97%	2	3%	78	79				
16:45 - 17:00	42	88%	6	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48	100%	0	0%	48	48				
17:00 - 17:15	45	83%	3	6%	1	2%	4	7%	1	2%	0	0%	48	89%	6	11%	54	59				
17:15 - 17:30	53	83%	5	8%	1	2%	3	5%	1	2%	0	0%	59	92%	5	8%	64	68				
17:30 - 17:45	49	86%	4	7%	1	2%	1	2%	1	2%	1	2%	54	95%	3	5%	57	61				
17:45 - 18:00	46	87%	3	6%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	50	94%	3	6%	53	55				
Okres pomiarowy	2 150	83,2%	202	7,8%	55	2,1%	137	5,3%	26	1,0%	7	0,3%	8	0,3%	0	0,0%	2 367	91,6%	218	8,4%	2 585	2 765

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

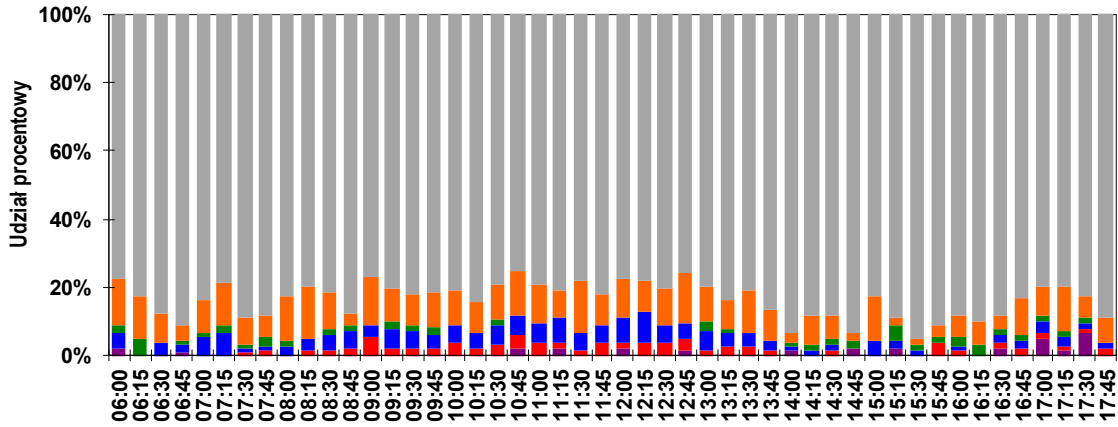
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	51 80%	8 13%	2 3%	2 3%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	60 94%	4 6%	64	66	
06:15 - 06:30	57 197%	8 12%	3 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	65 94%	4 6%	69	72	
06:30 - 06:45	91 294%	6 6%	4 4%	3 3%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	98 92%	8 8%	106	114	
06:45 - 07:00	114 285%	11 8%	2 2%	3 2%	0 0%	0 0%	2 2%	0 0%	127 96%	5 4%	132	135	
07:00 - 07:15	101 326%	13 11%	3 2%	5 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 93%	8 7%	122	128	
07:15 - 07:30	100 256%	17 13%	4 3%	7 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	117 91%	11 9%	128	136	
07:30 - 07:45	118 274%	12 9%	2 1%	6 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	130 93%	10 7%	140	149	
07:45 - 08:00	110 196%	10 8%	4 3%	6 5%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	120 91%	12 9%	132	142	
08:00 - 08:15	100 189%	16 13%	2 2%	8 6%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	117 92%	10 8%	127	136	
08:15 - 08:30	91 228%	22 18%	1 1%	5 4%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	113 94%	7 6%	120	126	
08:30 - 08:45	88 180%	15 13%	2 2%	8 7%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	103 90%	11 10%	114	123	
08:45 - 09:00	75 183%	7 7%	2 2%	11 11%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	83 86%	14 14%	97	109	
09:00 - 09:15	73 174%	13 13%	1 1%	5 5%	6 5%	0 0%	0 0%	0 0%	86 88%	12 12%	98	111	
09:15 - 09:30	77 157%	10 10%	2 2%	9 9%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	87 87%	13 13%	100	111	
09:30 - 09:45	79 193%	7 7%	2 2%	8 8%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	86 89%	11 11%	97	106	
09:45 - 10:00	73 178%	8 9%	3 3%	5 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	81 90%	9 10%	90	97	
10:00 - 10:15	77 183%	12 12%	0 0%	7 7%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	89 90%	10 10%	99	108	
10:15 - 10:30	66 200%	6 8%	1 1%	4 5%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	72 92%	6 8%	78	83	
10:30 - 10:45	79 176%	9 9%	3 3%	9 9%	2 2%	1 1%	0 0%	0 0%	89 86%	14 14%	103	116	
10:45 - 11:00	66 189%	11 13%	0 0%	7 8%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	78 90%	9 10%	87	94	
11:00 - 11:15	74 172%	10 10%	1 1%	7 7%	3 3%	0 0%	1 1%	0 0%	85 89%	11 11%	96	106	
11:15 - 11:30	72 195%	7 8%	0 0%	9 10%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	80 89%	10 11%	90	97	
11:30 - 11:45	78 195%	13 13%	0 0%	7 7%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	91 91%	9 9%	100	108	
11:45 - 12:00	88 176%	8 8%	0 0%	7 7%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	96 91%	10 9%	106	115	
12:00 - 12:15	83 154%	10 9%	1 1%	10 9%	2 2%	1 1%	1 1%	0 0%	95 88%	13 12%	108	120	
12:15 - 12:30	73 187%	6 6%	1 1%	12 13%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	79 84%	15 16%	94	106	
12:30 - 12:45	90 170%	9 8%	0 0%	6 6%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	99 91%	10 9%	109	119	
12:45 - 13:00	92 167%	13 11%	1 1%	7 6%	2 2%	0 0%	2 2%	0 0%	107 91%	10 9%	117	125	
13:00 - 13:15	106 161%	12 9%	5 4%	9 7%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	119 88%	16 12%	135	147	
13:15 - 13:30	121 181%	10 7%	2 1%	7 5%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	131 92%	11 8%	142	151	
13:30 - 13:45	118 179%	15 10%	0 0%	8 6%	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	133 92%	12 8%	145	157	
13:45 - 14:00	101 198%	9 8%	0 0%	5 4%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	110 94%	7 6%	117	124	
14:00 - 14:15	144 182%	5 3%	3 2%	2 1%	2 1%	0 0%	1 1%	0 0%	150 96%	7 4%	157	163	
14:15 - 14:30	139 162%	9 6%	5 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	148 96%	6 4%	154	158	
14:30 - 14:45	134 152%	9 6%	2 1%	2 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	143 97%	5 3%	148	152	
14:45 - 15:00	102 148%	7 6%	3 3%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	110 96%	5 4%	115	119	
15:00 - 15:15	124 131%	12 9%	2 1%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	136 96%	5 4%	141	145	
15:15 - 15:30	128 133%	6 4%	3 2%	2 1%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	136 96%	5 4%	141	146	
15:30 - 15:45	114 175%	6 5%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	2 2%	0 0%	122 96%	5 4%	127	130	
15:45 - 16:00	127 163%	4 3%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	131 97%	4 3%	135	139	
16:00 - 16:15	136 181%	10 7%	3 2%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	146 97%	5 3%	151	155	
16:15 - 16:30	128 160%	10 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	138 98%	3 2%	141	143	
16:30 - 16:45	120 154%	4 3%	2 2%	2 2%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	125 96%	5 4%	130	134	
16:45 - 17:00	82 171%	11 11%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	93 97%	3 3%	96	99	
17:00 - 17:15	93 172%	8 7%	2 2%	6 5%	2 2%	0 0%	3 3%	0 0%	104 91%	10 9%	114	121	
17:15 - 17:30	109 170%	14 10%	2 1%	5 4%	2 1%	0 0%	2 1%	0 0%	125 93%	9 7%	134	141	
17:30 - 17:45	101 177%	8 7%	2 2%	2 2%	2 2%	1 1%	4 3%	0 0%	114 95%	6 5%	120	125	
17:45 - 18:00	94 177%	7 7%	1 1%	2 2%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	102 95%	5 5%	107	112	
Okres pomiarowy	4 657 83,6%	473 8,5%	92 1,7%	245 4,4%	73 1,3%	7 0,1%	26 0,5%	0 0,0%	5 163 92,6%	410 7,4%	5 573	5 916	

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

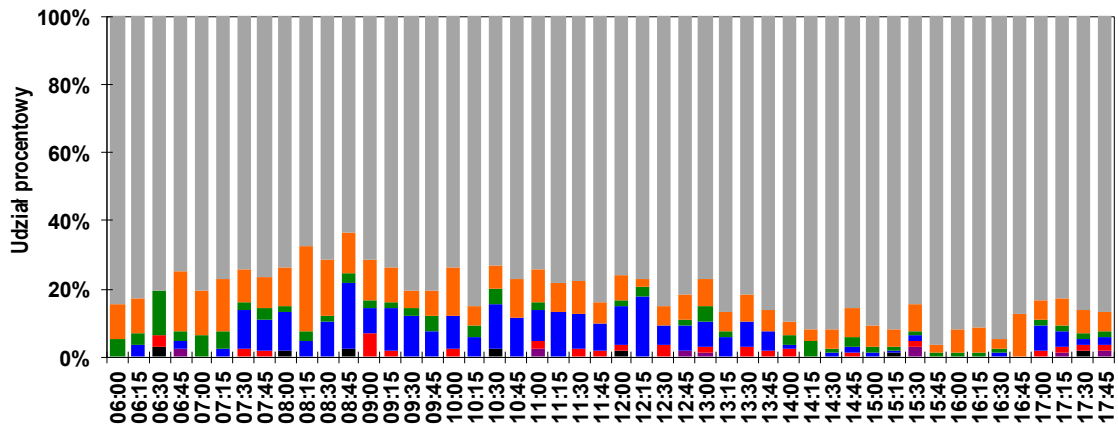
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

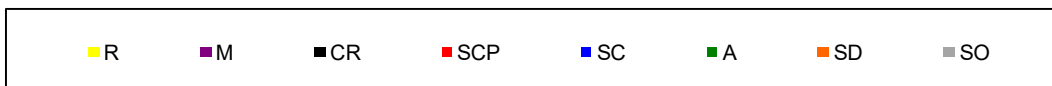
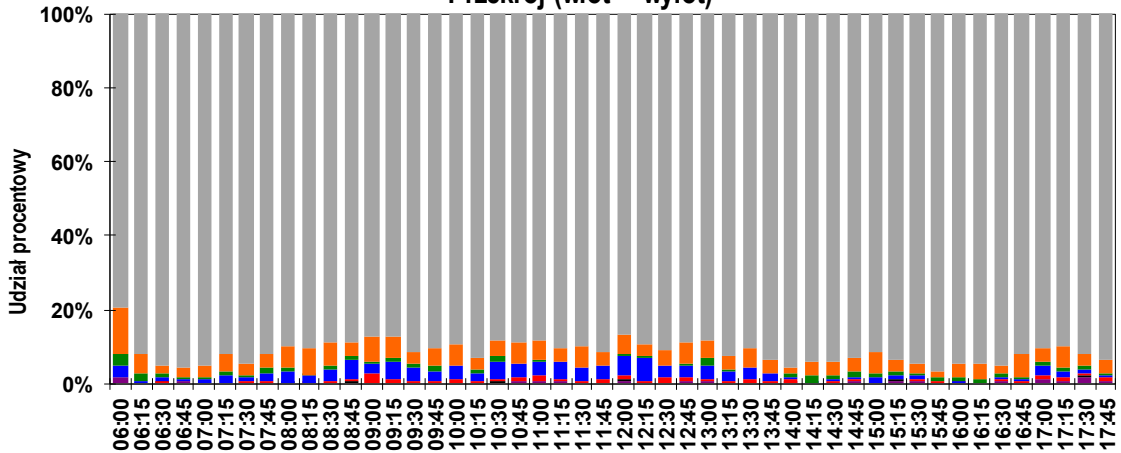
Wlot



Wylot



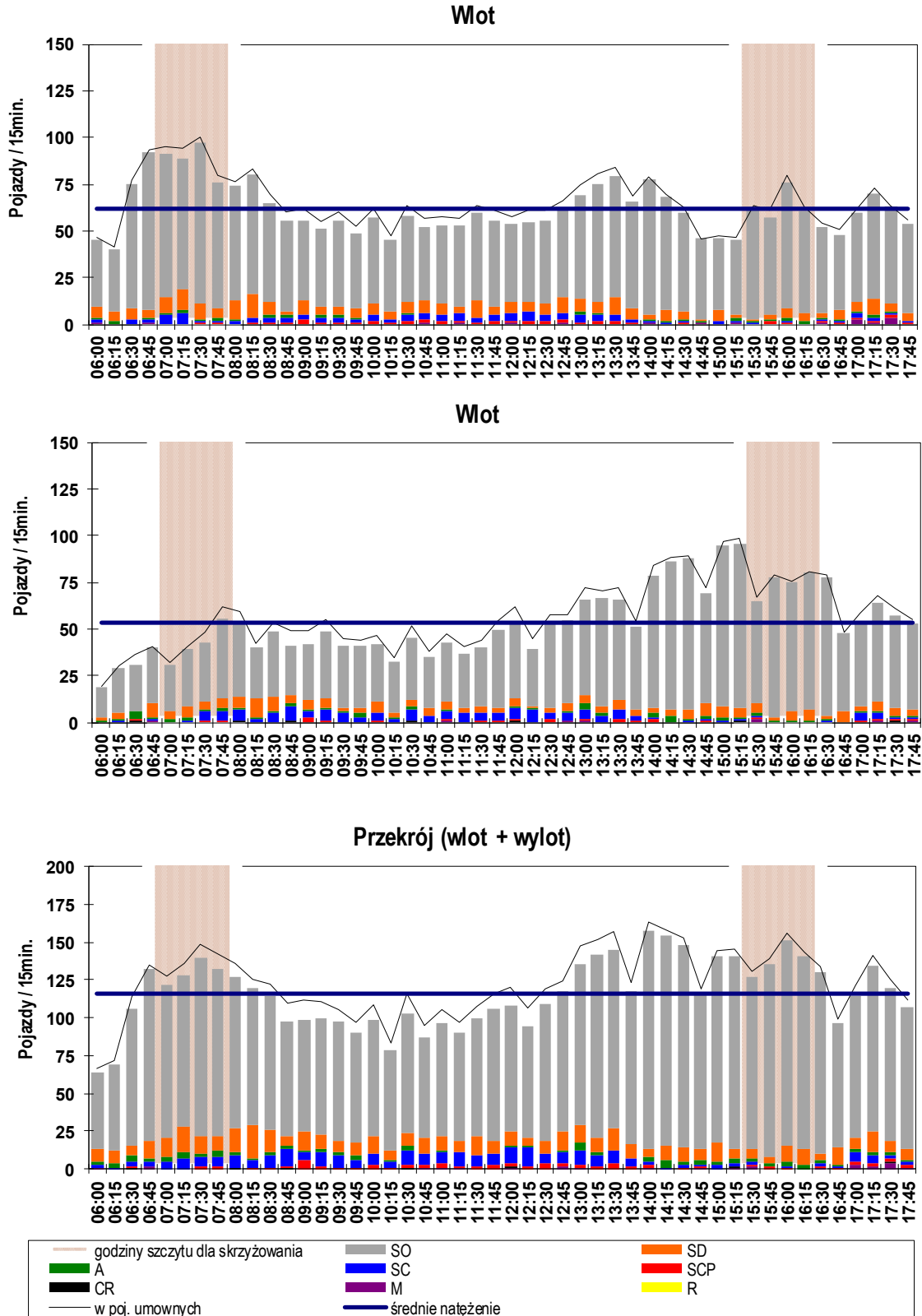
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	271 86%	22 69%	5 100%	14 100%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	314 85%	328 86%	294 84%	20 100%
do W2	38 12%	7 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 12%	45 12%	45 13%	0 0%
do W4	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	3 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
suma	316	32	5	14	1	0	1	0	369	383	349 95%	20 5%
<i>suma [%]</i>	<i>85,6%</i>	<i>8,7%</i>	<i>1,4%</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	117	21	6	7	1	0	1	0	153	163	139 91%	14 9%
<i>suma [%]</i>	<i>76,5%</i>	<i>13,7%</i>	<i>3,9%</i>	<i>4,6%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	433	53	11	21	2	0	2	0	522	546	488 94%	34 6%
<i>suma [%]</i>	<i>83,0%</i>	<i>10,2%</i>	<i>2,1%</i>	<i>4,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 06:45 - 07:00												
Wlot												
do W1	74 88%	2 50%	1 100%	2 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	80 87%	82 87%	77 87%	3 100%
do W2	9 11%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 12%	11 12%	11 12%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	84	4	1	2	0	0	1	0	92	94	89 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>91,3%</i>	<i>4,3%</i>	<i>1,1%</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	30	7	1	1	0	0	1	0	40	41	38 95%	2 5%
<i>suma [%]</i>	<i>75,0%</i>	<i>17,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	114	11	2	3	0	0	2	0	132	135	127 96%	5 4%
<i>suma [%]</i>	<i>86,4%</i>	<i>8,3%</i>	<i>1,5%</i>	<i>2,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	70 92%	7 78%	1 100%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 91%	87 92%	77 91%	6 100%
do W2	5 7%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 7%	6 6%	6 7%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	1 1%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
suma	76	9	1	5	0	0	0	0	91	95	85 94%	6 6%
<i>suma [%]</i>	<i>83,5%</i>	<i>9,9%</i>	<i>1,1%</i>	<i>5,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	25	4	2	0	0	0	0	0	31	32	29 94%	2 6%
<i>suma [%]</i>	<i>80,6%</i>	<i>12,9%</i>	<i>6,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	101	13	3	5	0	0	0	0	122	128	114 94%	8 6%
<i>suma [%]</i>	<i>82,8%</i>	<i>10,7%</i>	<i>2,5%</i>	<i>4,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	55 79%	9 82%	2 100%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 81%	78 82%	64 79%	8 100%
do W2	12 17%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 15%	13 14%	13 16%	0 0%
do W4	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 3%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	70	11	2	6	0	0	0	0	89	95	81 91%	8 9%
<i>suma [%]</i>	<i>78,7%</i>	<i>12,4%</i>	<i>2,2%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	30	6	2	1	0	0	0	0	39	41	36 92%	3 8%
<i>suma [%]</i>	<i>76,9%</i>	<i>15,4%</i>	<i>5,1%</i>	<i>2,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	100	17	4	7	0	0	0	0	128	136	117 92%	11 9%
<i>suma [%]</i>	<i>78,1%</i>	<i>13,3%</i>	<i>3,1%</i>	<i>5,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	72 84%	4 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	79 82%	82 82%	76 81%	3 0%
do W2	12 14%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 16%	15 15%	15 16%	0 0%
do W4	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	86	8	1	1	1	0	0	0	97	100	94 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>88,7%</i>	<i>8,2%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	32	4	1	5	1	0	0	0	43	49	36 84%	7 16%
<i>suma [%]</i>	<i>74,4%</i>	<i>9,3%</i>	<i>2,3%</i>	<i>11,6%</i>	<i>2,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	118	12	2	6	2	0	0	0	140	149	130 93%	10 7%
<i>suma [%]</i>	<i>84,3%</i>	<i>8,6%</i>	<i>1,4%</i>	<i>4,3%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 13:15 - 14:15

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	161 63%	18 75%	2 100%	9 100%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	193 65%	205 66%	179 64%	14 88%
do W2	62 24%	4 17%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	1 100%	69 23%	72 23%	66 24%	2 13%
do W4	29 11%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 10%	30 10%	30 11%	0 0%
do W5	2 1%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W6	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
suma	257	24	2	9	5	0	0	1	298	313	281 94%	16 6%
suma [%]	86,2%	8,1%	0,7%	3,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,3%				
Wylot												
suma	227	15	3	13	5	0	0	0	263	282	242 92%	21 8%
suma [%]	86,3%	5,7%	1,1%	4,9%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	484	39	5	22	10	0	0	1	561	594	523 93%	37 7%
suma [%]	86,3%	7,0%	0,9%	3,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,2%				
Interwał: 13:15 - 13:30												
Wlot												
do W1	47 75%	5 83%	1 100%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	57 76%	61 76%	52 75%	5 83%
do W2	13 21%	1 17%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	15 20%	17 21%	14 20%	1 17%
do W4	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 2%	0 0%
suma	63	6	1	3	2	0	0	0	75	81	69 92%	6 8%
suma [%]	84,0%	8,0%	1,3%	4,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	58	4	1	4	0	0	0	0	67	71	62 93%	5 7%
suma [%]	86,6%	6,0%	1,5%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	121	10	2	7	2	0	0	0	142	151	131 92%	11 8%
suma [%]	85,2%	7,0%	1,4%	4,9%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 13:30 - 13:45												
Wlot												
do W1	43 67%	6 60%	0 0%	3 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	53 67%	57 67%	49 66%	4 80%
do W2	12 19%	2 20%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	15 19%	17 20%	14 19%	1 20%
do W4	8 13%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 11%	9 11%	9 12%	0 0%
do W5	0 0%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	64	10	0	3	2	0	0	0	79	84	74 94%	5 6%
suma [%]	81,0%	12,7%	0,0%	3,8%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	54	5	0	5	2	0	0	0	66	73	59 89%	7 11%
suma [%]	81,8%	7,6%	0,0%	7,6%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	118	15	0	8	4	0	0	0	145	157	133 92%	12 8%
suma [%]	81,4%	10,3%	0,0%	5,5%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 13:45 - 14:00												
Wlot												
do W1	34 60%	5 83%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	42 64%	45 65%	39 62%	3 100%
do W2	16 28%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 26%	17 25%	17 27%	0 0%
do W4	6 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 9%	6 9%	6 10%	0 0%
do W5	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	57	6	0	2	1	0	0	0	66	69	63 96%	3 5%
suma [%]	86,4%	9,1%	0,0%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	44	3	0	3	1	0	0	0	51	55	47 92%	4 8%
suma [%]	86,3%	5,9%	0,0%	5,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	101	9	0	5	2	0	0	0	117	124	110 94%	7 6%
suma [%]	86,3%	7,7%	0,0%	4,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 14:00 - 14:15												
Wlot												
do W1	37 51%	2 0%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 53%	42 54%	39 52%	2 0%
do W2	21 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	22 28%	22 27%	21 28%	0 0%
do W4	13 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 17%	13 17%	13 17%	0 0%
do W5	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	73	2	1	1	0	0	0	1	78	79	75 96%	2 4%
suma [%]	93,6%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%				
Wylot												
suma	71	3	2	1	2	0	0	0	79	84	74 94%	5 6%
suma [%]	89,9%	3,8%	2,5%	1,3%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	144	5	3	2	2	0	0	1	157	163	149 95%	7 5%
suma [%]	91,7%	3,2%	1,9%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,6%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Udział procentowy relacji na wlocie: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W4 do W1		Relacja z W4 do W2		Relacja z W4 do W3		Relacja z W4 do W5		Relacja z W4 do W6	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	8%	7%	68%	71%	1%	1%	0%	0%	25%	23%
06:15 - 06:30	8%	7%	68%	70%	1%	1%	1%	1%	25%	24%
06:30 - 06:45	10%	10%	61%	63%	1%	1%	1%	1%	29%	28%
06:45 - 07:00	10%	10%	60%	62%	0%	0%	3%	3%	29%	28%
07:00 - 07:15	10%	10%	59%	61%	0%	0%	1%	1%	32%	30%
07:15 - 07:30	9%	8%	59%	61%	0%	0%	2%	2%	33%	31%
07:30 - 07:45	8%	8%	61%	63%	1%	1%	5%	4%	28%	27%
07:45 - 08:00	10%	10%	61%	63%	1%	1%	4%	3%	27%	26%
08:00 - 08:15	11%	10%	62%	64%	0%	0%	2%	2%	27%	25%
08:15 - 08:30	10%	9%	60%	62%	1%	1%	1%	1%	30%	28%
08:30 - 08:45	10%	9%	57%	61%	1%	1%	1%	1%	34%	30%
08:45 - 09:00	8%	7%	63%	67%	1%	1%	3%	3%	28%	25%
09:00 - 09:15	10%	9%	60%	63%	1%	1%	4%	4%	27%	24%
09:15 - 09:30	10%	9%	61%	64%	1%	1%	3%	3%	28%	26%
09:30 - 09:45	10%	9%	61%	63%	1%	1%	2%	2%	29%	27%
09:45 - 10:00	10%	9%	61%	64%	1%	1%	1%	1%	29%	27%
10:00 - 10:15	10%	9%	62%	65%	1%	1%	1%	1%	28%	26%
10:15 - 10:30	9%	9%	63%	66%	1%	1%	1%	1%	28%	25%
10:30 - 10:45	9%	8%	63%	65%	1%	1%	1%	1%	29%	28%
10:45 - 11:00	10%	10%	63%	66%	1%	1%	1%	1%	28%	25%
11:00 - 11:15	9%	9%	62%	65%	0%	0%	1%	2%	29%	27%
11:15 - 11:30	10%	9%	62%	65%	1%	1%	1%	1%	29%	27%
11:30 - 11:45	9%	8%	63%	65%	0%	0%	2%	2%	29%	27%
11:45 - 12:00	9%	9%	63%	66%	1%	1%	1%	1%	29%	26%
12:00 - 12:15	9%	8%	63%	66%	1%	1%	1%	2%	28%	25%
12:15 - 12:30	9%	8%	63%	65%	0%	0%	1%	2%	29%	27%
12:30 - 12:45	9%	9%	62%	66%	1%	1%	1%	1%	28%	26%
12:45 - 13:00	9%	8%	62%	65%	1%	1%	2%	2%	29%	27%
13:00 - 13:15	10%	9%	61%	63%	1%	1%	2%	2%	29%	27%
13:15 - 13:30	10%	9%	61%	63%	1%	1%	2%	2%	29%	28%
13:30 - 13:45	9%	9%	62%	65%	0%	0%	2%	2%	28%	26%
13:45 - 14:00	10%	10%	64%	65%	0%	0%	1%	1%	27%	26%
14:00 - 14:15	8%	7%	69%	71%	1%	1%	2%	2%	23%	22%
14:15 - 14:30	7%	7%	63%	66%	1%	1%	2%	1%	29%	27%
14:30 - 14:45	10%	10%	61%	64%	1%	1%	3%	3%	27%	25%
14:45 - 15:00	10%	9%	63%	67%	1%	1%	2%	2%	27%	24%
15:00 - 15:15	8%	8%	64%	67%	1%	1%	2%	2%	27%	25%
15:15 - 15:30	9%	8%	66%	68%	1%	1%	2%	2%	24%	23%
15:30 - 15:45	9%	8%	60%	64%	1%	1%	1%	1%	30%	28%
15:45 - 16:00	9%	8%	61%	64%	1%	1%	2%	2%	29%	27%
16:00 - 16:15	8%	8%	63%	65%	1%	1%	1%	1%	29%	27%
16:15 - 16:30	8%	8%	65%	66%	0%	0%	2%	2%	27%	25%
16:30 - 16:45	10%	9%	59%	62%	0%	0%	2%	2%	31%	29%
16:45 - 17:00	9%	9%	63%	65%	1%	1%	1%	1%	28%	26%
17:00 - 17:15	10%	10%	61%	63%	1%	1%	1%	1%	29%	27%
17:15 - 17:30	10%	10%	60%	62%	0%	0%	2%	2%	29%	28%
17:30 - 17:45	10%	10%	60%	62%	1%	1%	2%	2%	30%	28%
17:45 - 18:00	10%	10%	61%	62%	0%	0%	1%	1%	30%	29%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	240	80%	39	13%	0	0%	2	1%	19	6%	0	0%	0	0%	279	155%	21	12%	300	330		
06:15 - 06:30	321	81%	55	14%	0	0%	2	1%	19	5%	0	0%	0	0%	376	152%	21	9%	397	427		
06:30 - 06:45	540	87%	55	9%	3	0%	7	1%	17	3%	0	0%	0	0%	595	260%	27	12%	622	655		
06:45 - 07:00	499	83%	76	13%	0	0%	4	1%	19	3%	0	0%	0	0%	575	224%	23	9%	598	629		
07:00 - 07:15	471	84%	62	11%	2	0%	13	2%	14	2%	0	0%	1	0%	534	185%	29	10%	563	594		
07:15 - 07:30	499	88%	40	7%	1	0%	5	1%	22	4%	0	0%	0	0%	539	188%	28	10%	567	604		
07:30 - 07:45	567	87%	54	8%	0	0%	11	2%	17	3%	0	0%	0	0%	621	183%	28	8%	649	682		
07:45 - 08:00	428	84%	57	11%	1	0%	7	1%	16	3%	0	0%	0	0%	485	153%	24	8%	509	539		
08:00 - 08:15	342	81%	58	14%	0	0%	9	2%	15	4%	0	0%	0	0%	400	117%	24	7%	424	453		
08:15 - 08:30	361	80%	59	13%	1	0%	8	2%	21	5%	0	0%	0	0%	420	133%	30	9%	450	488		
08:30 - 08:45	300	80%	37	10%	0	0%	13	3%	27	7%	0	0%	0	0%	337	110%	40	13%	377	427		
08:45 - 09:00	257	79%	33	10%	0	0%	11	3%	24	7%	0	0%	0	0%	290	110%	35	13%	325	369		
09:00 - 09:15	250	77%	44	14%	1	0%	5	2%	24	7%	0	0%	0	0%	294	106%	30	11%	324	364		
09:15 - 09:30	250	81%	35	11%	2	1%	9	3%	14	5%	0	0%	0	0%	285	97%	25	9%	310	339		
09:30 - 09:45	293	83%	32	9%	3	1%	9	3%	16	5%	0	0%	0	0%	325	97%	28	8%	353	385		
09:45 - 10:00	256	81%	41	13%	2	1%	6	2%	13	4%	0	0%	0	0%	297	98%	21	7%	318	343		
10:00 - 10:15	248	80%	38	12%	0	0%	7	2%	15	5%	0	0%	1	0%	287	96%	22	7%	309	336		
10:15 - 10:30	217	80%	30	11%	0	0%	4	1%	20	7%	0	0%	0	0%	247	93%	24	9%	271	304		
10:30 - 10:45	254	80%	39	12%	2	1%	9	3%	14	4%	0	0%	0	0%	293	95%	25	8%	318	347		
10:45 - 11:00	221	77%	37	13%	0	0%	10	3%	18	6%	0	0%	0	0%	258	93%	28	10%	286	320		
11:00 - 11:15	246	79%	39	13%	2	1%	9	3%	16	5%	0	0%	0	0%	285	95%	27	9%	312	344		
11:15 - 11:30	240	81%	33	11%	0	0%	7	2%	15	5%	0	0%	0	0%	273	93%	22	8%	295	322		
11:30 - 11:45	252	79%	45	14%	0	0%	8	2%	16	5%	0	0%	0	0%	297	95%	24	8%	321	351		
11:45 - 12:00	256	81%	36	11%	0	0%	8	3%	17	5%	0	0%	0	0%	292	94%	25	8%	317	348		
12:00 - 12:15	240	79%	34	11%	1	0%	9	3%	18	6%	0	0%	0	0%	274	92%	28	9%	302	336		
12:15 - 12:30	244	79%	35	11%	0	0%	10	3%	17	6%	0	0%	1	0%	280	93%	27	9%	307	339		
12:30 - 12:45	261	80%	37	11%	0	0%	7	2%	20	6%	0	0%	0	0%	298	95%	27	9%	325	360		
12:45 - 13:00	262	79%	46	14%	1	0%	8	2%	15	5%	0	0%	0	0%	308	97%	24	8%	332	361		
13:00 - 13:15	319	83%	43	11%	3	1%	8	2%	13	3%	0	0%	0	0%	362	96%	24	6%	386	413		
13:15 - 13:30	355	84%	40	10%	2	0%	9	2%	15	4%	0	0%	0	0%	395	96%	26	6%	421	451		
13:30 - 13:45	327	82%	46	12%	0	0%	8	2%	19	5%	0	0%	0	0%	373	93%	27	7%	400	434		
13:45 - 14:00	271	83%	37	11%	0	0%	6	2%	13	4%	0	0%	0	0%	308	86%	19	5%	327	351		
14:00 - 14:15	286	80%	49	14%	0	0%	10	3%	12	3%	0	0%	0	0%	335	63%	22	4%	357	382		
14:15 - 14:30	304	81%	38	10%	0	0%	14	4%	18	5%	0	0%	0	0%	342	55%	32	5%	374	411		
14:30 - 14:45	268	80%	45	13%	2	1%	5	1%	15	4%	0	0%	0	0%	313	69%	22	5%	335	362		
14:45 - 15:00	236	77%	42	14%	1	0%	4	1%	23	8%	0	0%	0	0%	278	59%	28	6%	306	344		
15:00 - 15:15	312	80%	49	13%	1	0%	5	1%	21	5%	0	0%	0	0%	361	67%	27	5%	388	424		
15:15 - 15:30	298	83%	27	7%	2	1%	11	3%	21	6%	0	0%	2	1%	327	62%	34	6%	361	401		
15:30 - 15:45	322	81%	46	12%	1	0%	9	2%	22	6%	0	0%	0	0%	368	71%	32	6%	400	440		
15:45 - 16:00	304	82%	43	12%	2	1%	6	2%	16	4%	0	0%	0	0%	347	77%	24	5%	371	401		
16:00 - 16:15	350	85%	44	11%	0	0%	6	1%	14	3%	0	0%	0	0%	394	74%	20	4%	414	439		
16:15 - 16:30	325	84%	47	12%	0	0%	5	1%	11	3%	0	0%	0	0%	372	66%	16	3%	388	408		
16:30 - 16:45	319	87%	27	7%	0	0%	4	1%	15	4%	0	0%	0	0%	346	67%	19	4%	365	390		
16:45 - 17:00	270	83%	38	12%	1	0%	3	1%	15	5%	0	0%	0	0%	308	71%	19	4%	327	352		
17:00 - 17:15	263	82%	34	11%	2	1%	7	2%	14	4%	0	0%	0	0%	297	89%	23	7%	320	347		
17:15 - 17:30	317	83%	43	11%	2	1%	6	2%	13	3%	0	0%	0	0%	360	98%	21	6%	381	406		
17:30 - 17:45	294	87%	25	7%	2	1%	2	1%	14	4%	0	0%	0	0%	319	97%	18	5%	337	361		
17:45 - 18:00	275	88%	24	8%	0	0%	1	0%	11	4%	0	0%	0	0%	299	97%	12	4%	311	328		
Okres pomiarowy	14 830	82,2%	2 013	11,2%	43	0,2%	346	1,9%	813	4,5%	0	0,0%	5	0,0%	0	0,0%	16 848	93,3%	1 202	6,7%	18 050	19 539

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	150	83%	17	9%	2	1%	1	1%	10	6%	0	0%	0	0%	167	93%	13	7%	180	197		
06:15 - 06:30	197	80%	26	11%	2	1%	10	4%	12	5%	0	0%	0	0%	223	90%	24	10%	247	273		
06:30 - 06:45	177	77%	27	12%	0	0%	7	3%	18	8%	0	0%	0	0%	204	89%	25	11%	229	261		
06:45 - 07:00	192	75%	39	15%	0	0%	8	3%	18	7%	0	0%	0	0%	231	90%	26	10%	257	290		
07:00 - 07:15	226	78%	39	13%	0	0%	10	3%	14	5%	0	0%	0	0%	265	92%	24	8%	289	317		
07:15 - 07:30	217	76%	41	14%	0	0%	8	3%	21	7%	0	0%	0	0%	258	90%	29	10%	287	324		
07:30 - 07:45	237	70%	57	17%	0	0%	20	6%	26	8%	0	0%	0	0%	294	86%	46	14%	340	393		
07:45 - 08:00	234	74%	54	17%	0	0%	12	4%	18	6%	0	0%	0	0%	288	91%	30	9%	318	353		
08:00 - 08:15	260	76%	52	15%	0	0%	10	3%	20	6%	0	0%	0	0%	312	91%	30	9%	342	379		
08:15 - 08:30	230	73%	50	16%	1	0%	11	3%	24	8%	0	0%	0	0%	280	89%	36	11%	316	360		
08:30 - 08:45	223	73%	46	15%	0	0%	20	7%	16	5%	0	0%	0	0%	269	88%	36	12%	305	343		
08:45 - 09:00	202	77%	40	15%	0	0%	11	4%	11	4%	0	0%	0	0%	242	92%	22	8%	264	288		
09:00 - 09:15	227	82%	33	12%	0	0%	7	3%	11	4%	0	0%	0	0%	260	94%	18	6%	278	299		
09:15 - 09:30	241	82%	29	10%	1	0%	10	3%	12	4%	0	0%	0	0%	270	92%	23	8%	293	319		
09:30 - 09:45	286	86%	23	7%	1	0%	9	3%	15	4%	0	0%	0	0%	309	93%	25	7%	334	364		
09:45 - 10:00	254	84%	28	9%	1	0%	8	3%	13	4%	0	0%	0	0%	282	93%	22	7%	304	330		
10:00 - 10:15	248	83%	27	9%	0	0%	9	3%	16	5%	0	0%	0	0%	275	92%	25	8%	300	330		
10:15 - 10:30	219	83%	23	9%	0	0%	5	2%	18	7%	0	0%	0	0%	242	91%	23	9%	265	296		
10:30 - 10:45	253	82%	30	10%	1	0%	10	3%	15	5%	0	0%	0	0%	283	92%	26	8%	309	339		
10:45 - 11:00	223	80%	29	10%	0	0%	9	3%	17	6%	0	0%	0	0%	252	91%	26	9%	278	310		
11:00 - 11:15	245	82%	27	9%	0	0%	10	3%	18	6%	0	0%	0	0%	272	91%	28	9%	300	334		
11:15 - 11:30	239	82%	26	9%	0	0%	13	4%	14	5%	0	0%	0	0%	265	91%	27	9%	292	322		
11:30 - 11:45	253	81%	35	11%	0	0%	9	3%	15	5%	0	0%	0	0%	288	92%	24	8%	312	341		
11:45 - 12:00	253	82%	28	9%	0	0%	12	4%	17	5%	0	0%	0	0%	281	91%	29	9%	310	344		
12:00 - 12:15	238	80%	28	9%	0	0%	14	5%	19	6%	0	0%	0	0%	266	89%	33	11%	299	337		
12:15 - 12:30	244	81%	29	10%	0	0%	12	4%	15	5%	0	0%	0	0%	273	91%	27	9%	300	331		
12:30 - 12:45	258	82%	26	8%	0	0%	9	3%	21	7%	0	0%	0	0%	284	90%	30	10%	314	352		
12:45 - 13:00	260	82%	35	11%	0	0%	10	3%	13	4%	1	0%	0	0%	296	93%	23	7%	319	347		
13:00 - 13:15	317	84%	32	8%	3	1%	11	3%	14	4%	0	0%	0	0%	349	93%	28	7%	377	408		
13:15 - 13:30	353	86%	31	8%	1	0%	10	2%	16	4%	0	0%	0	0%	384	93%	27	7%	411	443		
13:30 - 13:45	331	82%	40	10%	0	0%	13	3%	19	5%	0	0%	0	0%	371	92%	32	8%	403	441		
13:45 - 14:00	309	86%	29	8%	0	0%	6	2%	16	4%	0	0%	0	0%	338	94%	22	6%	360	388		
14:00 - 14:15	459	87%	48	9%	0	0%	6	1%	16	3%	0	0%	0	0%	507	96%	22	4%	529	557		
14:15 - 14:30	554	89%	43	7%	0	0%	4	1%	20	3%	0	0%	0	0%	597	96%	24	4%	621	654		
14:30 - 14:45	395	87%	37	8%	1	0%	5	1%	17	4%	0	0%	0	0%	432	95%	23	5%	455	485		
14:45 - 15:00	394	84%	48	10%	2	0%	3	1%	21	4%	0	0%	0	0%	442	94%	26	6%	468	503		
15:00 - 15:15	486	91%	40	7%	0	0%	3	1%	6	1%	0	0%	0	0%	526	98%	9	2%	535	546		
15:15 - 15:30	478	90%	36	7%	1	0%	1	0%	15	3%	0	0%	0	0%	514	97%	17	3%	531	555		
15:30 - 15:45	454	87%	51	10%	0	0%	5	1%	11	2%	0	0%	0	0%	505	97%	16	3%	521	541		
15:45 - 16:00	386	85%	52	12%	1	0%	0	0%	13	3%	0	0%	0	0%	438	97%	14	3%	452	472		
16:00 - 16:15	465	88%	41	8%	0	0%	8	2%	17	3%	0	0%	0	0%	506	95%	25	5%	531	562		
16:15 - 16:30	497	88%	43	8%	2	0%	4	1%	21	4%	0	0%	0	0%	540	95%	27	5%	567	603		
16:30 - 16:45	443	86%	46	9%	0	0%	3	1%	24	5%	0	0%	0	0%	489	95%	27	5%	516	554		
16:45 - 17:00	374	86%	38	9%	0	0%	2	0%	19	4%	0	0%	0	0%	412	95%	21	5%	433	463		
17:00 - 17:15	284	85%	26	8%	1	0%	8	2%	14	4%	0	0%	0	0%	310	93%	23	7%	333	360		
17:15 - 17:30	314	86%	33	9%	1	0%	6	2%	13	4%	0	0%	0	0%	347	95%	20	5%	367	391		
17:30 - 17:45	293	89%	18	5%	1	0%	2	1%	14	4%	0	0%	0	0%	311	95%	17	5%	328	351		
17:45 - 18:00	276	90%	19	6%	0	0%	2	1%	11	4%	0	0%	0	0%	295	96%	13	4%	308	326		
Okres pomiarowy	14 348	83,3%	1 695	9,8%	23	0,1%	386	2,2%	774	4,5%	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	16 044	93,1%	1 183	6,9%	17 227	18 676

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

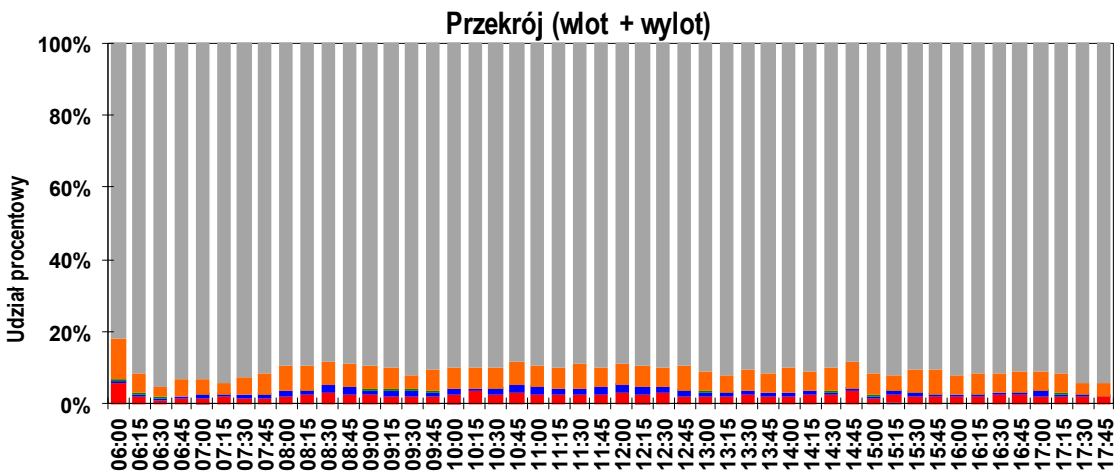
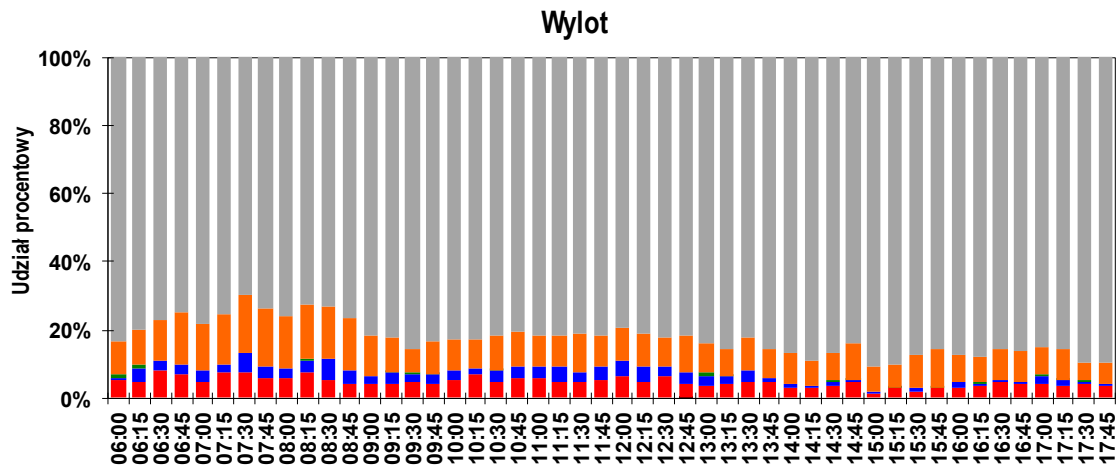
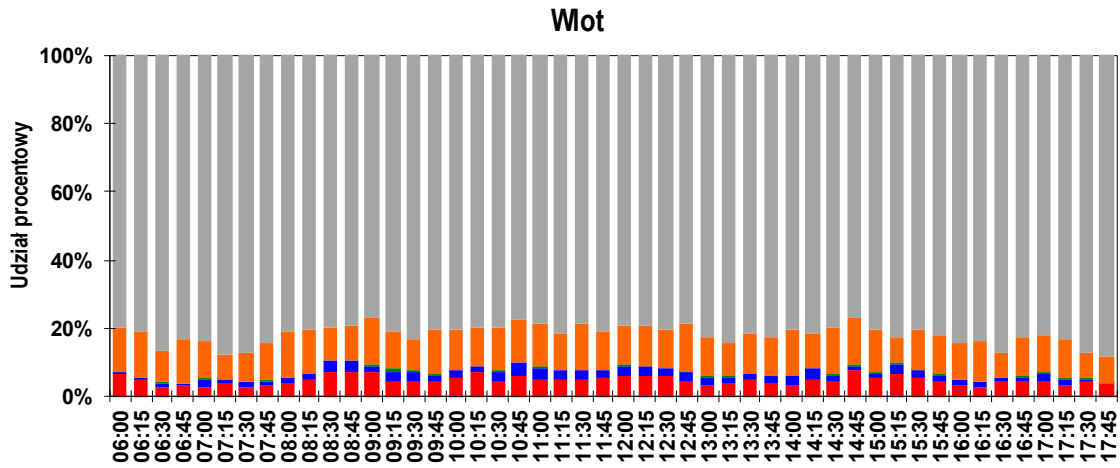
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	390 81%	56 12%	2 0%	3 1%	29 6%	0 0%	0 0%	0 0%	446 93%	34 7%	480	527										
06:15 - 06:30	518 210%	81 13%	2 0%	12 2%	31 4%	0 0%	0 0%	0 0%	599 93%	45 7%	644	700										
06:30 - 06:45	717 313%	82 10%	3 0%	14 2%	35 4%	0 0%	0 0%	0 0%	799 94%	52 6%	851	915										
06:45 - 07:00	691 269%	115 13%	0 0%	12 1%	37 4%	0 0%	0 0%	0 0%	806 94%	49 6%	855	919										
07:00 - 07:15	697 241%	101 12%	2 0%	23 3%	28 3%	0 0%	1 0%	0 0%	799 94%	53 6%	852	911										
07:15 - 07:30	716 249%	81 9%	1 0%	13 2%	43 5%	0 0%	0 0%	0 0%	797 93%	57 7%	854	928										
07:30 - 07:45	804 236%	111 11%	0 0%	31 3%	43 4%	0 0%	0 0%	0 0%	915 93%	74 7%	989	1 075										
07:45 - 08:00	662 208%	111 13%	1 0%	19 2%	34 4%	0 0%	0 0%	0 0%	773 93%	54 7%	827	892										
08:00 - 08:15	602 176%	110 14%	0 0%	19 2%	35 4%	0 0%	0 0%	0 0%	712 93%	54 7%	766	832										
08:15 - 08:30	591 187%	109 14%	2 0%	19 2%	45 5%	0 0%	0 0%	0 0%	700 91%	66 9%	766	848										
08:30 - 08:45	523 171%	83 12%	0 0%	33 5%	43 6%	0 0%	0 0%	0 0%	606 89%	76 11%	682	770										
08:45 - 09:00	459 174%	73 12%	0 0%	22 4%	35 5%	0 0%	0 0%	0 0%	532 90%	57 10%	589	657										
09:00 - 09:15	477 172%	77 13%	1 0%	12 2%	35 5%	0 0%	0 0%	0 0%	554 92%	48 8%	602	664										
09:15 - 09:30	491 168%	64 11%	3 0%	19 3%	26 4%	0 0%	0 0%	0 0%	555 92%	48 8%	603	657										
09:30 - 09:45	579 173%	55 8%	4 1%	18 3%	31 4%	0 0%	0 0%	0 0%	634 92%	53 8%	687	749										
09:45 - 10:00	510 168%	69 11%	3 0%	14 2%	26 4%	0 0%	0 0%	0 0%	579 93%	43 7%	622	673										
10:00 - 10:15	496 165%	65 11%	0 0%	16 3%	31 5%	0 0%	1 0%	0 0%	562 92%	47 8%	609	666										
10:15 - 10:30	436 165%	53 10%	0 0%	9 2%	38 6%	0 0%	0 0%	0 0%	489 91%	47 9%	536	599										
10:30 - 10:45	507 164%	69 11%	3 0%	19 3%	29 4%	0 0%	0 0%	0 0%	576 92%	51 8%	627	686										
10:45 - 11:00	444 160%	66 12%	0 0%	19 3%	35 6%	0 0%	0 0%	0 0%	510 90%	54 10%	564	630										
11:00 - 11:15	491 164%	66 11%	2 0%	19 3%	34 5%	0 0%	0 0%	0 0%	557 91%	55 9%	612	678										
11:15 - 11:30	479 164%	59 10%	0 0%	20 3%	29 4%	0 0%	0 0%	0 0%	538 92%	49 8%	587	645										
11:30 - 11:45	505 162%	80 13%	0 0%	17 3%	31 4%	0 0%	0 0%	0 0%	585 92%	48 8%	633	691										
11:45 - 12:00	509 164%	64 10%	0 0%	20 3%	34 5%	0 0%	0 0%	0 0%	573 91%	54 9%	627	692										
12:00 - 12:15	478 160%	62 10%	1 0%	23 4%	37 5%	0 0%	0 0%	0 0%	540 90%	61 10%	601	673										
12:15 - 12:30	488 163%	64 11%	0 0%	22 4%	32 5%	0 0%	1 0%	0 0%	553 91%	54 9%	607	670										
12:30 - 12:45	519 165%	63 10%	0 0%	16 3%	41 6%	0 0%	0 0%	0 0%	582 91%	57 9%	639	712										
12:45 - 13:00	522 164%	81 12%	1 0%	18 3%	28 4%	1 0%	0 0%	0 0%	604 93%	47 7%	651	708										
13:00 - 13:15	636 169%	75 10%	6 1%	19 2%	27 3%	0 0%	0 0%	0 0%	711 93%	52 7%	763	821										
13:15 - 13:30	708 172%	71 9%	3 0%	19 2%	31 3%	0 0%	0 0%	0 0%	779 94%	53 6%	832	894										
13:30 - 13:45	658 163%	86 11%	0 0%	21 3%	38 4%	0 0%	0 0%	0 0%	744 93%	59 7%	803	875										
13:45 - 14:00	580 161%	66 10%	0 0%	12 2%	29 4%	0 0%	0 0%	0 0%	646 94%	41 6%	687	739										
14:00 - 14:15	745 141%	97 11%	0 0%	16 2%	28 3%	0 0%	0 0%	0 0%	842 95%	44 5%	886	939										
14:15 - 14:30	858 138%	81 8%	0 0%	18 2%	38 4%	0 0%	0 0%	0 0%	939 94%	56 6%	995	1 065										
14:30 - 14:45	663 146%	82 10%	3 0%	10 1%	32 4%	0 0%	0 0%	0 0%	745 94%	45 6%	790	847										
14:45 - 15:00	630 135%	90 12%	3 0%	7 1%	44 5%	0 0%	0 0%	0 0%	720 93%	54 7%	774	847										
15:00 - 15:15	798 149%	89 10%	1 0%	8 1%	27 3%	0 0%	0 0%	0 0%	887 96%	36 4%	923	970										
15:15 - 15:30	776 146%	63 7%	3 0%	12 1%	36 4%	0 0%	2 0%	0 0%	841 94%	51 6%	892	956										
15:30 - 15:45	776 149%	97 11%	1 0%	14 2%	33 3%	0 0%	0 0%	0 0%	873 95%	48 5%	921	981										
15:45 - 16:00	690 153%	95 12%	3 0%	6 1%	29 3%	0 0%	0 0%	0 0%	785 95%	38 5%	823	873										
16:00 - 16:15	815 153%	85 9%	0 0%	14 1%	31 3%	0 0%	0 0%	0 0%	900 95%	45 5%	945	1 001										
16:15 - 16:30	822 145%	90 9%	2 0%	9 1%	32 3%	0 0%	0 0%	0 0%	912 95%	43 5%	955	1 011										
16:30 - 16:45	762 148%	73 8%	0 0%	7 1%	39 4%	0 0%	0 0%	0 0%	835 95%	46 5%	881	944										
16:45 - 17:00	644 149%	76 10%	1 0%	5 1%	34 4%	0 0%	0 0%	0 0%	720 95%	40 5%	760	815										
17:00 - 17:15	547 164%	60 9%	3 0%	15 2%	28 4%	0 0%	0 0%	0 0%	607 93%	46 7%	653	708										
17:15 - 17:30	631 172%	76 10%	3 0%	12 2%	26 3%	0 0%	0 0%	0 0%	707 95%	41 5%	748	798										
17:30 - 17:45	587 179%	43 6%	3 0%	4 1%	28 4%	0 0%	0 0%	0 0%	630 95%	35 5%	665	712										
17:45 - 18:00	551 179%	43 7%	0 0%	3 0%	22 3%	0 0%	0 0%	0 0%	594 96%	25 4%	619	654										
Okres pomiarowy	29 178	82,7%	3 708	10,5%	66	0,2%	732	2,1%	1 587	4,5%	1	0,0%	5	0,0%	0	0,0%	32 892	93,2%	2 385	6,8%	35 277	38 215

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

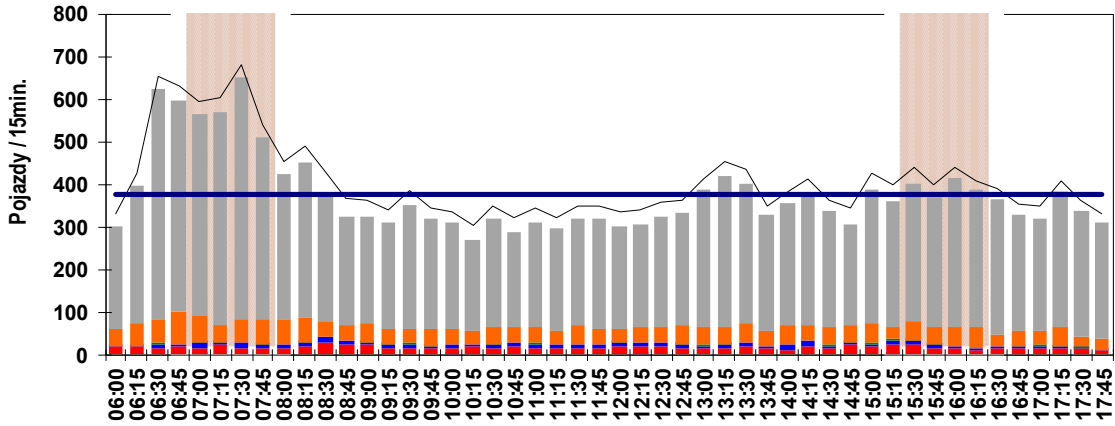


Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

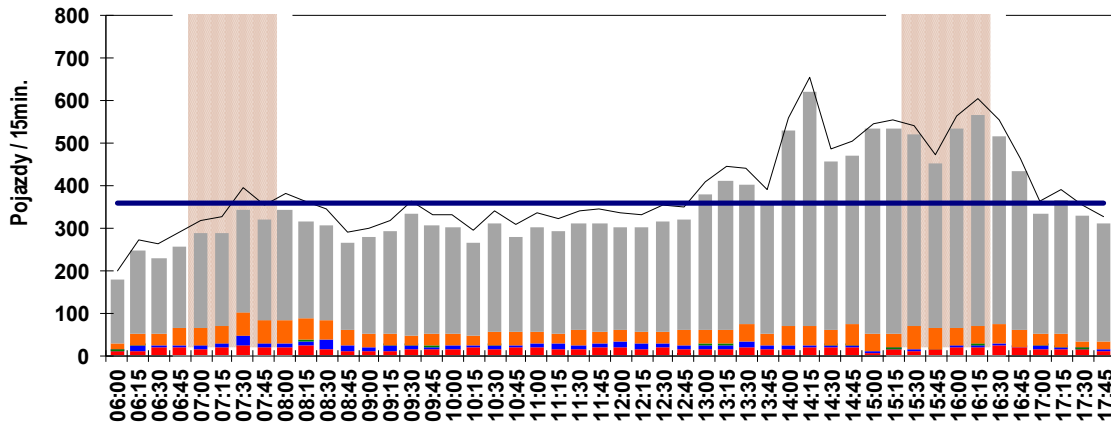
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

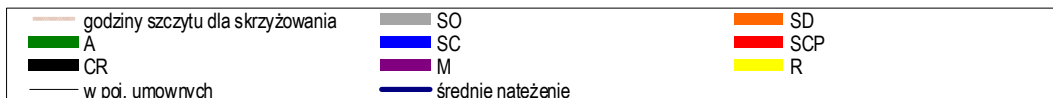
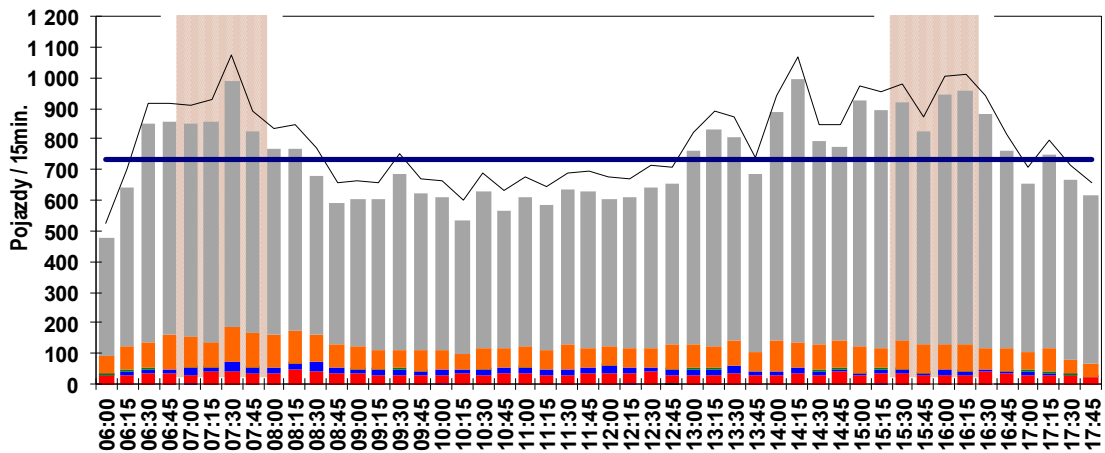
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 06:45 - 07:45

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	189 9%	13 6%	0 0%	2 6%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	206 9%	210 8%	202 9%	4 4%
do W2	1 124 55%	184 79%	3 100%	26 79%	70 97%	0 0%	1 100%	0 0%	1 408 59%	1 533 61%	1 309 58%	99 92%
do W3	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	53 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 2%	53 2%	53 2%	0 0%
do W6	670 33%	34 15%	0 0%	5 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	709 30%	713 28%	704 31%	5 5%
suma	2 036	232	3	33	72	0	1	0	2 377	2 510	2 269 96%	108 5%
suma [%]	85,7%	9,8%	0,1%	1,4%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	2 908	408	3	79	151	0	1	0	3 550	3 833	3 317 94%	233 6%
suma [%]	81,9%	11,5%	0,1%	2,2%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 944	640	6	112	223	0	2	0	5 927	6 343	5 586 94%	341 6%
suma [%]	83,4%	10,8%	0,1%	1,9%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 06:45 - 07:00												
Wlot												
do W1	55 11%	1 1%	0 0%	0 0%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	58 10%	61 10%	56 10%	2 9%
do W2	279 56%	59 78%	0 0%	2 50%	17 90%	0 0%	0 0%	0 0%	357 60%	384 61%	338 59%	19 83%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	14 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 2%	14 2%	14 3%	0 0%
do W6	151 30%	16 21%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	169 28%	170 27%	167 29%	2 9%
suma	499	76	0	4	19	0	0	0	598	629	575 96%	23 4%
suma [%]	83,4%	12,7%	0,0%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	691	115	0	12	37	0	0	0	855	919	806 94%	49 6%
suma [%]	80,8%	13,5%	0,0%	1,4%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 190	191	0	16	56	0	0	0	1 453	1 548	1 381 95%	72 5%
suma [%]	81,9%	13,1%	0,0%	1,1%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	48 10%	3 5%	0 0%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 10%	54 9%	51 10%	2 7%
do W2	252 54%	50 81%	2 100%	10 77%	14 100%	0 0%	1 100%	0 0%	329 59%	358 60%	303 57%	26 90%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	167 36%	9 15%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	177 32%	178 30%	176 33%	1 4%
suma	471	62	2	13	14	0	1	0	563	594	534 95%	29 5%
suma [%]	83,7%	11,0%	0,4%	2,3%	2,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	697	101	2	23	28	0	1	0	852	911	799 94%	53 6%
suma [%]	81,8%	11,9%	0,2%	2,7%	3,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 168	163	4	36	42	0	2	0	1 415	1 505	1 333 94%	82 6%
suma [%]	82,5%	11,5%	0,3%	2,5%	3,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	40 8%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 8%	46 8%	46 9%	0 0%
do W2	274 55%	28 70%	1 100%	5 100%	22 100%	0 0%	0 0%	0 0%	330 58%	367 61%	302 56%	28 100%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 2%	9 2%	9 2%	0 0%
do W6	176 35%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	182 32%	182 30%	182 34%	0 0%
suma	499	40	1	5	22	0	0	0	567	604	539 95%	28 5%
suma [%]	88,0%	7,1%	0,2%	0,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	716	81	1	13	43	0	0	0	854	928	797 93%	57 7%
suma [%]	83,8%	9,5%	0,1%	1,5%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 215	121	2	18	65	0	0	0	1 421	1 533	1 336 94%	85 6%
suma [%]	85,5%	8,5%	0,1%	1,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	46 8%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 8%	49 7%	49 8%	0 0%
do W2	319 56%	47 87%	0 0%	9 82%	17 100%	0 0%	0 0%	0 0%	392 61%	424 62%	366 59%	26 93%
do W3	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	26 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 4%	26 4%	26 4%	0 0%
do W6	176 31%	3 6%	0 0%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 28%	182 27%	179 29%	2 7%
suma	567	54	0	11	17	0	0	0	649	682	621 96%	28 4%
suma [%]	87,4%	8,3%	0,0%	1,7%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	804	111	0	31	43	0	0	0	989	1 075	915 93%	74 7%
suma [%]	81,3%	11,2%	0,0%	3,1%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 371	165	0	42	60	0	0	0	1 638	1 757	1 536 94%	102 6%
suma [%]	83,7%	10,1%	0,0%	2,6%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	122 9%	9 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 8%	131 8%	131 9%	0 0%
do W2	740 57%	148 82%	3 100%	23 89%	62 97%	0 0%	0 0%	0 0%	976 62%	1 087 64%	888 60%	88 95%
do W3	4 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 0%	4 0%	4 0%	0 0%
do W5	16 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	18 1%	20 1%	17 1%	1 1%
do W6	419 32%	22 12%	0 0%	3 12%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	445 28%	449 27%	441 30%	4 4%
suma	1 301	180	3	26	64	0	0	0	1 574	1 690	1 481 94%	93 6%
suma [%]	82,7%	11,4%	0,2%	1,7%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	3 103	367	6	43	125	0	0	0	3 644	3 866	3 470 95%	174 5%
suma [%]	85,2%	10,1%	0,2%	1,2%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 404	547	9	69	189	0	0	0	5 218	5 556	4 951 95%	267 5%
suma [%]	84,4%	10,5%	0,2%	1,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	33 10%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 9%	35 8%	35 10%	0 0%
do W2	168 52%	41 89%	1 100%	8 89%	22 100%	0 0%	0 0%	0 0%	240 60%	279 64%	209 57%	31 97%
do W3	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	116 36%	3 7%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 30%	121 28%	119 32%	1 3%
suma	322	46	1	9	22	0	0	0	400	440	368 92%	32 8%
suma [%]	80,5%	11,5%	0,3%	2,3%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	776	97	1	14	33	0	0	0	921	981	873 95%	48 5%
suma [%]	84,3%	10,5%	0,1%	1,5%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 098	143	2	23	55	0	0	0	1 321	1 421	1 241 94%	80 6%
suma [%]	83,1%	10,8%	0,2%	1,7%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	29 10%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	32 8%	32 9%	0 0%
do W2	167 55%	35 81%	2 100%	6 100%	16 94%	0 0%	0 0%	0 0%	226 61%	256 64%	202 58%	24 96%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 2%	0 0%
do W6	101 33%	5 12%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	107 29%	109 27%	106 31%	1 4%
suma	304	43	2	6	17	0	0	0	372	403	347 93%	25 7%
suma [%]	81,7%	11,6%	0,5%	1,6%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	690	95	3	6	29	0	0	0	823	873	785 95%	38 5%
suma [%]	83,8%	11,5%	0,4%	0,7%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	994	138	5	12	46	0	0	0	1 195	1 276	1 132 95%	63 5%
suma [%]	83,2%	11,5%	0,4%	1,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	31 9%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 8%	33 8%	33 8%	0 0%
do W2	205 62%	37 79%	0 0%	5 83%	14 100%	0 0%	0 0%	0 0%	259 63%	284 65%	240 61%	19 95%
do W3	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	3 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	110 32%	6 14%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	117 28%	118 27%	116 30%	1 5%
suma	350	44	0	6	14	0	0	0	414	439	394 95%	20 5%
suma [%]	84,5%	10,6%	0,0%	1,4%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	815	85	0	14	31	0	0	0	945	1 001	900 95%	45 5%
suma [%]	86,2%	9,0%	0,0%	1,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 165	129	0	20	45	0	0	0	1 359	1 441	1 294 95%	65 5%
suma [%]	85,7%	9,5%	0,0%	1,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	29 9%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 8%	31 8%	31 8%	0 0%
do W2	200 62%	37 79%	0 0%	4 80%	10 91%	0 0%	0 0%	0 0%	251 65%	269 66%	237 64%	14 88%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	7 2%	4 1%	1 6%
do W6	92 28%	8 17%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 26%	102 25%	100 27%	1 6%
suma	325	47	0	5	11	0	0	0	388	408	372 96%	16 4%
suma [%]	83,8%	12,1%	0,0%	1,3%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	822	90	2	9	32	0	0	0	955	1 011	912 96%	43 5%
suma [%]	86,1%	9,4%	0,2%	0,9%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 147	137	2	14	43	0	0	0	1 343	1 419	1 284 96%	59 4%
suma [%]	85,4%	10,2%	0,1%	1,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Udział procentowy relacji na wlocie: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W5 do W1		Relacja z W5 do W2		Relacja z W5 do W3		Relacja z W5 do W4		Relacja z W5 do W6	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	3%	3%	10%	10%	0%	0%	0%	0%	88%	88%
06:15 - 06:30	2%	2%	14%	13%	1%	1%	0%	0%	83%	84%
06:30 - 06:45	2%	2%	15%	15%	0%	0%	-2%	-2%	85%	85%
06:45 - 07:00	3%	3%	9%	9%	0%	0%	0%	0%	89%	89%
07:00 - 07:15	2%	2%	10%	9%	0%	0%	0%	0%	89%	89%
07:15 - 07:30	3%	3%	10%	10%	1%	1%	0%	0%	86%	86%
07:30 - 07:45	3%	3%	14%	14%	1%	1%	-2%	-2%	84%	84%
07:45 - 08:00	2%	2%	14%	14%	0%	0%	0%	0%	84%	84%
08:00 - 08:15	1%	1%	10%	9%	1%	1%	0%	0%	89%	89%
08:15 - 08:30	2%	2%	12%	12%	0%	0%	1%	1%	85%	85%
08:30 - 08:45	3%	3%	16%	16%	0%	0%	0%	0%	81%	81%
08:45 - 09:00	2%	2%	10%	10%	0%	0%	1%	1%	87%	87%
09:00 - 09:15	4%	4%	12%	14%	1%	1%	1%	0%	82%	81%
09:15 - 09:30	4%	4%	12%	14%	1%	1%	1%	2%	82%	79%
09:30 - 09:45	4%	5%	13%	14%	0%	0%	1%	0%	82%	82%
09:45 - 10:00	4%	4%	14%	15%	1%	1%	2%	2%	79%	78%
10:00 - 10:15	4%	4%	12%	12%	0%	0%	3%	2%	81%	82%
10:15 - 10:30	4%	4%	12%	12%	0%	0%	4%	3%	80%	81%
10:30 - 10:45	5%	6%	13%	15%	0%	0%	2%	0%	80%	79%
10:45 - 11:00	3%	3%	14%	16%	2%	2%	3%	3%	78%	76%
11:00 - 11:15	5%	5%	13%	13%	1%	1%	0%	1%	81%	80%
11:15 - 11:30	4%	4%	14%	15%	0%	0%	3%	3%	79%	78%
11:30 - 11:45	4%	4%	14%	15%	1%	1%	2%	2%	79%	78%
11:45 - 12:00	5%	5%	12%	12%	0%	0%	1%	1%	82%	82%
12:00 - 12:15	4%	4%	14%	15%	0%	0%	1%	2%	81%	79%
12:15 - 12:30	6%	6%	12%	13%	0%	0%	3%	2%	79%	79%
12:30 - 12:45	5%	5%	12%	12%	0%	0%	2%	1%	81%	82%
12:45 - 13:00	5%	5%	12%	12%	1%	1%	2%	2%	80%	80%
13:00 - 13:15	4%	5%	14%	16%	0%	0%	2%	1%	80%	78%
13:15 - 13:30	4%	4%	12%	12%	1%	1%	3%	3%	80%	80%
13:30 - 13:45	6%	6%	13%	14%	0%	0%	2%	2%	79%	78%
13:45 - 14:00	4%	4%	11%	12%	2%	2%	1%	1%	82%	81%
14:00 - 14:15	4%	4%	13%	15%	2%	2%	0%	0%	81%	80%
14:15 - 14:30	3%	3%	13%	13%	3%	3%	1%	1%	80%	80%
14:30 - 14:45	4%	4%	13%	13%	2%	2%	0%	0%	81%	81%
14:45 - 15:00	4%	4%	16%	16%	2%	2%	3%	2%	75%	76%
15:00 - 15:15	3%	3%	16%	16%	1%	1%	3%	3%	77%	77%
15:15 - 15:30	5%	5%	11%	11%	2%	2%	3%	3%	79%	79%
15:30 - 15:45	6%	6%	9%	9%	0%	0%	3%	3%	82%	82%
15:45 - 16:00	5%	5%	12%	12%	0%	0%	2%	1%	81%	82%
16:00 - 16:15	6%	6%	14%	14%	0%	0%	1%	1%	79%	79%
16:15 - 16:30	5%	4%	10%	10%	1%	1%	0%	1%	84%	84%
16:30 - 16:45	2%	2%	13%	12%	0%	0%	2%	2%	83%	84%
16:45 - 17:00	2%	2%	15%	15%	0%	0%	0%	0%	83%	83%
17:00 - 17:15	5%	4%	13%	13%	0%	0%	2%	3%	80%	80%
17:15 - 17:30	6%	6%	15%	16%	0%	0%	3%	3%	76%	75%
17:30 - 17:45	4%	4%	13%	14%	0%	0%	4%	3%	79%	79%
17:45 - 18:00	4%	4%	13%	14%	0%	0%	3%	3%	80%	79%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	66	94%	2	3%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	68	139%	2	4%	70	71				
06:15 - 06:30	90	87%	8	8%	4	4%	2	2%	0	0%	0	0%	98	127%	6	8%	104	108				
06:30 - 06:45	159	94%	9	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	168	185%	2	2%	170	171				
06:45 - 07:00	179	91%	14	7%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	194	181%	2	2%	196	197				
07:00 - 07:15	178	90%	11	6%	4	2%	2	1%	0	0%	1	1%	191	185%	6	6%	197	202				
07:15 - 07:30	164	89%	14	8%	5	3%	1	1%	0	0%	0	0%	178	173%	6	6%	184	188				
07:30 - 07:45	227	94%	12	5%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	239	170%	3	2%	242	244				
07:45 - 08:00	209	94%	7	3%	4	2%	3	1%	0	0%	0	0%	216	144%	7	5%	223	228				
08:00 - 08:15	148	91%	10	6%	2	1%	1	1%	0	0%	1	1%	159	123%	3	2%	162	164				
08:15 - 08:30	136	90%	11	7%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	147	109%	4	3%	151	155				
08:30 - 08:45	133	90%	11	7%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	144	115%	3	2%	147	149				
08:45 - 09:00	152	90%	11	7%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	163	155%	6	6%	169	173				
09:00 - 09:15	130	89%	11	8%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	141	118%	5	4%	146	151				
09:15 - 09:30	121	88%	8	6%	1	1%	4	3%	2	1%	0	0%	130	112%	7	6%	137	143				
09:30 - 09:45	120	92%	5	4%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	126	110%	5	4%	131	134				
09:45 - 10:00	110	90%	7	6%	2	2%	1	1%	2	2%	0	0%	117	101%	5	4%	122	127				
10:00 - 10:15	105	92%	7	6%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	112	103%	2	2%	114	115				
10:15 - 10:30	93	93%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	99	99%	1	1%	100	101				
10:30 - 10:45	108	87%	9	7%	2	2%	4	3%	1	1%	0	0%	117	98%	7	6%	124	130				
10:45 - 11:00	95	90%	8	8%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	103	102%	2	2%	105	108				
11:00 - 11:15	105	91%	7	6%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	112	101%	4	4%	116	120				
11:15 - 11:30	102	91%	6	5%	1	1%	2	2%	1	1%	0	0%	108	103%	4	4%	112	116				
11:30 - 11:45	109	92%	9	8%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	118	100%	1	1%	119	121				
11:45 - 12:00	107	89%	10	8%	1	1%	2	2%	0	0%	0	0%	117	98%	3	3%	120	122				
12:00 - 12:15	100	88%	7	6%	1	1%	4	4%	1	1%	0	0%	107	91%	6	5%	113	118				
12:15 - 12:30	104	89%	8	7%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	112	93%	5	4%	117	121				
12:30 - 12:45	110	91%	7	6%	1	1%	2	2%	0	0%	1	1%	118	98%	3	2%	121	125				
12:45 - 13:00	111	90%	11	9%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	123	95%	1	1%	124	124				
13:00 - 13:15	135	88%	9	6%	3	2%	4	3%	2	1%	0	0%	145	91%	9	6%	154	161				
13:15 - 13:30	150	93%	9	6%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	159	95%	2	1%	161	162				
13:30 - 13:45	138	89%	12	8%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	150	91%	5	3%	155	159				
13:45 - 14:00	136	93%	8	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	144	85%	2	1%	146	148				
14:00 - 14:15	138	91%	6	4%	4	3%	2	1%	2	1%	0	0%	144	72%	8	4%	152	159				
14:15 - 14:30	151	88%	14	8%	4	2%	0	0%	0	0%	2	1%	167	68%	4	2%	171	173				
14:30 - 14:45	140	90%	11	7%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	151	76%	5	3%	156	160				
14:45 - 15:00	156	95%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	163	82%	1	1%	164	164				
15:00 - 15:15	141	90%	10	6%	4	3%	2	1%	0	0%	0	0%	151	71%	6	3%	157	161				
15:15 - 15:30	165	94%	5	3%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	170	70%	5	2%	175	179				
15:30 - 15:45	130	92%	8	6%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	138	69%	3	2%	141	143				
15:45 - 16:00	140	93%	6	4%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	147	69%	3	1%	150	154				
16:00 - 16:15	148	90%	10	6%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	159	77%	5	2%	164	169				
16:15 - 16:30	155	89%	12	7%	2	1%	3	2%	1	1%	1	1%	168	72%	6	3%	174	181				
16:30 - 16:45	128	93%	5	4%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	134	64%	4	2%	138	140				
16:45 - 17:00	114	92%	8	6%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	122	69%	2	1%	124	125				
17:00 - 17:15	112	90%	8	6%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	120	78%	4	3%	124	128				
17:15 - 17:30	116	89%	11	8%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	127	93%	3	2%	130	133				
17:30 - 17:45	124	93%	6	5%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	130	98%	3	2%	133	136				
17:45 - 18:00	117	94%	6	5%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	123	103%	2	2%	125	127				
Okres pomiarowy	6 305	91,0%	416	6,0%	92	1,3%	75	1,1%	26	0,4%	5	0,1%	11	0,2%	0	0,0%	6 737	97,2%	193	2,8%	6 930	7 088

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	44	90%	4	8%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	48	98%	1	2%	49	50				
06:15 - 06:30	66	86%	7	9%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	73	95%	4	5%	77	80				
06:30 - 06:45	81	89%	7	8%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	88	97%	3	3%	91	93				
06:45 - 07:00	94	88%	12	11%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	106	99%	1	1%	107	108				
07:00 - 07:15	87	84%	13	13%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	100	97%	3	3%	103	106				
07:15 - 07:30	92	89%	8	8%	2	2%	1	1%	0	0%	0	0%	100	97%	3	3%	103	105				
07:30 - 07:45	124	88%	11	8%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	135	96%	6	4%	141	145				
07:45 - 08:00	140	93%	7	5%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	147	98%	3	2%	150	152				
08:00 - 08:15	116	90%	9	7%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	125	97%	4	3%	129	133				
08:15 - 08:30	114	84%	14	10%	4	3%	1	1%	2	1%	0	0%	128	95%	7	5%	135	142				
08:30 - 08:45	105	84%	14	11%	2	2%	4	3%	0	0%	0	0%	119	95%	6	5%	125	129				
08:45 - 09:00	86	82%	17	16%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	103	98%	2	2%	105	106				
09:00 - 09:15	102	85%	11	9%	1	1%	1	1%	5	4%	0	0%	113	94%	7	6%	120	129				
09:15 - 09:30	102	88%	7	6%	2	2%	3	3%	1	1%	0	0%	110	95%	6	5%	116	121				
09:30 - 09:45	101	88%	5	4%	3	3%	5	4%	1	1%	0	0%	106	92%	9	8%	115	122				
09:45 - 10:00	101	87%	9	8%	3	3%	1	1%	1	1%	1	1%	111	96%	5	4%	116	122				
10:00 - 10:15	98	90%	8	7%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	106	97%	3	3%	109	113				
10:15 - 10:30	88	88%	6	6%	1	1%	2	2%	3	3%	0	0%	94	94%	6	6%	100	107				
10:30 - 10:45	102	86%	9	8%	3	3%	3	3%	1	1%	1	1%	112	94%	7	6%	119	126				
10:45 - 11:00	90	89%	8	8%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	98	97%	3	3%	101	104				
11:00 - 11:15	97	87%	9	8%	2	2%	2	2%	1	1%	0	0%	106	95%	5	5%	111	115				
11:15 - 11:30	94	90%	7	7%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	101	96%	4	4%	105	109				
11:30 - 11:45	104	88%	11	9%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	115	97%	3	3%	118	122				
11:45 - 12:00	107	89%	9	8%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	117	98%	3	3%	120	122				
12:00 - 12:15	104	88%	6	5%	1	1%	4	3%	3	3%	0	0%	110	93%	8	7%	118	126				
12:15 - 12:30	107	88%	7	6%	0	0%	4	3%	2	2%	1	1%	115	95%	6	5%	121	128				
12:30 - 12:45	112	93%	7	6%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	119	98%	2	2%	121	123				
12:45 - 13:00	114	88%	11	8%	1	1%	2	2%	2	2%	0	0%	125	96%	5	4%	130	135				
13:00 - 13:15	140	88%	9	6%	3	2%	5	3%	1	1%	0	0%	151	94%	9	6%	160	166				
13:15 - 13:30	155	92%	8	5%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	163	97%	5	3%	168	173				
13:30 - 13:45	143	87%	14	9%	0	0%	4	2%	3	2%	0	0%	157	96%	7	4%	164	171				
13:45 - 14:00	160	94%	8	5%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	168	99%	2	1%	170	172				
14:00 - 14:15	185	93%	11	6%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	196	98%	4	2%	200	203				
14:15 - 14:30	229	94%	11	5%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	240	98%	4	2%	244	247				
14:30 - 14:45	183	92%	10	5%	4	2%	2	1%	1	1%	0	0%	193	97%	7	4%	200	206				
14:45 - 15:00	185	93%	9	5%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	194	98%	4	2%	198	201				
15:00 - 15:15	201	94%	11	5%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	212	99%	2	1%	214	215				
15:15 - 15:30	229	95%	9	4%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	238	98%	4	2%	242	245				
15:30 - 15:45	187	94%	7	4%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	194	97%	5	3%	199	203				
15:45 - 16:00	203	95%	6	3%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	209	98%	5	2%	214	218				
16:00 - 16:15	195	94%	9	4%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	204	99%	3	1%	207	209				
16:15 - 16:30	223	95%	6	3%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	229	98%	5	2%	234	240				
16:30 - 16:45	201	97%	6	3%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	207	100%	1	0%	208	209				
16:45 - 17:00	155	88%	16	9%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	171	97%	5	3%	176	180				
17:00 - 17:15	140	91%	8	5%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	148	96%	6	4%	154	160				
17:15 - 17:30	121	88%	10	7%	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%	131	96%	6	4%	137	143				
17:30 - 17:45	122	92%	6	5%	2	2%	0	0%	2	2%	0	0%	128	97%	4	3%	132	136				
17:45 - 18:00	111	93%	5	4%	1	1%	0	0%	2	2%	0	0%	116	97%	3	3%	119	123				
Okres pomiarowy	6 240	90,5%	432	6,3%	88	1,3%	77	1,1%	51	0,7%	3	0,0%	4	0,1%	0	0,0%	6 679	96,9%	216	3,1%	6 895	7 090

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

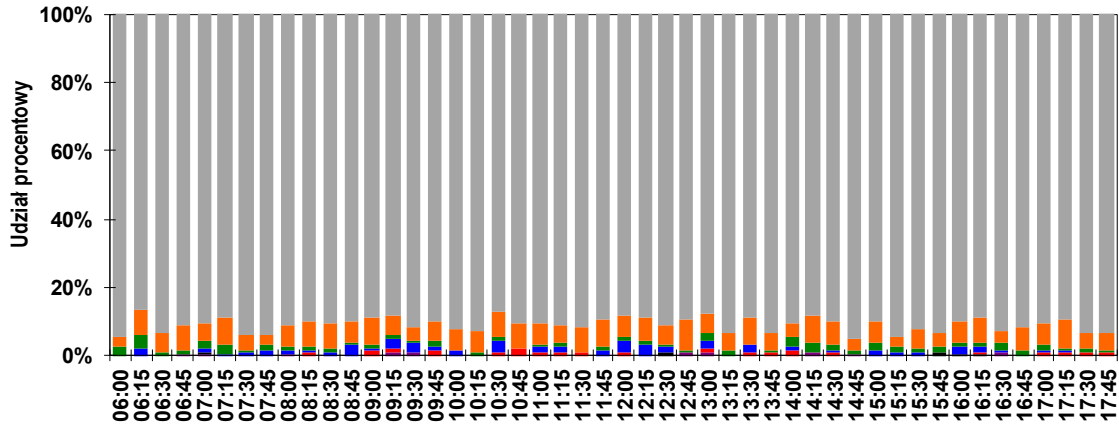
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	110 92%	6 5%	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	116 97%	3 3%	119	121	
06:15 - 06:30	156 203%	15 8%	8 4%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	171 94%	10 6%	181	188	
06:30 - 06:45	240 264%	16 6%	4 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	256 98%	5 2%	261	265	
06:45 - 07:00	273 255%	26 9%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	300 99%	3 1%	303	305	
07:00 - 07:15	265 257%	24 8%	6 2%	2 1%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%	291 97%	9 3%	300	308	
07:15 - 07:30	256 249%	22 8%	7 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	278 97%	9 3%	287	293	
07:30 - 07:45	351 249%	23 6%	4 1%	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	374 98%	9 2%	383	389	
07:45 - 08:00	349 233%	14 4%	5 1%	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	363 97%	10 3%	373	380	
08:00 - 08:15	264 205%	19 7%	4 1%	2 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	284 98%	7 2%	291	296	
08:15 - 08:30	250 185%	25 9%	6 2%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	275 96%	11 4%	286	296	
08:30 - 08:45	238 190%	25 9%	4 1%	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	263 97%	9 3%	272	278	
08:45 - 09:00	238 227%	28 10%	1 0%	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	266 97%	8 3%	274	280	
09:00 - 09:15	232 193%	22 8%	3 1%	2 1%	7 3%	0 0%	0 0%	0 0%	254 95%	12 5%	266	280	
09:15 - 09:30	223 192%	15 6%	3 1%	7 3%	3 1%	0 0%	2 1%	0 0%	240 95%	13 5%	253	264	
09:30 - 09:45	221 192%	10 4%	4 2%	9 4%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	232 94%	14 6%	246	256	
09:45 - 10:00	211 182%	16 7%	5 2%	2 1%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	228 96%	10 4%	238	249	
10:00 - 10:15	203 186%	15 7%	0 0%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	218 98%	5 2%	223	228	
10:15 - 10:30	181 181%	12 6%	2 1%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	193 97%	7 4%	200	207	
10:30 - 10:45	210 176%	18 7%	5 2%	7 3%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	229 94%	14 6%	243	256	
10:45 - 11:00	185 183%	16 8%	0 0%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	201 98%	5 2%	206	212	
11:00 - 11:15	202 182%	16 7%	3 1%	4 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	218 96%	9 4%	227	235	
11:15 - 11:30	196 187%	13 6%	1 0%	5 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	209 96%	8 4%	217	224	
11:30 - 11:45	213 181%	20 8%	0 0%	1 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	233 98%	4 2%	237	242	
11:45 - 12:00	214 178%	19 8%	1 0%	4 2%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	234 98%	6 3%	240	245	
12:00 - 12:15	204 173%	13 6%	2 1%	8 3%	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	217 94%	14 6%	231	244	
12:15 - 12:30	211 174%	15 6%	1 0%	8 3%	2 1%	1 0%	0 0%	0 0%	227 95%	11 5%	238	249	
12:30 - 12:45	222 183%	14 6%	1 0%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	237 98%	5 2%	242	248	
12:45 - 13:00	225 173%	22 9%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	248 98%	6 2%	254	259	
13:00 - 13:15	275 172%	18 6%	6 2%	9 3%	3 1%	0 0%	3 1%	0 0%	296 94%	18 6%	314	328	
13:15 - 13:30	305 182%	17 5%	4 1%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	322 98%	7 2%	329	336	
13:30 - 13:45	281 171%	26 8%	0 0%	8 3%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	307 96%	12 4%	319	331	
13:45 - 14:00	296 174%	16 5%	1 0%	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	312 99%	4 1%	316	320	
14:00 - 14:15	323 162%	17 5%	7 2%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	340 97%	12 3%	352	362	
14:15 - 14:30	380 156%	25 6%	7 2%	1 0%	0 0%	0 0%	2 0%	0 0%	407 98%	8 2%	415	420	
14:30 - 14:45	323 162%	21 6%	7 2%	3 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	344 97%	12 3%	356	366	
14:45 - 15:00	341 172%	15 4%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	357 99%	5 1%	362	365	
15:00 - 15:15	342 160%	21 6%	6 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	363 98%	8 2%	371	377	
15:15 - 15:30	394 163%	14 3%	7 2%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	408 98%	9 2%	417	423	
15:30 - 15:45	317 159%	15 4%	6 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	332 98%	8 2%	340	346	
15:45 - 16:00	343 160%	12 3%	7 2%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	356 98%	8 2%	364	371	
16:00 - 16:15	343 166%	19 5%	4 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	363 98%	8 2%	371	378	
16:15 - 16:30	378 162%	18 4%	3 1%	4 1%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	397 97%	11 3%	408	420	
16:30 - 16:45	329 158%	11 3%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	341 99%	5 1%	346	349	
16:45 - 17:00	269 153%	24 8%	6 2%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	293 98%	7 2%	300	305	
17:00 - 17:15	252 164%	16 6%	4 1%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	268 96%	10 4%	278	287	
17:15 - 17:30	237 173%	21 8%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	258 97%	9 3%	267	276	
17:30 - 17:45	246 186%	12 5%	4 2%	0 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	258 97%	7 3%	265	272	
17:45 - 18:00	228 192%	11 5%	2 1%	0 0%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	239 98%	5 2%	244	250	
Okres pomiarowy	12 545 90,7%	848 6,1%	180 1,3%	152 1,1%	77 0,6%	8 0,1%	15 0,1%	0 0,0%	13 416 97,0%	409 3,0%	13 825	14 177	

Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

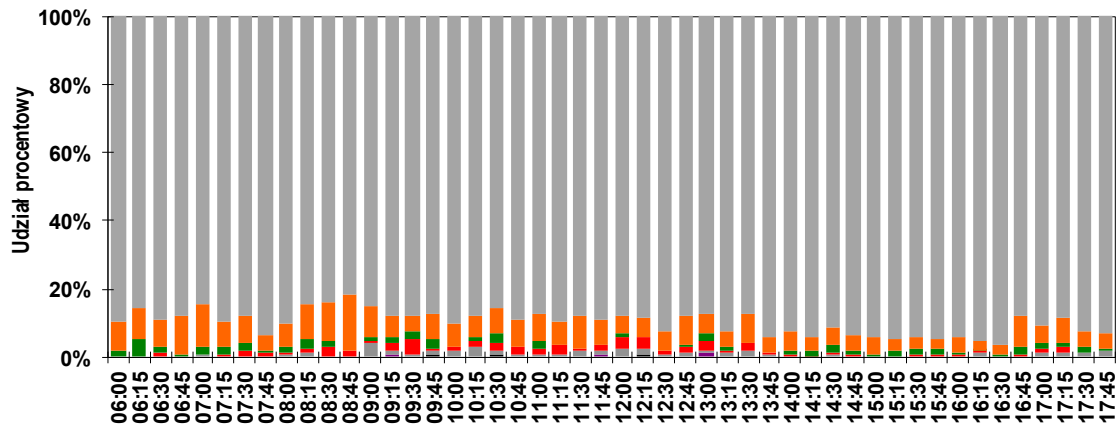
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

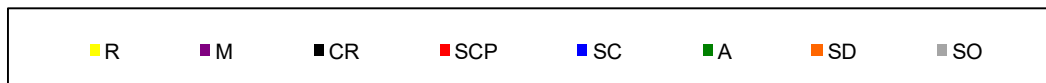
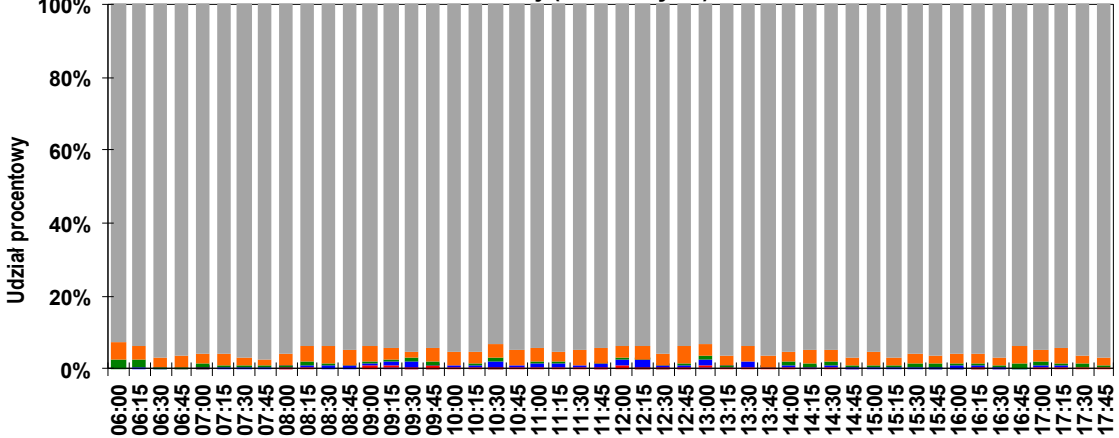
Wlot



Wylot



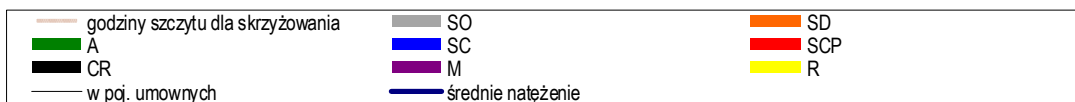
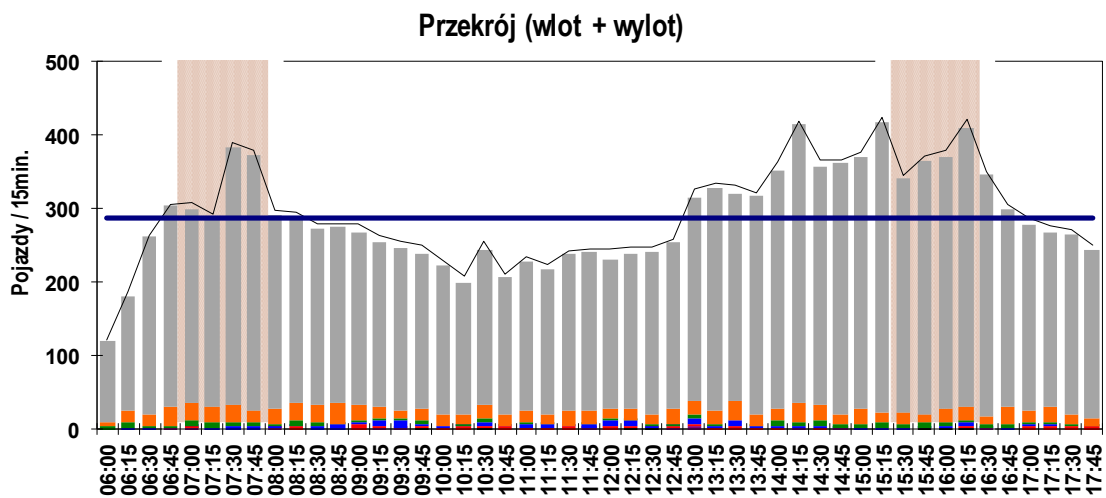
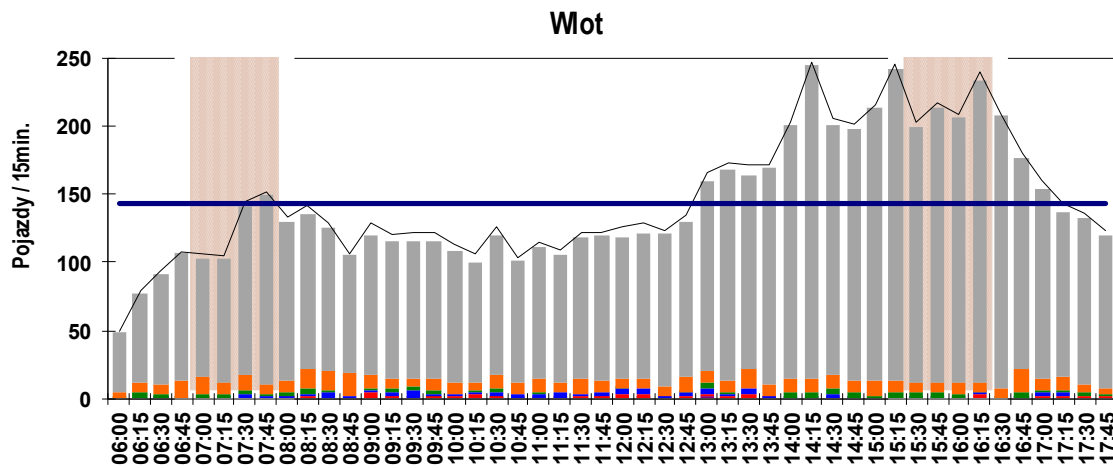
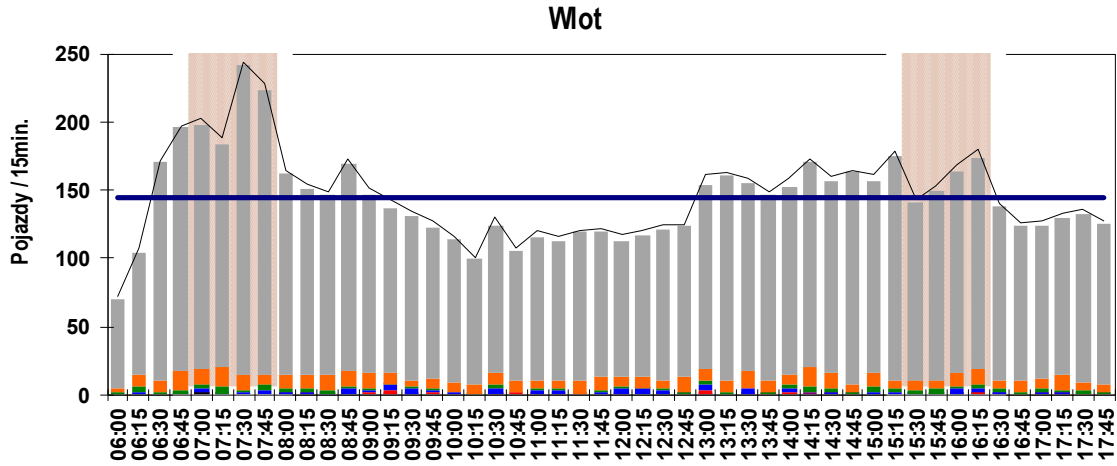
Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	15 2%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 2%	17 2%	17 2%	0 0%
do W2	84 11%	11 25%	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	98 12%	99 12%	96 12%	2 9%
do W3	1 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
do W4	8 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 1%	9 1%	9 1%	0 0%
do W6	670 86%	29 66%	14 100%	6 75%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	720 85%	736 85%	700 85%	20 91%
suma	778	44	14	8	0	1	1	0	846	862	824 97%	22 3%
<i>suma [%]</i>	<i>92,0%</i>	<i>5,2%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	443	39	8	6	1	0	0	0	497	508	482 97%	15 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,1%</i>	<i>7,8%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 221	83	22	14	1	1	1	0	1 343	1 371	1 306 97%	37 3%
<i>suma [%]</i>	<i>90,9%</i>	<i>6,2%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W2	14 8%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	18 9%	18 9%	18 10%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	159 89%	8 73%	4 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	174 88%	180 89%	168 88%	6 100%
suma	178	11	4	2	0	1	1	0	197	202	191 97%	6 3%
<i>suma [%]</i>	<i>90,4%</i>	<i>5,6%</i>	<i>2,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	87	13	2	0	1	0	0	0	103	106	100 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>84,5%</i>	<i>12,6%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	24	6	2	1	1	1	0	300	308	291 97%	9 3%
<i>suma [%]</i>	<i>88,3%</i>	<i>8,0%</i>	<i>2,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	3 2%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W2	16 10%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 10%	18 10%	18 10%	0 0%
do W3	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	2 1%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W6	143 87%	8 57%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	157 85%	161 86%	151 85%	6 100%
suma	164	14	5	1	0	0	0	0	184	188	178 97%	6 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,1%</i>	<i>7,6%</i>	<i>2,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	92	8	2	1	0	0	0	0	103	105	100 97%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,3%</i>	<i>7,8%</i>	<i>1,9%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	256	22	7	2	0	0	0	0	287	293	278 97%	9 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,2%</i>	<i>7,7%</i>	<i>2,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
do W2	28 12%	3 25%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 13%	33 13%	31 13%	1 33%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	191 84%	9 75%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	202 84%	203 83%	200 84%	2 67%
suma	227	12	1	2	0	0	0	0	242	244	239 99%	3 1%
<i>suma [%]</i>	<i>93,8%</i>	<i>5,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	124	11	3	3	0	0	0	0	141	145	135 96%	6 4%
<i>suma [%]</i>	<i>87,9%</i>	<i>7,8%</i>	<i>2,1%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	351	23	4	5	0	0	0	0	383	389	374 98%	9 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,6%</i>	<i>6,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	4 2%	4 2%	0 0%
do W2	26 13%	3 43%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 14%	31 14%	29 14%	1 14%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	177 85%	4 57%	4 100%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	187 84%	191 84%	181 84%	6 86%
suma	209	7	4	3	0	0	0	0	223	228	216 97%	7 3%
<i>suma [%]</i>	<i>93,7%</i>	<i>3,1%</i>	<i>1,8%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	140	7	1	2	0	0	0	0	150	152	147 98%	3 2%
<i>suma [%]</i>	<i>93,3%</i>	<i>4,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	349	14	5	5	0	0	0	0	373	380	363 97%	10 3%
<i>suma [%]</i>	<i>93,6%</i>	<i>3,8%</i>	<i>1,3%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 14:30 - 15:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	22 4%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 4%	23 4%	23 4%	0 0%
do W2	80 13%	5 16%	0 0%	1 20%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	87 13%	89 13%	85 13%	2 11%
do W3	7 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	7 1%	7 1%	0 0%
do W4	28 5%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 5%	30 5%	30 5%	0 0%
do W6	465 77%	24 75%	11 100%	4 80%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	506 78%	518 78%	490 77%	16 89%
suma	602	32	11	5	2	0	1	0	653	667	635 97%	18 3%
suma [%]	92,2%	4,9%	1,7%	0,8%	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	798	41	12	4	1	0	0	0	856	869	839 98%	17 2%
suma [%]	93,2%	4,8%	1,4%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 400	73	23	9	3	0	1	0	1 509	1 535	1 474 98%	35 2%
suma [%]	92,8%	4,8%	1,5%	0,6%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 14:30 - 14:45												
Wlot												
do W1	6 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	6 4%	6 4%	0 0%
do W2	17 12%	1 9%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	19 12%	21 13%	18 12%	1 11%
do W3	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	4 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W6	111 79%	10 91%	3 100%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	126 80%	130 80%	121 80%	5 83%
suma	140	11	3	1	2	0	0	0	157	163	151 96%	6 4%
suma [%]	89,2%	7,0%	1,9%	0,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	229	11	3	1	0	0	0	0	244	247	240 98%	4 2%
suma [%]	93,9%	4,5%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	369	22	6	2	2	0	0	0	401	410	391 98%	10 2%
suma [%]	92,0%	5,5%	1,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 14:45 - 15:00												
Wlot												
do W1	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W2	24 15%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 15%	25 15%	25 15%	0 0%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	8 5%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 6%	9 6%	9 6%	0 0%
do W6	117 75%	4 67%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	123 75%	123 75%	122 75%	1 100%
suma	156	6	1	0	0	0	1	0	164	164	163 99%	1 1%
suma [%]	95,1%	3,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Wylot												
suma	183	10	4	2	1	0	0	0	200	206	193 97%	7 4%
suma [%]	91,5%	5,0%	2,0%	1,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	339	16	5	2	1	0	1	0	364	370	356 98%	8 2%
suma [%]	93,1%	4,4%	1,4%	0,5%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	3 2%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 3%	4 3%	0 0%
do W2	21 15%	2 20%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 15%	25 15%	23 15%	1 17%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	7 5%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 5%	8 5%	8 5%	0 0%
do W6	109 77%	6 60%	4 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 77%	124 77%	115 76%	5 83%
suma	141	10	4	2	0	0	0	0	157	161	151 96%	6 4%
suma [%]	89,8%	6,4%	2,5%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	185	9	3	1	0	0	0	0	198	201	194 98%	4 2%
suma [%]	93,4%	4,5%	1,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	326	19	7	3	0	0	0	0	355	362	345 97%	10 3%
suma [%]	91,8%	5,4%	2,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	8 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 5%	8 5%	8 5%	0 0%
do W2	18 11%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 11%	19 11%	19 11%	0 0%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	9 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 5%	9 5%	9 5%	0 0%
do W6	128 78%	4 80%	3 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	137 78%	141 79%	132 78%	5 100%
suma	165	5	3	2	0	0	0	0	175	179	170 97%	5 3%
suma [%]	94,3%	2,9%	1,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	201	11	2	0	0	0	0	0	214	215	212 99%	2 1%
suma [%]	93,9%	5,1%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	366	16	5	2	0	0	0	0	389	394	382 98%	7 2%
suma [%]	94,1%	4,1%	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W6 do W1												Relacja z W6 do W2												Relacja z W6 do W3												Relacja z W6 do W4												Relacja z W6 do W5												Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie										
	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów								Łączne natężenie ruchu pojazdów				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów				Łączne natężenie ruchu pojazdów				P.L.		P.C.		P.RZ.		P.U.																				
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.							
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	45	3	1	0	0	0	0	0	48	98%	1	2%	49	50	38	2	1	0	0	0	0	0	40	98%	1	2%	41	42	96	98%	2	2%	98	99
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0%	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	8	1	1	0	0	0	0	57	97%	2	3%	59	60	55	7	4	0	0	0	0	62	94%	4	6%	66	69	125	95%	6	5%	131	135		
06:30 - 06:45	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	18	2	0	0	1	0	0	20	95%	1	5%	21	23	2	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	50	3	0	1	0	0	0	0	53	98%	1	2%	54	55	53	4	2	0	0	0	0	57	97%	2	3%	59	60	134	97%	4	3%	138	142	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	100%	0%	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	4	0	0	0	0	0	0	53	100%	0%	53	53	59	9	1	0	0	0	0	0	68	99%	1	1%	69	70	136	99%	1	1%	137	138		
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	14	2	0	0	1	0	0	16	94%	1	6%	17	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	5	0	1	0	0	0	0	75	99%	1	1%	76	77	64	11	2	0	0	0	0	75	97%	2	3%	77	78	166	98%	4	2%	170	174			
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	25	1	0	2	0	0	0	26	93%	2	7%	28	29	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	61	6	0	2	0	0	0	0	67	97%	2	3%	69	70	63	8	2	1	0	0	0	71	96%	3	4%	74	76	166	96%	7	4%	173	178	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	29	0	0	0	0	0	1	0	30	100%	0%	30	30	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	67	6	0	0	1	0	0	0	73	99%	1	1%	74	76	79	10	3	3	0	0	0	89	94%	6	6%	95	99	193	97%	7	4%	200	205		
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	39	5	0	1	0	0	0	0	44	98%	1	2%	45	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	4	0	0	0	0	0	0	72	100%	0%	72	72	95	5	1	1	0	0	0	100	98%	2	2%	102	103	216	99%	3	1%	219	221			
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	27	2	0	2	1	0	0	0	29	91%	3	9%	32	35	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	80	5	0	0	0	0	0	0	85	100%	0%	85	85	90	7	2	0	0	0	0	97	98%	2	2%	99	100	212	98%	5	2%	217	221		
08:15 - 08:30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	21	2	0	0	0	0	0	23	100%	0%	23	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	82	6	0	0	2	0	0	0	88	98%	2	2%	90	93	85	9	4	1	0	0	0	94	95%	5	5%	99	103	207	96%	8	4%	215	222			
08:30 - 08:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	20	2	0	0	2	0	0	22	92%	2	8%	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0	58	3	0	3	0	0	0	0	61	95%	3	5%	64	66	87	10	2	2	0	0	0	97	96%	4	4%	101	104	181	95%	9	5%	190	198				
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	11	3	0	0	2	0	0	0	14	88%	2	13%	16	19	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	38	2	0	0	0	0	0	0	40	100%	0%	40	40	67	14	0	2	0	0	0	81	98%	2	2%	83	84	136	97%	4	3%	140	144		
09:00 - 09:15	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	13	3	0	1	2	0	0	16	84%	3	16%	19	23	1	1	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	42	5	0	1	2	0	0	0	47	94%	3	6%	50	54	79	7	1	1	2	0	0	86	96%	4	4%	90	94	153	94%	10	6%	163	175	
09:15 - 09:30	1	0	0	0	0	1	0	0	2	100%	0%	2	4	17	0	0	0	1	0	0	17	94%	1	6%	18	20	1	0	0	1	0	0	1	100%	1	50%	1	50%	53	4	0	2	0	0	0	0	57	97%	2	3%	59	60	81	6	1	2	1	0	1	88	96%	4	4%	92	95	165	95%	8	5%	173	181
09:30 - 09:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	20	2	0	1	1	0	0	22	92%	2	8%	24	26	2	0	0	1	0	0	2	67%	1	33%	3	4	63	3	0	2	0	0	0	0	66	97%	2	3%	68	69	80	5	1	2	1	0	0	85	96%	4	4%	89	93	177	95%	9	5%	186	194
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	18	0	0	1	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2	0	1	1	0	0	0	58	97%	2	3%	60	62	85	7	2	1	1	1	0	93	96%	4	4%	97	102	170	96%	7	4%	177	185				
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	17	1	0	1	1	0	0	0	18	90%	2	10%	20	22	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	54	2	0	1	0	0	0	0	56	98%	1	2%	57	58	82	6	0	1	1	0	0	88	98%	2	2%	90	92	163	97%	5	3%	168	173	
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	15	0	0	0	1	0	0	15	94%	1	6%	16	18	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	48	3	0	0	1	0	0	0	51	98%	1	2%	52	54	73	6	1	1	1	0	0	79	96%	3	4%	82	85	147	97%	5	3%	152	158	
10:30 - 10:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	18	2	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	1	0	0	1	0	0	1	50%	1	50%	2	3	56	4	0	2	0	0	0	0	60	97%	2	3%	62	63	85	7	2	2	1	1	0	93	95%	5	5%	98	104	176	95%	9	5%	185	194
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	16	1	0	0	1	0	0	0	17	94%	1	6%	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0	49	4	0	0	1	0	0	0	53	98%	1	2%	54	56	74	6	0	1	1	0	0	80	98%	2	2%	82	84	150	97%	4	3%	154	159				
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	17	94%	1	6%	18	19	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	54	2	0	1	1	0	0	0	56	97%	2	3%	58	60	82	7	1	1	1	0	0	89	97%	3	3%	92	95	163	96%	6	4%	169	175	
11:15 - 11:30	1	1	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	17	2	0	1	1	0	0	19	90%	2	10%	21	23	0	0	0	1	0	0	0	0	53	4	0	2	0	0	0	0	57	97%	2	3%	59	60	80	6	0	2	1	0	0	86	97%	3	3%	89	92	164	95%	8	5%	172	179				
11:30 - 11:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	18	3	0	0	0	0	0	21	100%	0%	21	21	0	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	55	3	0	0	1	0	0	0	58	98%	1	2%	59	61	84	8	0	1	1	0	0	92	98%	2	2%	94	96	174	98%	3	2%	177	181	
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	0%	2	2	18	1	0	1	1	0	0	19	90%	2	10%	21	23	1	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	56	4	0	2	0	0	0	0	60	97%	2	3%	62	63	85	6	0	2	1	0	1	92	97%	3	3%	95	97	174	96%	7	4%	181	187	
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	0	0	1	100%	0%	1	1	17	2	0	0	1	0	0	19	95%	1	5%	20	22	1	0	0	1	0	0	1	50%	1	50%	2																																		

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Idział procentowy relacji na wlocie: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Relacja z W6 do W1		Relacja z W6 do W2		Relacja z W6 do W3		Relacja z W6 do W4		Relacja z W6 do W5	
	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.	P.R.Z.	P.U.
06:00 - 06:15	0%	0%	7%	7%	3%	3%	48%	48%	42%	42%
06:15 - 06:30	0%	0%	5%	5%	0%	0%	44%	44%	51%	51%
06:30 - 06:45	2%	2%	16%	16%	2%	2%	37%	37%	43%	43%
06:45 - 07:00	0%	0%	11%	11%	0%	0%	38%	38%	51%	51%
07:00 - 07:15	0%	0%	10%	11%	0%	0%	44%	43%	46%	46%
07:15 - 07:30	1%	1%	17%	17%	1%	1%	38%	38%	43%	43%
07:30 - 07:45	0%	0%	15%	15%	1%	1%	36%	35%	48%	49%
07:45 - 08:00	0%	0%	21%	21%	0%	0%	32%	32%	47%	47%
08:00 - 08:15	0%	0%	15%	16%	1%	1%	38%	37%	46%	46%
08:15 - 08:30	1%	1%	11%	11%	1%	1%	40%	40%	47%	47%
08:30 - 08:45	1%	1%	13%	14%	0%	0%	32%	32%	54%	53%
08:45 - 09:00	0%	0%	12%	14%	1%	1%	27%	26%	60%	59%
09:00 - 09:15	2%	2%	12%	13%	2%	2%	28%	28%	56%	55%
09:15 - 09:30	2%	2%	11%	11%	2%	2%	31%	32%	54%	53%
09:30 - 09:45	2%	2%	13%	14%	2%	2%	35%	34%	48%	48%
09:45 - 10:00	1%	1%	11%	11%	0%	0%	33%	32%	55%	56%
10:00 - 10:15	0%	0%	12%	13%	1%	1%	33%	32%	54%	54%
10:15 - 10:30	1%	1%	11%	12%	1%	1%	33%	32%	54%	54%
10:30 - 10:45	2%	2%	12%	12%	2%	2%	31%	30%	53%	54%
10:45 - 11:00	0%	0%	12%	13%	0%	0%	34%	34%	54%	53%
11:00 - 11:15	0%	0%	11%	11%	1%	1%	33%	33%	55%	55%
11:15 - 11:30	2%	2%	13%	13%	1%	1%	32%	32%	52%	52%
11:30 - 11:45	2%	2%	12%	12%	1%	1%	31%	31%	54%	54%
11:45 - 12:00	2%	2%	12%	13%	1%	1%	32%	31%	53%	53%
12:00 - 12:15	1%	1%	12%	12%	2%	2%	32%	33%	53%	52%
12:15 - 12:30	0%	0%	13%	14%	2%	2%	32%	30%	53%	54%
12:30 - 12:45	1%	1%	12%	12%	1%	1%	32%	32%	54%	54%
12:45 - 13:00	2%	2%	12%	13%	1%	1%	32%	31%	53%	53%
13:00 - 13:15	0%	0%	13%	14%	3%	3%	32%	32%	52%	51%
13:15 - 13:30	0%	0%	12%	12%	0%	0%	34%	34%	54%	54%
13:30 - 13:45	1%	1%	12%	12%	2%	2%	33%	33%	52%	52%
13:45 - 14:00	1%	1%	10%	10%	1%	1%	29%	29%	59%	59%
14:00 - 14:15	1%	1%	10%	10%	1%	1%	36%	35%	52%	53%
14:15 - 14:30	1%	1%	8%	8%	1%	1%	35%	35%	55%	55%
14:30 - 14:45	1%	1%	11%	11%	2%	2%	30%	29%	56%	57%
14:45 - 15:00	0%	0%	12%	12%	1%	1%	38%	38%	49%	49%
15:00 - 15:15	1%	1%	11%	11%	1%	1%	35%	35%	52%	52%
15:15 - 15:30	1%	1%	6%	6%	1%	1%	33%	33%	59%	59%
15:30 - 15:45	1%	1%	12%	13%	1%	1%	34%	33%	52%	52%
15:45 - 16:00	1%	1%	10%	10%	1%	1%	33%	33%	55%	55%
16:00 - 16:15	0%	0%	10%	10%	0%	0%	36%	36%	54%	54%
16:15 - 16:30	0%	0%	6%	6%	0%	0%	38%	38%	56%	56%
16:30 - 16:45	1%	1%	10%	10%	1%	1%	35%	35%	53%	53%
16:45 - 17:00	1%	1%	7%	7%	0%	0%	35%	34%	57%	58%
17:00 - 17:15	0%	0%	10%	11%	1%	1%	34%	34%	55%	54%
17:15 - 17:30	1%	1%	13%	14%	2%	2%	35%	34%	49%	49%
17:30 - 17:45	2%	2%	12%	12%	2%	1%	32%	33%	52%	52%
17:45 - 18:00	1%	1%	12%	12%	1%	1%	33%	33%	53%	53%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	91	93%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	96	67%	2	1%	98	99				
06:15 - 06:30	109	83%	16	12%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	125	63%	6	3%	131	135				
06:30 - 06:45	124	90%	10	7%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	134	39%	4	1%	138	142				
06:45 - 07:00	123	90%	13	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	37%	1	0%	137	138				
07:00 - 07:15	148	87%	18	11%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	166	45%	4	1%	170	174				
07:15 - 07:30	151	87%	15	9%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	166	45%	7	2%	173	178				
07:30 - 07:45	176	88%	16	8%	3	2%	3	2%	1	1%	0	0%	193	46%	7	2%	200	205				
07:45 - 08:00	202	92%	14	6%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	216	59%	3	1%	219	221				
08:00 - 08:15	198	91%	14	6%	2	1%	2	1%	1	0%	0	0%	212	75%	5	2%	217	221				
08:15 - 08:30	190	88%	17	8%	4	2%	2	1%	2	1%	0	0%	207	69%	8	3%	215	222				
08:30 - 08:45	166	87%	15	8%	2	1%	5	3%	2	1%	0	0%	181	70%	9	3%	190	198				
08:45 - 09:00	117	84%	19	14%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	136	53%	4	2%	140	144				
09:00 - 09:15	136	83%	17	10%	1	1%	3	2%	6	4%	0	0%	153	68%	10	4%	163	175				
09:15 - 09:30	153	88%	10	6%	1	1%	5	3%	2	1%	1	1%	165	76%	8	4%	173	181				
09:30 - 09:45	167	90%	10	5%	1	1%	6	3%	2	1%	0	0%	177	77%	9	4%	186	194				
09:45 - 10:00	160	91%	9	5%	2	1%	3	2%	2	1%	0	0%	169	81%	7	3%	176	183				
10:00 - 10:15	154	92%	9	5%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	163	81%	5	2%	168	173				
10:15 - 10:30	138	91%	9	6%	1	1%	1	1%	3	2%	0	0%	147	86%	5	3%	152	158				
10:30 - 10:45	162	88%	13	7%	2	1%	6	3%	1	1%	0	0%	175	82%	9	4%	184	191				
10:45 - 11:00	139	90%	11	7%	0	0%	1	1%	3	2%	0	0%	150	84%	4	2%	154	159				
11:00 - 11:15	154	91%	9	5%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	163	82%	6	3%	169	175				
11:15 - 11:30	151	88%	13	8%	0	0%	6	3%	2	1%	0	0%	164	83%	8	4%	172	179				
11:30 - 11:45	159	90%	15	8%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	174	84%	3	1%	177	181				
11:45 - 12:00	162	90%	11	6%	0	0%	5	3%	2	1%	0	0%	174	84%	7	3%	181	187				
12:00 - 12:15	152	88%	12	7%	1	1%	5	3%	3	2%	0	0%	164	85%	9	5%	173	182				
12:15 - 12:30	154	89%	12	7%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	167	84%	6	3%	173	179				
12:30 - 12:45	163	92%	10	6%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	173	83%	4	2%	177	181				
12:45 - 13:00	164	89%	15	8%	1	1%	2	1%	2	1%	1	1%	180	82%	5	2%	185	192				
13:00 - 13:15	199	88%	16	7%	5	2%	3	1%	4	2%	0	0%	215	84%	12	5%	227	239				
13:15 - 13:30	219	92%	13	5%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	232	83%	5	2%	237	241				
13:30 - 13:45	206	89%	17	7%	0	0%	6	3%	3	1%	0	0%	223	85%	9	3%	232	241				
13:45 - 14:00	212	93%	13	6%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	225	99%	4	2%	229	233				
14:00 - 14:15	275	94%	14	5%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	289	134%	4	2%	293	296				
14:15 - 14:30	329	93%	18	5%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	347	132%	5	2%	352	356				
14:30 - 14:45	259	91%	18	6%	4	1%	3	1%	1	0%	0	0%	278	118%	8	3%	286	292				
14:45 - 15:00	307	94%	15	5%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	322	145%	5	2%	327	331				
15:00 - 15:15	306	93%	19	6%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	325	132%	3	1%	328	330				
15:15 - 15:30	310	94%	16	5%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	326	129%	3	1%	329	332				
15:30 - 15:45	296	92%	17	5%	5	2%	1	0%	1	0%	0	0%	314	118%	7	3%	321	326				
15:45 - 16:00	316	94%	13	4%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	329	127%	6	2%	335	340				
16:00 - 16:15	282	93%	14	5%	2	1%	4	1%	1	0%	0	0%	296	107%	7	3%	303	309				
16:15 - 16:30	314	96%	10	3%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	324	118%	4	1%	328	332				
16:30 - 16:45	317	95%	16	5%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	333	134%	1	0%	334	335				
16:45 - 17:00	240	91%	19	7%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	259	122%	6	3%	265	269				
17:00 - 17:15	215	92%	12	5%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	227	106%	7	3%	234	241				
17:15 - 17:30	186	89%	16	8%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%	202	85%	7	3%	209	216				
17:30 - 17:45	186	93%	9	5%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	195	86%	4	2%	199	204				
17:45 - 18:00	173	93%	9	5%	1	1%	0	0%	3	2%	0	0%	182	85%	4	2%	186	191				
Okres pomiarowy	9 410	91,0%	651	6,3%	84	0,8%	113	1,1%	79	0,8%	2	0,0%	6	0,1%	0	0,0%	10 069	97,3%	276	2,7%	10 345	10 601

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	137	96%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	140	98%	3	2%	143	146		
06:15 - 06:30	180	90%	12	6%	4	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	192	96%	7	4%	199	204		
06:30 - 06:45	325	94%	18	5%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	343	99%	3	1%	346	349		
06:45 - 07:00	335	91%	26	7%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	362	99%	5	1%	367	370		
07:00 - 07:15	341	92%	20	5%	4	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	362	98%	7	2%	369	375		
07:15 - 07:30	345	92%	21	6%	5	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	366	98%	7	2%	373	378		
07:30 - 07:45	398	95%	13	3%	1	0%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	411	99%	6	1%	417	421		
07:45 - 08:00	349	96%	9	2%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	358	98%	6	2%	364	368		
08:00 - 08:15	259	91%	21	7%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	280	99%	4	1%	284	288		
08:15 - 08:30	271	91%	23	8%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	294	98%	5	2%	299	303		
08:30 - 08:45	241	93%	12	5%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	253	98%	5	2%	258	262		
08:45 - 09:00	238	93%	14	5%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	252	98%	5	2%	257	261		
09:00 - 09:15	205	91%	16	7%	1	0%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	221	98%	4	2%	225	229		
09:15 - 09:30	197	91%	13	6%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	211	98%	5	2%	216	219		
09:30 - 09:45	212	92%	11	5%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	224	97%	7	3%	231	237		
09:45 - 10:00	187	90%	16	8%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	203	98%	5	2%	208	212		
10:00 - 10:15	180	90%	15	7%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	195	97%	6	3%	201	208		
10:15 - 10:30	158	92%	11	6%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	169	99%	2	1%	171	172		
10:30 - 10:45	188	88%	18	8%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	206	97%	7	3%	213	219		
10:45 - 11:00	161	90%	15	8%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	176	98%	3	2%	179	183		
11:00 - 11:15	179	90%	14	7%	1	1%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	193	97%	6	3%	199	203		
11:15 - 11:30	178	90%	13	7%	1	1%	0	0%	4	2%	0	0%	1	1%	192	97%	5	3%	197	203		
11:30 - 11:45	185	90%	17	8%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	202	98%	4	2%	206	210		
11:45 - 12:00	188	90%	15	7%	1	0%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	203	98%	5	2%	208	212		
12:00 - 12:15	175	90%	15	8%	1	1%	2	1%	1	1%	0	0%	0	0%	190	98%	4	2%	194	198		
12:15 - 12:30	178	89%	11	6%	1	1%	6	3%	3	2%	0	0%	0	0%	189	95%	10	5%	199	208		
12:30 - 12:45	190	91%	13	6%	1	0%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	204	98%	5	2%	209	215		
12:45 - 13:00	192	88%	20	9%	1	0%	2	1%	2	1%	0	0%	2	1%	214	98%	5	2%	219	223		
13:00 - 13:15	230	89%	18	7%	5	2%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	249	97%	8	3%	257	262		
13:15 - 13:30	259	93%	14	5%	3	1%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	273	98%	7	3%	280	287		
13:30 - 13:45	240	91%	17	6%	0	0%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	257	98%	6	2%	263	269		
13:45 - 14:00	210	92%	15	7%	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	225	99%	3	1%	228	231		
14:00 - 14:15	202	94%	7	3%	4	2%	2	1%	1	0%	0	0%	0	0%	209	97%	7	3%	216	222		
14:15 - 14:30	238	90%	20	8%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	260	99%	3	1%	263	264		
14:30 - 14:45	215	91%	15	6%	3	1%	1	0%	2	1%	0	0%	0	0%	230	97%	6	3%	236	242		
14:45 - 15:00	211	95%	8	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	220	99%	2	1%	222	223		
15:00 - 15:15	224	91%	16	7%	5	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	240	98%	6	2%	246	250		
15:15 - 15:30	234	93%	8	3%	5	2%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	242	96%	10	4%	252	260		
15:30 - 15:45	250	94%	12	4%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	262	98%	5	2%	267	271		
15:45 - 16:00	244	94%	11	4%	3	1%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	256	98%	4	2%	260	265		
16:00 - 16:15	255	92%	15	5%	2	1%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	271	98%	5	2%	276	281		
16:15 - 16:30	249	91%	17	6%	2	1%	4	1%	2	1%	1	0%	0	0%	267	97%	8	3%	275	284		
16:30 - 16:45	232	94%	11	4%	3	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	243	98%	5	2%	248	252		
16:45 - 17:00	198	93%	12	6%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	210	99%	2	1%	212	213		
17:00 - 17:15	193	90%	15	7%	3	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	208	97%	7	3%	215	221		
17:15 - 17:30	213	89%	20	8%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	233	97%	6	3%	239	244		
17:30 - 17:45	213	93%	10	4%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	224	98%	4	2%	228	231		
17:45 - 18:00	202	94%	10	5%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	212	99%	2	1%	214	216		
Okres pomiarowy	10 884	91,9%	696	5,9%	105	0,9%	104	0,9%	43	0,4%	5	0,0%	11	0,1%	0	0,0%	11 596	97,9%	252	2,1%	11 848	12 061

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

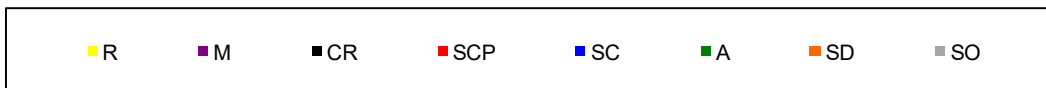
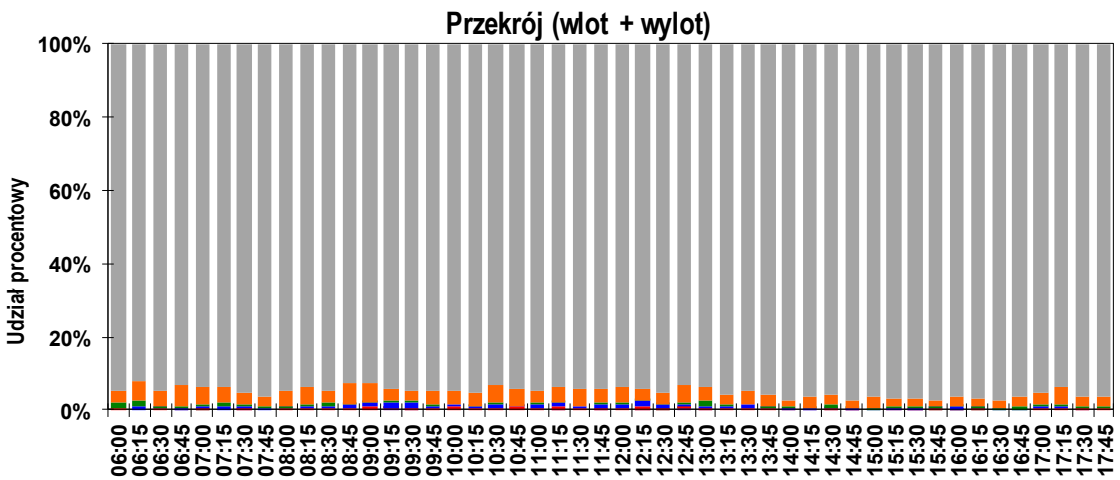
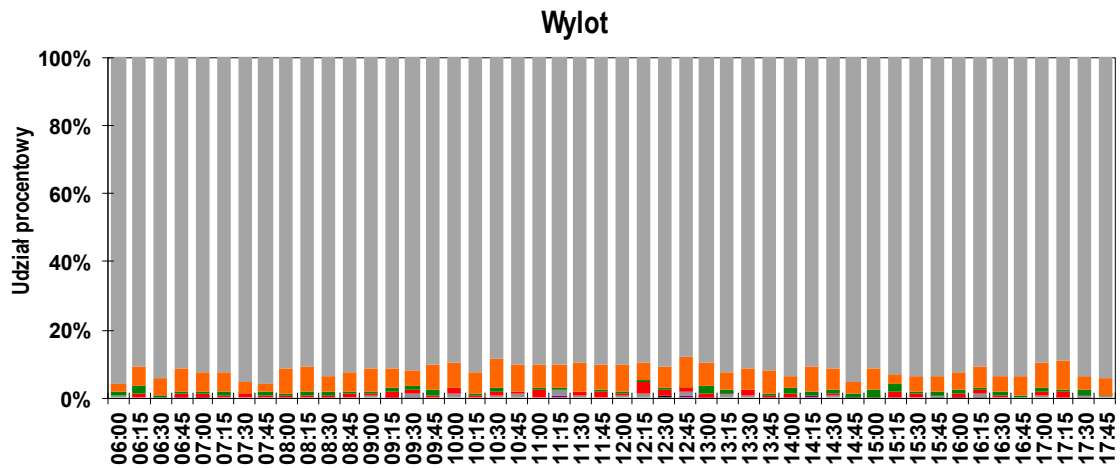
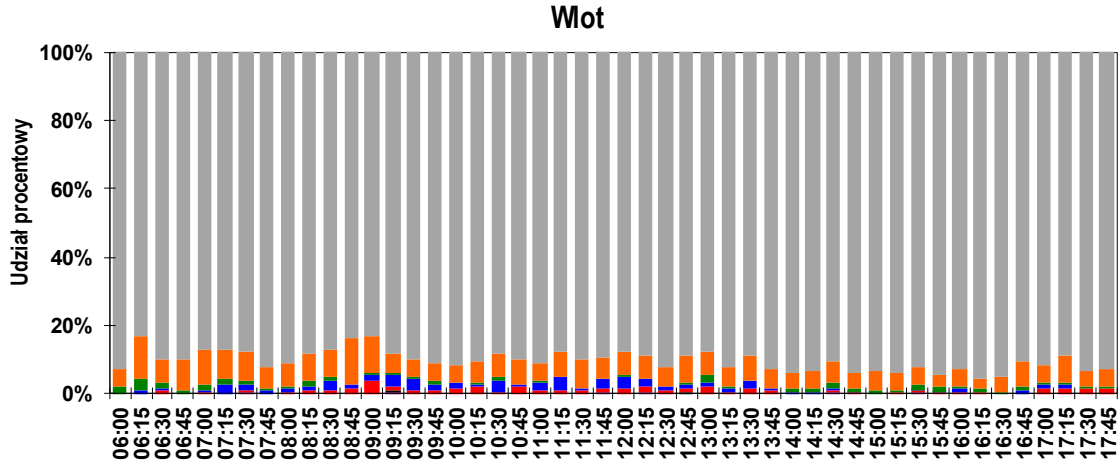
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu			
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	228 95%	8 3%	4 2%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	236 98%	5 2%	241	245	
06:15 - 06:30	289 145%	28 8%	9 3%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	317 96%	13 4%	330	339	
06:30 - 06:45	449 130%	28 6%	4 1%	1 0%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	477 99%	7 1%	484	491	
06:45 - 07:00	458 125%	39 8%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	1 0%	0 0%	498 99%	6 1%	504	508	
07:00 - 07:15	489 133%	38 7%	6 1%	4 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	528 98%	11 2%	539	549	
07:15 - 07:30	496 133%	36 7%	7 1%	7 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	532 97%	14 3%	546	556	
07:30 - 07:45	574 138%	29 5%	4 1%	8 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	604 98%	13 2%	617	626	
07:45 - 08:00	551 151%	23 4%	5 1%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	574 98%	9 2%	583	589	
08:00 - 08:15	457 161%	35 7%	4 1%	3 1%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	492 98%	9 2%	501	509	
08:15 - 08:30	461 154%	40 8%	6 1%	5 1%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	501 97%	13 3%	514	525	
08:30 - 08:45	407 158%	27 6%	5 1%	6 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	434 97%	14 3%	448	460	
08:45 - 09:00	355 138%	33 8%	1 0%	6 2%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	388 98%	9 2%	397	405	
09:00 - 09:15	341 152%	33 9%	2 1%	4 1%	8 2%	0 0%	0 0%	0 0%	374 96%	14 4%	388	404	
09:15 - 09:30	350 162%	23 6%	3 1%	8 2%	2 0%	1 0%	2 1%	0 0%	376 97%	13 3%	389	400	
09:30 - 09:45	379 164%	21 5%	3 1%	9 2%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	401 96%	16 4%	417	431	
09:45 - 10:00	347 167%	25 7%	5 1%	5 1%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	372 97%	12 3%	384	394	
10:00 - 10:15	334 166%	24 7%	0 0%	6 2%	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	358 97%	11 3%	369	381	
10:15 - 10:30	296 173%	20 6%	2 1%	2 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	316 98%	7 2%	323	330	
10:30 - 10:45	350 164%	31 8%	5 1%	9 2%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	381 96%	16 4%	397	410	
10:45 - 11:00	300 168%	26 8%	0 0%	2 1%	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	326 98%	7 2%	333	342	
11:00 - 11:15	333 167%	23 6%	2 1%	8 2%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	356 97%	12 3%	368	378	
11:15 - 11:30	329 167%	26 7%	1 0%	6 2%	6 2%	0 0%	1 0%	0 0%	356 96%	13 4%	369	382	
11:30 - 11:45	344 167%	32 8%	0 0%	4 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	376 98%	7 2%	383	390	
11:45 - 12:00	350 168%	26 7%	1 0%	9 2%	2 1%	0 0%	1 0%	0 0%	377 97%	12 3%	389	399	
12:00 - 12:15	327 169%	27 7%	2 1%	7 2%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	354 96%	13 4%	367	379	
12:15 - 12:30	332 167%	23 6%	1 0%	9 2%	6 2%	0 0%	1 0%	0 0%	356 96%	16 4%	372	388	
12:30 - 12:45	353 169%	23 6%	1 0%	5 1%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	377 98%	9 2%	386	396	
12:45 - 13:00	356 163%	35 9%	2 0%	4 1%	4 1%	1 0%	2 0%	0 0%	394 98%	10 2%	404	415	
13:00 - 13:15	429 167%	34 7%	10 2%	6 1%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	464 96%	20 4%	484	501	
13:15 - 13:30	478 171%	27 5%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	505 98%	12 2%	517	529	
13:30 - 13:45	446 170%	34 7%	0 0%	10 2%	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	480 97%	15 3%	495	510	
13:45 - 14:00	422 185%	28 6%	1 0%	3 1%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	450 98%	7 2%	457	464	
14:00 - 14:15	477 221%	21 4%	7 1%	3 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	498 98%	11 2%	509	518	
14:15 - 14:30	567 216%	38 6%	7 1%	1 0%	0 0%	0 0%	2 0%	0 0%	607 99%	8 1%	615	620	
14:30 - 14:45	474 201%	33 6%	7 1%	4 1%	3 1%	0 0%	1 0%	0 0%	508 97%	14 3%	522	534	
14:45 - 15:00	518 233%	23 4%	5 1%	1 0%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	542 99%	7 1%	549	554	
15:00 - 15:15	530 215%	35 6%	8 1%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	565 98%	9 2%	574	580	
15:15 - 15:30	544 216%	24 4%	7 1%	4 1%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	568 98%	13 2%	581	592	
15:30 - 15:45	546 204%	29 5%	7 1%	4 1%	1 0%	0 0%	1 0%	0 0%	576 98%	12 2%	588	597	
15:45 - 16:00	560 215%	24 4%	7 1%	1 0%	2 0%	1 0%	0 0%	0 0%	585 98%	10 2%	595	605	
16:00 - 16:15	537 195%	29 5%	4 1%	7 1%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	567 98%	12 2%	579	590	
16:15 - 16:30	563 205%	27 4%	4 1%	4 1%	4 1%	1 0%	0 0%	0 0%	591 98%	12 2%	603	616	
16:30 - 16:45	549 221%	27 5%	4 1%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	576 99%	6 1%	582	586	
16:45 - 17:00	438 207%	31 6%	6 1%	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	469 98%	8 2%	477	483	
17:00 - 17:15	408 190%	27 6%	4 1%	6 1%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	435 97%	14 3%	449	462	
17:15 - 17:30	399 167%	36 8%	3 1%	6 1%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	435 97%	13 3%	448	460	
17:30 - 17:45	399 175%	19 4%	4 1%	0 0%	4 1%	0 0%	1 0%	0 0%	419 98%	8 2%	427	435	
17:45 - 18:00	375 175%	19 5%	2 1%	0 0%	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	394 99%	6 2%	400	407	
Okres pomiarowy	20 294 91,4%	1 347 6,1%	189 0,9%	217 1,0%	122 0,5%	7 0,0%	17 0,1%	0 0,0%	21 665 97,6%	528 2,4%	22 193	22 662	

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

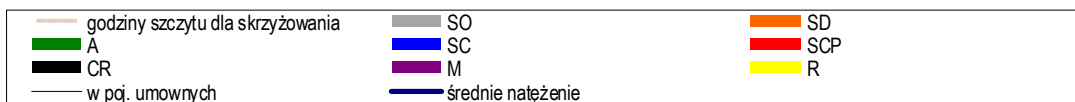
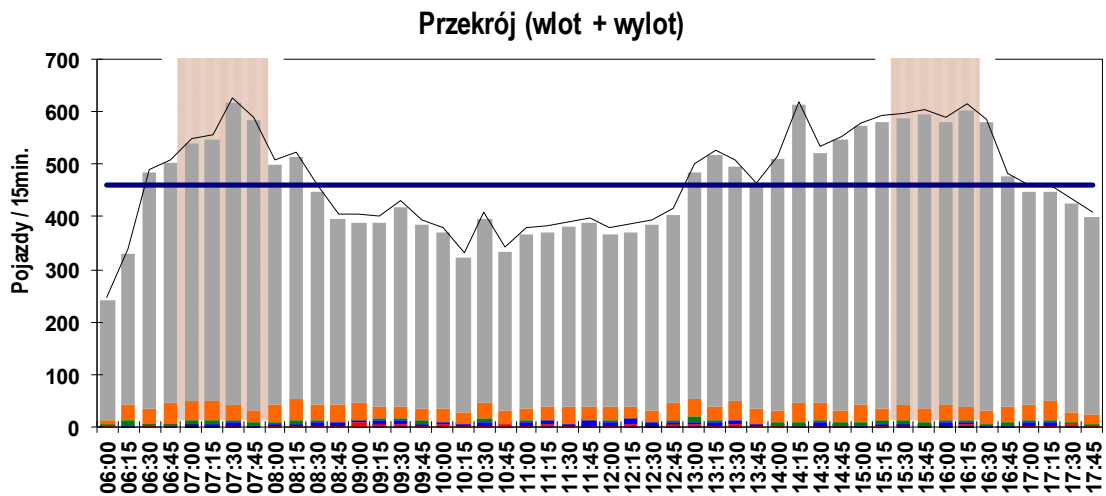
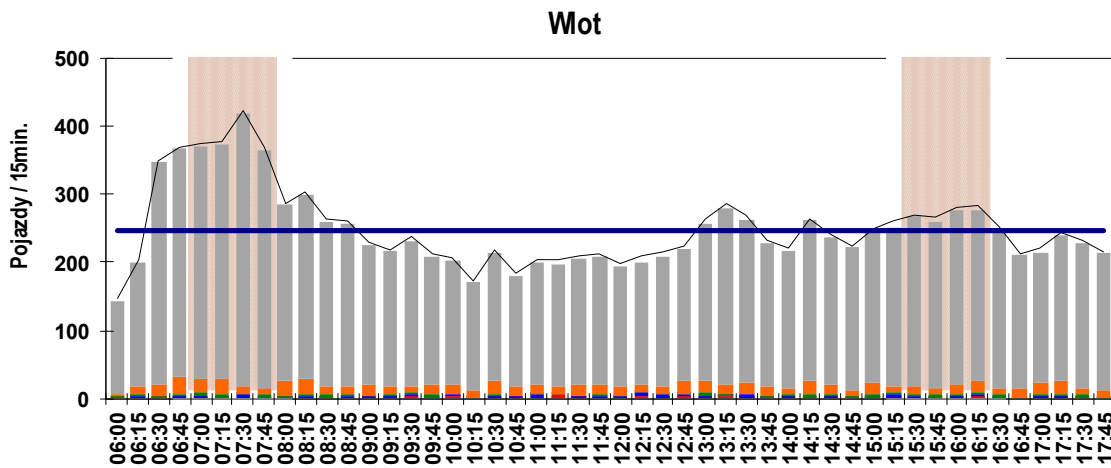
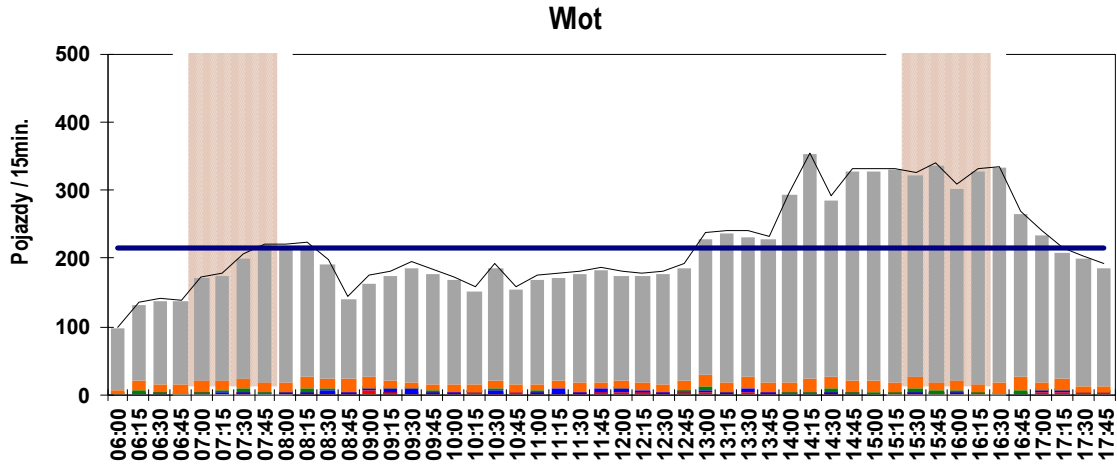
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:30 - 08:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
do W2	116 15%	9 15%	0 0%	3 33%	1 25%	0 0%	1 100%	0 0%	130 15%	133 15%	126 15%	4 17%
do W3	2 0%	0 0%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	4 1%	2 0%	1 4%
do W4	297 39%	21 35%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	321 38%	326 38%	318 39%	3 13%
do W5	349 46%	31 51%	10 100%	5 56%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	395 47%	406 47%	380 46%	15 65%
suma	766	61	10	9	4	0	1	0	851	870	828 97%	23 3%
suma [%]	90,0%	7,2%	1,2%	1,1%	0,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	1 277	66	9	11	1	0	0	0	1 364	1 380	1 343 99%	21 2%
suma [%]	93,6%	4,8%	0,7%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 043	127	19	20	5	0	1	0	2 215	2 249	2 171 98%	44 2%
suma [%]	92,2%	5,7%	0,9%	0,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	29 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	30 15%	30 14%	30 16%	0 0%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	67 38%	6 38%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	74 37%	76 37%	73 38%	1 14%
do W5	79 45%	10 63%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 48%	99 48%	89 46%	6 86%
suma	176	16	3	3	1	0	1	0	200	205	193 97%	7 4%
suma [%]	88,0%	8,0%	1,5%	1,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	398	13	1	5	0	0	0	0	417	421	411 99%	6 1%
suma [%]	95,4%	3,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	574	29	4	8	1	0	1	0	617	626	604 98%	13 2%
suma [%]	93,0%	4,7%	0,6%	1,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	39 19%	5 36%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 21%	46 21%	44 20%	1 33%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	68 34%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 33%	72 33%	72 33%	0 0%
do W5	95 47%	5 36%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	102 47%	103 47%	100 46%	2 67%
suma	202	14	1	2	0	0	0	0	219	221	216 99%	3 1%
suma [%]	92,2%	6,4%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	349	9	4	2	0	0	0	0	364	368	358 98%	6 2%
suma [%]	95,9%	2,5%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	551	23	5	4	0	0	0	0	583	589	574 99%	9 2%
suma [%]	94,5%	3,9%	0,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:00 - 08:15												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	27 14%	2 14%	0 0%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	32 15%	35 16%	29 14%	3 60%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	80 41%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	85 39%	85 39%	85 40%	0 0%
do W5	90 46%	7 50%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 46%	100 45%	97 46%	2 40%
suma	198	14	2	2	1	0	0	0	217	221	212 98%	5 2%
suma [%]	91,2%	6,5%	0,9%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	259	21	2	1	1	0	0	0	284	288	280 99%	4 1%
suma [%]	91,2%	7,4%	0,7%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	457	35	4	3	2	0	0	0	501	509	492 98%	9 2%
suma [%]	91,2%	7,0%	0,8%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 08:15 - 08:30												
Wlot												
do W1	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W2	21 11%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 11%	23 10%	23 11%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	2 1%	0 0%	1 13%
do W4	82 43%	6 35%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	90 42%	93 42%	88 43%	2 25%
do W5	85 45%	9 53%	4 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	99 46%	103 46%	94 46%	5 63%
suma	190	17	4	2	2	0	0	0	215	222	207 96%	8 4%
suma [%]	88,4%	7,9%	1,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	271	23	2	3	0	0	0	0	299	303	294 98%	5 2%
suma [%]	90,6%	7,7%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	461	40	6	5	2	0	0	0	514	525	501 98%	13 3%
suma [%]	89,7%	7,8%	1,2%	1,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:00 - 16:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	6 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	7 1%	7 1%	0 0%
do W2	106 9%	11 17%	2 14%	0 0%	1 33%	0 0%	1 100%	0 0%	121 9%	123 9%	118 9%	3 16%
do W3	6 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 1%	7 1%	7 1%	0 0%
do W4	439 36%	30 46%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	471 36%	474 36%	469 36%	2 11%
do W5	671 55%	22 34%	12 86%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	707 54%	717 54%	693 54%	14 74%
suma	1 228	65	14	2	3	0	1	0	1 313	1 328	1 294 99%	19 1%
suma [%]	93,5%	5,0%	1,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	919	44	14	8	1	0	1	0	987	1 003	964 98%	23 2%
suma [%]	93,1%	4,5%	1,4%	0,8%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 147	109	28	10	4	0	2	0	2 300	2 332	2 258 98%	42 2%
suma [%]	93,3%	4,7%	1,2%	0,4%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:00 - 15:15												
Wlot												
do W1	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W2	28 9%	4 21%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 10%	34 10%	32 10%	1 33%
do W3	1 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	116 38%	8 42%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	124 38%	124 38%	124 38%	0 0%
do W5	160 52%	6 32%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	168 51%	169 51%	166 51%	2 67%
suma	306	19	3	0	0	0	0	0	328	330	325 99%	3 1%
suma [%]	93,3%	5,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	211	8	2	0	0	0	1	0	222	223	220 99%	2 1%
suma [%]	95,0%	3,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	517	27	5	0	0	0	1	0	550	553	545 99%	5 1%
suma [%]	94,0%	4,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:15 - 15:30												
Wlot												
do W1	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W2	17 6%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 6%	19 6%	19 6%	0 0%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	104 34%	7 44%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	112 34%	114 34%	111 34%	1 33%
do W5	185 60%	7 44%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	194 59%	195 59%	192 59%	2 67%
suma	310	16	2	0	1	0	0	0	329	332	326 99%	3 1%
suma [%]	94,2%	4,9%	0,6%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	224	16	5	1	0	0	0	0	246	250	240 98%	6 2%
suma [%]	91,1%	6,5%	2,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	534	32	7	1	1	0	0	0	575	582	566 99%	9 2%
suma [%]	92,9%	5,6%	1,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 1%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W2	34 12%	1 6%	1 20%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	38 12%	40 12%	36 12%	2 29%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	105 36%	9 53%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 36%	114 35%	114 36%	0 0%
do W5	153 52%	6 35%	4 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	164 51%	168 51%	159 51%	5 72%
suma	296	17	5	1	1	0	1	0	321	326	314 98%	7 2%
suma [%]	92,2%	5,3%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	234	8	5	4	1	0	0	0	252	260	242 96%	10 4%
suma [%]	92,9%	3,2%	2,0%	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	530	25	10	5	2	0	1	0	573	586	556 97%	17 3%
suma [%]	92,5%	4,4%	1,7%	0,9%	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W2	27 9%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 9%	31 9%	31 10%	0 0%
do W3	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W4	114 36%	6 46%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	121 36%	123 36%	120 37%	1 17%
do W5	173 55%	3 23%	4 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 54%	185 54%	176 54%	5 83%
suma	316	13	4	1	1	0	0	0	335	340	329 98%	6 2%
suma [%]	94,3%	3,9%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	250	12	2	3	0	0	0	0	267	271	262 98%	5 2%
suma [%]	93,6%	4,5%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	566	25	6	4	1	0	0	0	602	611	591 98%	11 2%
suma [%]	94,0%	4,2%	1,0%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

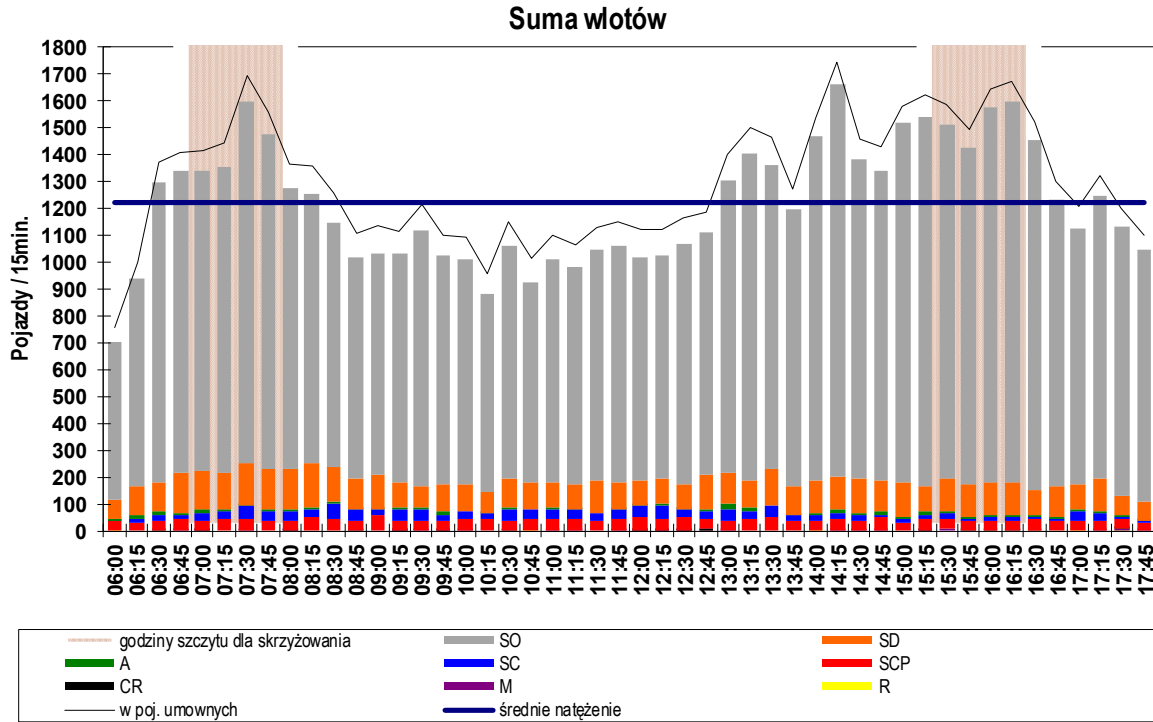
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu									Łączne nateżenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	582	83%	71	10%	7	1%	6	1%	32	5%	0	0%	0	0%	1	0%	653	93%	45	6%	699	756
06:15 - 06:30	768	82%	108	12%	13	1%	16	2%	31	3%	0	0%	0	0%	0	0%	876	94%	60	6%	936	1 003
06:30 - 06:45	1 114	86%	111	9%	11	1%	19	1%	38	3%	1	0%	0	0%	0	0%	1 226	95%	68	5%	1 294	1 374
06:45 - 07:00	1 121	84%	153	11%	5	0%	16	1%	39	3%	0	0%	4	0%	0	0%	1 278	96%	60	4%	1 338	1 409
07:00 - 07:15	1 112	83%	149	11%	11	1%	31	2%	31	2%	1	0%	2	0%	0	0%	1 264	95%	73	5%	1 337	1 413
07:15 - 07:30	1 140	84%	132	10%	12	1%	26	2%	43	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 272	94%	81	6%	1 353	1 444
07:30 - 07:45	1 344	84%	153	10%	6	0%	45	3%	45	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1 498	94%	96	6%	1 594	1 697
07:45 - 08:00	1 248	85%	147	10%	10	1%	33	2%	37	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 395	95%	80	5%	1 475	1 561
08:00 - 08:15	1 045	82%	154	12%	6	0%	32	3%	38	3%	1	0%	1	0%	0	0%	1 201	94%	76	6%	1 277	1 362
08:15 - 08:30	1 002	80%	164	13%	9	1%	29	2%	50	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1 166	93%	88	7%	1 254	1 356
08:30 - 08:45	913	80%	130	11%	7	1%	51	4%	47	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1 043	91%	105	9%	1 148	1 259
08:45 - 09:00	818	81%	115	11%	3	0%	40	4%	38	4%	1	0%	0	0%	0	0%	934	92%	81	8%	1 015	1 104
09:00 - 09:15	828	80%	123	12%	5	0%	22	2%	56	5%	0	0%	0	0%	0	0%	951	92%	83	8%	1 034	1 137
09:15 - 09:30	846	82%	97	9%	8	1%	40	4%	35	3%	1	0%	2	0%	0	0%	946	92%	83	8%	1 029	1 116
09:30 - 09:45	952	85%	81	7%	10	1%	39	3%	38	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1 034	92%	87	8%	1 121	1 212
09:45 - 10:00	857	83%	101	10%	11	1%	26	3%	31	3%	1	0%	1	0%	0	0%	960	93%	68	7%	1 028	1 101
10:00 - 10:15	831	83%	101	10%	0	0%	31	3%	42	4%	0	0%	2	0%	0	0%	934	93%	73	7%	1 007	1 091
10:15 - 10:30	737	84%	77	9%	3	0%	18	2%	44	5%	0	0%	0	0%	0	0%	814	93%	65	7%	879	960
10:30 - 10:45	862	81%	107	10%	11	1%	40	4%	37	3%	2	0%	0	0%	0	0%	971	92%	88	8%	1 059	1 153
10:45 - 11:00	749	81%	100	11%	0	0%	30	3%	46	5%	0	0%	0	0%	1	0%	849	92%	76	8%	926	1 016
11:00 - 11:15	826	82%	97	10%	5	0%	35	3%	42	4%	0	0%	3	0%	0	0%	926	92%	82	8%	1 008	1 098
11:15 - 11:30	809	83%	90	9%	2	0%	38	4%	39	4%	0	0%	2	0%	0	0%	901	92%	79	8%	980	1 066
11:30 - 11:45	858	82%	123	12%	0	0%	29	3%	38	4%	0	0%	0	0%	0	0%	981	94%	67	6%	1 048	1 125
11:45 - 12:00	877	83%	99	9%	1	0%	38	4%	42	4%	0	0%	1	0%	0	0%	977	92%	81	8%	1 058	1 148
12:00 - 12:15	826	81%	93	9%	4	0%	43	4%	46	5%	1	0%	2	0%	1	0%	922	91%	93	9%	1 016	1 118
12:15 - 12:30	832	81%	93	9%	2	0%	50	5%	43	4%	1	0%	2	0%	0	0%	928	91%	95	9%	1 023	1 124
12:30 - 12:45	895	84%	94	9%	2	0%	29	3%	48	4%	1	0%	1	0%	0	0%	991	93%	79	7%	1 070	1 165
12:45 - 13:00	903	81%	129	12%	4	0%	31	3%	36	3%	1	0%	3	0%	1	0%	1 036	94%	71	6%	1 108	1 186
13:00 - 13:15	1 090	84%	114	9%	19	1%	41	3%	36	3%	0	0%	4	0%	0	0%	1 208	93%	96	7%	1 304	1 398
13:15 - 13:30	1 217	87%	105	7%	9	1%	33	2%	42	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 322	94%	84	6%	1 406	1 498
13:30 - 13:45	1 131	83%	135	10%	0	0%	43	3%	50	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1 266	93%	93	7%	1 359	1 464
13:45 - 14:00	1 033	86%	102	9%	1	0%	23	2%	37	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 135	95%	61	5%	1 196	1 268
14:00 - 14:15	1 278	87%	123	8%	10	1%	22	1%	33	2%	0	0%	0	0%	1	0%	1 401	96%	65	4%	1 467	1 538
14:15 - 14:30	1 457	88%	125	8%	12	1%	21	1%	42	3%	0	0%	2	0%	0	0%	1 584	95%	75	5%	1 659	1 744
14:30 - 14:45	1 187	86%	127	9%	12	1%	16	1%	38	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1 315	95%	66	5%	1 381	1 457
14:45 - 15:00	1 157	86%	115	9%	10	1%	11	1%	47	4%	0	0%	2	0%	0	0%	1 274	95%	68	5%	1 342	1 426
15:00 - 15:15	1 338	88%	129	8%	10	1%	13	1%	28	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1 467	97%	51	3%	1 518	1 576
15:15 - 15:30	1 378	89%	91	6%	13	1%	20	1%	37	2%	1	0%	3	0%	0	0%	1 473	95%	70	5%	1 543	1 622
15:30 - 15:45	1 318	87%	125	8%	10	1%	21	1%	36	2%	0	0%	5	0%	0	0%	1 448	96%	67	4%	1 515	1 588
15:45 - 16:00	1 252	88%	123	9%	12	1%	8	1%	32	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1 376	96%	52	4%	1 428	1 492
16:00 - 16:15	1 392	88%	122	8%	7	0%	19	1%	34	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1 515	96%	60	4%	1 575	1 646
16:15 - 16:30	1 414	89%	121	8%	8	1%	13	1%	39	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1 536	96%	60	4%	1 596	1 671
16:30 - 16:45	1 304	90%	93	6%	6	0%	10	1%	40	3%	0	0%	1	0%	1	0%	1 398	96%	56	4%	1 455	1 525
16:45 - 17:00	1 067	87%	113	9%	8	1%	8	1%	36	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 180	96%	52	4%	1 232	1 297
17:00 - 17:15	956	85%	93	8%	9	1%	29	3%	37	3%	0	0%	0	0%	3	0%	1 049	93%	75	7%	1 127	1 208
17:15 - 17:30	1 053	85%	123	10%	8	1%	24	2%	35	3%	0	0%	3	0%	0	0%	1 179	95%	67	5%	1 246	1 319
17:30 - 17:45	1 005	89%	68	6%	9	1%	7	1%	37	3%	1	0%	1	0%	4	0%	1 075	95%	53	5%	1 132	1 198
17:45 - 18:00	941	90%	67	6%	3	0%	6	1%	30	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1 009	96%	39	4%	1 048	1 099
Okres pomiarowy	49 663	84,7%	5 406	9,2%	344	0,6%	1 271	2,2%	1 878	3,2%	17	0,0%	51	0,1%	13	0,0%	55 137	94,0%	3 493	6,0%	58 643	62 584

Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

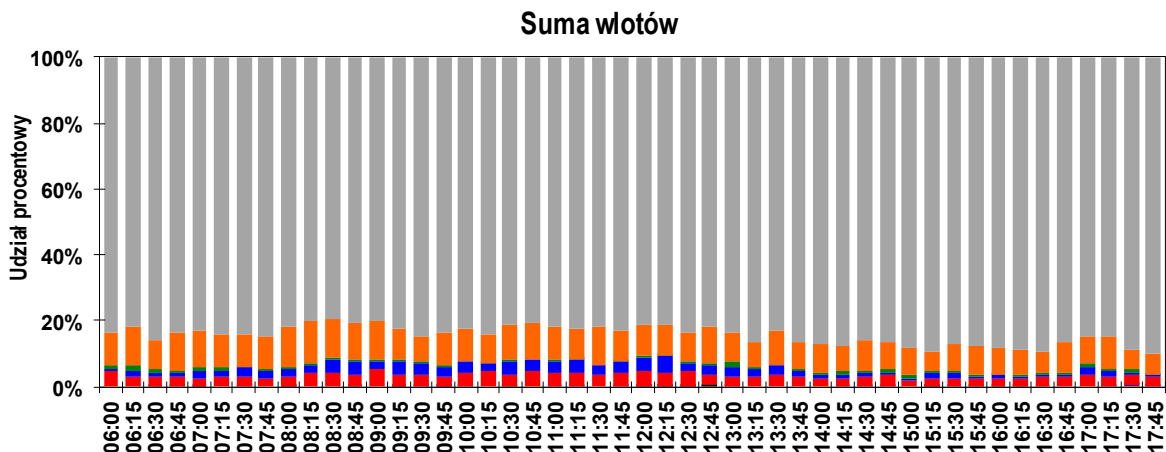
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	4 267	4 541	4 033	233 5,5%	12:00 - 13:00	4 217	4 593	3 877	338 8,0%
07:00 - 08:00	5 759	6 115	5 429	330 5,7%	13:00 - 14:00	5 265	5 629	4 931	334 6,3%
08:00 - 09:00	4 694	5 080	4 344	350 7,5%	14:00 - 15:00	5 849	6 166	5 574	274 4,7%
09:00 - 10:00	4 212	4 566	3 891	321 7,6%	15:00 - 16:00	6 004	6 277	5 764	240 4,0%
10:00 - 11:00	3 871	4 219	3 568	302 7,8%	16:00 - 17:00	5 858	6 139	5 629	228 3,9%
11:00 - 12:00	4 094	4 436	3 785	309 7,5%	17:00 - 18:00	4 553	4 824	4 312	234 5,1%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu



Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Suma wlotów														
suma	4 844	581	39	135	156	1	3	0	5 759	6 115	5 429	94,3%	330	5,7%
suma [%]	84,1%	10,1%	0,7%	2,3%	2,7%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	1 112	149	11	31	31	1	2	0	1 337	1 413	1 264	94,6%	73	5,4%
suma [%]	83,2%	11,1%	0,8%	2,3%	2,3%	0,1%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	1 140	132	12	26	43	0	0	0	1 353	1 444	1 272	94,1%	81	5,9%
suma [%]	84,3%	9,8%	0,9%	1,9%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%						
Interwał: 07:45- 08:00														
suma	1 344	153	6	45	45	0	1	0	1 594	1 697	1 498	94,0%	96	6,0%
suma [%]	84,3%	9,6%	0,4%	2,8%	2,8%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 08:00 - 08:15														
suma	1 248	147	10	33	37	0	0	0	1 475	1 561	1 395	94,6%	80	5,4%
suma [%]	84,6%	10,0%	0,7%	2,2%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%						

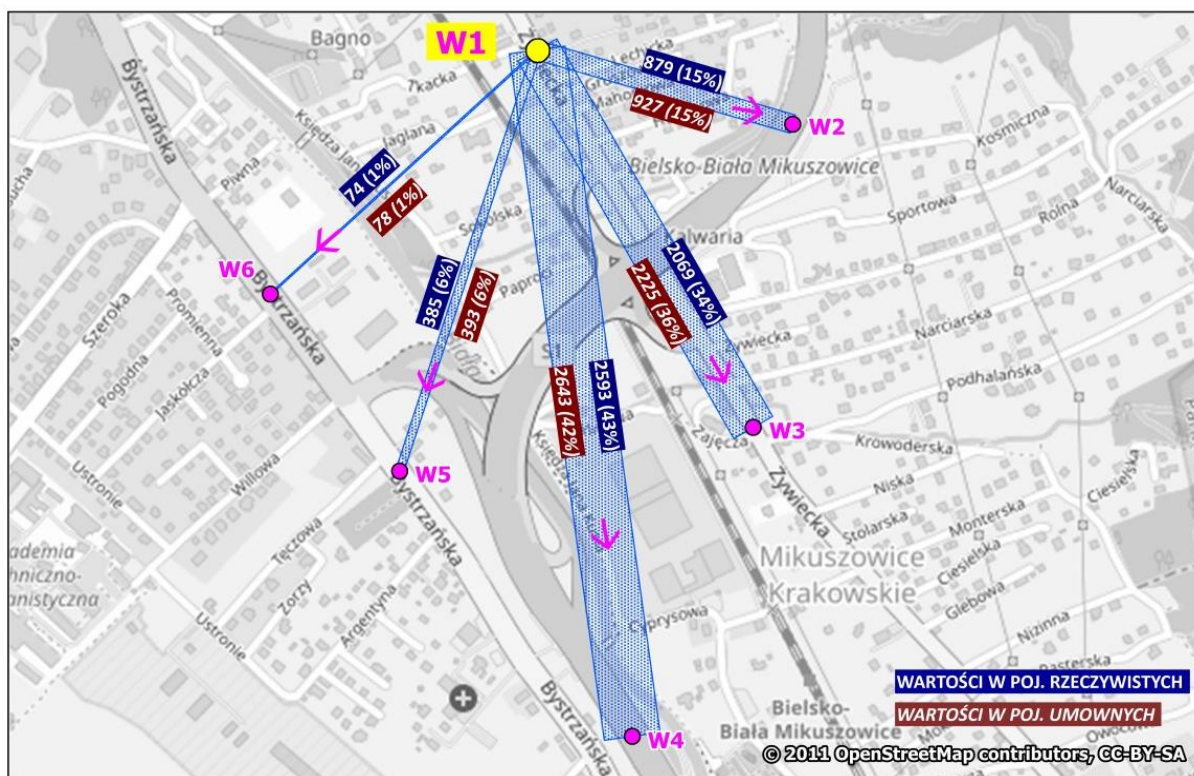
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	5 376	491	37	61	141	3	5	0	6 114	6 396	5 875	96,1%	239	3,9%
suma [%]	87,9%	8,0%	0,6%	1,0%	2,3%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 15:00 - 15:15														
suma	1 318	125	10	21	36	0	5	0	1 515	1 588	1 448	95,6%	67	4,4%
suma [%]	87,0%	8,3%	0,7%	1,4%	2,4%	0,0%	0,3%	0,0%						
Interwał: 15:15 - 15:30														
suma	1 252	123	12	8	32	1	0	0	1 428	1 492	1 376	96,4%	52	3,6%
suma [%]	87,7%	8,6%	0,8%	0,6%	2,2%	0,1%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	1 392	122	7	19	34	1	0	0	1 575	1 646	1 515	96,2%	60	3,8%
suma [%]	88,4%	7,7%	0,4%	1,2%	2,2%	0,1%	0,0%	0,0%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	1 414	121	8	13	39	1	0	0	1 596	1 671	1 536	96,3%	60	3,7%
suma [%]	88,6%	7,6%	0,5%	0,8%	2,4%	0,1%	0,0%	0,0%						

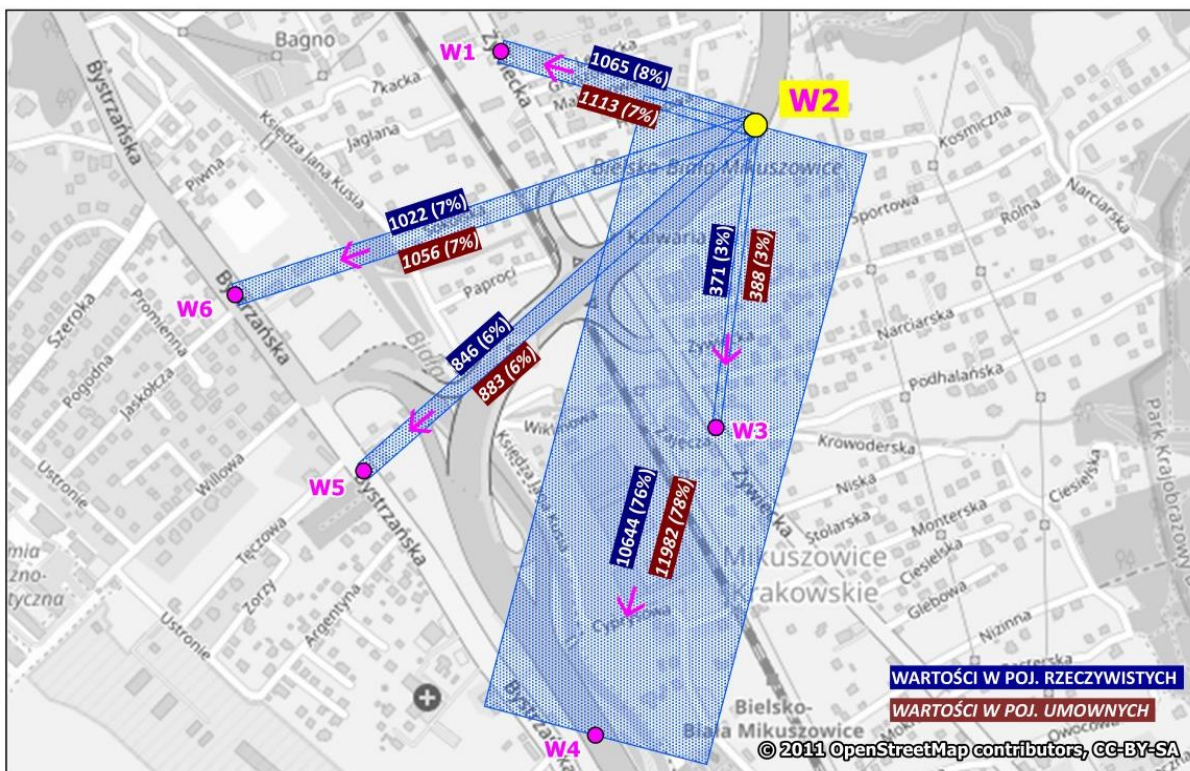
Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym

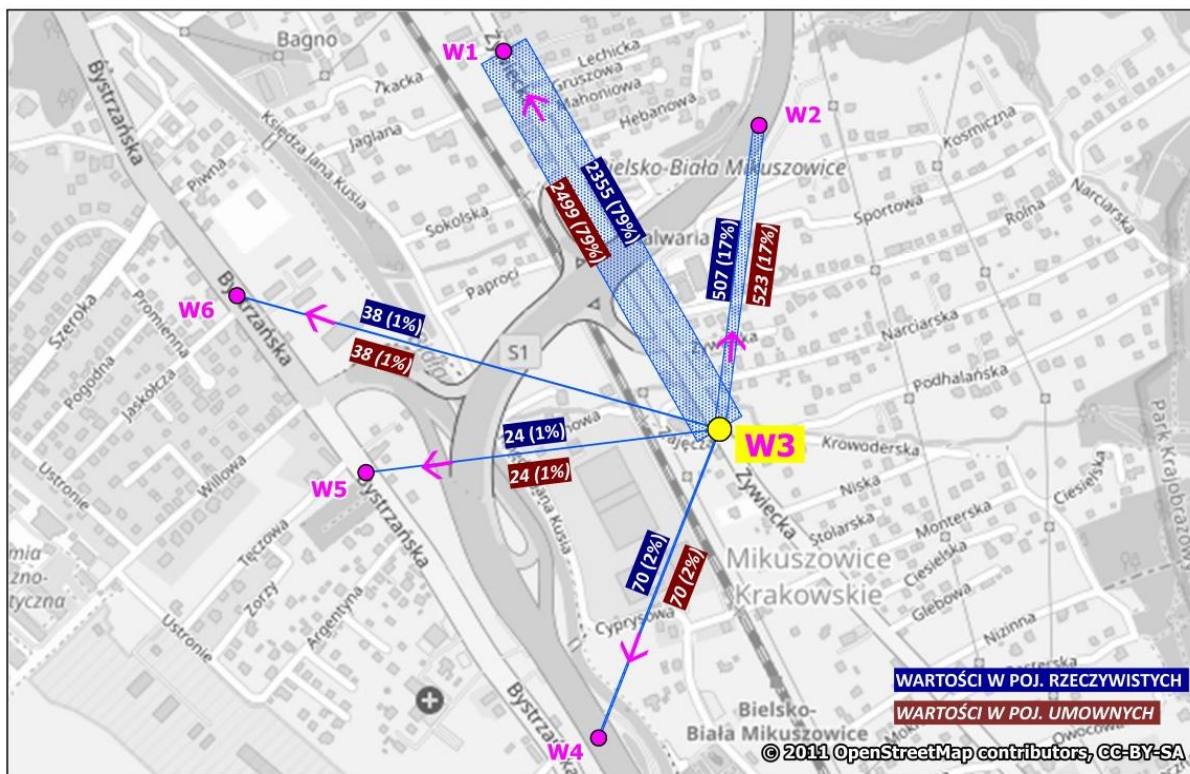
Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00



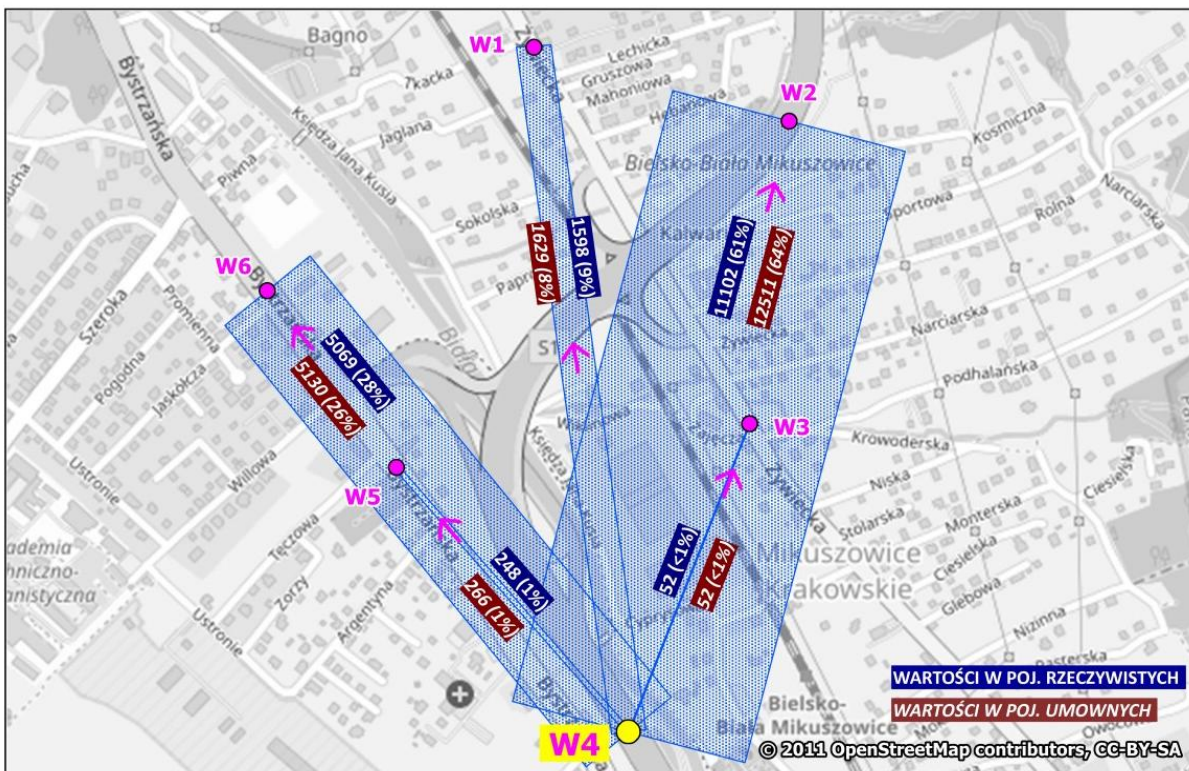
W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)



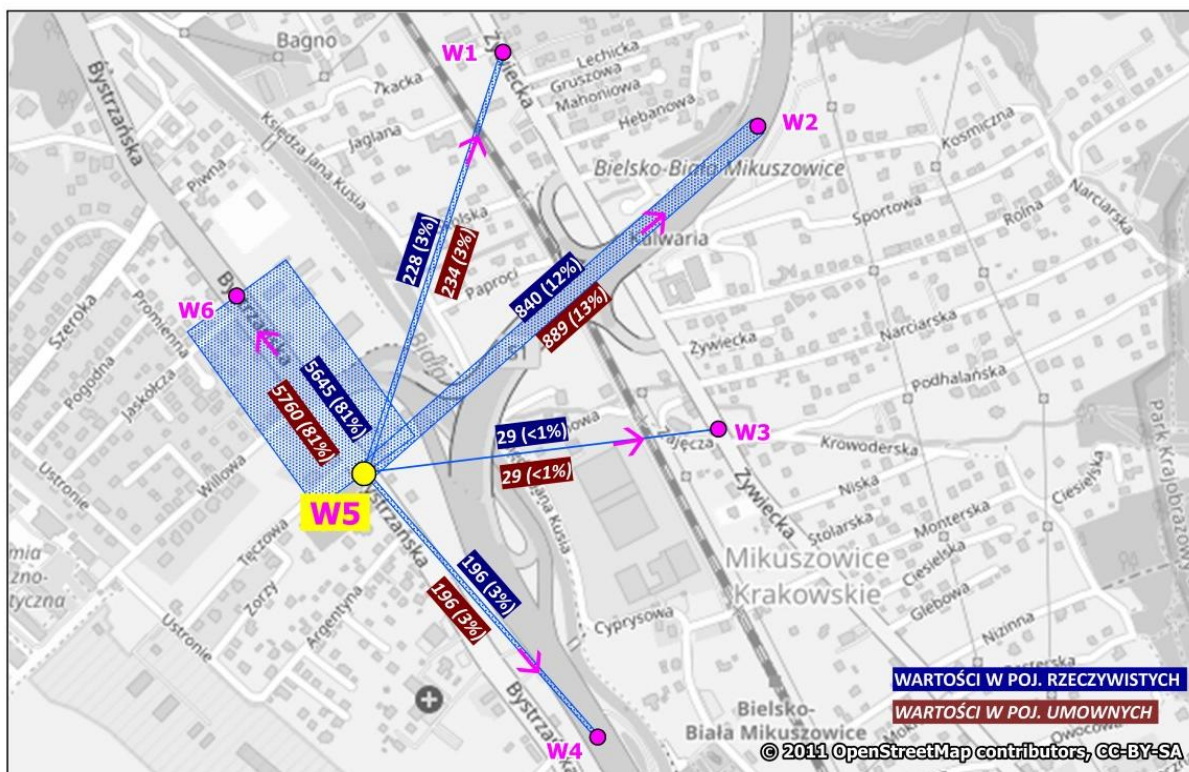
W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)



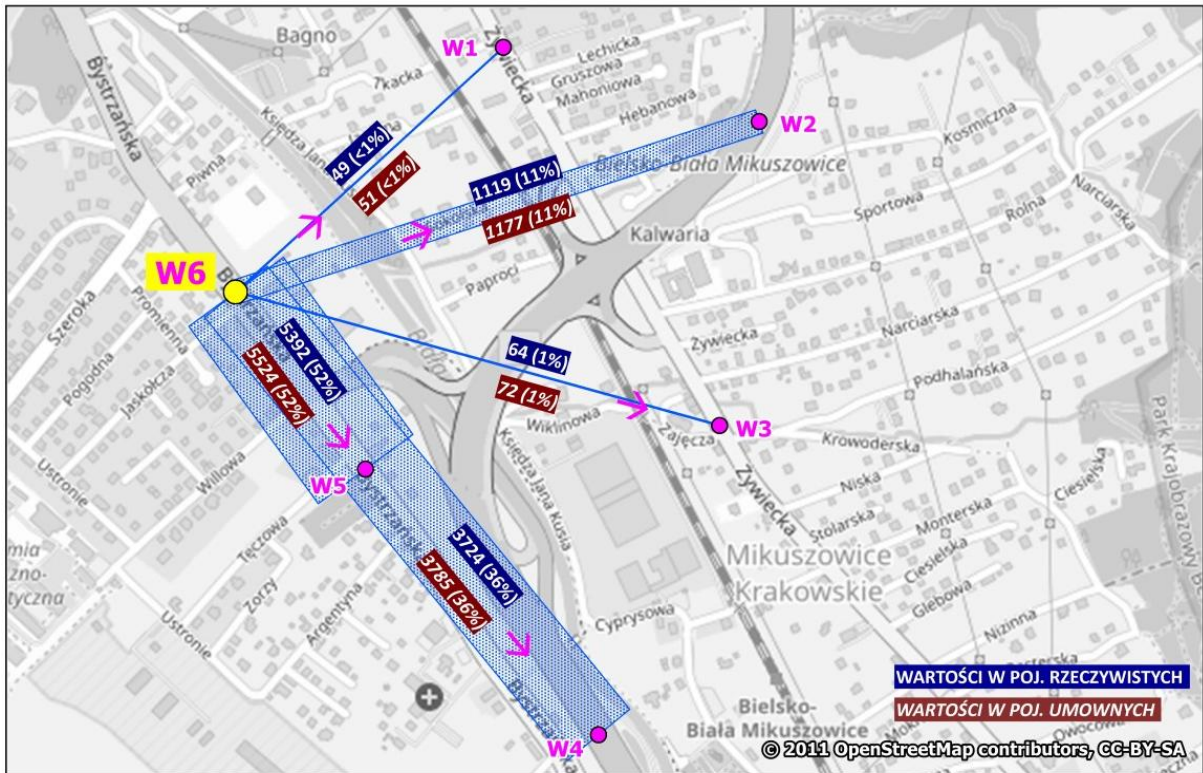
W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)



W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)



W5 ul. Bystrzańska [DW942] (od S)



W6 ul. Bystrzańska (od N)

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	84 22%	13 27%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	98 22%	100 21%	97 23%	1 4%
do W3	104 28%	15 31%	6 100%	11 79%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	138 31%	153 33%	119 28%	19 83%
do W4	155 41%	20 41%	0 0%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	177 39%	178 38%	175 41%	2 9%
do W5	31 8%	1 2%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 7%	34 7%	32 8%	1 4%
do W6	5 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 1%	0 0%
suma	379	49	6	14	3	0	0	0	451	470	428 95%	23 5%
suma [%]	84,0%	10,9%	1,3%	3,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	526	58	6	18	3	0	0	0	611	632	584 96%	27 4%
suma [%]	86,1%	9,5%	1,0%	2,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	905	107	12	32	6	0	0	0	1 062	1 102	1 012 95%	50 5%
suma [%]	85,2%	10,1%	1,1%	3,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W2	13 18%	4 33%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	18 21%	20 22%	17 21%	1 25%
do W3	19 27%	4 33%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 29%	26 29%	23 28%	2 50%
do W4	34 48%	4 33%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 45%	40 44%	38 46%	1 25%
do W5	5 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 6%	5 6%	5 6%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	71	12	2	1	1	0	0	0	87	91	83 96%	4 5%
suma [%]	81,6%	13,8%	2,3%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	135	13	1	7	0	0	0	0	156	162	148 95%	8 5%
suma [%]	86,5%	8,3%	0,6%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	206	25	3	8	1	0	0	0	243	252	231 95%	12 5%
suma [%]	84,8%	10,3%	1,2%	3,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W2	16 19%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 19%	19 19%	19 20%	0 0%
do W3	24 28%	4 40%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 31%	33 33%	28 29%	3 100%
do W4	42 49%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 46%	45 45%	45 47%	0 0%
do W5	3 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 3%	3 3%	3 3%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	86	10	2	1	0	0	0	0	99	101	96 97%	3 3%
suma [%]	86,9%	10,1%	2,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	110	20	2	7	0	0	0	0	139	145	130 94%	9 6%
suma [%]	79,1%	14,4%	1,4%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	196	30	4	8	0	0	0	0	238	246	226 95%	12 5%
suma [%]	82,4%	12,6%	1,7%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W2	27 26%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 25%	31 23%	31 26%	0 0%
do W3	23 22%	3 22%	1 100%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	33 26%	39 29%	26 22%	7 88%
do W4	44 42%	7 50%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	52 41%	53 40%	51 43%	1 13%
do W5	10 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 8%	10 8%	10 9%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	105	14	1	6	1	0	0	0	127	133	119 94%	8 6%
suma [%]	82,7%	11,0%	0,8%	4,7%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	136	11	1	1	1	0	0	0	150	153	147 98%	3 2%
suma [%]	90,7%	7,3%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	241	25	2	7	2	0	0	0	277	286	266 96%	11 4%
suma [%]	87,0%	9,0%	0,7%	2,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W2	28 24%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 22%	30 21%	30 23%	0 0%
do W3	38 33%	4 31%	1 100%	5 83%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	49 36%	55 38%	42 32%	7 88%
do W4	35 30%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 30%	41 28%	41 32%	0 0%
do W5	13 11%	1 8%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 11%	16 11%	14 11%	1 13%
do W6	3 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
suma	117	13	1	6	1	0	0	0	138	144	130 94%	8 6%
suma [%]	84,8%	9,4%	0,7%	4,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	145	14	2	3	2	0	0	0	166	173	159 96%	7 4%
suma [%]	87,3%	8,4%	1,2%	1,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	27	3	9	3	0	0	0	304	317	289 95%	15 5%
suma [%]	86,2%	8,9%	1,0%	3,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	73 10%	15 9%	0 0%	3 6%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	92 9%	96 8%	88 10%	4 3%
do W3	22 3%	1 1%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 2%	25 2%	23 3%	1 1%
do W4	485 66%	147 83%	0 0%	45 88%	78 98%	0 0%	0 0%	0 0%	755 72%	904 75%	632 69%	123 93%
do W5	54 7%	3 2%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	58 6%	60 5%	57 6%	1 1%
do W6	104 14%	11 6%	0 0%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	118 11%	120 10%	115 13%	3 2%
suma	738	177	1	51	80	0	0	0	1 047	1 203	915 87%	132 13%
suma [%]	70,5%	16,9%	0,1%	4,9%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 390	209	4	36	71	0	3	0	1 713	1 846	1 602 94%	111 6%
suma [%]	81,1%	12,2%	0,2%	2,1%	4,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 128	386	5	87	151	0	3	0	2 760	3 049	2 517 91%	243 9%
suma [%]	77,1%	14,0%	0,2%	3,2%	5,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	14 8%	3 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 8%	17 7%	17 8%	0 0%
do W3	6 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 3%	6 2%	6 3%	0 0%
do W4	120 72%	30 81%	0 0%	8 100%	14 93%	0 0%	0 0%	0 0%	172 76%	199 78%	150 73%	22 96%
do W5	14 8%	2 6%	0 0%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	17 8%	19 7%	16 8%	1 4%
do W6	14 8%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 7%	16 6%	16 8%	0 0%
suma	168	37	0	8	15	0	0	0	228	256	205 90%	23 10%
suma [%]	73,7%	16,2%	0,0%	3,5%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	298	60	2	10	16	0	2	0	388	419	360 93%	28 7%
suma [%]	76,8%	15,5%	0,5%	2,6%	4,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	466	97	2	18	31	0	2	0	616	676	565 92%	51 8%
suma [%]	75,6%	15,7%	0,3%	2,9%	5,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	11 7%	3 7%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 6%	16 6%	14 7%	1 4%
do W3	5 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 3%	6 2%	6 3%	0 0%
do W4	112 67%	30 73%	0 0%	6 75%	21 100%	0 0%	0 0%	0 0%	169 71%	205 75%	142 68%	27 93%
do W5	15 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 6%	15 6%	15 7%	0 0%
do W6	24 14%	7 17%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 14%	33 12%	31 15%	1 4%
suma	167	41	0	8	21	0	0	0	237	274	208 88%	29 12%
suma [%]	70,5%	17,3%	0,0%	3,4%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	343	35	1	7	22	0	0	0	408	447	378 93%	30 7%
suma [%]	84,1%	8,6%	0,2%	1,7%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	510	76	1	15	43	0	0	0	645	721	586 91%	59 9%
suma [%]	79,1%	11,8%	0,2%	2,3%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	13 7%	4 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 6%	17 5%	17 7%	0 0%
do W3	7 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 3%	7 2%	7 3%	0 0%
do W4	124 69%	43 88%	0 0%	19 91%	25 100%	0 0%	0 0%	0 0%	211 77%	262 80%	167 73%	44 96%
do W5	8 5%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 3%	9 3%	9 4%	0 0%
do W6	29 16%	1 2%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 12%	33 10%	30 13%	2 4%
suma	181	49	0	21	25	0	0	0	276	328	230 83%	46 17%
suma [%]	65,6%	17,8%	0,0%	7,6%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	415	57	0	10	17	0	1	0	500	532	473 95%	27 5%
suma [%]	83,0%	11,4%	0,0%	2,0%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	596	106	0	31	42	0	1	0	776	860	703 91%	73 9%
suma [%]	76,8%	13,7%	0,0%	4,0%	5,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	35 16%	5 10%	0 0%	2 14%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	43 14%	46 13%	40 15%	3 9%
do W3	4 2%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	6 2%	4 2%	1 3%
do W4	129 58%	44 88%	0 0%	12 86%	18 95%	0 0%	0 0%	0 0%	203 66%	238 69%	173 64%	30 88%
do W5	17 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 6%	17 5%	17 6%	0 0%
do W6	37 17%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	38 13%	38 11%	38 14%	0 0%
suma	222	50	1	14	19	0	0	0	306	345	272 89%	34 11%
suma [%]	72,5%	16,3%	0,3%	4,6%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	334	57	1	9	16	0	0	0	417	448	391 94%	26 6%
suma [%]	80,1%	13,7%	0,2%	2,2%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	556	107	2	23	35	0	0	0	723	793	663 92%	60 8%
suma [%]	76,9%	14,8%	0,3%	3,2%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	259 87%	23 70%	6 100%	13 100%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	303 86%	319 87%	282 85%	21 100%
do W2	33 11%	7 21%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	40 11%	40 11%	40 12%	0 0%
do W4	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W6	4 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 1%	5 2%	0 0%
suma	299	33	6	13	2	0	0	0	353	369	332	21
suma [%]	84,7%	9,3%	1,7%	3,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	130	19	7	11	2	0	0	0	169	185	149	20
suma [%]	76,9%	11,2%	4,1%	6,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%			88%	12%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	429	52	13	24	4	0	0	0	522	554	481	41
suma [%]	82,2%	10,0%	2,5%	4,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%			92%	8%
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	70 92%	7 78%	1 100%	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	83 91%	87 92%	77 91%	6 100%
do W2	5 7%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 7%	6 6%	6 7%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	1 1%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 2%	0 0%
suma	76	9	1	5	0	0	0	0	91	95	85	6
suma [%]	83,5%	9,9%	1,1%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Wylot												
suma	25	4	2	0	0	0	0	0	31	32	29	2
suma [%]	80,6%	12,9%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	101	13	3	5	0	0	0	0	122	128	114	8
suma [%]	82,8%	10,7%	2,5%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			94%	6%
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	55 79%	9 82%	2 100%	6 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 81%	78 82%	64 79%	8 100%
do W2	12 17%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 15%	13 14%	13 16%	0 0%
do W4	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	2 2%	2 3%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	70	11	2	6	0	0	0	0	89	95	81	8
suma [%]	78,7%	12,4%	2,2%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			91%	9%
Wylot												
suma	30	6	2	1	0	0	0	0	39	41	36	3
suma [%]	76,9%	15,4%	5,1%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			92%	8%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	100	17	4	7	0	0	0	0	128	136	117	11
suma [%]	78,1%	13,3%	3,1%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			92%	9%
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	72 84%	4 50%	1 100%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	79 82%	82 82%	76 81%	3 100%
do W2	12 14%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 16%	15 15%	15 16%	0 0%
do W4	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W5	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	86	8	1	1	1	0	0	0	97	100	94	3
suma [%]	88,7%	8,2%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%			97%	3%
Wylot												
suma	32	4	1	5	1	0	0	0	43	49	36	7
suma [%]	74,4%	9,3%	2,3%	11,6%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%			84%	16%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	118	12	2	6	2	0	0	0	140	149	130	10
suma [%]	84,3%	8,6%	1,4%	4,3%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%			93%	7%
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	62 93%	3 0%	2 0%	1 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 91%	73 91%	65 90%	4 100%
do W2	4 6%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 8%	6 8%	6 8%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	67	5	2	1	1	0	0	0	76	80	72	4
suma [%]	88,2%	6,6%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%			95%	5%
Wylot												
suma	43	5	2	5	1	0	0	0	56	62	48	8
suma [%]	76,8%	8,9%	3,6%	8,9%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%			86%	14%
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	110	10	4	6	2	0	0	0	132	142	120	12
suma [%]	83,3%	7,6%	3,0%	4,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%			91%	9%

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	178 9%	18 9%	0 0%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	198 9%	199 8%	196 9%	2 2%
do W2	1 082 55%	170 80%	4 100%	31 86%	69 100%	0 0%	1 100%	0 0%	1 357 59%	1 485 61%	1 253 58%	104 96%
do W3	1 0%	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	3 0%	3 0%	0 0%
do W5	54 3%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	55 3%	55 2%	55 3%	0 0%
do W6	650 33%	22 10%	0 0%	3 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	675 30%	677 28%	672 31%	3 3%
suma	1 965	213	4	36	69	0	1	0	2 288	2 419	2 179 95%	109 5%
suma [%]	85,9%	9,3%	0,2%	1,6%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	2 879	404	4	86	148	0	1	0	3 522	3 807	3 284 93%	238 7%
suma [%]	81,7%	11,5%	0,1%	2,4%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 844	617	8	122	217	0	2	0	5 810	6 226	5 463 94%	347 6%
suma [%]	83,4%	10,6%	0,1%	2,1%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	48 10%	3 5%	0 0%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 10%	54 9%	51 10%	2 7%
do W2	252 54%	50 81%	2 100%	10 77%	14 100%	0 0%	1 100%	0 0%	329 59%	358 60%	303 57%	26 90%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	167 36%	9 15%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	177 32%	178 30%	176 33%	1 4%
suma	471	62	2	13	14	0	1	0	563	594	534 95%	29 5%
suma [%]	83,7%	11,0%	0,4%	2,3%	2,5%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wylot												
suma	697	101	2	23	28	0	1	0	852	911	799 94%	53 6%
suma [%]	81,8%	11,9%	0,2%	2,7%	3,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 168	163	4	36	42	0	2	0	1 415	1 505	1 333 94%	82 6%
suma [%]	82,5%	11,5%	0,3%	2,5%	3,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	40 8%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	46 8%	46 8%	46 9%	0 0%
do W2	274 55%	28 70%	1 100%	5 100%	22 100%	0 0%	0 0%	0 0%	330 58%	367 61%	302 56%	28 100%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	9 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 2%	9 2%	9 2%	0 0%
do W6	176 35%	6 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	182 32%	182 30%	182 34%	0 0%
suma	499	40	1	5	22	0	0	0	567	604	539 95%	28 5%
suma [%]	88,0%	7,1%	0,2%	0,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	716	81	1	13	43	0	0	0	854	928	797 93%	57 7%
suma [%]	83,8%	9,5%	0,1%	1,5%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 215	121	2	18	65	0	0	0	1 421	1 533	1 336 94%	85 6%
suma [%]	85,5%	8,5%	0,1%	1,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	46 8%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	49 8%	49 7%	49 8%	0 0%
do W2	319 56%	47 87%	0 0%	9 82%	17 100%	0 0%	0 0%	0 0%	392 61%	424 62%	366 59%	26 93%
do W3	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	26 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 4%	26 4%	26 4%	0 0%
do W6	176 31%	3 6%	0 0%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 28%	182 27%	179 29%	2 7%
suma	567	54	0	11	17	0	0	0	649	682	621 96%	28 4%
suma [%]	87,4%	8,3%	0,0%	1,7%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	804	111	0	31	43	0	0	0	989	1 075	915 93%	74 7%
suma [%]	81,3%	11,2%	0,0%	3,1%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 371	165	0	42	60	0	0	0	1 638	1 757	1 536 94%	102 6%
suma [%]	83,7%	10,1%	0,0%	2,6%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	44 10%	6 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 10%	50 9%	50 10%	0 0%
do W2	237 55%	45 79%	1 100%	7 100%	16 100%	0 0%	0 0%	0 0%	306 60%	336 62%	282 58%	24 100%
do W3	1 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 1%	0 0%
do W5	15 4%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 3%	16 3%	16 3%	0 0%
do W6	131 31%	4 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	135 27%	135 25%	135 28%	0 0%
suma	428	57	1	7	16	0	0	0	509	539	485 95%	24 5%
suma [%]	84,1%	11,2%	0,2%	1,4%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	662	111	1	19	34	0	0	0	827	892	773 94%	54 6%
suma [%]	80,0%	13,4%	0,1%	2,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 090	168	2	26	50	0	0	0	1 336	1 431	1 258 94%	78 6%
suma [%]	81,6%	12,6%	0,1%	1,9%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	15 2%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 2%	17 2%	17 2%	0 0%
do W2	84 11%	11 25%	0 0%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	98 12%	99 12%	96 12%	2 9%
do W3	1 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
do W4	8 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 1%	9 1%	9 1%	0 0%
do W6	670 86%	29 66%	14 100%	6 75%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	720 85%	736 85%	700 85%	20 91%
suma	778	44	14	8	0	1	1	0	846	862	824 97%	22 3%
suma [%]	92,0%	5,2%	1,7%	0,9%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	443	39	8	6	1	0	0	0	497	508	482 97%	15 3%
suma [%]	89,1%	7,8%	1,6%	1,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 221	83	22	14	1	1	1	0	1 343	1 371	1 306 97%	37 3%
suma [%]	90,9%	6,2%	1,6%	1,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
do W1	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W2	14 8%	3 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	18 9%	18 9%	18 10%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	159 89%	8 73%	4 100%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	174 88%	180 89%	168 88%	6 100%
suma	178	11	4	2	0	1	1	0	197	202	191 97%	6 3%
suma [%]	90,4%	5,6%	2,0%	1,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	87	13	2	0	1	0	0	0	103	106	100 97%	3 3%
suma [%]	84,5%	12,6%	1,9%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	265	24	6	2	1	1	1	0	300	308	291 97%	9 3%
suma [%]	88,3%	8,0%	2,0%	0,7%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
do W1	3 2%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W2	16 10%	2 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 10%	18 10%	18 10%	0 0%
do W3	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	2 1%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
do W6	143 87%	8 57%	5 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	157 85%	161 86%	151 85%	6 100%
suma	164	14	5	1	0	0	0	0	184	188	178 97%	6 3%
suma [%]	89,1%	7,6%	2,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	92	8	2	1	0	0	0	0	103	105	100 97%	3 3%
suma [%]	89,3%	7,8%	1,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	256	22	7	2	0	0	0	0	287	293	278 97%	9 3%
suma [%]	89,2%	7,7%	2,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
do W1	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
do W2	28 12%	3 25%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 13%	33 13%	31 13%	1 33%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	191 84%	9 75%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	202 84%	203 83%	200 84%	2 67%
suma	227	12	1	2	0	0	0	0	242	244	239 99%	3 1%
suma [%]	93,8%	5,0%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	124	11	3	3	0	0	0	0	141	145	135 96%	6 4%
suma [%]	87,9%	7,8%	2,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	351	23	4	5	0	0	0	0	383	389	374 98%	9 2%
suma [%]	91,6%	6,0%	1,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
do W1	4 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 2%	4 2%	4 2%	0 0%
do W2	26 13%	3 43%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 14%	31 14%	29 14%	1 14%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W6	177 85%	4 57%	4 100%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	187 84%	191 84%	181 84%	6 86%
suma	209	7	4	3	0	0	0	0	223	228	216 97%	7 3%
suma [%]	93,7%	3,1%	1,8%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	140	7	1	2	0	0	0	0	150	152	147 98%	3 2%
suma [%]	93,3%	4,7%	0,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	349	14	5	5	0	0	0	0	373	380	363 97%	10 3%
suma [%]	93,6%	3,8%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

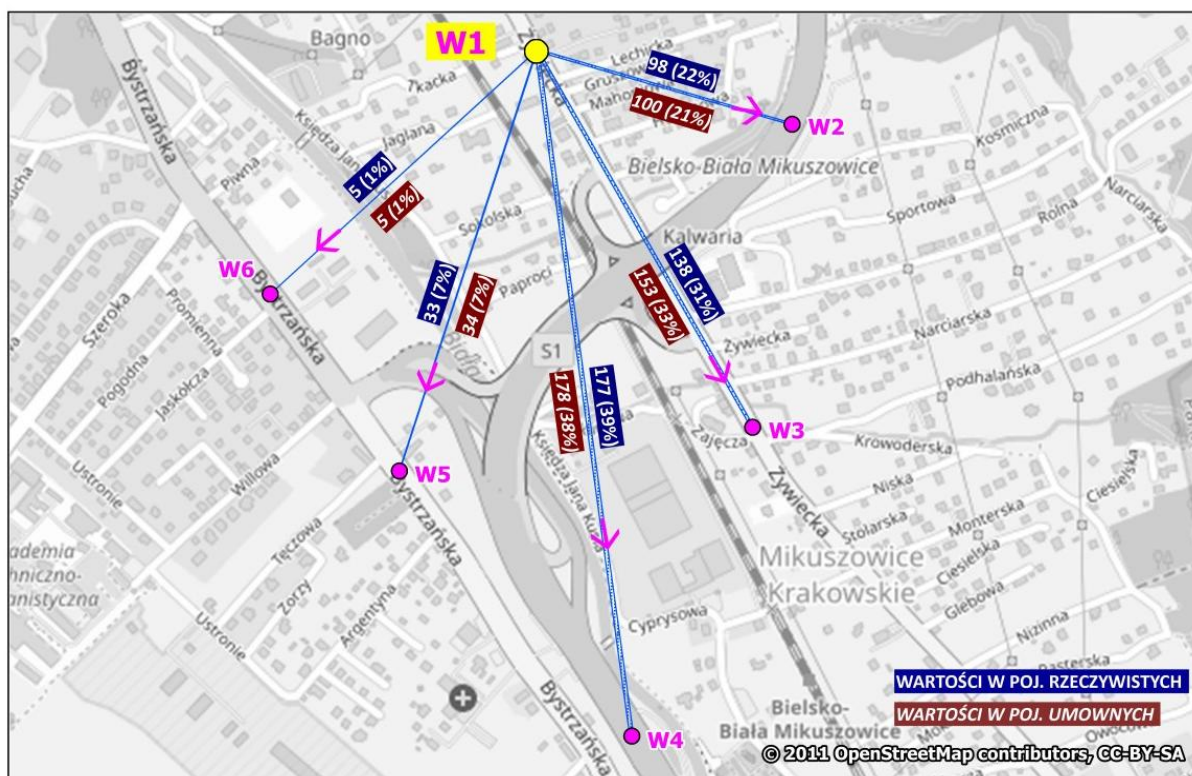
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Wlot												
do W1	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W2	107 16%	8 13%	0 0%	3 27%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	120 16%	123 16%	116 16%	4 19%
do W3	2 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 0%	2 0%	2 0%	0 0%
do W4	266 39%	21 33%	0 0%	3 27%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	291 38%	295 38%	287 39%	4 19%
do W5	301 45%	34 54%	8 100%	5 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	348 46%	357 46%	335 45%	13 62%
suma	677	63	8	11	2	0	1	0	762	778	741 97%	21 3%
suma [%]	88,8%	8,3%	1,0%	1,4%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	1 433	63	14	12	0	1	0	0	1 523	1 543	1 497 98%	26 2%
suma [%]	94,1%	4,1%	0,9%	0,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 110	126	22	23	2	1	1	0	2 285	2 321	2 238 98%	47 2%
suma [%]	92,3%	5,5%	1,0%	1,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	14 10%	2 11%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	17 10%	19 11%	16 10%	1 25%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	70 47%	5 28%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	76 45%	77 44%	75 45%	1 25%
do W5	64 43%	11 61%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	77 45%	78 45%	75 45%	2 50%
suma	148	18	2	1	1	0	0	0	170	174	166 98%	4 2%
suma [%]	87,1%	10,6%	1,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	341	20	4	3	0	1	0	0	369	375	362 98%	7 2%
suma [%]	92,4%	5,4%	1,1%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	489	38	6	4	1	1	0	0	539	549	528 98%	11 2%
suma [%]	90,7%	7,1%	1,1%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W2	25 17%	1 7%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 16%	29 17%	26 16%	2 29%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	61 40%	6 40%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 40%	70 40%	67 40%	2 29%
do W5	63 42%	8 53%	2 100%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	74 43%	76 43%	71 43%	3 43%
suma	151	15	2	5	0	0	0	0	173	178	166 96%	7 4%
suma [%]	87,3%	8,7%	1,2%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	345	21	5	2	0	0	0	0	373	378	366 98%	7 2%
suma [%]	92,5%	5,6%	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	496	36	7	7	0	0	0	0	546	556	532 98%	14 3%
suma [%]	90,8%	6,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	29 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	30 15%	30 14%	30 16%	0 0%
do W3	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	67 38%	6 38%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	74 37%	76 37%	73 38%	1 14%
do W5	79 45%	10 63%	3 100%	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	95 48%	99 48%	89 46%	6 86%
suma	176	16	3	3	1	0	1	0	200	205	193 97%	7 4%
suma [%]	88,0%	8,0%	1,5%	1,5%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
Wylot												
suma	398	13	1	5	0	0	0	0	417	421	411 99%	6 1%
suma [%]	95,4%	3,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	574	29	4	8	1	0	1	0	617	626	604 98%	13 2%
suma [%]	93,0%	4,7%	0,6%	1,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	39 19%	5 36%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	45 21%	46 21%	44 20%	1 33%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	68 34%	4 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	72 33%	72 33%	72 33%	0 0%
do W5	95 47%	5 36%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	102 47%	103 47%	100 46%	2 67%
suma	202	14	1	2	0	0	0	0	219	221	216 99%	3 1%
suma [%]	92,2%	6,4%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	349	9	4	2	0	0	0	0	364	368	358 98%	6 2%
suma [%]	95,9%	2,5%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	551	23	5	4	0	0	0	0	583	589	574 99%	9 2%
suma [%]	94,5%	3,9%	0,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

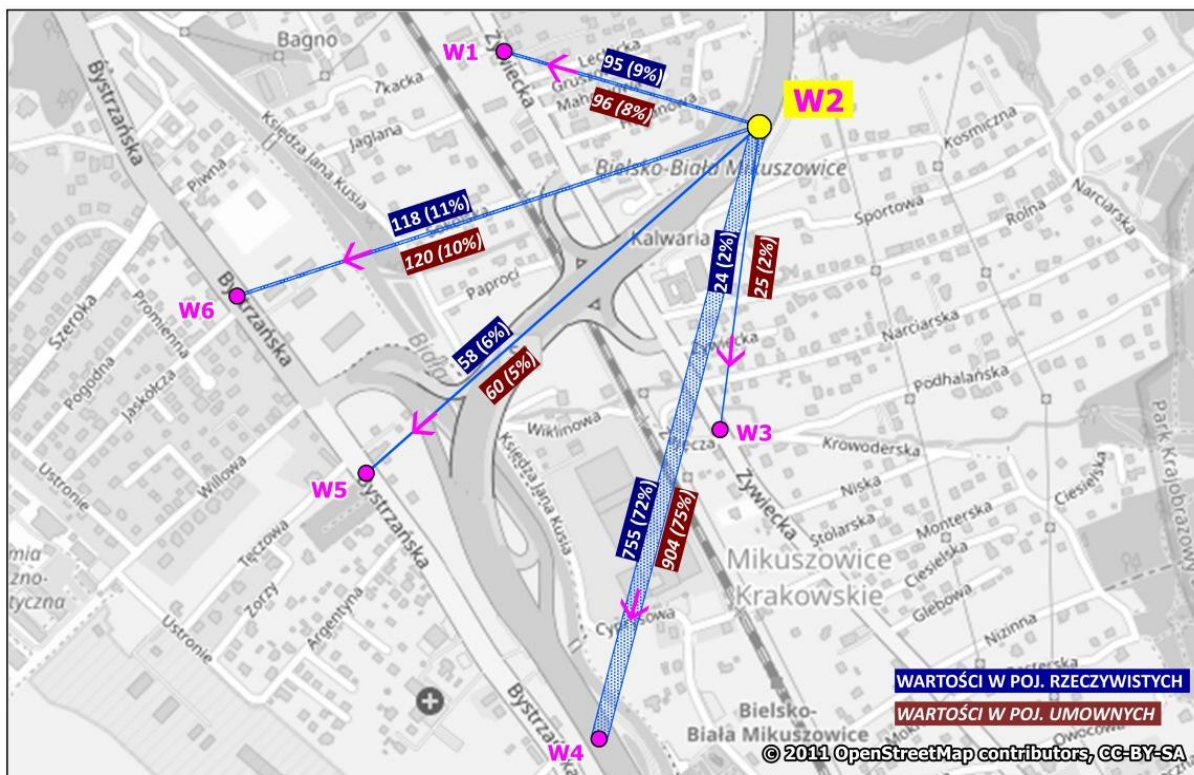
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00

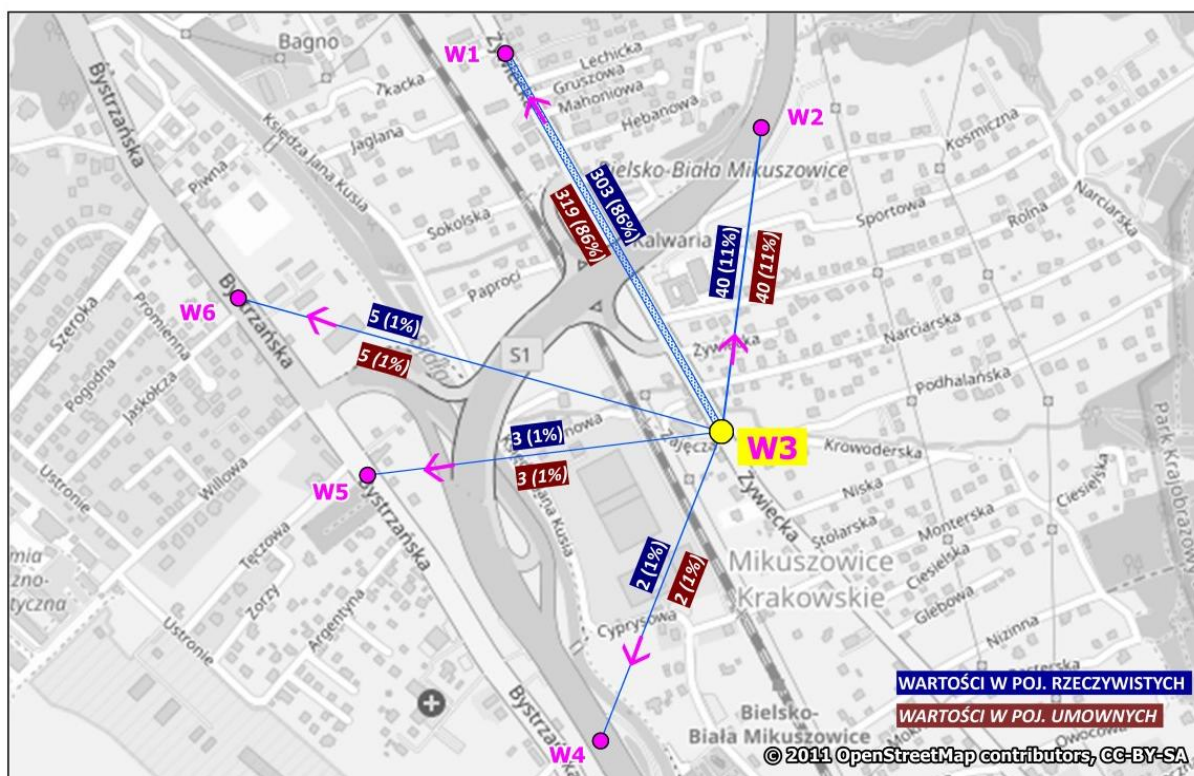
GODZINA SZCZYTU: 07:00 – 08:00



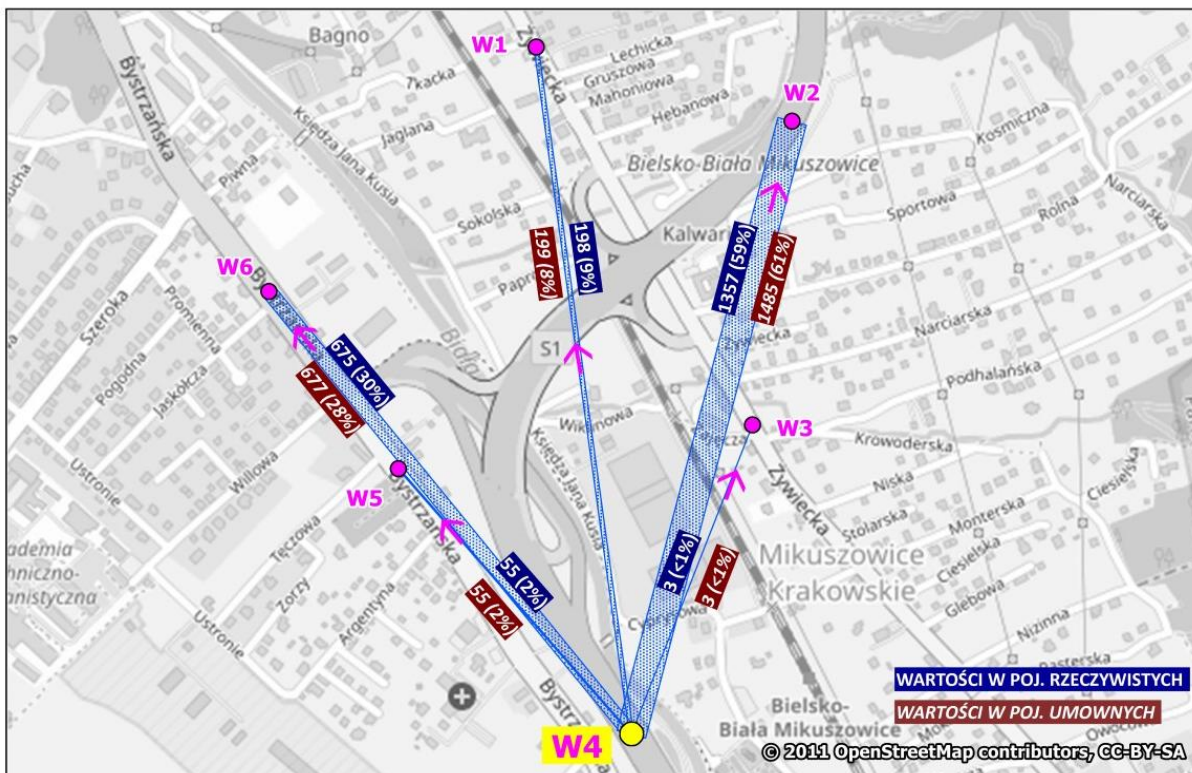
W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)



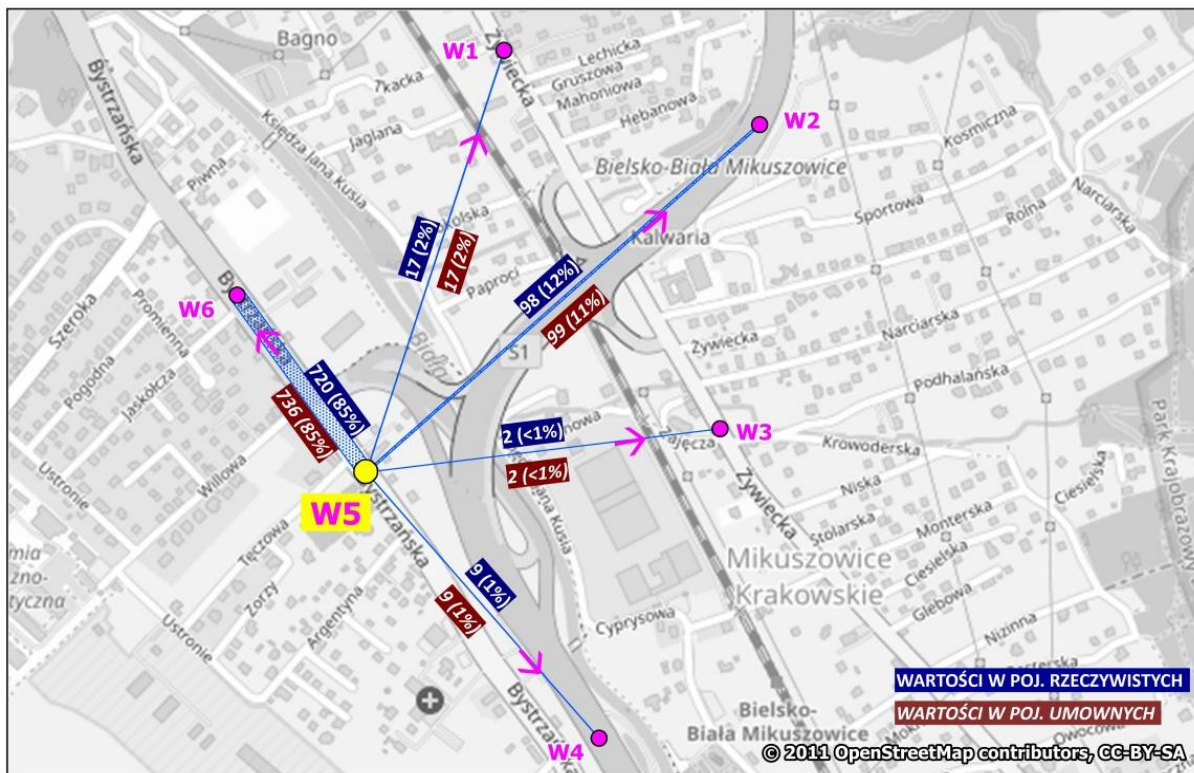
W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)



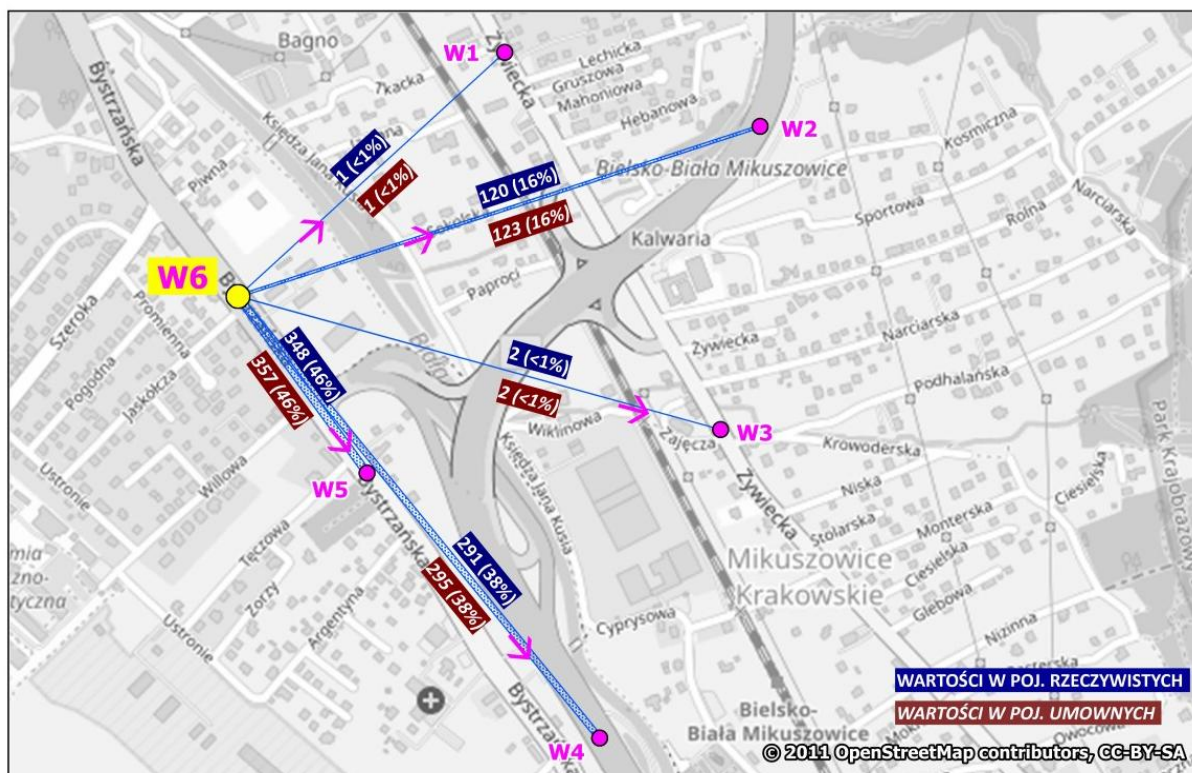
W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)



W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)



W5 ul. Bystrzańska (od S)



W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	117 8%	7 4%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	125 8%	127 7%	124 8%	1 1%
do W3	45 3%	2 1%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	48 3%	50 3%	47 3%	1 1%
do W4	1 047 75%	147 88%	2 100%	14 93%	60 94%	0 0%	0 0%	0 0%	1 270 77%	1 371 78%	1 194 76%	76 94%
do W5	94 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 6%	97 6%	97 6%	0 0%
do W6	100 7%	8 5%	0 0%	1 7%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	111 7%	115 7%	108 7%	3 4%
suma	1 403	167	2	15	64	0	0	0	1 651	1 759	1 570 95%	81 5%
suma [%]	85,0%	10,1%	0,1%	0,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	905	130	3	18	62	0	1	4	1 123	1 228	1 036 92%	83 8%
suma [%]	80,6%	11,6%	0,3%	1,6%	5,5%	0,0%	0,1%	0,4%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 308	297	5	33	126	0	1	4	2 774	2 987	2 606 94%	164 6%
suma [%]	83,2%	10,7%	0,2%	1,2%	4,5%	0,0%	0,0%	0,1%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	37 11%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 10%	39 9%	39 10%	0 0%
do W3	10 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	13 3%	10 3%	1 6%
do W4	256 73%	38 91%	0 0%	5 83%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	310 76%	330 77%	294 75%	16 89%
do W5	17 5%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	18 4%	18 5%	0 0%
do W6	29 8%	1 2%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 8%	32 7%	30 8%	1 6%
suma	349	42	0	6	12	0	0	0	409	431	391 96%	18 4%
suma [%]	85,3%	10,3%	0,0%	1,5%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	244	26	0	3	16	0	1	1	291	316	271 93%	19 7%
suma [%]	83,8%	8,9%	0,0%	1,0%	5,5%	0,0%	0,3%	0,3%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	593	68	0	9	28	0	1	1	700	747	662 95%	37 5%
suma [%]	84,7%	9,7%	0,0%	1,3%	4,0%	0,0%	0,1%	0,1%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	29 9%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	32 8%	32 9%	0 0%
do W3	13 4%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 4%	14 4%	14 4%	0 0%
do W4	225 73%	44 86%	1 100%	0 0%	11 100%	0 0%	0 0%	0 0%	281 75%	298 77%	269 75%	12 100%
do W5	17 6%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	18 5%	18 5%	0 0%
do W6	26 8%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 8%	28 7%	28 8%	0 0%
suma	310	51	1	0	11	0	0	0	373	390	361 97%	12 3%
suma [%]	83,1%	13,7%	0,3%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	209	34	1	2	15	0	0	0	261	286	243 93%	18 7%
suma [%]	80,1%	13,0%	0,4%	0,8%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	519	85	2	2	26	0	0	0	634	676	604 95%	30 5%
suma [%]	81,9%	13,4%	0,3%	0,3%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	24 7%	2 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	27 7%	29 7%	26 7%	1 4%
do W3	10 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	11 3%	11 3%	0 0%
do W4	263 77%	30 83%	0 0%	5 100%	17 95%	0 0%	0 0%	0 0%	315 78%	344 79%	293 77%	22 96%
do W5	24 7%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	25 6%	25 7%	0 0%
do W6	23 7%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	25 6%	25 7%	0 0%
suma	344	36	0	5	18	0	0	0	403	434	380 94%	23 6%
suma [%]	85,4%	8,9%	0,0%	1,2%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	205	30	1	7	16	0	0	3	262	290	235 90%	24 10%
suma [%]	78,2%	11,5%	0,4%	2,7%	6,1%	0,0%	0,0%	1,1%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	549	66	1	12	34	0	0	3	665	724	615 93%	47 8%
suma [%]	82,6%	9,9%	0,2%	1,8%	5,1%	0,0%	0,0%	0,5%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W3	12 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 3%	12 3%	12 3%	0 0%
do W4	303 81%	35 92%	1 100%	4 100%	21 91%	0 0%	0 0%	0 0%	364 83%	399 84%	338 82%	26 93%
do W5	36 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	36 8%	36 9%	0 0%
do W6	22 6%	3 8%	0 0%	0 0%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	30 6%	25 6%	2 7%
suma	373	38	1	4	23	0	0	0	439	477	411 94%	28 6%
suma [%]	85,0%	8,7%	0,2%	0,9%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	247	40	1	6	15	0	0	0	309	336	287 93%	22 7%
suma [%]	79,9%	12,9%	0,3%	1,9%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	620	78	2	10	38	0	0	0	748	813	698 93%	50 7%
suma [%]	82,9%	10,4%	0,3%	1,3%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W2	85 13%	7 17%	0 0%	2 50%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	96 14%	100 14%	92 14%	4 36%
do W3	220 34%	15 37%	4 100%	1 25%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	242 35%	245 35%	237 35%	5 46%
do W4	286 45%	14 34%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	301 43%	303 43%	300 44%	1 9%
do W5	42 7%	4 10%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	47 7%	48 7%	46 7%	1 9%
do W6	8 1%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 1%	9 1%	9 1%	0 0%
suma	641	41	4	4	3	0	2	0	695	704	684 99%	11 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,2%</i>	<i>5,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	458	30	5	3	3	0	0	0	499	509	488 98%	11 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,8%</i>	<i>6,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 099	71	9	7	6	0	2	0	1 194	1 213	1 172 98%	22 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,0%</i>	<i>5,9%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W2	18 11%	1 10%	0 0%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	21 12%	23 13%	19 11%	2 50%
do W3	42 27%	5 50%	1 0%	1 50%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	51 29%	51 29%	49 29%	2 50%
do W4	86 54%	4 40%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 52%	90 51%	90 53%	0 0%
do W5	13 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 8%	13 7%	13 8%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	159	10	1	2	1	0	2	0	175	178	171 98%	4 2%
<i>suma [%]</i>	<i>90,9%</i>	<i>5,7%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	131	5	1	1	0	0	0	0	138	139	136 99%	2 1%
<i>suma [%]</i>	<i>94,9%</i>	<i>3,6%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	290	15	2	3	1	0	2	0	313	317	307 98%	6 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,7%</i>	<i>4,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W2	17 13%	3 38%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21 15%	22 15%	20 15%	1 33%
do W3	59 46%	1 13%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	61 44%	62 44%	60 44%	1 33%
do W4	42 33%	2 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	45 32%	47 33%	44 32%	1 33%
do W5	7 6%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 7%	9 6%	9 7%	0 0%
do W6	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 2%	3 2%	3 2%	0 0%
suma	128	8	1	1	1	0	0	0	139	142	136 98%	3 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,1%</i>	<i>5,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	107	7	1	0	2	0	0	0	117	121	114 98%	3 3%
<i>suma [%]</i>	<i>91,5%</i>	<i>6,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	235	15	2	1	3	0	0	0	256	263	250 98%	6 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,8%</i>	<i>5,9%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W2	28 14%	2 15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	30 14%	30 14%	30 14%	0 0%
do W3	58 30%	4 31%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63 30%	64 30%	62 30%	1 100%
do W4	92 47%	5 39%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 46%	97 46%	97 46%	0 0%
do W5	15 8%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	16 8%	16 8%	16 8%	0 0%
do W6	4 2%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
suma	197	13	1	0	0	0	0	0	211	212	210 100%	1 0%
<i>suma [%]</i>	<i>93,4%</i>	<i>6,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	115	10	1	2	1	0	0	0	129	133	125 97%	4 3%
<i>suma [%]</i>	<i>89,1%</i>	<i>7,8%</i>	<i>0,8%</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	312	23	2	2	1	0	0	0	340	344	335 99%	5 1%
<i>suma [%]</i>	<i>91,8%</i>	<i>6,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W2	22 14%	1 10%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	24 14%	26 15%	23 14%	1 33%
do W3	61 39%	5 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	67 40%	68 39%	66 40%	1 33%
do W4	66 42%	3 30%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	69 41%	69 40%	69 41%	0 0%
do W5	7 5%	1 10%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 5%	10 6%	8 5%	1 33%
do W6	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
suma	157	10	1	1	1	0	0	0	170	173	167 98%	3 2%
<i>suma [%]</i>	<i>92,4%</i>	<i>5,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Wylot												
suma	105	8	2	0	0	0	0	0	115	116	113 98%	2 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,3%</i>	<i>7,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	262	18	3	1	1	0	0	0	285	289	280 98%	5 2%
<i>suma [%]</i>	<i>91,9%</i>	<i>6,3%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	117 8%	7 4%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	125 8%	127 7%	124 8%	1 1%
do W3	45 3%	2 1%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	48 3%	50 3%	47 3%	1 1%
do W4	1 047 75%	147 88%	2 100%	14 93%	60 94%	0 0%	0 0%	0 0%	1 270 77%	1 371 78%	1 194 76%	76 94%
do W5	94 7%	3 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	97 6%	97 6%	97 6%	0 0%
do W6	100 7%	8 5%	0 0%	1 7%	2 3%	0 0%	0 0%	0 0%	111 7%	115 7%	108 7%	3 4%
suma	1 403	167	2	15	64	0	0	0	1 651	1 759	1 570 95%	81 5%
suma [%]	85,0%	10,1%	0,1%	0,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	1 021	172	5	25	68	0	1	0	1 292	1 415	1 194 93%	98 8%
suma [%]	79,0%	13,3%	0,4%	1,9%	5,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 424	339	7	40	132	0	1	0	2 943	3 173	2 764 94%	179 6%
suma [%]	82,4%	11,5%	0,2%	1,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	37 11%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 10%	39 9%	39 10%	0 0%
do W3	10 3%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	13 3%	10 3%	1 6%
do W4	256 73%	38 91%	0 0%	5 83%	11 92%	0 0%	0 0%	0 0%	310 76%	330 77%	294 75%	16 89%
do W5	17 5%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	18 4%	18 5%	0 0%
do W6	29 8%	1 2%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 8%	32 7%	30 8%	1 6%
suma	349	42	0	6	12	0	0	0	409	431	391 96%	18 4%
suma [%]	85,3%	10,3%	0,0%	1,5%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	238	44	2	9	24	0	1	0	318	361	283 89%	35 11%
suma [%]	74,8%	13,8%	0,6%	2,8%	7,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	587	86	2	15	36	0	1	0	727	792	674 93%	53 7%
suma [%]	80,7%	11,8%	0,3%	2,1%	5,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	29 9%	3 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	32 8%	32 9%	0 0%
do W3	13 4%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 4%	14 4%	14 4%	0 0%
do W4	225 73%	44 86%	1 100%	0 0%	11 100%	0 0%	0 0%	0 0%	281 75%	298 77%	269 75%	12 100%
do W5	17 6%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 5%	18 5%	18 5%	0 0%
do W6	26 8%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	28 8%	28 7%	28 8%	0 0%
suma	310	51	1	0	11	0	0	0	373	390	361 97%	12 3%
suma [%]	83,1%	13,7%	0,3%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	235	45	2	7	16	0	0	0	305	335	280 92%	25 8%
suma [%]	77,0%	14,8%	0,7%	2,3%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	545	96	3	7	27	0	0	0	678	726	641 95%	37 5%
suma [%]	80,4%	14,2%	0,4%	1,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	24 7%	2 6%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	27 7%	29 7%	26 7%	1 4%
do W3	10 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11 3%	11 3%	11 3%	0 0%
do W4	263 77%	30 83%	0 0%	5 100%	17 95%	0 0%	0 0%	0 0%	315 78%	344 79%	293 77%	22 96%
do W5	24 7%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	25 6%	25 7%	0 0%
do W6	23 7%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	25 6%	25 6%	25 7%	0 0%
suma	344	36	0	5	18	0	0	0	403	434	380 94%	23 6%
suma [%]	85,4%	8,9%	0,0%	1,2%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	289	42	1	5	16	0	0	0	353	381	331 94%	22 6%
suma [%]	81,9%	11,9%	0,3%	1,4%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	633	78	1	10	34	0	0	0	756	815	711 94%	45 6%
suma [%]	83,7%	10,3%	0,1%	1,3%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	27 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	27 5%	27 6%	0 0%
do W3	12 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 3%	12 2%	12 3%	0 0%
do W4	303 76%	35 92%	1 100%	4 100%	21 91%	0 0%	0 0%	0 0%	364 78%	399 79%	338 77%	26 93%
do W5	36 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	36 8%	36 7%	36 8%	0 0%
do W6	22 6%	3 8%	0 0%	0 0%	2 9%	0 0%	0 0%	0 0%	27 6%	30 6%	25 6%	2 7%
suma	400	38	1	4	23	0	0	0	466	504	438 94%	28 6%
suma [%]	85,8%	8,2%	0,2%	0,9%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	259	41	0	4	12	0	0	0	316	337	300 95%	16 5%
suma [%]	82,0%	13,0%	0,0%	1,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	659	79	1	8	35	0	0	0	782	841	738 94%	44 6%
suma [%]	84,3%	10,1%	0,1%	1,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	190 82%	9 75%	5 83%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	208 81%	216 81%	199 81%	9 82%
do W2	32 14%	3 25%	1 17%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	37 15%	39 15%	35 14%	2 18%
do W4	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 2%	5 2%	5 2%	0 0%
do W5	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W6	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
suma	233	12	6	2	3	0	0	0	256	266	245 96%	11 4%
suma [%]	91,0%	4,7%	2,3%	0,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	272	18	4	1	1	0	2	0	298	302	292 98%	6 2%
suma [%]	91,3%	6,0%	1,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	505	30	10	3	4	0	2	0	554	568	537 97%	17 3%
suma [%]	91,2%	5,4%	1,8%	0,5%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	51 87%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	53 86%	54 86%	51 85%	2 100%
do W2	6 10%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 11%	7 11%	7 12%	0 0%
do W4	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
suma	59	1	1	1	0	0	0	0	62	63	60 97%	2 3%
suma [%]	95,2%	1,6%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	55	5	1	1	1	0	2	0	65	67	62 95%	3 5%
suma [%]	84,6%	7,7%	1,5%	1,5%	1,5%	0,0%	3,1%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	114	6	2	2	1	0	2	0	127	130	122 96%	5 4%
suma [%]	89,8%	4,7%	1,6%	1,6%	0,8%	0,0%	1,6%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	42 81%	0 0%	1 100%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	45 79%	49 80%	42 78%	3 100%
do W2	8 15%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 18%	10 17%	10 19%	0 0%
do W4	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
suma	52	2	1	0	2	0	0	0	57	61	54 95%	3 5%
suma [%]	91,2%	3,5%	1,8%	0,0%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	75	2	1	0	0	0	0	0	78	79	77 99%	1 1%
suma [%]	96,2%	2,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	127	4	2	0	2	0	0	0	135	139	131 97%	4 3%
suma [%]	94,1%	3,0%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	53 79%	5 100%	1 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	60 79%	61 77%	58 81%	2 50%
do W2	11 17%	0 0%	1 50%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	13 17%	15 19%	11 15%	2 50%
do W4	3 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%
do W5	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W6	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
suma	67	5	2	1	1	0	0	0	76	80	72 95%	4 5%
suma [%]	88,2%	6,6%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	69	5	1	0	0	0	0	0	75	76	74 99%	1 1%
suma [%]	92,0%	6,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	136	10	3	1	1	0	0	0	151	155	146 97%	5 3%
suma [%]	90,1%	6,6%	2,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	44 80%	4 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 82%	51 82%	48 81%	2 100%
do W2	7 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 12%	7 11%	7 12%	0 0%
do W4	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
do W5	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	2 3%	2 3%	0 0%
do W6	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%
suma	55	4	2	0	0	0	0	0	61	62	59 97%	2 3%
suma [%]	90,2%	6,6%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	73	6	1	0	0	0	0	0	80	81	79 99%	1 1%
suma [%]	91,3%	7,5%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	128	10	3	0	0	0	0	0	141	143	138 98%	3 2%
suma [%]	90,8%	7,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	122 9%	9 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 8%	131 8%	131 9%	0 0%
do W2	740 57%	148 82%	3 100%	23 89%	62 97%	0 0%	0 0%	0 0%	976 62%	1 087 64%	888 60%	88 95%
do W3	4 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 0%	4 0%	4 0%	0 0%
do W5	16 1%	1 1%	0 0%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	18 1%	20 1%	17 1%	1 1%
do W6	419 32%	22 12%	0 0%	3 12%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	445 28%	449 27%	441 30%	4 4%
suma	1 301	180	3	26	64	0	0	0	1 574	1 690	1 481 94%	93 6%
suma [%]	82,7%	11,4%	0,2%	1,7%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	3 103	367	6	43	125	0	0	0	3 644	3 866	3 470 95%	174 5%
suma [%]	85,2%	10,1%	0,2%	1,2%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 404	547	9	69	189	0	0	0	5 218	5 556	4 951 95%	267 5%
suma [%]	84,4%	10,5%	0,2%	1,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	33 10%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	35 9%	35 8%	35 10%	0 0%
do W2	168 52%	41 89%	1 100%	8 89%	22 100%	0 0%	0 0%	0 0%	240 60%	279 64%	209 57%	31 97%
do W3	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	116 36%	3 7%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 30%	121 28%	119 32%	1 3%
suma	322	46	1	9	22	0	0	0	400	440	368 92%	32 8%
suma [%]	80,5%	11,5%	0,3%	2,3%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	776	97	1	14	33	0	0	0	921	981	873 95%	48 5%
suma [%]	84,3%	10,5%	0,1%	1,5%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 098	143	2	23	55	0	0	0	1 321	1 421	1 241 94%	80 6%
suma [%]	83,1%	10,8%	0,2%	1,7%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	29 10%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	32 9%	32 8%	32 9%	0 0%
do W2	167 55%	35 81%	2 100%	6 100%	16 94%	0 0%	0 0%	0 0%	226 61%	256 64%	202 58%	24 96%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W5	5 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	5 1%	5 2%	0 0%
do W6	101 33%	5 12%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	107 29%	109 27%	106 31%	1 4%
suma	304	43	2	6	17	0	0	0	372	403	347 93%	25 7%
suma [%]	81,7%	11,6%	0,5%	1,6%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	690	95	3	6	29	0	0	0	823	873	785 95%	38 5%
suma [%]	83,8%	11,5%	0,4%	0,7%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	994	138	5	12	46	0	0	0	1 195	1 276	1 132 95%	63 5%
suma [%]	83,2%	11,5%	0,4%	1,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	31 9%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	33 8%	33 8%	33 8%	0 0%
do W2	205 62%	35 80%	0 0%	5 83%	14 100%	0 0%	0 0%	0 0%	259 63%	284 65%	240 61%	19 95%
do W3	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W5	3 1%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 1%	4 1%	4 1%	0 0%
do W6	110 32%	6 14%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	117 28%	118 27%	116 30%	1 5%
suma	350	44	0	6	14	0	0	0	414	439	394 95%	20 5%
suma [%]	84,5%	10,6%	0,0%	1,4%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	815	85	0	14	31	0	0	0	945	1 001	900 95%	45 5%
suma [%]	86,2%	9,0%	0,0%	1,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 165	129	0	20	45	0	0	0	1 359	1 441	1 294 95%	65 5%
suma [%]	85,7%	9,5%	0,0%	1,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	29 9%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 8%	31 8%	31 8%	0 0%
do W2	200 62%	37 79%	0 0%	4 80%	10 91%	0 0%	0 0%	0 0%	251 65%	269 66%	237 64%	14 88%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W5	4 1%	0 0%	0 0%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	5 1%	7 2%	4 1%	1 6%
do W6	92 28%	8 17%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	101 26%	102 25%	100 27%	1 6%
suma	325	47	0	5	11	0	0	0	388	408	372 96%	16 4%
suma [%]	83,8%	12,1%	0,0%	1,3%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	822	90	2	9	32	0	0	0	955	1 011	912 96%	43 5%
suma [%]	86,1%	9,4%	0,2%	0,9%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 147	137	2	14	43	0	0	0	1 343	1 419	1 284 96%	59 4%
suma [%]	85,4%	10,2%	0,1%	1,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W5 ul. Bystrzańska (od S)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	26 5%	4 11%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 5%	32 5%	30 5%	1 6%
do W2	60 11%	6 17%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	67 11%	69 11%	66 11%	1 6%
do W3	0 0%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W4	19 3%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	20 3%	20 3%	20 3%	0 0%
do W6	468 82%	24 67%	9 100%	6 86%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	510 81%	525 81%	495 81%	15 88%
suma	573	36	9	7	1	3	0	0	629	646	612 97%	17 3%
suma [%]	91,1%	5,7%	1,4%	1,1%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	808	28	11	4	3	0	0	0	854	869	836 98%	18 2%
suma [%]	94,6%	3,3%	1,3%	0,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 381	64	20	11	4	3	0	0	1 483	1 515	1 448 98%	35 2%
suma [%]	93,1%	4,3%	1,3%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	8 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 6%	8 6%	8 6%	0 0%
do W2	12 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 9%	12 8%	12 9%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	6 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 4%	6 4%	6 4%	0 0%
do W6	104 80%	8 100%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	115 82%	117 82%	112 81%	3 100%
suma	130	8	2	1	0	0	0	0	141	143	138 98%	3 2%
suma [%]	92,2%	5,7%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	187	7	4	1	0	0	0	0	199	203	194 98%	5 3%
suma [%]	94,0%	3,5%	2,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	317	15	6	2	0	0	0	0	340	346	332 98%	8 2%
suma [%]	93,2%	4,4%	1,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	6 4%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 5%	7 5%	7 5%	0 0%
do W2	16 12%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	17 11%	17 11%	17 12%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	5 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 4%	0 0%
do W6	113 81%	4 67%	3 100%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	121 81%	125 81%	118 80%	3 100%
suma	140	6	3	0	0	1	0	0	150	154	147 98%	3 2%
suma [%]	93,3%	4,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	203	6	4	1	0	0	0	0	214	218	209 98%	5 2%
suma [%]	94,9%	2,8%	1,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	343	12	7	1	0	1	0	0	364	371	356 98%	8 2%
suma [%]	94,2%	3,3%	1,9%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	7 5%	1 10%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 6%	10 6%	8 5%	1 20%
do W2	20 14%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 14%	22 13%	22 14%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	3 2%	1 10%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 3%	4 2%	4 3%	0 0%
do W6	118 80%	6 60%	2 100%	2 67%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	129 79%	133 79%	125 79%	4 80%
suma	148	10	2	3	0	1	0	0	164	169	159 97%	5 3%
suma [%]	90,2%	6,1%	1,2%	1,8%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	195	9	2	1	0	0	0	0	207	209	204 99%	3 1%
suma [%]	94,2%	4,3%	1,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	343	19	4	4	0	1	0	0	371	378	363 98%	8 2%
suma [%]	92,5%	5,1%	1,1%	1,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	5 3%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 4%	7 4%	7 4%	0 0%
do W2	12 8%	3 25%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	16 9%	18 10%	15 9%	1 17%
do W3	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	1 1%	0 0%
do W4	5 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 3%	5 3%	5 3%	0 0%
do W6	133 86%	6 50%	2 100%	3 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	145 83%	150 83%	140 83%	5 83%
suma	155	12	2	3	1	1	0	0	174	181	168 97%	6 3%
suma [%]	89,1%	6,9%	1,1%	1,7%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	223	6	1	1	3	0	0	0	234	240	229 98%	5 2%
suma [%]	95,3%	2,6%	0,4%	0,4%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	378	18	3	4	4	1	0	0	408	420	397 97%	11 3%
suma [%]	92,6%	4,4%	0,7%	1,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46
(ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

Struktura ruchu w przekroju: W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

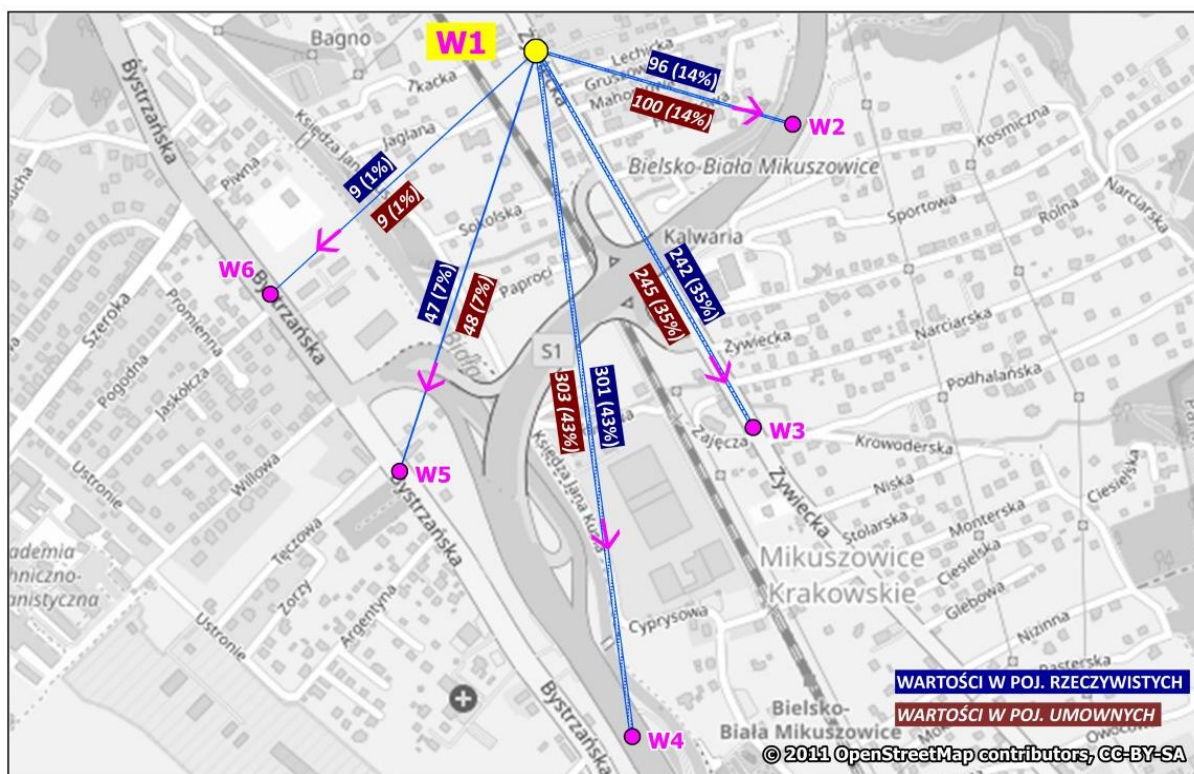
Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
do W1	3 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 0%	4 0%	4 0%	0 0%
do W2	104 9%	8 15%	1 8%	0 0%	2 40%	0 0%	1 100%	0 0%	116 9%	119 9%	113 9%	3 13%
do W3	3 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 0%	3 0%	3 0%	0 0%
do W4	445 37%	25 46%	1 8%	3 50%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	475 37%	479 37%	470 37%	5 21%
do W5	653 54%	20 37%	11 85%	3 50%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	689 54%	702 54%	673 53%	16 67%
suma	1 208	54	13	6	5	0	1	0	1 287	1 307	1 263 98%	24 2%
suma [%]	93,9%	4,2%	1,0%	0,5%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
Wylot												
suma	998	55	9	10	3	3	0	0	1 078	1 100	1 056 98%	22 2%
suma [%]	92,6%	5,1%	0,8%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	2 206	109	22	16	8	3	1	0	2 365	2 408	2 319 98%	46 2%
suma [%]	93,3%	4,6%	0,9%	0,7%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%				
Interwał: 15:30 - 15:45												
Wlot												
do W1	2 1%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	3 1%	3 1%	0 0%
do W2	34 12%	1 6%	1 20%	0 0%	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	38 12%	40 12%	36 12%	2 29%
do W3	2 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 1%	2 1%	2 1%	0 0%
do W4	105 36%	9 53%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	114 36%	114 35%	114 36%	0 0%
do W5	153 52%	6 35%	4 80%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	164 51%	168 51%	159 51%	5 72%
suma	296	17	5	1	1	0	1	0	321	326	314 98%	7 2%
suma [%]	92,2%	5,3%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	250	12	2	3	0	0	0	0	267	271	262 98%	5 2%
suma [%]	93,6%	4,5%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	546	29	7	4	1	0	1	0	588	597	576 98%	12 2%
suma [%]	92,9%	4,9%	1,2%	0,7%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
Interwał: 15:45 - 16:00												
Wlot												
do W1	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W2	27 9%	4 31%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 9%	31 9%	31 10%	0 0%
do W3	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	1 0%	0 0%
do W4	114 36%	6 46%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	121 36%	123 36%	120 37%	1 17%
do W5	173 55%	3 23%	4 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	181 54%	185 54%	176 54%	5 83%
suma	316	13	4	1	1	0	0	0	335	340	329 98%	6 2%
suma [%]	94,3%	3,9%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	244	11	3	0	1	1	0	0	260	265	256 99%	4 2%
suma [%]	93,8%	4,2%	1,2%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	560	24	7	1	2	1	0	0	595	605	585 98%	10 2%
suma [%]	94,1%	4,0%	1,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:00 - 16:15												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	25 9%	3 22%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	29 10%	31 10%	28 10%	1 14%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	104 37%	5 36%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	112 37%	114 37%	109 37%	3 43%
do W5	153 54%	6 43%	2 100%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	162 54%	164 53%	159 54%	3 43%
suma	282	14	2	4	1	0	0	0	303	309	296 98%	7 2%
suma [%]	93,1%	4,6%	0,7%	1,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	255	15	2	3	0	1	0	0	276	281	271 98%	5 2%
suma [%]	92,4%	5,4%	0,7%	1,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	537	29	4	7	1	1	0	0	579	590	567 98%	12 2%
suma [%]	92,7%	5,0%	0,7%	1,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%				
Interwał: 16:15 - 16:30												
Wlot												
do W1	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W2	18 6%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 6%	18 6%	18 6%	0 0%
do W3	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
do W4	122 39%	5 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	128 39%	129 39%	127 39%	1 25%
do W5	174 56%	5 50%	1 50%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	182 56%	186 56%	179 55%	3 75%
suma	314	10	2	0	2	0	0	0	328	332	324 99%	4 1%
suma [%]	96,7%	3,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	249	17	2	4	2	1	0	0	275	284	267 97%	8 3%
suma [%]	90,5%	6,2%	0,7%	1,5%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	563	27	4	4	4	1	0	0	603	616	591 98%	12 2%
suma [%]	93,4%	4,5%	0,7%	0,7%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%				

Skrzyżowanie: S45/46 (ul. Żywiecka - al. Jana Pawła II - ul. Bystrzańska)

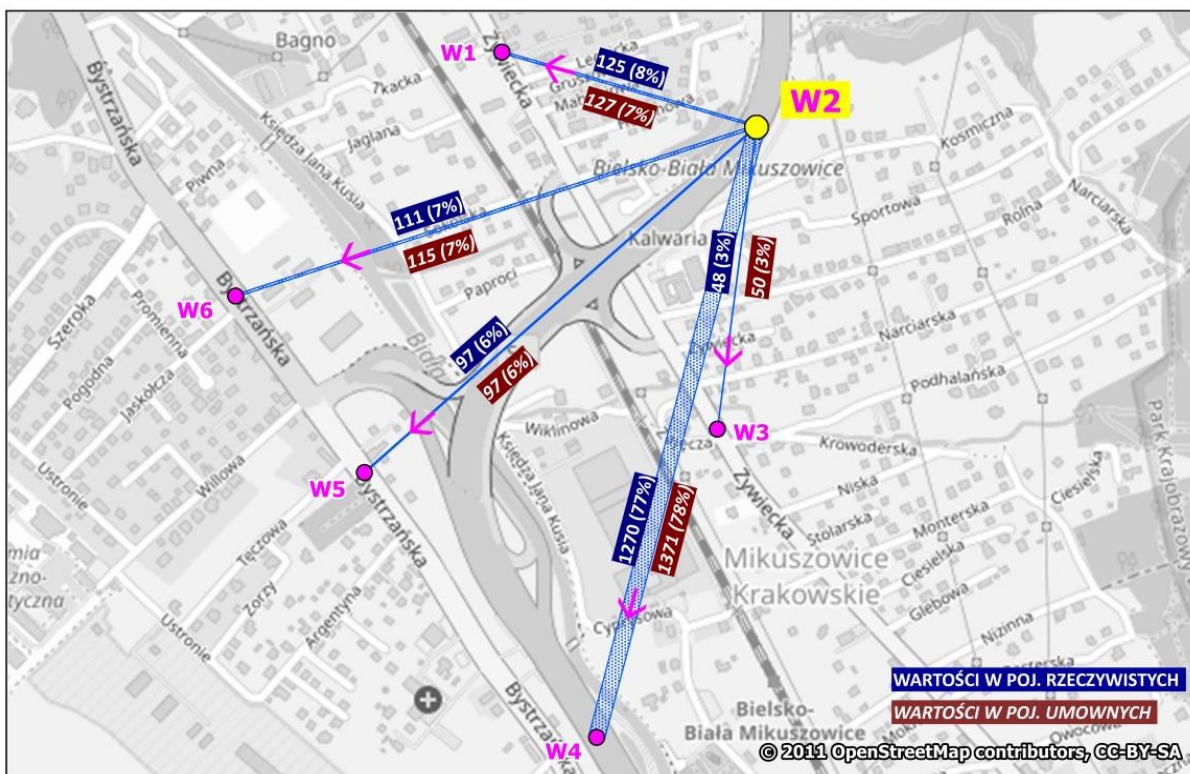
Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego

Pomiar: 07-10-2021(CZWARTEK) w godzinach: 06:00 – 18:00

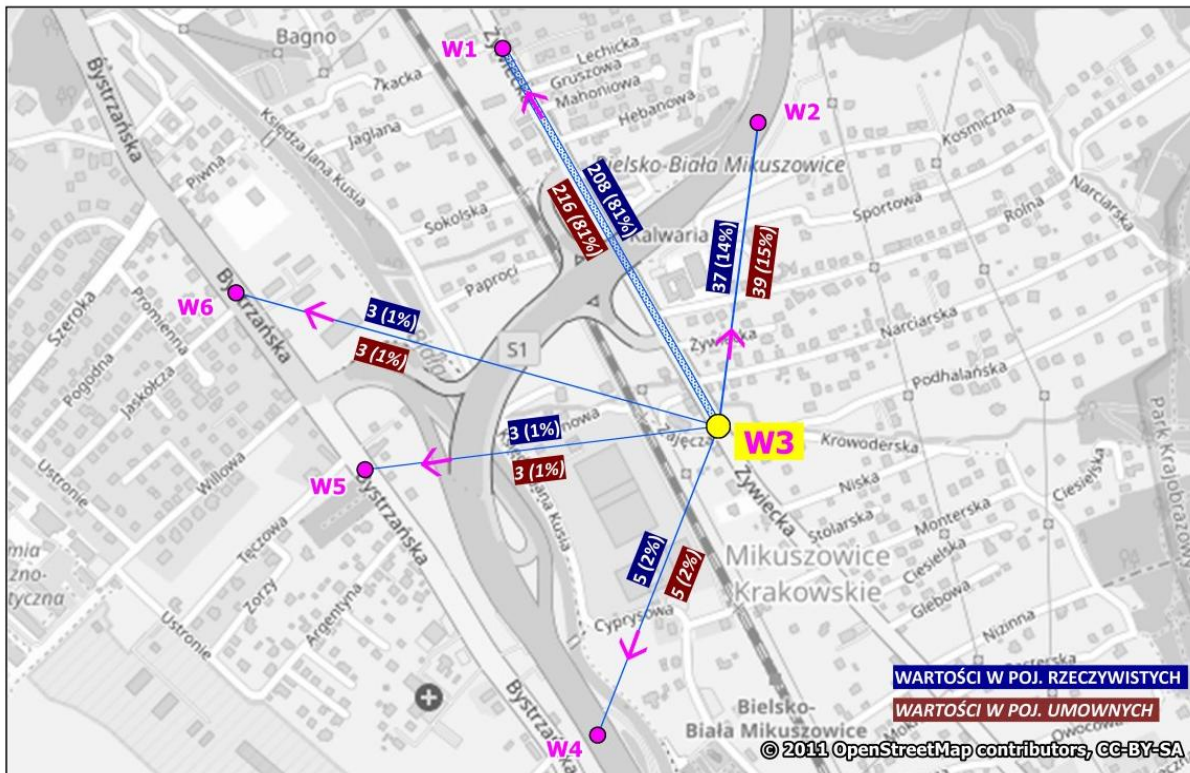
GODZINA SZCZYTU: 15:30 – 16:30



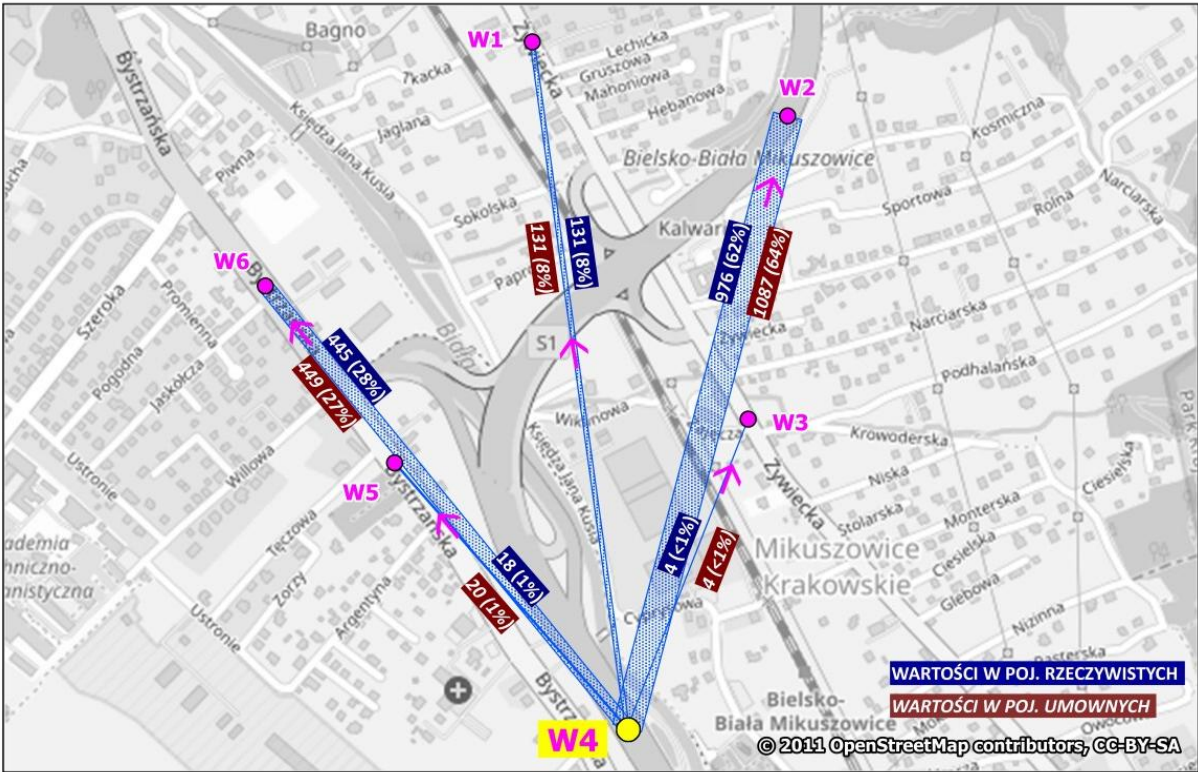
W1 ul. Żywiecka [DK52] (od N)



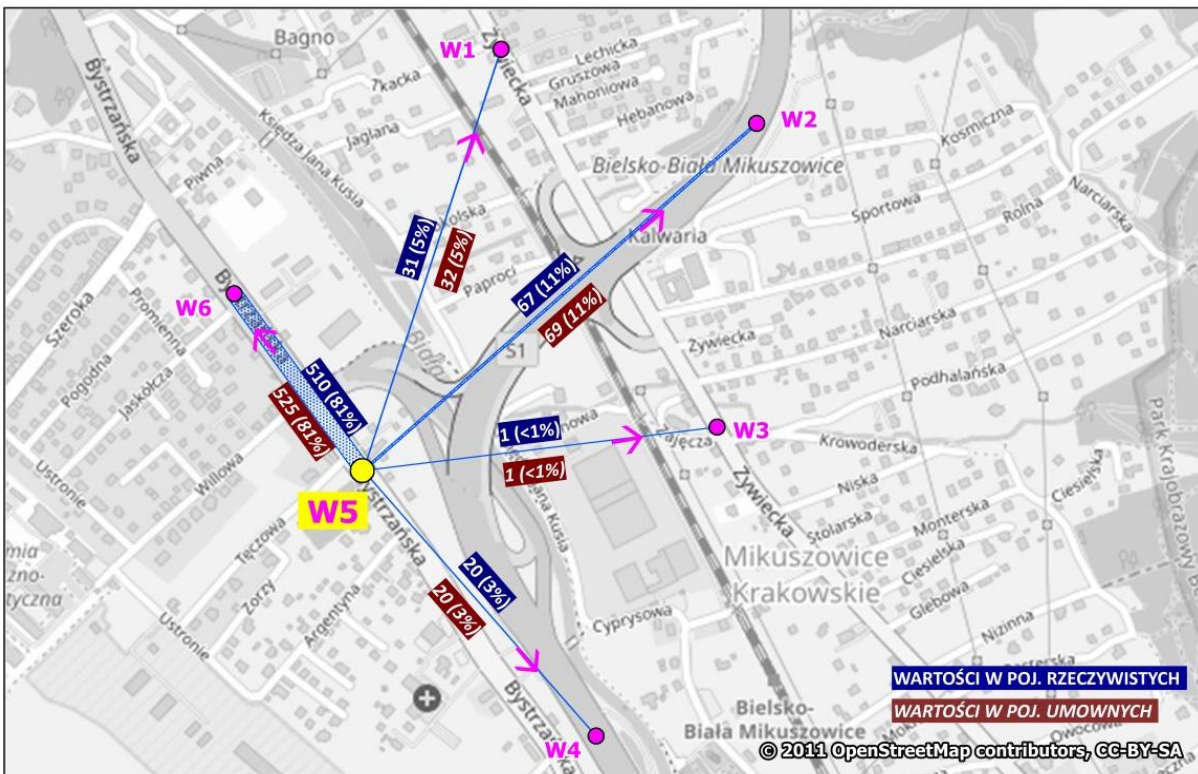
W2 al. Jana Pawła II [S1] (od N)



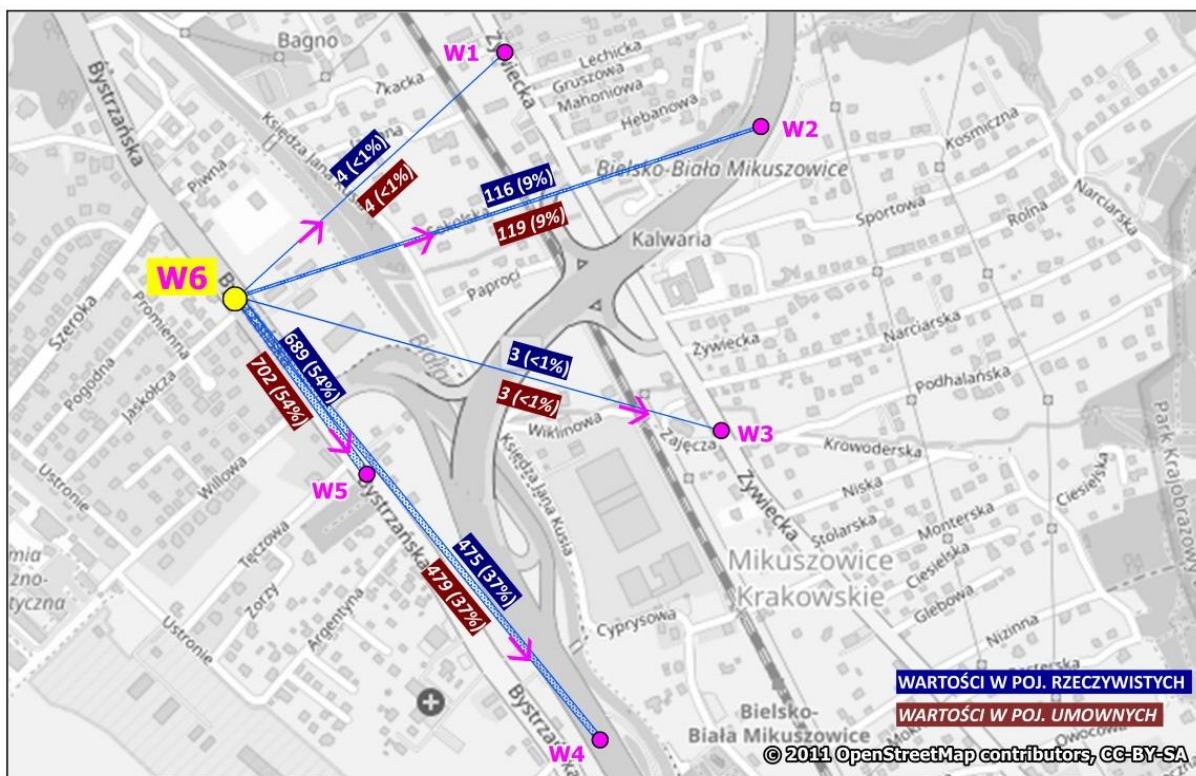
W3 ul. Żywiecka [DW942] (od S)



W4 al. Jana Pawła II [S1] (od S)



W5 ul. Bystrzańska (od S)



W6 ul. Bystrzańska [DW942] (od N)

SKRZYŻOWANIE S47

AL. ANDERSA - UL. BOH. MONTE CASSINO

LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA / OPIS WLOTÓW



- W1 al. Andersa (od N)
- W2 ul. Boh Monte Cassino [S52] (od S)
- W3 al. Andersa (od S)
- W4 ul. Boh. Monte Cassino [S52] (od W)

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie													
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.				
06:00 - 06:15	19	2	0	0	2	0	1	0		22	92%	2	8%	24	26	54	5	2	0	1	0	0		59	95%	3	5%	62	65	20	0	1	0	0	0	0		20	95%	1	5%	21	22	101	94%	6	6%	107	113	23%	24%	57%	56%	20%	20%		
06:15 - 06:30	22	1	0	2	2	0	0	0		23	85%	4	15%	27	31	39	5	0	1	0	0	1	0		45	98%	1	2%	46	46	12	2	0	0	0	0	0		14	100%	0	0%	14	14	82	94%	5	6%	87	92	32%	34%	51%	50%	17%	16%	
06:30 - 06:45	25	5	0	1	5	0	0	0		30	83%	6	17%	36	44	63	2	1	1	1	1	1	0		67	96%	3	4%	70	74	22	2	0	0	1	0	0		24	96%	1	4%	25	26	121	92%	10	8%	131	145	28%	31%	52%	51%	20%	18%	
06:45 - 07:00	14	8	0	1	0	0	0	0		22	96%	1	4%	23	24	99	9	1	0	0	1	0	0		109	99%	1	1%	110	112	24	5	0	1	0	0	0		29	97%	1	3%	30	31	160	98%	3	2%	163	167	15%	15%	66%	66%	19%	19%	
07:00 - 07:15	20	3	0	0	0	0	0	0		23	100%	0	0%	23	23	78	9	0	0	2	1	0	0		88	98%	2	2%	90	94	18	2	0	1	2	0	0		20	87%	3	13%	23	27	131	96%	5	4%	136	144	17%	16%	66%	65%	17%	19%	
07:15 - 07:30	41	1	0	0	0	0	0	0		42	100%	0	0%	42	42	82	9	0	2	0	1	0	0		92	98%	2	2%	94	97	26	4	0	0	1	0	0		30	97%	1	3%	31	32	164	98%	3	2%	167	171	26%	25%	55%	56%	19%	19%	
07:30 - 07:45	33	1	0	7	0	0	0	0		34	83%	7	17%	41	46	103	10	2	2	0	0	1	0		114	97%	4	3%	118	120	22	1	0	0	0	0	0		23	100%	0	0%	23	23	171	94%	11	6%	182	189	23%	25%	64%	62%	13%	13%	
07:45 - 08:00	35	2	0	1	1	0	0	0		37	95%	2	5%	39	41	73	5	0	0	0	0	0	0		78	100%	0	0%	78	78	33	7	0	3	0	0	0		40	93%	3	7%	43	45	155	97%	5	3%	160	164	25%	25%	48%	47%	27%	28%	
08:00 - 08:15	12	2	0	0	2	0	0	0		14	88%	2	13%	16	19	45	6	0	1	1	0	0	1		51	94%	2	4%	54	56	15	1	0	3	0	0	0		16	84%	3	16%	19	21	81	91%	7	8%	89	96	18%	20%	60%	58%	22%	22%	
08:15 - 08:30	18	7	0	2	3	0	0	0		25	83%	5	17%	30	36	56	8	1	1	0	0	0	1		64	96%	2	3%	67	68	15	5	0	2	0	0	1	0		21	91%	2	9%	23	24	110	92%	9	8%	120	128	25%	29%	55%	52%	20%	19%
08:30 - 08:45	19	2	0	0	2	0	0	0		21	91%	2	9%	23	26	57	10	1	1	0	0	1	1		68	96%	2	3%	71	71	19	2	0	2	1	0	0		21	88%	3	13%	24	27	110	93%	7	6%	118	124	20%	21%	59%	57%	21%	22%	
08:45 - 09:00	11	6	0	0	1	0	0	0		17	94%	1	6%	18	20	64	6	0	1	0	0	0	0		70	99%	1	1%	71	72	25	4	0	3	0	0	0		29	91%	3	9%	32	34	116	96%	5	4%	121	125	15%	16%	58%	56%	27%	28%	
09:00 - 09:15	17	5	0	0	1	0	0	0		22	96%	1	4%	23	24	46	6	0	2	0	0	0	0		52	96%	2	4%	54	55	23	5	0	1	0	0	0		28	97%	1	3%	29	30	102	96%	4	4%	106	110	22%	22%	50%	50%	28%	28%	
09:15 - 09:30	19	4	0	1	3	0	0	0		23	85%	4	15%	27	32	35	1	1	1	0	0	0	0		36	95%	2	5%	38	39	16	2	0	1	1	0	0		18	90%	2	10%	20	22	77	91%	8	9%	85	94	32%	35%	44%	41%	24%	24%	
09:30 - 09:45	17	2	0	3	3	0	0	0		19	76%	6	24%	25	32	39	5	1	2	1	0	0	0		44	92%	4	8%	48	52	16	4	0	3	1	0	0		20	83%	4	17%	24	28	83	86%	14	14%	97	111	26%	29%	49%	45%	25%	26%	
09:45 - 10:00	14	10	0	2	0	0	0	0		24	92%	2	8%	26	27	47	2	0	3	1	0	0	1		49	91%	4	7%	54	57	26	8	0	1	0	0	0		34	97%	1	3%	35	36	107	93%	7	6%	115	120	23%	23%	46%	47%	31%	30%	
10:00 - 10:15	9	5	0	1	3	0	0	0		14	78%	4	22%	18	23	34	4	0	1	0	0	1	0		39	98%	1	3%	40	40	17	4	0	2	0	0	0		21	91%	2	9%	23	24	74	91%	7	9%	81	88	23%	27%	48%	45%	29%	28%	
10:15 - 10:30	8	2	0	1	0	0	0	0		10	91%	1	9%	11	12	36	5	0	3	0	0	0	0		41	93%	3	7%	44	46	21	2	0	4	0	0	0		23	85%	4	15%	27	30	74	90%	8	10%	82	88	14%	14%	53%	51%	33%	35%	
10:30 - 10:45	18	8	0	1	2	0	1	0		27	90%	3	10%	30	33	41	5	0	2	0	0	0	1		46	94%	2	4%	49	50	25	4	0	2	1	0	0		29	91%	3	9%	32	35	102	92%	8	7%	111	118	28%	28%	43%	42%	29%	30%	
10:45 - 11:00	14	2	0	3	3	0	0	0		16	73%	6	27%	22	29	45	7	1	3	0	0	1	0		53	93%	4	7%	57	59	19	7	0	3	0	0	0		26	90%	3	10%	29	31	95	88%	13	12%	108	119	21%	25%	52%	48%	27%	27%	
11:00 - 11:15	12	9	0	2	0	0	0	0		21	91%	2	9%	23	24	43	7	0	2	1	0	0	0		50	94%	3	6%	53	56	24	6	0	2	0	0	0		30	94%	2	6%	32	33	101	94%	7	6%	108	114	22%	22%	48%	49%	30%	29%	
11:15 - 11:30	19	5	0	0	3	0	0	0		24	89%	3	11%	27	32	40	3	0	0	0	0	1	0		44	100%	0	0%	44	44	23	8	0	2	1	0	0		31	91%	3	9%	34	37	99	94%	6	6%	105	112	26%	29%	41%	37%	33%	34%	
11:30 - 11:45	16	7	0	2	0	0	0	0		23	92%	2	8%	25	26	44	5	0	2	2	0	0	0		49	92%	4	8%	53	57	22	1	0	3	0	0	0		23	88%	3	12%	26	28	95	91%	9	9%	104	112	25%	24%	50%	51%	25%	25%	
11:45 - 12:00	21	3	0	1	0	0	0	0		24	96%	1	4%	25	26	46	6	1	1	1	0	0	0		52	95%	3	5%	55	58	14	2	0	1	0	0	0		16	94%	1	6%	17	18	92	95%	5	5%	97	101	26%	26%	56%	56%	18%	18%	
12:00 - 12:15	21	5	0	1	1	0	0	0		26	93%	2	7%	28	30	53	8	1	2	0	1	0	2		62	93%	3	4%	67	70	21	4	0	2	2	0	1	0		26	87%	4	13%	30	34	114	91%	9	7%	125	134	23%	23%	53%	51%	24%	26%
12:15 - 12:30	18	6	0	1	1	0	0	0		24	92%	2	8%	26	28	37	6	0	1	0	1	1	0		45	98%	1	2%	46	48	16	12	0	3	1	0	0		28	88%	4	13%	32	36	97	93%	7	7%	104	112	25%	25%	44%	42%	31%	33%	
12:30 - 12:45	27	7	0	6	4	0	0	0		34	77%	10	23%	44	54	43	6	0	0	1	0	0	0		49	98%	1	2%	50	52	23	6	0	2	2	0	0		29	88%	4	12%	33	37	112	88%	15	12%	127	143	35%	38%	39%	36%	26%	26%	
12:45 - 13:00	20	3	0	1	1	0	0	0		23	92%	2	8%	25	27	53	1	1	2	0	0	0	0		54	95%	3	5%	57	59	22	3	0	0	1	0	1	0		26	96%	1	4%	27	28	103	94%	6	6%	109	114	23%	24%	52%	51%	25%	25%
13:00 - 13:15	24	2	0	2	3	0	1	0		27	84%	5	16%	32	37	50	3	1	1	1	0	0	0		53	95%	3	5%	56	59	27	4	0	0	1	0	0		31	97%	1	3%	32	34	111	93%	9	8%	120	130	27%	29%	46%	44%	27%	27%	
13:15 - 13:30	22	6	0	0	3	0	0	0		28	90%	3	10%	31	36	41	2	0	1	0	0	0	1		43	96%	1	2%	45	45	19	5	0	1	2	0	0		24	89%	3	11%															

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	93	87%	7	7%	3	3%	0	0%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	101	94%	6	6%	107	113
06:15 - 06:30	73	84%	8	9%	0	0%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	82	94%	5	6%	87	92
06:30 - 06:45	110	84%	9	7%	1	1%	2	2%	7	5%	1	1%	1	1%	0	0%	121	92%	10	8%	131	145
06:45 - 07:00	137	84%	22	13%	1	1%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	160	98%	3	2%	163	167
07:00 - 07:15	116	85%	14	10%	0	0%	1	1%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	131	96%	5	4%	136	144
07:15 - 07:30	149	89%	14	8%	0	0%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	164	98%	3	2%	167	171
07:30 - 07:45	158	87%	12	7%	2	1%	9	5%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	171	94%	11	6%	182	189
07:45 - 08:00	141	88%	14	9%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	155	97%	5	3%	160	164
08:00 - 08:15	72	81%	9	10%	0	0%	4	4%	3	3%	0	0%	0	0%	1	1%	81	91%	7	8%	89	96
08:15 - 08:30	89	74%	20	17%	1	1%	5	4%	3	3%	0	0%	1	1%	1	1%	110	92%	9	8%	120	128
08:30 - 08:45	95	81%	14	12%	1	1%	3	3%	3	3%	0	0%	1	1%	1	1%	110	93%	7	6%	118	124
08:45 - 09:00	100	83%	16	13%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	116	96%	5	4%	121	125
09:00 - 09:15	86	81%	16	15%	0	0%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	102	96%	4	4%	106	110
09:15 - 09:30	70	82%	7	8%	1	1%	3	4%	4	5%	0	0%	0	0%	0	0%	77	91%	8	9%	85	94
09:30 - 09:45	72	74%	11	11%	1	1%	8	8%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	83	86%	14	14%	97	111
09:45 - 10:00	87	76%	20	17%	0	0%	6	5%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	107	93%	7	6%	115	120
10:00 - 10:15	60	74%	13	16%	0	0%	4	5%	3	4%	0	0%	1	1%	0	0%	74	91%	7	9%	81	88
10:15 - 10:30	65	79%	9	11%	0	0%	8	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	74	90%	8	10%	82	88
10:30 - 10:45	84	76%	17	15%	0	0%	5	5%	3	3%	0	0%	1	1%	1	1%	102	92%	8	7%	111	118
10:45 - 11:00	78	72%	16	15%	1	1%	9	8%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	95	88%	13	12%	108	119
11:00 - 11:15	79	73%	22	20%	0	0%	6	6%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	101	94%	7	6%	108	114
11:15 - 11:30	82	78%	16	15%	0	0%	2	2%	4	4%	0	0%	1	1%	0	0%	99	94%	6	6%	105	112
11:30 - 11:45	82	79%	13	13%	0	0%	7	7%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	95	91%	9	9%	104	112
11:45 - 12:00	81	84%	11	11%	1	1%	3	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	92	95%	5	5%	97	101
12:00 - 12:15	95	76%	17	14%	1	1%	5	4%	3	2%	1	1%	1	1%	2	2%	114	91%	9	7%	125	134
12:15 - 12:30	71	68%	24	23%	0	0%	5	5%	2	2%	1	1%	1	1%	0	0%	97	93%	7	7%	104	112
12:30 - 12:45	93	73%	19	15%	0	0%	8	6%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	112	88%	15	12%	127	143
12:45 - 13:00	95	87%	7	6%	1	1%	3	3%	2	2%	0	0%	1	1%	0	0%	103	94%	6	6%	109	114
13:00 - 13:15	101	84%	9	8%	1	1%	3	3%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	111	93%	9	8%	120	130
13:15 - 13:30	82	80%	13	13%	0	0%	2	2%	5	5%	0	0%	0	0%	1	1%	95	92%	7	7%	103	111
13:30 - 13:45	137	84%	13	8%	0	0%	7	4%	4	2%	0	0%	2	1%	1	1%	152	93%	11	7%	164	173
13:45 - 14:00	126	89%	7	5%	1	1%	2	1%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	134	94%	7	5%	142	149
14:00 - 14:15	260	91%	17	6%	2	1%	1	0%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	279	97%	8	3%	287	296
14:15 - 14:30	173	92%	10	5%	0	0%	4	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	183	97%	5	3%	188	192
14:30 - 14:45	121	85%	12	8%	1	1%	2	1%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	135	94%	8	6%	143	152
14:45 - 15:00	91	75%	22	18%	0	0%	2	2%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	114	94%	7	6%	121	129
15:00 - 15:15	220	91%	11	5%	2	1%	3	1%	3	1%	0	0%	2	1%	0	0%	233	97%	8	3%	241	248
15:15 - 15:30	130	86%	13	9%	0	0%	4	3%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	143	95%	7	5%	151	158
15:30 - 15:45	149	85%	14	8%	0	0%	5	3%	5	3%	0	0%	2	1%	1	1%	165	94%	10	6%	176	186
15:45 - 16:00	142	89%	10	6%	1	1%	2	1%	2	1%	0	0%	3	2%	0	0%	155	97%	5	3%	160	164
16:00 - 16:15	218	92%	14	6%	2	1%	0	0%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	232	98%	5	2%	237	243
16:15 - 16:30	146	87%	13	8%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	4	2%	0	0%	163	98%	4	2%	167	169
16:30 - 16:45	159	90%	11	6%	0	0%	2	1%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	170	96%	7	4%	177	186
16:45 - 17:00	104	87%	8	7%	0	0%	1	1%	2	2%	0	0%	4	3%	0	0%	116	97%	3	3%	119	121
17:00 - 17:15	112	89%	8	6%	2	2%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	120	95%	6	5%	126	131
17:15 - 17:30	101	88%	9	8%	0	0%	1	1%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	111	97%	4	3%	115	120
17:30 - 17:45	100	92%	5	5%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	105	96%	4	4%	109	113
17:45 - 18:00	84	88%	3	3%	1	1%	3	3%	3	3%	0	0%	1	1%	0	0%	88	93%	7	7%	95	102
Okres pomiarowy	5 369	84,1%	619	9,7%	28	0,4%	175	2,7%	138	2,2%	6	0,1%	39	0,6%	12	0,2%	6 033	94,5%	341	5,3%	6 386	6 721

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	32	73%	6	14%	0	0%	1	2%	3	7%	0	0%	1	2%	1	2%	39	89%	4	9%	44	48
06:15 - 06:30	66	85%	8	10%	1	1%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	74	95%	4	5%	78	82
06:30 - 06:45	92	89%	5	5%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	99	96%	3	3%	103	107
06:45 - 07:00	162	88%	11	6%	0	0%	4	2%	4	2%	0	0%	3	2%	0	0%	176	96%	8	4%	184	191
07:00 - 07:15	116	80%	17	12%	0	0%	6	4%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	134	92%	11	8%	145	156
07:15 - 07:30	148	84%	20	11%	2	1%	3	2%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	169	95%	8	5%	177	184
07:30 - 07:45	172	84%	19	9%	0	0%	6	3%	7	3%	0	0%	0	0%	0	0%	191	94%	13	6%	204	219
07:45 - 08:00	198	88%	21	9%	0	0%	2	1%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	220	97%	6	3%	226	233
08:00 - 08:15	154	88%	9	5%	2	1%	3	2%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	165	94%	10	6%	175	185
08:15 - 08:30	119	79%	28	19%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	148	98%	3	2%	151	155
08:30 - 08:45	106	76%	21	15%	0	0%	4	3%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	127	91%	12	9%	139	154
08:45 - 09:00	109	85%	17	13%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	126	98%	2	2%	128	129
09:00 - 09:15	118	85%	12	9%	1	1%	6	4%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	132	95%	7	5%	139	143
09:15 - 09:30	87	81%	14	13%	1	1%	3	3%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	101	94%	6	6%	107	113
09:30 - 09:45	101	77%	15	11%	0	0%	10	8%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	118	90%	13	10%	131	144
09:45 - 10:00	106	82%	18	14%	0	0%	2	2%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	124	95%	6	5%	130	137
10:00 - 10:15	83	74%	19	17%	0	0%	4	4%	4	4%	0	0%	2	2%	0	0%	104	93%	8	7%	112	120
10:15 - 10:30	88	82%	14	13%	0	0%	2	2%	2	2%	0	0%	0	0%	1	1%	102	95%	4	4%	107	111
10:30 - 10:45	106	82%	15	12%	1	1%	3	2%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	121	94%	8	6%	129	138
10:45 - 11:00	93	76%	19	16%	0	0%	6	5%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	112	92%	9	7%	122	130
11:00 - 11:15	114	83%	16	12%	0	0%	4	3%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	130	94%	8	6%	138	147
11:15 - 11:30	103	81%	14	11%	0	0%	9	7%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	117	92%	10	8%	127	135
11:30 - 11:45	97	80%	15	12%	0	0%	5	4%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	112	93%	9	7%	121	130
11:45 - 12:00	117	84%	11	8%	1	1%	6	4%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	129	92%	11	8%	140	150
12:00 - 12:15	105	83%	16	13%	0	0%	4	3%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	121	96%	5	4%	126	130
12:15 - 12:30	96	79%	16	13%	0	0%	4	3%	3	2%	0	0%	3	2%	0	0%	115	94%	7	6%	122	128
12:30 - 12:45	112	77%	18	12%	2	1%	7	5%	6	4%	1	1%	0	0%	0	0%	131	90%	15	10%	146	163
12:45 - 13:00	90	86%	10	10%	0	0%	2	2%	3	3%	0	0%	0	0%	0	0%	100	95%	5	5%	105	111
13:00 - 13:15	102	80%	20	16%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	123	97%	4	3%	127	130
13:15 - 13:30	116	83%	13	9%	0	0%	5	4%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%	130	94%	9	6%	139	148
13:30 - 13:45	160	87%	12	7%	2	1%	2	1%	4	2%	1	1%	1	1%	1	1%	174	95%	8	4%	183	192
13:45 - 14:00	131	87%	11	7%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	2	1%	1	1%	144	96%	5	3%	150	154
14:00 - 14:15	153	88%	15	9%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	168	97%	4	2%	173	177
14:15 - 14:30	190	93%	10	5%	0	0%	3	1%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	201	98%	4	2%	205	208
14:30 - 14:45	142	87%	15	9%	0	0%	2	1%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	158	96%	6	4%	164	171
14:45 - 15:00	162	89%	12	7%	2	1%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	174	96%	8	4%	182	190
15:00 - 15:15	209	94%	8	4%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	217	98%	5	2%	222	228
15:15 - 15:30	198	90%	12	5%	0	0%	4	2%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	210	96%	9	4%	219	229
15:30 - 15:45	186	87%	20	9%	2	1%	2	1%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	207	96%	8	4%	215	223
15:45 - 16:00	171	87%	14	7%	2	1%	4	2%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	187	95%	10	5%	197	206
16:00 - 16:15	221	93%	6	3%	1	0%	3	1%	4	2%	0	0%	1	0%	1	0%	228	96%	8	3%	237	245
16:15 - 16:30	196	89%	17	8%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	215	98%	4	2%	219	224
16:30 - 16:45	155	89%	11	6%	0	0%	3	2%	2	1%	1	1%	2	1%	0	0%	169	97%	5	3%	174	180
16:45 - 17:00	168	89%	10	5%	3	2%	2	1%	3	2%	0	0%	0	0%	2	1%	178	95%	8	4%	188	195
17:00 - 17:15	122	88%	11	8%	0	0%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	134	96%	5	4%	139	144
17:15 - 17:30	151	94%	7	4%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	159	99%	2	1%	161	163
17:30 - 17:45	153	93%	5	3%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	2	1%	1	1%	160	97%	4	2%	165	167
17:45 - 18:00	142	92%	8	5%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	150	97%	4	3%	154	158
Okres pomiarowy	6 318	85,7%	661	9,0%	27	0,4%	158	2,1%	150	2,0%	6	0,1%	38	0,5%	11	0,1%	7 023	95,3%	335	4,5%	7 369	7 705

Skrzyżowanie: S47

(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

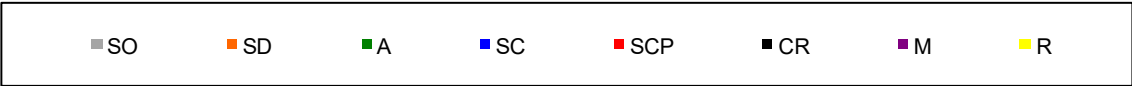
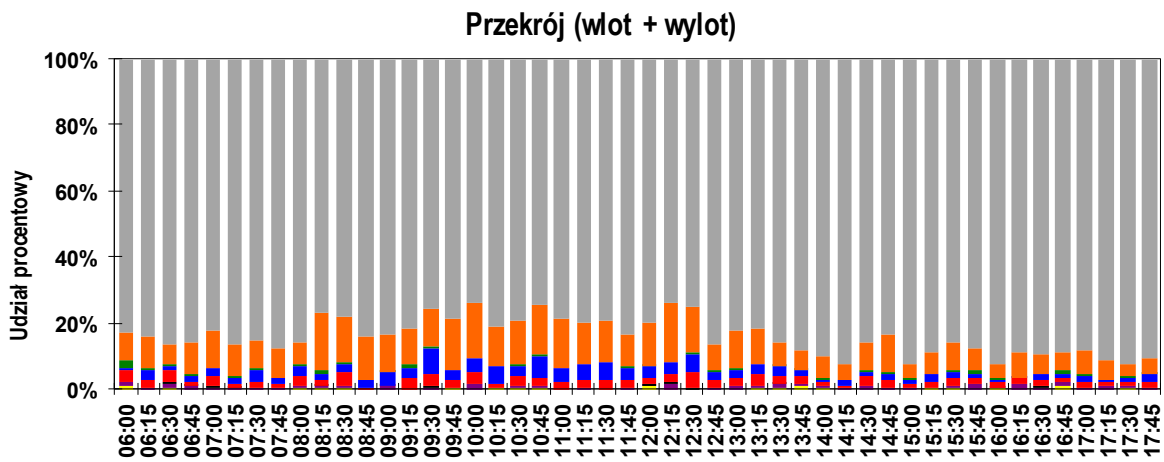
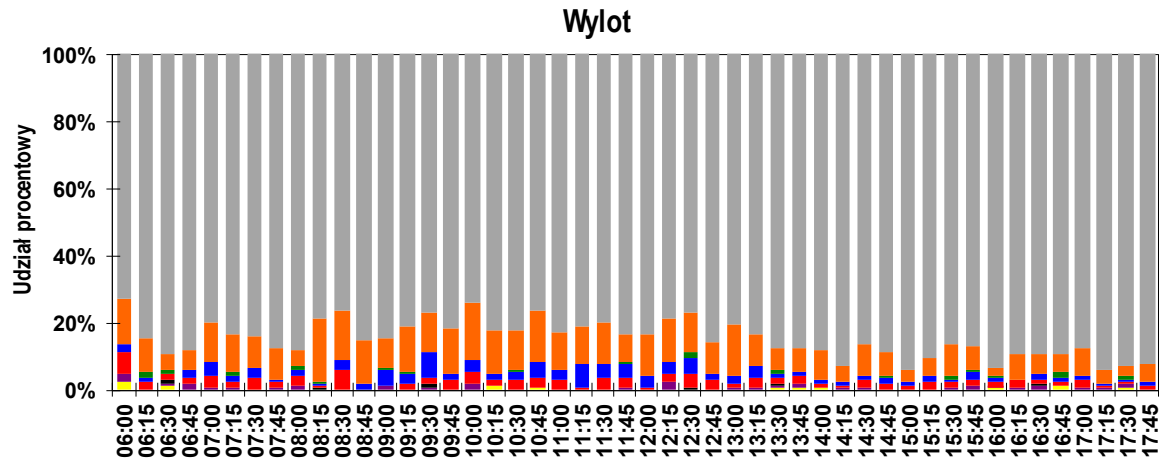
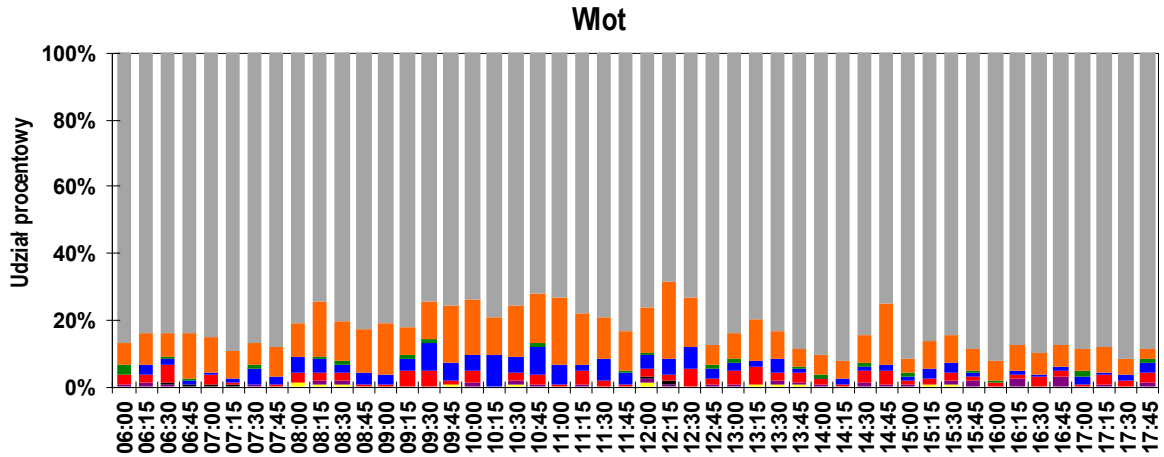
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	125	83%	13	9%	3	2%	1	1%	6	4%	0	0%	2	1%	1	1%	140	93%	10	7%	151	161
06:15 - 06:30	139	84%	16	10%	1	1%	4	2%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	156	95%	9	5%	165	174
06:30 - 06:45	202	86%	14	6%	2	1%	2	1%	9	4%	2	1%	2	1%	1	0%	220	94%	13	6%	234	252
06:45 - 07:00	299	86%	33	10%	1	0%	6	2%	4	1%	1	0%	3	1%	0	0%	336	97%	11	3%	347	358
07:00 - 07:15	232	83%	31	11%	0	0%	7	2%	9	3%	1	0%	1	0%	0	0%	265	94%	16	6%	281	300
07:15 - 07:30	297	86%	34	10%	2	1%	5	1%	4	1%	1	0%	1	0%	0	0%	333	97%	11	3%	344	356
07:30 - 07:45	330	85%	31	8%	2	1%	15	4%	7	2%	0	0%	1	0%	0	0%	362	94%	24	6%	386	408
07:45 - 08:00	339	88%	35	9%	0	0%	6	2%	5	1%	0	0%	1	0%	0	0%	375	97%	11	3%	386	397
08:00 - 08:15	226	86%	18	7%	2	1%	7	3%	8	3%	0	0%	2	1%	1	0%	246	93%	17	6%	264	281
08:15 - 08:30	208	77%	48	18%	2	1%	6	2%	4	1%	1	0%	1	0%	1	0%	258	95%	12	4%	271	283
08:30 - 08:45	201	78%	35	14%	1	0%	7	3%	11	4%	0	0%	1	0%	1	0%	237	92%	19	7%	257	278
08:45 - 09:00	209	84%	33	13%	0	0%	6	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	242	97%	7	3%	249	255
09:00 - 09:15	204	83%	28	11%	1	0%	9	4%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	234	96%	11	4%	245	252
09:15 - 09:30	157	82%	21	11%	2	1%	6	3%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	178	93%	14	7%	192	207
09:30 - 09:45	173	76%	26	11%	1	0%	18	8%	8	4%	1	0%	1	0%	0	0%	201	88%	27	12%	228	254
09:45 - 10:00	193	79%	38	16%	0	0%	8	3%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	231	94%	13	5%	245	258
10:00 - 10:15	143	74%	32	17%	0	0%	8	4%	7	4%	0	0%	3	2%	0	0%	178	92%	15	8%	193	208
10:15 - 10:30	153	81%	23	12%	0	0%	10	5%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	176	93%	12	6%	189	198
10:30 - 10:45	190	79%	32	13%	1	0%	8	3%	7	3%	0	0%	1	0%	1	0%	223	93%	16	7%	240	256
10:45 - 11:00	171	74%	35	15%	1	0%	15	7%	6	3%	0	0%	1	0%	1	0%	207	90%	22	10%	230	249
11:00 - 11:15	193	78%	38	15%	0	0%	10	4%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	231	94%	15	6%	246	260
11:15 - 11:30	185	80%	30	13%	0	0%	11	5%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	216	93%	16	7%	232	247
11:30 - 11:45	179	80%	28	12%	0	0%	12	5%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	207	92%	18	8%	225	242
11:45 - 12:00	198	84%	22	9%	2	1%	9	4%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	221	93%	16	7%	237	252
12:00 - 12:15	200	80%	33	13%	1	0%	9	4%	4	2%	1	0%	1	0%	2	1%	235	94%	14	6%	251	264
12:15 - 12:30	167	74%	40	18%	0	0%	9	4%	5	2%	1	0%	4	2%	0	0%	212	94%	14	6%	226	239
12:30 - 12:45	205	75%	37	14%	2	1%	15	5%	13	5%	1	0%	0	0%	0	0%	243	89%	30	11%	273	306
12:45 - 13:00	185	86%	17	8%	1	0%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	203	95%	11	5%	214	225
13:00 - 13:15	203	82%	29	12%	1	0%	6	2%	6	2%	0	0%	2	1%	0	0%	234	95%	13	5%	247	260
13:15 - 13:30	198	82%	26	11%	0	0%	7	3%	9	4%	0	0%	1	0%	1	0%	225	93%	16	7%	242	259
13:30 - 13:45	297	86%	25	7%	2	1%	9	3%	8	2%	1	0%	3	1%	2	1%	326	94%	19	5%	347	366
13:45 - 14:00	257	88%	18	6%	1	0%	4	1%	7	2%	0	0%	3	1%	2	1%	278	95%	12	4%	292	304
14:00 - 14:15	413	90%	32	7%	2	0%	3	1%	7	2%	0	0%	2	0%	1	0%	447	97%	12	3%	460	472
14:15 - 14:30	363	92%	20	5%	0	0%	7	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	384	98%	9	2%	393	400
14:30 - 14:45	263	86%	27	9%	1	0%	4	1%	9	3%	0	0%	3	1%	0	0%	293	95%	14	5%	307	322
14:45 - 15:00	253	83%	34	11%	2	1%	5	2%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	288	95%	15	5%	303	319
15:00 - 15:15	429	93%	19	4%	2	0%	5	1%	6	1%	0	0%	2	0%	0	0%	450	97%	13	3%	463	476
15:15 - 15:30	328	89%	25	7%	0	0%	8	2%	8	2%	0	0%	0	0%	1	0%	353	95%	16	4%	370	387
15:30 - 15:45	335	86%	34	9%	2	1%	7	2%	9	2%	0	0%	3	1%	1	0%	372	95%	18	5%	391	409
15:45 - 16:00	313	88%	24	7%	3	1%	6	2%	6	2%	0	0%	5	1%	0	0%	342	96%	15	4%	357	370
16:00 - 16:15	439	93%	20	4%	3	1%	3	1%	7	1%	0	0%	1	0%	1	0%	460	97%	13	3%	474	488
16:15 - 16:30	342	89%	30	8%	0	0%	2	1%	6	2%	0	0%	6	2%	0	0%	378	98%	8	2%	386	393
16:30 - 16:45	314	89%	22	6%	0	0%	5	1%	7	2%	1	0%	2	1%	0	0%	339	97%	12	3%	351	366
16:45 - 17:00	272	89%	18	6%	3	1%	3	1%	5	2%	0	0%	4	1%	2	1%	294	96%	11	4%	307	316
17:00 - 17:15	234	88%	19	7%	2	1%	5	2%	4	2%	0	0%	1	0%	0	0%	254	96%	11	4%	265	275
17:15 - 17:30	252	91%	16	6%	0	0%	2	1%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	270	98%	6	2%	276	282
17:30 - 17:45	253	92%	10	4%	2	1%	3	1%	3	1%	0	0%	2	1%	1	0%	265	97%	8	3%	274	280
17:45 - 18:00	226	91%	11	4%	1	0%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	238	96%	11	4%	249	260
Okres pomiarowy	11 687	85,0%	1 280	9,3%	55	0,4%	333	2,4%	288	2,1%	12	0,1%	77	0,6%	23	0,2%	13 056	94,9%	676	4,9%	13 755	14 424

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

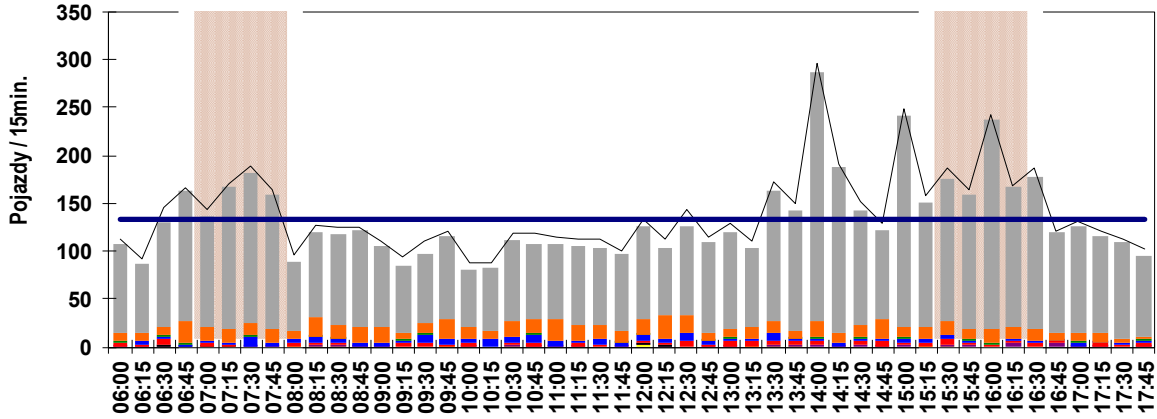


Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

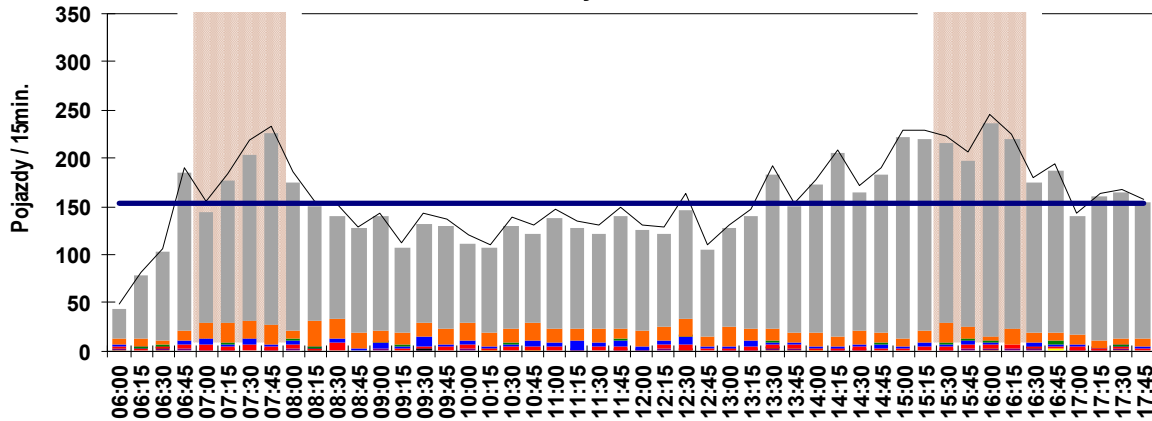
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

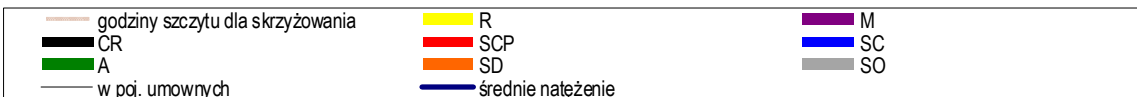
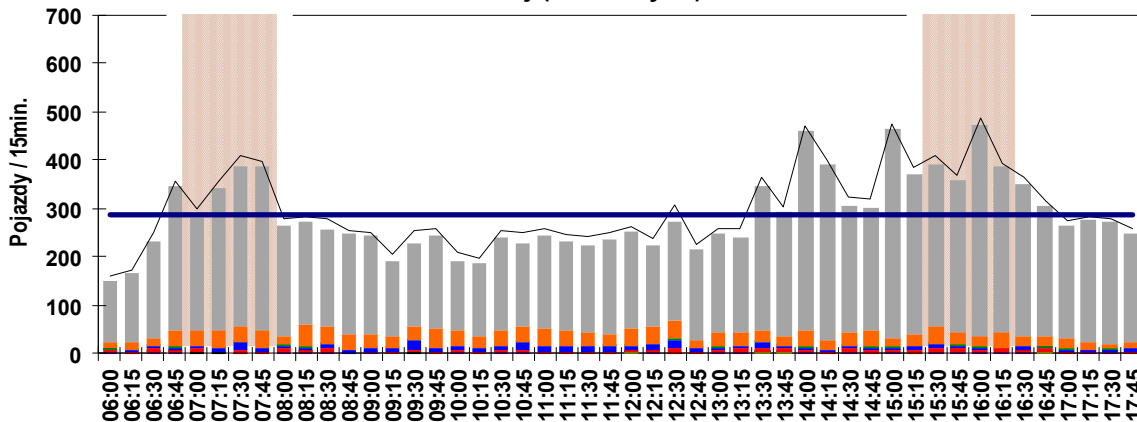
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	129 23%	7 13%	0 0%	8 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	145 23%	152 23%	136 22%	9 38%
	w prost	336 60%	33 61%	2 100%	4 25%	2 33%	2 100%	1 100%	0 0%	380 59%	390 58%	372 60%	8 33%
	w prawo	99 18%	14 26%	0 0%	4 25%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	120 19%	127 19%	113 18%	7 29%
	suma	564	54	2	16	6	2	1	0	645	669	621 96%	24 4%
	suma [%]	76,2%	7,3%	0,3%	2,2%	0,8%	0,3%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	634	77	2	17	19	0	3	0	752	792	714 95%	38 5%
	suma [%]	73,0%	8,9%	0,2%	2,0%	2,2%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 198	131	4	33	25	2	4	0	1 397	1 461	1 335 96%	62 4%	
suma [%]	74,5%	8,1%	0,2%	2,1%	1,6%	0,1%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	20 17%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 17%	23 16%	23 18%	0 0%
	w prost	78 67%	9 64%	0 0%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	90 66%	94 65%	88 67%	2 40%
	w prawo	18 16%	2 14%	0 0%	1 100%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	23 17%	27 19%	20 15%	3 60%
	suma	116	14	0	1	4	1	0	0	136	144	131 96%	5 4%
	suma [%]	65,9%	8,0%	0,0%	0,6%	2,3%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	116	17	0	6	5	0	1	0	145	156	134 93%	11 8%
	suma [%]	54,0%	7,9%	0,0%	2,6%	2,3%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	232	31	0	7	9	1	1	0	281	300	265 94%	16 6%	
suma [%]	59,3%	7,9%	0,0%	1,8%	2,3%	0,3%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	41 28%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 25%	42 25%	42 26%	0 0%
	w prost	82 55%	9 64%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	94 56%	97 57%	92 56%	2 67%
	w prawo	26 18%	4 29%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	31 19%	32 19%	30 18%	1 33%
	suma	149	14	0	2	1	1	0	0	167	171	164 98%	3 2%
	suma [%]	93,1%	8,8%	0,0%	1,3%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	148	20	2	3	3	0	1	0	177	184	169 96%	8 5%
	suma [%]	75,1%	10,2%	1,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	297	34	2	5	4	1	1	0	344	356	333 97%	11 3%	
suma [%]	83,2%	9,5%	0,6%	1,4%	1,1%	0,3%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	33 21%	1 8%	0 0%	7 78%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 23%	46 24%	34 20%	7 64%
	w prost	103 65%	10 83%	2 100%	2 22%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	118 65%	120 63%	114 67%	4 36%
	w prawo	22 14%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 13%	23 12%	23 14%	0 0%
	suma	158	12	2	9	0	0	1	0	182	189	171 94%	11 6%
	suma [%]	66,7%	5,1%	0,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	172	19	0	6	7	0	0	0	204	219	191 94%	13 6%
	suma [%]	72,6%	8,0%	0,0%	2,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	330	31	2	15	7	0	1	0	386	408	362 94%	24 6%	
suma [%]	69,6%	6,5%	0,4%	3,2%	1,5%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	35 25%	2 14%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	39 24%	41 25%	37 24%	2 40%
	w prost	73 52%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 49%	78 48%	78 50%	0 0%
	w prawo	33 24%	7 50%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 27%	45 28%	40 26%	3 60%
	suma	141	14	0	4	1	0	0	0	160	164	155 97%	5 3%
	suma [%]	84,4%	8,4%	0,0%	2,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	198	21	0	2	4	0	1	0	226	233	220 97%	6 3%
	suma [%]	90,4%	9,6%	0,0%	0,9%	1,8%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	339	35	0	6	5	0	1	0	386	397	375 97%	11 3%	
suma [%]	87,8%	9,1%	0,0%	1,6%	1,3%	0,0%	0,3%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	188 29%	14 28%	0 0%	6 67%	7 58%	0 0%	2 22%	0 0%	217 29%	231 30%	204 29%	13 54%
	w prost	329 50%	24 47%	3 100%	1 11%	1 8%	0 0%	7 78%	1 100%	366 49%	366 48%	360 50%	5 21%
	w prawo	138 21%	13 26%	0 0%	2 22%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	157 21%	164 22%	151 21%	6 25%
	suma	655	51	3	9	12	0	9	1	740	761	715 97%	24 3%
	suma [%]	88,5%	6,9%	0,4%	1,2%	1,6%	0,0%	1,2%	0,1%				
	Wylot												
	suma	774	57	5	9	16	0	6	1	868	898	837 97%	30 4%
	suma [%]	89,2%	6,6%	0,6%	1,0%	1,8%	0,0%	0,7%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 429	108	8	18	28	0	15	2	1 608	1 660	1 552 97%	54 3%	
suma [%]	88,9%	6,7%	0,5%	1,1%	1,7%	0,0%	0,9%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	50 34%	3 22%	0 0%	4 80%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	61 35%	70 38%	53 32%	8 80%
	w prost	67 45%	8 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	78 44%	76 41%	77 47%	0 0%
	w prawo	32 22%	3 22%	0 0%	1 20%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	37 21%	39 21%	35 21%	2 20%
	suma	149	14	0	5	5	0	2	1	176	186	165 94%	10 6%
	suma [%]	84,7%	8,0%	0,0%	2,8%	2,8%	0,0%	1,1%	0,6%				
	Wylot												
	suma	186	20	2	2	4	0	1	0	215	223	207 96%	8 4%
	suma [%]	86,5%	9,3%	0,9%	0,9%	1,9%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	335	34	2	7	9	0	3	1	391	409	372 95%	18 5%	
suma [%]	85,7%	8,7%	0,5%	1,8%	2,3%	0,0%	0,8%	0,3%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	39 28%	2 20%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	44 28%	46 28%	42 27%	2 40%
	w prost	74 52%	4 40%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	82 51%	82 50%	80 52%	2 40%
	w prawo	29 21%	4 40%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	34 21%	36 22%	33 21%	1 20%
	suma	142	10	1	2	2	0	3	0	160	164	155 97%	5 3%
	suma [%]	88,8%	6,3%	0,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	171	14	2	4	4	0	2	0	197	206	187 95%	10 5%
	suma [%]	86,8%	7,1%	1,0%	2,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	313	24	3	6	6	0	5	0	357	370	342 96%	15 4%	
suma [%]	87,7%	6,7%	0,8%	1,7%	1,7%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	62 29%	6 43%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	69 29%	70 29%	68 29%	1 20%
	w prost	113 52%	6 43%	2 100%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	122 51%	125 51%	119 51%	3 60%
	w prawo	43 20%	2 14%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	46 20%	48 20%	45 19%	1 20%
	suma	218	14	2	0	3	0	0	0	237	243	232 98%	5 2%
	suma [%]	92,0%	5,9%	0,8%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	221	6	1	3	4	0	1	1	237	245	228 96%	8 4%
	suma [%]	93,2%	2,5%	0,4%	1,3%	1,7%	0,0%	0,4%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	439	20	3	3	7	0	1	1	474	488	460 97%	13 3%	
suma [%]	92,6%	4,2%	0,6%	0,6%	1,5%	0,0%	0,2%	0,2%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	37 25%	3 23%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	1 25%	0 0%	43 26%	45 27%	41 25%	2 50%
	w prost	75 51%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	84 50%	82 48%	84 51%	0 0%
	w prawo	34 23%	4 31%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	40 24%	42 25%	38 23%	2 50%
	suma	146	13	0	2	2	0	4	0	167	169	163 98%	4 2%
	suma [%]	87,4%	7,8%	0,0%	1,2%	1,2%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	196	17	0	0	4	0	2	0	219	224	215 98%	4 2%
	suma [%]	89,5%	7,8%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	342	30	0	2	6	0	6	0	386	393	378 98%	8 2%	
suma [%]	88,6%	7,8%	0,0%	0,5%	1,6%	0,0%	1,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie										
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	
06:00 - 06:15	16	2	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	185	42	0	8	26	0	0	0	227	87%	34	13%	261	306	9	3	0	1	3	0	0	0	12	75%	4	25%	16	21	257	87%	38	13%	295	345	7%	6%	87%	87%	6%	7%
06:15 - 06:30	8	1	0	1	0	0	0	0	9	90%	1	10%	10	11	256	34	0	14	24	0	2	0	292	88%	38	12%	330	375	21	2	0	1	1	0	0	0	23	92%	2	8%	25	27	324	89%	41	11%	365	413	3%	3%	90%	90%	7%	7%
06:30 - 06:45	26	4	0	0	1	0	0	0	30	97%	1	3%	31	32	310	53	0	14	23	0	1	0	364	91%	37	9%	401	445	31	3	0	0	2	0	0	0	34	94%	2	6%	36	39	428	91%	40	9%	468	516	7%	7%	85%	85%	8%	8%
06:45 - 07:00	47	1	0	2	1	0	0	0	48	94%	3	6%	51	54	298	64	1	8	30	0	0	0	362	90%	39	10%	401	452	51	7	0	3	3	0	0	0	58	91%	6	9%	64	71	468	91%	48	9%	516	577	10%	10%	77%	77%	13%	13%
07:00 - 07:15	30	4	0	3	0	0	0	0	34	92%	3	8%	37	39	303	70	0	14	23	0	1	0	374	91%	37	9%	411	455	45	9	0	1	2	0	0	0	54	95%	3	5%	57	61	462	91%	43	9%	505	555	8%	8%	80%	81%	12%	11%
07:15 - 07:30	22	5	0	0	1	0	0	0	27	96%	1	4%	28	30	303	50	0	16	24	0	0	0	353	90%	40	10%	393	440	62	8	0	0	3	0	0	0	70	96%	3	4%	73	78	450	91%	44	9%	494	547	6%	6%	79%	79%	15%	15%
07:30 - 07:45	36	4	0	0	0	0	1	0	41	100%	0	0%	41	40	341	66	1	23	17	0	0	0	407	91%	41	9%	448	490	60	11	0	0	1	0	0	0	71	99%	1	1%	72	74	519	93%	42	7%	561	604	8%	7%	79%	80%	13%	13%
07:45 - 08:00	35	8	0	2	3	0	0	0	43	90%	5	10%	48	54	381	42	0	13	28	0	1	0	424	91%	41	9%	465	516	72	13	0	2	2	0	1	0	86	96%	4	4%	90	94	553	92%	50	8%	603	663	8%	9%	77%	76%	15%	15%
08:00 - 08:15	42	9	0	3	3	0	0	0	51	89%	6	11%	57	64	306	71	1	16	21	0	0	0	377	91%	38	9%	415	458	51	6	0	0	4	0	0	0	57	93%	4	7%	61	67	485	91%	48	9%	533	589	11%	11%	77%	77%	12%	12%
08:15 - 08:30	22	3	0	2	0	0	0	0	25	93%	2	7%	27	28	247	63	1	15	30	0	1	0	311	87%	46	13%	357	413	47	17	0	0	0	0	0	0	64	100%	0	0%	64	64	400	89%	48	11%	448	505	15%	7%	78%	81%	15%	13%
08:30 - 08:45	11	5	0	1	0	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	248	64	0	16	45	0	0	0	312	84%	61	16%	373	452	47	12	0	3	7	0	0	0	59	86%	10	14%	69	82	387	84%	72	16%	459	551	4%	4%	80%	81%	16%	15%
08:45 - 09:00	6	4	0	1	3	0	0	0	10	71%	4	29%	14	19	266	76	1	14	23	0	1	0	343	90%	38	10%	381	426	42	9	0	2	0	0	0	51	96%	2	4%	53	54	404	90%	44	10%	448	499	4%	4%	84%	85%	12%	11%	
09:00 - 09:15	14	2	0	0	0	0	0	0	16	100%	0	0%	16	16	200	55	5	11	20	0	0	0	255	88%	36	12%	291	332	43	5	0	2	0	0	0	48	96%	2	4%	50	51	319	89%	38	11%	357	400	5%	4%	80%	83%	15%	13%	
09:15 - 09:30	11	3	0	3	1	0	0	0	14	78%	4	22%	18	22	210	67	0	12	25	0	0	0	277	88%	37	12%	314	360	37	11	0	2	2	0	0	0	48	92%	4	8%	52	56	339	88%	45	12%	384	438	5%	6%	81%	81%	14%	13%
09:30 - 09:45	15	4	0	2	2	0	0	0	19	83%	4	17%	23	27	220	68	0	11	36	0	0	0	288	86%	47	14%	335	397	44	14	0	5	2	0	0	0	58	89%	7	11%	65	72	365	86%	58	14%	423	496	6%	6%	78%	79%	16%	15%
09:45 - 10:00	14	4	0	0	0	0	0	0	18	100%	0	0%	18	18	245	53	0	17	16	0	1	0	299	90%	33	10%	332	367	41	3	0	1	1	0	0	0	44	96%	2	4%	46	48	361	91%	35	9%	396	434	5%	5%	83%	83%	12%	12%
10:00 - 10:15	12	3	0	4	1	0	0	0	15	75%	5	25%	20	24	196	40	1	10	25	0	0	0	236	87%	36	13%	272	317	42	9	0	0	2	0	1	0	52	96%	2	4%	54	56	303	88%	43	12%	346	398	6%	7%	78%	78%	16%	15%
10:15 - 10:30	15	2	0	1	1	0	0	0	17	89%	2	11%	19	21	218	44	1	18	38	0	0	0	262	82%	57	18%	319	389	40	6	0	1	1	0	0	0	46	96%	2	4%	48	50	325	84%	61	16%	386	461	5%	5%	82%	84%	13%	11%
10:30 - 10:45	9	11	0	5	2	0	0	0	20	74%	7	26%	27	34	222	54	0	11	38	0	0	0	276	85%	49	15%	325	390	43	3	0	1	4	0	0	0	46	90%	5	10%	51	58	342	85%	61	15%	403	481	7%	8%	80%	79%	13%	13%
10:45 - 11:00	13	4	0	1	2	0	0	0	17	85%	3	15%	20	24	228	40	0	14	28	0	0	0	268	86%	42	14%	310	362	38	10	0	1	3	0	0	0	48	92%	4	8%	52	57	333	87%	49	13%	382	443	6%	6%	80%	81%	14%	13%
11:00 - 11:15	21	3	0	0	4	0	0	0	24	86%	4	14%	28	34	220	46	2	11	30	0	1	0	267	86%	43	14%	310	364	38	5	0	1	2	0	0	0	43	93%	3	7%	46	50	334	87%	50	13%	384	447	8%	8%	80%	80%	12%	12%
11:15 - 11:30	12	4	0	0	1	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	210	49	2	12	23	0	1	0	260	88%	37	12%	297	341	29	6	0	2	0	0	0	0	35	95%	2	5%	37	38	311	89%	40	11%	351	398	5%	5%	84%	85%	11%	10%
11:30 - 11:45	9	3	0	1	3	0	0	0	12	75%	4	25%	16	21	211	50	0	19	27	0	2	0	263	85%	46	15%	309	362	39	5	0	1	3	0	0	0	44	92%	4	8%	48	53	319	86%	54	14%	373	436	5%	5%	82%	82%	13%	13%
11:45 - 12:00	18	7	0	1	1	0	0	0	25	93%	2	7%	27	29	216	35	0	12	35	0	1	0	252	84%	47	16%	299	359	31	5	0	3	4	0	0	0	36	84%	7	16%	43	51	313	85%	56	15%	369	440	8%	7%	80%	81%	12%	12%
12:00 - 12:15	14	5	0	2	2	0	0	0	19	83%	4	17%	23	27	236	43	1	16	34	0	0	0	279	85%	51	15%	330	393	32	2	0	1	1	0	0	0	34	94%	2	6%	36	38	332	85%	57	15%	389	458	6%	6%	84%	85%	10%	9%
12:15 - 12:30	12	3	0	2	3	0	0	0	15	75%	5	25%	20	26	215	52	2	13	31	0	1	0	268	85%	46	15%	314	370	46	7	0	0	1	0	0	0	53	98%	1	2%	54	56	336	87%	52	13%	388	452	6%	6%	80%	81%	14%	13%
12:30 - 12:45	12	2	0	2	4	0	1	0	15	71%	6	29%	21	28	257	47	0	13	26	0	7	0	311	89%	39	11%	350	395	28	8	0	1	3	0	0	0	36	90%	4	10%	40	45	362	88%	49	12%	411	468	6%	6%	84%	84%	10%	10%
12:45 - 13:00	16	4	0	1	4	0	0	1	20	77%	5	19%	26	32	299	40	0	12	30	0	1	0	340	89%	42	11%	382	435	32	5	0	0	2	0	0	0	37	95%	2	5%	39	42	397	89%	49	11%	447	509	6%	7%	85%	84%	9%	9%
13:00 - 13:15	13	3	0	2	1	0	0	0	16	84%	3	16%	19	22	292	51	1	14	30	0	0	0	343	88%	45	12%	388	444	31	10	0	1	1	0	0	0	41	95%	2	5%	43	45	400	89%	50	11%	450	511	5%	5%	85%	86%	10%	9%
13:15 - 13:30	19	3	0	1	3	0	1	0	23	85%	4	15%	27	32	261	44	0	11	26	0	0	0	305	89%	37	11%	342	389	45	3																								

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	210	71%	47	16%	0	0%	9	3%	29	10%	0	0%	0	0%	257	87%	38	13%	295	345		
06:15 - 06:30	285	78%	37	10%	0	0%	16	4%	25	7%	0	0%	2	1%	0	0%	324	89%	41	11%	365	413
06:30 - 06:45	367	78%	60	13%	0	0%	14	3%	26	6%	0	0%	1	0%	0	0%	428	91%	40	9%	468	516
06:45 - 07:00	396	77%	72	14%	1	0%	13	3%	34	7%	0	0%	0	0%	0	0%	468	91%	48	9%	516	577
07:00 - 07:15	378	75%	83	16%	0	0%	18	4%	25	5%	0	0%	1	0%	0	0%	462	91%	43	9%	505	555
07:15 - 07:30	387	78%	63	13%	0	0%	16	3%	28	6%	0	0%	0	0%	0	0%	450	91%	44	9%	494	547
07:30 - 07:45	437	78%	81	14%	1	0%	23	4%	18	3%	0	0%	1	0%	0	0%	519	93%	42	7%	561	604
07:45 - 08:00	488	81%	63	10%	0	0%	17	3%	33	5%	0	0%	2	0%	0	0%	553	92%	50	8%	603	663
08:00 - 08:15	399	75%	86	16%	1	0%	19	4%	28	5%	0	0%	0	0%	0	0%	485	91%	48	9%	533	589
08:15 - 08:30	316	71%	83	19%	1	0%	17	4%	30	7%	0	0%	1	0%	0	0%	400	89%	48	11%	448	505
08:30 - 08:45	306	67%	81	18%	0	0%	20	4%	52	11%	0	0%	0	0%	0	0%	387	84%	72	16%	459	551
08:45 - 09:00	314	70%	89	20%	1	0%	17	4%	26	6%	0	0%	1	0%	0	0%	404	90%	44	10%	448	499
09:00 - 09:15	257	72%	62	17%	5	1%	13	4%	20	6%	0	0%	0	0%	0	0%	319	89%	38	11%	357	400
09:15 - 09:30	258	67%	81	21%	0	0%	17	4%	28	7%	0	0%	0	0%	0	0%	339	88%	45	12%	384	438
09:30 - 09:45	279	66%	86	20%	0	0%	18	4%	40	9%	0	0%	0	0%	0	0%	365	86%	58	14%	423	496
09:45 - 10:00	300	76%	60	15%	0	0%	18	5%	17	4%	0	0%	1	0%	0	0%	361	91%	35	9%	396	434
10:00 - 10:15	250	72%	52	15%	1	0%	14	4%	28	8%	0	0%	1	0%	0	0%	303	88%	43	12%	346	398
10:15 - 10:30	273	71%	52	13%	1	0%	20	5%	40	10%	0	0%	0	0%	0	0%	325	84%	61	16%	386	461
10:30 - 10:45	274	68%	68	17%	0	0%	17	4%	44	11%	0	0%	0	0%	0	0%	342	85%	61	15%	403	481
10:45 - 11:00	279	73%	54	14%	0	0%	16	4%	33	9%	0	0%	0	0%	0	0%	333	87%	49	13%	382	443
11:00 - 11:15	279	73%	54	14%	2	1%	12	3%	36	9%	0	0%	1	0%	0	0%	334	87%	50	13%	384	447
11:15 - 11:30	251	72%	59	17%	2	1%	14	4%	24	7%	0	0%	1	0%	0	0%	311	89%	40	11%	351	398
11:30 - 11:45	259	69%	58	16%	0	0%	21	6%	33	9%	0	0%	2	1%	0	0%	319	86%	54	14%	373	436
11:45 - 12:00	265	72%	47	13%	0	0%	16	4%	40	11%	0	0%	1	0%	0	0%	313	85%	56	15%	369	440
12:00 - 12:15	282	72%	50	13%	1	0%	19	5%	37	10%	0	0%	0	0%	0	0%	332	85%	57	15%	389	458
12:15 - 12:30	273	70%	62	16%	2	1%	15	4%	35	9%	0	0%	1	0%	0	0%	336	87%	52	13%	388	452
12:30 - 12:45	297	72%	57	14%	0	0%	16	4%	33	8%	0	0%	8	2%	0	0%	362	88%	49	12%	411	468
12:45 - 13:00	347	78%	49	11%	0	0%	13	3%	36	8%	0	0%	1	0%	1	0%	397	89%	49	11%	447	509
13:00 - 13:15	336	75%	64	14%	1	0%	17	4%	32	7%	0	0%	0	0%	0	0%	400	89%	50	11%	450	511
13:15 - 13:30	325	77%	50	12%	0	0%	14	3%	31	7%	0	0%	1	0%	0	0%	376	89%	45	11%	421	477
13:30 - 13:45	363	82%	49	11%	2	0%	8	2%	18	4%	0	0%	4	1%	0	0%	416	94%	28	6%	444	476
13:45 - 14:00	316	76%	53	13%	0	0%	17	4%	29	7%	0	0%	0	0%	0	0%	369	89%	46	11%	415	470
14:00 - 14:15	402	78%	60	12%	0	0%	20	4%	35	7%	0	0%	1	0%	0	0%	463	89%	55	11%	518	584
14:15 - 14:30	438	81%	49	9%	1	0%	13	2%	40	7%	0	0%	3	1%	0	0%	490	90%	54	10%	544	612
14:30 - 14:45	401	80%	60	12%	0	0%	12	2%	22	4%	0	0%	5	1%	0	0%	466	93%	34	7%	500	539
14:45 - 15:00	343	75%	55	12%	0	0%	29	6%	28	6%	0	0%	0	0%	0	0%	398	87%	57	13%	455	517
15:00 - 15:15	443	83%	63	12%	0	0%	10	2%	14	3%	0	0%	1	0%	0	0%	507	95%	24	5%	531	558
15:15 - 15:30	469	85%	48	9%	0	0%	9	2%	24	4%	0	0%	5	1%	0	0%	522	94%	33	6%	555	595
15:30 - 15:45	471	83%	67	12%	0	0%	6	1%	21	4%	0	0%	3	1%	0	0%	541	95%	27	5%	568	602
15:45 - 16:00	446	85%	43	8%	2	0%	12	2%	20	4%	0	0%	3	1%	0	0%	492	94%	34	6%	526	564
16:00 - 16:15	458	83%	47	9%	1	0%	12	2%	25	5%	0	0%	7	1%	0	0%	512	93%	38	7%	550	593
16:15 - 16:30	511	85%	56	9%	0	0%	7	1%	25	4%	0	0%	1	0%	0	0%	568	95%	32	5%	600	642
16:30 - 16:45	417	83%	43	9%	1	0%	10	2%	32	6%	0	0%	2	0%	0	0%	462	91%	43	9%	505	560
16:45 - 17:00	377	86%	32	7%	0	0%	6	1%	20	5%	0	0%	2	0%	0	0%	411	94%	26	6%	437	470
17:00 - 17:15	377	83%	46	10%	0	0%	9	2%	18	4%	0	0%	5	1%	0	0%	428	94%	27	6%	455	486
17:15 - 17:30	430	86%	40	8%	1	0%	7	1%	20	4%	0	0%	1	0%	0	0%	471	94%	28	6%	499	534
17:30 - 17:45	362	85%	37	9%	1	0%	6	1%	18	4%	0	0%	2	0%	0	0%	401	94%	25	6%	426	457
17:45 - 18:00	341	86%	27	7%	0	0%	4	1%	26	7%	0	0%	0	0%	0	0%	368	92%	30	8%	398	440
Okres pomiarowy	16 732	77,2%	2 785	12,8%	29	0,1%	686	3,2%	1 376	6,3%	0	0,0%	72	0,3%	1	0,0%	19 589	90,4%	2 091	9,6%	21 681	24 210

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	232	81%	26	9%	2	1%	12	4%	14	5%	0	0%	1	0%	0	0%	259	90%	28	10%	287	317
06:15 - 06:30	260	83%	25	8%	1	0%	12	4%	13	4%	0	0%	1	0%	0	0%	286	92%	26	8%	312	340
06:30 - 06:45	353	78%	49	11%	1	0%	18	4%	33	7%	0	0%	0	0%	0	0%	402	89%	52	11%	454	517
06:45 - 07:00	390	81%	50	10%	0	0%	14	3%	24	5%	0	0%	1	0%	0	0%	441	92%	38	8%	479	524
07:00 - 07:15	398	82%	53	11%	2	0%	10	2%	20	4%	0	0%	1	0%	0	0%	452	93%	32	7%	484	522
07:15 - 07:30	466	84%	52	9%	1	0%	12	2%	20	4%	0	0%	2	0%	0	0%	520	94%	33	6%	553	591
07:30 - 07:45	541	86%	48	8%	2	0%	16	3%	20	3%	0	0%	0	0%	0	0%	589	94%	38	6%	627	670
07:45 - 08:00	482	83%	54	9%	1	0%	23	4%	24	4%	0	0%	0	0%	0	0%	536	92%	48	8%	584	637
08:00 - 08:15	375	79%	64	13%	1	0%	16	3%	21	4%	0	0%	0	0%	0	0%	439	92%	38	8%	477	520
08:15 - 08:30	326	69%	91	19%	1	0%	17	4%	36	8%	0	0%	1	0%	0	0%	418	89%	54	11%	472	538
08:30 - 08:45	353	76%	69	15%	1	0%	19	4%	25	5%	0	0%	0	0%	0	0%	422	90%	45	10%	467	518
08:45 - 09:00	307	73%	79	19%	0	0%	10	2%	21	5%	0	0%	1	0%	0	0%	387	93%	31	7%	418	456
09:00 - 09:15	295	72%	68	17%	1	0%	12	3%	34	8%	0	0%	1	0%	0	0%	364	89%	47	11%	411	471
09:15 - 09:30	311	73%	56	13%	0	0%	23	5%	33	8%	0	0%	1	0%	0	0%	368	87%	56	13%	424	489
09:30 - 09:45	322	75%	56	13%	2	0%	14	3%	34	8%	0	0%	0	0%	0	0%	378	88%	50	12%	428	490
09:45 - 10:00	280	69%	63	16%	0	0%	27	7%	32	8%	0	0%	2	0%	0	0%	345	85%	59	15%	404	470
10:00 - 10:15	283	73%	55	14%	3	1%	21	5%	26	7%	0	0%	2	1%	0	0%	340	87%	50	13%	390	445
10:15 - 10:30	258	73%	51	14%	2	1%	15	4%	28	8%	0	0%	1	0%	0	0%	310	87%	45	13%	355	408
10:30 - 10:45	290	71%	69	17%	0	0%	14	3%	34	8%	0	0%	1	0%	0	0%	360	88%	48	12%	408	468
10:45 - 11:00	280	74%	57	15%	0	0%	20	5%	21	6%	0	0%	0	0%	0	0%	337	89%	41	11%	378	424
11:00 - 11:15	278	72%	60	15%	2	1%	21	5%	26	7%	0	0%	1	0%	0	0%	339	87%	49	13%	388	443
11:15 - 11:30	295	74%	52	13%	1	0%	21	5%	29	7%	0	0%	2	1%	0	0%	349	87%	51	13%	400	458
11:30 - 11:45	283	73%	53	14%	2	1%	14	4%	34	9%	0	0%	1	0%	0	0%	337	87%	50	13%	387	449
11:45 - 12:00	278	75%	42	11%	3	1%	21	6%	27	7%	0	0%	1	0%	0	0%	321	86%	51	14%	372	429
12:00 - 12:15	272	70%	69	18%	1	0%	14	4%	34	9%	0	0%	1	0%	0	0%	342	87%	49	13%	391	452
12:15 - 12:30	301	71%	77	18%	1	0%	17	4%	25	6%	0	0%	0	0%	0	0%	378	90%	43	10%	421	471
12:30 - 12:45	310	72%	60	14%	1	0%	22	5%	39	9%	0	0%	1	0%	0	0%	371	86%	62	14%	433	507
12:45 - 13:00	292	72%	60	15%	0	0%	26	6%	28	7%	0	0%	0	0%	0	0%	352	87%	54	13%	406	466
13:00 - 13:15	362	79%	53	12%	1	0%	11	2%	31	7%	0	0%	2	0%	0	0%	417	91%	43	9%	460	514
13:15 - 13:30	379	76%	60	12%	1	0%	17	3%	36	7%	0	0%	3	1%	0	0%	442	89%	54	11%	496	561
13:30 - 13:45	442	83%	49	9%	1	0%	14	3%	20	4%	0	0%	5	1%	0	0%	496	93%	35	7%	531	569
13:45 - 14:00	406	84%	41	8%	0	0%	12	2%	24	5%	0	0%	0	0%	0	0%	447	93%	36	7%	483	527
14:00 - 14:15	525	86%	51	8%	1	0%	9	1%	23	4%	0	0%	2	0%	0	0%	578	95%	33	5%	611	652
14:15 - 14:30	447	82%	55	10%	3	1%	15	3%	23	4%	0	0%	0	0%	0	0%	502	92%	41	8%	543	590
14:30 - 14:45	419	82%	50	10%	0	0%	15	3%	25	5%	0	0%	4	1%	0	0%	473	92%	40	8%	513	559
14:45 - 15:00	362	79%	59	13%	0	0%	10	2%	27	6%	0	0%	1	0%	0	0%	422	92%	37	8%	459	506
15:00 - 15:15	538	82%	78	12%	1	0%	12	2%	27	4%	0	0%	1	0%	0	0%	617	94%	40	6%	657	706
15:15 - 15:30	476	84%	53	9%	0	0%	10	2%	25	4%	0	0%	4	1%	0	0%	533	94%	35	6%	568	610
15:30 - 15:45	529	83%	62	10%	1	0%	19	3%	24	4%	0	0%	4	1%	0	0%	595	93%	44	7%	639	687
15:45 - 16:00	472	82%	57	10%	1	0%	10	2%	35	6%	0	0%	2	0%	0	0%	531	92%	46	8%	577	636
16:00 - 16:15	573	85%	48	7%	1	0%	17	3%	31	5%	0	0%	2	0%	0	0%	623	93%	49	7%	672	730
16:15 - 16:30	540	84%	61	9%	2	0%	15	2%	24	4%	0	0%	2	0%	0	0%	603	94%	41	6%	644	691
16:30 - 16:45	453	85%	52	10%	0	0%	5	1%	24	4%	0	0%	2	0%	0	0%	507	95%	29	5%	536	574
16:45 - 17:00	398	83%	51	11%	0	0%	12	3%	15	3%	0	0%	3	1%	0	0%	452	94%	27	6%	479	508
17:00 - 17:15	378	82%	48	10%	2	0%	14	3%	18	4%	0	0%	1	0%	0	0%	427	93%	34	7%	461	499
17:15 - 17:30	322	82%	45	11%	1	0%	4	1%	19	5%	0	0%	1	0%	0	0%	368	94%	24	6%	392	424
17:30 - 17:45	309	83%	36	10%	0	0%	9	2%	19	5%	0	0%	1	0%	0	0%	346	93%	28	7%	374	408
17:45 - 18:00	277	81%	32	9%	1	0%	12	4%	17	5%	0	0%	3	1%	0	0%	312	91%	30	9%	342	375
Okres pomiarowy	17 718	78,9%	2 649	11,8%	49	0,2%	723	3,2%	1 242	5,5%	0	0,0%	66	0,3%	0	0,0%	20 433	91,0%	2 014	9,0%	22 447	24 816

Skrzyżowanie: S47

(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

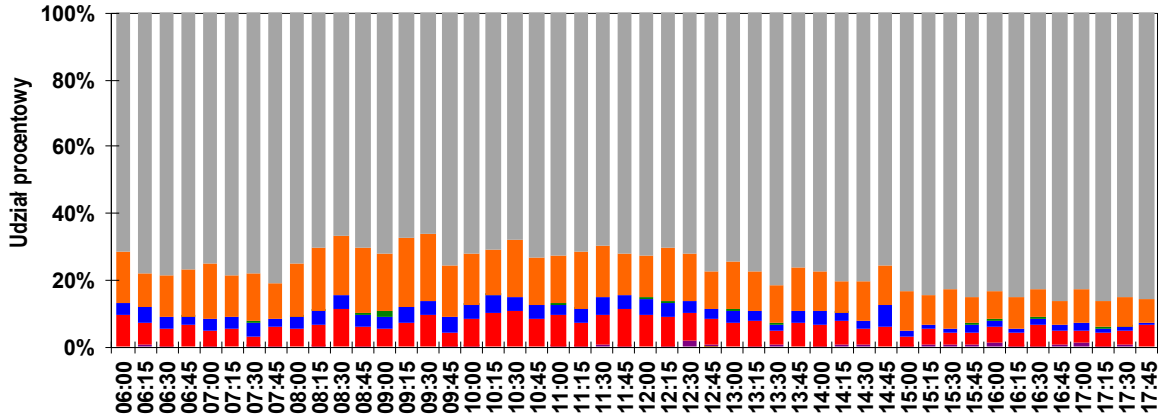
Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	442	76%	73	13%	2	0%	21	4%	43	7%	0	0%	1	0%	0	0%	516	89%	66	11%	582	662
06:15 - 06:30	545	81%	62	9%	1	0%	28	4%	38	6%	0	0%	3	0%	0	0%	610	90%	67	10%	677	753
06:30 - 06:45	720	78%	109	12%	1	0%	32	3%	59	6%	0	0%	1	0%	0	0%	830	90%	92	10%	922	1 033
06:45 - 07:00	786	79%	122	12%	1	0%	27	3%	58	6%	0	0%	1	0%	0	0%	909	91%	86	9%	995	1 101
07:00 - 07:15	776	78%	136	14%	2	0%	28	3%	45	5%	0	0%	2	0%	0	0%	914	92%	75	8%	989	1 076
07:15 - 07:30	853	81%	115	11%	1	0%	28	3%	48	5%	0	0%	2	0%	0	0%	970	93%	77	7%	1 047	1 138
07:30 - 07:45	978	82%	129	11%	3	0%	39	3%	38	3%	0	0%	1	0%	0	0%	1 108	93%	80	7%	1 188	1 274
07:45 - 08:00	970	82%	117	10%	1	0%	40	3%	57	5%	0	0%	2	0%	0	0%	1 089	92%	98	8%	1 187	1 300
08:00 - 08:15	774	77%	150	15%	2	0%	35	3%	49	5%	0	0%	0	0%	0	0%	924	91%	86	9%	1 010	1 109
08:15 - 08:30	642	70%	174	19%	2	0%	34	4%	66	7%	0	0%	2	0%	0	0%	818	89%	102	11%	920	1 043
08:30 - 08:45	659	71%	150	16%	1	0%	39	4%	77	8%	0	0%	0	0%	0	0%	809	87%	117	13%	926	1 070
08:45 - 09:00	621	72%	168	19%	1	0%	27	3%	47	5%	0	0%	2	0%	0	0%	791	91%	75	9%	866	955
09:00 - 09:15	552	72%	130	17%	6	1%	25	3%	54	7%	0	0%	1	0%	0	0%	683	89%	85	11%	768	870
09:15 - 09:30	569	70%	137	17%	0	0%	40	5%	61	8%	0	0%	1	0%	0	0%	707	88%	101	13%	808	927
09:30 - 09:45	601	71%	142	17%	2	0%	32	4%	74	9%	0	0%	0	0%	0	0%	743	87%	108	13%	851	986
09:45 - 10:00	580	73%	123	15%	0	0%	45	6%	49	6%	0	0%	3	0%	0	0%	706	88%	94	12%	800	904
10:00 - 10:15	533	72%	107	15%	4	1%	35	5%	54	7%	0	0%	3	0%	0	0%	643	87%	93	13%	736	843
10:15 - 10:30	531	72%	103	14%	3	0%	35	5%	68	9%	0	0%	1	0%	0	0%	635	86%	106	14%	741	869
10:30 - 10:45	564	70%	137	17%	0	0%	31	4%	78	10%	0	0%	1	0%	0	0%	702	87%	109	13%	811	949
10:45 - 11:00	559	74%	111	15%	0	0%	36	5%	54	7%	0	0%	0	0%	0	0%	670	88%	90	12%	760	866
11:00 - 11:15	557	72%	114	15%	4	1%	33	4%	62	8%	0	0%	2	0%	0	0%	673	87%	99	13%	772	890
11:15 - 11:30	546	73%	111	15%	3	0%	35	5%	53	7%	0	0%	3	0%	0	0%	660	88%	91	12%	751	856
11:30 - 11:45	542	71%	111	15%	2	0%	35	5%	67	9%	0	0%	3	0%	0	0%	656	86%	104	14%	760	885
11:45 - 12:00	543	73%	89	12%	3	0%	37	5%	67	9%	0	0%	2	0%	0	0%	634	86%	107	14%	741	868
12:00 - 12:15	554	71%	119	15%	2	0%	33	4%	71	9%	0	0%	1	0%	0	0%	674	86%	106	14%	780	910
12:15 - 12:30	574	71%	139	17%	3	0%	32	4%	60	7%	0	0%	1	0%	0	0%	714	88%	95	12%	809	923
12:30 - 12:45	607	72%	117	14%	1	0%	38	5%	72	9%	0	0%	9	1%	0	0%	733	87%	111	13%	844	975
12:45 - 13:00	639	75%	109	13%	0	0%	39	5%	64	8%	0	0%	1	0%	1	0%	749	88%	103	12%	853	975
13:00 - 13:15	698	77%	117	13%	2	0%	28	3%	63	7%	0	0%	2	0%	0	0%	817	90%	93	10%	910	1 024
13:15 - 13:30	704	77%	110	12%	1	0%	31	3%	67	7%	0	0%	4	0%	0	0%	818	89%	99	11%	917	1 038
13:30 - 13:45	805	83%	98	10%	3	0%	22	2%	38	4%	0	0%	9	1%	0	0%	912	94%	63	6%	975	1 045
13:45 - 14:00	722	80%	94	10%	0	0%	29	3%	53	6%	0	0%	0	0%	0	0%	816	91%	82	9%	898	998
14:00 - 14:15	927	82%	111	10%	1	0%	29	3%	58	5%	0	0%	3	0%	0	0%	1 041	92%	88	8%	1 129	1 236
14:15 - 14:30	885	81%	104	10%	4	0%	28	3%	63	6%	0	0%	3	0%	0	0%	992	91%	95	9%	1 087	1 202
14:30 - 14:45	820	81%	110	11%	0	0%	27	3%	47	5%	0	0%	9	1%	0	0%	939	93%	74	7%	1 013	1 098
14:45 - 15:00	705	77%	114	12%	0	0%	39	4%	55	6%	0	0%	1	0%	0	0%	820	90%	94	10%	914	1 023
15:00 - 15:15	981	83%	141	12%	1	0%	22	2%	41	3%	0	0%	2	0%	0	0%	1 124	95%	64	5%	1 188	1 265
15:15 - 15:30	945	84%	101	9%	0	0%	19	2%	49	4%	0	0%	9	1%	0	0%	1 055	94%	68	6%	1 123	1 205
15:30 - 15:45	1 000	83%	129	11%	1	0%	25	2%	45	4%	0	0%	7	1%	0	0%	1 136	94%	71	6%	1 207	1 289
15:45 - 16:00	918	83%	100	9%	3	0%	22	2%	55	5%	0	0%	5	0%	0	0%	1 023	93%	80	7%	1 103	1 200
16:00 - 16:15	1 031	84%	95	8%	2	0%	29	2%	56	5%	0	0%	9	1%	0	0%	1 135	93%	87	7%	1 222	1 323
16:15 - 16:30	1 051	84%	117	9%	2	0%	22	2%	49	4%	0	0%	3	0%	0	0%	1 171	94%	73	6%	1 244	1 333
16:30 - 16:45	870	84%	95	9%	1	0%	15	1%	56	5%	0	0%	4	0%	0	0%	969	93%	72	7%	1 041	1 134
16:45 - 17:00	775	85%	83	9%	0	0%	18	2%	35	4%	0	0%	5	1%	0	0%	863	94%	53	6%	916	979
17:00 - 17:15	755	82%	94	10%	2	0%	23	3%	36	4%	0	0%	6	1%	0	0%	855	93%	61	7%	916	984
17:15 - 17:30	752	84%	85	10%	2	0%	11	1%	39	4%	0	0%	2	0%	0	0%	839	94%	52	6%	891	958
17:30 - 17:45	671	84%	73	9%	1	0%	15	2%	37	5%	0	0%	3	0%	0	0%	747	93%	53	7%	800	865
17:45 - 18:00	618	84%	59	8%	1	0%	16	2%	43	6%	0	0%	3	0%	0	0%	680	92%	60	8%	740	815
Okres pomiarowy	34 450	78,1%	5 434	12,3%	78	0,2%	1 409	3,2%	2 618	5,9%	0	0,0%	138	0,3%	1	0,0%	40 022	90,7%	4 105	9,3%	44 128	49 024

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

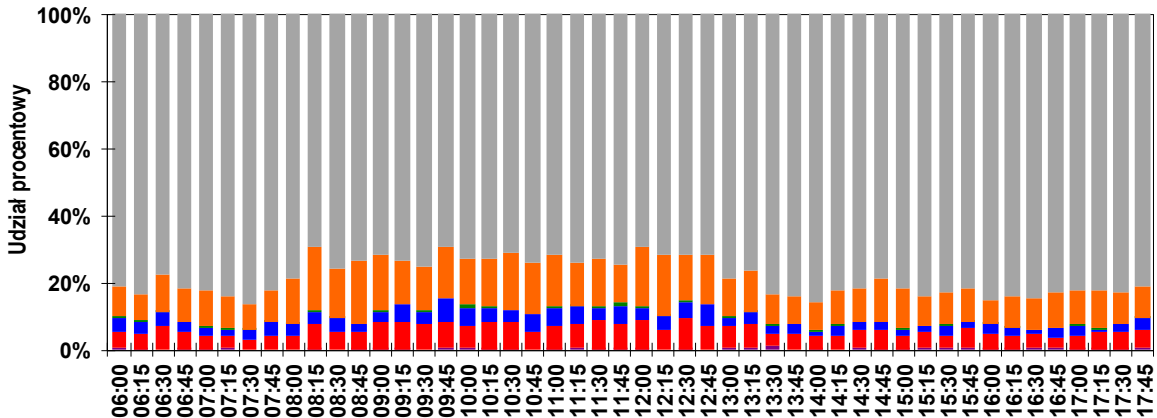
Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

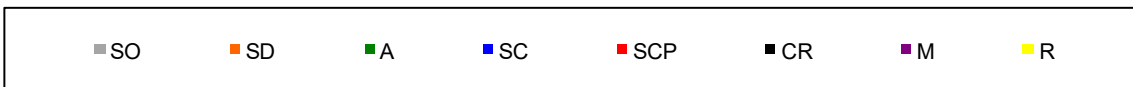
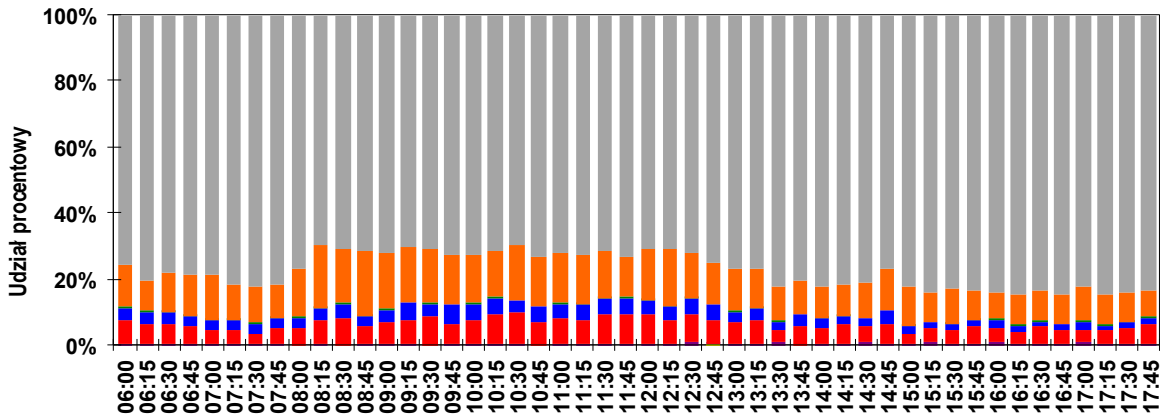
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)

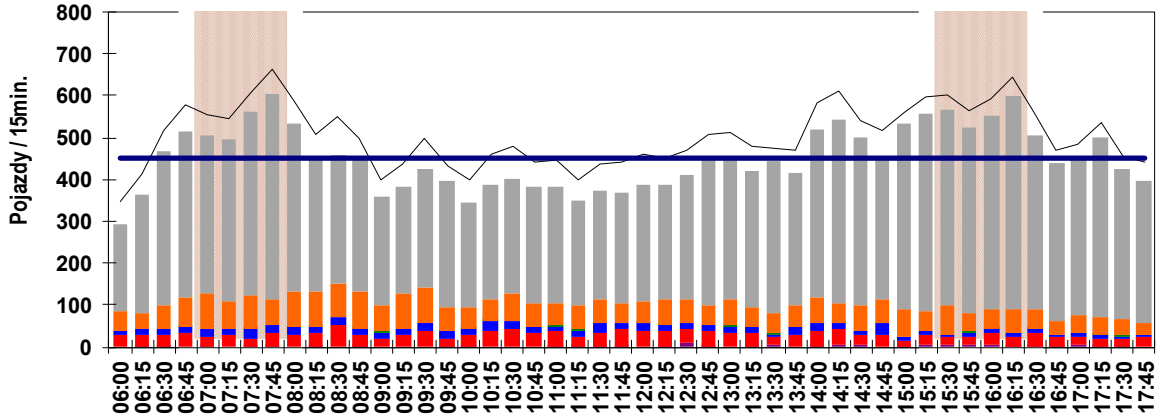


Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

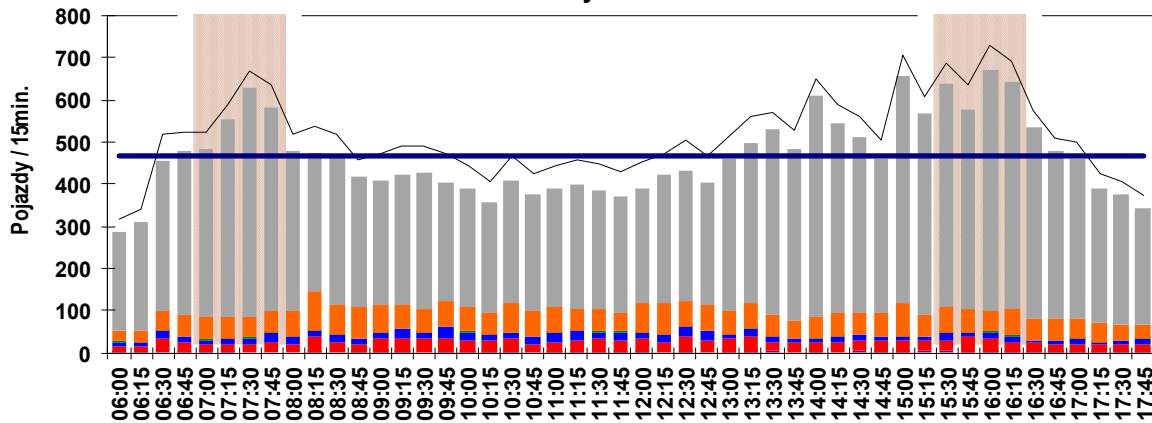
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

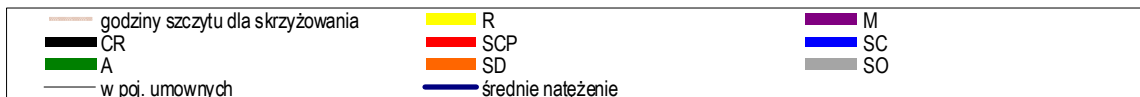
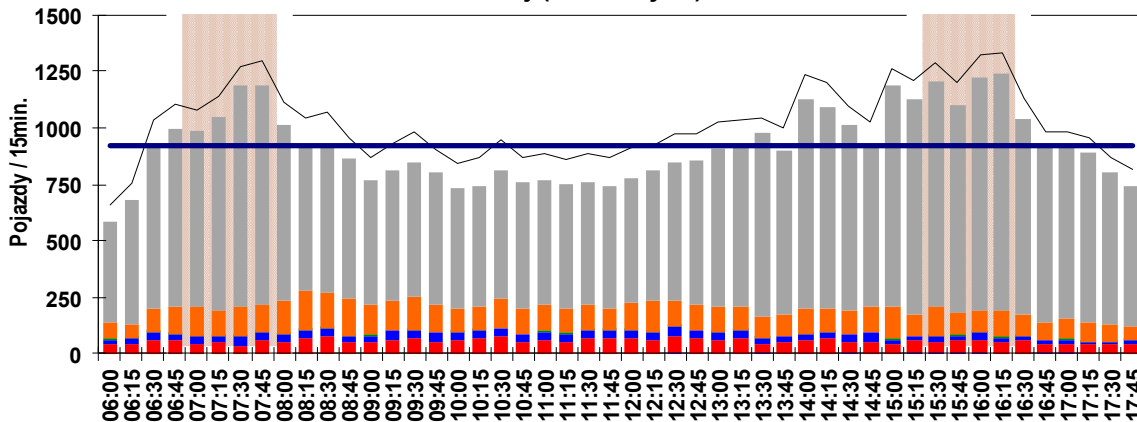
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:15 - 08:15

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	135 8%	26 9%	0 0%	5 7%	7 7%	0 0%	1 33%	0 0%	174 8%	188 8%	162 8%	12 7%
	w prost	1 331 78%	229 78%	2 100%	68 91%	90 84%	0 0%	1 33%	0 0%	1 721 78%	1 904 79%	1 561 78%	160 87%
	w prawo	245 14%	38 13%	0 0%	2 3%	10 9%	0 0%	1 33%	0 0%	296 14%	312 13%	284 14%	12 7%
	suma	1 711	293	2	75	107	0	3	0	2 191	2 404	2 007 92%	184 8%
	suma [%]	76,2%	13,1%	0,1%	3,3%	4,8%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 864	218	5	67	85	0	2	0	2 241	2 418	2 084 93%	157 7%
	suma [%]	73,6%	8,6%	0,2%	2,6%	3,4%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 575	511	7	142	192	0	5	0	4 432	4 822	4 091 92%	341 8%	
suma [%]	74,9%	10,7%	0,1%	3,0%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	22 6%	5 8%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	28 6%	30 6%	27 6%	1 2%
	w prost	303 78%	50 79%	0 0%	16 100%	24 86%	0 0%	0 0%	0 0%	393 80%	440 80%	353 78%	40 91%
	w prawo	62 16%	8 13%	0 0%	0 0%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	73 15%	78 14%	70 16%	3 7%
	suma	387	63	0	16	28	0	0	0	494	547	450 91%	44 9%
	suma [%]	68,1%	11,1%	0,0%	2,8%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	52	1	12	20	0	2	0	553	591	520 94%	33 6%
	suma [%]	72,9%	8,1%	0,2%	1,9%	3,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	853	115	1	28	48	0	2	0	1 047	1 138	970 93%	77 7%	
suma [%]	70,7%	9,5%	0,1%	2,3%	4,0%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	36 8%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	41 7%	40 7%	41 8%	0 0%
	w prost	341 78%	66 81%	1 100%	23 100%	17 94%	0 0%	0 0%	0 0%	448 80%	490 81%	407 78%	41 98%
	w prawo	60 14%	11 14%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	72 13%	74 12%	71 14%	1 2%
	suma	437	81	1	23	18	0	1	0	561	604	519 93%	42 7%
	suma [%]	83,1%	15,4%	0,2%	4,4%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	541	48	2	16	20	0	0	0	627	670	589 94%	38 6%
	suma [%]	93,8%	8,3%	0,3%	2,8%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	978	129	3	39	38	0	1	0	1 188	1 274	1 108 93%	80 7%	
suma [%]	88,7%	11,7%	0,3%	3,5%	3,4%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	35 7%	8 13%	0 0%	2 12%	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	48 8%	54 8%	43 8%	5 10%
	w prost	381 78%	42 67%	0 0%	13 76%	28 85%	0 0%	1 50%	0 0%	465 77%	516 78%	424 77%	41 82%
	w prawo	72 15%	13 21%	0 0%	2 12%	2 6%	0 0%	1 50%	0 0%	90 15%	94 14%	86 16%	4 8%
	suma	488	63	0	17	33	0	2	0	603	663	553 92%	50 8%
	suma [%]	88,7%	11,5%	0,0%	3,1%	6,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	482	54	1	23	24	0	0	0	584	637	536 92%	48 8%
	suma [%]	71,7%	8,0%	0,1%	3,4%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	970	117	1	40	57	0	2	0	1 187	1 300	1 089 92%	98 8%	
suma [%]	79,4%	9,6%	0,1%	3,3%	4,7%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 08:00 - 08:15	Wlot												
	w lewo	42 11%	9 11%	0 0%	3 16%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	57 11%	64 11%	51 11%	6 13%
	w prost	306 77%	71 83%	1 100%	16 84%	21 75%	0 0%	0 0%	0 0%	415 78%	458 78%	377 78%	38 79%
	w prawo	51 13%	6 7%	0 0%	0 0%	4 14%	0 0%	0 0%	0 0%	61 12%	67 11%	57 12%	4 8%
	suma	399	86	1	19	28	0	0	0	533	589	485 91%	48 9%
	suma [%]	66,5%	14,3%	0,2%	3,2%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	375	64	1	16	21	0	0	0	477	520	439 92%	38 8%
	suma [%]	58,2%	9,9%	0,2%	2,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	774	150	2	35	49	0	0	0	1 010	1 109	924 92%	86 9%	
suma [%]	62,2%	12,1%	0,2%	2,8%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	69 4%	10 5%	0 0%	6 16%	4 4%	0 0%	1 7%	0 0%	90 4%	100 4%	80 4%	10 8%
	w prost	1 516 80%	181 85%	3 100%	30 81%	78 86%	0 0%	12 86%	0 0%	1 820 81%	1 954 81%	1 709 81%	111 85%
	w prawo	301 16%	22 10%	0 0%	1 3%	9 10%	0 0%	1 7%	0 0%	334 15%	348 15%	324 15%	10 8%
	suma	1 886	213	3	37	91	0	14	0	2 244	2 402	2 113 94%	131 6%
	suma [%]	84,0%	9,5%	0,1%	1,6%	4,1%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	2 114	228	5	61	114	0	10	0	2 532	2 744	2 352 93%	180 7%
	suma [%]	83,5%	9,0%	0,2%	2,4%	4,5%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 000	441	8	98	205	0	24	0	4 776	5 146	4 465 94%	311 6%	
suma [%]	83,8%	9,2%	0,2%	2,1%	4,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	17 4%	3 5%	0 0%	2 33%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	25 5%	31 5%	20 4%	5 19%
	w prost	383 81%	52 78%	0 0%	4 67%	16 76%	0 0%	3 100%	0 0%	458 81%	483 80%	438 81%	20 74%
	w prawo	71 15%	12 18%	0 0%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	85 15%	88 15%	83 15%	2 8%
	suma	471	67	0	6	21	0	3	0	568	602	541 95%	27 5%
	suma [%]	82,9%	11,8%	0,0%	1,1%	3,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	529	62	1	19	24	0	4	0	639	687	595 93%	44 7%
	suma [%]	82,8%	9,7%	0,2%	3,0%	3,8%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 000	129	1	25	45	0	7	0	1 207	1 289	1 136 94%	71 6%	
suma [%]	82,9%	10,7%	0,1%	2,1%	3,7%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	20 5%	4 9%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 5%	27 5%	24 5%	2 6%
	w prost	370 83%	36 84%	2 100%	9 75%	17 85%	0 0%	2 67%	0 0%	436 83%	468 83%	408 83%	28 82%
	w prawo	56 13%	3 7%	0 0%	1 8%	3 15%	0 0%	1 33%	0 0%	64 12%	69 12%	60 12%	4 12%
	suma	446	43	2	12	20	0	3	0	526	564	492 94%	34 6%
	suma [%]	84,8%	8,2%	0,4%	2,3%	3,8%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	472	57	1	10	35	0	2	0	577	636	531 92%	46 8%
	suma [%]	81,8%	9,9%	0,2%	1,7%	6,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	918	100	3	22	55	0	5	0	1 103	1 200	1 023 93%	80 7%	
suma [%]	83,2%	9,1%	0,3%	2,0%	5,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	14 3%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 3%	16 3%	14 3%	1 3%
	w prost	349 76%	44 94%	1 100%	11 92%	22 88%	0 0%	7 100%	0 0%	434 79%	472 79%	400 78%	34 89%
	w prawo	95 21%	3 6%	0 0%	0 0%	3 12%	0 0%	0 0%	0 0%	101 18%	106 18%	98 19%	3 8%
	suma	458	47	1	12	25	0	7	0	550	593	512 93%	38 7%
	suma [%]	83,3%	8,5%	0,2%	2,2%	4,5%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	573	48	1	17	31	0	2	0	672	730	623 93%	49 7%
	suma [%]	85,3%	7,1%	0,1%	2,5%	4,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 031	95	2	29	56	0	9	0	1 222	1 323	1 135 93%	87 7%	
suma [%]	84,4%	7,8%	0,2%	2,4%	4,6%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	18 4%	3 5%	0 0%	1 14%	1 4%	0 0%	1 100%	0 0%	24 4%	26 4%	22 4%	2 6%
	w prost	414 81%	49 87%	0 0%	6 86%	23 92%	0 0%	0 0%	0 0%	492 82%	531 83%	463 81%	29 91%
	w prawo	79 16%	4 7%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	84 14%	86 13%	83 15%	1 3%
	suma	511	56	0	7	25	0	1	0	600	642	568 95%	32 5%
	suma [%]	85,2%	9,3%	0,0%	1,2%	4,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	540	61	2	15	24	0	2	0	644	691	603 94%	41 6%
	suma [%]	83,9%	9,5%	0,3%	2,3%	3,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 051	117	2	22	49	0	3	0	1 244	1 333	1 171 94%	73 6%	
suma [%]	84,5%	9,4%	0,2%	1,8%	3,9%	0,0%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo								Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie														
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.					
06:00 - 06:15	30	3	0	1	0	0	1	0	34	97%	1	3%	35	35	19	1	0	0	0	0	1	1	21	95%	0	0%	22	21	32	4	0	1	1	0	0	0	36	95%	2	5%	38	40	91	96%	3	3%	95	96	37%	37%	23%	21%	40%	42%	
06:15 - 06:30	39	9	0	0	0	0	0	0	48	100%	0	0%	48	48	34	5	1	0	0	0	0	0	39	98%	1	3%	40	41	41	3	0	0	1	0	0	0	44	98%	1	2%	45	46	131	98%	2	2%	133	135	37%	36%	29%	29%	34%	35%	
06:30 - 06:45	61	8	0	0	0	0	0	0	69	100%	0	0%	69	69	45	1	1	0	0	1	1	1	48	96%	1	2%	50	51	32	8	0	2	1	0	0	0	40	93%	3	7%	43	46	157	97%	4	2%	162	166	43%	42%	30%	30%	27%	28%	
06:45 - 07:00	75	6	0	0	1	0	0	0	81	99%	1	1%	82	84	87	4	0	1	0	0	3	0	94	99%	1	1%	95	94	54	1	0	1	2	0	0	0	55	95%	3	5%	58	62	230	98%	5	2%	235	239	35%	36%	40%	38%	25%	26%	
07:00 - 07:15	63	9	0	3	0	0	0	0	72	96%	3	4%	75	77	61	7	0	2	2	0	1	0	69	95%	4	5%	73	77	60	6	0	0	0	0	0	0	66	100%	0	0%	66	66	207	97%	7	3%	214	220	36%	35%	33%	35%	31%	30%	
07:15 - 07:30	96	5	0	1	1	0	0	0	101	98%	2	2%	103	105	71	9	2	2	0	0	1	0	81	95%	4	5%	85	87	71	11	0	1	0	0	1	0	83	99%	1	1%	84	84	265	97%	7	3%	272	277	38%	38%	31%	31%	31%	31%	
07:30 - 07:45	87	8	0	2	4	0	0	0	95	94%	6	6%	101	108	100	5	0	2	6	0	0	0	105	93%	8	7%	113	123	79	5	0	1	1	0	0	0	84	98%	2	2%	86	88	284	95%	16	5%	300	320	34%	34%	37%	38%	29%	28%	
07:45 - 08:00	86	2	0	2	0	0	0	0	88	98%	2	2%	90	91	108	6	0	0	1	0	0	0	114	99%	1	1%	115	116	80	2	0	2	0	0	0	0	82	98%	2	2%	84	85	284	98%	5	2%	289	293	32%	32%	38%	38%	30%	30%	
08:00 - 08:15	75	8	0	1	3	0	0	0	83	95%	4	5%	87	92	81	1	2	2	1	0	2	0	84	94%	5	6%	89	92	73	4	0	1	4	0	0	0	77	94%	5	6%	82	89	244	95%	14	5%	258	273	34%	34%	34%	33%	32%	33%	
08:15 - 08:30	77	13	0	1	0	0	0	0	90	99%	1	1%	91	92	61	6	1	0	1	1	0	0	68	97%	2	3%	70	74	41	2	0	1	3	0	0	0	43	91%	4	9%	47	52	201	97%	7	3%	208	218	44%	43%	33%	33%	23%	24%	
08:30 - 08:45	71	5	0	0	1	0	0	0	76	99%	1	1%	77	78	38	4	0	1	0	0	0	0	42	98%	1	2%	43	44	46	8	0	0	0	0	0	0	54	100%	0	0%	54	54	172	99%	2	1%	174	176	45%	45%	23%	24%	32%	31%	
08:45 - 09:00	59	8	0	2	1	0	0	0	67	96%	3	4%	70	73	52	3	0	0	0	0	0	0	55	100%	0	0%	55	55	37	7	0	1	3	0	0	0	44	92%	4	8%	48	53	166	96%	7	4%	173	181	41%	41%	31%	29%	28%	30%	
09:00 - 09:15	56	5	0	2	1	0	0	0	61	95%	3	5%	64	67	60	4	1	1	0	0	2	0	66	97%	2	3%	68	68	24	4	0	1	1	0	0	0	28	93%	2	7%	30	32	155	96%	7	4%	162	168	40%	40%	41%	40%	19%	20%	
09:15 - 09:30	60	7	0	1	1	0	0	0	67	97%	2	3%	69	71	42	0	1	0	0	0	0	0	42	98%	1	2%	43	44	38	4	0	0	2	0	0	0	42	95%	2	5%	44	47	151	97%	5	3%	156	162	45%	44%	26%	26%	29%	30%	
09:30 - 09:45	57	7	0	3	1	0	0	0	64	94%	4	6%	68	72	42	1	0	0	1	1	1	0	45	98%	1	2%	46	48	49	6	0	1	2	0	0	0	55	95%	3	5%	58	62	164	95%	8	5%	172	182	40%	40%	26%	25%	34%	35%	
09:45 - 10:00	62	11	0	2	3	0	0	0	73	94%	5	6%	78	84	51	6	0	1	2	0	0	0	57	95%	3	5%	60	64	35	8	0	1	3	0	0	0	43	91%	4	9%	47	52	173	94%	12	6%	185	200	43%	42%	31%	32%	26%	26%	
10:00 - 10:15	52	3	0	2	1	0	0	0	55	95%	3	5%	58	61	29	5	0	0	0	0	1	0	35	100%	0	0%	35	34	29	4	0	2	2	0	0	0	33	89%	4	11%	37	41	123	95%	7	5%	130	137	45%	45%	26%	25%	29%	30%	
10:15 - 10:30	52	6	0	3	1	0	1	0	59	94%	4	6%	63	66	35	4	0	0	0	0	0	1	39	98%	0	0%	40	40	40	6	0	2	2	0	0	0	46	92%	4	8%	50	54	144	94%	8	5%	153	160	42%	42%	25%	24%	33%	34%	
10:30 - 10:45	52	6	0	0	2	0	0	0	58	97%	2	3%	60	63	47	7	1	0	0	0	0	0	54	98%	1	2%	55	56	23	6	0	0	4	0	0	0	29	88%	4	12%	33	39	141	95%	7	5%	148	158	41%	40%	36%	35%	23%	25%	
10:45 - 11:00	54	7	0	0	2	0	0	0	61	97%	2	3%	63	66	41	7	0	1	0	0	0	1	48	96%	1	2%	50	50	27	6	0	0	2	0	0	0	33	94%	2	6%	35	38	142	96%	5	3%	148	154	43%	43%	33%	32%	24%	25%	
11:00 - 11:15	49	4	0	2	1	0	0	0	53	95%	3	5%	56	59	51	6	0	1	1	0	0	0	57	97%	2	3%	59	61	35	10	0	3	0	0	0	0	45	94%	3	6%	48	50	155	95%	8	5%	163	170	35%	35%	35%	35%	30%	30%	
11:15 - 11:30	53	7	0	0	2	0	0	0	60	97%	2	3%	62	65	53	6	0	5	1	0	0	0	59	91%	6	9%	65	70	40	8	0	1	0	0	0	0	48	98%	1	2%	49	50	167	95%	9	5%	176	185	36%	36%	36%	36%	28%	28%	
11:30 - 11:45	62	5	0	2	2	0	0	0	67	94%	4	6%	71	75	38	6	0	1	1	0	0	0	44	96%	2	4%	46	48	34	7	0	1	3	0	0	0	41	91%	4	9%	45	50	152	94%	10	6%	162	174	44%	44%	28%	27%	28%	29%	
11:45 - 12:00	64	11	0	1	0	0	0	0	75	99%	1	1%	76	77	65	1	1	1	0	0	1	0	67	97%	2	3%	69	70	29	4	0	1	2	0	0	0	33	92%	3	8%	36	40	175	97%	6	3%	181	186	42%	42%	38%	36%	20%	22%	
12:00 - 12:15	55	5	0	1	1	0	0	0	60	97%	2	3%	62	64	57	8	0	1	0	0	0	0	65	98%	1	2%	66	67	37	8	0	1	0	0	0	0	45	98%	1	2%	46	47	170	98%	4	2%	174	178	36%	36%	37%	37%	27%	27%	
12:15 - 12:30	64	7	1	1	1	0	0	0	71	96%	3	4%	74	77	35	5	0	2	1	0	2	0	42	93%	3	7%	45	47	29	8	0	0	3	0	0	0	37	93%	3	8%	40	44	150	94%	9	6%	159	168	47%	46%	27%	27%	26%	27%	
12:30 - 12:45	71	9	0	1	1	0	0	0	80	98%	2	2%	82	84	60	7	2	5	1	1	0	0	68	89%	8	11%	76	84	36	9	0	2	4	0	1	0	0	46	88%	6	12%	52	59	194	92%	16	8%	210	227	40%	38%	35%	36%	25%	26%
12:45 - 13:00	53	8	0	0	2	0	0	0	61	97%	2	3%	63	66	44	2	0	1	0	0	0	0	46	98%	1	2%	47	48	31	2	0	1	0	0	0	0	33	97%	1	3%	34	35	140	97%	4	3%	144	148	44%	45%	32%	31%	24%	24%	
13:00 - 13:15	71	3	0	1	2	0	1	0	75	96%	3	4%	78	81	53	7	0	0	0	0	1	0	61	100%	0	0%	61	60	44	4	0	2	3	0	0	0	48	91%	5	9%	53	59	184	96%	8	4%	192	201	41%	41%	31%	29%	28%	30%	
13:15 - 13:30	80	5	1	2	0	0	0	0	85	97%	3	3%	88	90	51	4	0	1	1	0	1	0	56	97%	2	3%	58	60	47	6	0	1	1	0	0	0	53	96%	2	4%	55	57	194	97%	7	3%	201	207	44%	44%	28%	28%	28%	28%	
13:30 - 13:45	57	9	0	0	1	0	0	0	66	99%	1	1%	67	68	78	3	2	1	1	1	0	1	82	94%	4	5%	87	92	48	7	0	5	0	0	2	0	0	57																	

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	81	85%	8	8%	0	0%	2	2%	1	1%	0	0%	2	2%	1	1%	91	96%	3	3%	95	96
06:15 - 06:30	114	86%	17	13%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	131	98%	2	2%	133	135
06:30 - 06:45	138	85%	17	10%	1	1%	2	1%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	157	97%	4	2%	162	166
06:45 - 07:00	216	92%	11	5%	0	0%	2	1%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	230	98%	5	2%	235	239
07:00 - 07:15	184	86%	22	10%	0	0%	5	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	207	97%	7	3%	214	220
07:15 - 07:30	238	88%	25	9%	2	1%	4	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	265	97%	7	3%	272	277
07:30 - 07:45	266	89%	18	6%	0	0%	5	2%	11	4%	0	0%	0	0%	0	0%	284	95%	16	5%	300	320
07:45 - 08:00	274	95%	10	3%	0	0%	4	1%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	284	98%	5	2%	289	293
08:00 - 08:15	229	89%	13	5%	2	1%	4	2%	8	3%	0	0%	2	1%	0	0%	244	95%	14	5%	258	273
08:15 - 08:30	179	86%	21	10%	1	0%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	0	0%	201	97%	7	3%	208	218
08:30 - 08:45	155	89%	17	10%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	172	99%	2	1%	174	176
08:45 - 09:00	148	86%	18	10%	0	0%	3	2%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	166	96%	7	4%	173	181
09:00 - 09:15	140	86%	13	8%	1	1%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	155	96%	7	4%	162	168
09:15 - 09:30	140	90%	11	7%	1	1%	1	1%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	151	97%	5	3%	156	162
09:30 - 09:45	148	86%	14	8%	0	0%	4	2%	4	2%	1	1%	1	1%	0	0%	164	95%	8	5%	172	182
09:45 - 10:00	148	80%	25	14%	0	0%	4	2%	8	4%	0	0%	0	0%	0	0%	173	94%	12	6%	185	200
10:00 - 10:15	110	85%	12	9%	0	0%	4	3%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	123	95%	7	5%	130	137
10:15 - 10:30	127	83%	16	10%	0	0%	5	3%	3	2%	0	0%	1	1%	1	1%	144	94%	8	5%	153	160
10:30 - 10:45	122	82%	19	13%	1	1%	0	0%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	141	95%	7	5%	148	158
10:45 - 11:00	122	82%	20	14%	0	0%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	142	96%	5	3%	148	154
11:00 - 11:15	135	83%	20	12%	0	0%	6	4%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	155	95%	8	5%	163	170
11:15 - 11:30	146	83%	21	12%	0	0%	6	3%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	167	95%	9	5%	176	185
11:30 - 11:45	134	83%	18	11%	0	0%	4	2%	6	4%	0	0%	0	0%	0	0%	152	94%	10	6%	162	174
11:45 - 12:00	158	87%	16	9%	1	1%	3	2%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	175	97%	6	3%	181	186
12:00 - 12:15	149	86%	21	12%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	170	98%	4	2%	174	178
12:15 - 12:30	128	81%	20	13%	1	1%	3	2%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	150	94%	9	6%	159	168
12:30 - 12:45	167	80%	25	12%	2	1%	8	4%	6	3%	1	0%	1	0%	0	0%	194	92%	16	8%	210	227
12:45 - 13:00	128	89%	12	8%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	140	97%	4	3%	144	148
13:00 - 13:15	168	88%	14	7%	0	0%	3	2%	5	3%	0	0%	2	1%	0	0%	184	96%	8	4%	192	201
13:15 - 13:30	178	89%	15	7%	1	0%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	0	0%	194	97%	7	3%	201	207
13:30 - 13:45	183	85%	19	9%	2	1%	6	3%	2	1%	1	0%	2	1%	1	0%	205	95%	10	5%	216	225
13:45 - 14:00	182	90%	14	7%	0	0%	4	2%	1	0%	0	0%	1	0%	1	0%	197	97%	5	2%	203	206
14:00 - 14:15	198	91%	15	7%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	213	98%	4	2%	217	221
14:15 - 14:30	245	93%	10	4%	0	0%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	256	97%	7	3%	263	270
14:30 - 14:45	200	89%	16	7%	0	0%	4	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	217	97%	7	3%	224	231
14:45 - 15:00	230	92%	10	4%	2	1%	5	2%	3	1%	0	0%	1	0%	0	0%	241	96%	10	4%	251	260
15:00 - 15:15	247	91%	18	7%	0	0%	0	0%	6	2%	0	0%	0	0%	0	0%	265	98%	6	2%	271	280
15:15 - 15:30	267	91%	19	7%	0	0%	4	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	286	98%	6	2%	292	298
15:30 - 15:45	252	91%	14	5%	2	1%	3	1%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	268	97%	9	3%	277	286
15:45 - 16:00	232	86%	23	9%	2	1%	4	1%	8	3%	0	0%	1	0%	0	0%	256	95%	14	5%	270	286
16:00 - 16:15	251	89%	19	7%	1	0%	4	1%	5	2%	0	0%	2	1%	1	0%	272	96%	10	4%	283	292
16:15 - 16:30	274	91%	20	7%	0	0%	1	0%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	297	99%	4	1%	301	305
16:30 - 16:45	185	93%	8	4%	0	0%	3	2%	2	1%	1	1%	1	1%	0	0%	195	98%	5	3%	200	206
16:45 - 17:00	191	89%	12	6%	3	1%	4	2%	2	1%	0	0%	1	0%	2	1%	204	95%	9	4%	215	221
17:00 - 17:15	185	88%	15	7%	0	0%	4	2%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	202	96%	8	4%	210	218
17:15 - 17:30	180	90%	15	8%	0	0%	0	0%	4	2%	0	0%	1	1%	0	0%	196	98%	4	2%	200	206
17:30 - 17:45	193	93%	7	3%	2	1%	1	0%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	201	97%	5	2%	207	211
17:45 - 18:00	182	96%	6	3%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	188	99%	2	1%	190	192
Okres pomiarowy	8 647	88,1%	769	7,8%	29	0,3%	153	1,6%	162	1,6%	6	0,1%	43	0,4%	10	0,1%	9 465	96,4%	344	3,5%	9 819	10 173

Skrzyżowanie: S47

(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	113	87%	12	9%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	125	96%	5	4%	130	134		
06:15 - 06:30	116	89%	8	6%	1	1%	4	3%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	125	96%	5	4%	130	133
06:30 - 06:45	172	91%	10	5%	1	1%	2	1%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	184	97%	6	3%	190	198
06:45 - 07:00	246	89%	22	8%	1	0%	2	1%	3	1%	1	0%	0	0%	0	0%	269	98%	6	2%	275	283
07:00 - 07:15	216	90%	17	7%	0	0%	4	2%	2	1%	1	0%	1	0%	0	0%	235	98%	6	2%	241	248
07:15 - 07:30	227	90%	21	8%	0	0%	3	1%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	249	98%	4	2%	253	258
07:30 - 07:45	276	90%	20	7%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	298	98%	7	2%	305	309
07:45 - 08:00	202	86%	23	10%	0	0%	4	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	226	96%	9	4%	235	245
08:00 - 08:15	156	81%	25	13%	0	0%	5	3%	6	3%	0	0%	0	0%	1	1%	181	94%	11	6%	193	205
08:15 - 08:30	148	85%	21	12%	1	1%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	169	97%	5	3%	175	178
08:30 - 08:45	156	83%	23	12%	1	1%	5	3%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	180	96%	7	4%	188	193
08:45 - 09:00	147	84%	21	12%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	168	97%	6	3%	174	181
09:00 - 09:15	120	85%	16	11%	0	0%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	96%	5	4%	141	146
09:15 - 09:30	109	83%	14	11%	1	1%	5	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	123	94%	8	6%	131	138
09:30 - 09:45	116	81%	14	10%	1	1%	9	6%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	130	91%	13	9%	143	154
09:45 - 10:00	121	86%	15	11%	0	0%	3	2%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	136	96%	4	3%	141	144
10:00 - 10:15	107	75%	24	17%	0	0%	9	6%	2	1%	0	0%	1	1%	0	0%	132	92%	11	8%	143	152
10:15 - 10:30	123	87%	13	9%	0	0%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	136	96%	6	4%	142	147
10:30 - 10:45	106	77%	20	14%	0	0%	9	7%	2	1%	0	0%	0	0%	1	1%	126	91%	11	8%	138	147
10:45 - 11:00	111	79%	16	11%	1	1%	6	4%	4	3%	0	0%	2	1%	0	0%	129	92%	11	8%	140	150
11:00 - 11:15	122	78%	24	15%	0	0%	3	2%	7	4%	0	0%	0	0%	0	0%	146	94%	10	6%	156	169
11:15 - 11:30	109	89%	12	10%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	122	99%	1	1%	123	124
11:30 - 11:45	117	79%	19	13%	0	0%	5	3%	8	5%	0	0%	0	0%	0	0%	136	91%	13	9%	149	164
11:45 - 12:00	116	81%	20	14%	1	1%	2	1%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	137	96%	6	4%	143	149
12:00 - 12:15	126	79%	19	12%	1	1%	8	5%	2	1%	1	1%	0	0%	2	1%	146	92%	11	7%	159	169
12:15 - 12:30	114	85%	12	9%	0	0%	3	2%	3	2%	1	1%	1	1%	0	0%	128	96%	6	4%	134	142
12:30 - 12:45	110	82%	14	10%	0	0%	4	3%	5	4%	0	0%	1	1%	0	0%	125	93%	9	7%	134	144
12:45 - 13:00	140	86%	12	7%	1	1%	5	3%	4	2%	0	0%	0	0%	1	1%	152	93%	10	6%	163	173
13:00 - 13:15	122	85%	11	8%	1	1%	4	3%	5	3%	0	0%	0	0%	0	0%	133	93%	10	7%	143	154
13:15 - 13:30	124	86%	9	6%	0	0%	5	3%	3	2%	0	0%	2	1%	1	1%	135	94%	8	6%	144	150
13:30 - 13:45	168	85%	17	9%	0	0%	4	2%	7	4%	0	0%	1	1%	1	1%	186	94%	11	6%	198	210
13:45 - 14:00	158	91%	10	6%	1	1%	0	0%	2	1%	0	0%	1	1%	1	1%	169	98%	3	2%	173	176
14:00 - 14:15	224	84%	31	12%	2	1%	5	2%	5	2%	0	0%	1	0%	0	0%	256	96%	12	4%	268	280
14:15 - 14:30	171	89%	11	6%	0	0%	4	2%	6	3%	0	0%	0	0%	0	0%	182	95%	10	5%	192	204
14:30 - 14:45	168	86%	17	9%	1	1%	4	2%	3	2%	0	0%	3	2%	0	0%	188	96%	8	4%	196	202
14:45 - 15:00	135	83%	16	10%	0	0%	6	4%	5	3%	0	0%	1	1%	0	0%	152	93%	11	7%	163	174
15:00 - 15:15	222	91%	12	5%	2	1%	2	1%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	236	97%	8	3%	244	252
15:15 - 15:30	180	88%	17	8%	0	0%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	1	0%	197	96%	7	3%	205	213
15:30 - 15:45	156	84%	19	10%	0	0%	4	2%	3	2%	0	0%	2	1%	1	1%	177	96%	7	4%	185	191
15:45 - 16:00	205	91%	11	5%	1	0%	4	2%	2	1%	0	0%	2	1%	0	0%	218	97%	7	3%	225	230
16:00 - 16:15	217	92%	11	5%	2	1%	2	1%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	228	96%	9	4%	237	247
16:15 - 16:30	228	91%	16	6%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	4	2%	0	0%	248	99%	2	1%	250	250
16:30 - 16:45	178	90%	12	6%	0	0%	3	2%	3	2%	0	0%	1	1%	0	0%	191	97%	6	3%	197	203
16:45 - 17:00	159	87%	13	7%	0	0%	1	1%	4	2%	0	0%	5	3%	0	0%	177	97%	5	3%	182	186
17:00 - 17:15	136	84%	14	9%	2	1%	4	2%	4	2%	0	0%	2	1%	0	0%	152	94%	10	6%	162	171
17:15 - 17:30	145	86%	16	10%	1	1%	4	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	161	96%	7	4%	168	174
17:30 - 17:45	133	92%	9	6%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	142	99%	2	1%	144	145
17:45 - 18:00	138	93%	6	4%	1	1%	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	146	98%	3	2%	149	150
Okres pomiarowy	7 409	86,2%	765	8,9%	30	0,3%	184	2,1%	144	1,7%	6	0,1%	43	0,5%	13	0,2%	8 223	95,1%	358	4,2%	8 594	8 939

Skrzyżowanie: S47

(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

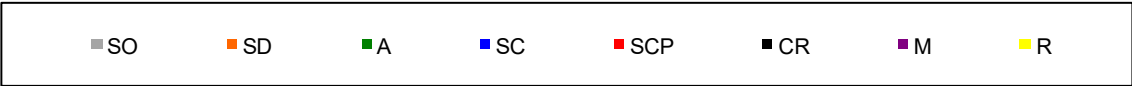
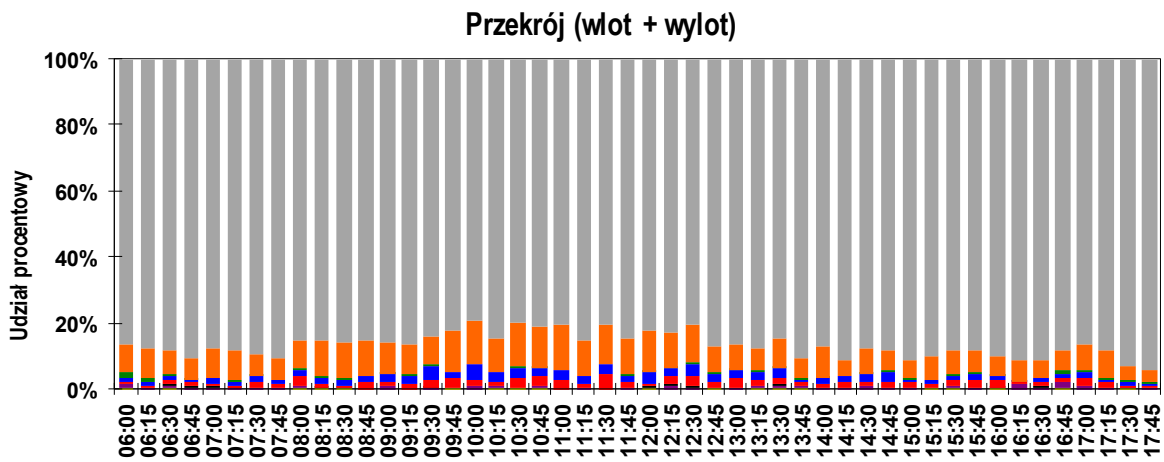
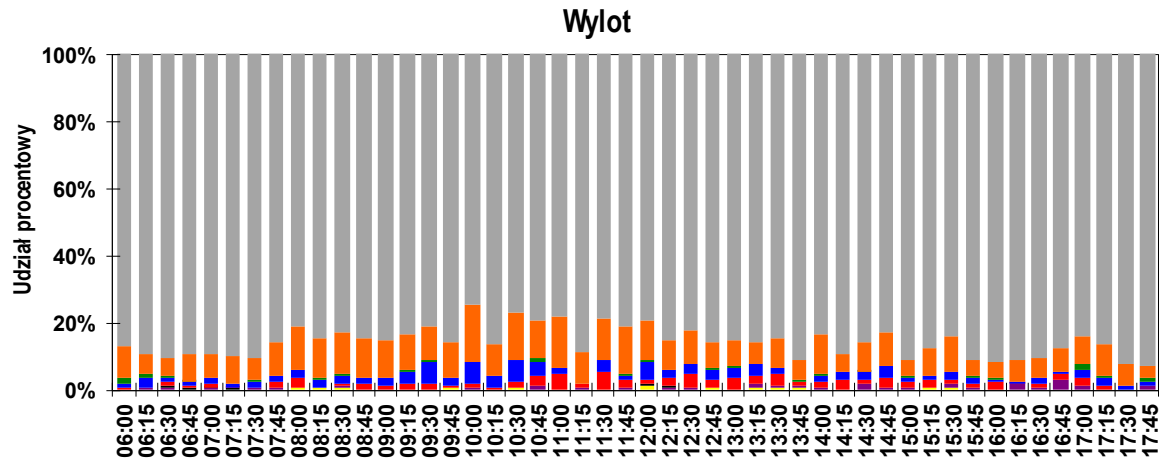
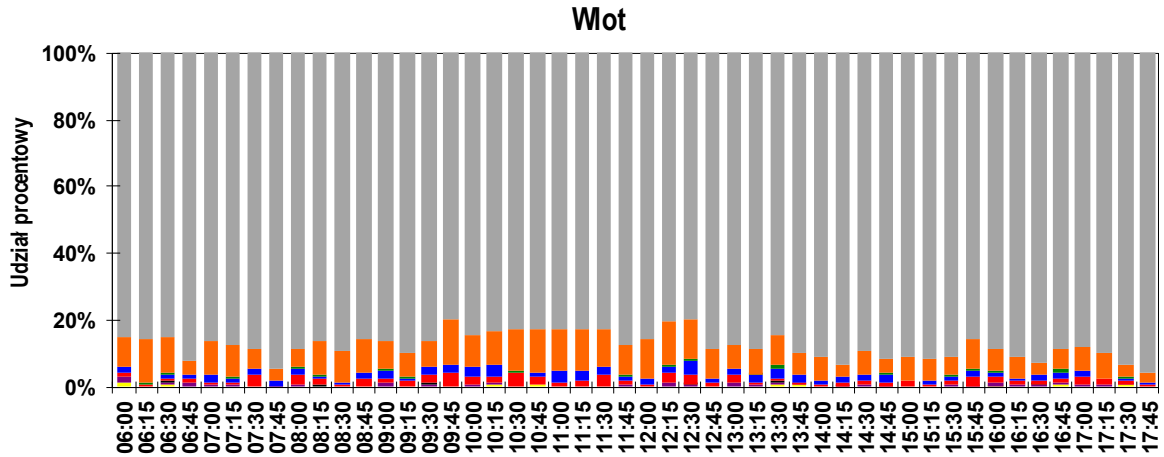
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów									Łączne natężenie ruchu												
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	194	86%	20	9%	3	1%	3	1%	2	1%	0	0%	2	1%	1	0%	216	96%	8	4%	225	231
06:15 - 06:30	230	87%	25	10%	2	1%	4	2%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	256	97%	7	3%	263	268
06:30 - 06:45	310	88%	27	8%	2	1%	4	1%	4	1%	2	1%	2	1%	1	0%	341	97%	10	3%	352	364
06:45 - 07:00	462	91%	33	6%	1	0%	4	1%	6	1%	1	0%	3	1%	0	0%	499	98%	11	2%	510	522
07:00 - 07:15	400	88%	39	9%	0	0%	9	2%	4	1%	1	0%	2	0%	0	0%	442	97%	13	3%	455	468
07:15 - 07:30	465	89%	46	9%	2	0%	7	1%	2	0%	1	0%	2	0%	0	0%	514	98%	11	2%	525	535
07:30 - 07:45	542	90%	38	6%	2	0%	10	2%	11	2%	0	0%	2	0%	0	0%	582	96%	23	4%	605	629
07:45 - 08:00	476	91%	33	6%	0	0%	8	2%	6	1%	0	0%	1	0%	0	0%	510	97%	14	3%	524	538
08:00 - 08:15	385	85%	38	8%	2	0%	9	2%	14	3%	0	0%	2	0%	1	0%	425	94%	25	6%	451	478
08:15 - 08:30	327	85%	42	11%	2	1%	6	2%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	370	97%	12	3%	383	396
08:30 - 08:45	311	86%	40	11%	1	0%	6	2%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	352	97%	9	2%	362	369
08:45 - 09:00	295	85%	39	11%	0	0%	6	2%	7	2%	0	0%	0	0%	0	0%	334	96%	13	4%	347	362
09:00 - 09:15	260	86%	29	10%	1	0%	7	2%	4	1%	0	0%	2	1%	0	0%	291	96%	12	4%	303	314
09:15 - 09:30	249	87%	25	9%	2	1%	6	2%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	274	95%	13	5%	287	300
09:30 - 09:45	264	84%	28	9%	1	0%	13	4%	7	2%	1	0%	1	0%	0	0%	294	93%	21	7%	315	336
09:45 - 10:00	269	83%	40	12%	0	0%	7	2%	9	3%	0	0%	0	0%	1	0%	309	95%	16	5%	326	344
10:00 - 10:15	217	79%	36	13%	0	0%	13	5%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	255	93%	18	7%	273	289
10:15 - 10:30	250	85%	29	10%	0	0%	10	3%	4	1%	0	0%	1	0%	1	0%	280	95%	14	5%	295	307
10:30 - 10:45	228	80%	39	14%	1	0%	9	3%	8	3%	0	0%	0	0%	1	0%	267	93%	18	6%	286	304
10:45 - 11:00	233	81%	36	13%	1	0%	7	2%	8	3%	0	0%	2	1%	1	0%	271	94%	16	6%	288	304
11:00 - 11:15	257	81%	44	14%	0	0%	9	3%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	301	94%	18	6%	319	339
11:15 - 11:30	255	85%	33	11%	0	0%	6	2%	4	1%	0	0%	1	0%	0	0%	289	97%	10	3%	299	309
11:30 - 11:45	251	81%	37	12%	0	0%	9	3%	14	5%	0	0%	0	0%	0	0%	288	93%	23	7%	311	338
11:45 - 12:00	274	85%	36	11%	2	1%	5	2%	5	2%	0	0%	2	1%	0	0%	312	96%	12	4%	324	335
12:00 - 12:15	275	83%	40	12%	1	0%	11	3%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	316	95%	15	5%	333	346
12:15 - 12:30	242	83%	32	11%	1	0%	6	2%	8	3%	1	0%	3	1%	0	0%	278	95%	15	5%	293	310
12:30 - 12:45	277	81%	39	11%	2	1%	12	3%	11	3%	1	0%	2	1%	0	0%	319	93%	25	7%	344	371
12:45 - 13:00	268	87%	24	8%	1	0%	7	2%	6	2%	0	0%	0	0%	1	0%	292	95%	14	5%	307	321
13:00 - 13:15	290	87%	25	7%	1	0%	7	2%	10	3%	0	0%	2	1%	0	0%	317	95%	18	5%	335	355
13:15 - 13:30	302	88%	24	7%	1	0%	9	3%	5	1%	0	0%	3	1%	1	0%	329	95%	15	4%	345	358
13:30 - 13:45	351	85%	36	9%	2	0%	10	2%	9	2%	1	0%	3	1%	2	0%	391	94%	21	5%	414	435
13:45 - 14:00	340	90%	24	6%	1	0%	4	1%	3	1%	0	0%	2	1%	2	1%	366	97%	8	2%	376	382
14:00 - 14:15	422	87%	46	9%	2	0%	7	1%	7	1%	0	0%	1	0%	0	0%	469	97%	16	3%	485	501
14:15 - 14:30	416	91%	21	5%	0	0%	8	2%	9	2%	0	0%	1	0%	0	0%	438	96%	17	4%	455	474
14:30 - 14:45	368	88%	33	8%	1	0%	8	2%	6	1%	0	0%	4	1%	0	0%	405	96%	15	4%	420	433
14:45 - 15:00	365	88%	26	6%	2	0%	11	3%	8	2%	0	0%	2	0%	0	0%	393	95%	21	5%	414	434
15:00 - 15:15	469	91%	30	6%	2	0%	2	0%	10	2%	0	0%	2	0%	0	0%	501	97%	14	3%	515	532
15:15 - 15:30	447	90%	36	7%	0	0%	6	1%	7	1%	0	0%	0	0%	1	0%	483	97%	13	3%	497	511
15:30 - 15:45	408	88%	33	7%	2	0%	7	2%	7	2%	0	0%	4	1%	1	0%	445	96%	16	3%	462	476
15:45 - 16:00	437	88%	34	7%	3	1%	8	2%	10	2%	0	0%	3	1%	0	0%	474	96%	21	4%	495	516
16:00 - 16:15	468	90%	30	6%	3	1%	6	1%	10	2%	0	0%	2	0%	1	0%	500	96%	19	4%	520	540
16:15 - 16:30	502	91%	36	7%	0	0%	2	0%	4	1%	0	0%	7	1%	0	0%	545	99%	6	1%	551	555
16:30 - 16:45	363	91%	20	5%	0	0%	6	2%	5	1%	1	0%	2	1%	0	0%	386	97%	11	3%	397	409
16:45 - 17:00	350	88%	25	6%	3	1%	5	1%	6	2%	0	0%	6	2%	2	1%	381	96%	14	4%	397	408
17:00 - 17:15	321	86%	29	8%	2	1%	8	2%	8	2%	0	0%	4	1%	0	0%	354	95%	18	5%	372	389
17:15 - 17:30	325	88%	31	8%	1	0%	4	1%	6	2%	0	0%	1	0%	0	0%	357	97%	11	3%	368	380
17:30 - 17:45	326	93%	16	5%	2	1%	3	1%	2	1%	0	0%	1	0%	1	0%	343	98%	7	2%	351	356
17:45 - 18:00	320	94%	12	4%	1	0%	3	1%	1	0%	0	0%	2	1%	0	0%	334	99%	5	1%	339	342
Okres pomiarowy	16 056	87,2%	1 534	8,3%	59	0,3%	337	1,8%	306	1,7%	12	0,1%	86	0,5%	23	0,1%	17 688	96,1%	702	3,8%	18 413	19 113

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

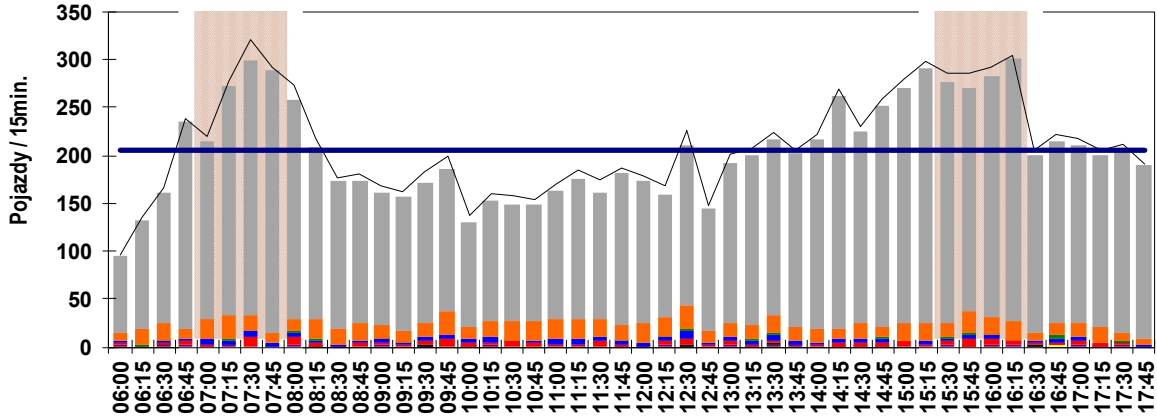


Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

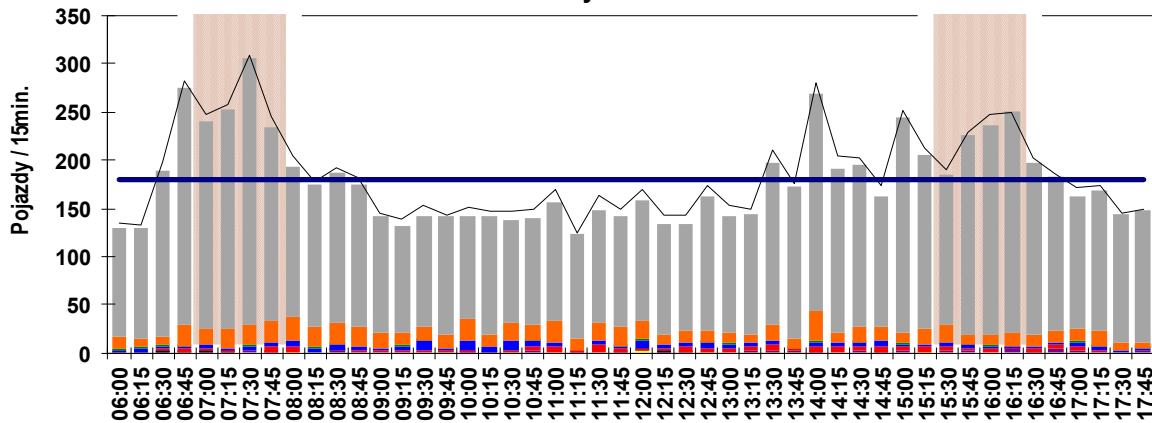
Wahania natężenia ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

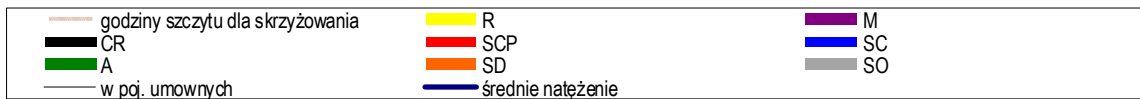
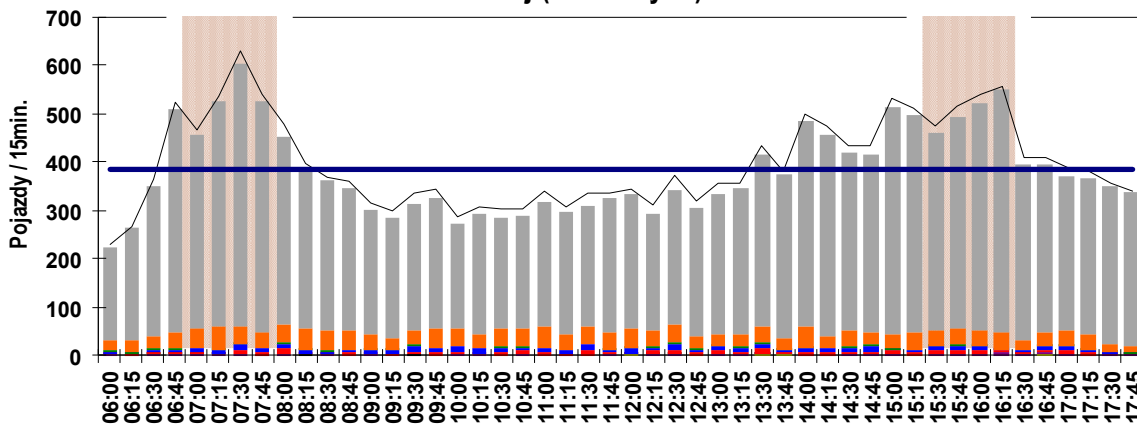
Wlot



Wylot



Przekrój (wlot + wylot)



Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	332 35%	24 32%	0 0%	8 45%	5 33%	0 0%	0 0%	0 0%	369 34%	382 35%	356 34%	13 37%
	w prost	340 35%	27 36%	2 100%	6 33%	9 60%	0 0%	2 67%	0 0%	386 36%	404 36%	369 35%	17 49%
	w prawo	290 30%	24 32%	0 0%	4 22%	1 7%	0 0%	1 33%	0 0%	320 30%	324 29%	315 30%	5 14%
	suma	962	75	2	18	15	0	3	0	1 075	1 110	1 040	35 3%
	suma [%]	85,1%	6,6%	0,2%	1,6%	1,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	921	81	2	16	8	2	4	0	1 034	1 060	1 008 98%	26 3%
	suma [%]	102,7%	9,0%	0,2%	1,6%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 883	156	4	34	23	2	7	0	2 109	2 170	2 048 97%	61 3%	
suma [%]	92,9%	7,7%	0,2%	1,7%	1,1%	0,1%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	63 34%	9 41%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 35%	77 35%	72 36%	3 43%
	w prost	61 33%	7 32%	0 0%	2 40%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	73 34%	77 35%	69 33%	4 57%
	w prawo	60 33%	6 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 31%	66 30%	66 32%	0 0%
	suma	184	22	0	5	2	0	1	0	214	220	207 97%	7 3%
	suma [%]	66,4%	7,9%	0,0%	1,8%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	216	17	0	4	2	1	1	0	241	248	235 98%	6 2%
	suma [%]	116,8%	9,2%	0,0%	2,2%	1,1%	0,5%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	400	39	0	9	4	1	2	0	455	468	442 97%	13 3%	
suma [%]	86,6%	8,4%	0,0%	1,9%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	96 40%	5 20%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	103 38%	105 38%	101 38%	2 29%
	w prost	71 30%	9 36%	2 100%	2 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	85 31%	87 32%	81 30%	4 57%
	w prawo	71 30%	11 44%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	84 31%	84 30%	83 31%	1 14%
	suma	238	25	2	4	1	0	2	0	272	277	265 98%	7 3%
	suma [%]	88,1%	9,3%	0,7%	1,5%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
	Wylot												
	suma	227	21	0	3	1	1	0	0	253	258	249 99%	4 2%
	suma [%]	100,9%	9,3%	0,0%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	465	46	2	7	2	1	2	0	525	535	514 98%	11 2%	
suma [%]	93,9%	9,3%	0,4%	1,4%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	87 33%	8 45%	0 0%	2 40%	4 36%	0 0%	0 0%	0 0%	101 34%	108 34%	95 34%	6 38%
	w prost	100 38%	5 28%	0 0%	2 40%	6 55%	0 0%	0 0%	0 0%	113 38%	123 39%	105 37%	8 50%
	w prawo	79 30%	5 28%	0 0%	1 20%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	86 29%	88 28%	84 30%	2 13%
	suma	266	18	0	5	11	0	0	0	300	320	284 95%	16 5%
	suma [%]	94,0%	6,4%	0,0%	1,8%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	276	20	2	5	0	0	2	0	305	309	298 98%	7 2%
	suma [%]	116,5%	8,4%	0,8%	2,1%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	542	38	2	10	11	0	2	0	605	629	582 96%	23 4%	
suma [%]	104,2%	7,3%	0,4%	1,9%	2,1%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	86 31%	2 20%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 31%	91 31%	88 31%	2 40%
	w prost	108 39%	6 60%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	115 40%	116 40%	114 40%	1 20%
	w prawo	80 29%	2 20%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 29%	85 29%	82 29%	2 40%
	suma	274	10	0	4	1	0	0	0	289	293	284 98%	5 2%
	suma [%]	91,0%	3,3%	0,0%	1,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	202	23	0	4	5	0	1	0	235	245	226 96%	9 4%
	suma [%]	80,8%	9,2%	0,0%	1,6%	2,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	476	33	0	8	6	0	1	0	524	538	510 97%	14 3%	
suma [%]	86,4%	6,0%	0,0%	1,5%	1,1%	0,0%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	356 35%	25 33%	0 0%	1 8%	7 35%	0 0%	2 25%	0 0%	391 35%	401 34%	383 35%	8 22%
	w prost	414 41%	21 28%	5 100%	7 58%	2 10%	0 0%	5 63%	1 100%	455 40%	463 40%	440 40%	14 38%
	w prawo	239 24%	30 40%	0 0%	4 33%	11 55%	0 0%	1 13%	0 0%	285 25%	304 26%	270 25%	15 41%
	suma	1 009	76	5	12	20	0	8	1	1 131	1 168	1 093 97%	37 3%
	suma [%]	89.2%	6.7%	0.4%	1.1%	1.8%	0.0%	0.7%	0.1%				
	Wylot												
	suma	806	57	3	11	11	0	8	1	897	919	871 97%	25 3%
	suma [%]	89.9%	6.4%	0.3%	1.2%	1.2%	0.0%	0.9%	0.1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 815	133	8	23	31	0	16	2	2 028	2 087	1 964 97%	62 3%	
suma [%]	89.5%	6.6%	0.4%	1.1%	1.5%	0.0%	0.8%	0.1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	86 34%	4 29%	0 0%	1 33%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	92 33%	94 33%	90 34%	2 22%
	w prost	99 39%	4 29%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	108 39%	110 39%	104 39%	4 44%
	w prawo	67 27%	6 43%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	1 50%	0 0%	77 28%	81 28%	74 28%	3 33%
	suma	252	14	2	3	4	0	2	0	277	286	268 97%	9 3%
	suma [%]	91.0%	5.1%	0.7%	1.1%	1.4%	0.0%	0.7%	0.0%				
	Wylot												
	suma	156	19	0	4	3	0	2	1	185	191	177 96%	7 4%
	suma [%]	84.3%	10.3%	0.0%	2.2%	1.6%	0.0%	1.1%	0.5%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	408	33	2	7	7	0	4	1	462	476	445 96%	16 4%	
suma [%]	88.3%	7.1%	0.4%	1.5%	1.5%	0.0%	0.9%	0.2%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	82 35%	7 31%	0 0%	0 0%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	92 34%	96 34%	89 35%	3 22%
	w prost	99 43%	10 43%	2 100%	2 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	114 42%	116 41%	110 43%	4 29%
	w prawo	51 22%	6 26%	0 0%	2 50%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	64 24%	73 26%	57 22%	7 50%
	suma	232	23	2	4	8	0	1	0	270	286	256 95%	14 5%
	suma [%]	85.9%	8.5%	0.7%	1.5%	3.0%	0.0%	0.4%	0.0%				
	Wylot												
	suma	205	11	1	4	2	0	2	0	225	230	218 97%	7 3%
	suma [%]	91.1%	4.9%	0.4%	1.8%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	437	34	3	8	10	0	3	0	495	516	474 96%	21 4%	
suma [%]	88.3%	6.9%	0.6%	1.6%	2.0%	0.0%	0.6%	0.0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	77 31%	10 53%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	1 50%	0 0%	90 32%	92 32%	88 32%	2 20%
	w prost	116 46%	0 0%	1 100%	3 75%	1 20%	0 0%	1 50%	1 100%	123 43%	126 43%	117 43%	5 50%
	w prawo	58 23%	9 47%	0 0%	1 25%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	70 25%	74 25%	67 25%	3 30%
	suma	251	19	1	4	5	0	2	1	283	292	272 96%	10 4%
	suma [%]	88.7%	6.7%	0.4%	1.4%	1.8%	0.0%	0.7%	0.4%				
	Wylot												
	suma	217	11	2	2	5	0	0	0	237	247	228 96%	9 4%
	suma [%]	91.6%	4.6%	0.8%	0.8%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	468	30	3	6	10	0	2	1	520	540	500 96%	19 4%	
suma [%]	90.0%	5.8%	0.6%	1.2%	1.9%	0.0%	0.4%	0.2%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	111 41%	4 20%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	117 39%	118 39%	116 39%	1 25%
	w prost	100 36%	7 35%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	2 67%	0 0%	110 37%	110 36%	109 37%	1 25%
	w prawo	63 23%	9 45%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	74 25%	76 25%	72 24%	2 50%
	suma	274	20	0	1	3	0	3	0	301	305	297 99%	4 1%
	suma [%]	91.0%	6.6%	0.0%	0.3%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%				
	Wylot												
	suma	228	16	0	1	1	0	4	0	250	250	248 99%	2 1%
	suma [%]	91.2%	6.4%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	1.6%	0.0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	502	36	0	2	4	0	7	0	551	555	545 99%	6 1%	
suma [%]	91.1%	6.5%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	1.3%	0.0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura kierunkowa ruchu na wlocie: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w lewo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w lewo				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji na wprost									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji na wprost				Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów dla relacji w prawo									Łączne natężenie ruchu pojazdów dla relacji w prawo				Łączne natężenie ruchu pojazdów na wlocie				Udział procentowy relacji na wlocie										
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R		P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.	P.RZ.	P.U.							
06:00 - 06:15	4	2	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	0%	6	6	181	20	2	11	11	0	0	0	201	89%	24	11%	225	251	43	5	1	1	0	0	0	0	48	96%	2	4%	50	51	255	91%	26	9%	281	308	3%	2%	79%	81%	18%	17%
06:15 - 06:30	11	1	0	0	1	0	0	0	12	92%	1	8%	13	14	197	21	1	10	10	0	1	0	219	91%	21	9%	240	262	69	2	1	2	0	0	0	0	71	96%	3	4%	74	76	302	92%	25	8%	327	353	4%	4%	73%	74%	23%	22%
06:30 - 06:45	16	1	0	0	0	0	0	0	17	100%	0	0%	17	17	296	36	1	15	27	0	0	0	332	89%	43	11%	375	427	83	4	0	1	1	0	0	0	87	98%	2	2%	89	91	436	91%	45	9%	481	535	4%	4%	77%	78%	19%	18%
06:45 - 07:00	24	0	0	0	1	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	322	41	0	12	22	0	1	0	364	91%	34	9%	398	439	100	12	0	0	2	0	0	0	112	98%	2	2%	114	117	500	93%	37	7%	537	582	5%	5%	73%	74%	22%	21%
07:00 - 07:15	10	1	0	3	1	0	0	0	11	73%	4	27%	15	19	318	44	2	10	20	0	1	0	363	92%	32	8%	395	433	108	4	0	1	0	0	1	0	113	99%	1	1%	114	114	487	93%	37	7%	524	566	3%	4%	75%	75%	22%	21%
07:15 - 07:30	15	3	0	1	0	0	0	0	18	95%	1	5%	19	20	354	40	1	11	20	0	1	0	395	93%	32	7%	427	465	123	7	0	1	0	0	0	130	99%	1	1%	131	132	543	94%	34	6%	577	616	4%	4%	73%	74%	23%	22%	
07:30 - 07:45	12	3	0	4	0	0	0	0	15	79%	4	21%	19	22	429	42	2	8	19	0	0	0	471	94%	29	6%	500	536	137	6	0	3	0	0	0	143	98%	3	2%	146	148	629	95%	36	5%	665	705	3%	4%	75%	75%	22%	21%	
07:45 - 08:00	18	2	0	0	1	0	0	0	20	95%	1	5%	21	22	367	50	1	20	23	0	0	0	417	90%	44	10%	461	510	94	10	0	2	2	0	1	0	105	96%	4	4%	109	113	542	92%	49	8%	591	646	4%	4%	77%	78%	19%	18%
08:00 - 08:15	22	2	0	1	0	0	0	0	24	96%	1	4%	25	26	290	58	1	15	15	0	0	0	348	92%	31	8%	379	413	69	10	0	1	2	0	0	0	79	96%	3	4%	82	86	451	93%	35	7%	486	524	6%	5%	77%	78%	17%	17%
08:15 - 08:30	11	5	0	1	0	0	0	0	16	94%	1	6%	17	18	267	82	1	14	30	0	1	0	350	89%	45	11%	395	450	70	10	0	1	0	0	0	80	99%	1	1%	81	82	446	90%	47	10%	493	549	4%	4%	79%	81%	17%	15%	
08:30 - 08:45	21	5	0	0	1	0	0	0	26	96%	1	4%	27	28	288	59	1	19	23	0	0	0	347	89%	43	11%	390	438	88	8	0	3	1	0	0	0	96	96%	4	4%	100	104	469	91%	48	9%	517	571	6%	5%	74%	76%	20%	19%
08:45 - 09:00	15	5	0	0	0	0	0	0	20	100%	0	0%	20	20	259	66	0	9	17	0	1	0	326	93%	26	7%	352	383	77	11	0	1	0	0	0	88	99%	1	1%	89	90	434	94%	27	6%	461	493	5%	5%	75%	76%	20%	19%	
09:00 - 09:15	15	3	0	3	0	0	0	0	18	86%	3	14%	21	23	254	59	1	11	32	0	1	0	314	88%	44	12%	358	414	60	8	0	1	2	0	0	0	68	96%	3	4%	71	75	400	89%	50	11%	450	512	5%	5%	79%	80%	16%	15%
09:15 - 09:30	8	3	0	1	0	0	0	0	11	92%	1	8%	12	13	254	48	0	22	28	0	1	0	303	86%	50	14%	353	410	63	10	0	1	1	0	0	0	73	97%	2	3%	75	77	387	88%	53	12%	440	500	3%	3%	79%	81%	18%	16%
09:30 - 09:45	15	0	0	5	0	0	0	0	15	75%	5	25%	20	24	256	48	2	10	29	0	0	0	304	88%	41	12%	345	397	62	5	0	5	0	0	0	67	93%	5	7%	72	76	386	88%	51	12%	437	496	5%	5%	78%	79%	17%	16%	
09:45 - 10:00	14	9	0	0	1	0	0	0	23	96%	1	4%	24	26	231	45	0	24	29	0	2	0	278	84%	53	16%	331	390	60	9	0	0	0	0	0	69	100%	0	0%	69	69	370	87%	54	13%	424	485	6%	6%	77%	79%	17%	15%	
10:00 - 10:15	12	5	0	4	2	0	0	0	17	74%	6	26%	23	29	245	46	3	18	21	0	2	0	293	87%	42	13%	335	380	61	17	0	4	1	0	0	0	78	94%	5	6%	83	87	388	88%	53	12%	441	496	6%	6%	75%	76%	19%	18%
10:15 - 10:30	13	4	0	1	1	0	0	0	17	89%	2	11%	19	21	210	43	2	12	26	0	1	0	254	86%	40	14%	294	342	72	6	0	1	0	0	0	0	78	99%	1	1%	79	80	349	89%	43	11%	392	443	5%	5%	74%	76%	21%	19%
10:30 - 10:45	16	5	0	2	0	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	249	55	0	13	28	0	0	0	304	88%	41	12%	345	396	56	4	0	2	0	0	0	0	60	97%	2	3%	62	63	385	90%	45	10%	430	484	6%	5%	79%	81%	15%	14%
10:45 - 11:00	14	2	0	4	0	0	0	0	16	80%	4	20%	20	23	239	49	0	17	16	0	0	0	288	90%	33	10%	321	357	53	5	0	2	2	0	1	0	59	94%	4	6%	63	67	363	90%	41	10%	404	447	5%	6%	79%	79%	16%	15%
11:00 - 11:15	25	5	0	2	1	0	0	0	30	91%	3	9%	33	36	231	41	2	16	26	0	1	0	273	86%	44	14%	317	368	58	14	0	1	2	0	0	0	72	96%	3	4%	75	79	375	88%	50	12%	425	483	8%	8%	74%	75%	18%	17%
11:15 - 11:30	21	2	0	2	0	0	0	0	23	92%	2	8%	25	26	236	39	1	20	26	0	2	0	277	85%	47	15%	324	377	57	5	0	0	0	0	0	0	62	100%	0	0%	62	62	362	88%	49	12%	411	465	7%	6%	77%	80%	16%	14%
11:30 - 11:45	20	4	0	3	0	0	0	0	24	89%	3	11%	27	29	233	39	2	11	31	0	1	0	273	86%	44	14%	317	372	64	11	0	2	3	0	0	0	75	94%	5	6%	80	86	372	88%	52	12%	424	487	7%	6%	74%	76%	19%	18%
11:45 - 12:00	21	5	0	2	0	0	0	0	26	93%	2	7%	28	29	228	35	3	19	25	0	1	0	264	85%	47	15%	311	363	52	7	0	0	1	0	1	0	60	98%	1	2%	61	62	350	88%	50	13%	400	455	7%	7%	77%	79%	16%	14%
12:00 - 12:15	16	6	0	2	0	0	0	0	22	92%	2	8%	24	25	214	56	1	12	33	0	1	0	271	85%	46	15%	317	375	59	6	0	4	0	0	0	0	65	94%	4	6%	69	72	358	87%	52	13%	410	472	6%	6%	77%	78%	17%	16%
12:15 - 12:30	15	4	0	2	1	0	1	0	20	87%	3	13%	23	25	254	63	1	16	21	0	0	0	317	89%	38	11%	355	398	65	3	0	0	0	0	0	0	68	100%	0	0%	68	68	405	91%	41	9%	446	492	6%	6%	78%	80%	16%	14%
12:30 - 12:45	24	3	0	1	2	0	0	0	27	90%	3	10%	30	34	247	44	1	14	31	0	0	0	291	86%	46	14%	337	394	55	6	0	2	0	0	0	0	61	97%	2	3%	63	64	379	88%	51	12%	430	492	7%	7%	78%	79%	15%	14%
12:45 - 13:00	14	3	0	1	1	0	0	0	17	89%	2	11%	19	21	241	55	0	24	27	0	0	0	296	85%	45	15%	347	404	71	7	0	2	0	0	0	0	78	98%	2	3%	80	81	391	88%	55	12%	446	507	5%	5%	77%	79%	18%	16%
13:00 - 13:15	18	3	0	2	0	0	0	0	21	91%	2	9%	23	24	294	47	1	7	25	0	1	0	342	91%	33	9%	375	418	59	5	0	1	3	0	0	0	64	94%	4	6%	68	73	427	92%	39	8%	466	515	5%	5%	80%	80%	15%	15%
13:15 - 13:30	20	6	0	2	1	0	0	0	26	90%	3	10%	29	32	310	48	1	16	32	0	3	0	361	88%	49	12%	410	468	64	4	0	3	0	0	1	0	69	96%	3	4%	72	74	456											

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	228	81%	27	10%	3	1%	12	4%	11	4%	0	0%	0	0%	255	91%	26	9%	281	308		
06:15 - 06:30	277	85%	24	7%	2	1%	12	4%	11	3%	0	0%	1	0%	302	92%	25	8%	327	353		
06:30 - 06:45	395	82%	41	9%	1	0%	16	3%	28	6%	0	0%	0	0%	436	91%	45	9%	481	535		
06:45 - 07:00	446	83%	53	10%	0	0%	12	2%	25	5%	0	0%	1	0%	500	93%	37	7%	537	582		
07:00 - 07:15	436	83%	49	9%	2	0%	14	3%	21	4%	0	0%	2	0%	487	93%	37	7%	524	566		
07:15 - 07:30	492	85%	50	9%	1	0%	13	2%	20	3%	0	0%	1	0%	543	94%	34	6%	577	616		
07:30 - 07:45	578	87%	51	8%	2	0%	15	2%	19	3%	0	0%	0	0%	629	95%	36	5%	665	705		
07:45 - 08:00	479	81%	62	10%	1	0%	22	4%	26	4%	0	0%	1	0%	542	92%	49	8%	591	646		
08:00 - 08:15	381	78%	70	14%	1	0%	17	3%	17	3%	0	0%	0	0%	451	93%	35	7%	486	524		
08:15 - 08:30	348	71%	97	20%	1	0%	16	3%	30	6%	0	0%	1	0%	446	90%	47	10%	493	549		
08:30 - 08:45	397	77%	72	14%	1	0%	22	4%	25	5%	0	0%	0	0%	469	91%	48	9%	517	571		
08:45 - 09:00	351	76%	82	18%	0	0%	10	2%	17	4%	0	0%	1	0%	434	94%	27	6%	461	493		
09:00 - 09:15	329	73%	70	16%	1	0%	15	3%	34	8%	0	0%	1	0%	400	89%	50	11%	450	512		
09:15 - 09:30	325	74%	61	14%	0	0%	24	5%	29	7%	0	0%	1	0%	387	88%	53	12%	440	500		
09:30 - 09:45	333	76%	53	12%	2	0%	20	5%	29	7%	0	0%	0	0%	386	88%	51	12%	437	496		
09:45 - 10:00	305	72%	63	15%	0	0%	24	6%	30	7%	0	0%	2	0%	370	87%	54	13%	424	485		
10:00 - 10:15	318	72%	68	15%	3	1%	26	6%	24	5%	0	0%	2	0%	388	88%	53	12%	441	496		
10:15 - 10:30	295	75%	53	14%	2	1%	14	4%	27	7%	0	0%	1	0%	349	89%	43	11%	392	443		
10:30 - 10:45	321	75%	64	15%	0	0%	17	4%	28	7%	0	0%	0	0%	385	90%	45	10%	430	484		
10:45 - 11:00	306	76%	56	14%	0	0%	23	6%	18	4%	0	0%	1	0%	363	90%	41	10%	404	447		
11:00 - 11:15	314	74%	60	14%	2	0%	19	4%	29	7%	0	0%	1	0%	375	88%	50	12%	425	483		
11:15 - 11:30	314	76%	46	11%	1	0%	22	5%	26	6%	0	0%	2	0%	362	88%	49	12%	411	465		
11:30 - 11:45	317	75%	54	13%	2	0%	16	4%	34	8%	0	0%	1	0%	372	88%	52	12%	424	487		
11:45 - 12:00	301	75%	47	12%	3	1%	21	5%	26	7%	0	0%	2	1%	350	88%	50	13%	400	455		
12:00 - 12:15	289	70%	68	17%	1	0%	18	4%	33	8%	0	0%	1	0%	358	87%	52	13%	410	472		
12:15 - 12:30	334	75%	70	16%	1	0%	18	4%	22	5%	0	0%	1	0%	405	91%	41	9%	446	492		
12:30 - 12:45	326	76%	53	12%	1	0%	17	4%	33	8%	0	0%	0	0%	379	88%	51	12%	430	492		
12:45 - 13:00	326	73%	65	15%	0	0%	27	6%	28	6%	0	0%	0	0%	391	88%	55	12%	446	507		
13:00 - 13:15	371	80%	55	12%	1	0%	10	2%	28	6%	0	0%	1	0%	427	92%	39	8%	466	515		
13:15 - 13:30	394	77%	58	11%	1	0%	21	4%	33	6%	0	0%	4	1%	456	89%	55	11%	511	574		
13:30 - 13:45	446	85%	48	9%	1	0%	9	2%	20	4%	0	0%	2	0%	496	94%	30	6%	526	562		
13:45 - 14:00	415	85%	44	9%	0	0%	9	2%	22	4%	0	0%	1	0%	460	94%	31	6%	491	530		
14:00 - 14:15	487	84%	58	10%	1	0%	10	2%	24	4%	0	0%	2	0%	547	94%	35	6%	583	625		
14:15 - 14:30	427	81%	59	11%	3	1%	11	2%	25	5%	0	0%	0	0%	486	93%	39	7%	525	572		
14:30 - 14:45	427	82%	52	10%	0	0%	15	3%	21	4%	0	0%	5	1%	484	93%	36	7%	520	560		
14:45 - 15:00	396	82%	56	12%	0	0%	9	2%	23	5%	0	0%	1	0%	453	93%	32	7%	485	525		
15:00 - 15:15	514	82%	72	11%	1	0%	13	2%	28	4%	0	0%	1	0%	587	93%	42	7%	629	680		
15:15 - 15:30	504	84%	57	9%	0	0%	11	2%	25	4%	0	0%	4	1%	565	94%	36	6%	601	644		
15:30 - 15:45	500	83%	65	11%	1	0%	17	3%	19	3%	0	0%	3	0%	568	94%	37	6%	605	645		
15:45 - 16:00	509	84%	53	9%	1	0%	9	1%	32	5%	0	0%	1	0%	563	93%	42	7%	605	660		
16:00 - 16:15	553	86%	41	6%	1	0%	17	3%	32	5%	0	0%	2	0%	596	92%	50	8%	646	706		
16:15 - 16:30	592	85%	62	9%	2	0%	13	2%	24	3%	0	0%	1	0%	655	94%	39	6%	694	740		
16:30 - 16:45	461	84%	53	10%	0	0%	6	1%	22	4%	0	0%	4	1%	518	95%	28	5%	546	581		
16:45 - 17:00	448	84%	54	10%	0	0%	10	2%	15	3%	0	0%	5	1%	507	95%	25	5%	532	559		
17:00 - 17:15	390	83%	46	10%	2	0%	10	2%	19	4%	0	0%	1	0%	437	93%	31	7%	468	504		
17:15 - 17:30	350	84%	42	10%	2	0%	7	2%	15	4%	0	0%	1	0%	393	94%	24	6%	417	445		
17:30 - 17:45	336	84%	37	9%	1	0%	8	2%	15	4%	0	0%	1	0%	374	94%	24	6%	398	426		
17:45 - 18:00	321	83%	35	9%	1	0%	10	3%	14	4%	0	0%	4	1%	360	94%	25	6%	385	412		
Okres pomiarowy	18 702	80,0%	2 676	11,4%	53	0,2%	727	3,1%	1 156	4,9%	0	0,0%	68	0,3%	1	0,0%	21 446	91,7%	1 936	8,3%	23 383	25 629

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na wylocie: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	235	74%	45	14%	1	0%	9	3%	26	8%	0	0%	1	0%	0	0%	281	89%	36	11%	317	362
06:15 - 06:30	307	78%	45	11%	0	0%	14	4%	24	6%	0	0%	2	1%	0	0%	354	90%	38	10%	392	437
06:30 - 06:45	393	79%	63	13%	0	0%	14	3%	24	5%	0	0%	1	0%	0	0%	457	92%	38	8%	495	540
06:45 - 07:00	397	77%	75	15%	1	0%	9	2%	31	6%	0	0%	0	0%	0	0%	472	92%	41	8%	513	566
07:00 - 07:15	384	75%	81	16%	0	0%	18	4%	25	5%	0	0%	1	0%	0	0%	466	92%	43	8%	509	559
07:15 - 07:30	425	81%	59	11%	0	0%	17	3%	26	5%	0	0%	0	0%	0	0%	484	92%	43	8%	527	578
07:30 - 07:45	450	79%	75	13%	1	0%	25	4%	21	4%	0	0%	0	0%	0	0%	525	92%	47	8%	572	622
07:45 - 08:00	500	84%	51	9%	0	0%	18	3%	28	5%	0	0%	1	0%	0	0%	552	92%	46	8%	598	652
08:00 - 08:15	396	76%	80	15%	1	0%	20	4%	24	5%	0	0%	0	0%	0	0%	476	91%	45	9%	521	572
08:15 - 08:30	339	72%	81	17%	1	0%	18	4%	30	6%	0	0%	2	0%	0	0%	422	90%	49	10%	471	528
08:30 - 08:45	338	71%	71	15%	0	0%	18	4%	47	10%	0	0%	0	0%	0	0%	409	86%	65	14%	474	557
08:45 - 09:00	350	72%	88	18%	1	0%	19	4%	24	5%	0	0%	1	0%	0	0%	439	91%	44	9%	483	532
09:00 - 09:15	279	73%	65	17%	5	1%	14	4%	21	5%	0	0%	0	0%	0	0%	344	90%	40	10%	384	429
09:15 - 09:30	286	71%	76	19%	0	0%	14	3%	27	7%	0	0%	0	0%	0	0%	362	90%	41	10%	403	453
09:30 - 09:45	293	69%	79	19%	0	0%	17	4%	38	9%	0	0%	0	0%	0	0%	372	87%	55	13%	427	496
09:45 - 10:00	333	75%	72	16%	0	0%	20	4%	19	4%	0	0%	1	0%	0	0%	406	91%	39	9%	445	487
10:00 - 10:15	265	75%	47	13%	1	0%	14	4%	26	7%	0	0%	0	0%	0	0%	312	88%	41	12%	353	402
10:15 - 10:30	291	71%	52	13%	1	0%	25	6%	39	10%	0	0%	1	0%	0	0%	344	84%	65	16%	409	485
10:30 - 10:45	299	72%	64	15%	0	0%	13	3%	41	10%	0	0%	0	0%	0	0%	363	87%	54	13%	417	488
10:45 - 11:00	301	75%	54	13%	0	0%	17	4%	30	7%	0	0%	0	0%	0	0%	355	88%	47	12%	402	459
11:00 - 11:15	293	74%	56	14%	2	1%	15	4%	31	8%	0	0%	1	0%	0	0%	350	88%	48	12%	398	456
11:15 - 11:30	286	73%	64	16%	2	1%	14	4%	26	7%	0	0%	1	0%	0	0%	351	89%	42	11%	393	443
11:30 - 11:45	295	73%	56	14%	0	0%	24	6%	29	7%	0	0%	2	0%	0	0%	353	87%	53	13%	406	465
11:45 - 12:00	294	75%	48	12%	0	0%	14	4%	35	9%	0	0%	1	0%	0	0%	343	88%	49	13%	392	454
12:00 - 12:15	312	74%	52	12%	1	0%	19	5%	37	9%	0	0%	1	0%	0	0%	365	86%	57	14%	422	491
12:15 - 12:30	295	70%	71	17%	3	1%	17	4%	33	8%	0	0%	1	0%	0	0%	367	87%	53	13%	420	483
12:30 - 12:45	351	75%	62	13%	0	0%	16	3%	29	6%	0	0%	7	2%	0	0%	420	90%	45	10%	465	516
12:45 - 13:00	374	79%	51	11%	0	0%	12	3%	33	7%	0	0%	2	0%	0	0%	427	90%	45	10%	472	529
13:00 - 13:15	390	78%	58	12%	1	0%	15	3%	33	7%	0	0%	1	0%	0	0%	449	90%	49	10%	498	558
13:15 - 13:30	360	79%	54	12%	1	0%	14	3%	28	6%	0	0%	0	0%	0	0%	414	91%	43	9%	457	510
13:30 - 13:45	359	82%	51	12%	2	0%	10	2%	13	3%	0	0%	3	1%	0	0%	413	94%	25	6%	438	464
13:45 - 14:00	344	77%	56	13%	0	0%	18	4%	27	6%	0	0%	0	0%	0	0%	400	90%	45	10%	445	498
14:00 - 14:15	445	80%	53	10%	0	0%	17	3%	36	7%	0	0%	2	0%	0	0%	500	90%	53	10%	553	618
14:15 - 14:30	475	82%	52	9%	1	0%	10	2%	39	7%	0	0%	3	1%	0	0%	530	91%	50	9%	580	645
14:30 - 14:45	420	82%	58	11%	0	0%	12	2%	19	4%	0	0%	5	1%	0	0%	483	94%	31	6%	514	548
14:45 - 15:00	401	79%	56	11%	0	0%	26	5%	24	5%	0	0%	1	0%	0	0%	458	90%	50	10%	508	562
15:00 - 15:15	455	83%	66	12%	0	0%	10	2%	17	3%	0	0%	1	0%	0	0%	522	95%	27	5%	549	581
15:15 - 15:30	516	85%	55	9%	0	0%	12	2%	19	3%	0	0%	5	1%	0	0%	576	95%	31	5%	607	641
15:30 - 15:45	501	85%	59	10%	0	0%	6	1%	18	3%	0	0%	3	1%	0	0%	563	96%	24	4%	587	617
15:45 - 16:00	481	86%	47	8%	2	0%	9	2%	21	4%	0	0%	2	0%	0	0%	530	94%	32	6%	562	600
16:00 - 16:15	469	82%	56	10%	1	0%	11	2%	25	4%	0	0%	8	1%	0	0%	533	94%	37	6%	570	612
16:15 - 16:30	559	86%	57	9%	0	0%	7	1%	25	4%	0	0%	1	0%	0	0%	617	95%	32	5%	649	691
16:30 - 16:45	436	84%	40	8%	1	0%	10	2%	32	6%	0	0%	2	0%	0	0%	478	92%	43	8%	521	576
16:45 - 17:00	395	87%	32	7%	0	0%	6	1%	17	4%	0	0%	4	1%	0	0%	431	95%	23	5%	454	482
17:00 - 17:15	428	86%	42	8%	0	0%	6	1%	17	3%	0	0%	4	1%	0	0%	474	95%	23	5%	497	525
17:15 - 17:30	443	87%	38	7%	1	0%	6	1%	20	4%	0	0%	2	0%	0	0%	483	95%	27	5%	510	544
17:30 - 17:45	396	87%	36	8%	2	0%	5	1%	17	4%	0	0%	1	0%	0	0%	433	95%	24	5%	457	487
17:45 - 18:00	371	88%	25	6%	0	0%	2	0%	25	6%	0	0%	0	0%	0	0%	396	94%	27	6%	423	462
Okres pomiarowy	18 005	78,8%	2 774	12,1%	33	0,1%	676	3,0%	1 296	5,7%	0	0,0%	75	0,3%	0	0,0%	20 854	91,2%	2 005	8,8%	22 859	25 262

Skrzyżowanie: S47

(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

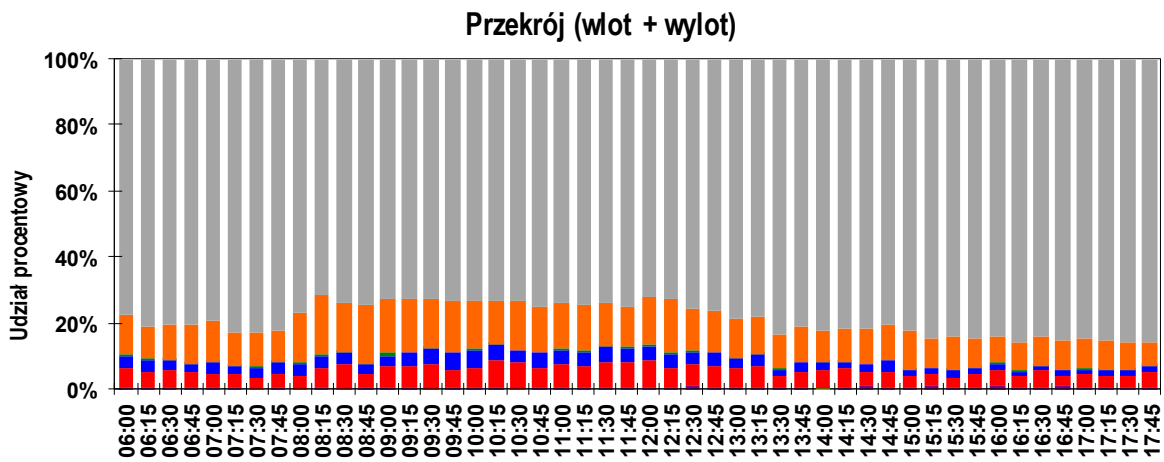
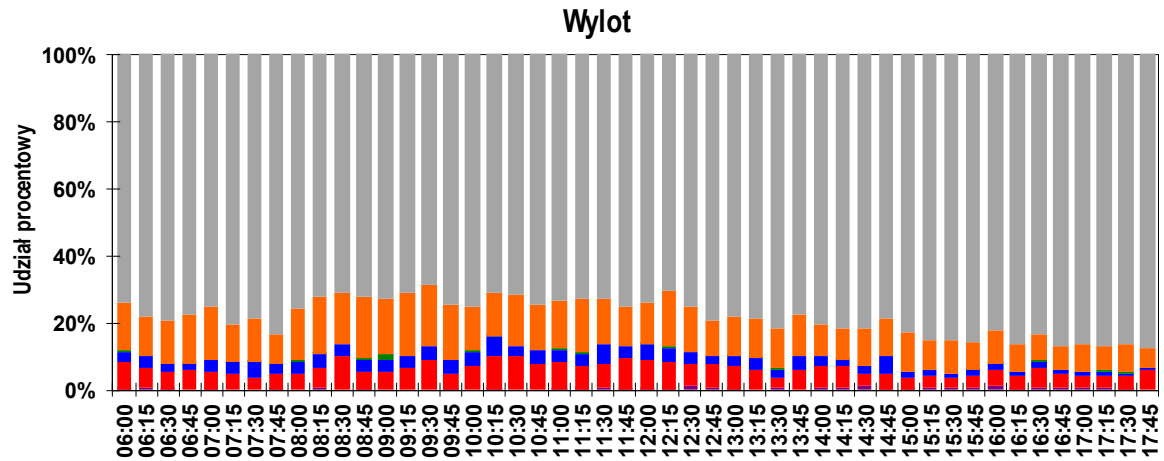
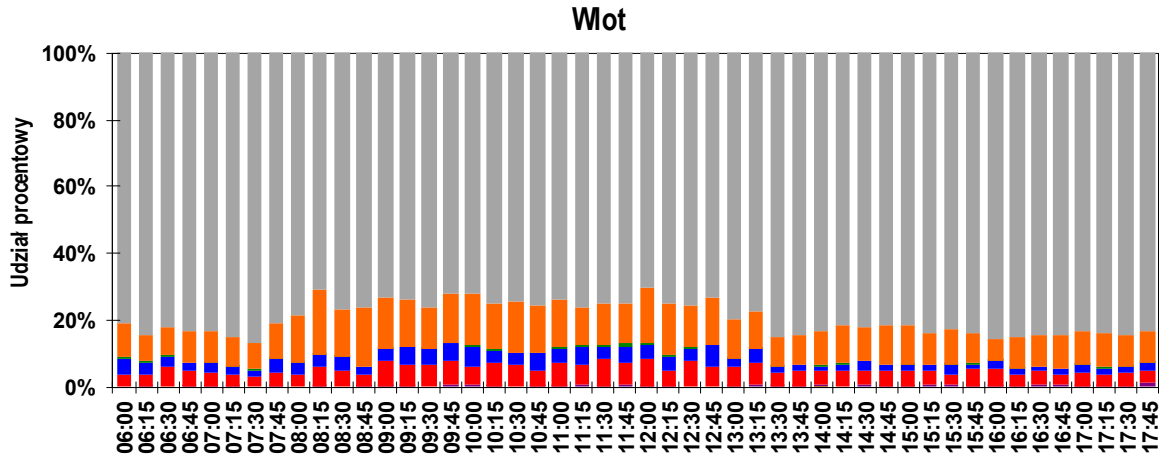
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Natężenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów										Łączne natężenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	463	77%	72	12%	4	1%	21	4%	37	6%	0	0%	1	0%	0	0%	536	90%	62	10%	598	670
06:15 - 06:30	584	81%	69	10%	2	0%	26	4%	35	5%	0	0%	3	0%	0	0%	656	91%	63	9%	719	790
06:30 - 06:45	788	81%	104	11%	1	0%	30	3%	52	5%	0	0%	1	0%	0	0%	893	91%	83	9%	976	1 075
06:45 - 07:00	843	80%	128	12%	1	0%	21	2%	56	5%	0	0%	1	0%	0	0%	972	93%	78	7%	1 050	1 149
07:00 - 07:15	820	79%	130	13%	2	0%	32	3%	46	4%	0	0%	3	0%	0	0%	953	92%	80	8%	1 033	1 124
07:15 - 07:30	917	83%	109	10%	1	0%	30	3%	46	4%	0	0%	1	0%	0	0%	1 027	93%	77	7%	1 104	1 194
07:30 - 07:45	1 028	83%	126	10%	3	0%	40	3%	40	3%	0	0%	0	0%	0	0%	1 154	93%	83	7%	1 237	1 327
07:45 - 08:00	979	82%	113	10%	1	0%	40	3%	54	5%	0	0%	2	0%	0	0%	1 094	92%	95	8%	1 189	1 298
08:00 - 08:15	777	77%	150	15%	2	0%	37	4%	41	4%	0	0%	0	0%	0	0%	927	92%	80	8%	1 007	1 096
08:15 - 08:30	687	71%	178	18%	2	0%	34	4%	60	6%	0	0%	3	0%	0	0%	868	90%	96	10%	964	1 078
08:30 - 08:45	735	74%	143	14%	1	0%	40	4%	72	7%	0	0%	0	0%	0	0%	878	89%	113	11%	991	1 128
08:45 - 09:00	701	74%	170	18%	1	0%	29	3%	41	4%	0	0%	2	0%	0	0%	873	92%	71	8%	944	1 026
09:00 - 09:15	608	73%	135	16%	6	1%	29	3%	55	7%	0	0%	1	0%	0	0%	744	89%	90	11%	834	940
09:15 - 09:30	611	72%	137	16%	0	0%	38	5%	56	7%	0	0%	1	0%	0	0%	749	89%	94	11%	843	953
09:30 - 09:45	626	72%	132	15%	2	0%	37	4%	67	8%	0	0%	0	0%	0	0%	758	88%	106	12%	864	992
09:45 - 10:00	638	73%	135	16%	0	0%	44	5%	49	6%	0	0%	3	0%	0	0%	776	89%	93	11%	869	972
10:00 - 10:15	583	73%	115	14%	4	1%	40	5%	50	6%	0	0%	2	0%	0	0%	700	88%	94	12%	794	899
10:15 - 10:30	586	73%	105	13%	3	0%	39	5%	66	8%	0	0%	2	0%	0	0%	693	87%	108	13%	801	928
10:30 - 10:45	620	73%	128	15%	0	0%	30	4%	69	8%	0	0%	0	0%	0	0%	748	88%	99	12%	847	972
10:45 - 11:00	607	75%	110	14%	0	0%	40	5%	48	6%	0	0%	1	0%	0	0%	718	89%	88	11%	806	906
11:00 - 11:15	607	74%	116	14%	4	0%	34	4%	60	7%	0	0%	2	0%	0	0%	725	88%	98	12%	823	939
11:15 - 11:30	600	75%	110	14%	3	0%	36	4%	52	6%	0	0%	3	0%	0	0%	713	89%	91	11%	804	908
11:30 - 11:45	612	74%	110	13%	2	0%	40	5%	63	8%	0	0%	3	0%	0	0%	725	87%	105	13%	830	952
11:45 - 12:00	595	75%	95	12%	3	0%	35	4%	61	8%	0	0%	3	0%	0	0%	693	88%	99	13%	792	909
12:00 - 12:15	601	72%	120	14%	2	0%	37	4%	70	8%	0	0%	2	0%	0	0%	723	87%	109	13%	832	963
12:15 - 12:30	629	73%	141	16%	4	0%	35	4%	55	6%	0	0%	2	0%	0	0%	772	89%	94	11%	866	975
12:30 - 12:45	677	76%	115	13%	1	0%	33	4%	62	7%	0	0%	7	1%	0	0%	799	89%	96	11%	895	1 008
12:45 - 13:00	700	76%	116	13%	0	0%	39	4%	61	7%	0	0%	2	0%	0	0%	818	89%	100	11%	918	1 036
13:00 - 13:15	761	79%	113	12%	2	0%	25	3%	61	6%	0	0%	2	0%	0	0%	876	91%	88	9%	964	1 073
13:15 - 13:30	754	78%	112	12%	2	0%	35	4%	61	6%	0	0%	4	0%	0	0%	870	90%	98	10%	968	1 083
13:30 - 13:45	805	84%	99	10%	3	0%	19	2%	33	3%	0	0%	5	1%	0	0%	909	94%	55	6%	964	1 026
13:45 - 14:00	759	81%	100	11%	0	0%	27	3%	49	5%	0	0%	1	0%	0	0%	860	92%	76	8%	936	1 028
14:00 - 14:15	932	82%	111	10%	1	0%	27	2%	60	5%	0	0%	4	0%	1	0%	1 047	92%	88	8%	1 136	1 243
14:15 - 14:30	902	82%	111	10%	4	0%	21	2%	64	6%	0	0%	3	0%	0	0%	1 016	92%	89	8%	1 105	1 217
14:30 - 14:45	847	82%	110	11%	0	0%	27	3%	40	4%	0	0%	10	1%	0	0%	967	94%	67	6%	1 034	1 108
14:45 - 15:00	797	80%	112	11%	0	0%	35	4%	47	5%	0	0%	2	0%	0	0%	911	92%	82	8%	993	1 087
15:00 - 15:15	969	82%	138	12%	1	0%	23	2%	45	4%	0	0%	2	0%	0	0%	1 109	94%	69	6%	1 178	1 261
15:15 - 15:30	1 020	84%	112	9%	0	0%	23	2%	44	4%	0	0%	9	1%	0	0%	1 141	94%	67	6%	1 208	1 286
15:30 - 15:45	1 001	84%	124	10%	1	0%	23	2%	37	3%	0	0%	6	1%	0	0%	1 131	95%	61	5%	1 192	1 261
15:45 - 16:00	990	85%	100	9%	3	0%	18	2%	53	5%	0	0%	3	0%	0	0%	1 093	94%	74	6%	1 167	1 260
16:00 - 16:15	1 022	84%	97	8%	2	0%	28	2%	57	5%	0	0%	10	1%	0	0%	1 129	93%	87	7%	1 216	1 318
16:15 - 16:30	1 151	86%	119	9%	2	0%	20	1%	49	4%	0	0%	2	0%	0	0%	1 272	95%	71	5%	1 343	1 431
16:30 - 16:45	897	84%	93	9%	1	0%	16	1%	54	5%	0	0%	6	1%	0	0%	996	93%	71	7%	1 067	1 157
16:45 - 17:00	843	85%	86	9%	0	0%	16	2%	32	3%	0	0%	9	1%	0	0%	938	95%	48	5%	986	1 041
17:00 - 17:15	818	85%	88	9%	2	0%	16	2%	36	4%	0	0%	5	1%	0	0%	911	94%	54	6%	965	1 029
17:15 - 17:30	793	86%	80	9%	3	0%	13	1%	35	4%	0	0%	3	0%	0	0%	876	94%	51	6%	927	989
17:30 - 17:45	732	86%	73	9%	3	0%	13	2%	32	4%	0	0%	2	0%	0	0%	807	94%	48	6%	855	913
17:45 - 18:00	692	86%	60	7%	1	0%	12	1%	39	5%	0	0%	4	0%	0	0%	756	94%	52	6%	808	874
Okres pomiarowy	36 707	79,4%	5 450	11,8%	86	0,2%	1 403	3,0%	2 452	5,3%	0	0,0%	143	0,3%	1	0,0%	42 300	91,5%	3 941	8,5%	46 242	50 892

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Rozkład struktury rodzajowej ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

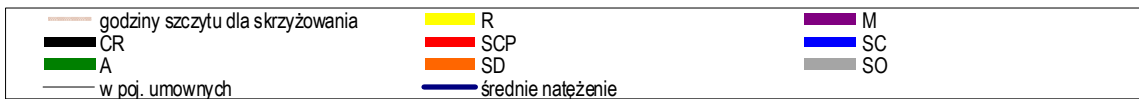
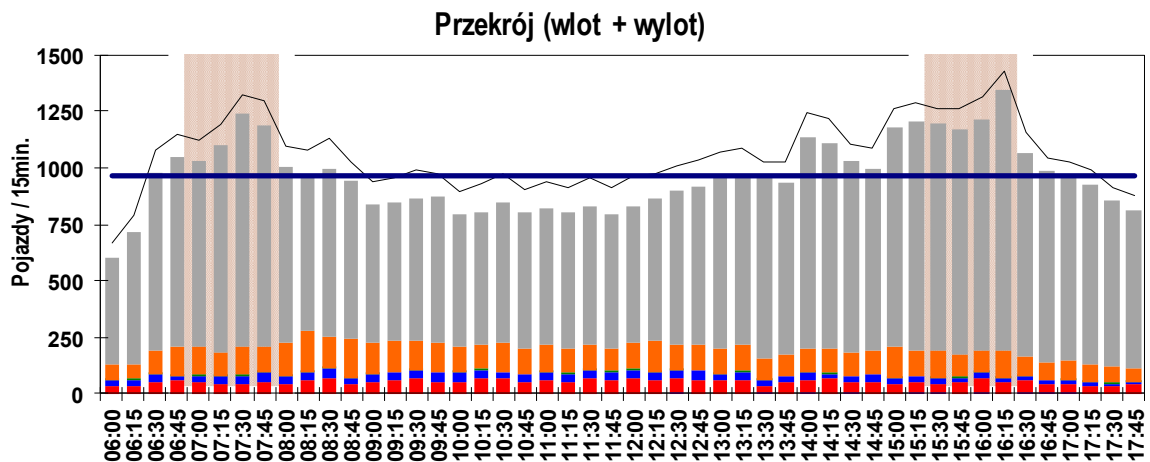
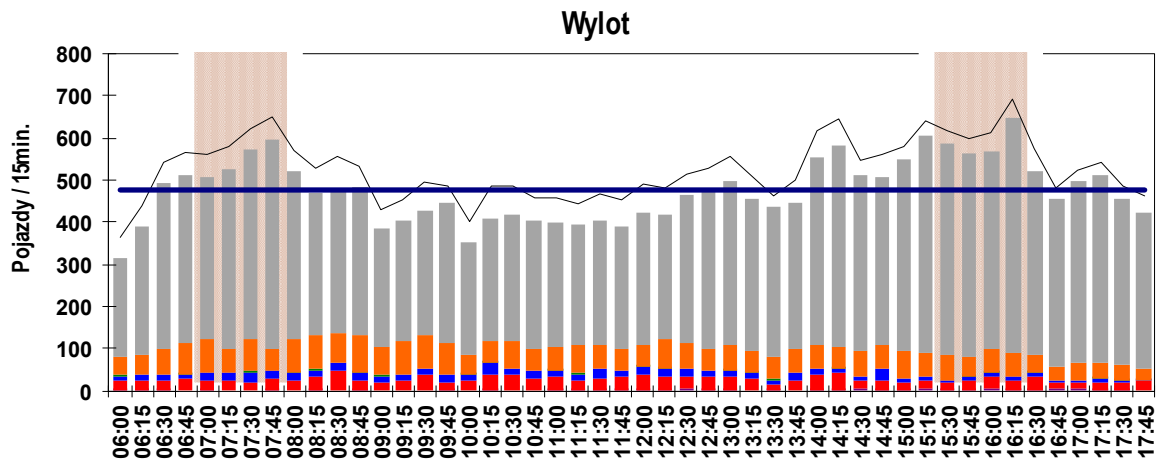
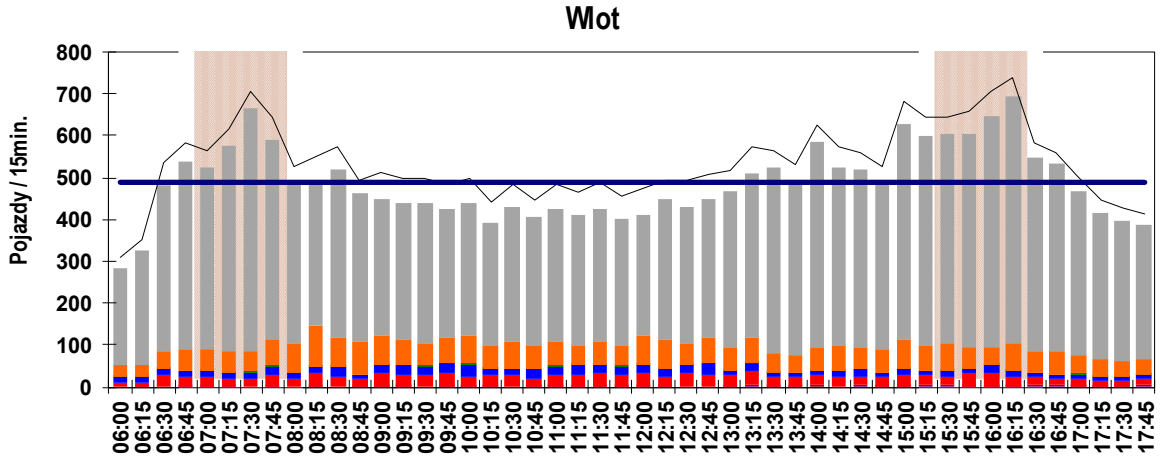
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Wahania natężenia ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla przekroju: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	55 3%	9 4%	0 0%	8 13%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	74 3%	83 3%	64 3%	10 7%
	w prost	1 468 74%	176 83%	6 100%	49 77%	82 95%	0 0%	2 50%	0 0%	1 783 76%	1 944 77%	1 646 75%	137 88%
	w prawo	462 23%	27 13%	0 0%	7 11%	2 2%	0 0%	2 50%	0 0%	500 21%	507 20%	491 22%	9 6%
	suma	1 985	212	6	64	86	0	4	0	2 357	2 533	2 201 93%	156 7%
	suma [%]	77,8%	8,3%	0,2%	2,5%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 759	266	1	78	100	0	2	0	2 206	2 410	2 027 92%	179 8%
	suma [%]	74,3%	11,2%	0,0%	3,3%	4,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 744	478	7	142	186	0	6	0	4 563	4 943	4 228 93%	335 7%	
suma [%]	76,1%	9,7%	0,1%	2,9%	3,8%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	10 2%	1 2%	0 0%	3 22%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	15 3%	19 3%	11 2%	4 11%
	w prost	318 73%	44 90%	2 100%	10 71%	20 95%	0 0%	1 50%	0 0%	395 75%	433 76%	363 74%	32 86%
	w prawo	108 25%	4 8%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	114 22%	114 20%	113 23%	1 3%
	suma	436	49	2	14	21	0	2	0	524	566	487 93%	37 7%
	suma [%]	72,1%	8,1%	0,3%	2,3%	3,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	384	81	0	18	25	0	1	0	509	559	466 92%	43 8%
	suma [%]	65,4%	13,8%	0,0%	3,1%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	820	130	2	32	46	0	3	0	1 033	1 124	953 92%	80 8%	
suma [%]	68,8%	10,9%	0,2%	2,7%	3,9%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	15 3%	3 6%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 3%	20 3%	18 3%	1 3%
	w prost	354 72%	40 80%	1 100%	11 85%	20 100%	0 0%	1 100%	0 0%	427 74%	465 75%	395 73%	32 94%
	w prawo	123 25%	7 14%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 23%	132 22%	130 24%	1 3%
	suma	492	50	1	13	20	0	1	0	577	616	543 94%	34 6%
	suma [%]	81,3%	8,3%	0,2%	2,1%	3,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	425	59	0	17	26	0	0	0	527	578	484 92%	43 8%
	suma [%]	75,6%	10,5%	0,0%	3,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	109	1	30	46	0	1	0	1 104	1 194	1 027 93%	77 7%	
suma [%]	78,6%	9,3%	0,1%	2,6%	3,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	12 2%	3 6%	0 0%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 3%	22 3%	15 2%	4 11%
	w prost	429 74%	42 82%	2 100%	8 53%	19 100%	0 0%	0 0%	0 0%	500 75%	536 76%	471 75%	29 80%
	w prawo	137 24%	6 12%	0 0%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	146 22%	148 21%	143 23%	3 8%
	suma	578	51	2	15	19	0	0	0	665	705	629 95%	36 5%
	suma [%]	89,5%	7,9%	0,3%	2,3%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	450	75	1	25	21	0	0	0	572	622	525 92%	47 8%
	suma [%]	78,9%	13,2%	0,2%	4,4%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 028	126	3	40	40	0	0	0	1 237	1 327	1 154 93%	83 7%	
suma [%]	84,5%	10,4%	0,2%	3,3%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	18 4%	2 3%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	21 4%	22 4%	20 4%	1 2%
	w prost	367 77%	50 81%	1 100%	20 91%	23 88%	0 0%	0 0%	0 0%	461 78%	510 79%	417 77%	44 90%
	w prawo	94 20%	10 16%	0 0%	2 9%	2 8%	0 0%	1 100%	0 0%	109 19%	113 18%	105 19%	4 8%
	suma	479	62	1	22	26	0	1	0	591	646	542 92%	49 8%
	suma [%]	69,0%	8,9%	0,1%	3,2%	3,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	500	51	0	18	28	0	1	0	598	652	552 92%	46 8%
	suma [%]	77,0%	7,9%	0,0%	2,8%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	979	113	1	40	54	0	2	0	1 189	1 298	1 094 92%	95 8%	
suma [%]	72,9%	8,4%	0,1%	3,0%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla przekroju: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	59 3%	14 6%	0 0%	1 2%	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	79 3%	87 3%	73 3%	6 4%
	w prost	1 687 78%	184 83%	5 100%	51 91%	96 90%	0 0%	7 100%	0 0%	2 030 80%	2 210 80%	1 878 79%	152 90%
	w prawo	408 19%	23 11%	0 0%	4 7%	6 6%	0 0%	0 0%	0 0%	441 17%	453 17%	431 18%	10 6%
	suma	2 154	221	5	56	107	0	7	0	2 550	2 750	2 382 94%	168 6%
	suma [%]	84,5%	8,7%	0,2%	2,2%	4,2%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	2 010	219	3	33	89	0	14	0	2 368	2 520	2 243 95%	125 5%
	suma [%]	84,9%	9,2%	0,1%	1,4%	3,8%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 164	440	8	89	196	0	21	0	4 918	5 269	4 625 94%	293 6%	
suma [%]	84,7%	8,9%	0,2%	1,8%	4,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	16 3%	4 6%	0 0%	0 0%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	22 4%	25 4%	20 4%	2 6%
	w prost	412 82%	53 81%	1 100%	15 88%	17 89%	0 0%	3 100%	0 0%	501 83%	536 83%	468 82%	33 89%
	w prawo	72 14%	8 12%	0 0%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 14%	83 13%	80 14%	2 6%
	suma	500	65	1	17	19	0	3	0	605	645	568 94%	37 6%
	suma [%]	82,6%	10,7%	0,2%	2,8%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	501	59	0	6	18	0	3	0	587	617	563 96%	24 4%
	suma [%]	85,3%	10,1%	0,0%	1,0%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 001	124	1	23	37	0	6	0	1 192	1 261	1 131 95%	61 5%	
suma [%]	84,0%	10,4%	0,1%	1,9%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	16 3%	1 2%	0 0%	1 11%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	19 3%	21 3%	17 3%	2 5%
	w prost	382 75%	49 92%	1 100%	7 78%	29 91%	0 0%	1 100%	0 0%	469 77%	518 78%	432 77%	37 88%
	w prawo	111 22%	3 6%	0 0%	1 11%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	117 19%	121 18%	114 20%	3 7%
	suma	509	53	1	9	32	0	1	0	605	660	563 93%	42 7%
	suma [%]	84,1%	8,8%	0,2%	1,5%	5,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	481	47	2	9	21	0	2	0	562	600	530 94%	32 6%
	suma [%]	85,6%	8,4%	0,4%	1,6%	3,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	990	100	3	18	53	0	3	0	1 167	1 260	1 093 94%	74 6%	
suma [%]	84,8%	8,6%	0,3%	1,5%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	10 2%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 2%	13 2%	13 2%	0 0%
	w prost	453 82%	33 80%	1 100%	16 94%	28 88%	0 0%	2 100%	0 0%	533 82%	586 83%	488 82%	45 90%
	w prawo	90 16%	5 12%	0 0%	1 6%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	100 16%	107 15%	95 16%	5 10%
	suma	553	41	1	17	32	0	2	0	646	706	596 92%	50 8%
	suma [%]	85,6%	6,3%	0,2%	2,6%	5,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	469	56	1	11	25	0	8	0	570	612	533 94%	37 6%
	suma [%]	82,3%	9,8%	0,2%	1,9%	4,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 022	97	2	28	57	0	10	0	1 216	1 318	1 129 93%	87 7%	
suma [%]	84,0%	8,0%	0,2%	2,3%	4,7%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 3%	6 10%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	25 4%	28 4%	23 4%	2 5%
	w prost	440 74%	49 79%	2 100%	13 100%	22 92%	0 0%	1 100%	0 0%	527 76%	570 77%	490 75%	37 95%
	w prawo	135 23%	7 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	142 21%	142 19%	142 22%	0 0%
	suma	592	62	2	13	24	0	1	0	694	740	655 94%	39 6%
	suma [%]	85,3%	8,9%	0,3%	1,9%	3,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	559	57	0	7	25	0	1	0	649	691	617 95%	32 5%
	suma [%]	86,1%	8,8%	0,0%	1,1%	3,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 151	119	2	20	49	0	2	0	1 343	1 431	1 272 95%	71 5%	
suma [%]	85,7%	8,9%	0,1%	1,5%	3,6%	0,0%	0,1%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

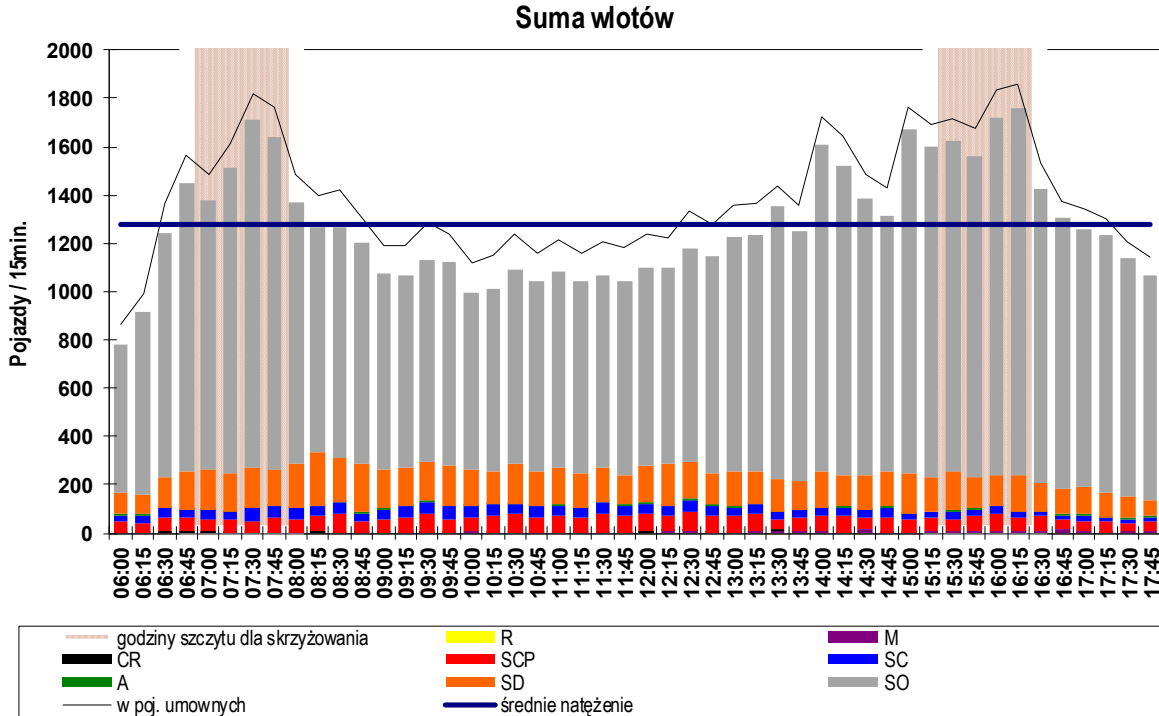
Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Interwał	Nateżenie ruchu poszczególnych rodzajów pojazdów na skrzyżowaniu										Łączne nateżenie ruchu											
	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.L.	P.C.	P.RZ.	P.U.										
06:00 - 06:15	612	79%	89	11%	6	1%	23	3%	44	6%	0	0%	3	0%	1	0%	704	90%	73	9%	778	862
06:15 - 06:30	749	82%	86	9%	3	0%	31	3%	39	4%	0	0%	4	0%	0	0%	839	92%	73	8%	912	992
06:30 - 06:45	1 010	81%	127	10%	3	0%	34	3%	62	5%	2	0%	3	0%	1	0%	1 142	92%	99	8%	1 242	1 362
06:45 - 07:00	1 195	82%	158	11%	2	0%	29	2%	62	4%	1	0%	4	0%	0	0%	1 358	94%	93	6%	1 451	1 565
07:00 - 07:15	1 114	81%	168	12%	2	0%	38	3%	52	4%	1	0%	4	0%	0	0%	1 287	93%	92	7%	1 379	1 484
07:15 - 07:30	1 266	84%	152	10%	3	0%	35	2%	50	3%	1	0%	3	0%	0	0%	1 422	94%	88	6%	1 510	1 612
07:30 - 07:45	1 439	84%	162	9%	5	0%	52	3%	48	3%	0	0%	2	0%	0	0%	1 603	94%	105	6%	1 708	1 819
07:45 - 08:00	1 382	84%	149	9%	1	0%	47	3%	61	4%	0	0%	3	0%	0	0%	1 534	93%	109	7%	1 643	1 767
08:00 - 08:15	1 081	79%	178	13%	4	0%	44	3%	56	4%	0	0%	2	0%	1	0%	1 261	92%	104	8%	1 366	1 482
08:15 - 08:30	932	73%	221	17%	4	0%	40	3%	67	5%	1	0%	3	0%	1	0%	1 157	91%	111	9%	1 269	1 400
08:30 - 08:45	953	75%	184	15%	2	0%	46	4%	81	6%	0	0%	1	0%	1	0%	1 138	90%	129	10%	1 268	1 422
08:45 - 09:00	913	76%	205	17%	1	0%	34	3%	48	4%	0	0%	2	0%	0	0%	1 120	93%	83	7%	1 203	1 298
09:00 - 09:15	812	76%	161	15%	7	1%	35	3%	57	5%	0	0%	3	0%	0	0%	976	91%	99	9%	1 075	1 188
09:15 - 09:30	793	74%	160	15%	2	0%	45	4%	64	6%	0	0%	1	0%	0	0%	954	90%	111	10%	1 065	1 193
09:30 - 09:45	832	74%	164	15%	3	0%	50	4%	78	7%	1	0%	1	0%	0	0%	998	88%	131	12%	1 129	1 284
09:45 - 10:00	840	75%	168	15%	0	0%	52	5%	56	5%	0	0%	3	0%	1	0%	1 011	90%	108	10%	1 120	1 238
10:00 - 10:15	738	74%	145	15%	4	0%	48	5%	58	6%	0	0%	5	1%	0	0%	888	89%	110	11%	998	1 119
10:15 - 10:30	760	75%	130	13%	3	0%	47	5%	70	7%	0	0%	2	0%	1	0%	892	88%	120	12%	1 013	1 152
10:30 - 10:45	801	73%	168	15%	1	0%	39	4%	81	7%	0	0%	1	0%	1	0%	970	89%	121	11%	1 092	1 240
10:45 - 11:00	785	75%	146	14%	1	0%	49	5%	58	6%	0	0%	2	0%	1	0%	933	90%	108	10%	1 042	1 162
11:00 - 11:15	807	75%	156	14%	4	0%	43	4%	68	6%	0	0%	2	0%	0	0%	965	89%	115	11%	1 080	1 214
11:15 - 11:30	793	76%	142	14%	3	0%	44	4%	57	5%	0	0%	4	0%	0	0%	939	90%	104	10%	1 043	1 159
11:30 - 11:45	792	75%	143	13%	2	0%	48	5%	75	7%	0	0%	3	0%	0	0%	938	88%	125	12%	1 063	1 209
11:45 - 12:00	805	77%	121	12%	5	0%	43	4%	69	7%	0	0%	4	0%	0	0%	930	89%	117	11%	1 047	1 182
12:00 - 12:15	815	74%	156	14%	3	0%	45	4%	74	7%	1	0%	2	0%	2	0%	974	89%	122	11%	1 098	1 242
12:15 - 12:30	806	73%	176	16%	4	0%	41	4%	64	6%	1	0%	5	0%	0	0%	988	90%	109	10%	1 097	1 224
12:30 - 12:45	883	75%	154	13%	3	0%	49	4%	79	7%	1	0%	9	1%	0	0%	1 047	89%	131	11%	1 178	1 330
12:45 - 13:00	896	78%	133	12%	1	0%	45	4%	68	6%	0	0%	2	0%	1	0%	1 031	90%	114	10%	1 146	1 279
13:00 - 13:15	976	79%	142	12%	3	0%	33	3%	70	6%	0	0%	4	0%	0	0%	1 122	91%	106	9%	1 228	1 356
13:15 - 13:30	979	79%	136	11%	2	0%	41	3%	71	6%	0	0%	6	0%	1	0%	1 121	91%	114	9%	1 236	1 369
13:30 - 13:45	1 129	84%	129	10%	5	0%	30	2%	44	3%	1	0%	10	1%	2	0%	1 269	94%	79	6%	1 350	1 436
13:45 - 14:00	1 039	83%	118	9%	1	0%	32	3%	56	4%	0	0%	3	0%	2	0%	1 160	93%	89	7%	1 251	1 356
14:00 - 14:15	1 347	84%	150	9%	3	0%	33	2%	66	4%	0	0%	5	0%	1	0%	1 502	94%	102	6%	1 605	1 726
14:15 - 14:30	1 283	84%	128	8%	4	0%	32	2%	69	5%	0	0%	4	0%	0	0%	1 415	93%	105	7%	1 520	1 647
14:30 - 14:45	1 149	83%	140	10%	1	0%	33	2%	51	4%	0	0%	13	1%	0	0%	1 302	94%	85	6%	1 387	1 481
14:45 - 15:00	1 060	81%	143	11%	2	0%	45	3%	59	4%	0	0%	3	0%	0	0%	1 206	92%	106	8%	1 312	1 432
15:00 - 15:15	1 424	85%	164	10%	3	0%	26	2%	51	3%	0	0%	4	0%	0	0%	1 592	95%	80	5%	1 672	1 767
15:15 - 15:30	1 370	86%	137	9%	0	0%	28	2%	54	3%	0	0%	9	1%	1	0%	1 516	95%	82	5%	1 599	1 695
15:30 - 15:45	1 372	84%	160	10%	3	0%	31	2%	49	3%	0	0%	10	1%	1	0%	1 542	95%	83	5%	1 626	1 718
15:45 - 16:00	1 329	85%	129	8%	6	0%	27	2%	62	4%	0	0%	8	1%	0	0%	1 466	94%	95	6%	1 561	1 673
16:00 - 16:15	1 480	86%	121	7%	5	0%	33	2%	65	4%	0	0%	11	1%	1	0%	1 612	94%	103	6%	1 716	1 834
16:15 - 16:30	1 523	86%	151	9%	2	0%	23	1%	54	3%	0	0%	9	1%	0	0%	1 683	96%	79	4%	1 762	1 856
16:30 - 16:45	1 222	86%	115	8%	1	0%	21	1%	61	4%	1	0%	7	0%	0	0%	1 345	94%	83	6%	1 428	1 533
16:45 - 17:00	1 120	86%	106	8%	3	0%	21	2%	39	3%	0	0%	12	1%	2	0%	1 238	95%	63	5%	1 303	1 371
17:00 - 17:15	1 064	85%	115	9%	4	0%	26	2%	42	3%	0	0%	8	1%	0	0%	1 187	94%	72	6%	1 259	1 339
17:15 - 17:30	1 061	86%	106	9%	3	0%	15	1%	42	3%	0	0%	4	0%	0	0%	1 171	95%	60	5%	1 231	1 305
17:30 - 17:45	991	87%	86	8%	4	0%	17	1%	37	3%	0	0%	4	0%	1	0%	1 081	95%	58	5%	1 140	1 208
17:45 - 18:00	928	87%	71	7%	2	0%	18	2%	44	4%	0	0%	5	0%	0	0%	1 004	94%	64	6%	1 068	1 146
Okres pomiarowy	49 450	80,7%	6 849	11,2%	139	0,2%	1 741	2,8%	2 832	4,6%	12	0,0%	222	0,4%	24	0,0%	56 533	92,3%	4 712	7,7%	61 269	66 728

Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

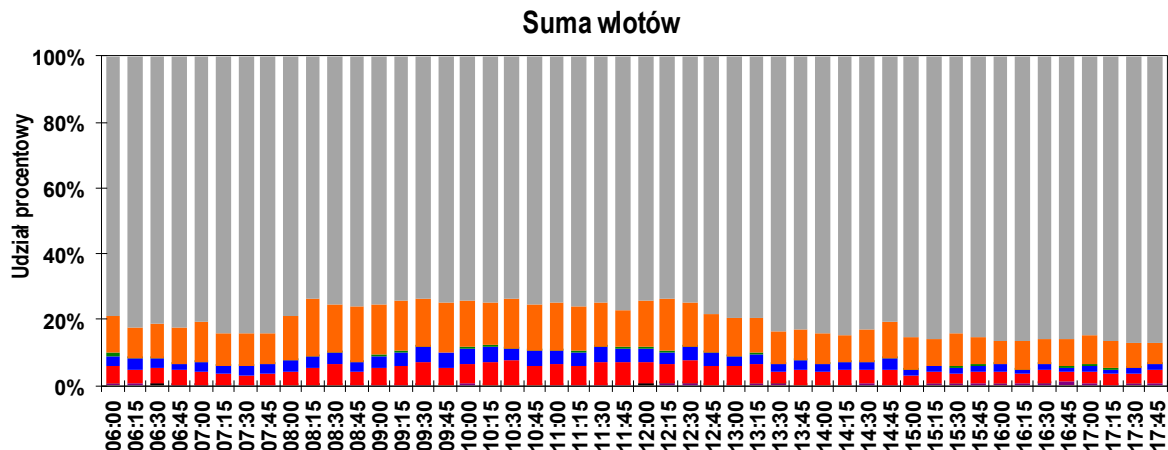
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.		Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
06:00 - 07:00	4 383	4 781	4 043	338	7,7%	12:00 - 13:00	4 519	5 075	4 040	476 10,5%
07:00 - 08:00	6 240	6 682	5 846	394	6,3%	13:00 - 14:00	5 065	5 517	4 672	388 7,7%
08:00 - 09:00	5 106	5 602	4 676	427	8,4%	14:00 - 15:00	5 824	6 286	5 425	398 6,8%
09:00 - 10:00	4 389	4 903	3 939	449	10,2%	15:00 - 16:00	6 458	6 853	6 116	340 5,3%
10:00 - 11:00	4 145	4 673	3 683	459	11,1%	16:00 - 17:00	6 209	6 594	5 878	328 5,3%
11:00 - 12:00	4 233	4 764	3 772	461	10,9%	17:00 - 18:00	4 698	4 998	4 443	254 5,4%

Rozkład struktury rodzajowej ruchu na skrzyżowaniu

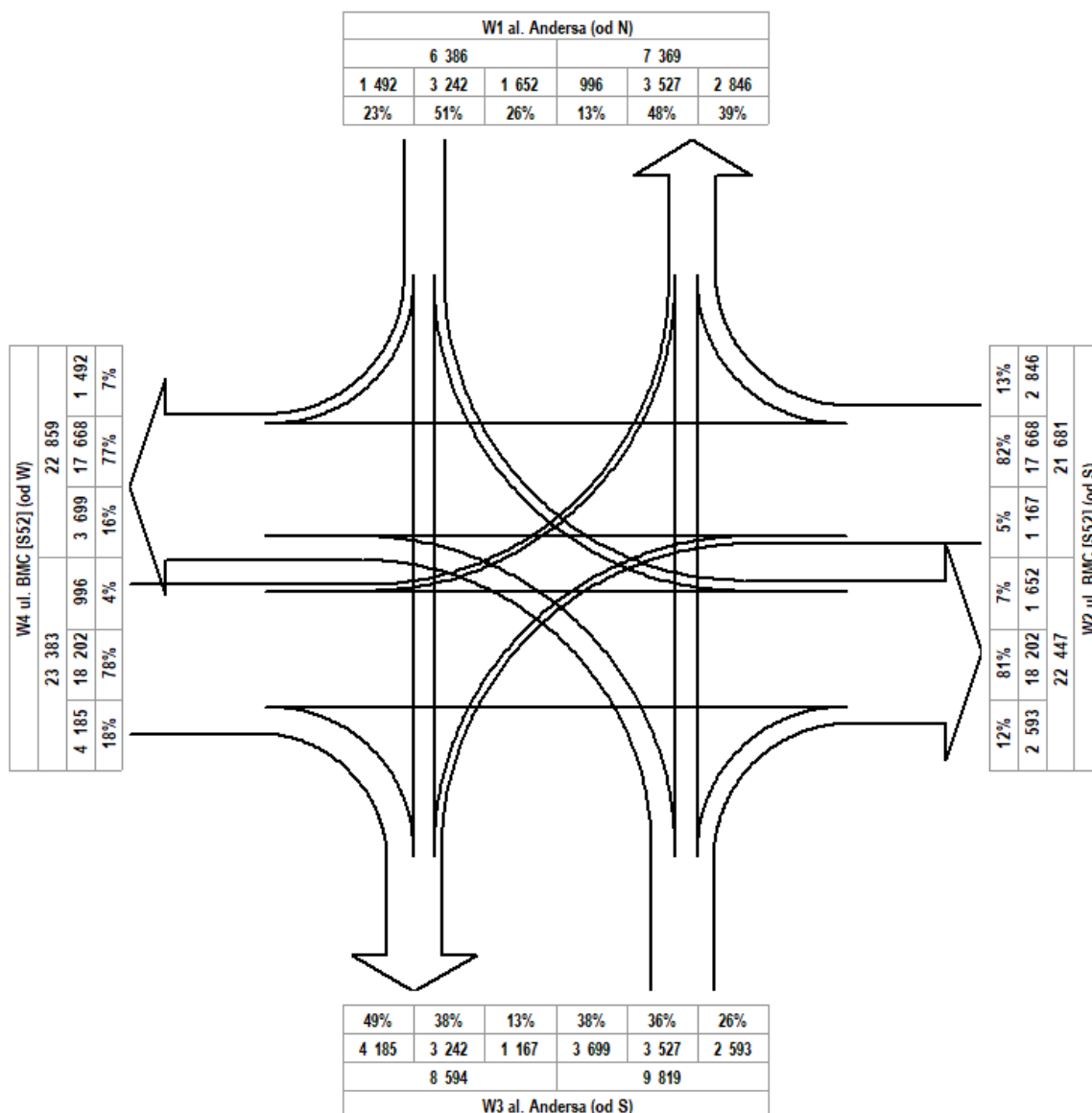


Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 61 269

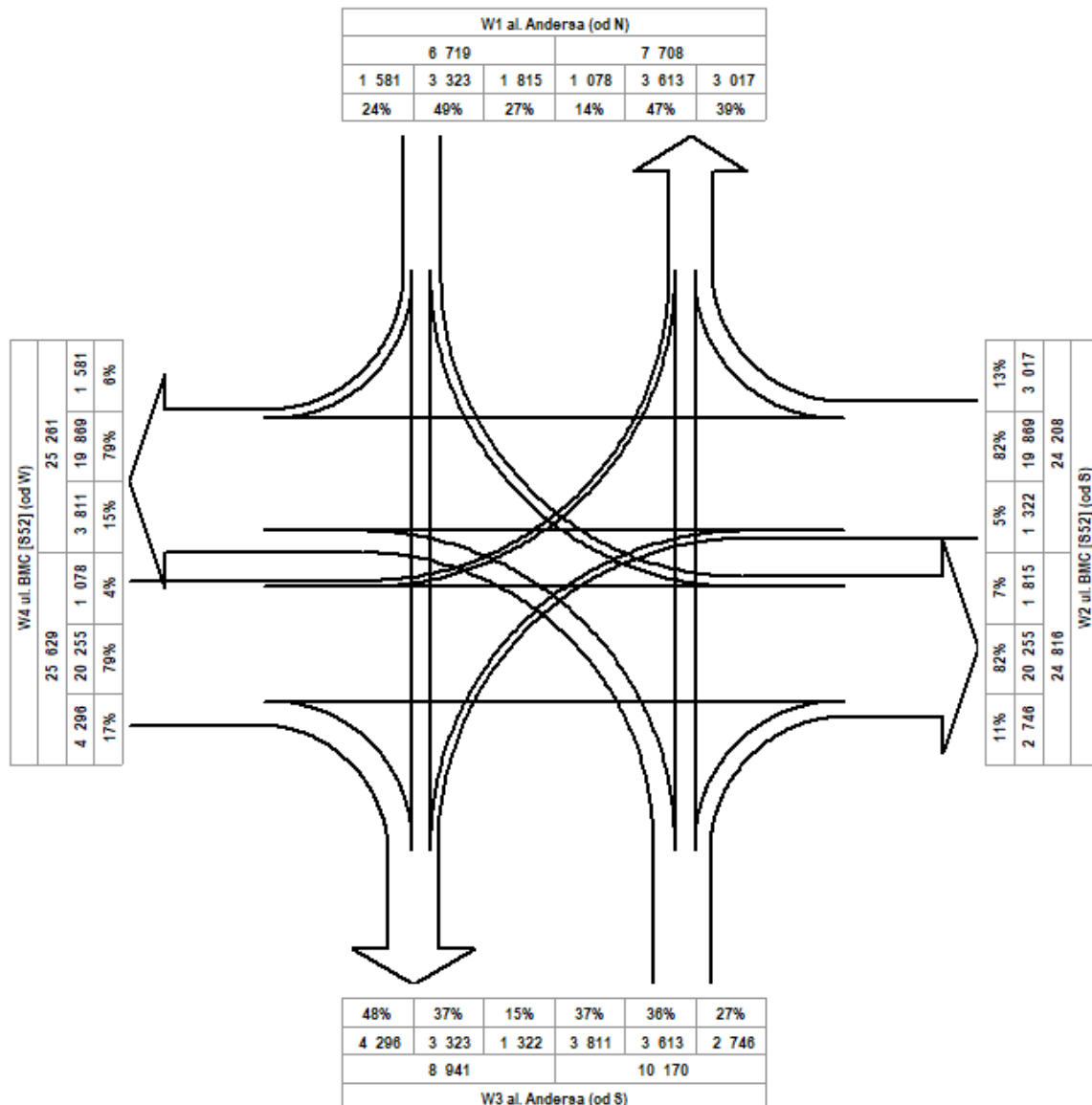


Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym
pojazdy umowne/okres pomiarowy [E/ok.pom.]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 66 726



Skrzyżowanie: S47

(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
---------	----	----	---	----	-----	----	---	---	-------	------	------	------

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Suma wlotów														
suma	5 201	631	11	172	211	2	12	0	6 240	6 682	5 846	93,7%	394	6,3%
suma [%]	83,3%	10,1%	0,2%	2,8%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:00 - 07:15														
suma	1 114	168	2	38	52	1	4	0	1 379	1 484	1 287	93,4%	92	6,6%
suma [%]	80,8%	12,2%	0,1%	2,8%	3,8%	0,1%	0,3%	0,0%						
Interwał: 07:15 - 07:30														
suma	1 266	152	3	35	50	1	3	0	1 510	1 612	1 422	94,2%	88	5,8%
suma [%]	83,8%	10,1%	0,2%	2,3%	3,3%	0,1%	0,2%	0,0%						
Interwał: 07:30 - 07:45														
suma	1 439	162	5	52	48	0	2	0	1 708	1 819	1 603	93,9%	105	6,1%
suma [%]	84,3%	9,5%	0,3%	3,0%	2,8%	0,0%	0,1%	0,0%						
Interwał: 07:45 - 08:00														
suma	1 382	149	1	47	61	0	3	0	1 643	1 767	1 534	93,4%	109	6,6%
suma [%]	84,1%	9,1%	0,1%	2,9%	3,7%	0,0%	0,2%	0,0%						

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: 15:30 - 16:30

Suma wlotów														
suma	5 704	561	16	114	230	0	38	2	6 665	7 081	6 303	94,6%	360	5,4%
suma [%]	85,6%	8,4%	0,2%	1,7%	3,5%	0,0%	0,6%	0,0%						
Interwał: 15:30 - 15:45														
suma	1 372	160	3	31	49	0	10	1	1 626	1 718	1 542	94,9%	83	5,1%
suma [%]	84,4%	9,8%	0,2%	1,9%	3,0%	0,0%	0,6%	0,1%						
Interwał: 15:45 - 16:00														
suma	1 329	129	6	27	62	0	8	0	1 561	1 673	1 466	94,0%	95	6,0%
suma [%]	85,1%	8,3%	0,4%	1,7%	4,0%	0,0%	0,5%	0,0%						
Interwał: 16:00 - 16:15														
suma	1 480	121	5	33	65	0	11	1	1 716	1 834	1 612	94,0%	103	6,0%
suma [%]	86,2%	7,1%	0,3%	1,9%	3,8%	0,0%	0,6%	0,1%						
Interwał: 16:15 - 16:30														
suma	1 523	151	2	23	54	0	9	0	1 762	1 856	1 683	95,6%	79	4,4%
suma [%]	86,4%	8,6%	0,1%	1,3%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%						

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	
Godzina szczytu	Wlot													
	w lewo	129 23%	7 13%	0 0%	8 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	145 23%	152 23%	136 22%	9 38%
	w prost	336 60%	33 61%	2 100%	4 25%	2 33%	2 100%	1 100%	0 0%	0 0%	380 59%	390 58%	372 60%	8 33%
	w prawo	99 18%	14 26%	0 0%	4 25%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	120 19%	127 19%	113 18%	7 28%
	suma	564	54	2	16	6	2	1	0	0	645	669	621 96%	24 4%
	suma [%]	76,2%	7,3%	0,3%	2,2%	0,8%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	634	77	2	17	19	0	3	0	0	752	792	714 95%	38 5%
	suma [%]	73,0%	8,9%	0,2%	2,0%	2,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	1 198	131	4	33	25	2	4	0	0	1 397	1 461	1 335 96%	62 4%	
suma [%]	74,5%	8,1%	0,2%	2,1%	1,6%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot													
	w lewo	20 17%	3 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 17%	23 16%	23 18%	0 0%
	w prost	78 67%	9 64%	0 0%	0 0%	2 50%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	90 66%	94 65%	88 67%	2 40%
	w prawo	18 16%	2 14%	0 0%	1 100%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 17%	27 19%	20 15%	3 60%
	suma	116	14	0	1	4	1	0	0	0	136	144	131 96%	5 4%
	suma [%]	65,9%	8,0%	0,0%	0,6%	2,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	116	17	0	6	5	0	1	0	0	145	156	134 93%	11 8%
	suma [%]	54,0%	7,9%	0,0%	2,6%	2,3%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	232	31	0	7	9	1	1	0	0	281	300	265 94%	16 6%	
suma [%]	59,3%	7,9%	0,0%	1,8%	2,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot													
	w lewo	41 28%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	42 25%	42 25%	42 26%	0 0%
	w prost	82 55%	9 64%	0 0%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	94 56%	97 57%	92 56%	2 67%
	w prawo	26 18%	4 29%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	31 19%	32 19%	30 18%	1 33%
	suma	149	14	0	2	1	1	0	0	0	167	171	164 98%	3 2%
	suma [%]	93,1%	8,8%	0,0%	1,3%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	148	20	2	3	3	0	1	0	0	177	184	169 96%	8 5%
	suma [%]	75,1%	10,2%	1,0%	1,5%	1,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	297	34	2	5	4	1	1	0	0	344	356	333 97%	11 3%	
suma [%]	83,2%	9,5%	0,6%	1,4%	1,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot													
	w lewo	33 21%	1 8%	0 0%	7 78%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	41 23%	46 24%	34 20%	7 64%
	w prost	103 65%	10 83%	2 100%	2 22%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	118 65%	120 63%	114 67%	4 36%
	w prawo	22 14%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	23 13%	23 12%	23 14%	0 0%
	suma	158	12	2	9	0	0	1	0	0	182	189	171 94%	11 6%
	suma [%]	66,7%	5,1%	0,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	172	19	0	6	7	0	0	0	0	204	219	191 94%	13 6%
	suma [%]	72,6%	8,0%	0,0%	2,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	330	31	2	15	7	0	1	0	0	386	408	362 94%	24 6%	
suma [%]	69,6%	6,5%	0,4%	3,2%	1,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot													
	w lewo	35 25%	2 14%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	39 24%	41 25%	37 24%	2 40%
	w prost	73 52%	5 36%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	78 49%	78 48%	78 50%	0 0%
	w prawo	33 24%	7 50%	0 0%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	43 27%	45 28%	40 26%	3 60%
	suma	141	14	0	4	1	0	0	0	0	160	164	155 97%	5 3%
	suma [%]	84,4%	8,4%	0,0%	2,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot													
	suma	198	21	0	2	4	0	1	0	0	226	233	220 97%	6 3%
	suma [%]	90,4%	9,6%	0,0%	0,9%	1,8%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)													
suma	339	35	0	6	5	0	1	0	0	386	397	375 97%	11 3%	
suma [%]	87,8%	9,1%	0,0%	1,6%	1,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	123 7%	21 7%	0 0%	5 7%	4 4%	0 0%	1 25%	0 0%	154 7%	163 7%	145 7%	9 5%
	w prost	1 328 79%	228 79%	1 100%	66 89%	92 88%	0 0%	2 50%	0 0%	1 717 79%	1 901 80%	1 558 78%	159 89%
	w prawo	239 14%	41 14%	0 0%	3 4%	8 8%	0 0%	1 25%	0 0%	292 14%	306 13%	281 14%	11 6%
	suma	1 690	290	1	74	104	0	4	0	2 163	2 370	1 984 92%	179 8%
	suma [%]	75,3%	12,9%	0,0%	3,3%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 887	207	6	61	84	0	3	0	2 248	2 419	2 097 93%	151 7%
	suma [%]	74,5%	8,2%	0,2%	2,4%	3,3%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 577	497	7	135	188	0	7	0	4 411	4 789	4 081 93%	330 7%	
suma [%]	74,9%	10,4%	0,1%	2,8%	3,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	30 8%	4 5%	0 0%	3 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	37 7%	39 7%	34 7%	3 7%
	w prost	303 80%	70 84%	0 0%	14 78%	23 92%	0 0%	1 100%	0 0%	411 81%	455 82%	374 81%	37 86%
	w prawo	45 12%	9 11%	0 0%	1 6%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	57 11%	61 11%	54 12%	3 7%
	suma	378	83	0	18	25	0	1	0	505	555	462 92%	43 9%
	suma [%]	66,5%	14,6%	0,0%	3,2%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	398	53	2	10	20	0	1	0	484	522	452 93%	32 7%
	suma [%]	62,3%	8,3%	0,3%	1,6%	3,1%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	776	136	2	28	45	0	2	0	989	1 076	914 93%	75 8%	
suma [%]	64,3%	11,3%	0,2%	2,3%	3,7%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	22 6%	5 8%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	28 6%	30 6%	27 6%	1 2%
	w prost	303 78%	50 79%	0 0%	16 100%	24 86%	0 0%	0 0%	0 0%	393 80%	440 80%	353 78%	40 91%
	w prawo	62 16%	8 13%	0 0%	0 0%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	73 15%	78 14%	70 16%	3 7%
	suma	387	63	0	16	28	0	0	0	494	547	450 91%	44 9%
	suma [%]	73,6%	12,0%	0,0%	3,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	466	52	1	12	20	0	2	0	553	591	520 94%	33 6%
	suma [%]	80,8%	9,0%	0,2%	2,1%	3,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	853	115	1	28	48	0	2	0	1 047	1 138	970 93%	77 7%	
suma [%]	77,3%	10,4%	0,1%	2,5%	4,4%	0,0%	0,2%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	36 8%	4 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	41 7%	40 7%	41 8%	0 0%
	w prost	341 78%	66 81%	1 100%	23 100%	17 94%	0 0%	0 0%	0 0%	448 80%	490 81%	407 78%	41 98%
	w prawo	60 14%	11 14%	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	72 13%	74 12%	71 14%	1 2%
	suma	437	81	1	23	18	0	1	0	561	604	519 93%	42 7%
	suma [%]	79,5%	14,7%	0,2%	4,2%	3,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	541	48	2	16	20	0	0	0	627	670	589 94%	38 6%
	suma [%]	80,5%	7,1%	0,3%	2,4%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	978	129	3	39	38	0	1	0	1 188	1 274	1 108 93%	80 7%	
suma [%]	80,0%	10,6%	0,2%	3,2%	3,1%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	35 7%	8 13%	0 0%	2 12%	3 9%	0 0%	0 0%	0 0%	48 8%	54 8%	43 8%	5 10%
	w prost	381 78%	42 67%	0 0%	13 76%	28 85%	0 0%	1 50%	0 0%	465 77%	516 78%	424 77%	41 82%
	w prawo	72 15%	13 21%	0 0%	2 12%	2 6%	0 0%	1 50%	0 0%	90 15%	94 14%	86 16%	4 8%
	suma	488	63	0	17	33	0	2	0	603	663	553 92%	50 8%
	suma [%]	81,3%	10,5%	0,0%	2,8%	5,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	482	54	1	23	24	0	0	0	584	637	536 92%	48 8%
	suma [%]	74,8%	8,4%	0,2%	3,6%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	970	117	1	40	57	0	2	0	1 187	1 300	1 089 92%	98 8%	
suma [%]	78,0%	9,4%	0,1%	3,2%	4,6%	0,0%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu												
Wlot												
w lewo	332 35%	24 32%	0 0%	8 45%	5 33%	0 0%	0 0%	0 0%	369 34%	382 35%	356 34%	13 37%
w prost	340 35%	27 36%	2 100%	6 33%	9 60%	0 0%	2 67%	0 0%	386 36%	404 36%	369 35%	17 49%
w prawo	290 30%	24 32%	0 0%	4 22%	1 7%	0 0%	1 33%	0 0%	320 30%	324 29%	315 30%	5 14%
suma	962	75	2	18	15	0	3	0	1 075	1 110	1 040	35
suma [%]	85,1%	6,6%	0,2%	1,6%	1,3%	0,0%	0,3%	0,0%				
Wylot												
suma	921	81	2	16	8	2	4	0	1 034	1 060	1 008	26
suma [%]	102,7%	9,0%	0,2%	1,6%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 883	156	4	34	23	2	7	0	2 109	2 170	2 048	61
suma [%]	92,9%	7,7%	0,2%	1,7%	1,1%	0,1%	0,3%	0,0%				
Interwał: 07:00 - 07:15												
Wlot												
w lewo	63 34%	9 41%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	75 35%	77 35%	72 36%	3 43%
w prost	61 33%	7 32%	0 0%	2 40%	2 100%	0 0%	1 100%	0 0%	73 34%	77 35%	69 33%	4 57%
w prawo	60 33%	6 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	66 31%	66 30%	66 32%	0 0%
suma	184	22	0	5	2	0	1	0	214	220	207	7
suma [%]	66,4%	7,9%	0,0%	1,8%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
Wylot												
suma	216	17	0	4	2	1	1	0	241	248	235	6
suma [%]	116,8%	9,2%	0,0%	2,2%	1,1%	0,5%	0,5%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	400	39	0	9	4	1	2	0	455	468	442	13
suma [%]	86,6%	8,4%	0,0%	1,9%	0,9%	0,2%	0,4%	0,0%				
Interwał: 07:15 - 07:30												
Wlot												
w lewo	96 40%	5 20%	0 0%	1 25%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	103 38%	105 38%	101 38%	2 29%
w prost	71 30%	9 36%	2 100%	2 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	85 31%	87 32%	81 30%	4 57%
w prawo	71 30%	11 44%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	84 31%	84 30%	83 31%	1 14%
suma	238	25	2	4	1	0	2	0	272	277	265	7
suma [%]	88,1%	9,3%	0,7%	1,5%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%				
Wylot												
suma	227	21	0	3	1	1	0	0	253	258	249	4
suma [%]	100,9%	9,3%	0,0%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	465	46	2	7	2	1	2	0	525	535	514	11
suma [%]	93,9%	9,3%	0,4%	1,4%	0,4%	0,2%	0,4%	0,0%				
Interwał: 07:30 - 07:45												
Wlot												
w lewo	87 33%	8 45%	0 0%	2 40%	4 36%	0 0%	0 0%	0 0%	101 34%	108 34%	95 34%	6 38%
w prost	100 38%	5 28%	0 0%	2 40%	6 55%	0 0%	0 0%	0 0%	113 38%	123 39%	105 37%	8 50%
w prawo	79 30%	5 28%	0 0%	1 20%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	86 29%	88 28%	84 30%	2 13%
suma	266	18	0	5	11	0	0	0	300	320	284	16
suma [%]	94,0%	6,4%	0,0%	1,8%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	276	20	2	5	0	0	2	0	305	309	298	7
suma [%]	116,5%	8,4%	0,8%	2,1%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	542	38	2	10	11	0	2	0	605	629	582	23
suma [%]	104,2%	7,3%	0,4%	1,9%	2,1%	0,0%	0,4%	0,0%				
Interwał: 07:45 - 08:00												
Wlot												
w lewo	86 31%	2 20%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	90 31%	91 31%	88 31%	2 40%
w prost	108 39%	6 60%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	115 40%	116 40%	114 40%	1 20%
w prawo	80 29%	2 20%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	84 29%	85 29%	82 29%	2 40%
suma	274	10	0	4	1	0	0	0	289	293	284	5
suma [%]	91,0%	3,3%	0,0%	1,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
suma	202	23	0	4	5	0	1	0	235	245	226	9
suma [%]	80,8%	9,2%	0,0%	1,6%	2,0%	0,0%	0,4%	0,0%				
Przekrój (wlot + wylot)												
suma	476	33	0	8	6	0	1	0	524	538	510	14
suma [%]	86,4%	6,0%	0,0%	1,5%	1,1%	0,0%	0,2%	0,0%				

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego dla skrzyżowania: 07:00 - 08:00

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	55 3%	9 4%	0 0%	8 13%	2 2%	0 0%	0 0%	0 0%	74 3%	83 3%	64 3%	10 7%
	w prost	1 468 74%	176 83%	6 100%	49 77%	82 95%	0 0%	2 50%	0 0%	1 783 76%	1 944 77%	1 646 75%	137 88%
	w prawo	462 23%	27 13%	0 0%	7 11%	2 2%	0 0%	2 50%	0 0%	500 21%	507 20%	491 22%	9 6%
	suma	1 985	212	6	64	86	0	4	0	2 357	2 533	2 201 93%	156 7%
	suma [%]	77,8%	8,3%	0,2%	2,5%	3,4%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	1 759	266	1	78	100	0	2	0	2 206	2 410	2 027 92%	179 8%
	suma [%]	74,3%	11,2%	0,0%	3,3%	4,2%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	3 744	478	7	142	186	0	6	0	4 563	4 943	4 228 93%	335 7%	
suma [%]	76,1%	9,7%	0,1%	2,9%	3,8%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:00 - 07:15	Wlot												
	w lewo	10 2%	1 2%	0 0%	3 22%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	15 3%	19 3%	11 2%	4 11%
	w prost	318 73%	44 90%	2 100%	10 71%	20 95%	0 0%	1 50%	0 0%	395 75%	433 76%	363 74%	32 86%
	w prawo	108 25%	4 8%	0 0%	1 7%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	114 22%	114 20%	113 23%	1 3%
	suma	436	49	2	14	21	0	2	0	524	566	487 93%	37 7%
	suma [%]	72,1%	8,1%	0,3%	2,3%	3,5%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	384	81	0	18	25	0	1	0	509	559	466 92%	43 8%
	suma [%]	65,4%	13,8%	0,0%	3,1%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	820	130	2	32	46	0	3	0	1 033	1 124	953 92%	80 8%	
suma [%]	68,8%	10,9%	0,2%	2,7%	3,9%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 07:15 - 07:30	Wlot												
	w lewo	15 3%	3 6%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 3%	20 3%	18 3%	1 3%
	w prost	354 72%	40 80%	1 100%	11 85%	20 100%	0 0%	1 100%	0 0%	427 74%	465 75%	395 73%	32 94%
	w prawo	123 25%	7 14%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	131 23%	132 22%	130 24%	1 3%
	suma	492	50	1	13	20	0	1	0	577	616	543 94%	34 6%
	suma [%]	81,3%	8,3%	0,2%	2,1%	3,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	425	59	0	17	26	0	0	0	527	578	484 92%	43 8%
	suma [%]	75,6%	10,5%	0,0%	3,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	917	109	1	30	46	0	1	0	1 104	1 194	1 027 93%	77 7%	
suma [%]	78,6%	9,3%	0,1%	2,6%	3,9%	0,0%	0,1%	0,0%					
Interwał: 07:30 - 07:45	Wlot												
	w lewo	12 2%	3 6%	0 0%	4 27%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	19 3%	22 3%	15 2%	4 11%
	w prost	429 74%	42 82%	2 100%	8 53%	19 100%	0 0%	0 0%	0 0%	500 75%	536 76%	471 75%	29 80%
	w prawo	137 24%	6 12%	0 0%	3 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	146 22%	148 21%	143 23%	3 8%
	suma	578	51	2	15	19	0	0	0	665	705	629 95%	36 5%
	suma [%]	89,5%	7,9%	0,3%	2,3%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	450	75	1	25	21	0	0	0	572	622	525 92%	47 8%
	suma [%]	78,9%	13,2%	0,2%	4,4%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 028	126	3	40	40	0	0	0	1 237	1 327	1 154 93%	83 7%	
suma [%]	84,5%	10,4%	0,2%	3,3%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%					
Interwał: 07:45 - 08:00	Wlot												
	w lewo	18 4%	2 3%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	21 4%	22 4%	20 4%	1 2%
	w prost	367 77%	50 81%	1 100%	20 91%	23 88%	0 0%	0 0%	0 0%	461 78%	510 79%	417 77%	44 90%
	w prawo	94 20%	10 16%	0 0%	2 9%	2 8%	0 0%	1 100%	0 0%	109 19%	113 18%	105 19%	4 8%
	suma	479	62	1	22	26	0	1	0	591	646	542 92%	49 8%
	suma [%]	69,0%	8,9%	0,1%	3,2%	3,7%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	500	51	0	18	28	0	1	0	598	652	552 92%	46 8%
	suma [%]	77,0%	7,9%	0,0%	2,8%	4,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	979	113	1	40	54	0	2	0	1 189	1 298	1 094 92%	95 8%	
suma [%]	72,9%	8,4%	0,1%	3,0%	4,0%	0,0%	0,1%	0,0%					

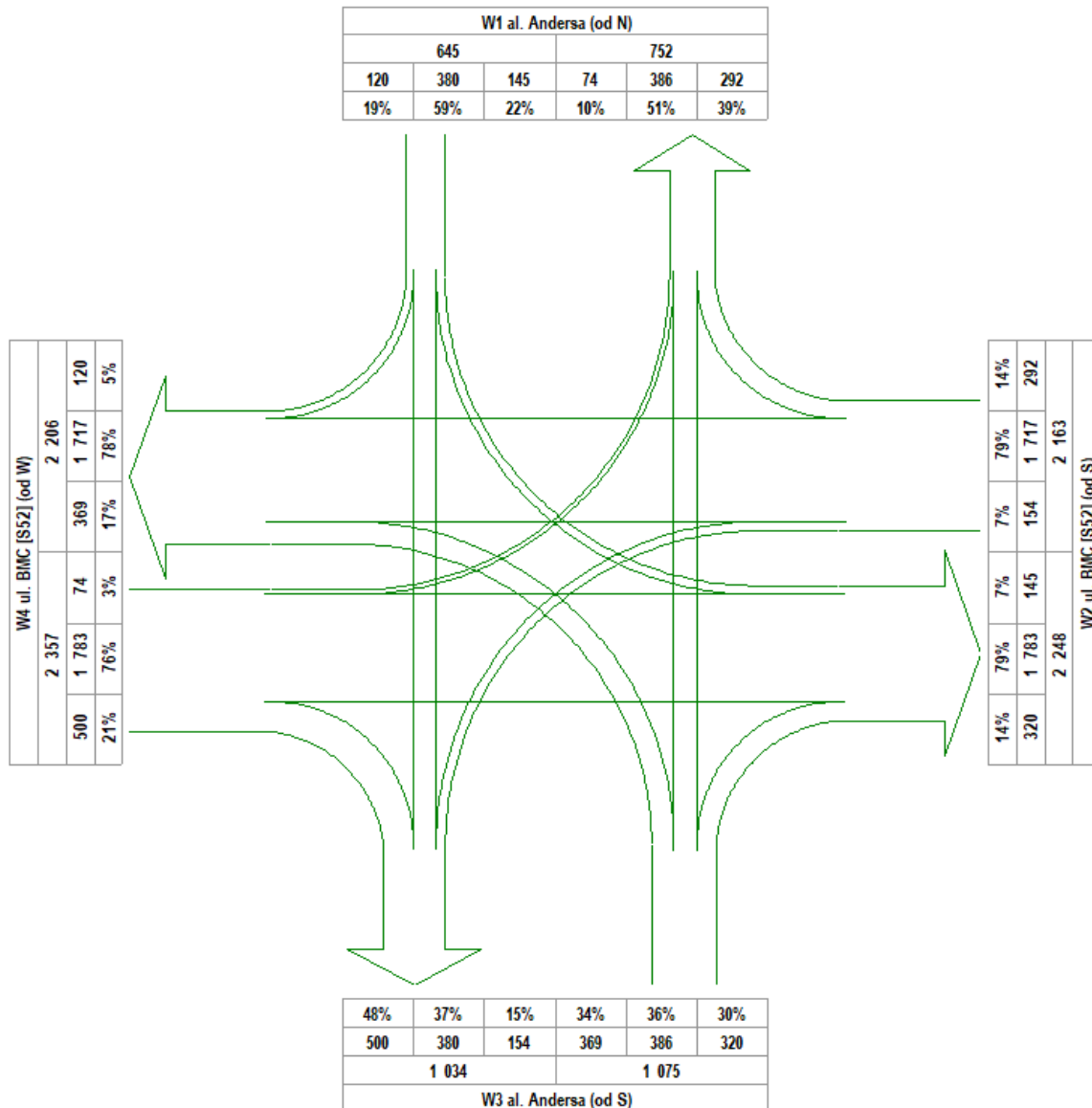
Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:00 - 08:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 6 240



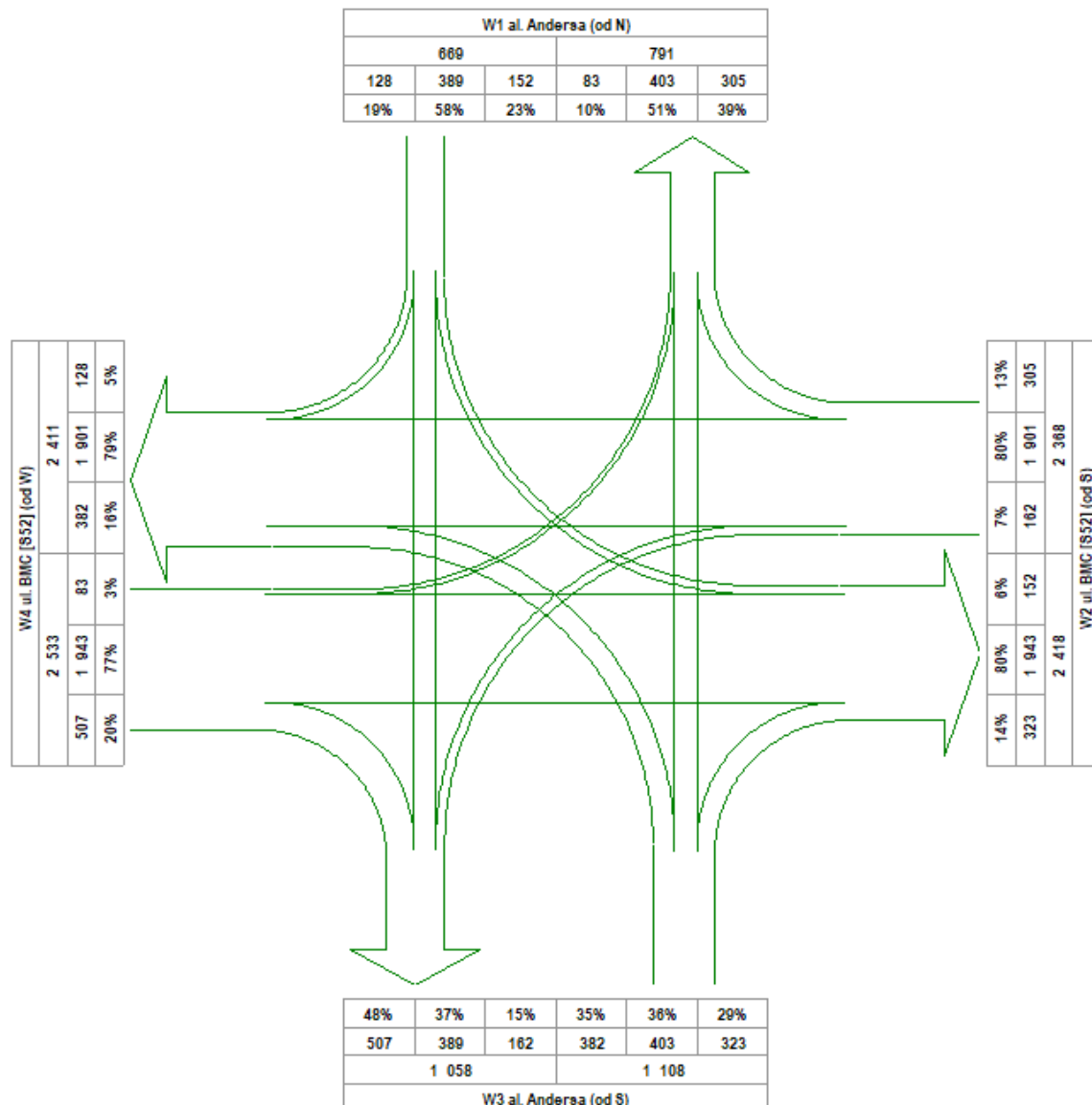
Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 07:00 - 08:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 6 678



Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W1 al. Andersa (od N)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	188 29%	14 28%	0 0%	6 67%	7 58%	0 0%	2 22%	0 0%	217 29%	231 30%	204 29%	13 54%
	w prost	329 50%	24 47%	3 100%	1 11%	1 8%	0 0%	7 78%	1 100%	366 49%	366 48%	360 50%	5 21%
	w prawo	138 21%	13 26%	0 0%	2 22%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	157 21%	164 22%	151 21%	6 25%
	suma	655	51	3	9	12	0	9	1	740	761	715 97%	24 3%
	suma [%]	88,5%	6,9%	0,4%	1,2%	1,6%	0,0%	1,2%	0,1%				
	Wylot												
	suma	774	57	5	9	16	0	6	1	868	898	837 97%	30 4%
	suma [%]	89,2%	6,6%	0,6%	1,0%	1,8%	0,0%	0,7%	0,1%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 429	108	8	18	28	0	15	2	1 608	1 660	1 552 97%	54 3%	
suma [%]	88,9%	6,7%	0,5%	1,1%	1,7%	0,0%	0,9%	0,1%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	50 34%	3 22%	0 0%	4 80%	4 80%	0 0%	0 0%	0 0%	61 35%	70 38%	53 32%	8 80%
	w prost	67 45%	8 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	1 100%	78 44%	76 41%	77 47%	0 0%
	w prawo	32 22%	3 22%	0 0%	1 20%	1 20%	0 0%	0 0%	0 0%	37 21%	39 21%	35 21%	2 20%
	suma	149	14	0	5	5	0	2	1	176	186	165 94%	10 6%
	suma [%]	84,7%	8,0%	0,0%	2,8%	2,8%	0,0%	1,1%	0,6%				
	Wylot												
	suma	186	20	2	2	4	0	1	0	215	223	207 96%	8 4%
	suma [%]	86,5%	9,3%	0,9%	0,9%	1,9%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	335	34	2	7	9	0	3	1	391	409	372 95%	18 5%	
suma [%]	85,7%	8,7%	0,5%	1,8%	2,3%	0,0%	0,8%	0,3%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	39 28%	2 20%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	1 33%	0 0%	44 28%	46 28%	42 27%	2 40%
	w prost	74 52%	4 40%	1 100%	1 50%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	82 51%	82 50%	80 52%	2 40%
	w prawo	29 21%	4 40%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	34 21%	36 22%	33 21%	1 20%
	suma	142	10	1	2	2	0	3	0	160	164	155 97%	5 3%
	suma [%]	88,8%	6,3%	0,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,0%				
	Wylot												
	suma	171	14	2	4	4	0	2	0	197	206	187 95%	10 5%
	suma [%]	86,8%	7,1%	1,0%	2,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	313	24	3	6	6	0	5	0	357	370	342 96%	15 4%	
suma [%]	87,7%	6,7%	0,8%	1,7%	1,7%	0,0%	1,4%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	62 29%	6 43%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	69 29%	70 29%	68 29%	1 20%
	w prost	113 52%	6 43%	2 100%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	122 51%	125 51%	119 51%	3 60%
	w prawo	43 20%	2 14%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	46 20%	48 20%	45 19%	1 20%
	suma	218	14	2	0	3	0	0	0	237	243	232 98%	5 2%
	suma [%]	92,0%	5,9%	0,8%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
	Wylot												
	suma	221	6	1	3	4	0	1	1	237	245	228 96%	8 4%
	suma [%]	93,2%	2,5%	0,4%	1,3%	1,7%	0,0%	0,4%	0,4%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	439	20	3	3	7	0	1	1	474	488	460 97%	13 3%	
suma [%]	92,6%	4,2%	0,6%	0,6%	1,5%	0,0%	0,2%	0,2%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	37 25%	3 23%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	1 25%	0 0%	43 26%	45 27%	41 25%	2 50%
	w prost	75 51%	6 46%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	84 50%	82 48%	84 51%	0 0%
	w prawo	34 23%	4 31%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	40 24%	42 25%	38 23%	2 50%
	suma	146	13	0	2	2	0	4	0	167	169	163 98%	4 2%
	suma [%]	87,4%	7,8%	0,0%	1,2%	1,2%	0,0%	2,4%	0,0%				
	Wylot												
	suma	196	17	0	0	4	0	2	0	219	224	215 98%	4 2%
	suma [%]	89,5%	7,8%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,9%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	342	30	0	2	6	0	6	0	386	393	378 98%	8 2%	
suma [%]	88,6%	7,8%	0,0%	0,5%	1,6%	0,0%	1,6%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W2 ul. BMC [S52] (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	69 4%	10 5%	0 0%	6 16%	4 4%	0 0%	1 7%	0 0%	90 4%	100 4%	80 4%	10 8%
	w prost	1 516 80%	181 85%	3 100%	30 81%	78 86%	0 0%	12 86%	0 0%	1 820 81%	1 954 81%	1 709 81%	111 85%
	w prawo	301 16%	22 10%	0 0%	1 3%	9 10%	0 0%	1 7%	0 0%	334 15%	348 15%	324 15%	10 8%
	suma	1 886	213	3	37	91	0	14	0	2 244	2 402	2 113 94%	131 6%
	suma [%]	84,0%	9,5%	0,1%	1,6%	4,1%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	2 114	228	5	61	114	0	10	0	2 532	2 744	2 352 93%	180 7%
	suma [%]	83,5%	9,0%	0,2%	2,4%	4,5%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 000	441	8	98	205	0	24	0	4 776	5 146	4 465 94%	311 6%	
suma [%]	83,8%	9,2%	0,2%	2,1%	4,3%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	17 4%	3 5%	0 0%	2 33%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	25 5%	31 5%	20 4%	5 19%
	w prost	383 81%	52 78%	0 0%	4 67%	16 76%	0 0%	3 100%	0 0%	458 81%	483 80%	438 81%	20 74%
	w prawo	71 15%	12 18%	0 0%	0 0%	2 10%	0 0%	0 0%	0 0%	85 15%	88 15%	83 15%	2 8%
	suma	471	67	0	6	21	0	3	0	568	602	541 95%	27 5%
	suma [%]	82,9%	11,8%	0,0%	1,1%	3,7%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	529	62	1	19	24	0	4	0	639	687	595 93%	44 7%
	suma [%]	82,8%	9,7%	0,2%	3,0%	3,8%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 000	129	1	25	45	0	7	0	1 207	1 289	1 136 94%	71 6%	
suma [%]	82,9%	10,7%	0,1%	2,1%	3,7%	0,0%	0,6%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	20 5%	4 9%	0 0%	2 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	26 5%	27 5%	24 5%	2 6%
	w prost	370 83%	36 84%	2 100%	9 75%	17 85%	0 0%	2 67%	0 0%	436 83%	468 83%	408 83%	28 82%
	w prawo	56 13%	3 7%	0 0%	1 8%	3 15%	0 0%	1 33%	0 0%	64 12%	69 12%	60 12%	4 12%
	suma	446	43	2	12	20	0	3	0	526	564	492 94%	34 6%
	suma [%]	84,8%	8,2%	0,4%	2,3%	3,8%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Wylot												
	suma	472	57	1	10	35	0	2	0	577	636	531 92%	46 8%
	suma [%]	81,8%	9,9%	0,2%	1,7%	6,1%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	918	100	3	22	55	0	5	0	1 103	1 200	1 023 93%	80 7%	
suma [%]	83,2%	9,1%	0,3%	2,0%	5,0%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	14 3%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 3%	16 3%	14 3%	1 3%
	w prost	349 76%	44 94%	1 100%	11 92%	22 88%	0 0%	7 100%	0 0%	434 79%	472 79%	400 78%	34 89%
	w prawo	95 21%	3 6%	0 0%	0 0%	3 12%	0 0%	0 0%	0 0%	101 18%	106 18%	98 19%	3 8%
	suma	458	47	1	12	25	0	7	0	550	593	512 93%	38 7%
	suma [%]	83,3%	8,5%	0,2%	2,2%	4,5%	0,0%	1,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	573	48	1	17	31	0	2	0	672	730	623 93%	49 7%
	suma [%]	85,3%	7,1%	0,1%	2,5%	4,6%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 031	95	2	29	56	0	9	0	1 222	1 323	1 135 93%	87 7%	
suma [%]	84,4%	7,8%	0,2%	2,4%	4,6%	0,0%	0,7%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	18 4%	3 5%	0 0%	1 14%	1 4%	0 0%	1 100%	0 0%	24 4%	26 4%	22 4%	2 6%
	w prost	414 81%	49 87%	0 0%	6 86%	23 92%	0 0%	0 0%	0 0%	492 82%	531 83%	463 81%	29 91%
	w prawo	79 16%	4 7%	0 0%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	84 14%	86 13%	83 15%	1 3%
	suma	511	56	0	7	25	0	1	0	600	642	568 95%	32 5%
	suma [%]	85,2%	9,3%	0,0%	1,2%	4,2%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	540	61	2	15	24	0	2	0	644	691	603 94%	41 6%
	suma [%]	83,9%	9,5%	0,3%	2,3%	3,7%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 051	117	2	22	49	0	3	0	1 244	1 333	1 171 94%	73 6%	
suma [%]	84,5%	9,4%	0,2%	1,8%	3,9%	0,0%	0,2%	0,0%					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W3 al. Andersa (od S)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	356 35%	25 33%	0 0%	1 8%	7 35%	0 0%	2 25%	0 0%	391 35%	401 34%	383 35%	8 22%
	w prost	414 41%	21 28%	5 100%	7 58%	2 10%	0 0%	5 63%	1 100%	455 40%	463 40%	440 40%	14 38%
	w prawo	239 24%	30 40%	0 0%	4 33%	11 55%	0 0%	1 13%	0 0%	285 25%	304 26%	270 25%	15 41%
	suma	1 009	76	5	12	20	0	8	1	1 131	1 168	1 093 97%	37 3%
	<i>suma [%]</i>	<i>89,2%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,1%</i>				
	Wylot												
	suma	806	57	3	11	11	0	8	1	897	919	871 97%	25 3%
	<i>suma [%]</i>	<i>89,9%</i>	<i>6,4%</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,2%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,1%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 815	133	8	23	31	0	16	2	2 028	2 087	1 964 97%	62 3%	
<i>suma [%]</i>	<i>89,5%</i>	<i>6,6%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,1%</i>					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	86 34%	4 29%	0 0%	1 33%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	92 33%	94 33%	90 34%	2 22%
	w prost	99 39%	4 29%	2 100%	2 67%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	108 39%	110 39%	104 39%	4 44%
	w prawo	67 27%	6 43%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	1 50%	0 0%	77 28%	81 28%	74 28%	3 33%
	suma	252	14	2	3	4	0	2	0	277	286	268 97%	9 3%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,0%</i>	<i>5,1%</i>	<i>0,7%</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	156	19	0	4	3	0	2	1	185	191	177 96%	7 4%
	<i>suma [%]</i>	<i>84,3%</i>	<i>10,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,5%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	408	33	2	7	7	0	4	1	462	476	445 96%	16 4%	
<i>suma [%]</i>	<i>88,3%</i>	<i>7,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,5%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,2%</i>					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	82 35%	7 31%	0 0%	0 0%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	92 34%	96 34%	89 35%	3 22%
	w prost	99 43%	10 43%	2 100%	2 50%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	114 42%	116 41%	110 43%	4 29%
	w prawo	51 22%	6 26%	0 0%	2 50%	5 63%	0 0%	0 0%	0 0%	64 24%	73 26%	57 22%	7 50%
	suma	232	23	2	4	8	0	1	0	270	286	256 95%	14 5%
	<i>suma [%]</i>	<i>85,9%</i>	<i>8,5%</i>	<i>0,7%</i>	<i>1,5%</i>	<i>3,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	205	11	1	4	2	0	2	0	225	230	218 97%	7 3%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,1%</i>	<i>4,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	437	34	3	8	10	0	3	0	495	516	474 96%	21 4%	
<i>suma [%]</i>	<i>88,3%</i>	<i>6,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,6%</i>	<i>2,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,0%</i>					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	77 31%	10 53%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	1 50%	0 0%	90 32%	92 32%	88 32%	2 20%
	w prost	116 46%	0 0%	1 100%	3 75%	1 20%	0 0%	1 50%	1 100%	123 43%	126 43%	117 43%	5 50%
	w prawo	58 23%	9 47%	0 0%	1 25%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	70 25%	74 25%	67 25%	3 30%
	suma	251	19	1	4	5	0	2	1	283	292	272 96%	10 4%
	<i>suma [%]</i>	<i>88,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,4%</i>				
	Wylot												
	suma	217	11	2	2	5	0	0	0	237	247	228 96%	9 4%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,6%</i>	<i>4,6%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,8%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	468	30	3	6	10	0	2	1	520	540	500 96%	19 4%	
<i>suma [%]</i>	<i>90,0%</i>	<i>5,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,2%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,2%</i>					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	111 41%	4 20%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	117 39%	118 39%	116 39%	1 25%
	w prost	100 36%	7 35%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	2 67%	0 0%	110 37%	110 36%	109 37%	1 25%
	w prawo	63 23%	9 45%	0 0%	1 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	74 25%	76 25%	72 24%	2 50%
	suma	274	20	0	1	3	0	3	0	301	305	297 99%	4 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,0%</i>	<i>6,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>				
	Wylot												
	suma	228	16	0	1	1	0	4	0	250	250	248 99%	2 1%
	<i>suma [%]</i>	<i>91,2%</i>	<i>6,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,0%</i>				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	502	36	0	2	4	0	7	0	551	555	545 99%	6 1%	
<i>suma [%]</i>	<i>91,1%</i>	<i>6,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>					

Skrzyżowanie: S47
(al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Struktura ruchu w przekroju: W4 ul. BMC [S52] (od W)

Pomiar: 07-09-2021(WTOREK)

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego dla skrzyżowania: ego: 15:30 - 16:30

	Relacja	SO	SD	A	SC	SCP	CR	M	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
Godzina szczytu	Wlot												
	w lewo	59 3%	14 6%	0 0%	1 2%	5 5%	0 0%	0 0%	0 0%	79 3%	87 3%	73 3%	6 4%
	w prost	1 687 78%	184 83%	5 100%	51 91%	96 90%	0 0%	7 100%	0 0%	2 030 80%	2 210 80%	1 878 79%	152 90%
	w prawo	408 19%	23 11%	0 0%	4 7%	6 6%	0 0%	0 0%	0 0%	441 17%	453 17%	431 18%	10 6%
	suma	2 154	221	5	56	107	0	7	0	2 550	2 750	2 382 94%	168 6%
	suma [%]	84,5%	8,7%	0,2%	2,2%	4,2%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	2 010	219	3	33	89	0	14	0	2 368	2 520	2 243 95%	125 5%
	suma [%]	84,9%	9,2%	0,1%	1,4%	3,8%	0,0%	0,6%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	4 164	440	8	89	196	0	21	0	4 918	5 269	4 625 94%	293 6%	
suma [%]	84,7%	8,9%	0,2%	1,8%	4,0%	0,0%	0,4%	0,0%					
Interwał: 15:30 - 15:45	Wlot												
	w lewo	16 3%	4 6%	0 0%	0 0%	2 11%	0 0%	0 0%	0 0%	22 4%	25 4%	20 4%	2 6%
	w prost	412 82%	53 81%	1 100%	15 88%	17 89%	0 0%	3 100%	0 0%	501 83%	536 83%	468 82%	33 89%
	w prawo	72 14%	8 12%	0 0%	2 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	82 14%	83 13%	80 14%	2 6%
	suma	500	65	1	17	19	0	3	0	605	645	568 94%	37 6%
	suma [%]	82,6%	10,7%	0,2%	2,8%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Wylot												
	suma	501	59	0	6	18	0	3	0	587	617	563 96%	24 4%
	suma [%]	85,3%	10,1%	0,0%	1,0%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 001	124	1	23	37	0	6	0	1 192	1 261	1 131 95%	61 5%	
suma [%]	84,0%	10,4%	0,1%	1,9%	3,1%	0,0%	0,5%	0,0%					
Interwał: 15:45 - 16:00	Wlot												
	w lewo	16 3%	1 2%	0 0%	1 11%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	19 3%	21 3%	17 3%	2 5%
	w prost	382 75%	49 92%	1 100%	7 78%	29 91%	0 0%	1 100%	0 0%	469 77%	518 78%	432 77%	37 88%
	w prawo	111 22%	3 6%	0 0%	1 11%	2 6%	0 0%	0 0%	0 0%	117 19%	121 18%	114 20%	3 7%
	suma	509	53	1	9	32	0	1	0	605	660	563 93%	42 7%
	suma [%]	84,1%	8,8%	0,2%	1,5%	5,3%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Wylot												
	suma	481	47	2	9	21	0	2	0	562	600	530 94%	32 6%
	suma [%]	85,6%	8,4%	0,4%	1,6%	3,7%	0,0%	0,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	990	100	3	18	53	0	3	0	1 167	1 260	1 093 94%	74 6%	
suma [%]	84,8%	8,6%	0,3%	1,5%	4,5%	0,0%	0,3%	0,0%					
Interwał: 16:00 - 16:15	Wlot												
	w lewo	10 2%	3 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	13 2%	13 2%	13 2%	0 0%
	w prost	453 82%	33 80%	1 100%	16 94%	28 88%	0 0%	2 100%	0 0%	533 82%	586 83%	488 82%	45 90%
	w prawo	90 16%	5 12%	0 0%	1 6%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	100 16%	107 15%	95 16%	5 10%
	suma	553	41	1	17	32	0	2	0	646	706	596 92%	50 8%
	suma [%]	85,6%	6,3%	0,2%	2,6%	5,0%	0,0%	0,3%	0,0%				
	Wylot												
	suma	469	56	1	11	25	0	8	0	570	612	533 94%	37 6%
	suma [%]	82,3%	9,8%	0,2%	1,9%	4,4%	0,0%	1,4%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 022	97	2	28	57	0	10	0	1 216	1 318	1 129 93%	87 7%	
suma [%]	84,0%	8,0%	0,2%	2,3%	4,7%	0,0%	0,8%	0,0%					
Interwał: 16:15 - 16:30	Wlot												
	w lewo	17 3%	6 10%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	0 0%	0 0%	25 4%	28 4%	23 4%	2 5%
	w prost	440 74%	49 79%	2 100%	13 100%	22 92%	0 0%	1 100%	0 0%	527 76%	570 77%	490 75%	37 95%
	w prawo	135 23%	7 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	142 21%	142 19%	142 22%	0 0%
	suma	592	62	2	13	24	0	1	0	694	740	655 94%	39 6%
	suma [%]	85,3%	8,9%	0,3%	1,9%	3,5%	0,0%	0,1%	0,0%				
	Wylot												
	suma	559	57	0	7	25	0	1	0	649	691	617 95%	32 5%
	suma [%]	86,1%	8,8%	0,0%	1,1%	3,9%	0,0%	0,2%	0,0%				
	Przekrój (wlot + wylot)												
suma	1 151	119	2	20	49	0	2	0	1 343	1 431	1 272 95%	71 5%	
suma [%]	85,7%	8,9%	0,1%	1,5%	3,6%	0,0%	0,1%	0,0%					

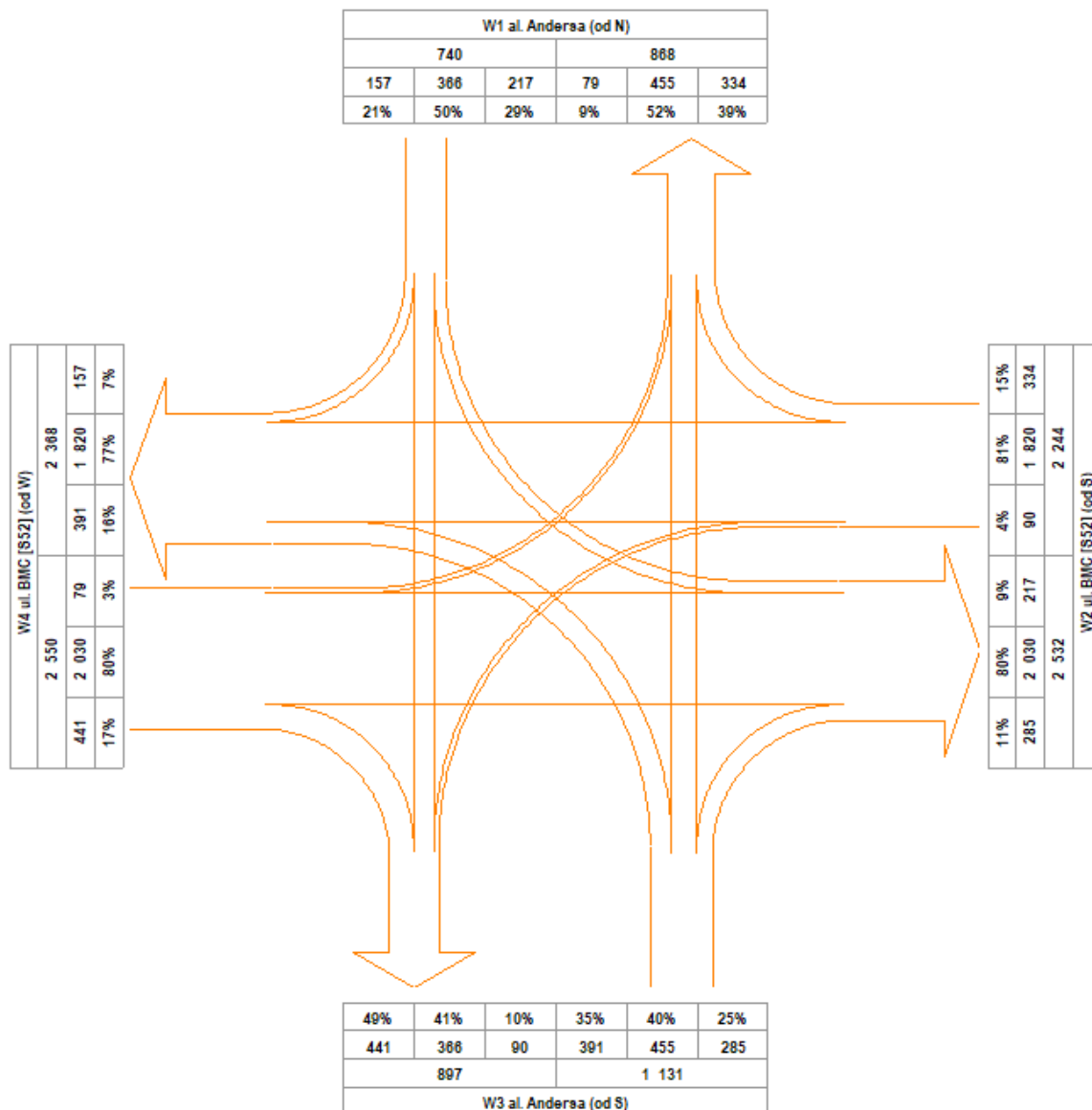
Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 6 665



Skrzyżowanie: S47 (al. Andersa - ul. Boh. Monte Cassino)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 07.09.2021 / WTOREK w godzinach: 06:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 7 079

