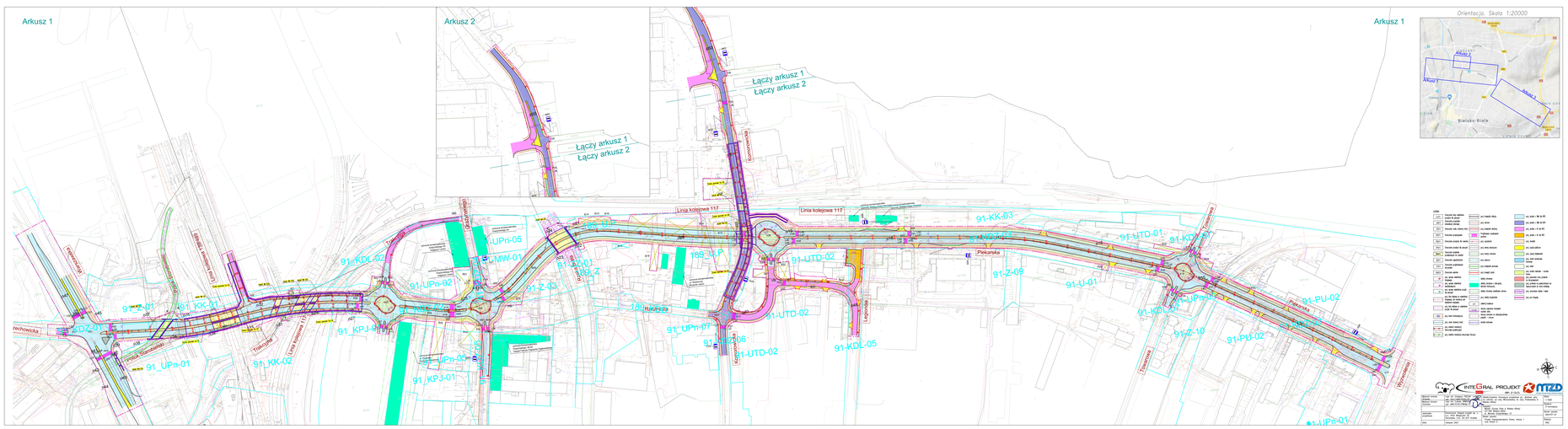
Arkusz 1
Arkusz 2
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2
Linia kolejowa 117
Piekarska
Rajchsoda
Kościuszki
Lipowska
Tuwima
Żeromskiego
Orzeszkowej
Sienkiewicza
Wyszyńskiego
Linia kolejowa 131
Linia kolejowa 141
91-KK-01
91-KK-02
91-KK-03
91-KK-04
91-KDL-02
91-KDL-05
91-UPn-01
91-UPn-02
91-UPn-05
91-UPn-06
91-UPn-07
91-UTD-01
91-UTD-02
91-KPJ-01
91-KPJ-02
91-Z-03
91-Z-09
91-Z-10
91-U-01
91-PU-02
91-MW-01
91-MW-02
189-U-P
Orientacja. Skala 1:20000
Białsko-Biała
Czechowice-Dziedzice
Bielsko-Biała Główna
Bielsko-Biała Górna
Wilkowice
Lipowa
Jasienica
Łodygowice
Legenda
Projekt drogi
Projekt ciągu pieszo-rowerowego
Projekt kanalizacji deszczowej
Projekt oświetlenia drogowego
Projekt sieci teletechnicznej
Projekt sieci elektroenergetycznej
Projekt sieci wodociągowej
Projekt sieci gazowej
Projekt sieci ciepłowniczej
Projekt sieci kanalizacji sanitarnej
Projekt zieleni
Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - zieleń
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - zieleń
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - sieci
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - sieci
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - oświetlenie
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - oświetlenie
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - kanalizacja
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - kanalizacja
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciepłownictwo
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciepłownictwo
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - gazownictwo
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - gazownictwo
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - teletechnika
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - teletechnika
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - elektroenergetyka
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - elektroenergetyka
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - zieleń
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - zieleń
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - zieleń
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - zieleń
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - sieci
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - sieci
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - oświetlenie
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - oświetlenie
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - kanalizacja
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - kanalizacja
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - ciepłownictwo
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - ciepłownictwo
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - gazownictwo
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - gazownictwo
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - teletechnika
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - teletechnika
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - elektroenergetyka
Projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu na etapach - ciągi pieszo-rowerowe - elektroenergetyka

Arkusz 3

Arkusz 3

Orientacja. Skala 1:20000

Bielsko-Biała

Piekarska

Bobrowska Leśnianka 160 499 S

Lilowa 160 490 S

Rycerska 160 505 S

Rycerska 160 795 S

Bobrowska 160 500 S

Rondo Bobrowskie

Rondo Rycerskie

Rondo Piekarskie

Rondo Leśnianka

Rondo Lilowe