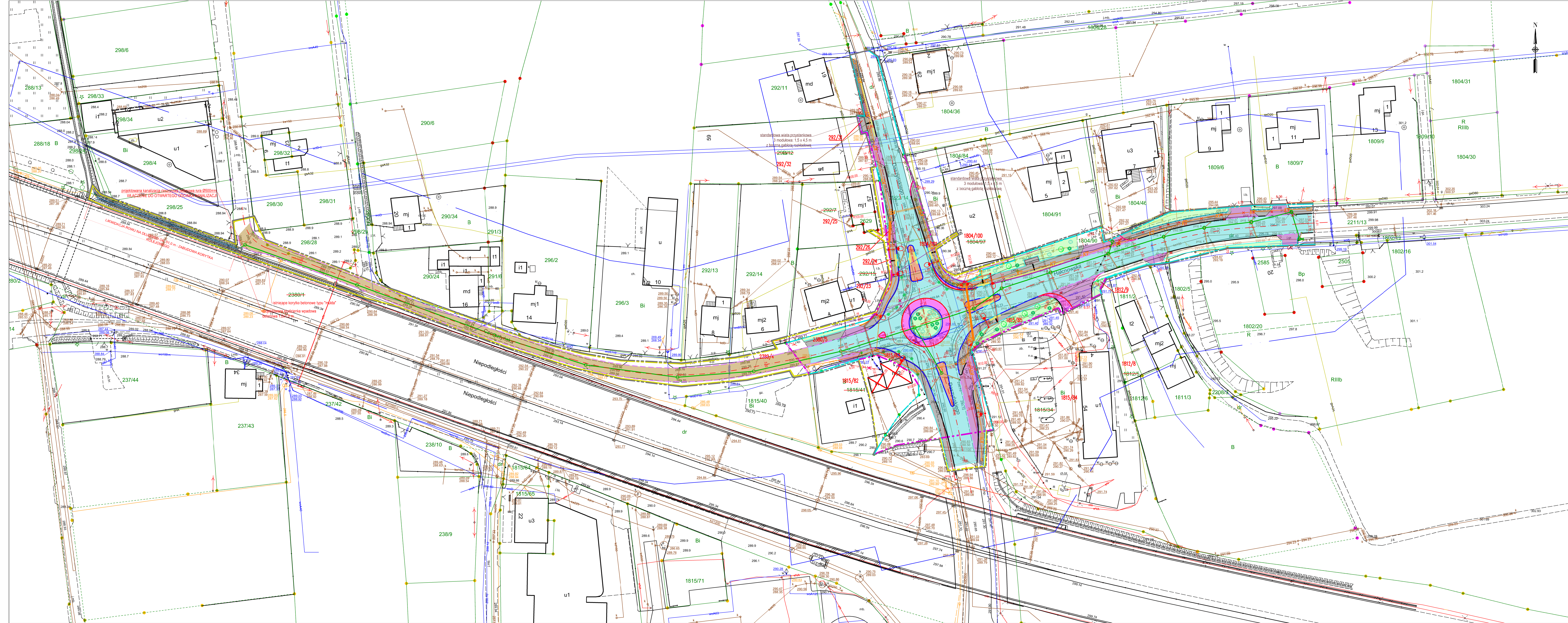
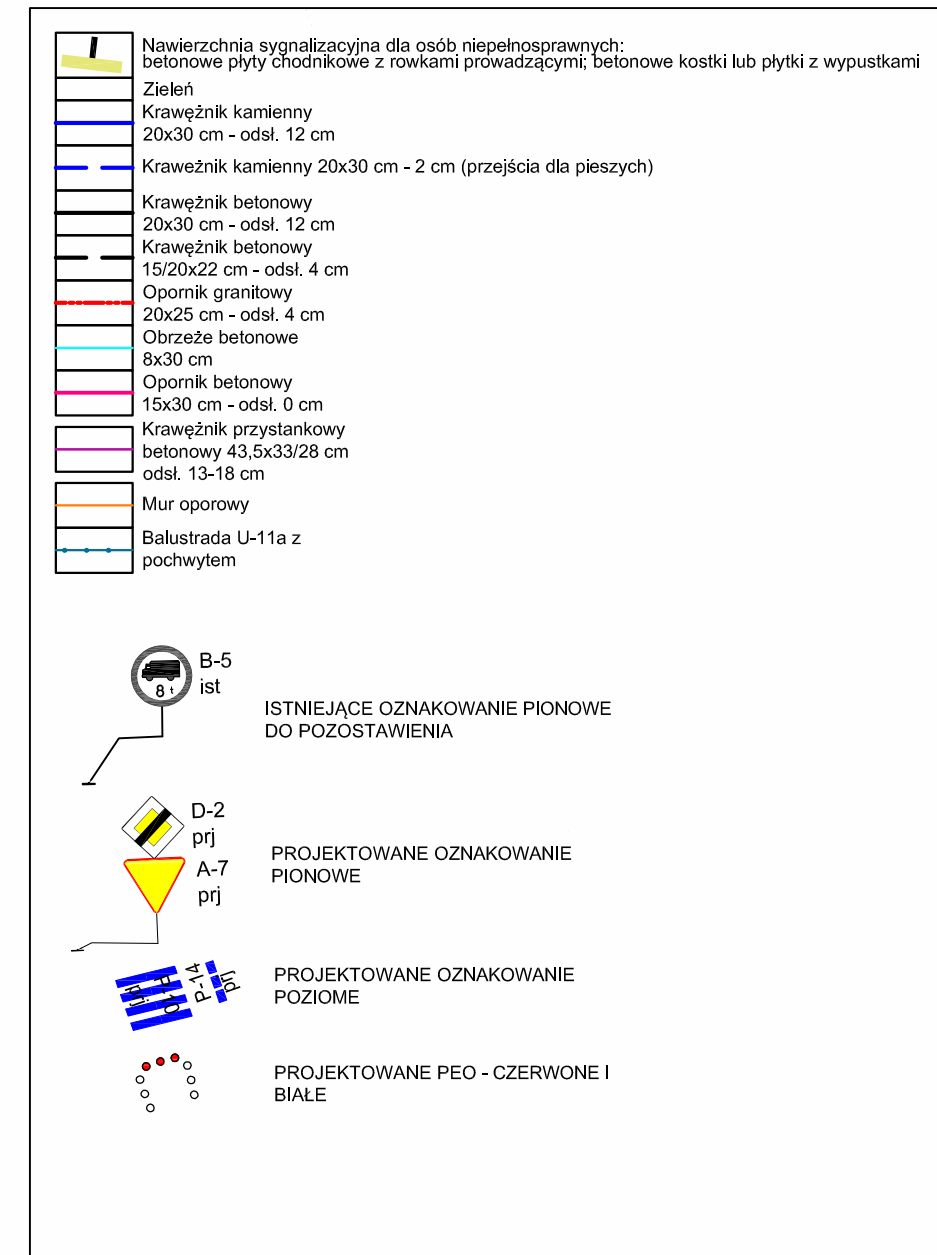
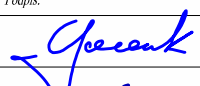
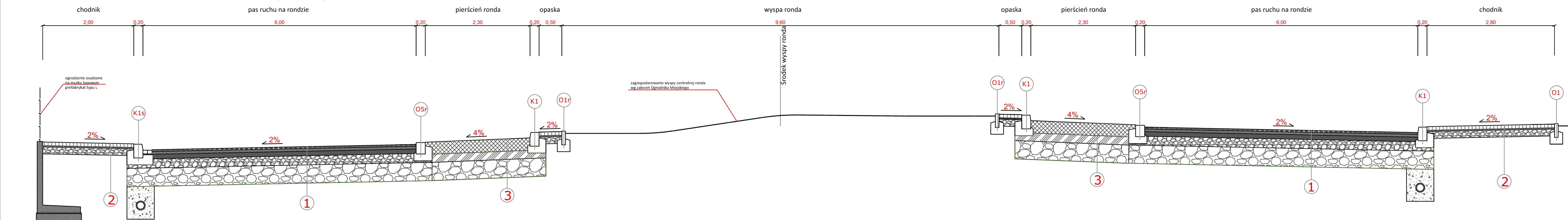


[illegible]

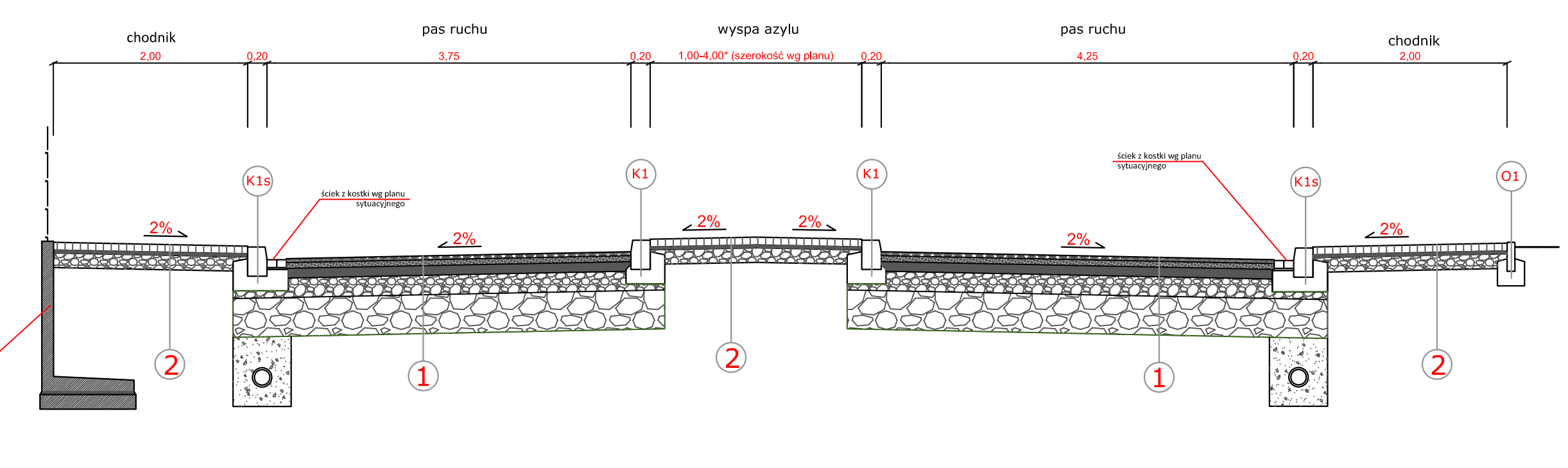


Inwestor: 	GMINA BIELSKO-BIALA ul. Wolności 1 w Białym-Broku 43-500 Białystok-Białystok, ul. Grażyńskiego 10 tel. 022 674 91 00, 67 41 00 e-mail: bielsko@bielsko-biala.pl		 NIVELETA ul. Włocławka 10 43-303 Białystok - Biała	Pracownia Projektowa Niveleta <i>mgr inż. Tomasz Gurek</i> ul. Jasionowa 14/121 43-303 Białystok - Biała	
	Nazwa (pracowania)/Nazwa obiektu budowlanego: <i>Rehabilitacja skrzyżowania ulic Ignacego Daszyńskiego, Hutkowskiej i Czarnyńskiej w Białym-Broku</i>				
Adres obiektu budowlanego: <i>Miasto/Miejscowość:</i>	<i>Bielsko - Biala</i>		Powiat: <i>Bielsko-Biala</i>	Miejscowość: <i>sieliska</i>	
Opis: <i>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</i>				Skala: <i>1:500</i>	
Branża: <i>INŻYNIERIA RUCHU</i>					
Funkcje: <i>tem. Nazwisko:</i>	Upoważnienie/Specialność:			Podpis:	
Projektował: <i>mgr inż. Tomasz Gurek</i>	<i>SLA/362/PW01/1 - drugowa</i>				
Sprawdził: <i>mgr inż. Artyurysta Wygasi</i>	<i>SLA/368/PW02/1 - drugowa</i>				
Nazwa rysunku:	Dopełniowa organizacja ruchu				
Pismo adresowane do inwestora, które w sposób zgodny z ich obowiązkami osobistymi zwraca uwagę na swoje prawa i obowiązki inwestora			<i>Bielsko-Biala/mg2022</i>		Nr rys. <i>3</i>

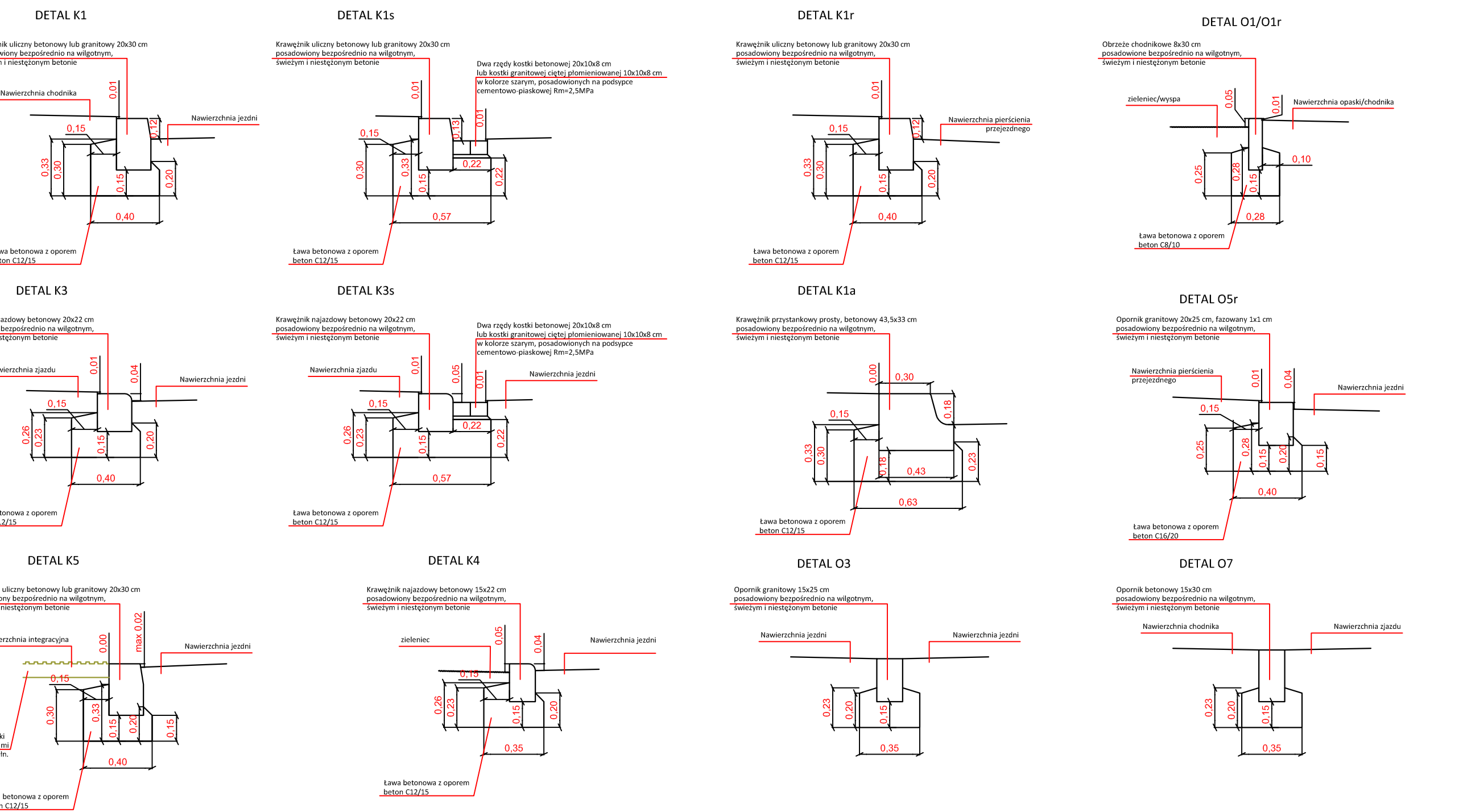
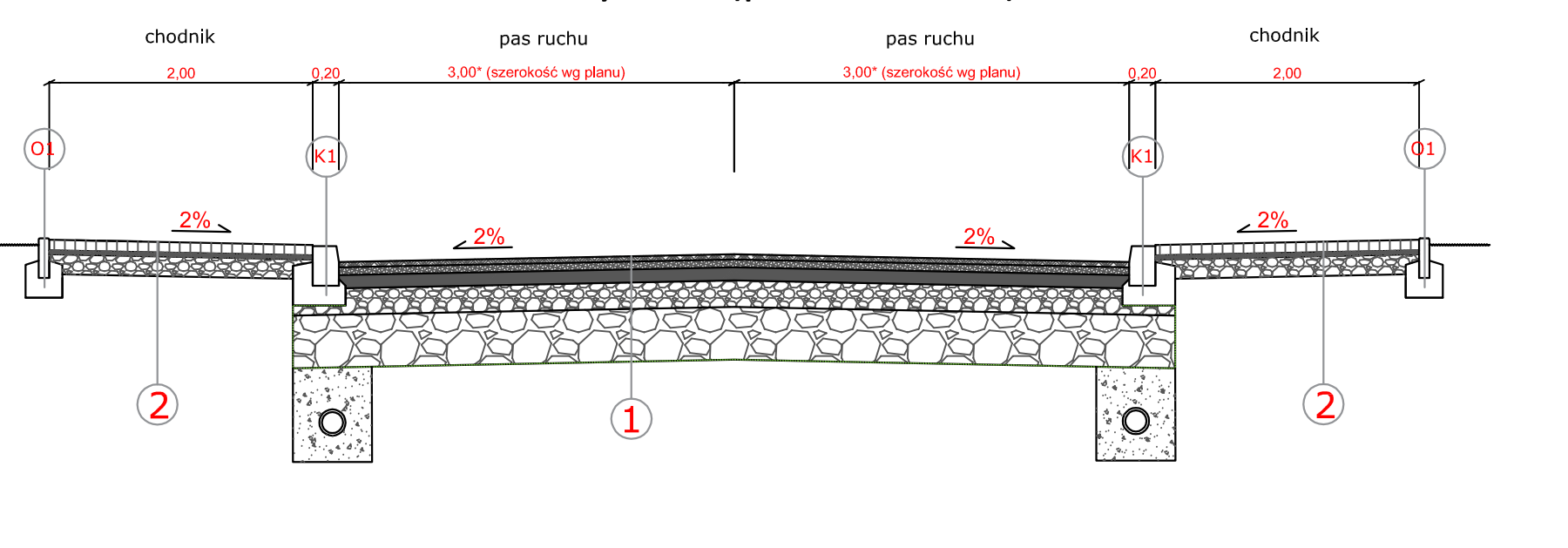
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ RONDO (przekątna NW-SE)



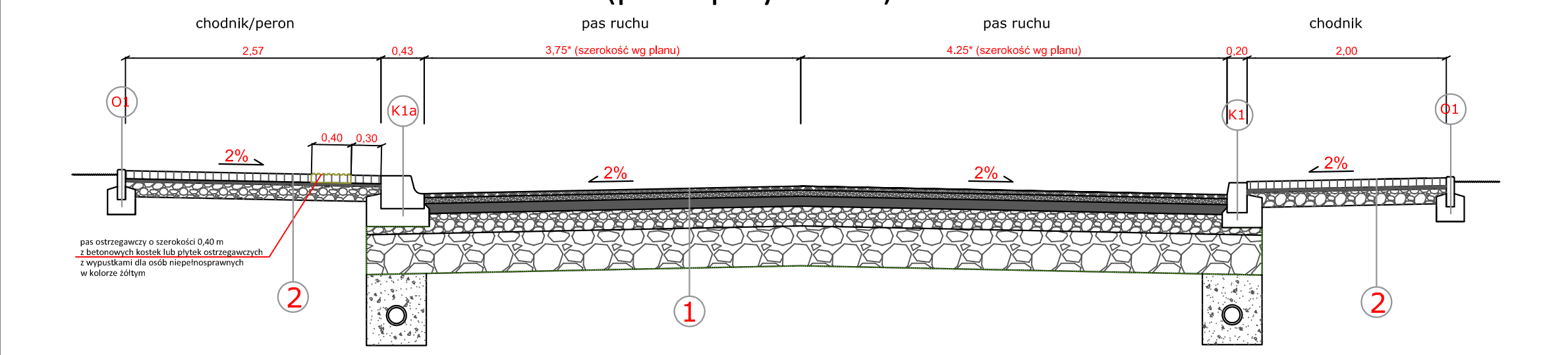
PRZEKRÓJ TYPOWY (przekrój przez wyspę)



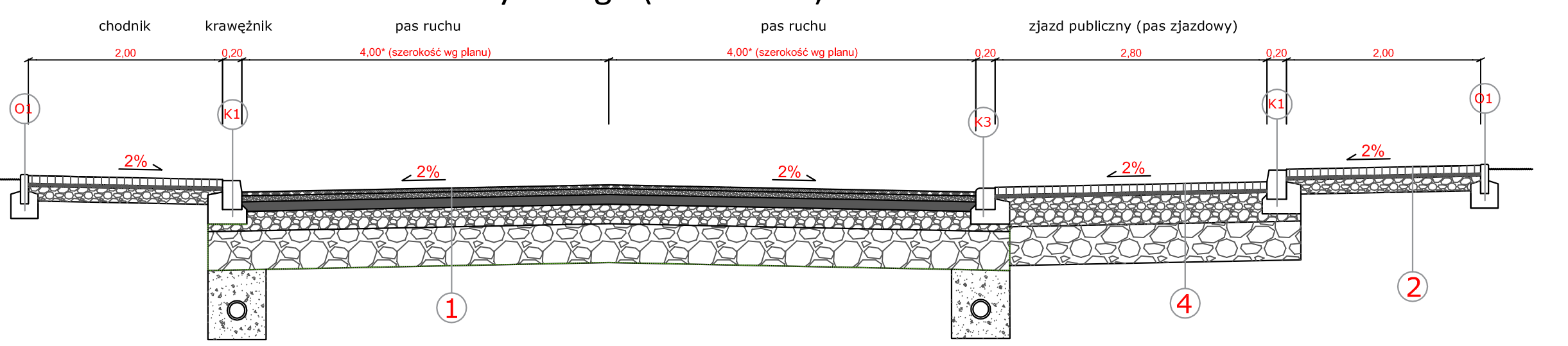
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Czorszyńska (przebudowa)



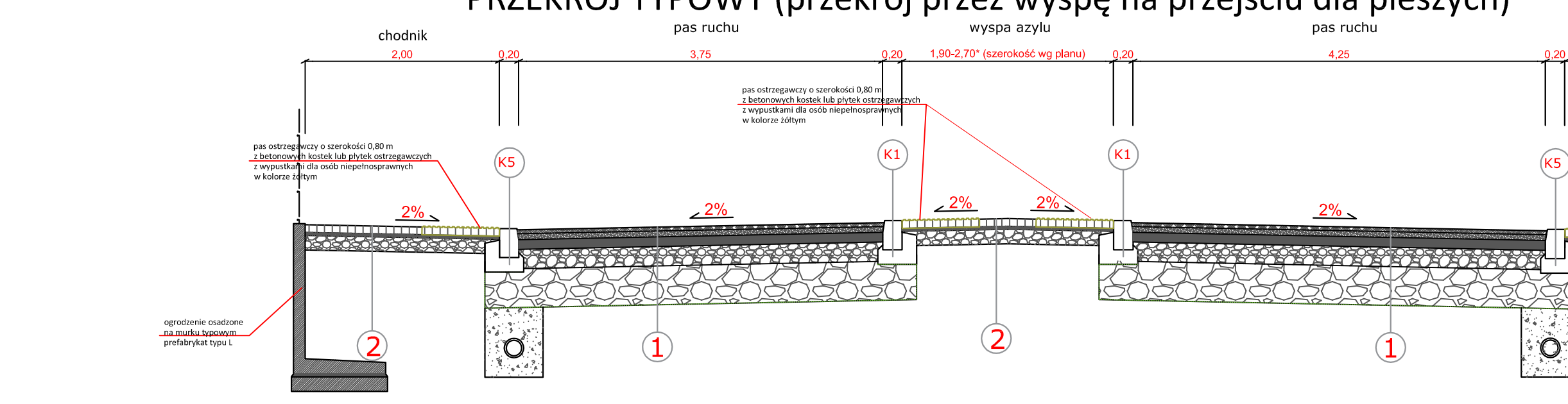
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Hałcnowska (przez przystanek)



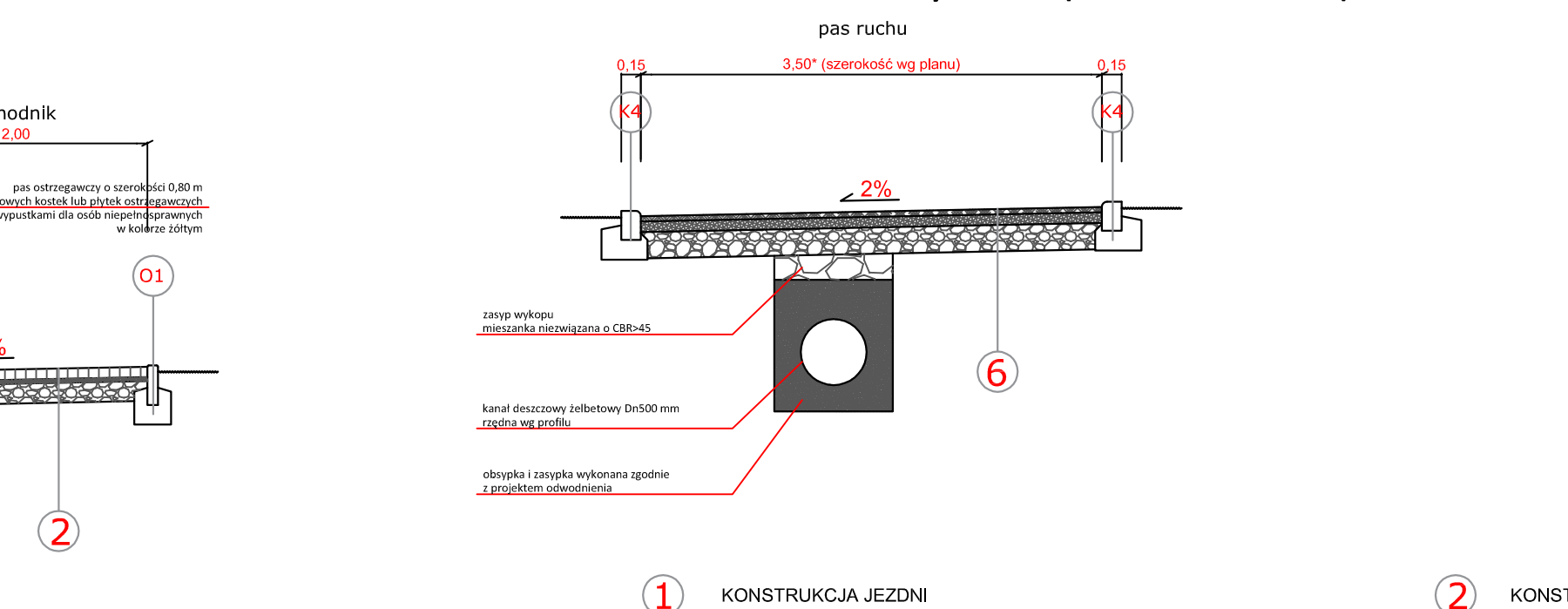
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Daszyńskiego (kierunek S)



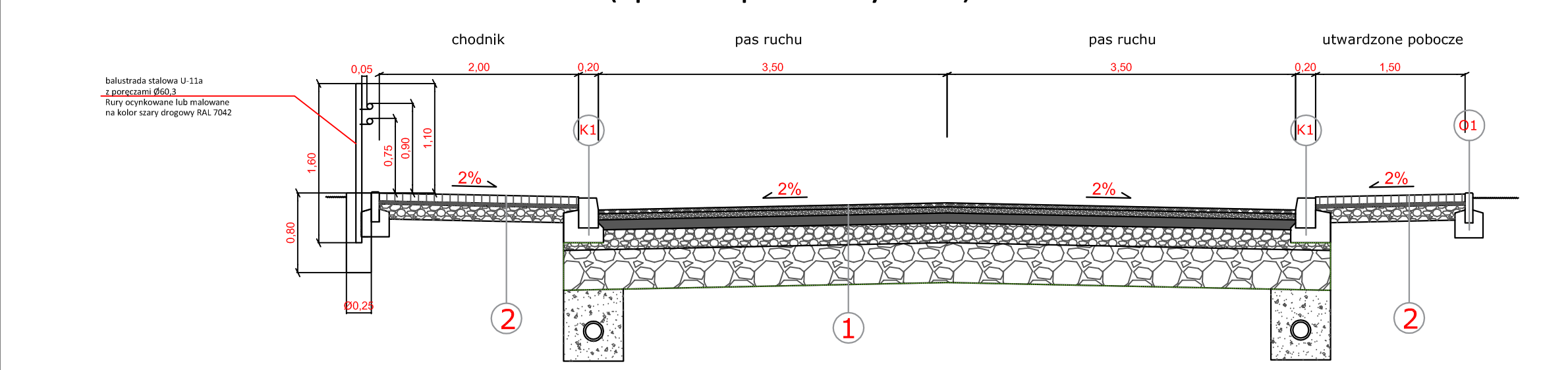
PRZEKRÓJ TYPOWY (przekrój przez wyspę na przejściu dla pieszych)



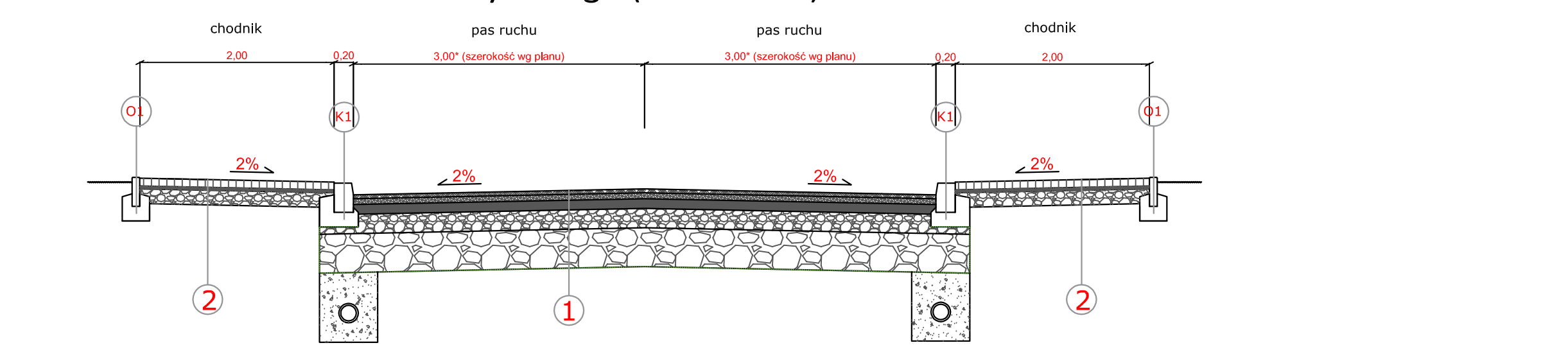
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Czorszyńska (odtworzenie)



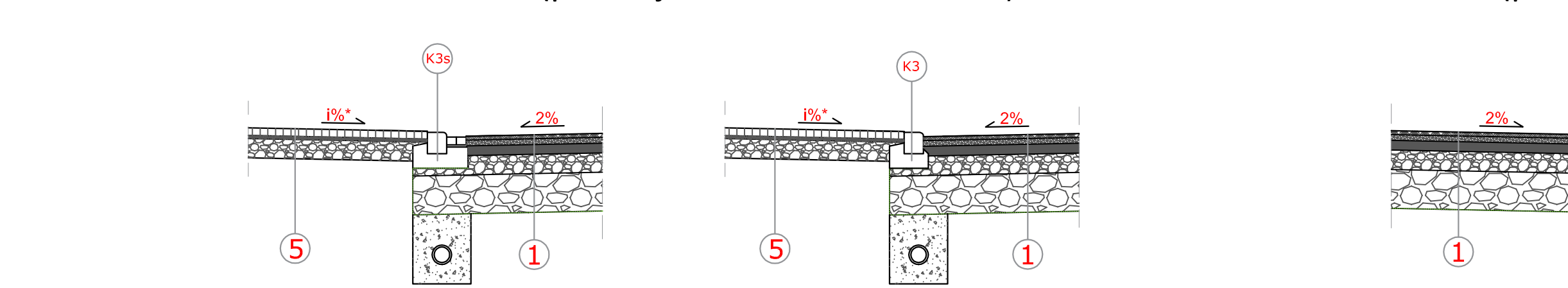
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Hałcnowska (spadek podłużny >6%)



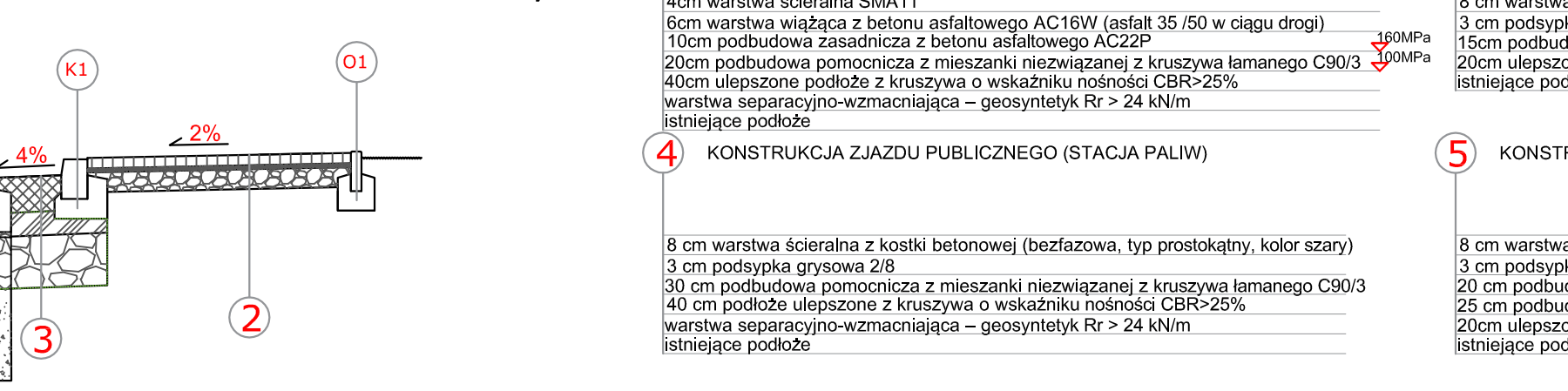
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Daszyńskiego (kierunek N)



PRZEKRÓJ TYPOWY (przez zjazd - ze ściekiem i bez)



PRZEKRÓJ TYPOWY (przez poszerzenie na wlocie ronda)



1 KONSTRUKCJA JEZDNI		2 KONSTRUKCJA CHODNIKA, WYSP DZIELĄCYCH, OPASKI, POBOCZA UTWARDZONEGO		3 KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA RONDA, POSZERZENIE NA WŁOCIE	
4cm warstwa ścierna SMA11 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (asfalt 35/50 w ciągu drogi) 10cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 40cm ulepszone podłoże z kruszywa o wskaźniku nośności CBR>25% warstwa separacyjno-wzmocniająca – geosyntelety Rr > 24 kN/m istniejące podłoże		8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej (bezfazowa, typ prostokątny, kolor szary) 3 cm podsypka grysowa 2/8 15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 40 cm podłoże ulepszone z kruszywa łamanego C90/3 istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie		27 cm beton cementowy C35/45 warstwa posłizgowa: powierzchnie utwardzenie lub geowłókna 18 cm warstwa z mieszanki związaną spoiwem hydraulicznym C8/10 40 cm podłoże ulepszone z kruszywa łamanego C90/3 warstwa separacyjno-wzmocniająca – geosyntelety Rr > 24 kN/m istniejące podłoże	
4 KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO (STACJA PALIW)		5 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (ZA WYJĄTKIEM STACJI PALIW)		6 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA	
8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej (bezfazowa, typ prostokątny, kolor szary) 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 40 cm podłoże ulepszone z kruszywa łamanego C90/3 (zjazd ind.) 25 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 (zjazd pub.) 20cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 istniejące podłoże		8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej (bezfazowa, typ prostokątny, kolor szary) 30 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 40 cm podłoże ulepszone z kruszywa łamanego C90/3 (zjazd ind.) 25 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 (zjazd pub.) 20cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie		4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (asfalt 35/50 w ciągu drogi) 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 25 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 (zjazd ind.) 25 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 (zjazd pub.) 20cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 istniejące konstrukcja	

GMINA BIELSKO-BIALA		Biurowisko Projektowe		Pracownia Projektowa Niveleta	
ul. Józefa 14/11		ul. Józefa 14/11		ul. Józefa 14/11	
43-303 Białka - Biala		43-303 Białka - Biala		43-303 Białka - Biala	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego		Rozbudowa skrzyżowania ul. Jędrzejowskiej z ul. Daszyńskiego w Białce		Czorszyńska w Białce	
Adres obiektu budowlanego		Miejscowość: Białka - Biala		Pozostałe: Białka - Biala	
Czas		PROJEKT TECHNICZNY		Skala	
Plan		DROGOWA		1:50	
Projektant		mgr inż. Tomasz Gaweł		Podpis	
Przebudowa		mgr inż. Tomasz Gaweł		mgr inż. Tomasz Gaweł	
Sprawdził		mgr inż. Krzysztof Wójcik		mgr inż. Krzysztof Wójcik	
Opracował		mgr inż. Katarzyna Wójcik		mgr inż. Katarzyna Wójcik	
Nazwa obiektu		Przebieg drogi		Np. 5	
Data opracowania		Białka - Biala, wrzesień 2023		Wersja: 1	