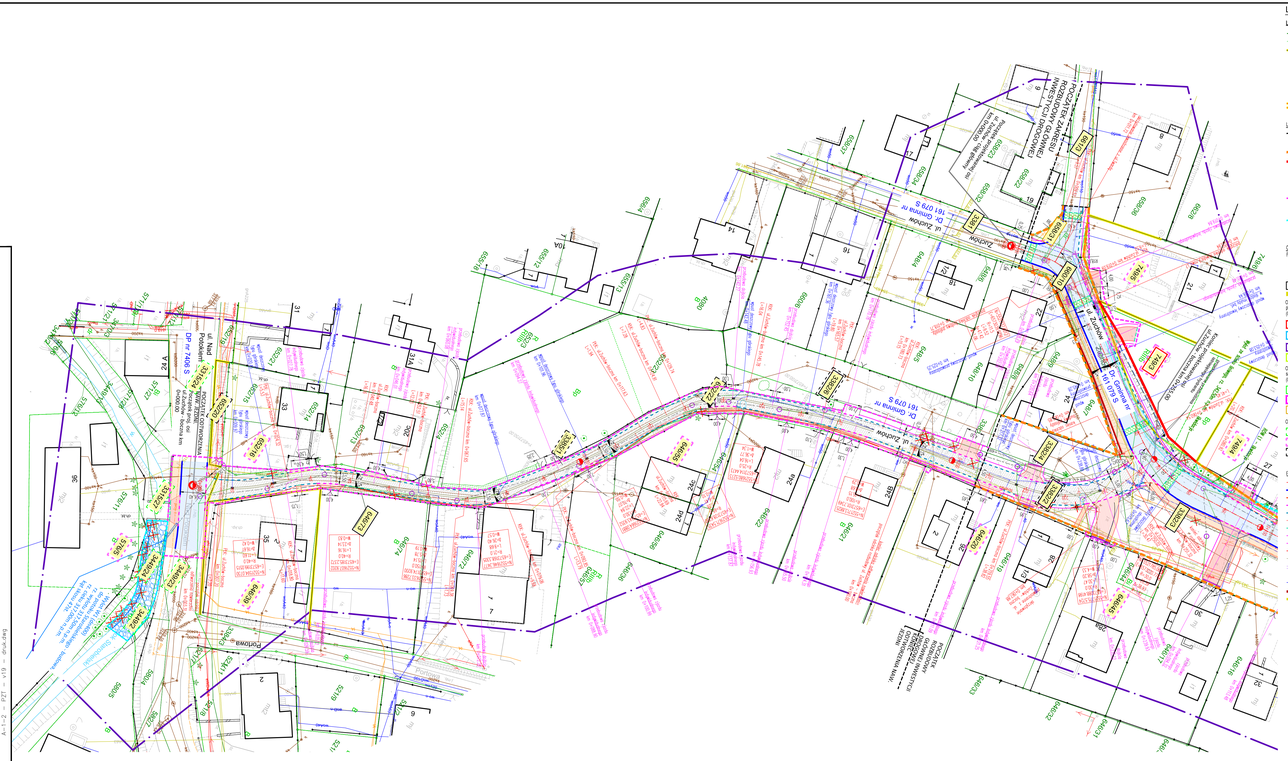
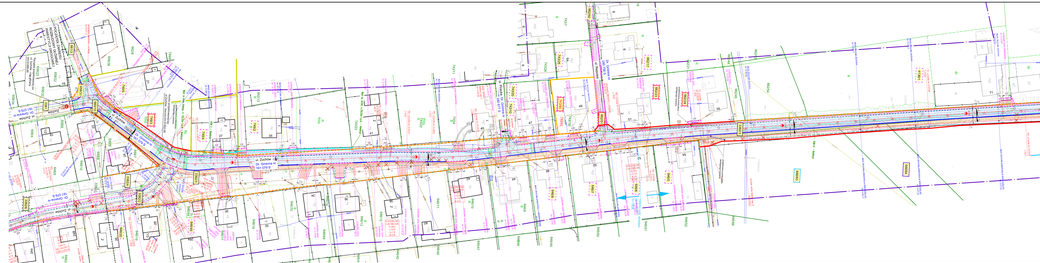
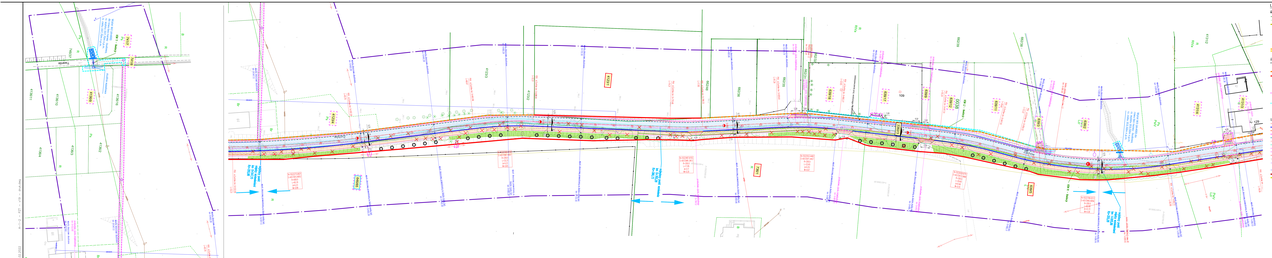

ul. Zuchów
DP nr 1426 S
ul. Nad Potokami
ul. Zuchów
DP nr 1425 S
ul. Zuchów
DP nr 1425 S
ul. Zuchów
DP nr 1425 S



LEGENDA - projektowane zagospodarowania terenu

LEGEND - Planned land redevelopment

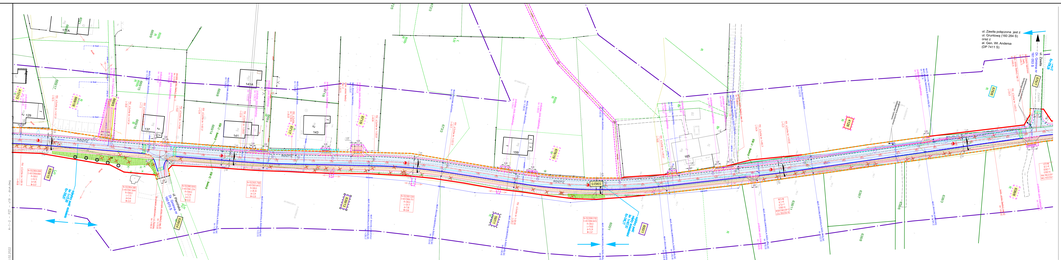
- Linia rozbiórki jezdni - ASFALT
- Linia rozbiórki chodnika
- Linia rozbiórki krawężnika
- Linia rozbiórki - kostka z nawu
- Ul. Jeżki, Kraś oraz obszar pomiędzy ulicami Jeżki i Kraś
- Nowa linia zabudowy (Do ustalenia - nawa w zapasie Kraś-Jeżki)
- Nowa linia zabudowy (Do ustalenia - nawa w zapasie Jeżki-Kraś)
- Linia rozbiórki - ogrodzenie posesji (do ustalenia z Zarządem Dróg i Zieleni)
- Linia rozbiórki - ogrodzenie posesji (do ustalenia z Zarządem Dróg i Zieleni)
- Ul. Jeżki - nawa z kostki betonowej (do ustalenia z Zarządem Dróg i Zieleni)
- Ul. Kraś - nawa z kostki betonowej



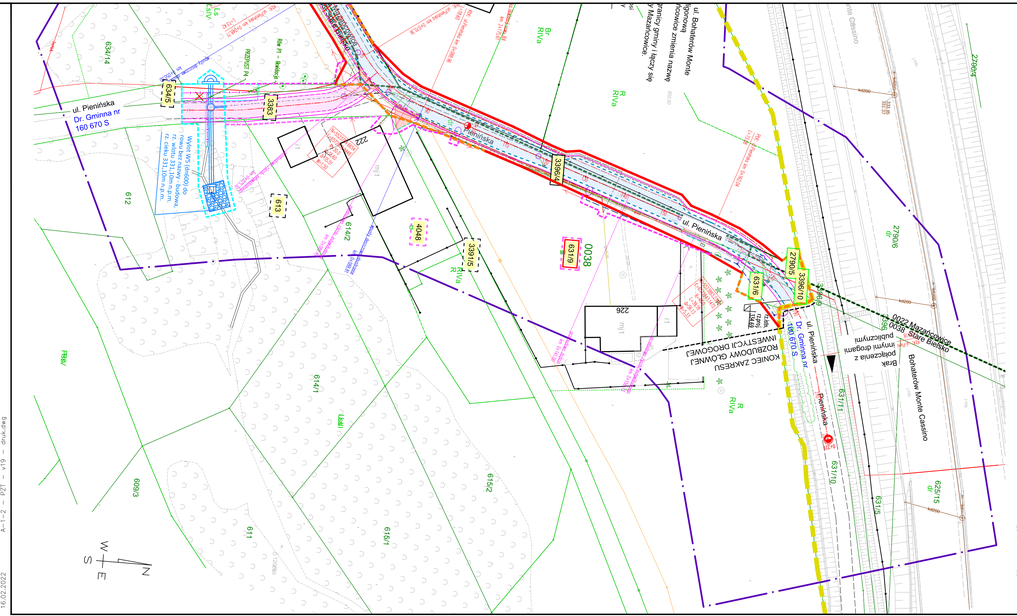
LEGENDA - projektowane zagospodarowanie terenu:

DROGI - nawierzchnie jezdniowe:
- nowa dwie pasy - AR7
- nowa dwie pasy - AR9
- nowa dwie - dwuka + kina
- SL 2/2/2, 11m, dw. AR7/AR9 - nowa dwie pasy - AR7/AR9
- Nie wnos dwie jezdnie, 2/2, 11m - nowa w zakres kosi AR7
- Nie wnos dwie jezdnie, 2/2, 11m - nowa w zakres kosi AR9

DROGI - elementy drogowe:
- krawężnik wysokoprofilowany
- krawężnik wysokoprofilowany do montaż w gotowej nawierzchni
- krawężnik wysokoprofilowany do montaż w gotowej nawierzchni z wykonaniem ławy betonowej


ul. Zbiorczej
ul. Zbiorczej
ul. Zbiorczej

ul. Żuchów
km 0+000.00
km 0+000.00
km 0+000.00


ul. Pierniańska
Dr. Gminna nr 160 670 S
ul. Bohaterów Monte Cassino
ul. Pierniańska
Dr. Gminna nr 160 670 S
ul. Bohaterów Monte Cassino
KOŚCIÓŁ ŚWIĘTEGO ALBERTA
KONIEC ZASIĘGU ROZBUDOWY GŁÓWNEJ INWESTYCJI DROGOWEJ
Wlot kanalizacji deszczowej
Wlot kanalizacji deszczowej
Wlot kanalizacji deszczowej

PRZEKROJE TYPWOE DROGI

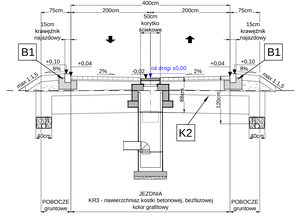
skala 1:50

UWAGA:

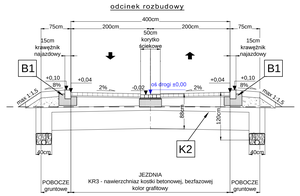
1. Po ułożeniu ławy betonowej, krawężnik należy posadowić bezpośrednio na wilgotny, świeży i nieztężony beton
2. Usytuowanie wysokościowe krawężnika:
   - "odsłonięcie" krawężnika drogowego przy zjazdach: +2cm od poziomu nawierzchni
   - "odsłonięcie" krawężnika najazdowego przy poboczach: +6cm od poziomu nawierzchni
   - "odsłonięcie" krawężnika najazdowego przy zjazdach indywidualnych: +4cm od poziomu nawierzchni
   - "odsłonięcie" krawężnika najazdowego przy przejściach dla pieszych: +1cm od poziomu nawierzchni
   - W miejscach usytuowania zjazdów w odległości mniejszej niż 3m zastosować ciągłość krawężnika najazdowego "odsłoniętego" +4cm.
3. Co 50mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12mm oraz wypełnić trwale plastyczną masą zalewową
4. W konstrukcjach nawierzchni przyjęto grubości warstw kruszywa "po zagęszczeniu"
5. Wymiary podano w cm.

1 PRZEKRÓJ TYPOWY - ulica Żuchów- boczna

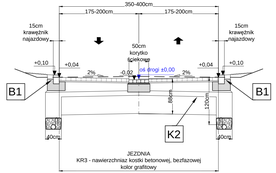
odcinek rozbudowy



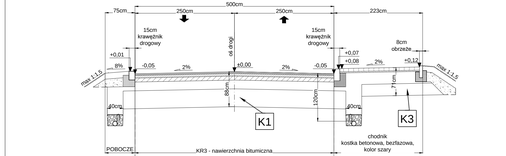
odcinek rozbudowy

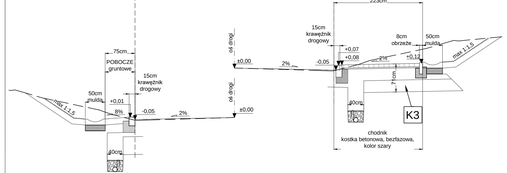


odcinek przebudowy

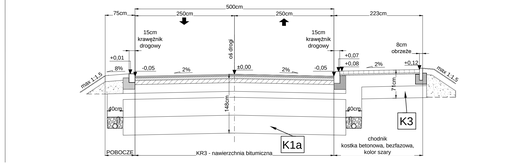


2 PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA Żuchów stanowiąca ciąg główny

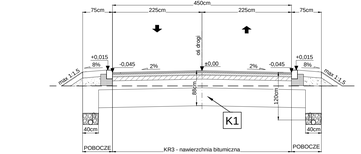


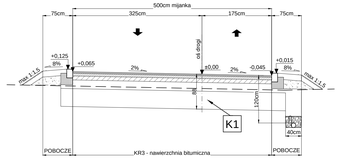


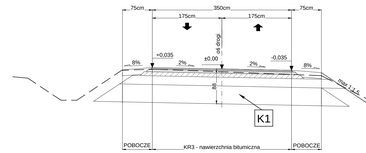
PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA Żuchów konstrukcja na odcinkach występowania podłoża <G4



3 PRZEKRÓJ TYPOWY - ULICA Pienińska



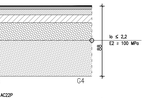




KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIA skala 1:25

(wymiary odnoszą się do warstw po zagęszczeniu)

K1 KONSTRUKCJA KR3 – Nawierzchnia bitumiczna



4cm W-wa ścieralna z BA AC11S
7cm W-wa wiążąca z BA AC16W
10cm Podbudowa zasadnicza z BA AC22P
22cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej z kruszywa C50/30, o uziarnieniu 0/31,5, stabilizowanej mechanicznie

Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzinowym

45cm W-wa zapasowej podsta stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na dzwrogą kapilarną wody

88cm Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

K1a KONSTRUKCJA KR3 – Nawierzchnia bitumiczna

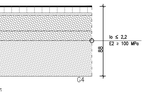
4cm W-wa ścieralna z BA AC11S
7cm W-wa wiążąca z BA AC16W
10cm Podbudowa zasadnicza z BA AC22P
22cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej z kruszywa C50/30, o uziarnieniu 0/31,5, stabilizowanej mechanicznie

Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzinowym

15cm Nośnik ochronny warstwy nośnej C8/3, o uziarnieniu 0-63mm, stabilizowane mechanicznie
45cm Geotkanina gruntowa z kruszywa naturalnego zabezpieczająca geosiatkę
45cm W-wa zapasowej podsta stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na dzwrogą kapilarną wody

146cm Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

K2 KONSTRUKCJA KR3 – Nawierzchnia z kostki betonowej



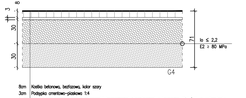
8cm Kostka betonowa, bezfazowa, kolor:
grafitowy - jezdnia
szary - pobocze
3cm Podsypka cmentowo-piaskowa 1:4
20cm Podbudowa zasadnicza z chudego betonu
12cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej z kruszywa C50/30, o uziarnieniu 0/31,5, stabilizowanej mechanicznie

Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzinowym

45cm W-wa zapasowej podsta stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na dzwrogą kapilarną wody

88cm Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

K3 CHODNIK



8cm Kostka betonowa, bezfazowa, kolor szary
3cm Podsypka cmentowo-piaskowa 1:4
30cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej z kruszywa C50/30, o uziarnieniu 0/31,5, stabilizowanej mechanicznie

Wymiana istniejącego podłoża z uwagi na występowanie gruntów o charakterze wysadzinowym

30cm W-wa zapasowej podsta stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na dzwrogą kapilarną wody

71cm Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni

Inwestor: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ, Ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała			
Jednostka projektowa: INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O., Ul. Tatrzańska 7/2, 30-537 Kraków			
Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA UL. ZUCHÓW W BIELSKU-BIAŁEJ			
Dane formalne przedmiotu opracowania:			
Umowa: FE/104/I2/13/U/20	Branża: drogowa	Stadium:	PW
Adres przedmiotu opracowania:			
Miejscowość: BIELSKO - BIAŁA	Powiat: BIELSKO - BIAŁA	Województwo:	ŚLĄSKIE
Zespół projektowy:			
Funkcja:	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Pierna upr. SLK/1096/POOD/05	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Krystyna MAŃKOWSKA MAP/0084/PWBO/09	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Łukasz DRWOTA MAP/0037/PWOM/10	Mostowa	
Sprawdził:	mgr inż. Grażyna Szczepaniak-Wiszowska upr. SLK/1096/POOD/05	Drogi	
Opracowało:	mgr inż. Krystyna BOSEK		
Koordynator projektu:	mgr inż. Łukasz DRWOTA		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE DROGI			
Data: 02-2022	Skala: 1:50, 20	Nr rysunku (załącznika):	4

ZUCHÓW – przekroje typowe drogi – v14 – U_ZRBI.dwg

23.02.2022