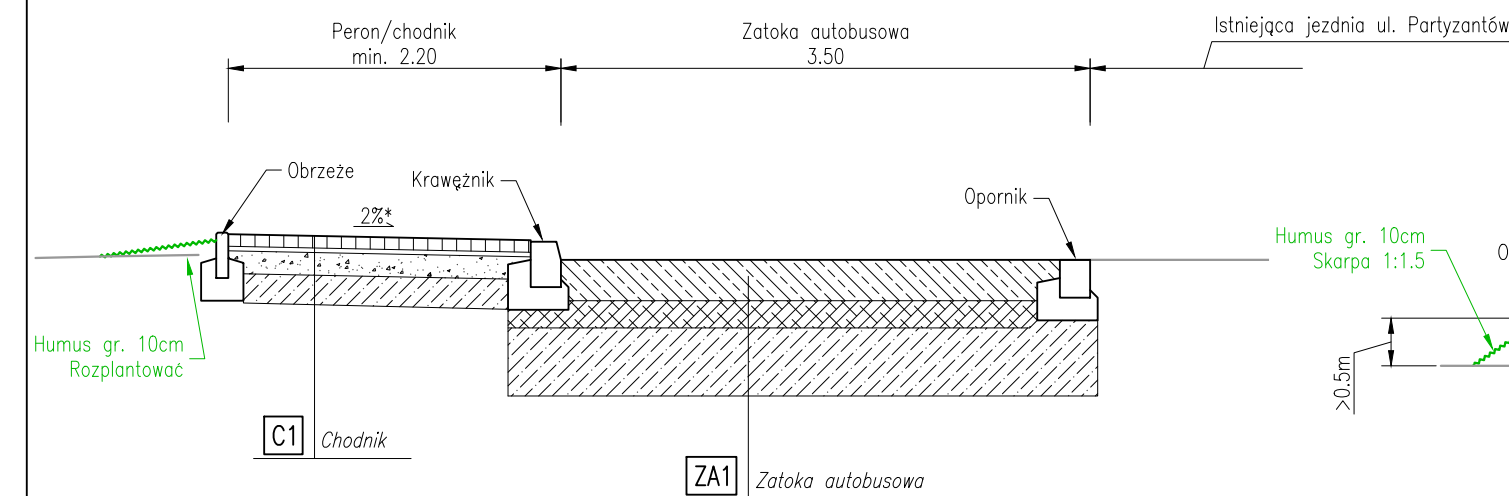


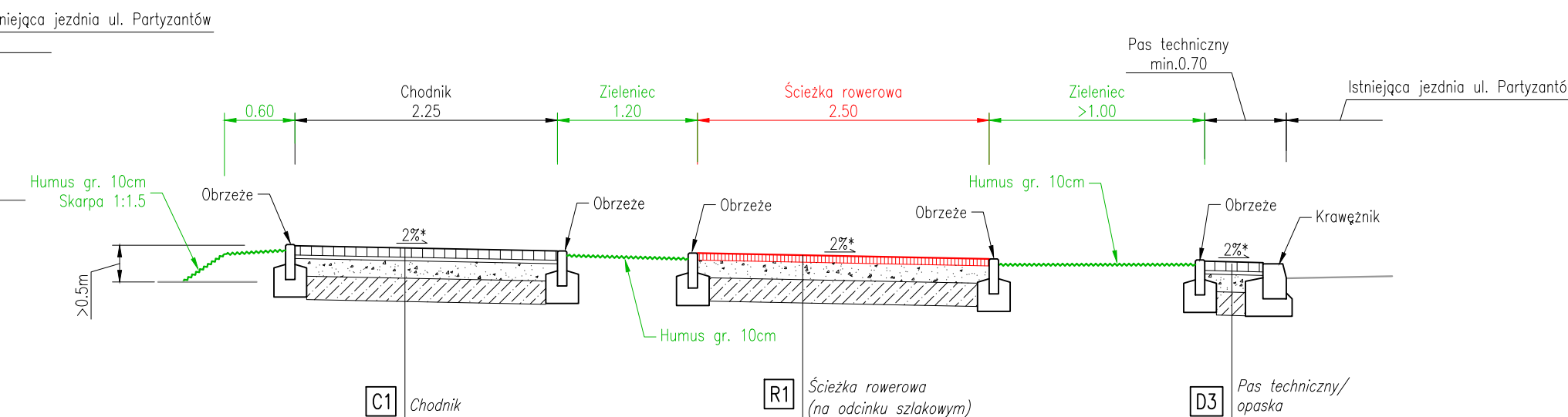
### Przekrój charakterystyczny

Chodnik i zatoka autobusowa  
Skala 1:50



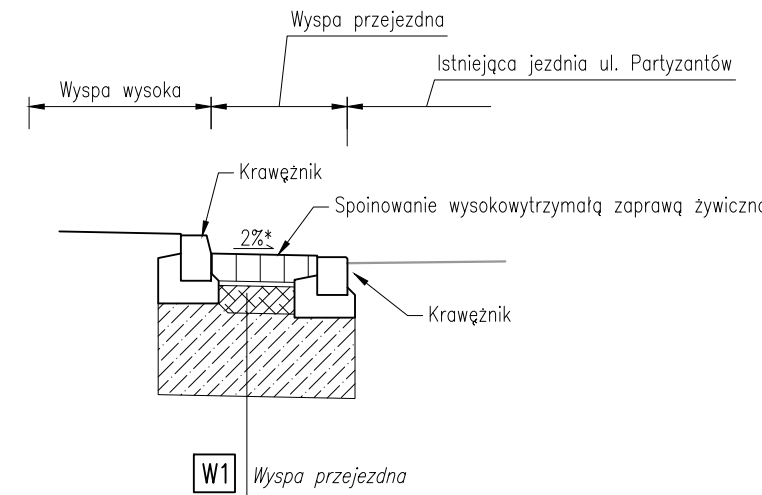
### Przekrój charakterystyczny

Chodnik i ścieżka rozdzielona zieleniem, pas techniczny  
Skala 1:50



### Przekrój charakterystyczny

wyspa przejezdna  
Skala 1:50



C1 Chodnik

D3 Pas techniczny/apaska

W2 Wyspa wysoka

8cm WARSTWA ŚCIERALNA – Betonowa kostka brukowa

3cm Podosypka grysowa 2/8

15cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>

20cm ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR<sub>≥35</sub>

46cm RAZEM

R1

Ścieżka rowerowa (na odcinku szlakowym)

6cm WARSTWA ŚCIERALNA – Beton asfaltowy barwiony w masie, kolor czerwony

15cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>

20cm ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR<sub>≥35</sub>

41cm RAZEM

R2

Ścieżka rowerowa ( nawierzchnia mineralna [EKO])

3cm WARSTWA JEZDNI – Kruszywo mineralne 0/8 stabilizowane i barwione na czerwono ( nawierzchnia przepuszczalna)

5cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA – Kruszywo mineralne 0/16 stabilizowane ( nawierzchnia przepuszczalna)

15cm PODŁOŻE STRUKTURALNE – mieszanka kamienno-głębowa 63/120 + substrakt głębowy 30%

20cm PODŁOŻE STRUKTURALNE – mieszanka kamienno-głębowa 63/120 + substrakt głębowy 30%

43cm RAZEM

ZA1

Zatoka autobusowa

27cm WARSTWA ŚCIERALNA – Beton cementowy C<sub>35/45</sub>

--- Warstwa poslizgowa

18cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>8/10</sub>

45cm ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR<sub>≥35</sub>

90cm RAZEM

W1

Wyspa przejezdna

18cm WARSTWA ŚCIERALNA – Kostka kamienna surowo-tupana 15/18, kolor szary

3cm Podosypka cementowo-piaskowa R<sub>n</sub>=2.5MPa

18cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>8/10</sub>

55cm ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR<sub>≥35</sub>

94cm RAZEM

D1

Jezdnia KR4 – poszerzenie

4cm WARSTWA ŚCIERALNA – Beton asfaltowy AC 8 S

6cm WARSTWA WIĄŻĄCA – Beton asfaltowy AC 16 W

10cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Beton asfaltowy AC 22 P

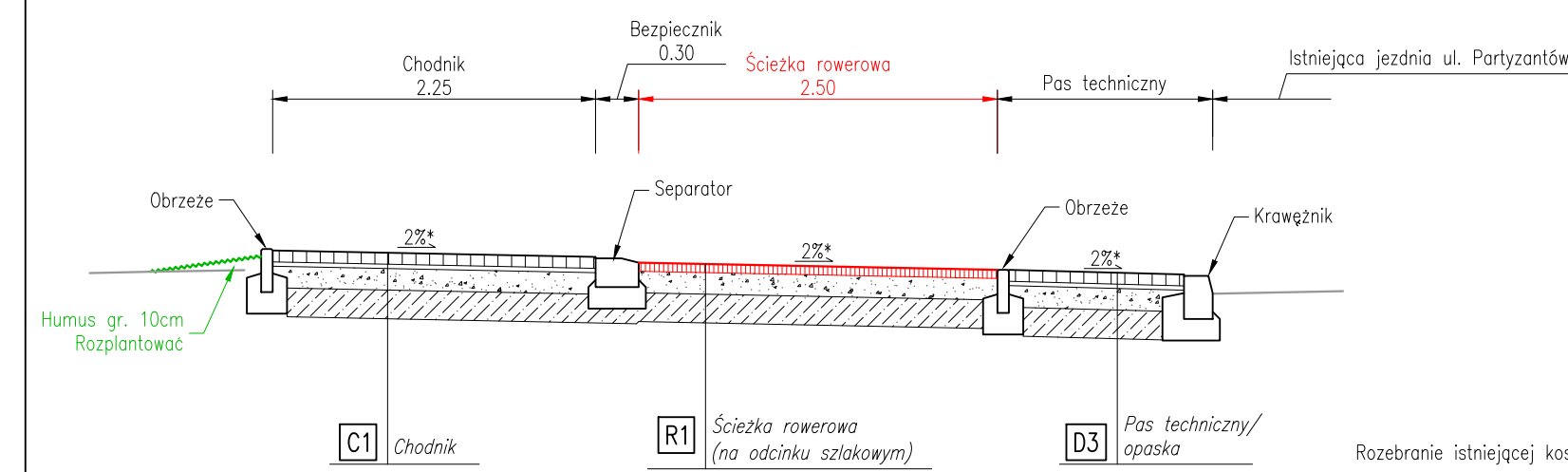
20cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>

50cm ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR<sub>≥35</sub>

90cm RAZEM

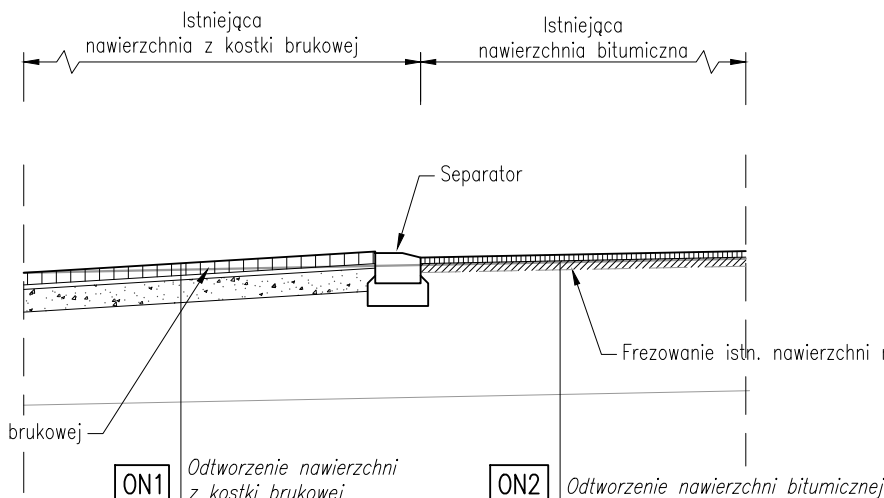
### Przekrój charakterystyczny

Chodnik, ścieżka, pas techniczny  
Skala 1:50



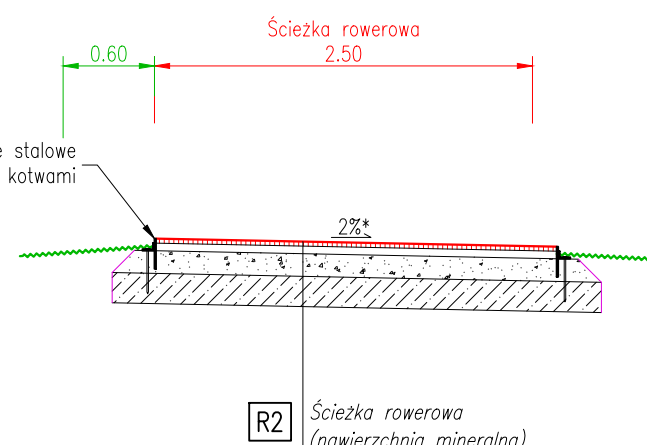
### Przekrój charakterystyczny

Odtworzenie nawierzchni placów i dróg wewnętrznych  
Skala 1:50



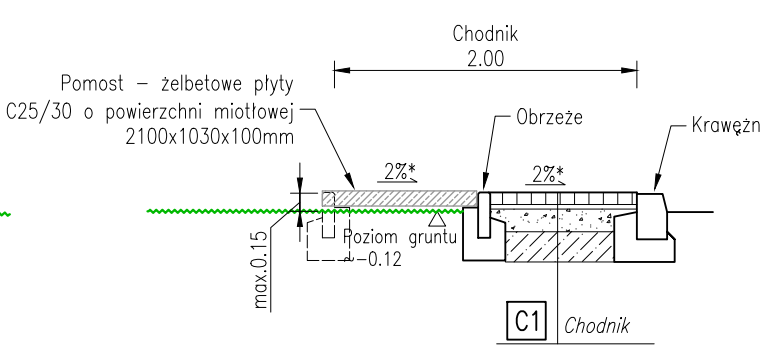
### Przekrój charakterystyczny

Ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralnej (eko)  
Skala 1:50



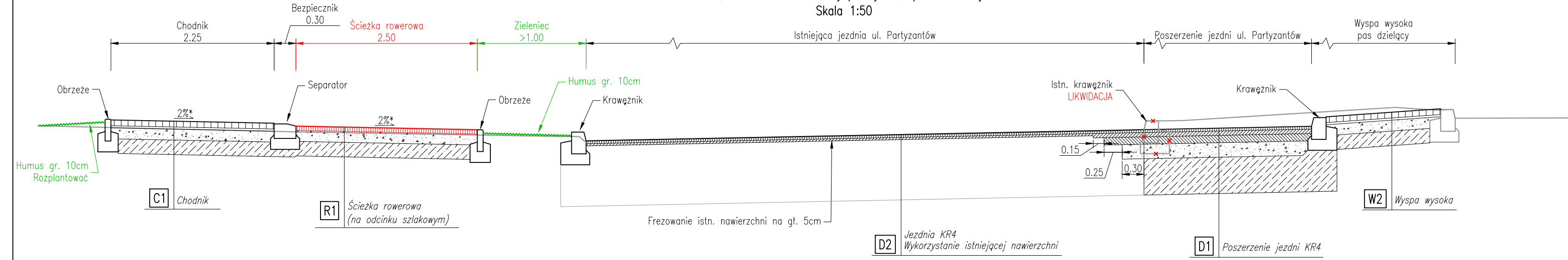
### Przekrój charakterystyczny

Chodnik w strefie ochronnej drzew (SOD)  
Skala 1:50



### Przekrój charakterystyczny

Chodnik; ścieżka rowerowa, wyspa wysoka, poszerzenie jezdni  
Skala 1:50



D2

Jezdnia KR4 – wykorzystanie istn. nawierzchni

4cm WARSTWA ŚCIERALNA – Beton asfaltowy AC 8 S

3-11cm WARSTWA WIĄŻĄCA – Beton asfaltowy AC 16 W

5-15cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Beton asfaltowy AC 22 P – występuje lokalnie

--- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ON1

Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej

8cm WARSTWA ŚCIERALNA – Betonowa kostka brukowa

3cm Podosypka grysowa 2/8

15cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>

--- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ON2

Odtworzenie nawierzchni bitumicznej placów i dróg wewnętrznych

4cm WARSTWA ŚCIERALNA – Beton asfaltowy AC 8 S

3-11cm WARSTWA WIĄŻĄCA – Beton asfaltowy AC 16 W

5-4cm PODBUDOWA ZASADNICZA – Beton asfaltowy AC 22 P – występuje lokalnie

--- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio  
43-360 Byszyra, ul. Handlowa 3  
tel. 502-582-639

Nazwa inwestycji: Rozbudowa DP7479S ul. Partyzantów w zakresie rozbudowy istniejących ciągów pieszych i rowerowych na odcinku od rejonu skrzyżowania z ulicą Leszczyńską do rejonu skrzyżowania z ulicą gen. Tadeusza Bora-Komarowskiego wraz z niezbędnymi budowlami i urządzeniami budowlanymi w Bielsku-Białej

Brana: DROGI

Stadium: Projekt budowlany

Skala: 1:25  
1:50

Adres obiektu budowlanego: Bielsko-Biała

Miejscowość: Bielsko-Biała

Powiat: bielski-grodzki

Województwo: śląskie

Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Nr rys.: DR4.1

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	Rafał RADZIO	SLK/0751/PWOD/05	Drogowa	15.06.2021	<i>R. Radzio</i>
Sprawdzający:	Honorata RADZIO	SLK/2653/PWOD/09	Drogowa	15.06.2021	<i>H. Radzio</i>
					Rev.00 15.06.2021