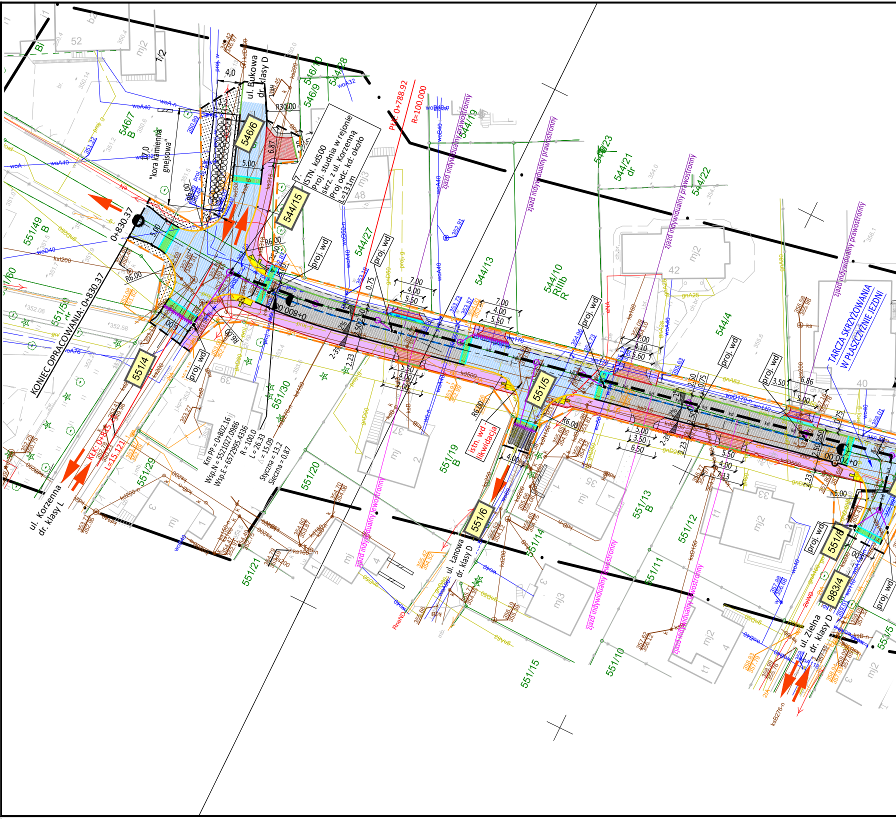
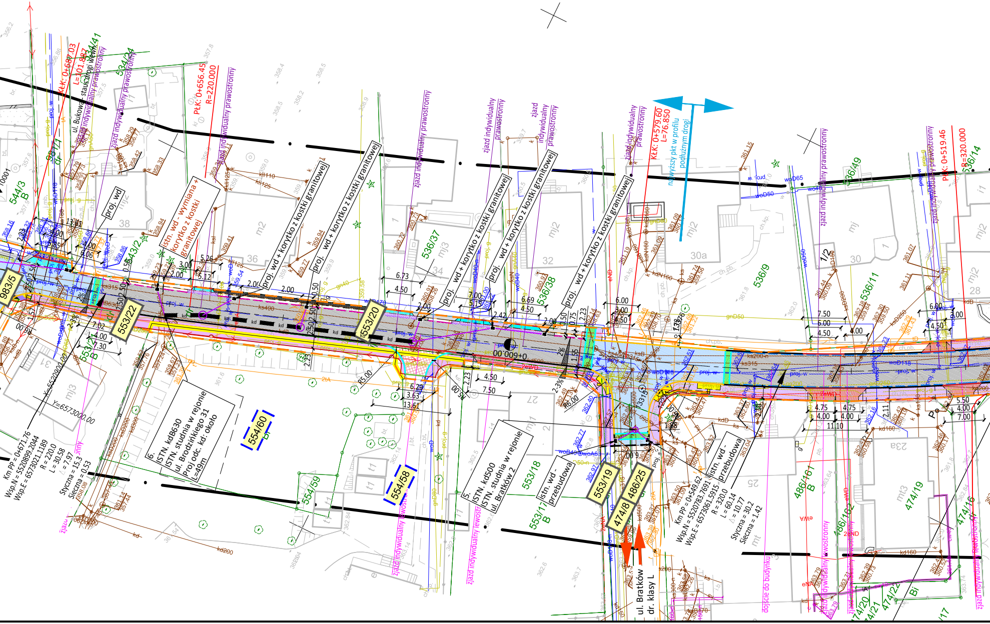
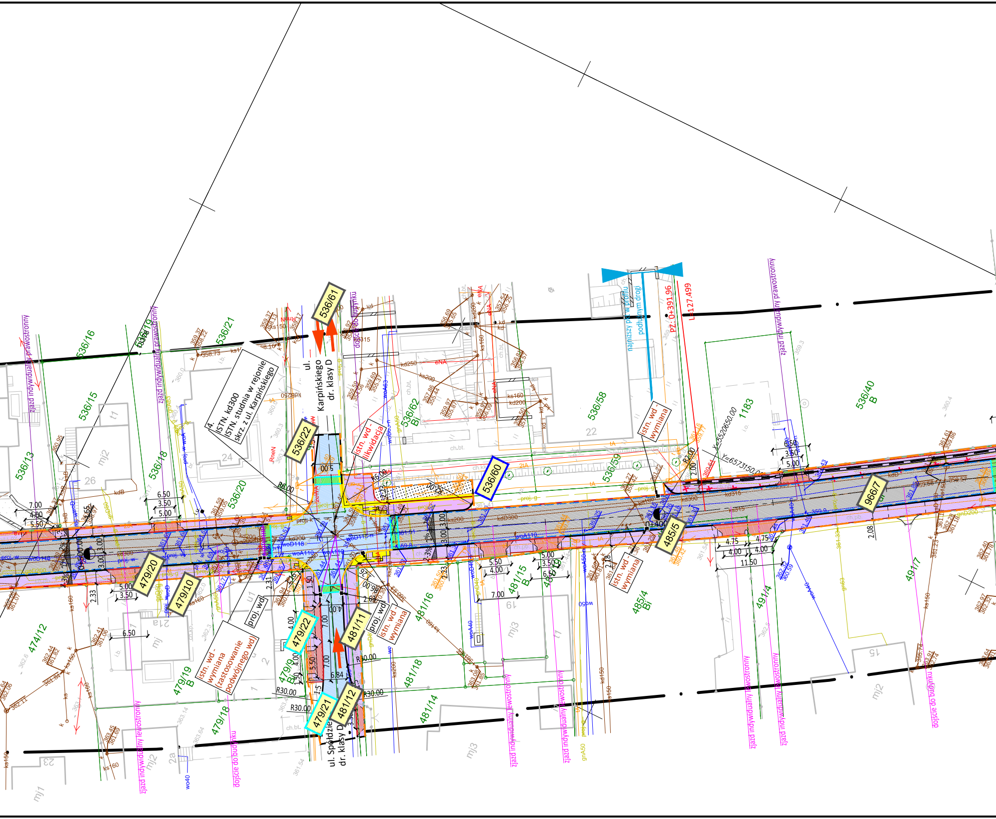
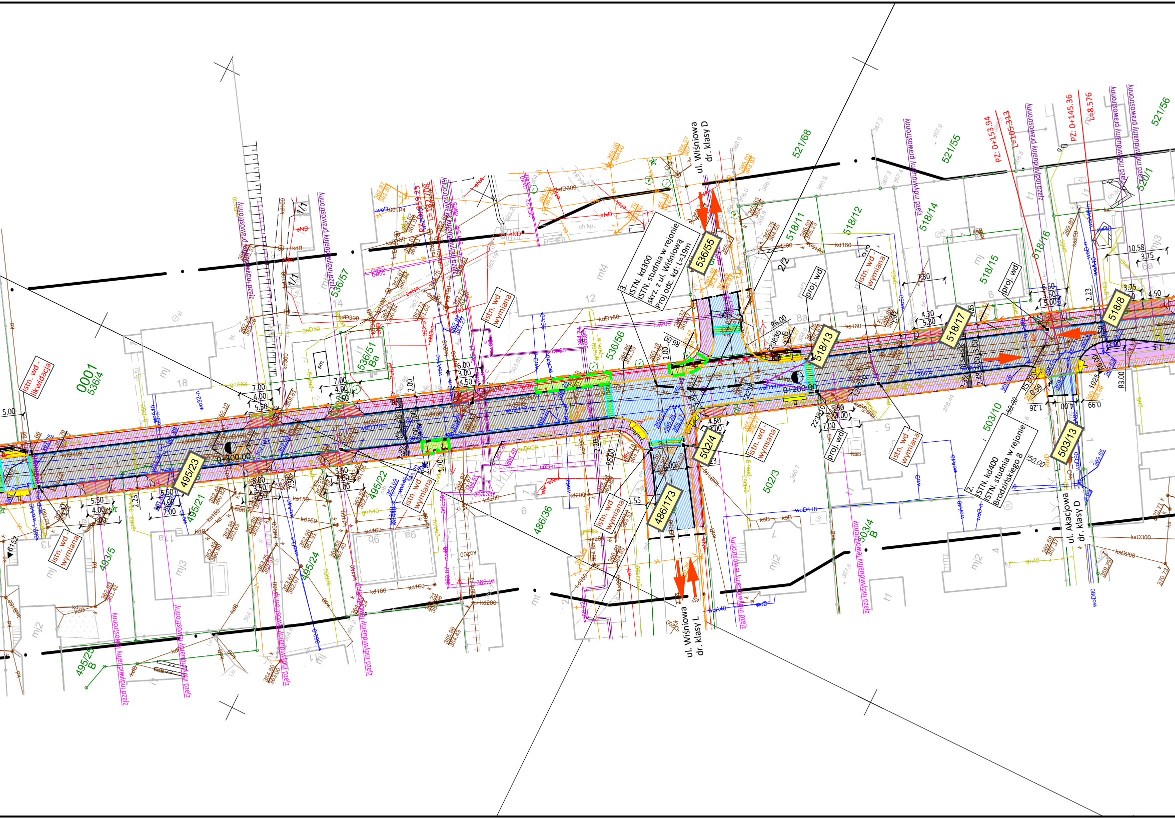


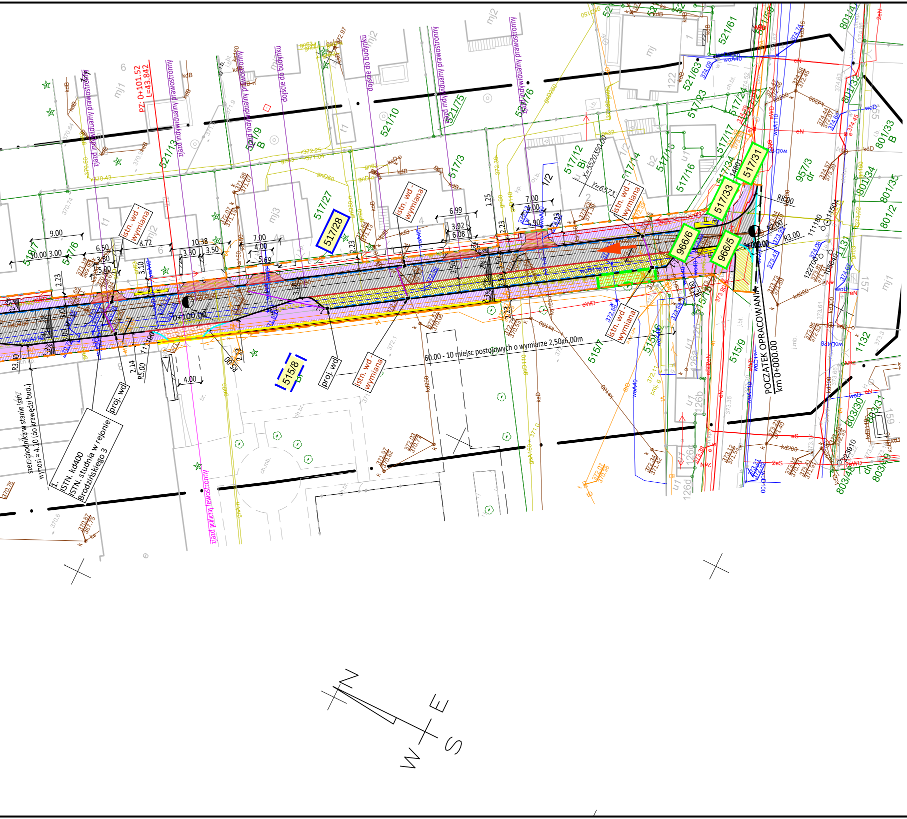
KONIEC OPRACOWANIA: 0+830.37
0+830.37
ul. Korzenna
dr. klasy L
KtK: 0+845
L=15.121
ul. Bukowa
dr. klasy D
ul. Łanowa
dr. klasy D
ul. Zielna
dr. klasy D
"kora kamienna
gnejsowa"
7.
ISTN. kd500
Proj. studnia w rejonie
skrz. z ul. Korzenną
Proj odc. kd: około
L=131m
PłK: 0+788.92
R=100.000
Km PP = 0+802.16
Wsp.N = 5521027.0986
Wsp.E = 6572995.4336
R = 100.0
L = 26.33
Δ = 15.09
Styczna = 13.2
Sieczna = 0.87
0+800.00
0+700.00
istn. wd - likwidacja
TARCZA SKRZYŻOWANIA
W PŁASZCZYŹNIE JEZDNI
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny lewostronny
proj. wd
546/6
544/15
551/4
551/5
551/6
551/8
983/4
546/7
B
546/9
546/10
544/28
544/19
544/27
544/13
544/10
RIIIb
R
544/23
544/21
dr
544/22
544/4
551/49
B
551/60
551/50
dr
551/30
551/29
551/20
551/21
551/19
B
551/14
551/13
B
551/12
551/11
551/15
551/10
553/5
R30.00
R6.00
4,0
1,2
5.00
6.87
7.00
4.00
5.50
4.10
5.60
3.50
6.50
6.86
2.50
0.75
2.23
2%
2-3%
mj2
mj3
mj
52
48
42
39
40
37
35
33


PŁK: 0+656.45
R=220.000
KŁK: 0+687.03
L=101.887
ul. Bukowa - status drogi wewn.
zjazd indywidualny prawostronny
proj. wd
istn. wd - wymiana + korytko z kostki granitowej
proj. wd + korytko z kostki granitowej
proj. wd + korytko z kostki granitowej
proj. wd + korytko z kostki granitowej
proj. wd + korytko z kostki granitowej
proj. wd + korytko z kostki granitowej
zjazd indywidualny prawostronny
KŁK: 0+579.60
L=76.850
najwyższy pkt w profilu podłużnym drogi
PŁK: 0+519.46
R=320.000
0+600.00
X=5520900.00
Y=6573000.00
Km PP = 0+671.76
Wsp.N = 5520899.2044
Wsp.E = 6573021.1189
R = 220.0
L = 30.58
Δ = 7.97
Styczna = 15.3
Sieczna = 0.53
6.
ISTN. kdB630
ISTN. studnia w rejonie
ul. Brodzińskiego 31
Proj odc. kd: około
L=49m
5.
ISTN. kd500
ISTN. studnia w rejonie
ul. Bratków 2
istn. wd - przebudowa
istn. wd - przebudowa
ul. Bratków
dr. klasy L
Km PP = 0+549.62
Wsp.N = 5520783.7691
Wsp.E = 6573061.5915
R = 320.0
L = 60.14
Δ = 10.77
Styczna = 30.2
Sieczna = 1.42
dojście do budynku
zjazd indywidualny lewostronny
983/5
553/22
553/20
553/19
486/25
474/8
554/60
554/58
554/59
544/3 B
543/2
534/24
534/41
536/37
536/38
536/9
536/11
536/49
536/14
553/18
553/17 B
486/161 B
486/162
474/19
474/16
474/20
474/21
474/22
mj2
mj3
mt3
38
36
34
32
30a
30
28
27
25
23a
1/2
R5.00
13.61
7.50
4.50
6.00
4.00
2%
2.3%



536/61
ul. Karpińskiego dr. klasy D
536/22
4. ISTN. kd300 ISTN. studnia w rejonie skrz. z ul. Karpińskiego
istn. wd - likwidacja
536/60
536/62 Bi
536/58
22
536/59
istn. wd - wymiana
najniższy punkt w profilu podłużnym drogi
PZ: 0+391.96
L=127.499
1183
536/40 B
966/7
485/5
0+400
istn. wd - wymiana
485/4 Bi
481/15 B
481/16
481/11
proj. wd
istn. wd - wymiana
481/12
481/18
481/14
479/22
479/21
479/9 B
479/20
479/10
istn. wd - wymiana (zastosowanie podwójnego wd)
proj. wd
479/19 B
479/18
474/12
536/13
536/15
536/16
536/18
536/19
536/20
536/21
24
26
mj2
mj
mj3
mj1
21a
2a
23
19
15
ul. Spółdzielcza dr. klasy D
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny lewostronny
dojście do budynku
X=5520650.00
Y=6573150.00
R6.00
R30.00
R20.00
7.00
4.00
5.50
6.50
3.50
5.00
2.33
4.75
11.50
2.08
6.84
2.31
ch.bt.


ul. Wiśniowa
dr. klasy D
ul. Wiśniowa
dr. klasy L
ul. Akacjowa
dr. klasy D
3.
ISTN. kd300
ISTN. studnia w rejonie
skrz. z ul. Wiśniową
Proj.odc. kd: L=19m
2.
ISTN. kd400
ISTN. studnia w rejonie
Brodzińskiego 8
istn. wd - likwidacja
istn. wd - wymiana
proj. wd
zjazd indywidualny prawostronny
zjazd indywidualny lewostronny
0+300.00
0+200.00
PZ: 0+153.94
L=105.313
PZ: 0+145.36
L=8.576
495/23
536/55
518/13
518/17
518/8
502/4
486/173
503/13
0001
536/4
536/57
536/51
Ba
536/56
521/68
521/55
521/56
520/1
518/11
518/12
518/14
518/15
518/16
503/10
502/3
503/4
B
486/36
495/21
495/22
495/24
493/5
495/25
B
R6.00
R3.00
7.00
4.00
5.50
1/1
2/2
mt4
mj
mj2
mj3
12
14
18


POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
0+100.00
PZ: 0+101.52
L=43.842
60.00 - 10 miejsc postojowych o wymiarze 2,50x6,00m
istn. wd - wymiana
proj. wd
1.
ISTN. kd400
ISTN. studnia w rejonie
Brodzińskiego 3
szer. chodnika w stanie istn.
wynosi ≈ 4.10 (do krawędzi bud.)
zjazd indywidualny prawostronny
dojście do budynku
zjazd publiczny lewostronny
517/28
515/8
517/27
517/31
517/33
966/6
966/5
521/10
521/13
521/9
517/12
517/16
515/7
515/9
515/6
957/3
801/33
801/34
801/35
801/2
803/30
803/48
N
E
S
W

LEGENDA - projektowane zagospodarowan

DANE EWIDENCYJNA:

Granica działek zgodna z MDCP
Granica użytków zgodna z MDCP
Granica ewidencyjna działek objętych prawem własności, na którą konieczn
oraz wykonania robót budowlanych w obszarze istniejącego pasa drogoweg
gruntu, które stanowią istniejące ogrodzenia)

LINIE ROZGRANICZAJACE TEREN INWESTYCJI

Linia rozgraniczająca teren inwestycji drogowej w granicy pasa drogowego
Linia ograniczająca teren inwestycji drogowej

OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH INWESTYCJĄ:

(Oznaczenie właścicieli zgodnie z ewidencją gruntów)

646/39 NUMERY DZIAŁEK – zgodnie z MDCP

użytek dr	Gmina Bielsko-Biała	użytek B, Bi	Gmina Bielsko-Biała
użytek dr	Województwo Śląskie	użytek dr	Skarb Państwa

Elementy drogowe – roboty drogowe z zakresu remontu:

projektowana oś drogi
projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm, wzdłuż chodnika przyjezdni
projektowany krawężnik najazdowy GRANITOWY 15x22cm, odkrycie 2 cm – Detal K
projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm, odkrycie 4cm – Detal K4
projektowany opornik GRANITOWY 15x25cm, odkrycie 0cm – Detal 03
projektowany opornik betonowy 15x30cm, odkrycie 0cm – Detal 06, 07
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm, odkrycie 5cm – Detal 01, 02
krawędzie przełamań
istniejąca podmurówka ogrodzenia
projektowana nawierzchnia JEZDNI – bitumiczna
projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej, typ behaton – ko
projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, bazfazowej, typ prostokąt –
projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, bezfazowej, ty
kolor grafitowy
projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej, bezfazowej, typ b
kolor grafitowy
projektowana kostka inegracyjna oraz naprowadzająca przy "sugerowanych przejściac
nawierzchnia bitumiczna zjazdu na odcinku odpowiadającym szer. pobocza
projektowane pobocze z kruszywa
zieleniec

Elementy drogowe – roboty drogowe z zakresu przebudowy cią

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, bazfazowej, typ prostokąt –

Elementy wynikające z urządzeń BRD:

projektowana nawierzchnia JEZDNI – bitumiczna
projektowane najazdy z kostki betonowej, typ behaton – kolor szary

Elementy odwodnienia drogi – roboty budowlane z zakresu prze

kd projektowana knalizacja deszczowa
wpust deszczowy z przykanalikiem
studnia rewizyjna KD
projektowane odwodnienie liniowe szczelinowe z wpięciem do KD
ściek – 2 rzędy kostki betonowej przy krawężniku, 4 rzędy kostki
ściek – korytko muldowe betonowe, prefabrykowane, 50cm ściek

Gospodarka zielenią:

Strefa Ochorny Drzew – "podwieszony chodnik"
Proj. zieleń niska – krzewy

Elektroeneregtyka – roboty budowlane z zakresu przebudowy sie

– projektowana linia kablowa SN
– projektowana mufa kablowa
× × – odcinek linii do demontażu

Przebudowa/zebezpieczenie sieci teletechnicznej:

Proj. sieć teletechniczna

ie terenu:

ne jest uzyskjanie zgody wejścia w teren
go (wydzielnonego liniami granicznymi

Władający SP nr 6 Integracyjna

owego, odkrycie 8 cm – Detal K2 i 2s
K6
i K4s

olor szary

- kolor szary
p prostokąt –

behaton –

h dla pieszych"

u pieszego:

- kolor szary

budowy sieci:

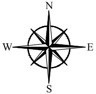
betonowej w osi jezdni
przekryty kratą

eci:

GK USŁUGI GEODEZYJNE GRZEGORZ KURTO
UL. Ak. Umiejętności 28/1
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-166-09-07

Województwo: śląskie
Powiat: M. Bielsko-Biała
Jedn. ewid.: 246101_1 M. Bielsko-Biała
Obręb: 0001 Aleksandrowice

GK.6640.4195.2021



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

zaktualizowana w zakresie sytuacyjno-wysokościowym wraz z uzbrojeniem podziemnym
Bielsko-Biała; ul. Kazimierza Brodzińskiego;
skala 1:500, sekcja: 6.120.30.16.4.3;.21.2.1;.21.2.3;.21.2.4;.21.4.2;

ZAKRES AKTUALIZACJI

Wykonał dn. 22.12.2022

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Grzegorz Kurto
Uprawnienia nr 22295

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVRF2007-NH

Niniejsza mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru oraz wprowadzenia danych z lat wcześniejszych i digitalizacji mapy zasadniczej w skali 1:500
*Granice nieruchomości wniesione kolorem **zielonym** - na podstawie mapy ewidencyjnej.*
*Granice użytków gruntowych wniesiono linią przerywaną w kolorze **zielonym** - na podstawie mapy ewidencyjnej.*
Nie badano służebności gruntowych ze względu na charakter inwestycji
W zakresie opracowania istnieje obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
Nie wniesiono na mapę jednostek strukturalnych MPZP ze względu na brak procedowania projektu celem uzyskania pozwolenia na budowę.
Na mapę wniesiono aktualne projekty zaopiniowane przez Naradę Koordynacyjną.
Nie wykonano wywiadów branżowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

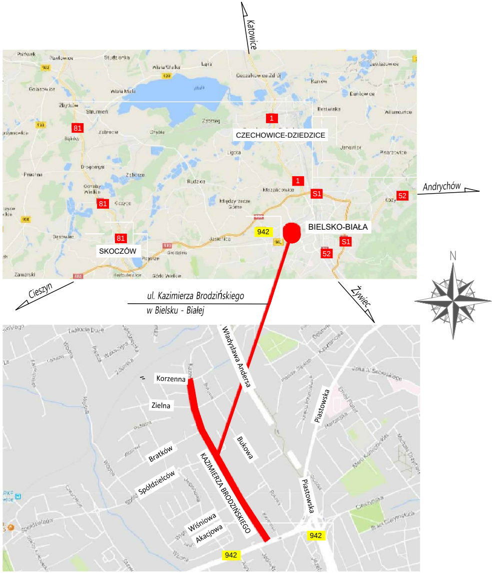
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	*GK.6640.4195.2021*
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	*PREZYDENT MIASTA BIELSKO-BIAŁA*
Wykonawca prac geodezyjnych:	*GK USŁUGI GEODEZYJNE GRZEGORZ KURTO*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji :	*GK.6640.4195.2021_1_p3* *Protokół Weryfikacji z dn. 22.12.2022*
Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych:	*Grzegorz Kurto - Nr uprawnień 22295*

LEGENDA - istniejące el. zagospodarowania terenu oraz lokalizacji proj. sieci uzyskana z zasobów geodezyjnych wynikających z koordynacji usytowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć gazowa
- Sieć ciepłownicza
- Krawędź budynków
- Krawężniki
- Obrzeża, krawędzie jezdni nie ograniczonej krawężnikiem
- Schody
- Ogrodzenia, wejścia, wjazdy
- Sieć ciepłownicza - nieczynna
- Sieć wodociągowa - nieczynna
- Sieć kanalizacji deszczowej - nieczynna
- Sieć kanalizacji sanitarnej - nieczynna
- Sieć elektroenergetyczna - nieczynna
- Sieć teletechniczna - nieczynna
- Sieć gazowa - nieczynna

- Drzewa
- Skarpy
- Przepusty
- El. konsturkcyjne
- Obiekty przyziemny
- Odwodnienia liniwe
- Wpusty uliczne
- Hydranty

Orientacja w terenie


Katowice
Andrychów
Cieszyn
Żywiec
CZECHOWICE-DZIEDZICE
BIELSKO-BIAŁA
SKOCZÓW
Strumień
81
1
S1
52
942
ul. Kazimierza Brodzińskiego
w Bielsku - Białej
N
Korzenna
Zielna
Władysława Andersa
Bukowa
Bratków
Spółdzielców
KAZIMIERZA BRODZIŃSKIEGO
Wiśniowa
Akacjowa
Piastowska
942

Poświadczam, że część rysunkową projektu zagospodarowania terenu sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.

Parametry techniczne drogi:

-Długość około 0,82km
-Odporwadzenie wód opadowych: do istniejącej kd
-klasa techniczna drogi L
-prędkość projektowa 30km

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Inwestor:
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ
Ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała

INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.

Jednostka projektowa:
INTEGRAL PROJEKT SP. Z O.O.
Ul. Tatrzańska 7/2, 30-537 Kraków
tel.: 604-486-487 lub 604-483-583

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ulicy Kazimierza Brodzińskiego w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Cieszyńskiej do ul. Korzennej

Tryb realizacji:

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Dane formalne przedmiotu opracowania:

Umowa:	*Branża:*	*Stadium:*
FE/224/IZ/44/U/21	DROGOWA	PB

Adres przedmiotu opracowania:

Miejscowość:	*Powiat:*	*Województwo:*
BIELSKO - BIAŁA	BIELSKO - BIAŁA	ŚLĄSKIE

Zespół projektowy:

Funkcja:	*Imię, nazwisko, nr uprawnień*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Piecha upr. SLK/1096/POOD/05	Drogi	
Projektant:	mgr inż. Krystyna BOSEK upr. MAP/0064/PWBD/20	Drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak-Krupowski upr. SLK/1096/POOD/05	Drogi	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drwota upr. MAP/0197/PWOM/10	Obiekty mostowe	
Projektant:	mgr inż. Adrian Kyrcz upr. SLK/2553/POOE/09	Elektroenergetycznej	
Sprawdził:	mgr inż. Karolina Pyclik-Kyrcz upr. SLK/8900/PWBE/19	Elektroenergetycznej	
Projektant:	mgr inż. Radosław HOSZWA upr. MAP/0315/PBS/15	Instalacyjna	
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Boruta upr. MAP/0606/PWBS/15	Instalacyjna	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kmita upr. DT-WBT/02375/02/U	Teletechniczna	
Sprawdził:	inż. Norbert Student upr. 0040/96/U	Teletechniczna	
Koordynator projektu:	mgr inż. Krystyna BOSEK upr. MAP/0064/PWBD/20	Drogowa	

Nazwa rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu.

Data:	02-2023	*Nr rysunku (załącznika):*	**01**
Skala:	1:500		