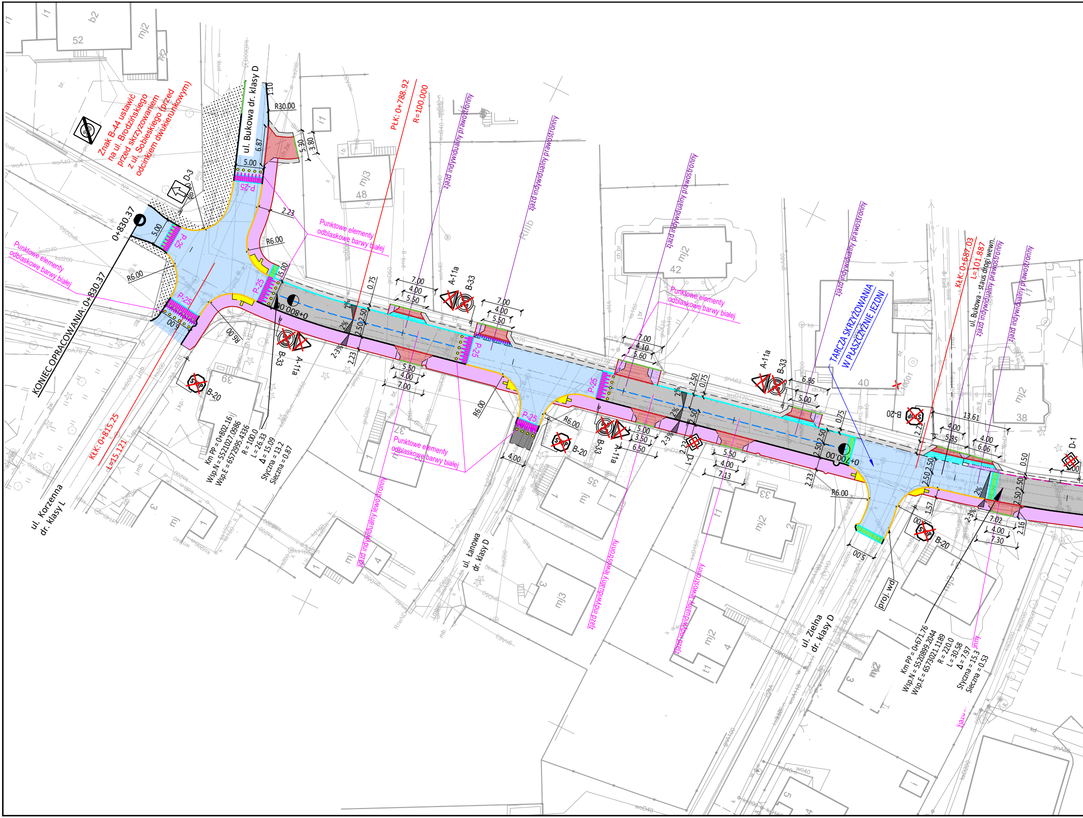
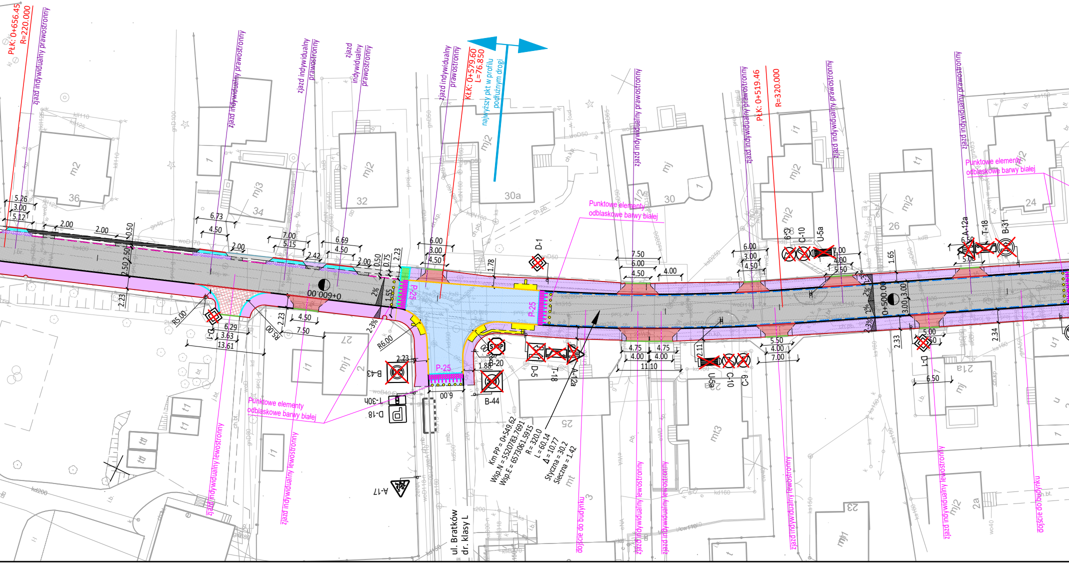
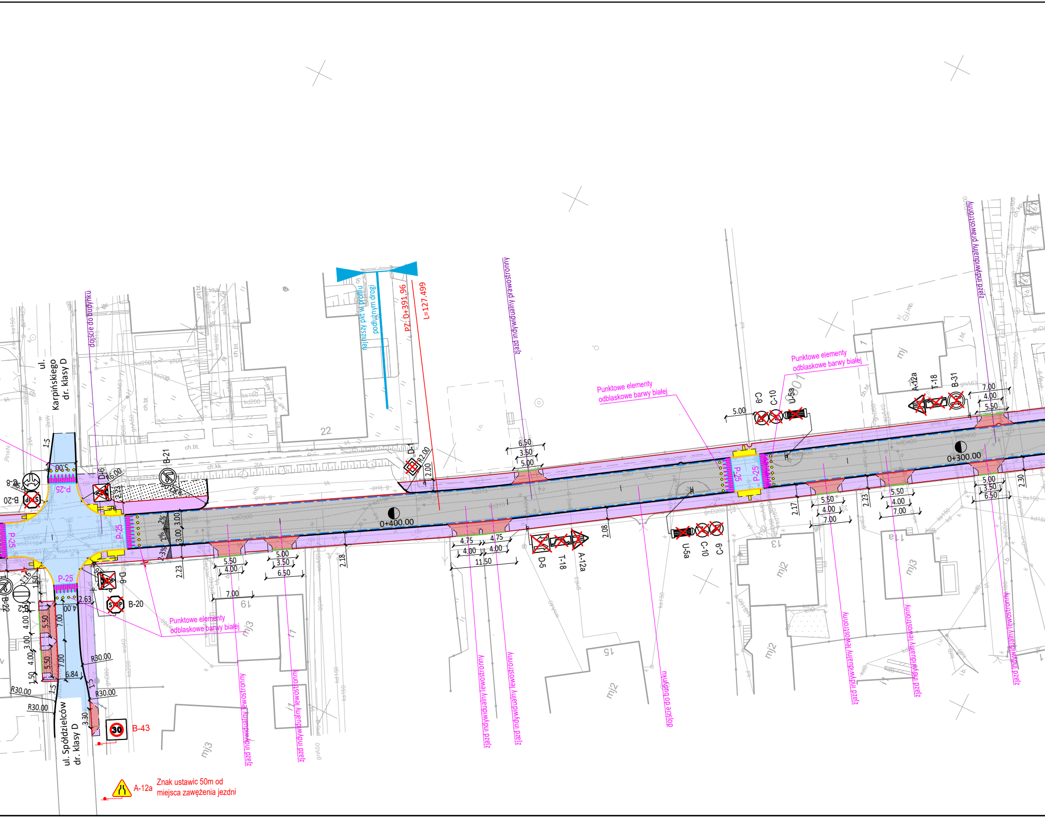
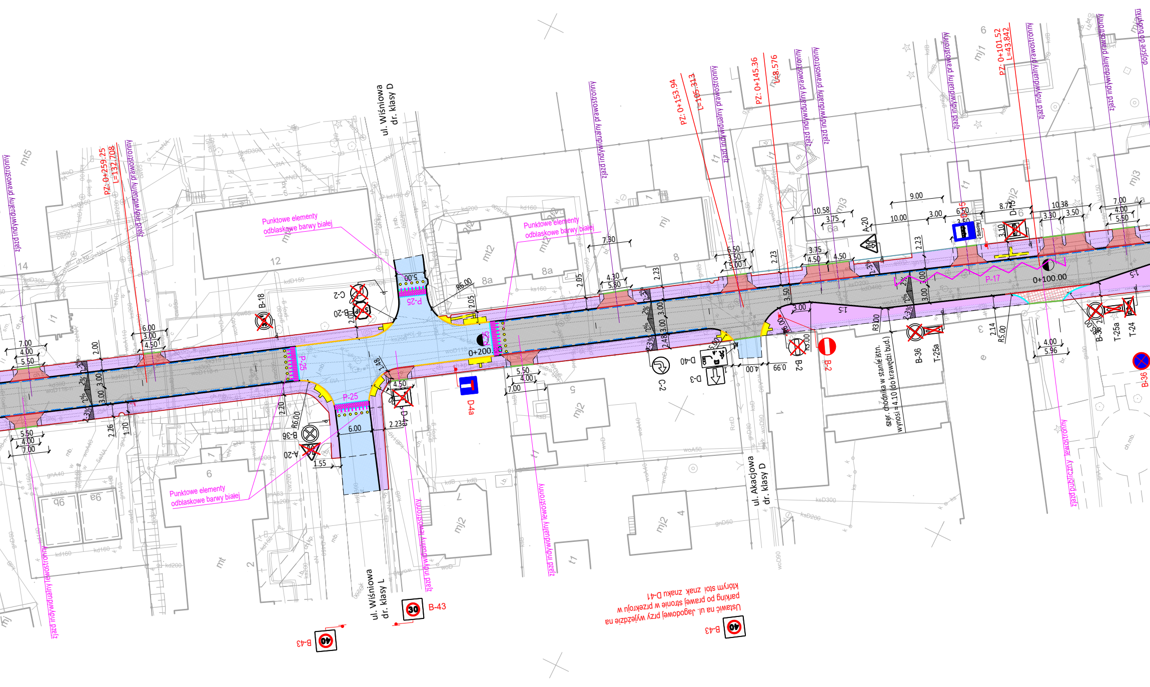
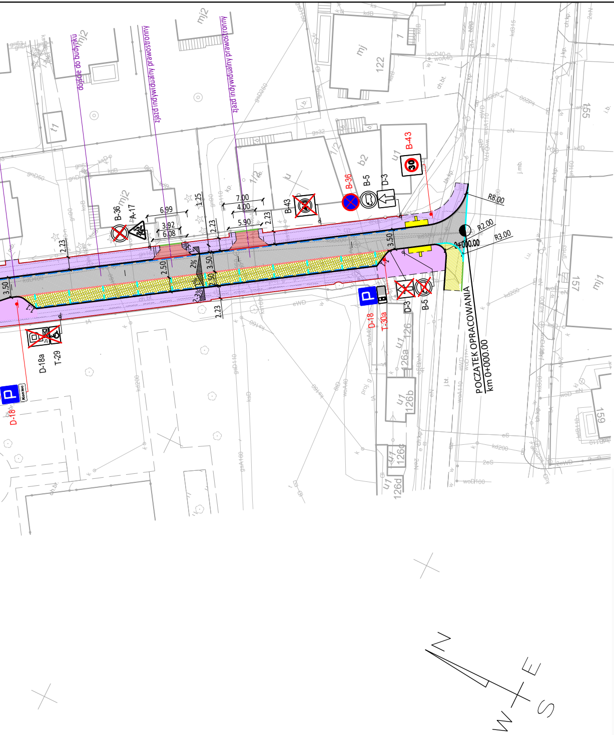

Znak B-44 ustawić na ul. Brodzińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego (przed odcinkiem dwukierunkowym)
ul. Bukowa dr. klasy D
R30.00
1.10
6.87
5.00
5.30
3.80
P-25
D-3
PłK: 0+788.92
R=100.000
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny prawostronny
mj3
48
mj2
42
52
2.23
R6.00
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
0+830.37
KONIEC OPRACOWANIA: 0+830.37
KłK: 0+815.25
L=15.121
0+800.00
7.00
4.00
5.50
0.75
2.50
2%
2-3%
A-11a
B-33
B-20
Km PP = 0+802.16
Wsp.N = 5521027.0986
Wsp.E = 6572995.4336
R = 100.0
L = 26.33
Δ = 15.09
Styczna = 13.2
Sieczna = 0.87
ul. Korzenna dr. klasy L
39
37
35
33
ul. Łanowa dr. klasy D
zjazd indywidualny lewostronny
zjazd indywidualny lewostronny
zjazd indywidualny lewostronny
7.00
4.10
5.60
6.86
5.00
3.50
6.50
7.13
D-1
TARCZA SKRZYŻOWANIA W PŁASZCZYŹNIE JEZDNI
40
38
KłK: 0+687.03
L=101.887
ul. Bukowa - staus drogi wewn.
13.61
5.85
6.06
0+700.00
7.02
7.30
1.57
2.16
ul. Zielna dr. klasy D
proj. wd
Km PP = 0+671.76
Wsp.N = 5520899.2044
Wsp.E = 6573021.1189
R = 220.0
L = 30.58
Δ = 7.97
Styczna = 15.3
Sieczna = 0.53


PłK: 0+656.45
R=220.000
zjazd indywidualny prawostronny
KłK: 0+579.60
L=76.850
najwyższy pkt w profilu podłużnym drogi
PłK: 0+519.46
R=320.000
0+600.00
0+500.00
P-25
2%
2.3%
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
zjazd indywidualny lewostronny
dojście do budynku
D-1
D-5
T-18
A-12a
B-20
B-44
B-43
T-30h
D-18
A-17
C-9
C-10
U-5a
B-31
R5.00
R6.00
Km PP = 0+549.62
Wsp.N = 5520783.7691
Wsp.E = 6573061.5915
R = 320.0
L = 60.14
Δ = 10.77
Styczna = 30.2
Sieczna = 1.42
ul. Bratków
dr. klasy L
5.26
3.00
5.12
2.00
2.00
0.50
2.50
2.50
2.23
6.73
4.50
2.00
7.00
5.15
2.42
6.69
4.50
2.00
0.50
0.75
2.23
1.55
6.00
3.00
4.50
1.78
6.29
3.63
13.61
2.23
4.50
7.50
2.23
1.88
6.00
7.50
6.00
4.50
4.00
4.75
4.00
4.75
4.00
11.10
2.11
6.00
3.00
4.50
7.00
4.00
5.50
1.65
3.00
3.00
5.50
4.00
7.00
2.33
5.00
6.50
5.00
6.50
2.34
m2
36
mj3
34
mj2
32
mj2
30a
mj
30
mj2
mj2
26
mj2
24
mj1
27
mj3
25
23
mj1
2a
mj2
21a


ul. Karpińskiego
dr. klasy D
ul. Spółdzielców
dr. klasy D
dojście do budynku
najniższy pkt w profilu podłużnym drogi
PZ: 0+391.96
L=127.499
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny lewostronny
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
0+400.00
0+300.00
P-25
D-6
D-1
D-5
T-18
A-12a
U-5a
C-10
C-9
B-31
B-21
B-20
B-22
B-43
C-8
R6.00
R2.00
R30.00
22
19
17
15
13
11a
mj
mj2
mj3
A-12a
Znak ustawic 50m od miejsca zawężenia jezdni


ul. Wiśniowa
dr. klasy D
ul. Wiśniowa
dr. klasy L
ul. Akacjowa
dr. klasy D
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej
Ustawić na ul. Jagodowej przy wyjeździe na parking po prawej stronie w przekroju w którym stoi znak znaku D-41
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny lewostronny
zjazd publiczny lewostronny
dojście do budynku
szer. chodnika w stanie istn.
wynosi 4.10 (do krawędzi bud.)
PZ: 0+259.25
L=132.708
PZ: 0+153.94
L=105.313
PZ: 0+145.36
L=8.576
PZ: 0+101.52
L=43.842
0+200
0+100.00
P-25
P-17
B-18
B-20
C-2
B-36
A-20
D-4a
D-40
D-3
B-2
T-25a
T-24
D-15
B-43
12
8
8a
6
5
4
7
2
14
mt
mt2
mj
mj2
mj3
mt5
i1
t1
R6.00
R5.00
R3.00
1:5
2%
2-3%
7.00
4.00
5.50
6.00
3.00
4.50
2.00
2.20
2.26
1.70
1.55
1.48
2.23
2.05
7.30
4.30
5.80
6.50
3.50
5.00
3.75
10.58
10.00
9.00
8.75
10.38
3.30
3.10
2.14
5.96
0.99
30
40


zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny prawostronny
dojście do budynku
B-43
B-36
B-5
D-3
B-43
B-36
A-17
D-18a
T-29
D-18
T-30a
D-3
B-5
6.99
3.92
6.08
7.00
4.00
5.90
2.23
1.25
2.23
2.23
3.50
2.50
3.50
2.50
2.23
3.50
R8.00
R2.00
R3.00
0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
N
E
S
W

LEGENDA - projektowane elementy drogi wraz z odwodnieniem:

Elementy drogowe – roboty drogowe z zakresu remontu:

- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x30cm, wzdłuż chodnika przyjezdniowego, odkrycie 8 cm – Detal K2 i 2s
- projektowany krawężnik najazdowy GRANITOWY 15x30cm, na przejściach dla pieszych, odkrycie 2 cm – Detal K6
- projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm, na zjazdach, odkrycie 4cm – Detal K4 i K4s
- projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm, wzdłuż zatoki postojowej, odkrycie 4cm – Detal K4
- projektowany opornik GRANITOWY 15x25cm, na zjazdach, odkrycie 0cm – Detal 03
- projektowany opornik betonowy 15x30cm, na zjazdach, odkrycie 0cm – Detal 06, 07
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm, wzdłuż chodników i zjazdów odkrycie 5cm – Detal 01, 02
- krawędzie przełamań
- istniejąca podmurówka ogrodzenia
- projektowana nawierzchnia JEZDNI – bitumiczna
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej, typ behaton – kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, bazfazowej, typ prostokąt – kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, bezfazowej, typ prostokąt – kolor grafitowy
- projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej, bezfazowej, typ behaton – kolor grafitowy
- projektowana kostka inegracyjna oraz naprowadzająca przy "sugerowanych przejściach dla pieszych"
- nawierzchnia bitumiczna zjazdu na odcinku odpowiadającym szer. pobocza
- projektowane pobocze z kruszywa
- zieleniec

Elementy drogowe – roboty drogowe z zakresu przebudowy ciągu pieszego:

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, bazfazowej, typ prostokąt – kolor szary

Elementy wynikające z urządzeń BRD:

- projektowana nawierzchnia JEZDNI – bitumiczna
- projektowane najazdy z kostki betonowej, typ behaton – kolor szary

Elementy odwodnienia drogi – roboty budowlane z zakresu przebudowy sieci:

- ściek – 2 rzędy kostki GRANITOWEJ przy krawężniku, 4 rzędy kostki GRANITOWEJ w osi jezdni
- ściek – korytko muldowe betonowe, prefabrykowane, 50cm ▨ ściek przekryty kratą

B-35	oznakowanie pionowe istniejące (znaki istniejące poza znakami na wlocie ul. Bukowej wymienić na nowe)
B-35	oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji lub przestawienia
D-6	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane

Parametry techniczne drogi:
- -Długość około 0,82km
- -Odprowadzenie wód opadowych: do istniejącej kd
- -klasa techniczna drogi L
- -prędkość projektowa 30km

Uszczegółowienie dotyczące projektowanego odwodnienia, zastosowanych materiałów i aktualnej MDCP mogą ulec zmianie na etapie końcowego uzgodnienia projektu - NINIEJSZE OPRACOWANIE WYKONANE JEST NA POTRZEBY OPINIOWANIA GEOMETRII UKŁADU DROGOWEGO.

Inwestor:
MZD
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ
Ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała

Jednostka projektowa:
INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.
INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.
Ul. Tatrzańska 7/2, 30-537 Kraków
tel.: 604-486-487 lub 604-483-583

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ulicy Kazimierza Brodzińskiego w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Cieszyńskiej do ul. Korzennej

Tryb realizacji:

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Dane formalne przedmiotu opracowania:

Umowa:	*Branża:*	*Stadium:*
FE/224/IZ/44/U/21	DROGOWA	–

Adres przedmiotu opracowania:

Miejscowość:	*Powiat:*	*Województwo:*
BIELSKO - BIAŁA	BIELSKO - BIAŁA	ŚLĄSKIE

Zespół projektowy:

Funkcja:	*Imię, nazwisko, nr uprawnień*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Piecha	Drogi	
Projektant:	mgr inż. Krystyna BOSEK upr. MAP/0064/PWBD/20	Drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak--Krupowski upr. SLK/1096/POOD/05	Drogi	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drwota upr. MAP/0197/PWOM/10	Obiekty mostowe	
Projektant:	mgr inż. Piotr Szostek	Drogi - - Inzynieria ruchu	
Koordynator projektu:			

Nazwa rysunku:

Projektowana stała organizacja ruchu

Data: 12-2022	*Nr rysunku (załącznika):*	**D-02**
Skala: 1:500		